

TRÅLFISKE 1967

GENERELT

a. INNLEDNING

Fra 1953 har Fiskeridirektoratet hvert år utarbeidet særskilt statistikk over de norske tråleres fiske med oppgaver over deltakelse, fangst og visse effektivitetstall. Fra 1952/53 er det også foretatt årlige lønnsomhetsundersøkelser for helårsdrevne trålere over 300 bruttotonn. I 1966 ble det i lønnsomhetsundersøkelsen også tatt med hekktrålere mellom 290 og 300 bruttotonn. Fra og med 1967 omfatter lønnsomhetsundersøkelsen både side- og hekktrålere ned til 200 bruttotonn.

Meldingen for 1967 er noe omredigert i forhold til tidligere meldinger. En har i større utstrekning forsøkt å gi særskilte oppgaver for side- og hekktrålerne.

I den melding som her legges fram, har en som tidligere, bare tatt med trålfiske etter torsk, sei, hyse, uer og liknende fiskeslag. Trålfiske etter sild, øyepål,

tobis og reker er således ikke tatt med, hverken i deltakings-, fangst- eller lønnsomhetstall.

Med «stortrålere» menes fartøyer på 300 bruttotonn og over, mens fartøyer under 300 bruttotonn benevnes «småtrålere».

Det statistiske grunnlag for meldingen er fangstopp-gaver og årsregnskap som er innhentet med hjemmel i lov av 20. april 1951 om fiske med trål.

Meldingen er utarbeidet av førstesekretær Thor Birger Melhus.

For lønnsomheten av småtrålere under 200 bruttotonn vises det til Fiskeridirektoratets årlige melding «Lønnsomheten av fiskefartøyer over 40 fot», som blant annet gir en del lønnsomhetstall for småtrålerne.

b. STOR- OG SMÅTRÅLERNES SAMLEDE FISKE I 1967

Ved utgangen av 1967 hadde i alt 398 stor- og småtrålere tillatelse til å drive fiske med bunntrål. Fra 119 fartøyer mottok en fangstopp-gaver og fra 196 fikk en melding om at de ikke hadde drevet fiske med bunntrål i 1967. Av de 83 fartøyer en ikke mottok melding eller oppgaver fra, antar en at bare et mindre antall har drevet trålfiske. Anslagsvis regner en med at oppgavene over deltaking og samlet fangst ligger ca. 10 prosent for lavt.

Trålernes totalfangst i 1967 var — basert på mottatte fangstopp-gaver — 1,6 prosent større enn i 1966 og 39,0 prosent større enn gjennomsnittsfangsten i 5-årsperioden 1962—66. Saltfiskkvantumet var 50,8

Tabell 1. Stor- og småtrålernes fiske 1966—67.

| | 1966 | 1967 |
|---|--------|--------|
| Antall fartøyer levert fangstopp-gave | 114 | 119 |
| Gj.snittsstørrelse br.tonn | 203 | 218 |
| Antall mann | 1 218 | 1 316 |
| Gj.snittlig driftstid uker | 24,8 | 22,7 |
| <i>Fangstmengde:</i> | | |
| Saltfisk i alt..... tonn herav: | 1 154 | 1 743 |
| Saltet torsk | 1 154 | 1 740 |
| « sei | — | 2 |
| « hyse | — | — |
| « uspes. og annet | — | 1 |
| Ferskfisk i alt | 69 456 | 67 472 |
| herav | | |
| Fersk torsk | 32 886 | 31 769 |
| « sei | 23 843 | 25 467 |
| « hyse | 9 607 | 7 458 |
| « uer | 2 324 | 2 160 |
| « uspes. og annet | 796 | 618 |
| Filet | 2 154 | 2 928 |
| Lever | 70 | 33 |
| Tran | 477 | 535 |
| Fiskemel | 23 | 144 |
| Total fangstmengde inkl. biprodukter ¹ | 77 836 | 79 078 |
| Total fangstverdi 1000 kr. | 80 572 | 78 633 |

¹ Omregnet til ferskfiskvekt.

Tabell 2. Stor- og småtrålernes fiske 1967. — En del tall for forskjellige størrelsesgrupper.

| Størrelsesgrupper | Antall farkoster levert fangstopp-gave | Gjennomsnitt pr. farkost | | |
|-------------------|--|--------------------------|-----------------|-------------------------------|
| | | Driftstid uker | Fangstverdi kr. | Fangstverdi pr. driftsuke kr. |
| Under 50 br. tonn | 32 | 13,4 | 113 836 | 8 495 |
| 50— 99 « « | 34 | 15,2 | 139 340 | 9 167 |
| 100—149 « « | 2 | 2,5 | 21 096 | 8 438 |
| 150—199 « « | 5 | 18,8 | 541 443 | 28 800 |
| 200—299 « « | 18 | 33,0 | 1 130 269 | 34 251 |
| 300—399 « « | 9 | 39,4 | 1 040 400 | 26 406 |
| 400—499 « « | 9 | 35,3 | 1 654 160 | 46 860 |
| 500 og mer | 10 | 39,0 | 2 290 365 | 63 621 |

Tabell 3. Gjennomsnittspriser for ilandbrakte fangster.

| | Stortrålere | | | Småtrålere | | |
|---|--------------------------|------|------|-------------------------|------|------|
| | Gjennomsnitt 1961—65 | 1966 | 1967 | Gjennomsnitt 1961—65 | 1966 | 1967 |
| | (..... kr. pr. kg) | | | | | |
| Saltet torsk | 2,20 | 2,98 | 2,90 | 2,15 | — | 2,92 |
| « sei | — | — | 1,82 | — | — | — |
| Fersk torsk | 0,94 | 1,18 | 1,15 | 0,94 | 1,18 | 1,09 |
| « sei | 0,71 | 0,76 | 0,76 | 0,64 | 0,63 | 0,60 |
| « hyse | 0,91 | 1,09 | 1,14 | 0,94 | 1,14 | 1,15 |
| « uer | 0,50 | 0,62 | 0,66 | 0,52 | 0,64 | 0,69 |
| Filet | 3,14 | 3,72 | 3,25 | 2,80 | — | — |
| Tran | 1,19 | 1,14 | 0,93 | 1,12 | 1,35 | 1,03 |
| Fiskemel | 0,95 | 1,00 | 0,80 | — | — | — |
| Beregnet ferskfisk i alt inkl. biprodukter | 0,92 | 1,11 | 1,09 | 0,85 | 0,94 | 0,88 |

prosent større enn i 1966, mens filetkvantumet steg med 35,9 prosent til 2 928 tonn frossen filet, som er det største årskvantum filet hittil ilandbrakt av norske trålere. Det skyldes ikke minst at det ble levert et nytt fabrikkskip i tillegg til de to som allerede var i full drift. Ferskfiskkvantumet viste en nedgang på 2,9 prosent fra 1966 til 1967. Når det gjelder totalfangstens sammensetning viser en ellers til tabell 1.

Tabell 2 viser størrelsesfordelingen av de trålere en har mottatt oppgaver fra. 72,5 prosent av småtrålerne var under 100 bruttotonn, mens 36 prosent av stortrålerne var over 500 bruttotonn.

I tabell 2 gis det også enkelte gjennomsnittstall for trålere i de forskjellige størrelsesgrupper. Tabellen viser en vesentlig kortere driftstid (fartøyets tid i sjøen pluss kortere opphold enn én uke ved land) for trålere under 200 bruttotonn enn for de større. Dette henger blant annet sammen med at de minste trålere driver en større grad av kombinasjonsdrift enn trålere over 200 bruttotonn som for det alt vesentligste driver trålfiske på helårsbasis.

Den gjennomsnittlige driftstid i 1967 viser en nedgang på 2 uker både for små- og stortrålerne til henholdsvis 18 og 38 uker.

c. AVSETNINGSFORHOLD

Avsetningsforholdene for trålerne fangster var til dels vanskelige i 1967, særlig i perioden april—september, da det var store avtaksvansker for sei.

For stortrålerne viser tabell 3 en nedgang i gjennomsnittsprisen på grunnlag av beregnet ferskfiskvekt på 2 øre fra 1966 til 1967. Prisen på fersk sei var uforandret, mens prisene på fersk hyse og uer steg. De andre prisene gikk ned. Alle priser, unntatt

for tran og fiskemel, ligger over gjennomsnittsprisene for tidsrommet 1961—65.

Gjennomsnittsprisen for småtrålerne viser en nedgang på 6 øre fra 1966 til 1967. Alle priser, unntatt for fersk hyse og uer, viste også her nedgang. Prisene ligger imidlertid over gjennomsnitt for tidsrommet 1961—65 når unntas prisen på fersk sei og tran.

d. LØNNSOMHETSUNDERSØKELSENS OMFANG

Lønnsomhetsundersøkelsen omfatter som før nevnt bare helårsdrevne trålere. Lønnsomhetsresultatene for de enkelte størrelsesgrupper vil bli gjengitt i punkt d under hovedavsnittene stortrålere og småtrålere. En finner der også detaljerte oppgaver over fangst, deltaking og innsats.

For 1967 mottok Fiskeridirektoratet årsregnskap for 32 trålere over 200 bruttotonn som var i drift hele året, hvorav 18 var hekktrålere. 2 av hekktrålerne var fabrikkskip som vanskelig kan grupperes sammen med de andre hekktrålerne i lønnsomhetsundersøkelsen. På den annen side er de av hensyn til den statistiske anonymitet for få til å danne en egen gruppe. Fabrikkskipene er derfor helt utelatt i lønnsomhetsundersøkelsen.

STORTRÅLERE

a. DELTAKING

Ved utgangen av 1967 hadde 40 trålere over 300 bruttotonn tillatelse til å drive fiske med bunntrål (tabell 4). En har mottatt oppgaver fra i alt 29 fartøyer. Ett av disse fartøyene kom først i drift i november og leverte ikke sin første fangst før i 1968.

Tabell 4. Stortrålere. Tråltillatelse og fartøyer som drev fiske 1966—67.

| Hjemstedsfylke/ størrelsesgrupper | Tråltillatelse pr. 31/12 | | Fartøyer som drev trålfiske | |
|--------------------------------------|-----------------------------|------|--------------------------------|------|
| | 1966 | 1967 | 1966 | 1967 |
| <i>Fylker:</i> | | | | |
| Finmark | 6 | 7 | 6 | 7 |
| Troms | 9 | 9 | 6 | 8 |
| Nordland | 6 | 6 | 6 | 5 |
| Møre og Romsdal . | 14 | 14 | 9 | 8 |
| Sogn og Fjordane . | 1 | 1 | 1 | 1 |
| Bergen | — | — | — | — |
| Hordaland | 2 | 3 | — | — |
| Rogaland | 1 | — | — | — |
| Skagerakkysten ... | — | — | — | — |
| <i>Størrelsesgrupper:</i> | | | | |
| 300—399 br. tonn | 16 | 15 | 13 | 9 |
| 400—499 « « | 11 | 12 | 8 | 9 |
| 500—599 « « | 2 | 1 | 1 | 1 |
| 600 br. tonn og mer | 10 | 12 | 6 | 10 |
| I alt | 39 | 40 | 28 | 29 |

Tabell 5. Stortrålere fordelt etter driftstid. 1966 og 1967.

| Driftstid | Antall fartøyer | |
|-----------------------|-----------------|------|
| | 1966 | 1967 |
| Under 20 uker | — | 1 |
| 20—23,9 « | 1 | 1 |
| 24—27,9 « | 1 | — |
| 28—31,9 « | — | 1 |
| 32—35,9 « | 4 | 7 |
| 36—39,9 « | 3 | 5 |
| 40—43,9 « | 12 | 5 |
| 44 uker og over | 7 | 8 |
| I alt | 28 | 28 |

Oppgavene fra dette fartøy er ikke medregnet i levert kvantum for 1967, men inngår i oppfisket kvantum og i innsattstallene for 1967. De 11 trålere som en ikke har mottatt oppgaver for, drev ikke fiske med bunntål i 1967. Av disse var 2 hekktrålere.

Av de deltakende fartøyer var 20 hjemmehørende i Nord-Norge, 8 i Møre og Romsdal og 1 i Sogn og Fjordane.

De 28 stortrålere som leverte fangst i 1967 hadde en gjennomsnittlig bruttotonnasje på 563 bruttotonn og en samlet besetning på 626 mann, dvs. gjennomsnittlig 22,4 mann pr. fartøy. Dette er en økning i gjennomsnittsbemanningen på 3,2 prosent i forhold til 1966. Den oppgang som har funnet sted i gjennomsnittsbemanningen de siste par år skyldes vesentlig de nye fabrikktrålere med mannskap på opp til 50 mann.

Den gjennomsnittlige driftstid for stortrålere gikk

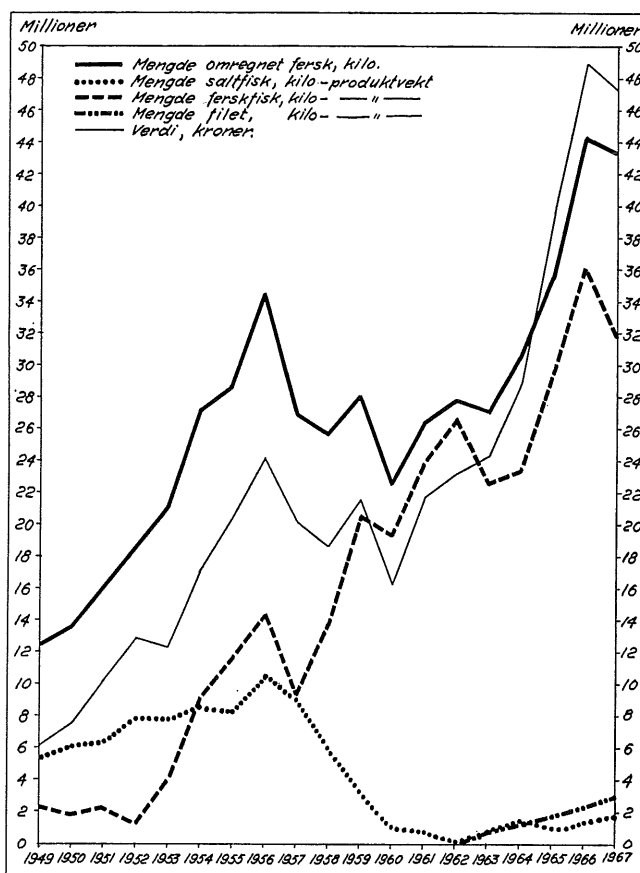


Fig. 1. Alle stortrålere. Fangstmengde og -verdi (eksklusive sild o. l.).

ned fra 40 til 38 uker. Tabell 5 viser spredningen i stortrålernes driftstid i 1966 og 1967. Et fartøy ble kondemnert i juli 1967 og et annet ble chartret til oljeleting i august 1967.

b. MENGDE- OG VERDIUTBYTTE

Den totale *ilandbrakte* fangst for stortrålere gikk ned fra 44 214 tonn i 1966 til 43 288 tonn i 1967, en nedgang på vel 2 prosent. Ferskfiskkvantumet gikk tilbake med 11,5 prosent fra 36 028 tonn i 1966 til 31 861 tonn i 1967.

Fangstverdien var i 1967 ca. 47,2 mill. kroner — eller 3,4 prosent lavere enn i 1966.

En viser ellers til tabell 6 som gir detaljert fangststatistikk for stortrålere fra og med 1963 og til figur 1 som viser utviklingen i total fangstkvanrum og -verdi fra og med 1949.

Tabell 7 viser hvor stortrålernes fangster ble ilandbrakt i 1967. Finnmark hadde som vanlig det største ilandbrakte kvantum — 46,7 prosent av totalkvantumet i ferskfiskvekt — mot 55,5 prosent i 1966. Størst stigning hadde Møre og Romsdal, hvor det i 1967 ble ilandført ca. 12 prosent av totalkvantumet.

Tabell 6. Stortrålernes fiske 1963—67. Ilandbrakt kvantum etc.

| | 1963 | 1964 | 1965 | 1966 | 1967 |
|---|--------|------------------|--------|--------|--------|
| Antall fartøyer | 29 | 29 ^{a)} | 29 | 28 | 28 |
| Gjennomsnittstørrelse | 523 | 540 | 530 | 504 | 563 |
| Antall mann i alt | 711 | 644 | 608 | 607 | 626 |
| Gjennomsnittlig driftstid | 32 | 33 | 36 | 40 | 38 |
| <i>Fangstmengde:</i> | | | | | |
| Saltfisk i alt | 844 | 1 498 | 962 | 1 154 | 1 739 |
| herav: | | | | | |
| Saltet torsk | 842 | 1 498 | 962 | 1 154 | 1 739 |
| « sei | — | — | — | — | — |
| « hyse | 2 | — | — | — | — |
| « annet og uspes. | — | — | — | — | — |
| Ferskfisk i alt | 22 532 | 23 333 | 29 611 | 36 028 | 31 861 |
| herav: | | | | | |
| Fersk torsk | 15 538 | 12 427 | 16 550 | 18 811 | 16 365 |
| « sei | 2 197 | 5 987 | 7 672 | 10 726 | 10 565 |
| « hyse | 2 652 | 2 204 | 3 636 | 4 856 | 3 417 |
| « uer | 1 646 | 2 445 | 1 499 | 1 405 | 1 308 |
| « annet og uspes. | 448 | 270 | 254 | 230 | 206 |
| Filet | 825 | 1 251 | 1 667 | 2 154 | 2 928 |
| Tran | 226 | 238 | 314 | 420 | 477 |
| Rogn | 51 | 69 | 57 | 67 | 36 |
| Fiskemel | 386 | 342 | 92 | 23 | 144 |
| Total fangstmengde inkl. biprodukter ¹ | 27 315 | 30 394 | 35 741 | 44 214 | 43 288 |
| Total fangstverdi | 24 261 | 28 831 | 39 767 | 48 938 | 47 154 |

¹⁾ Omregnet til ferskfiskvekt.

²⁾ For 3 trålere er oppgavene ufullstendige.

Tabell 7. Stortrålernes fangster 1963—67, fordelt på de fylker hvor fangsten er brakt i land. Tonn. 1000 kroner.

| Fiskesort | Møre og Romsdal | | Nordland | | Troms | | Finnmark | | Utlandet | | Andre og uoppgitt | | I alt | |
|-------------------------------|-----------------|-------|----------|-------|--------|-------|----------|--------|----------|-------|-------------------|------------------|--------|--------|
| | Mengde | Verdi | Mengde | Verdi | Mengde | Verdi | Mengde | Verdi | Mengde | Verdi | Mengde | Verdi | Mengde | Verdi |
| <i>1967:</i> | | | | | | | | | | | | | | |
| Saltet torsk | 1 406 | 3 995 | — | — | — | — | — | — | 166 | 522 | 167 | 517 | 1 739 | 5 034 |
| Saltfisk i alt | 1 406 | 3 995 | — | — | — | — | — | — | 166 | 522 | 167 | 517 | 1 739 | 5 034 |
| Fersk torsk | 832 | 1 111 | 2 629 | 3 104 | 725 | 859 | 11 950 | 13 107 | 229 | 717 | — | — | 16 365 | 18 898 |
| « sei | 47 | 38 | 5 491 | 4 161 | 1 336 | 1 061 | 3 691 | 2 760 | — | — | — | — | 10 565 | 8 020 |
| « hyse | 28 | 34 | 314 | 351 | 142 | 170 | 2 933 | 3 327 | — | — | — | — | 3 417 | 3 882 |
| « uer | 49 | 34 | 445 | 290 | 105 | 71 | 709 | 470 | — | — | — | — | 1 308 | 865 |
| « annet og uspes. | 51 | 102 | 25 | 31 | 26 | 30 | 101 | 151 | 3 | 7 | — | — | 206 | 321 |
| Ferskfisk i alt | 1 007 | 1 319 | 8 904 | 7 937 | 2 334 | 2 191 | 19 384 | 19 815 | 232 | 724 | — | — | 31 861 | 31 986 |
| Filet | 471 | 1 282 | — | — | — | — | — | — | 2 457 | 8 225 | — | — | 2 928 | 9 507 |
| Tran | 177 | 181 | 17 | 13 | 21 | 16 | 262 | 234 | — | — | — | — | 477 | 444 |
| Rogn | — | — | 27 | 34 | 7 | 8 | 2 | 4 | — | — | — | — | 36 | 46 |
| Fiskemel | — | — | — | — | 28 | 22 | 116 | 93 | — | — | — | — | 144 | 115 |
| Annet | — | — | — | 13 | — | — | — | 9 | — | — | — | — | .. | 22 |
| I alt 1967 ¹ | 5 199 | 6 777 | 8 968 | 7 997 | 2 445 | 2 237 | 20 195 | 20 155 | 6 157 | 9 471 | 324 ² | 517 ² | 43 288 | 47 154 |
| « 1966 ¹ | 2 421 | 3 388 | 10 009 | 9 311 | 2 242 | 2 165 | 24 560 | 25 813 | 4 517 | 7 416 | 475 ² | 845 ² | 44 214 | 48 938 |
| « 1965 ¹ | 2 184 | 3 046 | 7 346 | 7 234 | 1 107 | 1 131 | 21 353 | 22 280 | 3 751 | 6 076 | — | — | 35 741 | 39 767 |
| « 1964 ¹ | 1 188 | 1 289 | 7 594 | 6 653 | 4 804 | 4 339 | 11 988 | 10 445 | 4 673 | 5 952 | 14 | 153 | 30 394 | 28 831 |
| « 1963 ¹ | 3 314 | 3 850 | 2 814 | 2 514 | 4 356 | 3 441 | 14 887 | 12 371 | 1 410 | 1 699 | 534 | 386 | 27 315 | 24 261 |

¹ Mengdetallene er omregnet til ferskfiskvekt (inkl. biprodukter). Ved omregningen er benyttet de omregningsfaktorer som er angitt på side 00, med følgende unntak: Hele filetkvantumet i 1963 er omregnet med 2,27. Tallene for «annet» er brukt uforandret. ² Sogn og Fjordane.

Tabell 8. Stortrålernes fangster¹ 1964—67 fordelt på fangstmåneder og på fangstområder.

| | 1967 | | | | | | | I alt | | |
|--|--------|--------|-------|-------|-----------------|---------|--------|--------|-------------------|-------------------|
| | Torsk | Sei | Hyse | Uer | Annet og uspes. | Biprod. | I alt | 1966 | 1965 ² | 1964 ² |
| (..... tonn)) | | | | | | | | | | |
| <i>Fangstmåned:</i> | | | | | | | | | | |
| Januar | 1 449 | 1 219 | 138 | 80 | 4 | 9 | 2 899 | 1 708 | 2 901 | 1 492 |
| Februar | 2 215 | 974 | 311 | 167 | 14 | 45 | 3 726 | 3 476 | 1 551 | 2 333 |
| Mars | 2 736 | 985 | 556 | 80 | 20 | 233 | 4 610 | 5 605 | 4 439 | 4 520 |
| April | 2 929 | 958 | 566 | 275 | 14 | 92 | 4 834 | 6 194 | 4 572 | 3 011 |
| Mai | 4 246 | 1 186 | 200 | 249 | 17 | 148 | 6 046 | 6 011 | 3 930 | 2 628 |
| Juni | 1 959 | 1 621 | 66 | 159 | 20 | 169 | 3 994 | 4 220 | 4 116 | 3 575 |
| Juli | 2 272 | 1 030 | 68 | 175 | 35 | 155 | 3 735 | 2 777 | 2 466 | 3 794 |
| August | 2 532 | 272 | 117 | 58 | 36 | 106 | 3 121 | 2 873 | 2 566 | 1 089 |
| September | 1 840 | 862 | 329 | 122 | 32 | 46 | 3 231 | 2 539 | 2 743 | 1 830 |
| Oktober | 1 433 | 612 | 659 | 64 | 7 | 145 | 2 920 | 3 072 | 2 148 | 1 821 |
| November | 3 363 | 235 | 365 | 31 | 14 | 184 | 4 192 | 3 072 | 2 087 | 2 508 |
| Desember | 3 420 | 479 | 211 | 82 | 5 | 36 | 4 233 | 2 667 | 2 222 | 1 793 |
| Uoppgitt og korreksjon | — | — | — | — | — | — | — | ÷ 38 | — | — |
| I alt | 30 394 | 10 433 | 3 586 | 1 542 | 218 | 1 368 | 47 541 | 44 176 | 35 741 | 30 394 |
| <i>Fangstområde:</i> | | | | | | | | | | |
| 01 Kaninbanken | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 02 Murmanskysten . | 16 | .. | 6 | — | .. | .. | 22 | 410 | 17 | 7 |
| 03 Øst-Finnmark ... | 8 632 | 1 441 | 1 761 | 380 | 124 | .. | 12 338 | 18 280 | 13 784 | 5 762 |
| 04 Vest-Finnmark ... | 3 722 | 4 920 | 1 462 | 803 | 31 | .. | 10 938 | 9 819 | 5 645 | 5 226 |
| 05 Røstbanken til Malangsgrunnen .. | 725 | 4 058 | 230 | 320 | 5 | .. | 5 338 | 6 651 | 5 064 | 5 879 |
| 06 Helgelandsbanken | — | — | — | — | — | — | — | — | 44 | 98 |
| 07 Mørkekysten | — | — | — | — | — | — | — | — | 3 | 8 |
| 10 Skolpenbanken ... | 39 | — | 14 | .. | .. | .. | 53 | 19 | 2 311 | 127 |
| 11 Gåsebanken | 4 | — | 1 | — | — | — | 5 | 8 | 2 | 7 |
| 12 Nordkappbanken . | 14 | .. | 12 | 3 | .. | .. | 29 | 31 | 246 | 1 350 |
| 13 Thor Iversensbank | 758 | 1 | 93 | 23 | 5 | .. | 880 | 276 | 46 | 71 |
| 15 Sentralbanken | 2 | — | 1 | — | — | .. | 3 | 4 | 57 | 1 |
| 20 Bjørnøya | 47 | — | .. | .. | 2 | .. | 49 | 557 | 2 130 | 4 599 |
| 21 Vest-Spitsbergen .. | 1 425 | 6 | 2 | .. | 5 | .. | 1 438 | — | — | — |
| 22 Syd-Spitsbergen .. | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | — |
| 23 Hopen | 3 | — | — | — | — | .. | 3 | — | — | — |
| 25 Nordv.-Spitsbergen | 104 | — | — | — | .. | .. | 104 | — | — | — |
| 33 Island | 65 | 5 | 1 | — | .. | .. | 71 | 9 | — | — |
| 42 Nordsjøen | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | — |
| 50 Vest-Grønland ... | 14 824 | 2 | 3 | 13 | 46 | .. | 14 888 | 6 516 | 4 971 | 5 768 |
| 51 Labrador | 14 | — | — | — | — | .. | 14 | 561 | — | — |
| 52 New-Foundland .. | — | — | — | — | — | — | — | 83 | — | — |
| Uoppgitt og korreksjon | — | — | — | — | — | 1 368 | 1 368 | 952 | 1 419 | 1 491 |
| I alt | 30 394 | 10 433 | 3 586 | 1 542 | 218 | 1 368 | 47 541 | 44 176 | 35 741 | 30 394 |

¹ Tallene er omregnet til ferskfisikevt. ² Månedfordelingen for 1964 og 1965 gjelder de månedene fangstene er brakt i land.

Kvantumet ilandbrakt i dette fylket ble mer enn fordoblet fra 1966. Vel 14 prosent av stortrålernes ilandbrakte fangstkvantum i 1967 ble landet i utlandet. Det alt vesentligste ble ilandført i Grimsby (filet) og Esbjerg (saltfisk). Det var trålere som fisket på fjerne farvann som leverte i utlandet.

I tabell 8 finner en totalt oppfisket kvantum i 1967, omregnet til ferskfisikevt, fordelt på fangstområder og fangstmåneder på grunnlag av dagboksoppgaver

som stortrålere er pålagt å føre. Totalkvantumet her er forskjellig fra ilandbrakt kvantum da flere av trålere som drev på fjerne farvann var i full drift ved årsskiftet og først leverte sine fangster i januar og februar 1968. Av tabellen går det fram at de største fangstene ble tatt i månedene mars, april og mai, mens januar og oktober ga de minste fangstkvanta.

Vel 31 prosent — eller nesten 15 000 tonn — av

Tabell 9. Helårsdrevne stortrålere. Fangstmengde¹ i gjennomsnitt pr. fartøy 1963—67. Eksklusive fabrikktrålere.

| | Sidetrålere | | | Hekktrålere | | |
|------------|--------------------|------------------------|-------|--------------------|--------------------|-------|
| | 300—399 br.tonn | 400 br.tonn og over | Alle | 300—599 br.tonn | 600—999 br.tonn | Alle |
| 1963 | 1 104 | 1 036 | 1 081 | — | 1 531 | 1 531 |
| 1964 | 995 | 990 | 994 | — | 1 792 | 1 792 |
| 1965 | 1 285 | 1 119 | 1 219 | .. | 1 872 | 1 708 |
| 1966 | 1 286 | 1 193 | 1 255 | 1 338 | 2 154 | 1 828 |
| 1967 | 1 132 | 1 279 | 1 220 | 1 260 | 2 345 | 1 863 |

¹ Omregnet til ferskfiskevkt. Eksklusive biprodukter.

det totalt oppfiskede kvantum i 1967 ble tatt ved Vest-Grønland. Dette er mer enn en fordobling fra 1966. Kvantumet for Øst-Finnmarks-feltene ble betydelig redusert fra året før, mens kvantumet fra Vest-Finnmarks-feltene gikk noe opp. En kan også finne noe stigende aktivitet på feltene ved Spitsbergen.

Interesserte kan ved henvendelse til Fiskeridirektoratet, Kontoret for økonomiske undersøkelser og statistikk, få tilsendt tabeller som for hver fiskesort som det er gitt tall for i tabell 9 viser fangstmengden på de ulike områder i hver enkel fangstmåned.

Det gjennomsnittlige fangstkvantum for helårsdrevne sidetrålere over 300 bruttotonn var i 1967 1 220 tonn, mens hekktrålerne, eksklusive fabrikktrålerne, hadde en gjennomsnittsfangst på 1 863 tonn. Gjennomsnittsmengden for sidetrålerne gikk ned med vel 2 prosent, mens den steg med omkring 2 prosent for hekktrålerne som hadde det høyeste gjennomsnittlige fangstkvantum siden den første hekktråler kom i drift i 1961. Gjennomsnittsstørrelsen for helårsdrevne sidetrålere steg fra 369 bruttotonn i 1966 til 433 bruttotonn i 1967, mens gjennomsnittsstørrelsen for hekktrålerne var 621 bruttotonn eller omtrent den samme som i 1966. Hekktrålerne er altså gjennomgående større fartøyer enn de konvensjonelle sidetrålerne. Det er imidlertid sannsynlig at det er fangstteknikken og ikke størrelsesforskjellen som er årsak til den store forskjell i gjennomsnittsfangsten for de to typer stortrålere.

For hekktrålere i gruppen 600—999 bruttotonn gikk det gjennomsnittlige fangstkvantum opp med 9 prosent, mens gjennomsnittstonnasjen ble redusert fra 768 til 763 bruttotonn fra 1966 til 1967. (Tabell 9).

I 1967 var den gjennomsnittlige brutto fangstverdi av ilandbrakt fangst fra sidetrålere kr. 1 096 200, mens tilsvarende tall for hekktrålerne var kr. 2 272 000. Den gjennomsnittlige fangstverdi pr. driftsuke utgjorde for sidetrålerne kr. 29 627 og for hekktrålerne kr. 58 406. Det er ikke mulig å sammenlikne disse

tall med tidligere år, da en i denne melding for første gang angir verditallene særskilt for side- og hekktrålere. Spredningen i fangstmengde og fangstverdi for side- og hekktrålere i 1966 og 1967 er gjengitt i tabell 10.

Tabell 10. Stortrålerne fordelt etter brutto fangstverdi og fangstmengde. 1966—1967.

| | 1966 | | 1967 | |
|-------------------------------------|------|------|------|------|
| | side | hekk | side | hekk |
| <i>Brutto fangstverdi 1 000 kr.</i> | | | | |
| 200—399 .. | — | — | 1 | — |
| 400—599 .. | — | — | — | — |
| 600—799 .. | — | — | 1 | — |
| 800—999 .. | 3 | — | 1 | 1 |
| 1 000—1 199 | 4 | 1 | 5 | 2 |
| 1 200—1 399 | 2 | 1 | 5 | — |
| 1 400—1 599 | 5 | 1 | 1 | 2 |
| 1 600—1 799 | 2 | 1 | — | 1 |
| 1 800—1 999 | — | 2 | — | 1 |
| 2 000—2 199 | — | 1 | — | 2 |
| 2 200—2 399 | — | 1 | — | — |
| 2 400—2 599 | — | 2 | — | — |
| Over 2 600 . | — | 2 | — | 5 |
| <i>Fangstmengde i tonn:</i> | | | | |
| Under 200 . | — | — | 1 | — |
| 200—399 .. | — | — | — | — |
| 400—599 .. | — | — | — | — |
| 600—799 .. | — | — | 2 | — |
| 800—999 .. | 3 | — | — | — |
| 1 000—1 199 | 4 | 1 | 5 | 3 |
| 1 200—1 399 | 6 | 2 | 5 | — |
| 1 400—1 599 | 3 | 2 | 1 | 3 |
| 1 600—1 799 | — | — | — | — |
| 1 800—1 999 | — | 3 | — | — |
| 2 000—2 199 | — | — | — | 1 |
| 2 200—2 399 | — | 1 | — | 4 |
| 2 400 og over | — | 3 | — | 3 |
| I alt | 16 | 12 | 14 | 14 |

Tabell 11. Stortrålere. Fisketid og fangstmengde¹ på forskjellige fangstområder. 1967.

| | I alt | Barentshavet | | Bjørnøya og Spitsbergen | | Norskehavet | | Andre områder ² | |
|------------------------------------|--------|--------------|-------|-------------------------|-------|-------------|--------|----------------------------|--------|
| | | Side | hekk | Side | hekk | Side | hekk | Side | hekk |
| Antall fartøyer | 29 | 14 | 10 | 3 | 8 | 14 | 10 | — | 6 |
| Gjennomsnittlig tonnasje | 596 | 446 | 590 | 559 | 631 | 446 | 590 | — | 938 |
| Antall turer ³ | 701 | 304 | 94 | 5 | 19 | 244 | 211 | — | 16 |
| Fiskedager, antall | 5 973 | 1 818 | 612 | 17 | 185 | 1 039 | 1 425 | — | 877 |
| Tråltrekk, antall | 30 347 | 7 777 | 2 970 | 58 | 960 | 4 326 | 7 104 | — | 7 152 |
| Tråltid, timer | 84 593 | 26 579 | 9 164 | 175 | 2 959 | 14 018 | 20 321 | — | 11 374 |
| Fangstmengde, tonn | 45 173 | 9 479 | 3 823 | 51 | 1 543 | 5 272 | 11 135 | — | 13 870 |
| Gj. antall tråltrekk pr. døgn ... | 5,1 | 4,3 | 4,9 | 3,4 | 5,2 | 4,2 | 5,0 | — | 8,2 |
| Gj. tråltid pr. døgn, timer | 14,2 | 14,6 | 15,0 | 10,3 | 16,0 | 13,5 | 14,3 | — | 13,0 |
| Tråltrekkenes gj. varighet, min. | 167 | 205 | 185 | 181 | 185 | 194 | 171 | — | 95 |
| Gj. fangstmengde pr. fiskedag, kg | 7 563 | 5 214 | 6 247 | 3 000 | 8 341 | 5 074 | 7 814 | — | 15 815 |
| Gj. fangstmengde pr. tråltrekk, kg | 1 489 | 1 219 | 1 287 | 879 | 1 607 | 1 218 | 1 568 | — | 1 939 |
| Gj. fangstmengde pr. tråltid, kg | 534 | 357 | 417 | 291 | 521 | 376 | 548 | — | 1 219 |

¹ Oppstillingen omfatter 95% av samlet oppfisket kvantum i 1967 (data mangler for 1 tur for 1 hekktråler til Vest-Grønland).

² Omfatter Vest-Grønland, Labrador og New Foundland.

³ Antall turer på hvert område summert er *ikke* lik samlet antall trålturer da en tråler kan ha fisket på flere områder i løpet av en tråltur.

c. BEREGNING AV TALL FOR FISKEINNSATS OG FANGSTFORHOLD

Siden 1957 er det på grunnlag av dagboksoppgaver foretatt beregninger av forskjellige tall til belysning av innsatsen i trålfisket. Det gjelder opplysninger om antall fiskedager, antall tråltrekk og tråltimer tilsammen. På grunnlag av disse oppgaver og de tilsvarende fangstkvanta i ferskfiskvekt har en beregnet gjennomsnittstall for antall tråltrekk pr. døgn, tråltrekkenes varighet i minutter, fangstkvantum pr. fiskedag, pr. tråltrekk og pr. tråltid. Materialet omfatter i 1967 ca. 95 prosent av stortrålernes samlede oppfiskede kvantum. Det mangler data for en Grønlandstur blant annet. Fangsttallene omfatter bare den del av fangsten som er benyttet, da det ikke foreligger oppgaver over utkast.

Tabell 11 viser at gjennomsnittlig fangst pr. fiskedag pr. tråltrekk og pr. tråltid var betydelig høyere for hekktrålere enn for sidetrålere på alle fangstområder hvor begge typer trålere fangstet. Hekktålerne på Vest-Grønland, Labrador og Newfoundland viste bedre effektivitetstall enn hekktrålere på andre områder. Totalt sett, det vil si for begge typer trålere og alle fangstområder under ett, viste effektivitetstallene noen oppgang fra 1966 til 1967 (tabell 32).

d. DRIFTSRESULTATER FOR HELÅRS-DREVNE FARTØYER (EKSKLUSIVE FABRIKKTRÅLERE)

Fiskeridirektoratet mottok for 1967 årsregnskap fra 19 helårsdrevne trålere over 300 bruttotonn,

hvorav 10 var sidetrålere og 9 hekktrålere. 4 av sidetrålerne var i størrelsesgruppen 300—399 bruttotonn, mens 6 var over 400 bruttotonn. Av hekktrålerne var 4 i gruppen 300—599 bruttotonn, mens 5 var over 600 bruttotonn. Fabrikktålerne er som før nevnt holdt utenfor i lønnsomhetsundersøkelsen og er derfor ikke inkludert i tallene ovenfor.

Driftsresultatene for 1967 for de enkelte størrelsesgrupper er gjengitt i tabell 12. I tabellene 13—15 er 1967-tallene sammenliknet med tall for tidligere. Tabell 13 gir således driftsresultater for sidetrålere i perioden 1963—67. Tabell 14 gjengir tall for hekktrålere i gruppen 300—599 bruttotonn for årene 1966 og 1967, mens tabell 15 gir tall for hekktrålere i gruppen 600—999 bruttotonn i perioden 1963—67.

Beløpene i tabellene er avrundet til nærmeste hundre kroner.

1. FARTØYSTØRRELSE, BEMANNING OG DRIFTSTID

Den gjennomsnittlige størrelse på de helårsdrevne sidetrålerne steg fra 369 bruttotonn i 1966 til 433 bruttotonn i 1967. Det skyldes blant annet at det kom til et par større trålere som ble innkjøpt fra utlandet i løpet av 1966 og 1967, mens et par av de minste sidetrålerne gikk ut i samme tidsrom. For hekktrålere i gruppen 300—599 bruttotonn gikk gjennomsnittsstørrelsen opp fra 402 til 444 bruttotonn, mens gjennomsnittsstørrelsen for hekktrålere i gruppen 600—999 bruttotonn i 1967 var 763 bruttotonn eller omtrent den samme som i 1966.

Som en følge av større enheter gikk gjennomsnitts-

Tabell 12. Driftsresultater for helårsvrevne stortrålere¹ 1967. Gjennomsnitt pr. fartøy.

| | Sidetrålere | | Hekktrålere | |
|---|--------------------|------------------------|--------------------|--------------------|
| | 300—399 br.tonn | 400 br.tonn og over | 300—599 br.tonn | 600—999 br.tonn |
| 1. Driftsinntekter i alt | 1 156 000 | 1 269 000 | 1 364 700 | 2 411 600 |
| Herav til: | | | | |
| 2. Mannskapet | 562 600 | 593 500 | 588 800 | 1 007 300 |
| 3. Rederiet | 593 400 | 675 500 | 775 900 | 1 404 300 |
| 4. Rederiets kostnader | 706 300 | 730 600 | 675 600 | 1 036 000 |
| Herav utgjorde: | | | | |
| a. Drivstoff og maskinrekvisita | 223 600 | 221 400 | 199 700 | 305 600 |
| b. Is, salt og emballasje | 9 100 | 15 700 | 9 900 | 17 900 |
| c. Leid arbeidshjelp | 16 000 | 22 600 | 14 700 | 6 900 |
| d. Assuranse av fartøyet | 39 100 | 54 900 | 63 300 | 101 900 |
| e. Vedlikehold og avskrivning på trålutstyret | 153 100 | 182 800 | 199 600 | 258 400 |
| f. Vedlikehold av fartøyet | 199 700 | 163 000 | 128 800 | 237 900 |
| g. Administrasjon | 21 300 | 25 100 | 20 000 | 44 300 |
| h. Sosiale utgifter | 37 400 | 33 700 | 27 700 | 36 400 |
| i. Diverse uspesifisert | 7 000 | 11 400 | 11 900 | 26 700 |
| 5. Renteutgifter | 36 700 | 32 200 | 143 000 | 130 900 |
| 6. Punkt 3 — punkt 4 | ÷ 112 900 | ÷ 55 100 | 100 300 | 368 300 |
| 7. Mannskapets inntekter pr. ukeverk | 650 | 670 | 700 | 880 |
| 8. Dette gir en årlig inntekt pr. mann på | 29 100 | 30 100 | 30 700 | 40 600 |
| 9. Til dette svarer en full årslott for en fisker (fiskerlott) | 26 700 | 28 600 | 27 100 | 37 600 |
| 10. Antall mann pr. fartøy | 19,3 | 19,7 | 19,2 | 24,8 |
| 11. Antall døgn i sjøen | 278 | 290 | 279 | 303 |
| 12. Antall fiskedager | 228 | 239 | 226 | 245 |
| 13. Fangstmengde saltfisk | — | — | 13 | 236 |
| 14. Fangstmengde ferskfisk | 1 132 | 1 279 | 1 237 | 1 886 |
| 15. Fangstmengde i alt, omregnet til ferskfiskv. ² | 1 132 | 1 279 | 1 260 | 2 345 |
| 16. Fartøystørrelse | 356 | 484 | 444 | 763 |
| 17. Fartøystørrelse | 146 | 163 | 144 | 165 |
| 18. Motorstyrke | 675 | 808 | 1 190 | 1 343 |
| 19. Fartøyalder | 21 | 24 | 1 | 5 |
| 20. Ombygningsalder | 10 | 9 | — | — |
| Antall fartøyer med i undersøkelsen | 4 | 6 | 4 | 5 |

¹ Eksklusive fabrikkhekktrålerne («Longva», 1092 br.t., og «Ole Sætremyr», 500 br.t.)

² Eksklusive biprodukter.

bemanningen for sidetrålere opp fra 18,9 mann i 1966 til 19,5 mann i 1967. For hekktrålere i gruppen 300—599 bruttotonn gikk også gjennomsnittsbemanningen opp fra 17,5 mann til 19,2 mann, mens hekktrålere i gruppen 600—999 bruttotonn viste en nedgang i gjennomsnittsbemanningen fra 25,3 til 24,8 mann.

Gjennomsnittlig antall døgn i sjøen var for sidetrålerne noe lavere enn i 1966, mens antall fiskedager var omtrent det samme i de to årene. For hekktrålere i gruppen 300—599 bruttotonn var både antall døgn i sjøen og antall fiskedager betydelig lavere i 1967 enn i 1966, mens hekktrålere i gruppen 600—999 bruttotonn hadde flere døgn i sjøen og færre fiskedager i 1967.

2. DRIFTSINNTEKTER

Driftsinntektene omfatter verdien av saltfisk, ferskfisk og biprodukter. Avgift til salgslag er trukket fra.

De helårsvrevne sidetrålerne hadde i 1967 en gjennomsnittlig driftsinntekt på kr. 1 223 800, nesten 8 prosent lavere enn i 1966 som ga den høyeste driftsinntekt siden undersøkelsen tok til i 1952. Den gjennomsnittlige driftsinntekt for hekktrålere i størrelsen 300—599 bruttotonn var kr. 1 364 700, ca. 5 prosent lavere enn i 1966. Hekktrålerne i gruppen 600—999 bruttotonn hadde i 1967 en gjennomsnittlig driftsinntekt på kr. 2 411 600, vel 7,6 prosent mer enn i 1966.

Det gjennomsnittlige fangstkvantum pr. tråler var

Tabell 13. Driftsresultater for helårsdrevne sidetrålere over 300 bruttotonn. Gjennomsnitt pr. fartøy 1963—67.

| | 1963 | 1964 | 1965 | 1966 | 1967 |
|---|----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| 1. Driftsinntekter i alt kr. | 927 000 | 892 900 | 1 228 900 | 1 328 400 | 1 223 800 |
| Herav til: | | | | | |
| 2. Mannskapet kr. | 445 600 | 443 100 | 579 000 | 622 900 | 581 100 |
| 3. Rederiet « | 481 400 | 449 800 | 649 900 | 705 500 | 642 700 |
| 4. Rederiets kostnader « | 545 500 | 592 900 | 635 600 | 655 200 | 720 900 |
| Herav utgjorde: .. | | | | | |
| a. Drivstoff og maskinrekvisita « | 204 400 | 215 100 | 191 500 | 186 600 | 222 300 |
| b. Is, salt og emballasje « | 7 400 | 14 600 | 9 700 | 10 300 | 13 000 |
| c. Leid arbeidshjelp « | 11 600 | 12 900 | 12 900 | 15 300 | 20 000 |
| d. Assurans av fartøyet « | 37 000 | 34 200 | 33 700 | 38 000 | 48 600 |
| e. Vedlikehold og avskr. på trålutstyret ... « | 113 900 | 141 400 | 167 800 | 158 800 | 170 900 |
| f. Vedlikehold av fartøyet « | 112 100 | 114 200 | 164 300 | 183 000 | 177 700 |
| g. Administrasjon « | 16 100 | 13 500 | 10 400 | 18 400 | 23 600 |
| h. Sosiale utgifter « | 32 500 | 32 300 | 30 300 | 34 400 | 35 200 |
| i. Diverse uspesifisert « | 10 500 | 14 700 | 15 000 | 10 400 | 9 600 |
| 5. Renteutgifter « | 34 500 | 32 400 | 28 800 | 31 400 | 34 000 |
| 6. Punkt 3 — punkt 4 « | ÷ 64 100 | ÷ 143 100 | 14 300 | 50 300 | ÷ 78 200 |
| 7. Mannskapets inntekter pr. ukeverk « | 480 | 510 | 700 | 720 | 660 |
| 8. Dette gir en årlig inntekt pr. mann på « | 21 100 | 23 200 | 31 900 | 33 000 | 29 800 |
| 9. Til dette svarer en full årslott for en fisker (fiskerlott) « | 18 900 | 19 800 | 29 200 | 29 800 | 27 900 |
| 10. Antall mann pr. fartøy | 21,1 | 19,1 | 18,1 | 18,9 | 19,5 |
| 11. Antall døgn i sjøen | 285 | 290 | 291 | 290 | 285 |
| 12. Antall fiskedager | 219 | 228 | 228 | 236 | 235 |
| 13. Fangstmengde saltfisk | 9 | — | — | — | — |
| 14. Fangstmengde ferskfisk « | 1 066 | 994 | 1 219 | 1 255 | 1 220 |
| 15. Fangstmengde i alt, omregn. til ferskfisk. ¹ « | 1 081 | 994 | 1 219 | 1 255 | 1 220 |
| 16. Fartøystørrelse br.tonn | 394 | 377 | 394 | 369 | 433 |
| 17. Fartøystørrelse fot | 150 | 148 | 150 | 145 | 156 |
| 18. Motorstyrke HK | 727 | 714 | 738 | 663 | 755 |
| 19. Fartøyalder år | 24 | 26 | 27 | 23 | 23 |
| 20. Ombygningsalder « | 11 | 13 | 12 | 10 | 10 |
| Antall fartøyer med i undersøkelsen | 12 | 13 | 15 | 12 | 10 |

¹ Eksklusive biprodukter.

nesten dobbelt så stort for de største hekktrålerne som for hekktrålere i gruppen 300—599 bruttotonn. Sidetrålerne hadde bare et ubetydelig lavere gjennomsnittlig fangstkvantum enn den minste gruppe av hekktrålere.

Spredningen i driftsinntektene for side- og hekktrålere over 300 bruttotonn i 1966 og 1967 er gjengitt i tabell 16. Sidetrålerens brutto driftsinntekter lå mellom 1 og 1,6 mill. kroner. Det samme gjelder for hekktrålere i gruppen 300—599 bruttotonn, mens de største hekktrålerens driftsinntekter lå mellom 1,8 og 2,8 mill. kroner.

3. MANNSKAPETS INNTEKTER

Den del av de gjennomsnittlige driftsinntekter som tilfalt mannskapet utgjorde 47,5 prosent på side-

trålerne, 43,1 prosent på hekktrålere i gruppen 300—599 bruttotonn og 41,8 prosent på hekktrålere i gruppen 600—999 bruttotonn. Disse beløpene omfatter alt vederlag til arbeid i form av lottinntekter, faste hyrer, ekstralotter, og også proviant til de av mannskapet som hadde fri kost.

Fiskerlotten defineres som den betaling som tilfalt hver av de lottfiskerne som var med på samtlige fangstturer i året. Den gjennomsnittlige fiskerlott på sidetrålerne var i 1967 kr. 27 900. Det er 6,4 prosent mindre enn i 1966, året som ga den høyeste gjennomsnittlige fiskerlott for denne type trålere siden 1952. På hekktrålere i gruppen 300—599 bruttotonn var den gjennomsnittlige fiskerlotten kr. 27 100, som er 14,2 prosent mindre enn i 1966.

Tabell 14. Driftsresultater for helårsdrevne hekktrålere¹ i størrelsen 300—599 bruttotonn 1966—1967
Gjennomsnitt pr. fartøy.

| | 1966 | 1967 |
|---|-----------|-----------|
| 1. Driftsinntekter i alt | 1 436 000 | 1 364 700 |
| Herav til: | | |
| 2. Mannskapet | 622 100 | 588 800 |
| 3. Rederiet | 813 900 | 775 900 |
| 4. Rederiets kostnader | 675 400 | 675 600 |
| Herav utgjorde: | | |
| a. Drivstoff og maskinrekvisita | 193 000 | 199 700 |
| b. Is, salt og emballasje | 13 000 | 9 900 |
| c. Leid arbeidshjelp | 20 200 | 14 700 |
| d. Assuranse av fartøyet | 54 200 | 63 300 |
| e. Vedlikehold og avskrivning på trålutstyret | 218 500 | 199 600 |
| f. Vedlikehold av fartøyet | 122 900 | 128 800 |
| g. Administrasjon | 16 900 | 20 000 |
| h. Sosiale utgifter | 26 500 | 27 700 |
| i. Diverse uspesifisert | 10 200 | 11 900 |
| 5. Renteutgifter | 103 800 | 143 000 |
| 6. Punkt 3 — punkt 4 | 138 500 | 100 300 |
| 7. Mannskapets inntekter pr. ukeverk | 780 | 700 |
| 8. Dette gir en årlig inntekt pr. mann på | 35 500 | 30 700 |
| 9. Til dette svarer en full årslott for en fisker (fiskerlott) | 31 600 | 27 100 |
| 10. Antall mann pr. fartøy | 17,5 | 19,2 |
| 11. Antall døgn i sjøen | 300 | 279 |
| 12. Antall fiskedager | 249 | 226 |
| 13. Fangstmengde saltfisk | — | 13 |
| 14. Fangstmengde ferskfisk | 1 338 | 1 237 |
| 15. Fangstmengde i alt, omregnet til ferskfiskv. ² | 1 338 | 1 260 |
| 16. Fartøystørrelse | 402 | 444 |
| 17. Fartøystørrelse | 129 | 144 |
| 18. Motorstyrke | 1 065 | 1 190 |
| 19. Fartøyvalder | 1 | 1 |
| Antall fartøyer med i undersøkelsen | 4 | 4 |

¹ Eksklusive fabrikktråleren «Ole Sætremyr» — 500 bruttotonn.

² Eksklusive biprodukter.

Gjennomsnittlig fiskerlott på hekktrålere i gruppen 600—999 bruttotonn gikk derimot opp med 8,4 prosent til kr. 37 600 i 1967.

I tabell 17 finner en spredningen i fiskerlotten på side- og hekktrålere i 1966 og 1967.

Fiskerlotten på sidetrålerne varierte mellom kr. 23 300 og kr. 32 100, på hekktrålere i gruppen 300—599 bruttotonn mellom kr. 22.100 og kr. 31.500, og på de største hekktrålerne mellom kr. 33 600 og kr. 47 700. Spredningen var for alle grupper mindre enn for tidligere år.

I tabell 12 er det også, under punkt 8, gitt tall vedrørende mannskapets inntekter, nemlig *årlig inntekt pr. mann*. Denne er fremkommet ved å dividere de totale mannskapsinntekter (punkt 2) med antall mann i alt (punkt 10). Denne størrelsen inkluderer således de faste hyrer, ekstralottene og provianten til de av mannskapet som hadde fri kost.

Størrelsen er også regnet ut pr. ukeverk (punkt

7). Det totale antall ukeverk for mannskapet er utregnet på følgende grunnlag: For de fastlønnede mannskapene er det regnet med full sysselsetning på fartøyene året rundt. For de øvrige mannskap har en regnet med den tid fartøyet har vært i sjøen pluss kortere opphold ved land for lossing og utrustning til ny tur.

På sidetrålerne var mannskapets inntekter pr. ukeverk i 1967 gjennomsnittlig kr. 660 eller 8,3 prosent lavere enn i 1966. Tilsvarende tall for hekktrålerne i gruppen 300—599 bruttotonn var kr. 700 eller 10,3 prosent lavere enn i 1966, og for de største hekktrålerne kr. 880 eller 14,3 prosent høyere enn i foregående år.

I de tall over mannskapets inntekter som er gjen-gitt ovenfor og i tabellene er det ikke gjort fradrag for proviantutgifter. De egentlige lottfiskere betaler selv sin proviant, det øvrige mannskap (maskinbesetning, byssepersonale m. v.) har fri kost.

Tabell 15. Driftsresultater for helårsdrevne hekktrålere¹ i størrelsen 600—999 bruttotonn 1963—1967. Gjennomsnitt pr. fartøy.

| | 1963 | 1964 | 1965 | 1966 | 1967 |
|--|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| 1. Driftsinntekter i alt | 1 539 100 | 1 758 200 | 1 890 300 | 2 240 500 | 2 411 600 |
| Herav til: | | | | | |
| 2. Mannskapet | 716 800 | 776 400 | 751 700 | 881 400 | 1 007 300 |
| 3. Rederiet | 822 300 | 981 800 | 1 138 600 | 1 359 100 | 1 404 300 |
| 4. Rederiets kostnader | 843 200 | 901 100 | 845 200 | 1 030 100 | 1 036 000 |
| Herav utgjorde: | | | | | |
| a. Drivstoff og maskinrekvisita | 302 700 | 310 500 | 263 600 | 277 500 | 305 600 |
| b. Is, salt og emballasje | 22 600 | 16 900 | — | 18 900 | 17 900 |
| c. Leid arbeidshjelp | 4 400 | 5 600 | 200 | 31 300 | 6 900 |
| d. Assurance av fartøyet | 115 700 | 95 600 | 84 900 | 83 800 | 101 900 |
| e. Vedlikehold og avskrivning på trålutstyret | 201 100 | 245 400 | 207 000 | 255 900 | 258 400 |
| f. Vedlikehold av fartøyet | 94 800 | 107 000 | 188 000 | 240 800 | 237 900 |
| g. Administrasjon | 43 600 | 37 700 | 31 400 | 40 900 | 44 300 |
| h. Sosiale utgifter | 38 400 | 37 700 | 38 100 | 40 800 | 36 400 |
| i. Diverse uspesifisert | 19 900 | 44 700 | 32 000 | 40 200 | 26 700 |
| 5. Renteutgifter | 121 700 | 146 300 | 142 500 | 135 800 | 130 900 |
| 6. Punkt 3 — punkt 4 | ÷ 20 900 | 80 700 | 293 400 | 329 000 | 368 300 |
| 7. Mannskapets inntekter pr. ukeverk | 540 | 630 | 710 | 770 | 880 |
| 8. Dette gir en årlig inntekt pr. mann på | 24 900 | 29 700 | 32 300 | 34 800 | 40 600 |
| 9. Til dette svarer en full årslott for en fisker (fiskerlott) | 20 100 | 25 100 | 29 500 | 34 700 | 37 600 |
| 10. Antall mann pr. fartøy | 28,8 | 26,1 | 23,3 | 25,3 | 24,8 |
| 11. Antall døgn i sjøen | 295 | 313 | 298 | 297 | 303 |
| 12. Antall fiskedager | 241 | 258 | 243 | 249 | 245 |
| 13. Fangstmengde saltfisk | 146 | 142 | — | 118 | 236 |
| 14. Fangstmengde ferskfisk | 1 249 | 1 516 | 1 872 | 1 924 | 1 886 |
| 15. Fangstmengde i alt, omregnet til ferskfiskv. ² | 1 531 | 1 792 | 1 872 | 2 154 | 2 345 |
| 16. Fartøystørrelse | 802 | 800 | 710 | 768 | 763 |
| 17. Fartøystørrelse | 183 | 185 | 166 | 166 | 165 |
| 18. Motorstyrke | 1 396 | 1 397 | 1 300 | 1 353 | 1 343 |
| 19. Fartøyalders | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| Antall fartøyer med i undersøkelsen | 5 | 7 | 4 | 6 | 5 |

¹ Eksklusive fabrikktråler «Longva» — 1092 bruttotonn.

² Eksklusive biprodukter.

Tabell 16. Helårsdrevne stortrålere fordelt etter brutto driftsinntekt 1966 og 1967.

| Brutto driftsinntekt i 1000 kr. | Sidetrålere | | Hekkrålere ¹ | | | |
|---------------------------------|------------------|------|-------------------------|------|-----------------|------|
| | over 300 br.tonn | | 300—599 br.tonn | | 600—999 br.tonn | |
| | 1966 | 1967 | 1966 | 1967 | 1966 | 1967 |
| 800—999 | 2 | — | — | — | — | — |
| 1000—1199 | 2 | 4 | — | 1 | — | — |
| 1200—1399 | 2 | 5 | 2 | 1 | — | — |
| 1400—1599 | 4 | 1 | 1 | 2 | — | — |
| 1600—1799 | 2 | — | 1 | — | — | — |
| 1800—1999 | — | — | — | — | 2 | 1 |
| 2000—2199 | — | — | — | — | 1 | 2 |
| 2200—2399 | — | — | — | — | — | — |
| 2400—2599 | — | — | — | — | 2 | — |
| 2600 og over | — | — | — | — | 1 | 2 |
| I alt | 12 | 10 | 4 | 4 | 6 | 5 |

¹ Eksklusive fabrikktrålerne.

4. REDERIETS INNTEKTER, KOSTNADER OG DRIFTSRESULTAT

I 1967 utgjorde rederiets andel av driftsinntektene for sidetrålerne gjennomsnittlig kr. 642 700 pr. fartøy eller 52,5 prosent av de samlede driftsinntekter. For de to grupper hekktrålere var tallene henholdsvis kr. 775 900 — 56,9 prosent — og kr. 1 404 300 — 58,2 prosent.

Rederiets kostnader — eksklusive avskrivninger på fartøy og renter — beløp seg til gjennomsnittlig kr. 720 900 for sidetrålerne, kr. 675 600 for de minste hekktrålerne og kr. 1 036 000 for de største hekktrålerne. For sidetrålerne tilsvarende dette en stigning på ca. 10 prosent fra foregående år, mens kostnadene for begge grupper hekktrålere bare steg ubetydelig.

Postene assurance på fartøy og drivstoffutgifter steg for alle grupper stortrålere, mens posten leid

Tabell 17. Helårsdrevne stortrålere fordelt etter fiskerlottens størrelse. 1966 og 1967.

| Fiskerlott i 1000 kr. | Sidetrålere | | Hekktrålere ¹ | | | |
|--------------------------|---------------------|------|--------------------------|------|--------------------|------|
| | over 300 br.tonn | | 300—599 br.tonn | | 600—999 br.tonn | |
| | 1966 | 1967 | 1966 | 1967 | 1966 | 1967 |
| 20—21 | 1 | — | — | — | — | — |
| 22—23 | 1 | 1 | — | 1 | — | — |
| 24—25 | 1 | 1 | 1 | 1 | — | — |
| 26—27 | 1 | 3 | — | — | — | — |
| 28—29 | 1 | 3 | — | 1 | 2 | — |
| 30—31 | 3 | 1 | — | 1 | 1 | — |
| 32—33 | — | 1 | 2 | — | — | 1 |
| 34—35 | 3 | — | — | — | — | 3 |
| 36—37 | 1 | — | 1 | — | 1 | — |
| 38—39 | — | — | — | — | — | — |
| 40—41 | — | — | — | — | 1 | — |
| 42—43 | — | — | — | — | — | — |
| 44 og over | — | — | — | — | 1 | 1 |
| I alt | 12 | 10 | 4 | 4 | 6 | 5 |

¹ Eksklusive fabrikktrålerne.

arbeidshjelp viste betydelig nedgang for hekktrålernes vedkommende.

Driftsresultatet før avskrivning og forrentning av kapitalen ble for sidetrålerne et underskott på gjennomsnittlig kr. 78 200 i 1967, mot et overskott på kr. 50 300 i 1966. For hekktrålere i gruppen 300—599 bruttotonn gikk det gjennomsnittlige overskottet ned fra kr. 138 500 i 1966 til kr. 100 300 i 1967, mens de største hekktrålerne oppnådde et gjennomsnittlig overskott på kr. 368 300 i 1967 mot kr. 329 000 i 1966. Resultatet for de sistnevnte trålerne er det beste siden denne gruppen kom med i undersøkelsen i 1963.

I tabell 18 finner en spredningen i driftsresultatet før avskrivning og forrentning av kapitalen. En ser at 8 av 9 hekktrålere og 4 av 10 sidetrålere hadde positivt driftsresultat. Spredningen for alle grupper var større i 1967 enn i 1966.

Hvordan driftsresultatet var etter avskrivninger og forrentning av den investerte kapital er det vanskelig å gi eksakt svar på, da både avskrivningsgrunnlaget og avskrivningsprosenten for en stor del må avgjøres ved skjønn.

Av de regnskapsskjemaer som rederiene sendte inn for 1967 synes det å gå fram at en gjennomsnittlig må regne 8 prosents avskrivning av gjenanskaffelsespris, tilsvarende ca. 12 års avskrivningstid, som forsvarlig for en ny stortråler i dag.

For sidetrålerne er det vanskelig å regne noen gjenanskaffelsesverdi da denne gruppe trålere neppe vil bli fornyet i noen særlig grad. Det er i de senere år i Fiskeridirektoratets økonomiske undersøkelser

Tabell 18. Helårsdrevne stortrålere fordelt etter driftsoverskott før avskrivning på fartøyet og forrentning av kapitalen. 1966 og 1967.

| Driftsoverskott i 1000 kr. | Sidetrålere | | Hekktrålere ¹ | | | |
|-------------------------------|---------------------|------|--------------------------|------|--------------------|------|
| | over 300 br.tonn | | 300—599 br.tonn | | 600—999 br.tonn | |
| | 1966 | 1967 | 1966 | 1967 | 1966 | 1967 |
| ÷ 399—300 | — | 1 | — | — | — | — |
| ÷ 299—250 | — | — | — | — | — | — |
| ÷ 249—200 | 2 | 1 | — | — | — | — |
| ÷ 199—150 | 1 | 2 | — | — | — | — |
| ÷ 149—100 | — | — | — | 1 | — | — |
| ÷ 99—50 | 1 | 1 | — | — | — | — |
| ÷ 49—0 | — | 1 | 1 | — | — | — |
| 0—49 | 1 | 3 | — | — | — | — |
| 50—99 | — | — | 1 | — | — | 1 |
| 100—199 | 4 | 1 | — | 2 | 2 | — |
| 200—299 | 3 | — | 1 | 1 | — | 2 |
| 300—399 | — | — | 1 | — | 2 | — |
| 400—499 | — | — | — | — | 2 | — |
| 500 og over | — | — | — | — | — | 2 |
| I alt | 12 | 10 | 4 | 4 | 6 | 5 |

¹ Eksklusive fabrikktrålerne.

for stortrålere regnet med et gjennomsnittlig avskrivningsbeløp pr. år på fra kr. 100 000 til kr. 150 000 pr. fartøy. Det gjennomsnittlige driftsunderskottet før forrentning av kapitalen ville da i 1967 ligge mellom kr. 178 000 og kr. 228 000. Gjennomsnittlig utgift til renter på fremmedkapital for sidetrålerne var i 1967 kr. 34 000.

For hekktrålere i gruppen 300—599 bruttotonn kan en sette gjenanskaffelsesprisen lik den gjennomsnittlige byggesum på 3,6 mill. kroner for de 4 trålere i denne gruppen. Med en avskrivningssats på 8 prosent årlig gir det et avskrivningsbeløp på kr. 288 000 og et gjennomsnittlig driftsunderskott før forrentning på kr. 188 000. Denne gruppe hekktrålere hadde i 1967 en gjennomsnittlig utgift til rente på fremmedkapital på kr. 143 000.

I gruppen 600—999 bruttotonn kan en sette den gjennomsnittlige gjenanskaffelsespris til ca. 6 millioner kroner som er vel 1 million kroner høyere enn den gjennomsnittlige byggesum for de 5 hekktrålerne i denne gruppen. Disse trålerne var i 1967 fra 4 til 6 år gamle. Med en avskrivningssats på 8 prosent blir de årlige avskrivninger gjennomsnittlig kr. 480 000 som gir et gjennomsnittlig driftsunderskott før forrentning på kr. 112 000. Den gjennomsnittlige utgift til rente på fremmedkapital lå i denne gruppen på kr. 130 900.

Etter disse beregninger var det således i 1967 ingen av gruppene av stortrålere som gjennomsnittlig ga noen form for forrentning av den investerte kapital.

e. FABRIKKTRÅLERE

I 1967 var det 2 fabrikktrålere i helårsdrift, nemlig «Longva» på 1 092 bruttotonn og «Ole Sætre-myra» på 500 bruttotonn. I løpet av året ble det levert ytterligere to fabrikktrålere, nemlig «Longva 2» på 1 239 bruttotonn og «Gadus» på 1 531 bruttotonn. Den sistnevnte leverte imidlertid sin første fangst i begynnelsen av 1968.

Fangst- og innsatstallene for fabrikktrålerne er inkludert i statistikken for stortrålerne foran (unntatt

i tabell 9). De to helårsdrevne fabrikktrålerne er imidlertid utelatt fra undersøkelsen over driftsresultater som allerede nevnt foran.

Både fangstkvantum, omregnet til ferskfiskvekt, brutto fangstverdi og fiskerlotten var betydelig større for fabrikktrålerne enn gjennomsnittene for de tilsvarende grupper av vanlige hekktrålere. Den store brutto fangstinntekten skyldes vesentlig viderefor- edlingen om bord til frossen filet.

forts. n. nr.