

RAPPORT FRA FORSØK MED MEKANISERT LINEDRIFT MED VARTDAL/TRIO-  
SYSTEMET FRA 20/5—14/6—74.

Av I. Bjørkum, K. Haugen, L. Wærdahl

*Konklusjonen fra forsøket er følgende :*

1. Forsøkene har klargjort at Vartdal/Triosystemet ikke er et tilbud som vil få bred anvendelse som fullstendig system for mekanisert behandling a line for mindre og middelstore kystfiskefartøyer.
2. Den største svakheten i systemet er avdekket på sette- og egnesen. Bruk av transportable småmagasin synes å være meget vanskelig å gjennomføre med tilfredsstillende resultat. Det vises også til forsøkene ombord i M/K «Stentor» hvor man prøvde korte magasin i forbindelse med Mustad Autoline System.
3. Forsøkene har bekreftet de tidligere påviste svakheter med Trio's egnemaskin.
4. Innløpsdelen til egnemaskin vil kunne forbedres noe slik at man unngikk hekting av krokene under setting. Men dette vil likevel ikke løse hele problemet med vase på linebukten.
5. Vaseproblemet vil naturlig tilta ved bruk av tynne liner ( $> 15$  kg) som i høyeste grad er aktuelt for kystfiskeflåten.
6. Vartdal splittemaskin anses som egen enhet å være en godt anvendbar komponent.
7. Snurrfjerningen og splittingen virker tilfredsstillende og kan sannsynligvis gjøres enda bedre med relativt beskjeden innsats.
8. Krokrensingen er ikke god nok for makrellagn, men problemet er ikke større enn at man foreløpig kan «leve» med det.
9. Det antas at splittemaskin kan tilpasses mindre krok enn hva som har vært benyttet under forsøkene (nr. 7). Imidlertid må man regne med at det blir vanskeligere å oppnå tilfredsstillende splitting med avtakende krokstørrelse.
10. Komponentene i innhalingsdelen er kompakte og lite plasskrevende.
11. Problemet med hekting av krok i innhalingsdelen har vært minimal i motsetning til tidligere erfaring fra Mustad Autoline System.
12. Konstruksjonsmessig er utstyret godt. Det forekom ikke brekkasjer på maskindeler under forsøkene og det ble heller ikke påvist vesentlig slitasje på komponentene.

Mer utførligere rapport fra forsøket kan fås ved henvendelse til  
Fiskeriteknologisk Forskningsinstitutt,  
Fangstseksjonen, Postboks 2906,  
5011 Bergen-Nordnes.