

FISKERIDIREKTØREN

Bergen, 13.1.81
HEO/BM

MELDING FRA FISKERIDIREKTØREN

Aek.nr. 510.41

J. 1

Misbruk av to røde rundtlysende lanterner.

Sjøfartsdirektoratet meddeler at av innberetninger fra forskjellige hold over lengre tid fremgår at fiskefartøy i enkelte tilfelle legger seg til å drive med stoppet maskineri og derunder viser 2 røde rundtlysende lanterner loddrett over hverandre som bestemt for fartøy som ikke er under kommando. I enkelte tilfelle synes å fremgå at det ikke finnes folk på dekk under slik drifting.

Sjøveisreglens regel 3(f) lyder:

"Uttrykket "fartøy som ikke er under kommando" betyr et fartøy som på grunn av en eller annen usedvanlig omstendighet, er ute av stand til å manøvrere som forskrevet i disse reglene og derfor ikke kan holde av veien for et annet fartøy".

Lanterneføringen for "fartøy som ikke er under kommando" er fastsatt i regel 27(a) og som det vel fremgår av regel 3(f) er det kun når ett fartøy på grunn av en eller annen usedvanlig omstendighet er ute av stand til å manøvrere som foreskrevet i sjøveisreglene at det kan henføres til denne kategori og er berettiget til å føre de to nevnte røde lanterner.

Å legge seg til å drive med stoppet maskineri kanskje av bekvemmelighetshensyn, omfattes ikke av uttrykket "en eller annen usedvanlig omstendighet" i regel 3(f) og er følgelig ikke berettiget til å føre de to røde "ikke under kommando" lanterner.

Ett fartøy som ligger og driver med stoppet maskin skal føre lanterner som bestemt i regel 23. Det er nemlig "underveis" og må også være klar til å overholde sine forpliktelser i henhold til reglene for styring og seilas (Sjøveisreglens Del B).

Det skal for øvrig gjøres oppmerksom på at Sjøveisreglens regel 2 om ansvar og regel 5 om utkikk gjelder for ett hvert fartøy uansett lanterneføringen.

Under henvisning til ovennevnte vil Fiskeridirektøren henstille til fiskere om at fiskefartøy skal føre signaler som bestemt i sjøveisreglene under de forskjellige forhold.
