

## MELDING FRA FISKERIDIREKTØREN

\*\*\*\*\*

J. 29/84

FORSKRIFTER OM TILSKOTT TIL KONDEMNERING AV ELDRE UHENSIKTS-  
MESSIGE HVALFANGSTFARTØYER.

I medhold av Stortingets vedtak av 14. desember 1982, jfr. St.prp. nr. 1 (1982-83). Tillegg nr. 16 og avtale av 21. desember 1982 mellom Norges Fiskarlag og Forbruker- og administrasjonsdepartementet om fordeling av støttetiltak til fiskerieringen for 1983 har Fiskeridepartementet den 31. januar 1984 fastsatt følgende forskrifter:

## § 1

Av midler stilt til rådighet kan Statens Fiskarbank yte tilskott til kondemnering av eldre, uhensiktsmessige hvalfangstfartøyer (skrog og motor, eller skrog alene) som har hatt tillatelse til å drive hvalfangst, jfr. § 2 i lov av 16. juni 1939 om fangst av hval.

## § 2

Tilskott til kondemnering av fartøy som har deltatt i hvalfangst kan gis når fartøyet:

- a) har vært nyttet til hvalfangst minimum ett av de tre siste år
- b) har vært i vedkommende søkers eie i minst 3 år. Det skal likevel ikke være til hinder for å gi tilskott at fartøyet i løpet av de siste 3 år er overtatt av den tidligere eiers barn, barnebarn eller ektefelle
- c) er minst 20 år for stålfartøyer og 15 år for trefartøyer
- d) ikke blir gitt adgang til å delta i hvalfangsten i 1984.

Tilskott til kondemnering av motor kan gis i forbindelse med kondemnering av skroget når motoren er over 12 år.

I særlige tilfelle kan Fiskeridepartementet dispensere fra bestemmelsen i første ledd punkt b og c og annet ledd.

## § 3

Tilskott kan ytes med inntil:

- a) kr 175.000,- for hvert fartøy under 30 BRT, kr 250.000,- for hvert fartøy i størrelsen 30 - 69 BRT, kr 325.000,- for hvert fartøy i størrelsen 70 - 99 BRT og kr 375.000,- for hvert fartøy på 100 BRT og over og
- b) kr 2.500,- pr. BRT for fartøyet.

Denne satsen gjelder bare skrog. Kondemneres motoren sammen med skroget kan satsen økes med 15 %.

Har en bank eller annen finansinstitusjon overtatt fartøy på tvangsauksjon, kan Fiskeridepartementet uten hinder av kravet til eiertid gi tilskott til kondemnering av fartøyet.

Forsikring som blir utbetalt pga. skade på fartøy eller motor kommer til fradrag i kondemneringsutbetalingen.

#### § 4

Om tilskott skal ytes avgjøres i det enkelte tilfelle av Statens Fiskarbank som fastsetter tilskottenes størrelse og står for utbetalingen.

Banken kan sette nærmere vilkår for at tilskott skal gis.

Dersom tilskottet nyttes i strid med fastsatte vilkår, kan det kreves tilbakebetalt.

#### § 5

Søknad om tilskott sendes gjennom fiskenemnda i søkerens hjemstadskommune på fastsatt skjema. Med søknaden skal følge:

- a) bekreftet avskrift av det gamle fartøyets målebrev
- b) panteattest
- c) erklæring fra søker om at han er innforstått med at alle konsesjoner fartøyet innehar faller bort.

#### § 6

Fiskenemnda lar holde synfaring over det gamle fartøyet ved Fiskarbankens faste takstnemnd i kommunen. Fiskenemnda gir sin uttalelse om søknaden på fastsatt skjema og sender denne sammen med synfarringsrapport og andre dokumenter til Fiskarbanken.

#### § 7

Innehar fartøyet som får tilskott konsesjon for annet fiske enn hvalfangst, kan eieren ikke gis tillatelse til å overføre en slik konsesjon til annet fartøy.

Fartøy som har fått tilskott etter disse forskriftene må ikke midlertidig benyttes til annen virksomhet.

#### § 8

Før utbetaling av kondemneringstilskott kan finne sted må det legges fram:

- a) erklæring fra lensmann/politi om at skroget eventuelt med motoren, er tilintetgjort, eller erklæring fra skipsverft eller etablert skipsopphuggeri om at fartøyet er mottatt ved verftet/opphuggeriet og at det vil bli opphugget

- b) stadfesting fra merkelovens tilsynsmann om at fartøyet er utmeldt av registeret over merkepliktige fiskefartøyer.

For øvrig blir Fiskarbankens vanlige regler for utbetaling av lån veiledende også for utbetaling av tilskott.

§ 9

Disse forskrifter trer i kraft straks og gjelder til 31. desember 1984.

-----

## Melding til hvalfangerne

### Tiltak overfor hvalfangstflåten.

Bestandsgrunnlaget av vågehval i det nordøstlige Atlanterhav tilsier en kvote på omlag samme nivå som i år for de nærmeste årene. I tillegg kommer kvoter for fangst ved Grønland.

Det er nødvendig med en vesentlig reduksjon av hvalfangstflåten dersom driftsgrunnlaget for de deltakende fartøyene i 1984 ikke skal bli for sterkt redusert.

Det er derfor ønskelig å få til en tilpassing av flåten til det anslåtte ressursgrunnlag for hval. I 1983 var antall fartøyer med hvalkonsesjon 88. Av disse hadde 79 fangst.

Fiskeridepartementet er av den oppfatning at det bare vil være rom for omlag 40 fartøyer i 1984 (inklusive fangst ved Grønland)

Fiskeridepartementet vurderer å gjøre deltakerloven gjeldende for hvalfangst for å kunne fastsette kvote pr. fartøy og bruke antall dyr som reguleringskriterium. I medhold av hvalloven vil det i den grad det ikke oppnås tilstrekkelig frivillig avståelse fra deltakelse bli nødvendig å foreta en utvelging av hvilke fartøyer som skal få delta. Prioritering mellom fartøyene vil bli foretatt etter innstilling fra fiskeristyrene. Fylkesvis fordeling vil bli foretatt når nevnte innstillinger foreligger.

Det vil bli avklart i løpet av februar om sprenggranat skal innføres fra 1984-sesongen. Dersom sprenggranat blir påbudt, vil det måtte avholdes kurs for skytterne i løpet av april.

Fiskeridepartementet vil gjennomføre følgende tiltak for å stimulere til frivillig avgang fra hvalfangsten:

1. Det vil bli iverksatt en kondemneringsordning for fartøyer som har drevet hvalfangst i minst ett av de tre siste årene. For å yte tilskott må fartøyets alder være minst 20 år for stålfartøyer og minst 15 år for trefartøyer.

Tilskuddet vil bli utbetalt med inntil :

- |    |            |     |          |   |            |       |                       |
|----|------------|-----|----------|---|------------|-------|-----------------------|
| a) | 175 000 kr | for | fartøyer | i | størrelsen | 0-29  | BRT                   |
|    | 250 000 kr | "   | "        | " | "          | 30-69 | "                     |
|    | 325 000 kr | "   | "        | " | "          | 70-99 | "                     |
|    | 375 000 kr | "   | "        |   |            | på    | 100 BRT eller mer, og |

- b) med inntil 2 500 kr pr BRT for fartøyet. Denne satsen kan økes med 15% dersom motoren kondemneres sammen med fartøyet.

En vil stille krav til destruksjon og inndragning av fartøyets samlede konsesjoner før tilskudd kan utbetales. Det vil ikke kunne gis kondemneringstilskott til fartøy som deltar i hvalfangst i 1984.

Ordningen vil bli utlyst særskilt med søknadsfrist 29.2. 1984.

2. 2-3 hvalfangstfartøyer vil bli engasjert til forskning. Disse fartøyene vil ikke få delta i den ordinære fangsten. Avhengig av bemanningssituasjonen ved Havforskningsinstituttet tar en sikte på 5-6 ukers tokt i perioden juli-august.
3. Gjennom retningslinjene for Statens Fiskarbanks utlånsvirksomhet i 1984 vil hvalfangstfartøyer bli gitt prioritet ved behandlingen av søknad om lån for å finansiere omlegging til annen drift.
4. Fiskeridepartementet vil drøfte med Norges Fiskarlag tiltak for å lette omstillingen til annen drift for fartøyer som ikke får delta i hvalfangsten i 1984.
5. Fartøyeiere som avstår fra å delta i 1984 vil ved senere års konsesjonstildelinger bli stilt likt med de som får delta i 1984.