

# FISKEFLÅTEN

## 1969

FISKERIDIREKTØREN  
BERGEN 1970



# FISKEFLÅTEN

## 1969





## FORORD

Særskilt beretning om fiskeflåten i serien «Årsberetning vedkommende Norges Fiskerier» er utgitt hvert år siden 1952, unntatt for årene 1963 og 1964.

Beretningen er utarbeidet etter stort sett samme opplegg som for tidligere år. I årets beretning har en kunnet gjeninnta slike grafiske framstillinger av endringene i flåtens størrelse og sammensetning, og slike endringstall i tekst og tabeller, som revisjonen av Merkeregisteret i 1967—68 gjorde det nødvendig å utelate i forrige års beretning.

Fung. sekretær Harald Jensen har utarbeidet beretningen.

Bergen, i oktober 1970

Klaus Sunnanå

---

Per L. Mietle



## INNHOLD

	Side
Forord .....	3
Materialet .....	7
Oversikt over fiskeflåten .....	7
Åpne farkoster .....	11
Dekte farkoster .....	14
Dekte farkoster av tre .....	14
Dekte farkoster av stål .....	14
Avgang .....	21
Tonnasjen .....	23
Farkostenes maskin .....	26

### T a b e l l e r :

1. Tallet på registrerte farkoster 1960—69. <i>The number of registered craft 1960—69</i> .....	8
2. Tallet på registrerte farkoster pr. 31. desember 1969. <i>The number of registered craft as at 31st December 1969</i> .....	9
3. Tallet på åpne motorfarkoster, fordelt etter lengde og byggeår 1952, 1968 og 1969. <i>The number of open powered craft by length and year of building, 1952, 1968 and 1969</i> .....	12
4. Farkostenes gjennomsnittlige lengde og alder i hvert fylke 1969. <i>Average length and age of craft by counties, 1969</i> .....	13
5. Tallet på dekte farkoster av tre, fordelt etter lengde og byggeår 1952, 1968 og 1969. <i>The number of decked wooden craft by length and year of building 1952, 1968 and 1969</i> .....	16
6. Tallet på dekte farkoster av stål, fordelt etter lengde og byggeår 1952, 1968 og 1969. <i>The number of decked steel craft by length and year of building 1952, 1968 and 1969</i> .....	17
7. Tallet på registrerte farkoster pr. 31.12. 1969 bygget 1954—69. <i>The number of registered craft as at 31st December 1969, built 1954—69</i> .....	18
8. Antall farkoster gått ut av Merkerregisteret 1957—62 og 1965—69. <i>Cross reduction of registered craft, 1957—62 and 1965—69</i> .....	21
9. Gjennomsnittsalder av kondemnerte, utrangerte, opphuggete og forliste farkoster 1967—69. <i>Average age of scrapped and wrecked craft 1967—69</i> .....	22

	Side
10. Fiskeflåtens tonnasje fylkesvis 1959—62 og 1965—69. <i>The tonnage of the fishing fleet by counties, 1959—62 and 1965—69</i> . . . . .	24
11. Fiskeflåtens tonnasje 1958—62 og 1965—69, for 1969 fordelt på lengdegrupper. <i>The tonnage of the fishing fleet 1958—62 and 1965—69, 1969 by groups of length</i> . . . . .	25
12. Motorenes gjennomsnittsalder for forskjellige størrelsesgrupper 1959—1962 og 1965—69. <i>Average age of engines by H.P.-groups 1959—62 and 1965—69</i> . . . . .	26
13. Tallet på fiskefarkoster med maskin, fordelt etter lengde og byggeår 1969. <i>The number of powered craft by length and year of building 1969</i> . . . . .	27
14. Tallet på åpne motorfarkoster fordelt etter lengde for hvert fylke, 1969. <i>The number of open powered craft by length and counties, 1969</i> . . . . .	28
15. Tallet på åpne motorfarkoster fordelt etter byggeår for hvert fylke, 1969. <i>The number of open powered craft by year of building and counties, 1969</i> . . . . .	29
16. Tallet på dekte farkoster av tre fordelt etter lengde for hvert fylke, 1969. <i>The number of decked wooden craft by length and counties, 1969</i> . . . . .	30
17. Tallet på dekte farkoster av tre fordelt etter byggeår for hvert fylke, 1969. <i>The number of decked wooden craft by year of building and counties, 1969</i> . . . . .	31
18. Tallet på dekte farkoster av stål fordelt etter lengde for hvert fylke, 1969. <i>The number of decked steel craft by year of building and counties, 1969</i> . . . . .	32
19. Tallet på dekte farkoster av stål fordelt etter byggeår for hvert fylke, 1969. <i>The number of decked steel craft by year of building and counties, 1969</i> . . . . .	33
20. Tallet på dekte farkoster fordelt etter lengde og tonnasjestørrelse, 1969. <i>The number of decked craft by length and tonnage, 1969</i> . . . . .	34
21. Samlet tonnasje for dekte farkoster fordelt etter farkostenes lengde og tonnasjestørrelse, 1969. <i>Total tonnage of decked craft by groups of length and tonnage, 1969</i> . . . . .	35
22. Tallet på motorer i fiskeflåten fordelt etter motorens størrelse (HK) og farkostens lengde, 1969. <i>The number of engines of the fishing fleet by power (HP) and length of craft, 1969</i> . . . . .	36
23. Tallet på motorer i fiskeflåten fordelt etter fabrikkårsår og størrelse, 1969. <i>The number of engines of the fishing fleet by year of construction and power (HP), 1969</i> . . . . .	37



## MATERIALET

De tallene en her gir for fiskeflåten bygger på en opptelling pr. 31. desember 1969 av Fiskeridirektørens «Register over merkepliktige norske fiskefarkoster» (Merkeregisteret). Dette register føres i henhold til Lov om registrering og merking av fiskefarkoster av 5. desember 1917 med lovendringer av 29. oktober 1948, 26. juni 1953 og 14. juni 1968.

Som en har pekt på i tidligere beretninger kan en ikke vente at registeret skal være helt ajour pr. den dag det telles opp. Dette kommer blant annet av den måten registreringen foregår på. Meldinger til registeret går gjennom to ledd, nemlig Merkelovens tilsynsmann og fiskeriinspektøren, før de kommer til hovedregisteret. Det må ofte innhentes nærmere opplysninger, og en må derfor regne med at det kan gå en tid fra det skjer en innmelding til en får den registrert ved hovedregisteret. Det er således i foreliggende beretning kommet med for få av de farkoster som er bygget i 1969.

Det samme forhold gjelder for farkoster som skal meldes ut, og for andre forandringer i registeret. Da det dessuten ikke alltid blir gitt melding til tilsynsmannen med det samme en farkost tas ut av fiske eller det skjer en forandring, kan det ta enda lengre tid før slike tilfeller blir registrert ved hovedregisteret.

Som opplyst i «Fiskeflåten 1968» ble det i slutten av 1967 satt i gang en større revisjon av merkeregisteret. Revisjonen førte blant annet til at om lag 4 000 farkoster, i alt vesentlig åpne farkoster og dekte farkoster under 40 fot, som skulle vært slettet av merkeregisteret tidligere først ble slettet i 1968. Dette betyr at for disse kategorier av fiskefarkoster viser statistikken en utvikling i antall farkoster i de siste 4—5 årene fram til 1968 som ikke er reell. De tall for 1969 som presenteres i denne melding skulle imidlertid stort sett være direkte sammenliknbare med 1968-tallene.

## OVERSIKT OVER FISKEFLÅTEN

Tabell 1 gir en oversikt over tallet på registrerte farkoster i årene 1960—1969. Tabellen viser at det pr. 31. desember 1969 var registrert i alt 36 407 farkoster.

Tabell 1. Tallet på registrerte farkoster 1960—69. *The number of registered craft, 1960—69.*

	1960	1961	1962	1963 <sup>1)</sup>	1964 <sup>1)</sup>	1965	1966	1967	1968	1969
Alle <i>Total</i> .....	41 636	42 262	39 746	39 212	38 602	39 194	39 916	40 319	36 292	36 407
Fordelt etter type <i>By type</i>										
Dekte farkoster (motor og damp) <i>Decked craft</i> ( <i>motor and steam</i> ) .....	12 561	12 427	11 253	10 848	10 420	10 268	9 927	9 695	9 138	8 881
Åpne motorfarkoster <i>Open powered craft</i> .....	28 872	29 673	28 429	28 364	28 182	28 899	29 968	30 607	27 148	27 521
Farkoster u/motor <i>Non powered craft</i> .....	203	162	64	..	..	27	21	17	6	5
Fordelt fylkesvis <i>By county</i> :										
Finnmark .....	3 139	3 380	3 603	3 729	3 856	3 993	4 257	4 588	4 041	3 992
Troms .....	4 153	4 510	4 776	4 836	4 749	4 992	5 334	5 481	5 191	5 250
Nordland .....	10 524	10 918	9 768	9 662	9 593	9 747	9 865	10 017	8 911	8 928
Nord-Trøndelag .....	1 507	1 526	1 316	1 323	1 298	1 332	1 324	1 412	1 254	1 216
Sør-Trøndelag .....	2 431	2 508	2 392	2 333	2 232	2 322	2 338	2 387	2 155	2 165
Møre og Romsdal .....	5 328	5 432	4 985	4 919	4 775	4 811	4 820	4 811	4 097	4 152
Sogn og Fjordane .....	2 786	2 768	2 466	2 402	2 321	2 385	2 408	2 366	2 294	2 326
Bergen .....	46	40	38	33	33	30	33	33	27	25
Hordaland .....	4 022	3 843	3 528	3 355	3 304	3 408	3 441	3 379	2 921	2 936
Rogaland .....	3 539	3 391	3 147	3 059	2 986	2 799	2 781	2 790	2 509	2 539
Vest-Agder .....	1 568	1 514	1 430	1 364	1 318	1 258	1 258	1 202	1 117	1 118
Aust-Agder .....	705	679	610	585	571	574	554	483	448	439
Telemark .....	399	392	382	370	357	359	353	310	291	283
Vestfold .....	571	501	490	441	432	432	433	384	384	385
Buskerud .....	75	67	64	58	58	58	55	52	49	46
Akershus .....	115	103	91	87	83	81	77	73	66	64
Oslo .....	53	50	41	40	44	40	41	46	48	52
Østfold .....	675	640	619	616	592	573	544	505	489	491

1) Tallene omfatter ikke farkoster uten motor.

Tabell 2. Tallet på registrerte farkoster pr. 31. desember 1969.  
*The number of registered craft as at 31. december 1969.*

Fylke <i>County</i>	I alt <i>Total</i>		Herav Of which			
			Dekte farkoster <i>Decked craft</i>		Åpne motor farkoster <i>Open powered craft</i>	Farkoster uten motor <i>Non powered craft</i>
	Antall <i>Number</i>	%	av tre <i>Wood</i>	av stål <i>Steel</i>		
Finnmark .....	3 992	11,0	1 187	35	2 770	—
Troms .....	5 250	14,4	1 244	86	3 920	—
Nordland .....	8 928	24,5	2 385	62	6 481	—
Nord-Trøndelag .....	1 216	3,3	223	12	981	—
Sør-Trøndelag .....	2 165	5,9	421	18	1 725	1
Møre og Romsdal ....	4 152	11,4	847	219	3 086	—
Sogn og Fjordane ....	2 326	6,4	375	37	1 911	3
Bergen .....	25	0,1	12	6	7	—
Hordaland .....	2 936	8,1	566	95	2 274	1
Rogaland .....	2 539	7,0	474	39	2 026	—
Vest-Agder .....	1 118	3,1	169	3	946	—
Aust-Agder .....	439	1,2	54	1	384	—
Telemark .....	283	0,8	53	—	230	—
Vestfold .....	385	1,1	46	1	338	—
Buskerud .....	46	0,1	18	—	28	—
Akershus .....	64	0,2	30	—	34	—
Oslo .....	52	0,1	9	2	41	—
Østfold .....	491	1,3	152	—	339	—
Hele landet <i>Total</i> ....	36 407	100,0	8 265	616	27 521	5

Tendensen i utviklingen siden 1960 har vært klar nedgang i antall dekte farkoster, og noen nedgang i tallet på åpne farkoster med motor. Tallet på registrerte båter uten motor er gått sterkt tilbake, og bare noen få slike båter gjenstår nå i registeret.

Det har i 10-års perioden 1960—69 vært en forholdsvis sterk økning i antall registrerte farkoster i de to nordligste fylker. For de øvrige fylker har det til dels vært en betydelig nedgang.

Utviklingen av fiskeflåten fra 1968 til 1969 i de forskjellige landsdeler er framstilt grafisk i figur 1. Figuren viser prosentvis forandring, særskilt for åpne motorfarkoster og dekte farkoster. Samtlige landsdeler viser økning i antall åpne motorfarkoster. Størst økning viser Møre og Romsdal med 2,9 prosent — minst økning Skagerakkysten med 0,2 prosent. Når det



gjelder dekte båter viser samtlige landsdeler nedgang i antallet. Nedgangen var størst i Trøndelag med ca. 5 prosent, og minst i Nord-Norge med ca. 2 prosent.

Figur 2 viser utviklingen fra 1968 til 1969 i de forskjellige lengde-grupper for alle farkoster. Tallet på farkoster under 20 fot økte med 2,7 prosent. I gruppen 25—29,9 fot var det en mindre økning på 0,4 prosent, og i gruppen 120—159,9 fot en økning på 6,0 prosent. I alle de andre lengde-grupper var det nedgang i antall fartøyer, relativt sterkest i gruppen 110—119,9 fot, der nedgangen utgjorde ca. 17 prosent, og i gruppen 90—99,9 fot med en nedgang på 10,6 prosent.

En oppdeling av lengdegruppen 120—159,9 fot viser at økningen innenfor denne gruppe fant sted i intervallet 140—159,9 fot. I intervallet 130—139,9 fot var det ingen endring fra 1968, mens det var en svak nedgang i antall fartøyer i størrelsesgruppen 120—129,9 fot.

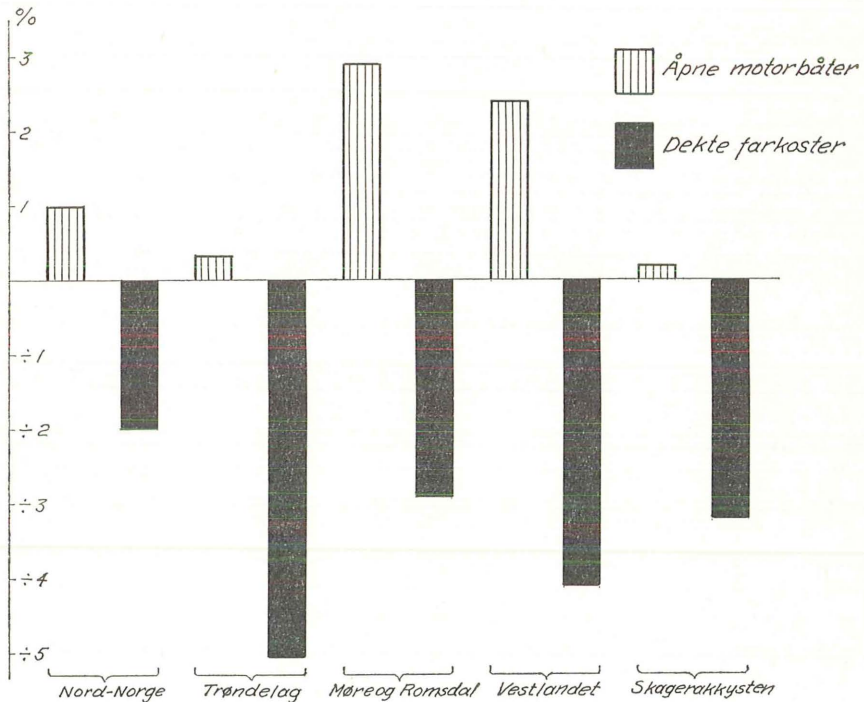


Fig. 1.

Prosentvis forandring i antall fiskefarkoster, distriktsvis 1968—1969.



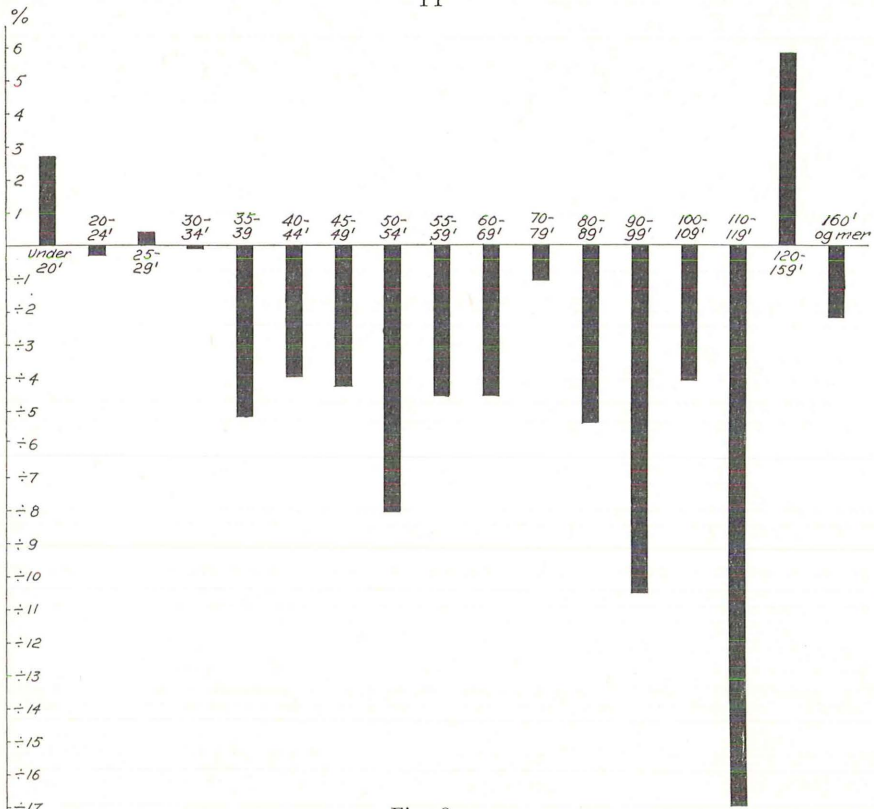


Fig. 2.

Prosentvis forandring i antall farkoster i de forskjellige lengdegrupper i 1968—1969.

### ÅPNE FARKOSTER

Siden den årlige opptelling av merkeregisteret begynte i 1952 har tallet på åpne motorfarkoster økt betydelig. Denne del av flåten besto i 1969 av ca. 27 500 båter. I 1952 var tallet ca. 20 900. Økningen siden 1952 kan tidfestes til årene før 1959.

Økningen faller på farkoster under 20 fot. De større åpne farkostene viser nedgang i antall. Dette gjelder særlig lengdegruppene over 25 fot. Utviklingen har ført til at gjennomsnittslengden for de registrerte åpne motorfarkoster har gått nedover, fra 22,8 fot i 1952 til 20,8 fot i 1967—69. (Tabell 4). Gjennomsnittslengden har variert fra fylke til fylke, og var i 1969 som i de nærmest foregående år lavest for de nordligste fylker. Farkostene i Østfold hadde størst gjennomsnittslengde i 1969 med 24,8 fot, mens tallene for Finnmark, Troms og Nordland var henholdsvis 19,1—19,1 og 19,7 fot.

Gjennomsnittsalderen for registrerte åpne motorfarkoster er beregnet til 16,3 år i 1969 mot 15,7 år i 1952. Av alle registrerte åpne motorfarkoster i 1969 var 67,3 prosent bygget i 1950 og senere. Gjennomsnittsalderen har

i de senere år stort sett ligget lavest i de nordligste fylker. Dette har sammenheng med at det i disse fylker har vært størst tilgang på åpne motorfarkoster. Gjennomsnittsalderen for de åpne motorfarkoster var lavest i Finnmark med 12,0 år og høyest i Buskerud med 27,1 år.

I tabell 14 og 15 er de åpne motorfarkoster nærmere spesifisert etter henholdsvis lengde og byggeår for hvert fylke.

Tabell 3. Tallet på åpne motorfarkoster fordelt etter lengde og byggeår 1952, 1968 og 1969.

*Number of open powered craft by length and year of building, 1952, 1968 and 1969.*

	1952	1968	1969	Endring Difference	
				1952—68	1968—69
Alle <i>Total</i> .....	20 899	27 148	27 521	6 249	373
Fordelt etter lengde <i>By length (feet)</i>					
Under 20 fot .....	5 034	13 803	14 177	8 769	374
20—24,9 fot .....	11 323	10 736	10 715	÷ 587	÷ 21
25—29,9 » .....	3 381	2 119	2 129	÷ 1 262	10
30—34,9 » .....	951	445	456	÷ 506	11
35—39,9 » .....	182	45	44	÷ 137	÷ 1
40—44,9 » .....	22	—	—	÷ 22	—
45—49,9 » .....	6	—	—	÷ 6	—
Fordelt etter byggeår <i>By year of building:</i>					
Uoppgitt <i>Not available</i> .....	2 041	1 535	1 562	÷ 506	27
Før 1900 .....	89	22	20	÷ 67	÷ 2
1900—04 .....	129	25	25	÷ 104	—
1905—09 .....	169	39	39	÷ 130	—
1910—14 .....	390	80	76	÷ 310	÷ 4
1915—19 .....	744	123	117	÷ 621	÷ 6
1920—24 .....	917	214	210	÷ 703	÷ 4
1925—29 .....	1 513	350	337	÷ 1 163	÷ 13
1930—34 .....	2 789	785	765	÷ 2 004	÷ 20
1935—39 .....	4 464	1 851	1 795	÷ 2 613	÷ 56
1940—44 .....	2 750	1 386	1 335	÷ 1 364	÷ 51
1945—49 .....	3 346	2 809	2 730	÷ 537	÷ 79
1950—54 .....	1 558	4 675	4 590	3 117	÷ 85
1955—59 .....	—	5 665	5 616	5 665	÷ 49
1960—64 .....	—	4 701	4 733	4 701	32
1965 .....	—	823	849	823	26
1966 .....	—	885	931	885	46
1967 .....	—	775	848	775	73
1968 .....	—	405	591	405	186
1969 .....	—	—	352	—	352

Tabell 4. Farkostenes gjennomsnittlige lengde og alder i hvert fylke 1969.  
*Average length and age of craft by counties, 1969.*

Fylke <i>County</i>	Åpne motorfark. <i>Open powered craft</i>		Dekte fark. av tre <i>Decked wooden craft</i>		Dekte fark. av stål <i>Decked steel craft</i>	
	Gj. lengde fot	Gj. alder år	Gj. lengde fot	Gj. alder år	Gj. lengde fot	Gj. alder år
	<i>Average length feet</i>	<i>Average age years</i>	<i>Average length feet</i>	<i>Average age years</i>	<i>Average length feet</i>	<i>Average age years</i>
Finnmark .....	19,1	12,0	33,2	22,0	112,0	9,7
Troms .....	19,1	14,5	36,7	23,8	114,4	12,3
Nordland .....	19,7	15,3	34,8	23,7	113,1	12,8
Nord-Trøndelag .....	20,3	15,1	33,7	26,2	82,0	8,0
Sør-Trøndelag .....	21,6	15,1	37,6	24,0	110,0	12,0
Møre og Romsdal .....	21,1	17,1	45,7	30,1	115,7	18,6
Sogn og Fjordane .....	22,5	20,4	43,3	33,7	105,9	23,3
Bergen .....	23,3	14,8	54,0	40,2	121,7	23,3
Hordaland .....	22,3	17,2	44,0	30,5	122,4	25,0
Rogaland .....	22,7	19,8	49,1	32,0	120,4	33,1
Vest-Agder .....	22,3	20,3	44,2	29,2	111,7	7,5
Aust-Agder .....	22,3	19,0	37,6	25,3	37,5	17,5
Telemark .....	22,9	19,9	36,1	30,7	—	—
Vestfold .....	23,0	20,9	37,6	34,0	32,5	7,5
Buskerud .....	23,3	27,1	37,5	34,3	—	—
Akershus .....	22,1	17,0	36,2	38,5	—	—
Oslo .....	23,7	22,1	35,8	38,2	140,0	17,5
Østfold .....	24,8	21,3	37,8	29,6	—	—
<i>Hele landet Total</i>						
1969 .....	20,8	16,3	38,2	26,0	114,9	18,4
1968 .....	20,8	15,8	38,5	25,8	114,3	19,2
1967 .....	20,8	15,9	38,4	26,1	114,6	20,0
1966 .....	21,0	16,0	38,5	26,3	112,0	21,8
1965 .....	21,1	15,6	38,7	26,6	105,0	24,6
1962 .....	21,4	15,1	39,8	26,7	108,5	27,9
1961 .....	21,7	15,6	39,6	27,3	107,3	28,5
1960 .....	21,8	15,8	39,8	27,2	107,5	28,8
1959 .....	22,0	15,9	40,0	27,1	108,3	28,5
1958 .....	22,1	15,8	40,1	26,8	108,1	29,4
1952 .....	22,8	15,7	40,2	24,4	110,1	38,9



## DEKTE FARKOSTER

Det var pr. 31. desember 1969 registrert i alt 8 881 dekte farkoster. I 1952 var det registrert i alt 12 013 dekte farkoster. Det har således vært en vesentlig nedgang i antallet.

Da det er stor forskjell på dekte farkoster av tre og stål når det gjelder størrelse, alder osv., har en nedenfor behandlet dem hver for seg.

### *Dekte farkoster av tre.*

Ved opptellingen pr. 31. desember 1969 var det registrert 8 265 dekte trefarkoster, 249 færre enn året før. En finner nedgang i samtlige lengdegrupper med unntak av gruppen 25 — 29,9 fot, hvor antallet var det samme som i 1968, og i gruppe 100—109,9 fot hvor det var en svak økning i antallet.

Siden 1952 viser størrelsesgruppen 20—24,9 fot en økning i antall farkoster på litt over 60 prosent. Samtlige øvrige størrelsesgrupper viser nedgang. Nedgangen var størst for farkoster i størrelsen 30—60 fot.

Av tabell 4 framgår det at gjennomsnittslengden i 1969 for dekte farkoster av tre er beregnet til 38,2 fot, og gjennomsnittsalderen til 26,0 år. Siden de årlige opptellinger av merkeregisteret tok til i 1952 er gjennomsnittslengden sunket med 2,0 fot og gjennomsnittsalderen gått opp med 1,6 år. Av de dekte trefarkoster i 1969 var bare ca. 40 prosent bygget i 1950 eller senere, og ca. 83 prosent av farkostene var under 50 fot (se tabell 5). I alt 2 242 farkoster eller 27,1 prosent var ombygd. En har ikke tatt hensyn til ombygginger ved beregning av gjennomsnittsalderen.

I tabellene 16 og 17 er dekte farkoster av tre nærmere spesifisert etter henholdsvis lengde og byggeår for hvert fylke.

### *Dekte farkoster av stål.*

Pr. 31. desember 1969 var det registrert 616 dekte farkoster av stål mot 624 pr. samme dato i 1968. I størrelsesgruppene over 120 var det en nettotilvekst på 13 farkoster sammenlignet med foregående år, mens størrelsesgruppene under 120 fot hadde en nettoavgang på 21 farkoster. Den største nettotilgang har vanligvis kommet i størrelsesgruppene over 120 fot i de senere år, med unntak for året 1968 da nettoøkningen for stålfarkoster under 120 fot var dobbelt så stor som for farkoster over denne størrelsesgrense.

67 prosent av de registrerte stålfarkoster i 1969 var bygget i 1950 eller senere, og 69 prosent av stålfarkostene var over 100 fot (se tabell 6).

Gjennomsnittsalderen for dekte stålfarkoster i 1969 er beregnet til 18,4 år mot 19,2 år i 1968 og hele 38,9 år i 1952. Siden 1952 er gjennom-



snittsalderen således gått ned med hele 20,5 år. Av stålfarkostene var 282, herav medregnet 7 dampfarkoster, ombygget. I alt 46 prosent av stålfarkostene var således ombygget. En har ikke tatt hensyn til ombygging ved beregning av gjennomsnittsalderen.

Gjennomsnittslengden er beregnet til 114,9 fot i 1969 mot 114,3 i 1968 og 110,1 fot i 1952. Gjennomsnittlig tonnasje i årene 1952, 1962, 1968 og 1969 var henholdsvis 183, 202, 272, og 277 br.reg.tonn.

Gjennomsnittlig lengde og alder framgår ellers av tabell 4, og i tabellene 18 og 19 er dekte farkoster av stål nærmere spesifisert etter henholdsvis lengde og byggeår for hvert fylke.

Tabell 5. Tallet på dekte farkoster av tre, fordelt etter lengde og byggeår  
1952, 1968 og 1969.

*The number of decked wooden craft by length and year of building, 1952, 1968  
and 1969.*

	1952	1968	1969	Endring Difference	
				1952—68	1968—69
Alle <i>Total</i> .....	11 784	8 514	8 265	÷ 3 270	÷ 249
Fordelt etter lengde <i>By length (feet)</i>					
Under 20 fot .....	26	—	—	÷ 26	—
20—24,9 fot .....	928	1 515	1 493	587	÷ 22
25—29,9 » .....	1 860	1 631	1 631	÷ 229	—
30—34,9 » .....	2 053	1 096	1 084	÷ 957	÷ 12
35—39,9 » .....	2 111	1 079	1 021	÷ 1 032	÷ 58
40—44,9 » .....	1 509	870	835	÷ 639	÷ 35
45—49,9 » .....	1 217	853	816	÷ 364	÷ 37
50—54,9 » .....	725	403	370	÷ 322	÷ 33
55—59,9 » .....	405	296	282	÷ 109	÷ 14
60—69,9 » .....	501	433	414	÷ 68	÷ 19
70—79,9 » .....	199	150	142	÷ 49	÷ 8
80—89,9 » .....	95	74	71	÷ 21	÷ 3
90—99,9 » .....	83	70	60	÷ 13	÷ 10
100—109,9 » .....	} 58	32	35	} ÷ 15	3
110—119,9 » .....		11	10		÷ 1
120 fot og mer .....	14	1	1	÷ 13	—
Fordelt etter byggeår <i>By year of building:</i>					
Uoppgitt <i>Not available</i> .....	481	163	167	÷ 318	4
Før 1900 .....	268	56	53	÷ 212	÷ 3
1900—04 .....	230	53	50	÷ 177	÷ 3
1905—09 .....	679	147	141	÷ 532	÷ 6
1910—14 .....	1 187	332	309	÷ 855	÷ 23
1915—19 .....	1 467	534	480	÷ 933	÷ 54
1920—24 .....	657	227	210	÷ 430	÷ 17
1925—29 .....	1 134	426	396	÷ 708	÷ 30
1930—34 .....	1 392	636	590	÷ 756	÷ 46
1935—39 .....	1 741	991	932	÷ 750	÷ 59
1940—44 .....	904	577	547	÷ 327	÷ 30
1945—49 .....	1 308	1 023	981	÷ 285	÷ 42
1950—54 .....	336	829	809	493	÷ 20
1955—59 .....	—	962	951	962	÷ 11
1960—64 .....	—	916	894	916	÷ 22
1965 .....	—	132	133	132	1
1966 .....	—	167	163	167	÷ 4
1967 .....	—	209	209	209	—
1968 .....	—	134	152	134	18
1969 .....	—	—	98	—	98

Tabell 6. Tallet på dekte farkoster av stål, fordelt etter lengde og byggeår  
1952, 1968 og 1969.

*The number of decked craft by length and year of building, 1952, 1968 and 1969.*

	1952	1968	1969	Endring <i>Difference</i>	
				1952—68	1968—69
Alle <i>Total</i> .....	229	624	616	395	÷ 8
Fordelt etter lengde <i>By length (feet)</i>					
Under 60 fot .....	4	33	38	29	5
60— 69,9 fot .....	7	28	26	21	÷ 2
70— 79,9 » .....	14	36	42	22	6
80— 89,9 » .....	20	38	35	18	÷ 3
90— 99,9 » .....	23	53	50	30	÷ 3
100—109,9 » .....	96	66	59	64	÷ 7
110—119,9 » .....		94	77		÷ 17
120—129,9 » .....	65	82	80	211	÷ 2
130—139,9 » .....		65	65		—
140—149,9 » .....		49	60		11
150—159,9 » .....		35	40		5
160—169,9 » .....		19	17		÷ 2
170—179,9 » .....		15	16		1
180—189,9 » .....	6	3	÷ 3		
190 for og mer <i>and over</i> .....	5	8	8	3	3
Fordelt etter byggeår <i>By year of building:</i>					
Uoppgitt <i>Not available</i> .....	1	6	4	5	÷ 2
Før 1900 .....	43	7	3	÷ 36	÷ 4
1900—04 .....	34	12	8	÷ 22	÷ 4
1905—09 .....	27	13	12	÷ 14	÷ 1
1910—14 .....	23	16	13	÷ 7	÷ 3
1915—19 .....	29	17	13	÷ 12	÷ 4
1920—24 .....	15	16	14	1	÷ 2
1925—29 .....	14	20	20	6	—
1930—34 .....	10	23	23	13	—
1935—39 .....	9	24	23	15	÷ 1
1940—44 .....	8	24	23	16	÷ 1
1945—49 .....	6	45	47	39	2
1950—54 .....	10	68	65	58	÷ 3
1955—59 .....	—	122	116	122	÷ 6
1960—64 .....	—	57	58	57	1
1965 .....	—	30	31	30	1
1966 .....	—	37	34	37	÷ 3
1967 .....	—	47	46	47	÷ 1
1968 .....	—	40	45	40	5
1969 .....	—	—	18	—	18

Tabell 7. Tallet på registrerte farkoster pr. 31.12. 1969, bygget 1954—69.  
*The number of registered craft as at 31. December 1969 built 1954—69.*

Byggeår Year of building	Lengde i fot <i>Length in feet</i>																I alt <i>Total</i>		
	Un- der 20	20— 29	30— 39	40— 49	50— 59	60— 69	70— 79	80— 89	90— 99	100— 109	110— 119	120— 129	130— 139	140— 149	150— 159	160— 169		170 og mer	
Åpne motorfarkoster <i>Open powered craft;</i>																			
1954.....	456	462	20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	938
1955.....	594	508	18	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 120
1956.....	561	544	37	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 142
1957.....	507	513	15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 035
1958.....	673	507	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 192
1959.....	588	532	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 127
1960.....	793	494	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 298
1961.....	471	393	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	875
1962.....	503	303	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	817
1963.....	555	326	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	891
1964.....	539	310	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	852
1965.....	599	249	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	849
1966.....	664	265	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	931
1967.....	515	329	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	848
1968.....	315	271	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	591
1969.....	169	179	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	352
I alt <i>Total</i> 1954—69 .....	8 502	6 185	171	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14 858



Tabell 7 (forts.). Tallet på registrerte farkoster pr. 31.12. 1969, bygget 1954—69.

*The number of registered craft, as at 31. Desember 1969 built 1954—69.*

Byggeår Year of building	Lengde i fot <i>Length in feet</i>																I alt <i>Total</i>	
	Un- der 20	20— 29	30— 39	40— 49	50— 59	60— 69	70— 79	80— 89	90— 99	100— 109	110— 119	120— 129	130— 139	140— 149	150— 159	160— 169		170 og mer
Dekte farkoster av tre <i>Decked wooden craft:</i>																		
1954.....	—	83	20	15	15	9	3	3	3	1	—	—	—	—	—	—	—	152
1955.....	—	109	17	17	12	14	3	3	2	3	—	—	—	—	—	—	—	180
1956.....	—	122	19	20	10	10	4	2	2	—	—	—	—	—	—	—	—	189
1957.....	—	119	9	17	14	9	7	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	179
1958.....	—	136	16	12	7	7	5	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	187
1959.....	—	158	22	21	5	2	7	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	216
1960.....	—	141	19	24	10	1	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	198
1961.....	—	153	23	19	8	4	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	209
1962.....	—	136	17	29	2	5	3	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	194
1963.....	—	103	16	22	4	2	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	148
1964.....	—	89	17	22	9	5	2	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	145
1965.....	—	87	18	15	6	5	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	133
1966.....	—	111	16	19	8	7	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	163
1967.....	—	143	26	22	9	7	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	209
1968.....	—	114	13	11	5	6	1	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	152
1969.....	—	66	12	15	2	1	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	98
I alt <i>Total</i> 1954—69 .....	—	1 870	280	300	126	94	46	21	10	5	—	—	—	—	—	—	—	2 752

Tabell 7 (forts.) Tallet på registrerte farkoster pr. 31.12. 1969, bygget 1954—69.  
*The number of registered craft, as at 31. Desember 1969 built 1954—69.*

Byggeår <i>Year of building</i>	Lengde i fot <i>Length in feet</i>																I alt <i>Total</i>	
	Un- der 20	20— 29	30— 39	40— 49	50— 59	60— 69	70— 79	80— 89	90— 99	100— 109	110— 119	120— 129	130— 139	140— 149	150— 159	160— 169		170 og mer
Dekte stålfarkoster <i>Decked steel craft:</i>																		
1954.....	—	—	—	—	2	4	2	—	6	1	—	—	—	—	—	—	—	15
1955.....	—	—	2	—	—	2	3	1	6	6	3	3	1	2	—	—	1	30
1956.....	—	—	—	—	—	—	2	2	2	7	10	3	1	—	—	—	—	27
1957.....	—	—	—	—	—	2	—	3	3	3	1	8	1	2	—	1	—	24
1958.....	—	—	1	1	—	1	1	2	1	5	5	5	3	—	—	—	—	25
1959.....	—	—	—	1	—	1	1	—	1	—	3	1	2	—	—	—	—	10
1960.....	—	—	2	—	—	—	1	—	1	—	2	1	1	1	—	—	—	9
1961.....	—	—	1	—	—	2	—	1	1	1	—	1	1	—	—	—	—	8
1962.....	—	—	1	—	2	1	2	1	1	—	1	—	1	1	1	—	3	15
1963.....	—	—	—	—	2	—	—	—	—	3	—	2	—	—	1	—	3	11
1964.....	—	—	—	1	—	—	2	1	6	1	2	2	—	—	—	—	—	15
1965.....	—	1	—	—	—	6	2	2	2	1	7	4	3	2	1	—	—	31
1966.....	—	—	—	—	—	1	4	4	1	1	4	7	7	2	1	1	1	34
1967.....	—	1	1	—	—	—	5	3	6	4	3	3	4	6	4	3	3	46
1968.....	—	4	2	—	—	1	8	6	7	3	5	1	3	3	1	1	—	45
1969.....	—	2	—	—	—	1	3	2	—	1	1	1	1	2	—	—	4	18
I alt <i>Total</i> 1954—69 .....	—	8	10	3	6	22	36	28	44	37	47	42	29	21	9	6	15	363

## AVGANG

Når en farkost meldes ut av merkeregisteret blir som regel årsaken til avgangen oppgitt. En har delt inn avgangsårsakene i følgende grupper:

1. Kondemnert, utrangert og opphugget.
2. Forlist.
3. Solgt til utlandet.
4. Solgt eller flyttet til annet merkedistrikt.
5. Andre avgangsårsaker.

Gruppe 4 omfatter de farkoster som er solgt eller flyttet til annet merkedistrikt, men som vil eller antas å ville bli benyttet til fiske fortsatt, og derfor ventes å komme inn igjen i registeret under nytt merke. Imidlertid er det nok en del av disse som ikke kommer inn igjen som fiskefarkoster, og disse skulle egentlig vært med i gruppe 5. I gruppe 5, andre årsaker og uoppgitt, tas med de farkoster som blir utmeldt av registeret fordi de ikke

Tabell 8. Tallet på farkoster gått ut av Merkeregisteret  
1957—62 og 1965—69.

*Gross reduction of registered craft, 1957—62 and 1965—69.*

År Year	Avgangsårsak Cause of erasion					I alt Total
	Kondem- nert, utrangert, oppugget <i>Scrapped</i>	Forlist <i>Lost at sea</i>	Solgt til utlandet <i>Sold to foreign countries</i>	Solgt til annet mer- kedistrikt <i>Sold to other regi- stering districts</i>	Andre av- gangsårs- ker og uoppgitt <sup>1)</sup> <i>Other reasons of discharge and reasons not known</i>	
1957.....	312	83	1	780	345	1 521
1958.....	349	98	1	777	372	1 597
1959.....	440	144	1	845	395	1 825
1960.....	680	130	6	817	1 174	2 807
1961.....	1 378	164	12	973	1 566	4 093
1962.....	687	83	4	640	2 665	2 039
1965.....	585	86	17	597	975	2 260
1966.....	732	100	9	717	500	2 058
1967.....	563	94	12	643	1 971	3 283
1968.....	641	161	11	529	5 520	6 862
1969.....	<sup>2)</sup> 363	87	20	503	818	<sup>2)</sup> 1 791

<sup>1)</sup> Fartøyer utgått under alminnelig revisjon av registeret er tatt med.

<sup>2)</sup> Herav en uten motor.

lenger skal brukes i ervervsmessig fiske, og dessuten de som det ikke er oppgitt avgangsårsaker for. Det kommer derfor med i denne gruppe en del farkoster som egentlig hører hjemme i andre grupper, men som en ikke har mulighet for å skille ut. Videre inneholder gruppen farkoster slettet i registeret under revisjon av dette, slik som f.eks. under revisjonen i 1968.

En oversikt over avgang i årene 1957—62 og 1965—69, fordelt etter avgangsårsak, er gitt i tabell 8.

Tabell 9 viser beregnet gjennomsnittsalder for kondemnerte, utrangerte, opphuggete og forliste farkoster for årene 1967, 1968 og 1969. Den gjennomsnittlige avgangsalder i 1969 var 23,4 år for åpne motorfarkoster, 37,0 år for dekte farkoster av tre og 53,0 år for dekte stålfarkoster.

Tabell 9. Gjennomsnittsalder av kondemnerte, utrangerte, opphuggete og forliste farkoster. 1967—69.  
*Average age of scrapped and wrecked craft. 1967—69.*

	1967		1968		1969	
	Antall <i>Number</i>	Gj.sn. alder, år <i>Average age, year</i>	Antall <i>Number</i>	Gj.sn. alder, år <i>Average age, year</i>	Antall <i>Number</i>	Gj.sn. alder år <i>Average age, year</i>
<i>Åpne motorb. Open powered craft:</i>						
Under 20 fot <i>feet</i> . . . . .	159	21,8	235	19,4	114	20,5
20—29 — . . . . .	190	27,4	242	29,3	102	26,2
30—39 — . . . . .	15	20,2	10	33,0	3	34,2
Alle Total . . . . .	364	24,7	487	24,6	219	23,4
<i>Dekte fartøyer av tre Decked wooden craft:</i>						
Under 30 fot <i>feet</i> . . . . .	69	25,9	109	25,7	57	24,0
30—59 — . . . . .	146	44,4	108	40,6	97	42,5
60—89 — . . . . .	17	46,7	14	38,7	52	41,8
90 for og mer <i>90 feet and over</i> .	2	25,5	1	26,5	10	34,5
Alle Total . . . . .	234	38,9	232	33,4	216	37,0
<i>Dekte fartøyer av stål Decked steel craft:</i>						
Alle Total . . . . .	7	51,8	5	33,5	15	53,0



## TONNASJEN

Tonnasjen av farkoster på 50 fot og mer er for 1969 som for de fire foregående år opptalt direkte etter opplysninger i merkeregisteret om hver farkosts tonnasje. For farkoster under 50 fot er tonnasjen beregnet. Før 1965 måtte en beregne tonnasjen for samtlige farkoster under 100 fot, fordi merkeregisteret den gang stort sett inneholdt tonnasjetall bare for farkoster over denne størrelse. Når det gjelder selve beregningen av tonnasjen er samme framgangsmåte benyttet hvert år.

Pr. 31. desember 1969 utgjorde den samlede tonnasje for fiskeflåten 383 559 brutto reg.tonn. Den prosentvise fordeling var: Åpne motorfarkoster 17,6 prosent, dekte trefarkoster 37,9 prosent og dekte stålfarkoster 44,5 prosent av totaltonnasjen.

Fra utarbeidelse av årlig statistikk over fiskeflåten ble igangsatt i 1952 og fram til utgangen av 1969, har fiskeflåtens tonnasje økt med ca. 19 prosent. I perioden 1952—59 økte tonnasjen noenlunde jevnt, fra ca. 324 000 brutto reg.tonn til ca. 388 000 brutto reg.tonn. I de følgende år gikk tonnasjen ned, til ca. 355 000 tonn i 1965. Senere har det vært ny økning fram til 1967—68 da tonnasjen på ny var kommet opp i ca. 390 000 tonn. I 1969 gikk tonnasjen noe ned igjen.

For åpne motorfarkoster har det i tidsrommet 1952—69 vært økning i tonnasjen på ca. 4 prosent, mens dekte farkoster av tre har hatt en nedgang i tonnasje på ca. 33 prosent. Totaløkningen på ovennevnte 19 prosent kan således nesten utelukkende tilskrives stålfarkostene som har hatt en økning på over 300 prosent — hele 128 647 brutto reg.tonn.

En viser ellers til tabellene 10, 11, 20 og 21. I tabell 10 er tonnasjen for de enkelte typer farkoster gitt fylkesvis for 1969. Dessuten viser tabellen totaltonnasjen for årene 1959—62 og 1965—69 fordelt på fylker. I tabell 11 er tonnasjen for de enkelte typer farkoster fordelt på lengdegrupper for 1969. Tabell 20 viser antall dekte farkoster i 1969 fordelt etter lengde i fot og tonnasjestørrelse, og tabell 21 samlet tonnasje for dekte farkoster i 1969 fordelt på lengde- og tonnasjegrupper.

Tabell 10. Fiskeflåtens tonnasje fylkesvis 1959—62 og 1965—69.  
*The tonnage of the fishing fleet by counties, 1959—62 and 1965—69.*

Fylke <i>County</i>	1969			I alt <i>Total</i>	1968	1967	1966	1965	1962	1961	1960	1959
	Åpne motorfar-koster <i>Open powered craft</i>	Dekte farkoster <i>Decked craft</i>										
		av tre <i>wood</i>	av stål <i>steel</i>									
	(..... Brutto reg. tonn <i>Gross reg. tons</i> .....)											
Finnmark .....	5 606	13 610	8 820	28 036	28 423	27 782	25 556	22 734	21 460	22 000	21 731	21 255
Troms .....	7 995	21 498	25 974	55 467	52 707	49 730	47 028	46 599	45 952	44 494	42 559	42 400
Nordland .....	13 947	32 300	17 010	63 257	63 374	64 461	64 221	66 371	64 510	69 238	68 947	68 395
Nord-Trøndelag .....	2 248	2 387	1 698	6 334	6 558	7 014	6 106	6 233	6 267	7 601	7 679	7 422
Sør-Trøndelag .....	4 552	7 213	4 577	16 342	17 465	19 244	17 715	16 703	18 671	20 533	19 880	20 306
Møre og Romsdal .....	7 915	24 406	63 026	95 347	94 699	93 838	82 456	78 444	78 082	80 157	80 654	79 428
Sogn og Fjordane .....	5 882	8 195	8 099	22 176	23 279	23 011	21 980	20 344	22 578	25 285	25 244	25 623
Bergen .....	22	469	1 613	2 104	2 827	3 267	2 398	2 272	4 779	4 674	5 399	5 620
Hordaland .....	6 487	13 566	28 432	48 485	49 893	51 372	48 304	43 458	42 147	45 130	47 248	49 287
Rogaland .....	6 107	13 297	9 870	29 274	32 161	33 364	33 468	33 391	39 219	42 209	45 401	47 179
Vest-Agder .....	2 613	3 468	713	6 794	6 900	7 300	7 688	7 248	7 393	8 057	8 447	8 580
Aust-Agder .....	1 018	729	14	1 761	1 838	1 981	2 221	2 321	2 293	2 522	2 698	2 862
Telemark .....	656	647	—	1 303	1 354	1 443	1 618	1 642	1 616	1 601	1 589	1 787
Vestfold .....	1 000	636	8	1 644	1 736	1 524	1 818	1 851	1 870	1 835	1 967	2 084
Buskerud .....	86	242	—	328	399	408	523	437	433	465	462	560
Akershus .....	98	360	—	458	465	498	533	556	633	687	742	777
Oslo .....	147	110	775	1 032	1 003	989	681	203	212	315	393	484
Østfold .....	1 296	2 121	—	3 417	3 447	3 531	3 804	3 976	4 048	4 057	4 129	4 360
I alt <i>Total</i> .....	67 676	145 254	170 629	383 559	388 528	390 757	368 118	354 783	362 163	380 860	385 169	388 409

Tabell 11. Fiskeflåtens tonnasje 1958—62 og 1965—69, for 1969 fordelt på lengdegrupper.

*The tonnage of the fishing fleet 1958—62 and 1965—69, 1969 by groups of length.*

Lengdegrupper <i>Groups of length</i>	Åpne motor- farkoster <i>Open powered craft</i>	Dekte fiskefarkoster <i>Decked craft</i>		I alt <i>Total</i>
		av tre <i>wood</i>	av stål <i>steel</i>	
	.....(Brutto reg.tonn <i>Gross reg. tons</i> ).....			
Under 20 fot <i>feet</i> .....	25 519	—	—	25 519
20—24,9 — .....	27 859	3 882	5	31 746
25—29,9 — .....	10 006	7 666	33	17 705
30—34,9 — .....	3 694	8 780	73	12 547
35—39,9 — .....	598	13 885	109	14 592
40—44,9 — .....	—	15 030	18	15 048
45—49,9 — .....	—	18 850	69	18 919
50—54,9 — .....	—	11 233	74	11 307
55—59,9 — .....	—	10 544	311	10 855
60—69,9 — .....	—	20 869	1 748	22 617
70—79,9 — .....	—	11 108	3 931	15 039
80—89,9 — .....	—	7 255	4 348	11 603
90—99,9 — .....	—	8 188	8 558	16 746
100—109,9 — .....	—	5 860	11 110	16 970
110—119,9 — .....	—	1 888	18 812	20 700
120—129,9 — .....	—	216	23 044	23 260
130—139,9 — .....	—	—	21 685	21 685
140—149,9 — .....	—	—	25 302	25 302
150—159,9 — .....	—	—	20 147	20 147
160—169,9 — .....	—	—	9 475	9 475
170—179,9 — .....	—	—	10 713	10 713
180—189,9 — .....	—	—	2 059	2 059
190—og mer <i>190 and over.</i>	—	—	9 005	9 005
I alt <i>Total</i> 1969 .....	67 676	145 254	170 629	383 559
— 1968 .....	66 935	152 164	169 429	388 528
— 1967 .....	75 873	161 742	153 142	390 757
— 1966 .....	75 454	167 561	125 103	368 118
— 1965 .....	73 410	176 850	104 523	354 783
— 1962 .....	75 112	199 741	87 310	362 163
— 1961 .....	80 747	218 303	81 810	380 860
— 1960 .....	80 080	223 703	81 386	385 169
— 1959 .....	79 430	227 656	81 323	388 409
— 1958 .....	76 924	229 129	76 523	382 576



## FARKOSTENES MASKIN

Det var pr. 31. desember 1969 registrert 14 farkoster med dampmaskin og 36 388 med motor. Fylkesvis fordelte dampfarkostene i 1969 seg slik: Finnmark 6, Troms 5, og Møre og Romsdal 3.

Ettersom fiskeflåten for det meste består av små farkoster, var naturligvis også størsteparten av motorene små. Således var ca. 74 prosent på under 10 HK og ca. 88 prosent under 30 HK. Tallene viser ingen større forandringer fra år til år.

Gjennomsnittsalderen for motorene i 1969 er beregnet til 14,4 år. Gjennomsnittsalderen varierer sterkt for de forskjellige størrelsesgrupper av motorer — fra 21,5 år for gruppen 20—29 HK, til 4,9 år for gruppen 1 000 HK og mer. En viser ellers til tabell 12 hvor motorenes gjennomsnittsalder er gitt for de forskjellige størrelsesgrupper av motorer for årene 1959—62 og 1965—69.

I tabell 22 er motorene fordelt etter størrelse og farkostenes lengde, og i tabell 23 etter fabrikkårsår og størrelse.

Tabell 12. Motorenes gjennomsnittsalder for forskjellige størrelsesgrupper i 1959—62 og 1965—69.

*Average age of engines by H.P.-groups, 1959—62 and 1965—69.*

Størrelsesgruppe <i>Groups of HP</i>	Gjennomsnittsalder — år <i>Average age, years</i>									
	1959	1960	1961	1962	1965	1966	1967	1968	1969	
Under 10 HK <i>HP</i> . . . . .	14,8	14,5	14,1	13,0	12,9	13,8	13,7	13,6	14,1	
10—19 — . . . . .	23,3	22,7	22,3	20,6	18,2	17,8	16,8	15,2	15,0	
20—29 — . . . . .	22,3	22,5	22,9	22,5	21,9	21,9	20,0	21,5	21,5	
30—39 — . . . . .	21,4	21,6	21,6	21,1	20,0	19,1	17,2	16,4	16,0	
40—49 — . . . . .	21,8	22,3	22,4	22,1	21,1	21,2	20,8	20,7	20,3	
50—59 — . . . . .	14,9	15,5	16,2	17,4	18,5	19,1	19,5	19,8	20,1	
60—69 — . . . . .	16,6	17,3	18,4	19,1	17,8	17,4	16,0	14,7	12,9	
70—79 — . . . . .	14,4	13,8	13,8	13,9	12,5	13,7	16,5	14,2	13,5	
80—89 — . . . . .	13,5	13,0	12,4	12,4	12,1	12,3	12,5	12,6	11,8	
90—99 — . . . . .	15,1	14,8	15,9	17,4	16,4	15,6	14,1	13,2	10,1	
100—199 — . . . . .	9,3	9,4	9,9	10,4	10,5	11,0	11,0	10,8	10,7	
200—299 — . . . . .	7,5	7,9	8,2	8,7	9,1	9,8	9,7	9,9	9,6	
300—399 — . . . . .	9,8	10,5	10,3	10,8	8,6	8,5	8,0	7,8	7,7	
400—499 — . . . . .	7,0	7,3	8,2	8,5	8,7	8,6	7,8	7,4	7,5	
500—599 — . . . . .	12,2	12,8	12,6	12,7	11,6	11,3	9,9	9,5	8,8	
600—699 — . . . . .	7,3	8,5	8,0	7,6	5,9	5,2	5,3	6,8	7,2	
700—799 — . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	7,5	8,0	
800—899 — . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	4,1	5,0	
900—999 — . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	4,6	5,4	
1000 HK og mer <i>1000 and over</i>	—	—	—	—	—	—	—	4,4	4,9	
Alle <i>Total</i> . . . . .	16,2	15,9	15,6	14,6	14,1	14,6	14,4	14,1	14,4	



Tabell 13. Tallet på fiskefarkoster med maskin, fordelt etter lengde og byggeår 1969.

*The number of powered craft by length and year of building 1969.*

Byggeår Year of building	Lengde i fot Length in feet																				I alt Total			
	Under 20	20— 24,9	25— 29,9	30— 34,9	35— 39,9	40— 44,9	45— 49,9	50— 54,9	55— 59,9	60— 69,9	70— 79,9	80— 89,9	90— 99,9	100— 109,9	110— 119,9	120— 129,9	130— 139,9	140— 149,9	150— 159,9	160— 169,9		170— 179,9	180— 189,9	190 og mer
Uoppgitt Not available	893	538	143	81	28	21	17	7	1	3	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 733
Før 1900 Before 1900	3	9	6	6	5	7	1	1	4	16	4	4	5	3	2	—	—	—	—	—	—	—	—	76
1900—04..	11	8	6	6	10	9	7	4	6	6	4	2	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	83
1905—09..	11	17	10	28	21	23	34	10	11	7	5	4	3	4	2	1	1	—	—	—	—	—	—	192
1910—14..	23	38	17	49	72	58	68	25	17	10	—	2	2	8	5	3	—	—	1	—	—	—	—	398
1915—19..	40	62	16	45	93	105	84	61	41	41	2	6	1	4	5	3	1	—	—	—	—	—	—	610
1920—24..	74	105	47	58	48	35	23	13	7	8	1	—	1	2	5	5	2	—	—	—	—	—	—	434
1925—29..	119	142	86	131	110	61	43	19	10	9	1	2	—	2	1	5	8	4	—	—	—	—	—	753
1930—34..	275	345	195	162	150	103	78	18	19	7	2	1	1	2	5	3	9	1	1	1	—	—	—	1 378
1935—39..	737	830	372	226	197	132	103	40	24	43	15	5	2	2	2	5	5	5	2	2	1	—	—	2 750
1940—44..	512	672	280	115	86	49	55	26	19	29	7	10	12	4	6	3	3	8	7	1	1	—	—	1 905
1945—49..	1 213	1 355	449	172	126	68	85	48	49	78	28	14	17	10	3	8	5	14	10	2	4	—	—	3 758
1950—54..	2 220	2 284	427	124	52	45	53	31	34	80	38	10	20	9	4	3	2	7	10	5	3	3	—	5 464
1955—59..	2 923	2 701	547	156	19	34	55	27	21	48	33	22	17	24	22	20	8	4	—	1	—	—	1	6 683
1960—64..	2 861	1 874	574	112	30	62	55	19	18	20	16	5	10	5	5	6	3	2	2	—	4	—	2	5 685
1965.....	599	241	96	13	6	5	10	5	1	11	2	3	2	2	7	4	3	2	1	—	—	—	—	1 013
1966.....	664	270	106	12	6	7	12	5	3	8	5	4	2	1	4	7	7	2	1	1	—	—	1	1 128
1967.....	515	317	156	25	6	8	14	8	1	7	7	3	6	4	3	3	4	6	4	3	1	—	2	1 103
1968.....	315	248	141	15	5	2	9	4	1	7	9	7	8	3	5	1	3	3	1	1	—	—	—	788
1969.....	169	154	93	13	3	2	13	1	1	2	5	2	—	1	1	1	1	2	—	—	2	—	2	468
I alt Total.	14 177	12 210	3 767	1 549	1 073	836	819	372	288	440	184	106	110	94	87	81	65	60	40	17	16	3	8	36 402

Tabell 14. Tallet på åpne motorfarkoster fordelt etter lengde  
for hvert fylke, 1969.

*The number of open powered craft by length and counties, 1969.*

Fylke — <i>County</i>	Lengde — i fot: <i>Length in feet:</i>					
	Under 20	20— 24,9	25— 29,9	30— 34,9	35— 39,9	I alt <i>Total</i>
Finmark .....	2 195	521	42	11	1	2 770
Troms .....	3 081	756	57	25	1	3 920
Nordland .....	4 220	2 118	99	40	4	6 481
Nord-Trøndelag .....	534	403	36	7	1	981
Sør-Trøndelag .....	616	895	183	30	1	1 725
Møre og Romsdal .....	1 427	1 280	314	62	3	3 086
Sogn og Fjordane .....	626	852	317	96	20	1 911
Bergen .....	1	4	2	—	—	7
Hordaland .....	586	1 321	295	67	5	2 274
Rogaland .....	541	1 002	412	68	3	2 026
Vest-Agder .....	170	674	83	17	2	946
Aust-Agder .....	52	306	24	2	—	384
Telemark .....	11	192	24	3	—	230
Vestfold .....	47	222	65	4	—	338
Buskerud .....	3	19	5	1	—	28
Akershus .....	13	13	7	1	—	34
Oslo .....	11	14	13	2	1	41
Østfold .....	43	123	151	20	2	339
Hele landet <i>Total</i> .....	14 177	10 715	2 129	456	44	27 521

Tabell 15. Tallet på åpne motorfarkoster fordelt etter byggeår for hvert fylke, 1969.  
*The number of open powered craft by year of building and counties, 1969.*

Fylke County	Byggeår Year of building																				I alt Total
	Uoppg. Not avail- able	Før 1900 Be- fore 1900	1900 —04	1905 —09	1910 —14	1915 —19	1920 —24	1925 —29	1930 —34	1935 —39	1940 —44	1945 —49	1950 —54	1955 —59	1960 —64	1965	1966	1967	1968	1969	
Finnmark .....	106	—	1	—	2	1	3	9	16	74	22	281	348	626	783	141	148	120	58	31	2 770
Troms .....	177	1	1	4	4	12	27	38	63	207	123	349	634	808	874	168	195	137	69	29	3 920
Nordland .....	229	—	2	3	7	8	21	57	139	414	306	618	1 232	1 372	1 113	215	281	216	160	88	6 481
Nord-Trøndelag ...	58	—	3	1	5	3	5	6	21	35	39	99	177	210	187	37	33	39	17	6	981
Sør-Trøndelag .....	105	—	—	1	3	—	11	15	29	65	66	168	309	498	278	41	38	37	37	24	1 725
Møre og Romsdal ..	248	3	4	5	15	17	38	41	83	174	184	271	521	758	402	68	62	77	63	52	3 086
Sogn og Fjordane ..	209	9	7	8	7	25	34	53	105	151	101	200	324	279	220	48	28	55	37	11	1 911
Bergen .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	2	—	2	—	1	—	—	—	7
Hordaland .....	170	4	4	8	8	10	24	21	72	159	130	239	368	439	356	61	59	60	55	27	2 274
Rogaland .....	162	2	3	5	13	20	20	35	102	227	151	233	286	325	244	33	36	51	45	33	2 026
Vest-Agder .....	27	—	—	1	4	10	7	33	49	124	120	96	123	125	107	14	24	29	24	29	946
Aust-Agder .....	11	—	—	—	3	1	4	5	23	29	31	58	77	50	58	5	10	6	5	8	384
Telemark .....	15	—	—	1	3	4	2	2	9	26	16	26	46	32	25	4	2	5	10	2	230
Vestfold .....	14	1	—	—	1	2	7	7	19	46	19	42	79	44	31	5	9	5	3	4	338
Buskerud .....	3	—	—	—	1	—	1	2	2	4	5	3	2	1	4	—	—	—	—	—	28
Akershus .....	6	—	—	1	—	—	—	1	—	4	3	1	2	4	4	3	1	1	1	2	34
Oslo .....	10	—	—	—	—	1	—	2	2	4	4	4	3	4	4	2	—	1	—	—	41
Østfold .....	12	—	—	1	—	3	6	10	31	52	14	41	57	41	41	4	4	9	7	6	339
I alt Total .....	1 562	20	25	39	76	117	210	337	765	1 795	1 335	2 730	4 590	5 616	4 733	849	931	848	591	352	27 521

Tabell 16. Tallet på dekte farkoster av tre fordelt etter lengde for hvert fylke, 1969.  
*The number of wooden craft by length and counties, 1969.*

Fylke <i>County</i>	Lengde i fot: <i>Length in feet:</i>																I alt <i>Total</i>
	Under 20	20— 24,9	25— 29,9	30— 34,9	35— 39,9	40— 44,9	45— 49,9	50— 54,9	55— 59,9	60— 69,9	70— 79,9	80— 89,9	90— 99,9	100— 109,9	110— 119,9	120— 129,9	
Finnmark .....	—	349	286	143	143	85	83	30	28	24	10	1	3	2	—	—	1 187
Troms .....	—	316	266	113	146	112	109	52	30	42	26	10	12	7	3	—	1 244
Nordland .....	—	642	456	318	282	239	203	101	44	58	13	13	11	4	1	—	2 385
Nord-Trøndelag .....	—	31	61	46	46	19	10	4	—	4	1	1	—	—	—	—	223
Sør-Trøndelag .....	—	45	140	65	34	43	30	12	13	23	4	5	3	3	1	—	421
Møre og Romsdal .....	—	38	181	149	94	51	46	39	43	93	58	23	14	13	4	1	847
Sogn og Fjordane .....	—	15	59	63	55	41	36	26	21	37	14	6	2	—	—	—	375
Bergen .....	—	—	—	4	—	2	1	—	—	3	—	1	—	1	—	—	12
Hordaland .....	—	47	116	70	44	48	54	41	39	74	10	8	10	4	1	—	566
Rogaland .....	—	4	8	19	64	74	131	47	59	54	5	3	5	1	—	—	474
Vest-Agder .....	—	—	5	15	22	33	77	10	4	2	1	—	—	—	—	—	169
Aust-Agder .....	—	1	5	17	10	11	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	54
Telemark .....	—	—	11	15	12	9	4	2	—	—	—	—	—	—	—	—	53
Vestfold .....	—	3	5	7	14	9	6	2	—	—	—	—	—	—	—	—	46
Buskerud .....	—	—	1	2	11	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18
Akershus .....	—	—	1	12	12	4	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30
Oslo .....	—	1	2	2	—	2	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9
Østfold .....	—	1	28	24	32	49	13	4	1	—	—	—	—	—	—	—	152
I alt <i>Total</i> .....	—	1 493	1 631	1 084	1 021	835	816	370	282	414	142	71	60	35	10	1	8 265



Tabell 17. Tallet på dekte farkoster av tre fordelt etter byggeår for hvert fylke, 1969.

*The number of decked wooden craft by year of building and counties, 1969.*

Fylke <i>County</i>	Byggeår <i>Year of building</i>																				I alt <i>Total</i>
	Uoppg. <i>Not available</i>	Før 1900 <i>Before 1900</i>	1900 —04	1905 —09	1910 —14	1915 —19	1920 —24	1925 —29	1930 —34	1935 —39	1940 —44	1945 —49	1950 —54	1955 —59	1960 —64	1965	1966	1967	1968	1969	
Finnmark . . . . .	21	3	1	3	23	39	17	38	60	142	62	216	117	178	154	23	33	34	10	13	1 187
Troms . . . . .	17	3	4	18	40	47	34	56	75	129	73	146	150	186	167	15	25	28	18	13	1 244
Nordland . . . . .	22	7	1	21	63	126	55	146	181	292	122	205	214	305	325	40	54	88	72	46	2 385
Nord-Trøndelag . .	3	1	1	1	10	11	6	15	23	26	12	29	19	15	24	7	6	7	6	1	223
Sør-Trøndelag . . .	9	3	5	8	17	27	6	20	29	36	27	29	32	37	51	16	21	25	19	4	421
Møre og Romsdal .	25	9	13	23	62	63	26	36	40	84	74	103	105	88	59	8	4	11	6	8	847
Sogn og Fjordane .	16	2	3	9	34	47	12	9	34	48	28	49	37	25	13	3	—	2	2	2	375
Bergen . . . . .	—	1	—	—	2	1	1	—	1	3	—	1	1	1	—	—	—	—	—	—	12
Hordaland . . . . .	29	8	8	16	24	48	13	22	34	67	69	70	57	47	26	5	5	4	12	2	566
Rogaland . . . . .	18	13	7	19	21	46	10	15	41	48	35	75	42	37	20	11	8	2	2	4	474
Vest-Agder . . . . .	—	—	3	9	2	5	3	12	32	26	6	20	12	12	12	2	3	4	3	3	169
Aust-Agder . . . . .	1	—	1	—	3	1	—	3	9	4	7	1	5	5	11	1	—	1	1	—	54
Telemark . . . . .	3	—	—	3	—	3	7	4	4	4	6	4	4	2	7	—	—	1	—	1	53
Vestfold . . . . .	—	2	—	2	1	4	6	3	4	3	3	8	1	2	6	1	—	—	—	—	46
Buskerud . . . . .	—	—	—	1	—	2	1	2	3	2	2	3	1	—	—	—	—	—	—	1	18
Akershus . . . . .	—	—	—	3	4	2	2	5	2	—	2	6	3	—	1	—	—	—	—	—	30
Oslo . . . . .	2	—	1	—	1	1	—	—	—	2	—	—	1	—	1	—	—	—	—	—	9
Østfold . . . . .	1	1	2	5	2	7	11	10	18	16	19	16	8	11	17	1	4	2	1	—	152
I alt <i>Total</i> . . . . .	167	53	50	141	309	480	210	396	590	932	547	981	809	951	894	133	163	209	152	98	8 265

Tabell 18. Tallet på dekte farkoster av stål fordelt etter lengde for hvert fylke, 1969.  
*The number of decked steel craft by length and counties, 1969.*

Fylke <i>County</i>	Lengde i fot <i>Length in feet</i>																				I alt <i>Total</i>		
	Under 25	25— 29,9	30— 34,9	35— 39,9	40— 44,9	45— 49,9	50— 54,9	55— 59,9	60— 69,9	70— 79,9	80— 89,9	90— 99,9	100— 109,9	110— 119,9	120— 129,9	130— 139,9	140— 149,9	150— 159,9	160— 169,9	170— 179,9		180— 189,9	190 og mer
Finnmark .....	—	1	—	1	—	—	—	—	—	6	6	1	1	2	5	1	5	3	2	—	1	—	35
Troms .....	—	1	2	1	—	—	—	—	3	4	4	15	13	10	10	4	6	6	—	2	1	4	86
Nordland .....	1	2	—	—	—	—	—	—	5	5	3	1	5	13	8	8	6	2	1	2	—	—	62
Nord-Trøndelag ....	1	1	—	2	—	—	—	—	1	1	1	—	3	—	1	1	—	—	—	—	—	—	12
Sør-Trøndelag .....	—	—	—	—	1	—	—	1	1	—	—	3	—	6	1	1	4	—	—	—	—	—	18
Møre og Romsdal ...	—	2	3	—	—	2	2	1	10	21	14	19	19	23	25	26	14	13	13	9	—	3	219
Sogn og Fjordane ...	—	—	1	1	—	—	—	2	3	2	3	4	5	3	4	3	1	3	—	1	—	1	37
Bergen .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	3	1	—	—	1	—	—	—	—	6
Hordaland .....	—	—	2	1	—	1	—	2	3	—	1	5	9	12	15	14	17	11	1	—	1	—	95
Rogaland .....	—	—	—	1	—	—	—	—	—	3	3	1	2	5	10	5	6	1	—	2	—	—	39
Vest-Agder .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	3
Aust-Agder .....	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
Telemark .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vestfold .....	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
Buskerud .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Akershus .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Oslo .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	2
Østfold .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hele landet <i>Total</i> ...	2	7	9	8	1	3	2	6	26	42	35	50	59	77	80	65	60	40	17	16	3	8	616

Tabell 19. Tallet på dekte farkoster av stål, fordelt etter byggeår for hvert fylke, 1969.

*The number of decked steel craft by year of building and counties, 1969.*

Fylke <i>County</i>	Byggeår <i>Year of building</i>																				I alt <i>Total</i>
	Uoppg. <i>Not available</i>	Før 1900 <i>Before 1900</i>	1900 —04	1905 —09	1910 —14	1915 —19	1920 —24	1925 —29	1930 —34	1935 —39	1940 —44	1945 —49	1950 —54	1955 —59	1960 —64	1965	1966	1967	1968	1969	
Finnmark .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	1	5	1	4	2	3	6	2	8	1	35
Troms .....	—	—	—	—	1	—	—	2	1	1	6	4	5	27	15	2	2	7	10	3	86
Nordland .....	—	—	—	—	2	1	—	4	1	1	2	—	4	10	8	9	3	6	7	4	62
Nord-Trøndelag ..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	4	1	1	1	2	2	—	12
Sør-Trøndelag ....	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	2	7	1	2	2	2	—	—	18
Møre og Romsdal .	3	1	3	6	5	6	5	5	6	8	8	16	25	39	21	10	12	18	12	10	219
Sogn og Fjordane .	—	—	2	3	—	2	1	—	1	2	—	1	7	7	5	—	3	1	2	—	37
Bergen .....	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	—	1	—	2	—	—	—	1	—	—	6
Hordaland .....	1	2	2	1	3	1	5	7	9	2	5	9	16	11	3	4	5	5	4	—	95
Rogaland .....	—	—	1	2	1	3	3	2	4	6	—	9	4	3	—	—	—	1	—	—	39
Vest-Agder .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	1	—	—	3
Aust-Agder .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	1
Telemark .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vestfold .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1
Buskerud .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Akershus .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Oslo .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	2
Østfold .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hele landet <i>Total</i> ..	4	3	8	12	13	13	14	20	23	23	23	47	65	116	58	31	34	46	45	18	616

Tabell 20. Tallet på dekte farkoster, fordelt etter lengde og tonnasje, 1969.

*The number of decked craft by groups of length and tonnage, 1969.*

Lengdegrupper <i>Groups of length</i>	(..... Tonnasjegrupper. <i>Groups of Gross reg. tons</i> .....)														I alt <i>Total</i>
	0— 25 br.t.	26— 50 br.t.	51— 100 br.t.	101— 150 br.t.	151— 200 br.t.	201— 300 br.t.	301— 400 br.t.	401— 500 br.t.	501— 600 br.t.	601— 700 br.t.	701— 800 br.t.	801— 900 br.t.	901— 1000 br.t.	1001— 1800 br.t.	
Under 25 fot <i>feet</i> .....	1 495	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 495
25— 29,9 — .....	1 638	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 638
30— 34,9 — .....	1 093	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 093
35— 39,9 — .....	1 028	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 029
40— 44,9 — .....	834	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	836
45— 49,9 — .....	710	109	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	819
50— 54,9 — .....	108	264	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	372
55— 59,9 — .....	22	258	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	288
60— 69,9 — .....	2	291	147	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	440
70— 79,9 — .....	—	11	159	14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	184
80— 89,9 — .....	—	—	60	37	8	1	—	—	—	—	—	—	—	—	106
90— 99,9 — .....	—	—	3	54	45	8	—	—	—	—	—	—	—	—	110
100—109,9 — .....	—	—	1	18	52	22	1	—	—	—	—	—	—	—	94
110—119,9 — .....	—	—	—	2	24	54	7	—	—	—	—	—	—	—	87
120—129,9 — .....	—	—	—	—	2	58	17	4	—	—	—	—	—	—	81
130—139,9 — .....	—	—	—	—	1	27	28	8	—	1	—	—	—	—	65
140—149,9 — .....	—	—	—	—	—	11	13	28	6	2	—	—	—	—	60
150—159,9 — .....	—	—	—	—	—	—	3	22	11	4	—	—	—	—	40
160—169,9 — .....	—	—	—	—	—	—	—	8	3	6	—	—	—	—	17
170—179,9 — .....	—	—	—	—	—	—	—	4	2	4	4	1	—	1	16
180—189,9 — .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	1	—	—	—	3
190 fot og mer <i>190 and over</i> ..	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	2	4	8
I alt <i>Total</i> .....	6 930	936	378	125	132	181	69	74	23	20	5	1	2	5	8 881



Tabell 21. Samlet tonnasje<sup>1)</sup> for dekte farkoster fordelt etter farkostenes lengde og tonnasjestørrelse, 1969.

*Total tonnage of decked craft by groups of length and tonnage, 1969.*

Lengdegrupper <i>Groups of length</i>	Tonnasjegrupper <i>Groups of Gross reg. tons</i>														I alt <i>Total</i> br.t.
	0— 25	26— 50	51— 100	101— 150	151— 200	201— 300	301— 400	401— 500	501— 600	601— 700	701— 800	801— 900	901— 1000	1001— 1800	
	br.t.	br.t.	br.t.	br.t.	br.t.	br.t.	br.t.	br.t.	br.t.	br.t.	br.t.	br.t.	br.t.	br.t.	
Under 25 fot <i>feet</i> .....	3 887	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3 887
25— 29,9 — .....	9 991	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9 991
30— 34,9 — .....	10 281	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10 281
35— 39,9 — .....	14 168	27	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14 195
40— 44,9 — .....	15 853	52	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15 905
45— 49,9 — .....	16 442	3 264	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19 706
50— 54,9 — .....	2 533	8 790	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11 323
55— 59,9 — .....	499	10 445	445	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11 389
60— 69,9 — .....	41	12 927	9 559	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22 527
70— 79,9 — .....	—	535	13 077	1 606	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15 218
80— 89,9 — .....	—	—	5 437	4 603	1 335	228	—	—	—	—	—	—	—	—	11 603
90— 99,9 — .....	—	—	298	7 008	7 652	1 788	—	—	—	—	—	—	—	—	16 746
100—109,9 — .....	—	—	99	2 368	9 153	5 014	336	—	—	—	—	—	—	—	16 970
110—119,9 — .....	—	—	—	284	4 347	13 547	2 522	—	—	—	—	—	—	—	20 700
120—129,9 — .....	—	—	—	—	386	15 188	5 897	1 789	—	—	—	—	—	—	23 260
130—139,9 — .....	—	—	—	—	183	7 699	9 712	3 464	—	627	—	—	—	—	21 685
140—149,9 — .....	—	—	—	—	—	3 227	4 788	12 680	3 368	1 239	—	—	—	—	25 302
150—159,9 — .....	—	—	—	—	—	—	1 092	10 137	6 284	2 634	—	—	—	—	20 147
160—169,9 — .....	—	—	—	—	—	—	—	3 865	1 698	3 912	—	—	—	—	9 475
170—179,9 — .....	—	—	—	—	—	—	—	1 896	1 154	2 611	3 094	866	—	1 092	10 713
180—189,9 — .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 327	732	—	—	—	2 059
190 fot og mer <i>190 and over.</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	511	655	—	—	1 968	5 871	9 005
I alt <i>Total</i> .....	73 695	36 040	28 915	15 869	23 056	46 691	24 347	33 831	13 015	13 005	3 826	866	1 968	6 963	322 087

<sup>1)</sup> Av beregningstekniske årsaker avviker tonnasjetallene i størrelsesgruppene 25—79,9 fot og totalt for landet noe fra de tilsvarende tonnasjetallene for dekte farkoster i tabellene 10 og 11.

Tabell 22. Tallet på motorer i fiskeflåten, fordelt etter motorens størrelse (HK) og farkostens lengde, 1969<sup>1)</sup>.  
*The number of engines of the fishing fleet by power (HP) and length of craft, 1969.<sup>1)</sup>*

Farkostens lengde <i>Groups of length</i>	Motorens størrelse — HK <i>Power of the engines — HP</i>																	I alt <i>Total</i>	
	Uoppgitt <i>Not available</i>	Under 10	10— 19	20— 29	30— 39	40— 49	50— 59	60— 69	70— 79	80— 89	90— 99	100— 199	200— 299	300— 399	400— 499	500— 699	700— 899		900 og mer 900 and over
Under 20 fot <i>feet</i>	14	13 454	489	124	45	29	9	2	3	4	—	4	—	—	—	—	—	—	14 177
20— 24,9 —	7	11 244	858	35	33	20	3	2	1	3	2	2	—	—	—	—	—	—	12 210
25— 29,9 —	3	2 065	1 261	156	187	37	13	25	7	2	5	5	1	—	—	—	—	—	3 767
30— 34,9 —	—	141	778	381	113	32	17	32	17	25	6	7	—	—	—	—	—	—	1 549
35— 39,9 —	—	2	197	531	156	69	27	15	15	23	7	30	1	—	—	—	—	—	1 073
40— 44,9 —	—	—	19	238	169	126	98	16	16	27	22	102	3	—	—	—	—	—	836
45— 49,9 —	—	—	—	56	107	150	149	31	39	32	7	222	24	2	—	—	—	—	819
50— 54,9 —	—	—	—	2	16	56	74	12	12	17	4	145	28	6	—	—	—	—	372
55— 59,9 —	—	—	—	1	3	23	41	12	10	13	3	109	56	17	—	—	—	—	288
60— 69,9 —	—	—	—	—	—	5	30	10	4	7	9	193	121	54	7	—	—	—	440
70— 79,9 —	—	—	—	—	—	—	4	1	—	—	2	41	66	50	19	1	—	—	184
80— 89,9 —	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	2	13	46	16	22	5	1	—	106
90— 99,9 —	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	37	21	26	17	3	—	110
100—109,9 —	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	21	21	15	29	4	1	94
110—119,9 —	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	21	9	20	14	12	87
120—129,9 —	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	6	15	21	22	13	80
130—139,9 —	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	9	16	18	19	64
140—149,9 —	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	7	9	37	56
150—159,9 —	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	7	27	37
160—169,9 —	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	15	16
170—179,9 —	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	14
180—189,9 —	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2
190 fot og mer <i>190 and over</i>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7
I alt <i>Total</i> . . . .	24	26 906	3 602	1 524	829	547	465	159	124	153	69	882	418	216	125	120	80	145	36 388

<sup>1)</sup> Dampmaskiner er ikke tatt med. *Steamengines not included.*

Tabell 23. Tallet på motorer i fiskeflåten fordelt etter fabrikkårsår og størrelse, 1969<sup>1)</sup>.  
*The number of engines of the fishing fleet by year of construction and power (HP), 1969<sup>1)</sup>.*

Fabrikkårsår <i>Year of construction</i>	Motorens størrelse — HK Power of the engines — HP																	I alt <i>Total</i>	
	Uoppgitt <i>Not available</i>	1— 9	10— 19	20— 29	30— 39	40— 49	50— 59	60— 69	70— 79	80— 89	90— 99	100— 199	200— 299	300— 399	400— 499	500— 699	700— 899		900 og mer <i>900 and over</i>
Uoppgitt <i>Not available</i> . . . . .	9	1 348	247	78	27	27	7	6	6	8	5	9	1	—	—	1	—	—	1 779
For 1910 <i>Before 1910</i> . . . . .	—	5	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7
1910—14 . . . . .	—	22	13	4	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40
1915—19 . . . . .	—	52	37	11	3	5	2	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	113
1920—24 . . . . .	—	93	32	18	3	3	2	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	152
1925—29 . . . . .	—	210	98	66	16	16	4	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	411
1930—34 . . . . .	—	485	187	125	55	42	7	4	3	—	1	2	1	1	—	1	—	—	914
1935—39 . . . . .	—	1 227	278	206	94	94	50	7	5	3	4	9	1	2	—	1	—	—	1 981
1940—44 . . . . .	—	1 057	135	132	58	35	60	6	5	3	3	15	4	2	1	5	1	1	1 523
1945—49 . . . . .	—	2 208	254	213	70	62	117	16	4	16	2	59	16	5	1	5	4	1	3 053
1950—54 . . . . .	2	4 214	218	157	49	56	94	22	22	28	9	142	45	14	12	7	2	3	5 096
1955—59 . . . . .	4	6 072	360	178	93	54	52	16	29	22	10	192	123	36	28	15	8	8	7 300
1960—64 . . . . .	4	6 049	716	197	116	90	37	20	33	43	8	226	106	53	20	21	20	28	7 787
1965 . . . . .	2	1 165	177	29	27	10	8	5	1	7	1	48	24	28	16	10	8	17	1 583
1966 . . . . .	1	1 025	244	24	67	12	3	11	3	8	5	63	35	20	11	19	15	42	1 608
1967 . . . . .	—	883	277	42	78	19	11	21	5	6	8	51	27	30	14	18	14	24	1 528
1968 . . . . .	2	511	215	21	42	9	9	10	5	4	9	47	21	18	15	15	8	14	975
1969 . . . . .	—	280	113	23	30	13	2	11	2	5	4	18	14	7	7	2	—	7	538
I alt <i>Total</i> . . . . .	24	26 906	3602	1524	829	547	465	159	124	153	69	882	418	216	125	120	80	145	36 388

1) Dampmaskiner er ikke tatt med. *Steamengines not included.*











REKLAMETRYKK A.S - BERGEN