

TRÅLFISKE 1970

Forts fra nr. 40.

3.00 SMÅTRÅLERE

3.10 DELTAKING

Antallet tråltillatelser økte med 22 prosent i 1970 og lå pr. 31. desember på 285. Det var også i 1970 et stort antall fartøyer med tråltillatelse som ikke drev fiske med bunntål, og således ikke var forpliktet til å sende fangstopp-gaver til Fiskeridirektøren.

Tabell 18 viser fordelingen av tråltillatelser og fartøyer som en kjenner til drev trålfiske, på fylke- og størrelsesgrupper.

En mottok for 1970 fangstopp-gaver fra 127 små-trålere, 30 færre enn forrige år. Dessuten fikk en melding fra 94 fartøyer om at de ikke hadde drevet trålfiske etter bunnfiskarter som torsk, hyse, sei og uer i 1970. 64 fartøyer unnlot å melde fra om drifts-formen i 1970, dette er en oppgang på 27 fra 1969.

De fartøyer som har unnlatt å gi melding om fangst og driftsform er alle under 200 bruttotonn. En antar at bare et mindretall av disse fartøyene

drev bunntålfiske etter torsk og torskeartet fisk i 1970, og at de da bare nyttet denne driftsform i kortere perioder av året.

En anslår på denne bakgrunn at de innkomne fangstopp-gavene omfatter over 90 prosent av små-trålerne samlede fiske i 1970. Alle hekktrålerne mellom 200—299 bruttotonn ga opp-gave, og er således inkludert i statistikken.

Om lag 57 prosent av de småtrålerne som var i drift i 1970 var hjemmehørende i Nord-Norge, og om lag 39 prosent i Møre og Romsdal.

Det var i 1970 færre småtrålere i drift etter torsk og torskeartet fisk i størrelsesgruppene under 200 bruttotonn enn i 1969, mens en hadde en sterk framgang i deltakelsen størrelsesgruppen 200—299 bruttotonn (se tabell 18). Av småtrålere i drift i 1970 var 32 hekktrålere, hvorav 31 i gruppen 200—299 bruttotonn, og en i gruppen 150—199 bruttotonn.

Den samlede besetning holdt seg uforandret fra 1969 til 1970. Som en følge av nedgangen i antall deltakende fartøyer i de minste størrelsesgrupper, samt økningen i antall hekktrålere i gruppen 200—299 bruttotonn, gikk gjennomsnittsbemanningen opp fra 7,6 mann i 1969 til 9,4 mann i 1970. Den gjennomsnittlige fartøystørrelse økte i samme tidsrom fra 126 til 163 bruttotonn.

Den gjennomsnittlige driftstid¹⁾ gikk opp fra 21,9 uker pr. år i 1969 til 24,9 uker i 1970. Det var også i 1970 stor spredning i driftstiden for fartøyene i de forskjellige størrelsesgrupper. Fordelingen framgår av tabell 19.

3.20. MENGDE- OG VERDIUTBYTTE

Totalt ilandbrakt fangstkvantum, omregnet til ferskfiskvekt inklusive biprodukter, steg fra 75 579 tonn i 1969 til 81 885 tonn i 1970, en økning på vel 8 prosent. Økningen i fangstkvantumet, som kommer på tross av nedgangen i den samlede deltaking, må for en stor del tilskrives de nye hekktrålerne mellom 200 og 299 bruttotonn som ble satt inn i fisket i 1970.

Av fangstkvantumet i 1970 (beregnet som fersk-

¹⁾ Driftstiden omfatter den tid som er medgått på samtlige turer, pluss liggetid i land når denne ikke overstiger 1 uke. Driftstiden skal således omfatte den tid som normalt medgår i driften; både fisketid, gangtid, levering og normal klargjøring for ny tur.

Tabell 18. Småtrålere. Tråltillatelser og fartøyer som drev fiske 1969—1970.

Hjemstedsfylke størrelsesgrupper	Tråltillatelser pr. 31/12		Fartøyer som drev trålfiske	
	1969	1970	1969	1970
<i>Fylker:</i>				
Finmark	16	24	11	17
Troms	34	40	25	25
Nordland	31	41	24	30
Nord-Trøndelag . . .	—	—	—	—
Sør-Trøndelag	2	2	1	1
Møre og Romsdal . .	99	104	68	50
Sogn og Fjordane . .	3	4	2	1
Bergen	—	1	—	—
Hordaland	20	25	10	1
Rogaland	31	38	13	2
Skagerakkysten . . .	7	6	3	—
<i>Størrelsesgrupper:</i>				
Under 25 br.tonn	10	6	2	0
25—49,9 »	71	81	40	21
50—74,9 »	27	27	20	11
75—99,9 »	57	66	32	23
100—149,9 »	15	21	9	7
150—199,9 »	24	31	20	18
200—299,9 »	39	53	34	47
I alt	243	285	157	127

Tabell 19. Småtrålere fordelt etter driftstid i trålfiske 1970.

Driftstid	Antall fartøyer ¹ i alt	Herav i størrelsen				
		Under 50 br.tonn	50—99 br.tonn	100—149 br.tonn	150—199 br.tonn	200—299 br.tonn
0— 3,9 uker	10	2	4	3	1	—
4— 7,9 »	15	2	7	1	2	3
8—11,9 »	14	3	5	1	3	2
12—15,9 »	7	2	3	—	2	—
16—19,9 »	8	—	2	—	3	3
20—23,9 »	8	1	2	1	1	3
24—27,9 »	10	2	3	—	2	3
28—31,9 »	5	—	1	—	2	2
32 uker og mer	50	9	7	1	2	31
Uoppgitt	—	—	—	—	—	—
I alt	127	21	34	7	18	47

¹ Fartøyer levert fangstoppgever.

Tabell 20. Småtrålernes trålfiske 1966—70.

	1966	1967	1968	1969	1970
Antall fartøyer som har levert fangstoppgave	86	91	96	157	127
Gjennomsnittsstørrelse br.tonn	105	111	130	126	163
Antall mann i alt	611	690	825	1 199	1 199
Gjennomsnittlig driftstid uker	20,0	18,0	21,9	21,9	24,9
<i>Fangstmengde:</i>					
Saltfisk i alt tonn	—	4	139	142	—
Herav:					
Saltet torsk »	—	1	139	138	—
» sei »	—	2	—	3	—
» hyse »	—	—	—	—	—
» uspes. og annet »	—	1	—	1	—
Ferskfisk i alt »	33 428	35 611	48 773	74 285	81 490
Herav:					
Fersk torsk »	14 075	15 404	30 068	46 087	51 952
» sei »	13 117	14 902	11 586	19 020	23 004
» hyse »	4 751	4 040	5 707	6 823	4 597
» uer »	919	852	653	916	1 193
» uspes. og annet »	566	412	759	1 439	744
Filet »	—	—	—	—	—
Lever »	70	33	11	12	57
Tran »	57	58	—	—	99
Rogn »	—	15	14	16	38
Minkfor »	—	—	266	1 022	86
Total fangstmengde inkl. biprodukter ¹ »	33 622	35 790	49 304	75 579	81 885
Total fangstverdi 1000 kr.	31 634	31 479	49 650	70 914	85 202

¹ Omregnet til ferskfiskvekt.

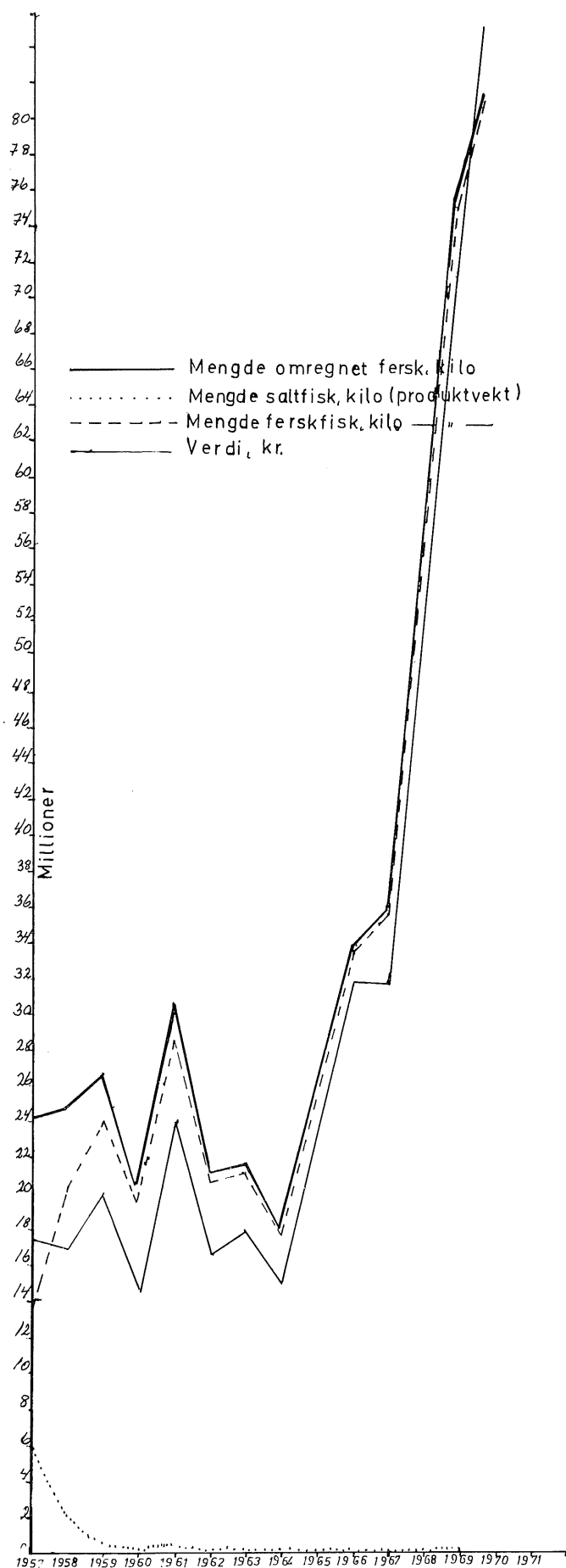
fiskvekt) utgjorde torsk 63 prosent, sei 28 prosent og hyse 6 prosent. Torsk og sei har øket sin relative andel av totalfangsten fra året før, mens hysefangstene har gått tilbake både relativt og absolutt.

Førstehandsverdien av småtrålernes fangster i 1970 utgjorde 85,2 millioner kroner — 20 prosent mer enn i 1969.

For øvrig vises til tabell 20 som gir detaljert fangststatistikk for årene 1966—1970, og til figur 2 som

viser utviklingen når det gjelder fangstkvantum og -verdi i tidsrommet 1957—1970.

Av småtrålernes fangster ble nesten 36 prosent ilandbrakt i Finnmark og vel 29 prosent i Nordland (tabell 21). Om lag 18 prosent ble i 1970 ilandbrakt i Troms. Det var i 1970 bare Finnmark og Møre og Romsdal som fikk sine andeler økt, mens andelene av den totale ilandbrakte mengde ble redusert for Troms og Nordland.



I tabell 22 finner en småtrålerne fangster fordelt på leveringsmåned og fangstområder. De største fangstkvanter ble ilandbrakt om våren og på forsommeren. Laveste månedsfangster ble landet i oktober og januar. Denne fangstfordelingen på måneder er nesten uforandret fra foregående år.

Det vesentligste av småtrålerne fangster, 51 488 tonn, eller 63 prosent, ble tatt på kysten av Øst- og Vest-Finnmark. Kvantumet økte her med 7 prosent i forhold til foregående år. Men mens fangsten på Vest-Finnmarkfeltene gikk tilbake fra om lag 18 000 til om lag 14 000 tonn, økte den på Øst-Finnmark fra 30 000 til over 37 500 tonn. Det vil si at fangsten på Øst-Finnmarkfeltene, foruten å kompensere nedgangen på Vest-Finnmarkfeltene, sto for om lag halvparten av økningen i småtrålerne fangster i 1970. Fangstene økte også på bankene utenfor Finnmark, på kysten av Troms og Nordland og på Møre-kysten, mens de gikk tilbake ved Bjørnøya og Vest-Spitsbergen.

Interesserte kan ved henvendelse til Fiskeridirektoratet for økonomiske undersøkelser og statistikk, få tilsendt tabeller som for hver fiskesort som det er gitt tall for i tabell 22, viser fangstkvanter på de ulike områder for hver måned.

I tabell 23 er det gitt opplysninger særskilt for side- og hekktrålere. En hekktråler på 163 bruttotonn er utelatt fra denne oppstillingen. Det er den eneste hekktråler under 200 bruttotonn, og den kan vanskelig grupperes sammen med de andre.

Den gjennomsnittlige fangstverdi for samtlige 127 småtrålere var i 1970 kr. 670 886 mot kr. 451 168 i 1969. Den sterke framgangen i gjennomsnittlig fangstverdi skyldes for en stor del endringene i fartøysammensetning, med nedgang i deltakelsen av de minste fartøyene og økt deltakelse av større fartøyer.

Alle størrelsesgrupper av sidetrålere, med unntak av gruppen 200—299 bruttotonn, viser økning i gjennomsnittlig fangstverdi fra 1969 til 1970. Hekkrålerne i størrelsesgruppen 200—299 bruttotonn oppviser på samme måte som sidetrålerne i denne størrelseskategori en nedgang i gjennomsnittlig fangstverdi. Den er på om lag 13 prosent.

Gjennomsnittlig fangstverdi pr. driftsuke for samtlige 127 småtrålere som sendte fangstoppgaver var kr. 26 943, en oppgang på vel 30 prosent fra 1969.

Tabell 24 gjengir fordelingen i brutto fangstinntekt i 1970 for de forskjellige grupper av småtrålere som en har mottatt fangstoppgaver fra. Hekkråleren på 163 bruttotonn er utelatt også fra denne

Fig. 2. Ilandbrakt fangst av småtrålere. Fangstkvanter og verdi 1957—1969.

Tabell 21. Småtrålernes trål-fangster 1966—70 fordelt på de fylker hvor fangsten er brakt i land. Tonn. 1000 kr.

Fiskesort	Møre og Romsdal		Nordland		Troms		Finnmark		Utlandet		Andre og uoppgitt		I alt	
	Mengde	Verdi	Mengde	Verdi	Mengde	Verdi	Mengde	Verdi	Mengde	Verdi	Mengde	Verdi	Mengde	Verdi
Saltet torsk	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» annet og uspes.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Saltfisk i alt	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Fersk torsk	585	1 042	15 713	19 017	11 563	13 353	24 058	28 570	—	—	33	35	51 952	62 017
» sei	12 156	6 597	5 236	4 247	2 119	1 600	3 221	2 469	—	—	272	156	23 004	14 169
» hyse	510	841	1 865	2 656	710	1 004	1 510	2 276	—	—	2	3	4 597	6 780
» uer	21	23	592	364	237	150	341	229	—	—	2	2	1 193	768
» annet og uspes.	158	186	328	499	92	130	163	251	—	—	3	5	744	1 071
Ferskfisk i alt	13 430	7 789	23 734	26 783	14 721	16 237	29 293	33 795	—	—	312	201	81 490	84 805
Filet	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lever	31	12	6	2	—	—	20	6	—	—	—	—	57	20
Tran	—	—	78	118	—	—	21	25	—	—	—	—	99	143
Rogn	2	2	32	48	3	4	1	1	—	—	—	—	38	55
Minkfor	—	—	4	1	21	9	6	2	—	—	55	27	86	39
Guano .....	..	4	..	4	..	1	..	131	—	—	—	—	..	140
I alt 1970 ¹	13 463	7 807	23 944	26 956	14 745	16 251	29 366	33 960	—	—	367	228	81 885	85 202
» 1969 ¹	11 776	7 016	23 085	23 519	14 755	14 545	23 957	24 555	—	—	2 006	1 279	75 579	70 914
» 1968 ¹	8 526	5 474	15 989	17 296	5 666	6 075	18 721	20 563	—	—	402	242	49 304	49 650
» 1967 ¹	9 740	6 134	10 079	9 506	1 975	1 796	13 499	13 688	—	—	497	365	35 790	31 479
» 1966 ¹	8 331	5 415	8 350	8 402	2 562	2 557	13 988	14 840	—	—	390	420	33 622	31 634

¹ Mengdetallene er omregnet til ferskfiskvekt (sløyd og hodekappet) og med et tillegg for biprodukter. Ved omregningen er benyttet de omregningsfaktorer som er angitt på side 28.

oppstillingen. Fordelingen for sidetrålerne i gruppen 200—299 bruttotonn var kr. 200 000 til kr. 1 500 000, mens den for hekktrålerne i samme størrelsesgruppe var fra kr. 100 000 til kr. 2 511 300.

3.30 BEREGNING AV TALL FOR FISKE-INNSATS OG FANGSTFORHOLD

I tabell 25 er gjengitt tall som gir et bilde av fangsttinsatsen til de småtrålere som har sendt inn fangstopp-gaver i 1970. Som nevnt antas disse fartøyer å stå for over 90 prosent av småtrålernes landinger av torsk og torsk-egget fisk.

I tabell 30 er innsatstallene for alle størrelsesgrupper av side- og hekktrålere satt mot hverandre.

En oversikt over innsatstallene for stor- og småtrålere i perioden 1966—1970 er gjengitt i i tabell 31.

Tabell 30 viser blant annet at hekktrålerne i gjennomsnitt gjorde flere trekk pr. døgn i 1970 enn sidetrålerne. De hadde også en lengre gjennomsnittlig tråltid pr. døgn og hadde trålen lengre i sjøen under hvert trekk enn sidetrålerne. Den gjennom-

snittlige fangstmengde pr. fiskedag, tråltrekk og tråltid var betydelig høyere for hekktrålerne enn for sidetrålerne.

En sammenlikning av fangstratene i 1970 med de som ble oppnådd av side- og hekktrålere i de tre foregående undersøkelser, viser at begge typer trålere oppnådde et høyere fangstkvantum pr. tråltid i 1969 og 1968, men lavere i 1967. Fangstmengde pr. tråltrekk og pr. fiskedag viste om lag den samme utvikling.

Utviklingen av stor- og småtrålernes innsats fra 1966 målt med endel utvalgte innsatsmål framgår av tabell 31. Begge størrelsesgrupper, men spesielt småtrålerne, har øket tråltiden pr. døgn og pr. trekk, mens en har holdt *antall* trekk pr. døgn konstant. Den sterke økningen i tråltiden pr. døgn har ikke gitt seg utslag i fangstene pr. døgn for småtrålernes vedkommende, mens stortrålerne har fått en betydelig økning i fangsten pr. døgn. Det samme forhold kan en se når det gjelder fangst pr. trekk. Disse forhold kan i stor grad forklares med det større innslag av fabrikktrålere i stortrålermassen i 1970 enn tidligere.

Tabell 22. Småtrålernes trålfangster 1967—70 fordelt på de måneder fangstene er brakt i land og på fangstområder.¹

	1970							I alt		
	Torsk	Sei	Hyse	Uer	Annet og uspes.	Biprod. ²	I alt	1969	1968	1967
	(..... tonn)									
<i>Måned:</i>										
Januar	1 605	1 923	363	60	17	21	3 989	4 334	2 295	2 855
Februar	3 082	3 165	881	117	36	40	7 321	6 663	3 186	2 547
Mars	7 858	2 256	886	98	38	58	11 194	7 548	5 522	3 433
April	7 787	2 085	450	49	27	43	10 441	7 995	6 184	5 145
Mai	7 219	2 000	330	38	51	17	9 655	8 346	6 069	4 588
Juni	4 434	2 485	121	131	93	12	7 276	7 941	4 546	3 461
Juli	3 542	2 363	106	124	42	7	6 184	5 400	2 210	2 081
August	4 407	946	94	79	56	18	5 600	3 313	2 618	2 818
September	3 310	1 279	175	189	31	2	4 986	5 158	3 572	2 694
Oktober	1 913	1 256	457	133	123	5	3 887	6 058	4 023	2 567
November	4 278	1 719	336	85	166	24	6 608	6 745	5 641	2 102
Desember	2 517	1 527	398	90	64	148	4 744	6 078	3 438	1 499
Uoppgitt	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
I alt	51 952	23 004	4 597	1 193	744	395	81 885	75 579	49 304	35 790
<i>Fangstområde:</i>										
01 Kaninbanken	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
02 Murmanskysten .	76	3	9	1	1	—	90	138	—	25
03 Øst-Finnmark	30 688	4 778	1 501	392	218	90	37 667	29 942	25 162	15 504
04 Vest-Finnmark ...	8 986	3 609	822	275	85	44	13 821	18 213	5 075	5 648
05 Røstbanken til Malangsrunden ..	1 798	1 583	1 260	159	13	158	4 971	3 214	2 119	3 209
06 Helgelandsbanken	1	50	..	..	—	—	51	18	—	14
07 Mørkysten	581	12 258	506	21	159	33	13 558	11 334	8 031	9 895
08 Vestlandet .....	..	7	..	..	2	55	64	1 375	335	288
09 Skagerak	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10 Skolpenbanken....	1 485	25	25	11	15	..	1 561	1 143	6 199	65
11 Gåsebanken	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
12 Nordkappbanken .	3 557	276	255	219	29	13	4 349	1 586	566	38
13 Thor Iversensbank	3 305	229	206	86	46	..	3 872	686	253	196
15 Sentralbanken	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20 Bjørnøya	1 079	85	11	26	150	2	1 353	4 192	953	24
21 Vest-Spitsbergen ..	197	..	2	1	20	—	220	2 547	148	534
22 Syd-Spitsbergen ..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23 Hopen	—	—	—	—	—	—	—	—	195	—
25 Nordv.-Spitsbergen	110	5	..	1	5	—	121	219	—	52
33 Island	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
42 Nordsjøen	—	46	—	—	—	—	46	792	268	25
50 Vest-Grønland ...	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
51 Labrador	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
52 Newfoundland	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Uoppgitt og korreksjon	89	50	..	1	1	—	141	180	—	273
I alt	51 952	23 004	4 597	1 193	744	395	81 885	75 579	49 304	35 790

¹ Tallene er omregnet til ferskfiskevkt. ² Lever og tran (omregnet til lever).

3.40 DRIFTSRESULTATER

For trålere under 200 bruttotonn utføres det ikke særskilt lønnsomhetsundersøkelse. (I Fiskeridirektoratets årlige melding «Lønnsomheten for fiskefartøyer over 40 fot» som bygger på regnskaper fra fartøyer som har lån i Statens Fiskarbank, gis det imidlertid endel lønnsomhetstall for fartøyer under 200 bruttotonn som har drevet fiske med bunntrål).

Nærværende undersøkelse omfatter helårsdrevne småtrålere i gruppen 200—299 bruttotonn og bygger på regnskaper innsendt på frivillig basis. For 1970 mottok en regnskaper fra 6 sidetrålere og 21 hekktrålere som har vært i helårsdrift. På grunn av en lav representasjonsprosent for sidetrålere i gruppen 200—299 bruttotonn, vil en anse lønnsomhetsestimaten for å være usikre i denne gruppen.

Tabell 23. Småtrålernes trålfiske 1966—70. — En del tall for forskjellige størrelsesgrupper.

Størrelsesgrupper	Antall fartøyer levert fangst-oppgave	Br.tonn i alt	Mannsk. i alt	Gjennomsnitt pr. fartøy					
				Fartøy-størrelse br.tonn	Maskin HK	Mannskap	Driftstid uker	Fangst-verdi kr.	Fangst-verdi pr. driftsuke kr.
<i>Sidetrålere :</i>									
Under 50 br.tonn	21	889	94	42	249	4,5	25,6	192 683	7 527
50—99 »	34	2 678	187	79	275	5,5	17,5	214 766	12 272
100—149 »	7	899	47	128	445	6,7	12,2	233 265	19 120
150—199 »	17	2 897	159	170	480	9,4	17,3	420 151	24 286
200—299 »	16	4 054	206	253	694	12,9	30,9	852 229	27 580
<i>Hekkrålere :</i>									
200—299 br.tonn	31	9 081	494	293	1 176	15,9	35,7	1615 375	46 165
I alt 1970 ¹	127	20 661	1 199	163	583	9,4	24,9	670 886	26 943
» 1969.....	157	19 804	1 199	126	425	7,6	21,9	451 168	20 625
» 1968.....	96	12 461	825	130	416	8,6	21,9	506 767	23 140
» 1967.....	91	10 145	690	111	334	7,6	18,0	345 874	19 215
» 1966.....	86	9 022	611	105	306	7,1	20,0	370 700	18 535

¹ Inklusive en hekktråler på 163 brt.

Driftsresultatene for side- og hekktrålerne i 1968, 1969 og 1970 er gjengitt i tabell 26. Beløpene, med unntak av post 7 «Mannskapets inntekter pr. ukeverk», er avrundet til nærmeste hundre kroner.

3.41 FARTØYSTØRRELSE, BEMANNING OG DRIFTSTID

Gjennomsnittlig fartøystørrelse for de 6 sidetrålerne i helårsdrift var 261 bruttotonn, og for de 21 hekktrålerne 293 bruttotonn. Bortsett fra økningen i antall fabrikktrålere har ekspansjonen i trålerflåten i de senere år funnet sted i sistnevnte gruppe. Så godt som alle ferskfisktrålere for helårsdrift bygges nå som hekktrålere under størrelsesgrensen på 300 bruttotonn. Den er satt som maksimum for å kunne fiske inntil 4 nautiske mil fra grunnlinjene. I tillegg til de 21 trålerne i denne gruppen som var i drift i 1969, ble 11 satt i drift i løpet av 1970.

Gjennomsnittlig bemanning på sidetrålerne var i 1970 14,0 mann, mot 13,4 i 1969. For hekktrålerne var bemanningen gjennomsnittlig 16,3 mann mot 16,7 mann i 1969.

Det gjennomsnittlige antall døgn i sjøen og antall fiskedager var for hekktrålerne betydelig høyere i 1970 enn i 1969. Gjennomsnittlig antall døgn i sjøen var også for sidetrålerne høyere i 1970 enn i 1969, mens antall fiskedager var lavere i 1970 enn i 1969.

3.42 DRIFTSINNTEKTER

Helårsdrevne sidetrålere mellom 200 og 299 bruttotonn hadde i 1970 en gjennomsnittlig driftsinntekt

på kr. 1 274 500, en nedgang på om lag kr. 30 000 fra foregående år.

Hekkrålerne i samme gruppe hadde i 1970 en gjennomsnittlig driftsinntekt på kr. 1 927 300. Dette er om lag det samme som denne gruppen oppnådde i gjennomsnitt i 1969, men betydelig over 1968-nivået.

Både i fangstmengde og fangstverdi ligger hekktrålerne om lag 50 prosent høyere enn sidetrålerne i samme størrelsesgruppe.

Fordelingen av driftsinntekten for side- og hekktrålerne i gruppen 200—299 bruttotonn er gitt i tabell 27. En finner at helårsdrevne sidetrålere hadde driftsinntekter mellom 1,0 og 1,6 mill. kroner, mens de helårsdrevne hekktrålernes driftsinntekter varerte mellom 1,4 og 2,6 mill. kroner.

3.43. MANNSKAPETS INNTEKTER

Den del av driftsinntektene som tilfalt mannskapet utgjorde 46,6 prosent på sidetrålerne og 41,0 prosent på hekktrålerne. Disse beløp omfatter, på samme måte som for stortrålerne, alt vederlag til arbeid i form av lottinntekter, faste hyrer og ekstralotter, og også proviant til de av mannskapet som hadde fri kost.

Den gjennomsnittlige fiskerlott på sidetrålerne i gruppen 200—299 bruttotonn var kr. 37 600, en nedgang på om lag 7 prosent fra 1969, men likevel godt over 1968-nivået. Fiskerlotten for hekktrålerne i samme størrelsesgruppe var i 1970 kr. 41 300, om lag som i 1968 og 1969.

Tabell 24. Småtrålere fordelt etter størrelse og brutto fangstverdi på trålfiske 1970.

Størrelsesgrupper	Antall fartøyer levert fangst-oppgave	Fangstverdi i 1000 kr.											
		under 25	25—49	50—74	75—99	100—199	200—299	300—499	500—749	750—999	1000—1249	1250—1499	1500—og mer
<i>Sidetrålere :</i>													
Under 50 bruttotonn	21	2	3	3	3	3	2	4	1	—	—	—	—
50—99 »	34	4	2	3	4	4	5	11	1	—	—	—	—
100—149 »	7	2	—	—	2	—	2	1	—	1	—	—	—
150—199 »	17	1	—	—	—	2	4	1	6	2	—	—	—
200—299 »	16	—	—	—	—	—	2	2	3	2	4	3	—
<i>Hekkrålere :¹</i>													
200—299 »	31	—	—	—	—	1	2	—	—	—	5	1	22
I alt.	126	9	5	6	9	10	16	20	11	5	9	4	22

¹ En hekktråler på 163 br.tonn er utelatt i denne tabellen.

 Tabell 25. Småtrålere 1970. Fisketid og fangstmengde¹ i trålfiske på forskjellige fangstområder.

	I alt	Barentshavet			Bjørnøya og Spitsbergen			Norskehavet		
		under 200 brt.	200—299		under 200 br.	200—299		under 200 brt.	200—299	
			Side	Hekk		Side	Hekk		Side	Hekk
Antall fartøyer	127	33	16	29	1	3	19	70	14	30
Gjennomsnittlig tonnasje	163	129	253	293	170	281	293	91	252	294
Antall turer	3 559	522	300	476	1	4	34	1 755	110	357
Fiskedager, antall	13 691	2 106	1 827	2 904	8	24	287	3 483	694	2 358
Tråltrekk, antall	56 511	8 219	7 270	14 141	37	108	1 361	12 005	2 288	11 082
Tråltid, timer	180 891	26 518	25 350	46 438	142	356	4 579	33 753	7 860	35 895
Fangstmengde, tonn	81 865	9 646	9 077	24 536	31	91	1 638	16 362	3 040	17 444
Gj.sn. antall tråltrekk pr. døgn ...	4,1	3,9	4,0	4,9	4,6	4,5	4,7	3,4	3,3	4,7
Gj.sn. tråltid pr. døgn, timer	13,2	12,6	13,9	16,0	17,8	14,8	16,0	9,7	11,3	15,8
Tråltrekkenes gj.sn. varighet, min.	192	194	209	197	230	198	202	169	206	194
Gj.sn. fangstmeng. pr. fiskedag, kg.	5 979	4 580	4 968	8 449	3 886	3 791	5 707	4 698	4 380	7 398
Gj.sn. fangstmeng. pr. tråltrekk, kg.	1 449	1 174	1 249	1 735	840	825	1 203	1 363	1 329	1 574
Gj.sn. fangstmeng. pr. tråltid, kg.	453	364	358	528	219	256	358	485	387	486

¹ Tabellen omfatter ca. 99% av samlet oppfisket kvantum ifølge fangstoppavene.

I tabell 28 finner en spredningen i fiskerlotten på side- og hekktrålere. På sidetrålerne varierte fiskerlotten fra kr. 32 000 til kr. 46 000, og på hekktrålerne fra kr. 26 000 til kr. 56 000.

Mannskapets inntekter pr. ukeverk var i 1970 kr. 940 på sidetrålerne og kr. 1 060 på hekktrålerne. Dette er en nedgang for begge kategorier av trålere, størst for sidetrålerne.

3.44 REDERIETS INNTEKTER, KOSTNADER OG DRIFTSRESULTATER

Rederiets andel av driftsinntektene var gjennomsnittlig kr. 680 200, eller 53 prosent, for sidetrålerne, og gjennomsnittlig kr. 1 135 900, eller 59 prosent for

hekktrålerne. Andelene var om lag som foregående år.

Rederiets gjennomsnittlige kostnader, eksklusive renter og avskrivninger på fartøy, utgjorde for sidetrålerne kr. 566 100 og for hekktrålerne kr. 859 100. Sum kostnader for sidetrålerne var om lag uforandret fra foregående år, mens de gikk opp med 11 prosent på hekktrålerne.

For sidetrålerne var det spesielt «Vedlikehold og avskrivninger på trålutstyret», og i noen grad også «Drivstoff og maskinrekvisita» som viste en klart oppadgående tendens fra 1968 til 1970. På den andre side gikk f.eks. «Vedlikehold på fartøyet» sterkt ned i det samme tidsrommet.

For hekktrålerne økte drivstoffkostnadene ved ved-

Tabell 26. Driftsresultater for helårsdrevne trålere i størrelsen 200—299 bruttotonn. Gjennomsnitt pr. fartøy 1968—70.

	Sidetrålere			Hekktrålere		
	1968	1969	1970	1968	1969	1970
1. Driftsinntekter i alt kr.	1 299 700	1 304 300	1 274 500	1 791 600	1 940 800	1 927 300
Herav til:						
2. Mannskapet kr.	609 100	604 200	594 300	805 200	798 700	791 400
3. Rederiet »	690 600	700 100	680 200	1 661 400	1 142 100	1 135 900
4. Rederiets kostnader »	599 000	552 500	566 100	727 200	771 600	859 100
Herav utgjorde:						
a. Drivstoff og maskinrekvisita »	166 600	155 700	176 100	222 800	245 900	248 600
b. Is, salt og emballasje »	8 600	6 800	—	9 300	8 800	5 300
c. Leid arbeidshjelp »	13 800	12 800	11 900	10 400	7 100	3 800
d. Assurans av fartøyet »	38 800	39 400	39 500	71 800	68 700	71 900
e. Vedlikehold og avskr. på trålutstyr »	133 900	141 700	170 100	154 300	164 900	199 500
f. Vedlikehold av fartøyet »	163 000	129 200	108 700	162 200	166 400	214 800
g. Administrasjon »	27 400	26 200	21 200	46 600	45 500	43 700
h. Sosiale utgifter »	21 400	11 200	12 800	17 400	17 100	23 400
i. Diverse uspesifisert »	25 700	29 500	25 800	32 400	47 200	48 100
5. Renteutgifter »	41 900	49 700	49 000	102 900	119 900	145 000
6. Punkt 3 ÷ punkt 4 »	91 400	147 600	114 100	439 200	370 500	276 800
7. Mannskapets inntekter pr. ukeverk . . »	880	1 030	940	1 040	1 090	1 060
8. Dette gir en årlig inntekt pr. mann på. »	36 000	45 100	42 500	45 800	47 800	48 600
9. Til dette svarer en full årslott for en fisker (fiskerlott) »	30 700	40 500	37 600	41 000	41 400	41 300
10. Antall mann pr. fartøy	16,9	13,4	14,0	17,6	16,7	16,3
11. Antall døgn i sjøen	249	290	302	278	282	301
12. Antall fiskedager	191	212	204	207	199	210
13. Fangstmengde saltfisk tonn	—	—	—	13	6	—
14. Fangstmengde ferskfisk »	1 198	1 294	1 129	1 828	1 943	1 706
15. Fangstmengde i alt, omregn. til ferskfiskvekt ¹ »	1 198	1 294	1 129	1 850	1 954	1 706
16. Fartøystørrelse br.tonn	291	258	261	288	290	293
17. Fartøystørrelse fot	128	116	126	124	126	129
18. Motorstyrke HK	547	598	742	970	1 060	1 136
19. Fartøyalder år	10	7	17	3	3	3
20. Ombygningsalder »	—	—	13	—	—	—
Antall fartøyer med i undersøkelsen	4	5	6	11	17	21

¹ Eksklusive biprodukt.

likehold av trålutstyr og fartøy. De andre kostnads-postene var om lag uforandret fra året før.

Driftsresultatet før avskrivning og forrentning av kapitalen var for sidetrålerne i gruppen 200—299 bruttolønn et gjennomsnittlig overskott på kr. 114 100, mot et overskott på kr. 147 600 i 1969. For hekktrålerne i samme gruppe ble det i 1970 et gjennomsnittlig overskott på kr. 276 800 mot kr. 370 500 i 1969.

Av tabell 29, som viser spredningen av driftsresultatet, finner en at en sidetråler og to hekktrålere hadde underskott før avskrivning og forrentning av kapitalen.

Når det gjelder avskrivningsproblemene generelt, henvises det til det som er nevnt foran for stor-trålerne.

Driftsoverskottet for sidetrålerne før renter og avskrivninger på fartøy og utstyr, gjennomsnittlig

Tabell 27. Helårsdrevne trålere i størrelsen 200—299 bruttotonn fordelt etter brutto driftsinntekt 1969—70.

Brutto driftsinntekt i 1000 kr.	Sidetrålere		Hekktrålere	
	1969	1970	1969	1970
800— 999	—	—	—	—
1 000—1 199	1	3	—	—
1 200—1 399	3	1	—	—
1 400—1 599	—	2	2	2
1 600—1 799	1	—	1	7
1 800—1 999	—	—	8	4
2 000—2 199	—	—	4	5
2 200—2 399	—	—	2	—
2 400—2 599	—	—	—	3
I alt	5	6	17	21

Tabell 28. Helårsdrevne trålere i størrelsen 200—299 bruttotonn fordelt etter fiskerlottens størrelse. 1969—70.

Fiskerlott i 1000 kr.	Sidetrålere		Hekktrålere	
	1969	1970	1969	1970
22—23	—	—	—	—
24—25	—	—	—	—
26—27	1	—	—	1
28—29	—	—	—	—
30—31	—	—	2	1
32—33	—	2	—	1
34—35	—	1	—	3
36—37	1	—	—	1
38—39	1	1	4	2
40—41	—	1	2	2
42—43	—	—	3	4
44—45	—	1	3	2
46—47	—	—	2	—
48—49	1	—	1	1
50—51	1	—	—	—
52—53	—	—	—	1
54—55	—	—	—	2
I alt	5	6	17	21

kr. 114 100, anses for om lag å kunne dekke fulle avskrivninger på fartøy og utstyr. Driftsoverskottet på sidetrålerne i størrelsesgruppen 200—299 bruttotonn gir derfor ikke rom for forrentning av fremmed- og egenkapitalen i driftsåret 1970. Den gjennomsnittlige rente på fremmedkapitalen var kr. 49 000.

For hekktrålerne i gruppen 200—299 bruttotonn kan en sette en gjennomsnittlig gjenanskaffelsesverdi til kr. 4,6 mill., ca. 1,6 mill. kroner høyere enn gjennomsnittlig byggesum for de 21 hekktrålerne som var med i undersøkelsen. Alderen på disse fartøyene varierte mellom 1 og 7 år. Med en avskrivningssats på 8 prosent blir avskrivningsbeløpet kr. 376 000. Driftsoverskottet før renter og avskrivning av fartøy og utstyr var i gjennomsnitt kr. 276 800, og dekker derfor ikke fulle avskrivninger på fartøy og utstyr. Hekktrålerne i gruppen 200—299 bruttotonn hadde med nevnte avskrivningssats et driftsunderskott på kr. 99 200 før forrentning av fremmed- og egenkapitalen i 1970. Den gjennomsnittlige rente på fremmedkapitalen var kr. 145 000.

4.00 SAMMENDRAG

4.10 TRÅLERNES VIRKSOMHET

Alle trålere, som fisket med bunntål etter torsk, sei, hyse, uer og lignende fiskeslag og som har levert fangstopp-gave (se nedenfor), hadde i 1970 en total

Tabell 29. Helårsdrevne trålere i størrelsen 200—299 bruttotonn fordelt etter driftsoverskott før avskrivning på fartøyet og forrentning av kapitalen. 1969—70.

Driftsoverskott i 1000 kr.	Sidetrålere		Hekktrålere	
	1969	1970	1969	1970
÷ 49— 0	1	1	—	2
0— 49	—	—	—	—
50— 99	—	3	—	1
100—199	3	1	2	6
200—299	1	1	4	3
300—399	—	—	3	2
400—499	—	—	6	3
500—599	—	—	1	2
600—699	—	—	—	1
700—799	—	—	1	1
I alt	5	6	17	21

fangstmengde (omregnet til ferskfiskvekt) på 138 956 tonn, som ga en førstehandsverdi på ca. 168,2 mill. kroner. Sammenliknet med 1969 var dette en økning på 5 prosent for mengden og 22 prosent for verdien. I ferskfiskvekt utgjorde torsk 74 prosent av trålerne totale fangstmengde.

Trålerne fangst utgjorde 5 prosent av mengden og 11 prosent av verdiutbyttet av alt norsk sjøfiske i 1970. I forhold til det samlede norske fiske av torsk, sei, hyse, uer m.v., utgjorde trålerne fangster 28,5 prosent av mengden og 34,5 prosent av verdien.

For småtrålerne (under 300 bruttotonn) mottok en for 1970 fangstopp-gaver fra 127 fartøyer, 30 færre enn i 1969. Deres samlede fangst utgjorde i 1970 81 885 tonn til en førstehandsverdi av 85,2 mill. kroner. I forhold til 1969 var dette en økning på henholdsvis 8 og 20 prosent. Oppgavene antas å omfatte over 90 prosent av alle småtrålerne fangster av torsk, sei, hyse og lignende.

Nedgangen i oppgaveinngangen, som antas å gjenspeile nedgang i deltakelsen i fisket, faller i sin helhet på de mindre sidetrålerne, de i størrelsesgruppen under 200 bruttotonn. Dette forhold, sammen med en sterk tilgang av hekktrålere i størrelsesgruppen 200—299 bruttotonn, gjorde at bruttotonnasje og bemanning i gjennomsnitt pr. fartøy økte fra 1969 til 1970. Effektivitetstallene, som gjennomsnittlig fangstkvantum pr. fiskedag, pr. tråltrekk og pr. tråltid, var om lag uendret fra 1969 til 1970 for trålere under 200 bruttotonn, mens de avtok sterkt for trålere mellom 200 og 299 bruttotonn.

For stortrålere (300 bruttotonn og over) er de mottatte fangstopp-gaver fullstendige, de omfatter

Tabell 30. Stor- og småtrålere. Fisketid og fangstmengde etter fartøytype og -størrelse. 1970.¹

	Sidetrålere									Hekkrålere				
	under 50 br.- tonn	50— 99	100— 149	150— 199	200— 299	300— 399	400— 499	500 og over	I alt side- trål.	200— 299	300— 399	400— 499	500 og over	I alt hekk- trål.
Antall fartøyer	21	34	7	17	16	4	7	2	108	31	1	3	11	46 ^a
Gj.sn. tonnasje	42	79	128	170	253	372	445	597	159	293	381	456	1 004	475
Antall turer	767	1 132	107	227	414	115	206	35	3 003	867	44	97	64	1 072
Fiskedager, antall	1 707	2 082	348	1 307	2 545	699	1 255	353	10 296	5 549	284	694	2 645	9 172
Tråltrekk, antall	5 015	8 167	1 267	5 175	9 666	2 679	4 705	1 395	38 069	26 584	1 224	3 315	11 614	42 737
Tråltid, timer	14 372	23 309	4 640	16 567	33 566	9 752	17 907	4 851	4 964	86 912	4 006	10 435	41 845	143 198
Fangstmengde, tonn	5 903	10 687	1 536	6 734	12 207	3 617	6 184	2 431	49 299	43 619	1 543	5 043	37 835	88 040
Gj.sn. antall tråltrekk pr. døgn	2,9	3,9	3,6	4,0	3,8	3,8	3,6	4,0	3,7	4,8	4,3	4,8	4,4	4,7
Gj.sn. tråltid pr. døgn, timer	8,4	11,2	13,3	12,7	13,2	14,0	14,3	13,7	12,1	15,7	14,1	15,0	15,8	15,6
Tråltrekkenes varighet, min.	172	171	220	192	208	218	228	209	197	196	196	189	216	201
Gj.sn. fangstmengde pr. fiskedag, kg	3 458	5 133	4 414	5 152	4 796	5 175	4 927	6 887	4 788	7 861	5 433	7 267	14 304	9 599
Gj.sn. fangstmengde pr. tråltrekk, kg	1 177	1 309	1 212	1 301	1 263	1 350	1 314	1 743	1 295	1 641	1 261	1 521	3 258	2 060
Gj.sn. fangstmengde pr. tråltid, kg	411	458	331	406	364	371	346	501	395	502	385	483	904	615

¹ Tabellen omfatter de fartøyer som har gitt opplysninger om fangstinnsetts, se note til tabellene 11 og 27.

^a Eksklusive en hekktråler på 163 brt.

således stortrålerne samlede fiske etter torsk, sei, hyse o.l. Oppgavene for 1970 viste at stortrålerne leverte om lag 57 000 tonn til en førstehandsverdi av ca. 83 mill. kroner. Denne fangstmengden var nesten uendret fra året før, mens verdien økte med om lag 25 prosent.

I 1970 ble det levert fangst fra 28 stortrålere, tre færre enn året før. Gjennomsnittsstørrelsen for de fartøyene som deltok i fisket var litt høyere enn foregående år, mens mannskapsstyrken pr. fartøy var om lag uendret. Stortrålerne effektivitetstall gikk ned i alle størrelseskategorier, med unntak av at gjennomsnittlig fangstmengde pr. tråltrekk gikk noe opp for hekktrålere over 500 bruttotonn.

Både i 1969 og i 1970 ble den største fangstmengden tatt på Øst- og Vest-Finnmarksfeltene. I 1970 utgjorde fangstmengden her 63 prosent av småtrålerne totalfangst og 64 prosent av stortrålerne.

Fabrikktrålerne fangster ved Labrador og Newfoundland økte i 1970, mens en ikke registrerte fangster dette år ved Vest-Grønland. Til sammen var det en svak nedgang fra året før i fangstene i det nordvestlige Atlanterhav.

For småtrålerne var de beste fangstmånedene mars, april og mai. Dårligste måned var oktober. Største fangstmengde fra stortrålerne ble ilandbrakt i mai, minst i desember.

4.20 DRIFTSRESULTATENE

Driftsresultatene bygger utelukkende på oppgaver fra *helårsdrevne* trålere.

Driftsresultatene fra *helårsdrevne* trålere i størrelsen 200—299 bruttotonn baserer seg på oppgaver for 6 sidetrålere og 21 hekktrålere.

Sidetrålerne mellom 200 og 299 bruttotonn hadde i 1970 et gjennomsnittlig fangstkvanrum på 1 129 tonn til en førstehandsverdi av kr. 1 274 500. Full årslott til fisker utgjorde kr. 37 600. Fartøyets overskott før avskrivninger og forrentning av kapitalen var kr. 114 100. Det er om lag 30 000 lavere enn i 1969 — hvilket skyldes nedgangen i brutto fangstinntekter.

Hekkrålerne mellom 200 og 299 bruttotonn hadde et gjennomsnittlig fangstkvanrum på 1 706 tonn til en førstehandsverdi av kr. 1 927 300. Mannskapets andel av fangstinntekten beløp seg til kr. 791 400, som ga en full årslott til fisker på kr. 41 300, om lag som i 1969.

Rederiets andel av fangstinntekten beløp seg i gjennomsnitt til kr. 1 135 900, mens rederiets driftskostnader utgjorde kr. 859 100. Driftsresultatet før avskrivninger og forrentning av kapitalen ble et overskott på kr. 276 800, som var om lag kr. 100 000 mindre enn året før.

Tabell 31. *Stor- og småtrålere. Fisketid og fangstmengde i trålfiske. 1966—70.*¹

	Stortrålere					Småtrålere				
	1966	1967	1968	1969	1970	1966	1967	1968	1969	1970
Antall fartøyer	28	29	30	31	28	82	64	88	144	127
Gj.sn. tonnasje	504	596	606	681	664	..	114	135	131	163
Antall turer	771	701	704	653	561	1 964	1 788	2 525	3 548	3 559
Fiskedager, antall	6 454	5 973	5 475	5 433	5 930	5 585	4 991	8 027	12 558	13 691
Tråltrekk, antall	31 643	30 374	29 740	24 873	24 932	26 042	21 754	33 247	49 986	56 511
Tråltid, timer	89 371	84 590	79 115	76 854	88 796	43 108	64 296	101 405	156 053	180 891
Fangstmengde, tonn	43 213	45 173	52 630	55 704	56 653	31 532	26 601	48 843	72 742	81 865
Gj.sn. antall tråltrekk pr. døgn	4,9	5,1	5,2	4,6	4,2	4,3	4,4	4,1	4,0	4,1
Gj.sn. tråltid pr. døgn, timer	13,8	14,2	14,5	14,1	15,0	7,7	12,9	12,6	12,4	13,2
Tråltrekkenes varighet, min.	169	167	165	185	213	99	177	183	187	192
Gj.sn. fangstmengde pr. fiskedag, kg	6 696	7 653	9 628	10 253	9 554	5 646	5 330	6 084	5 792	5 979
Gj.sn. tangstmengde pr. tråltrekk, kg	1 366	1 489	1 831	2 240	2 272	1 211	1 223	1 469	1 455	1 449
Gj.sn. fangstmengde pr. tråltid, kg	484	534	665	725	638	731	414	482	466	453
Tallene omfatter i % av total fangstmengde	98	95	99	98	99	94	74	99	96	100

¹ Tabellen omfatter de fartøyer som i hvert år har gitt opplysning om fangstinnsetts.

Driftsresultatene for de helårsdrevne *stortrålerne* bygger for 1970 på oppgaver for 19 fartøyer, hvorav 7 sidetrålere, 4 hekktrålere i størrelsesgruppen 600—999 bruttotonn og 8 fabrikktrålere. Dette skulle være samtlige helårsdrevne stortrålere i 1970.

Sidetrålerne over 300 bruttotonn oppnådde i 1970 en gjennomsnittsfangst, omregnet til ferskfiskvekt, på 1 006 tonn til en førstehandsverdi av kr. 1 145 400. Gjennomsnittlig årslott til fisker var på kr. 28 500, en nedgang på om lag 20 prosent fra foregående år. Driftsresultatet for denne kategori av stortrålere har sunket jevnt siden 1968, og viste i 1970 et underskott før avskrivninger og forrentning av kapitalen.

Hekkrålerne mellom 600 og 999 bruttotonn hadde i 1970 et gjennomsnittlig fangstkvantum på 1 976 tonn til en førstehandsverdi av kr. 2 668 200. Mannskapets andel av inntektene beløp seg til kr. 1 127 300. Full årslott til fisker var kr. 44 600, som er 7,5 prosent mindre enn det tilsvarende beløp for 1969.

Rederiets andel av driftsinntektene var i gjennomsnitt kr. 1 540 900, og driftskostnadene kr. 1 161 300. Før avskrivning og forrentning av kapitalen var det tilbake kr. 379 600. Dette driftsoverskottet er på nivå med de gjennomsnittlige driftsoverskott for gruppen i 1967 og 1968, men ligger nesten 40 prosent under det tilsvarende beløp for 1969.

De 8 helårsdrevne fabrikktrålerne hadde i 1970 et gjennomsnittlig filetkvantum på 1 613 tonn, og en gjennomsnittlig fangstmengde, omregnet til ferskfiskvekt, på i alt 3 880 tonn. Den gjennomsnittlige driftsinntekt var kr. 6 241 400. Det beløp som tilfalt mannskapet var på kr. 1 968 800, og ga en årslott til fisker på kr. 49 200.

Rederiets andel av driftsinntektene var kr. 4 272 600, og gjennomsnittlige kostnader beløp seg til kr. 2 667 300. Driftsresultatet før avskrivning og forrentning av kapitalen ble et overskott på kr. 1 605 300, som er en oppgang fra året før.

4.30 SLUTTMERKNAD

Når en sammenligner driftsresultatene for små- og stortrålere, skal en være oppmerksom på at småtrålerne — i motsetning til stortrålerne — har adgang til å fiske i beltet mellom 4 og 6 nautiske mil fra grunnlinjen, og at de i stor utstrekning benytter denne adgangen.

Lønnsomhetsundersøkelsen begrenser seg til å omfatte trålfisket isolert sett. Det tas ikke sikte på å gi en økonomisk analyse av tråldriften i videre forstand, det vil si trålernes fiske og lønnsomhet sett i sammenheng med råstofforsyningen, produksjonsomfanget, sysselsettingen og lønnsomheten m.v. ved tilvirknings- og foredlingsanleggene i land.

5.00 SUMMARY IN ENGLISH

5.10 CATCHES AND LANDINGS

In 1970 the Norwegian trawlers *under 300 grt* (henceforth called small trawlers) had a total landing (computed fresh fish weight) of about 81 885 tons of groundfish to the first hand value of N.kr. 85,2 million. Compared with 1969 the landed quantities and value increased by 8 and 20 per cent respectively.

The catch statistics for 1970 comprise the catches of 127 small trawlers estimated to represent more than 90 per cent of the total catch of groundfish taken by small trawlers. The average value per kilo fish was in 1970 N.kr. 1,04, i.e. N.kr. 0,10 more than in 1969.

The average catch per day of fishing shows considerable increase for small trawlers below 200 GRT, mostly due to changes in fleet structure, while for trawlers between 200 and 300 GRT the catch per day of fishing went down from 1969 to 1970.

The 28 trawlers *above 300 grt* (big trawlers) had a total landing of about 57 000 tons to the value of N.kr. 83,0 million. The landings in 1970 were on the 1969-level, while the first hand value obtained increased by some 25 per cent. The average value per kilo (fresh fish weight) was N.kr. 1,46 in 1970, i.e. N.kr. 0,29 more than in 1969.

The average catch per unit effort decreased from 1969 to 1970 with the exception of catch per haul for trawlers *above 500 grt*, which increased slightly. The catch per day of fishing was 9 554 kilos (computed fresh fish weight).

In 1969 and 1970 the main quantities were caught on the East- and West-Finnmark grounds, amounting to 63 and 64 per cent of total quantities caught by the small and big trawlers respectively.

A comparison among the different areas fished by the big trawlers shows that the catch per day of fishing and per hour of trawling were — like in previous years — considerably higher off Labrador and Newfoundland than in other areas. The catches per day of fishing and per hour of trawling of the *small* trawlers were highest in the Barents Sea.

The biggest catches were landed during March, April and May by the small trawlers, and during May by the big trawlers. Only the big trawlers landed catches in foreign ports, — 20 per cent of their total catch in 1970.

5.20 COSTS AND EARNINGS

The costs and earnings investigations for trawlers comprise side- and stern trawlers *above 200 grt* operating on a whole year basis. For 1970, figures are not given for stern trawlers between 300—599 grt or for side trawlers between 300 and 399 grt, as there were not a sufficient number of vessels in the two groups in 1970.

The gross earnings of whole year operated *side-trawlers of 200—299 grt* amounted to N.kr. 1 274 000, a little less than in 1969. Operating costs, (the concept does not include depreciation on vessel and interests) increased slightly to N.kr. 566 100 in 1970. The owners surplus (here defined as surplus before depreciation and interests) was N.kr. 114 100. The annual share per fisherman was N.kr. 37 600, or N.kr. 2 900 less than in 1969.

The stern trawlers of the same size group had an average gross earnings of N.kr. 1 927 300, which was about the same as obtained in 1969. The operating costs increased by 11 per cent to N.kr. 859 100, and the owners surplus was N.kr. 276 800. The annual share per fisherman was N.kr. 41 300, which was slightly below the 1969 level.

The average gross earnings of *sidetrawlers above 300 GRT* amounted to N.kr. 1 145 400, 21 per cent less than in 1969. Operating costs showed a decrease by 9 per cent to N.kr. 653 000. This resulted in an average deficit of N.kr. 80 200, whereas the previous year gave a surplus of N.kr. 45 000. The average share to the fisherman was N.kr. 28 500, — about 20 per cent less than in 1969.

The whole year operated *stern trawlers of 600—999 grt* had an average gross earning of N.kr. 2 668 200, 10 per cent less than in 1969. Operating costs amounted to N.kr. 1 161 300, a rise of 2 per cent from 1969. Owners surplus was N.kr. 379 600 on the average, a decrease by almost 40 per cent from 1969. The annual share per fisherman was N.kr. 44 600, N.kr. 3 600 less than in the previous year.

The eight whole year operated *factory stern trawlers* had an average gross earning of N.kr. 6 241 400, and operating costs of N.kr. 2 667 300. This allowed for an owners surplus of N.kr. 1 605 300. The annual share per fisherman was N.kr. 49 200.

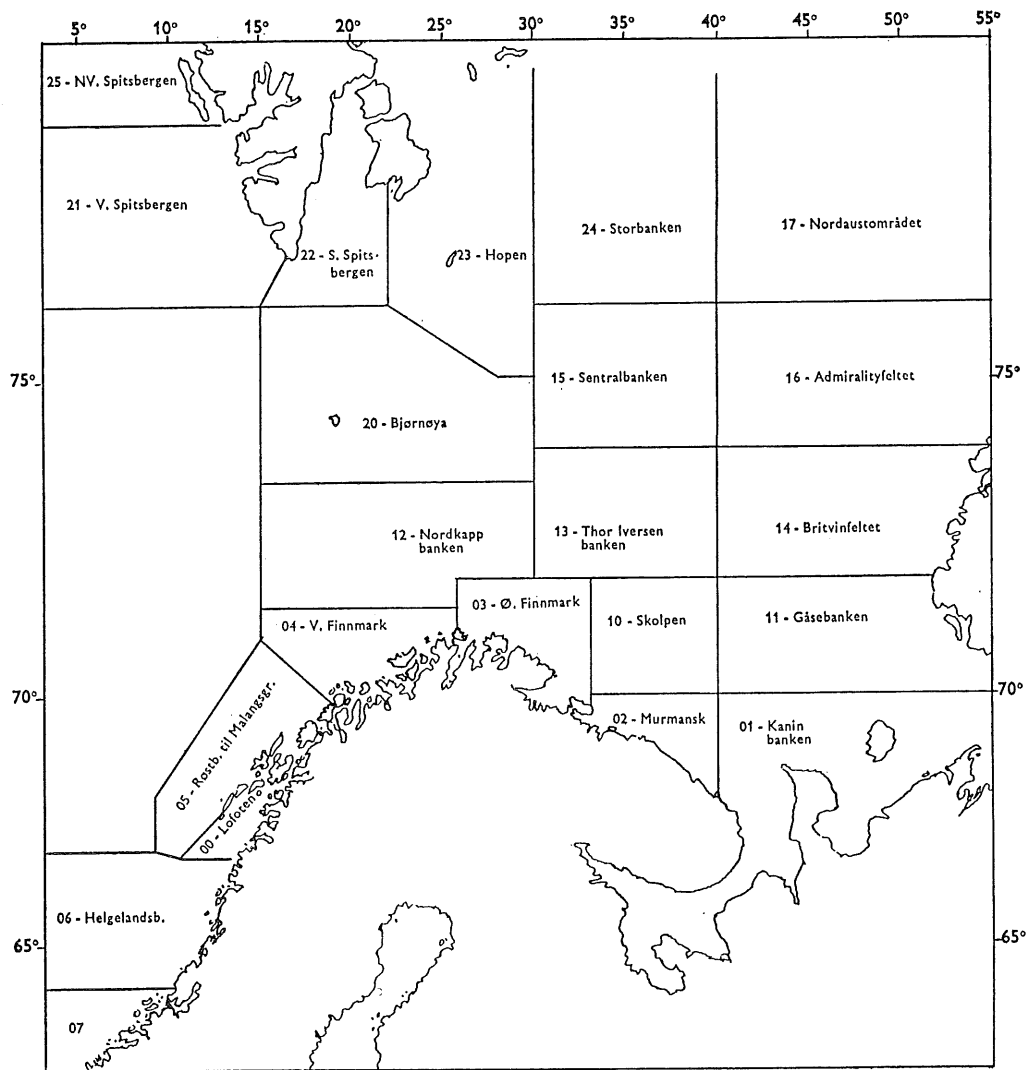


Fig. 3. Kartskisse som viser feltinndelingen. Barentshavet omfatter områdene: 01, 02, 03, 10, 11, 13 og 15. Bjørnøya og Spitsbergen omfatter områdene: 20, 21, 22, 23, 24 og 25. Norskehavet omfatter områdene: 04, 05, 06, 07, 08, 09, 12, 33 og 42.

TEGNFORKLARING

- .. Oppgave mangler.
- Null.
- 0 Mindre enn $\frac{1}{2}$ av den brukte enhet.

OMREGNINGSFAKTORER

Fra produktvekt til ferskfiskvekt (sløyd vekt).

Saltfisk fra Grønland	2,10
Saltfisk for øvrig	1,70
Torskefilet	2,28
Seifilet	2,13
Hysefilet	2,51
Steinbitfilet	2,47
Uerfilet	2,89
Fiskemel	2,10

Tran — 1 tonn er satt lik 2,05 tonn lever.