

Rapport om Abas notlegger (patentsøkt) ombord på M/S «Inger Hildur»

Av prosjekting. Peder Eivind Løvik

Den endelige utgaven av notleggeren ble montert i desember 1980.

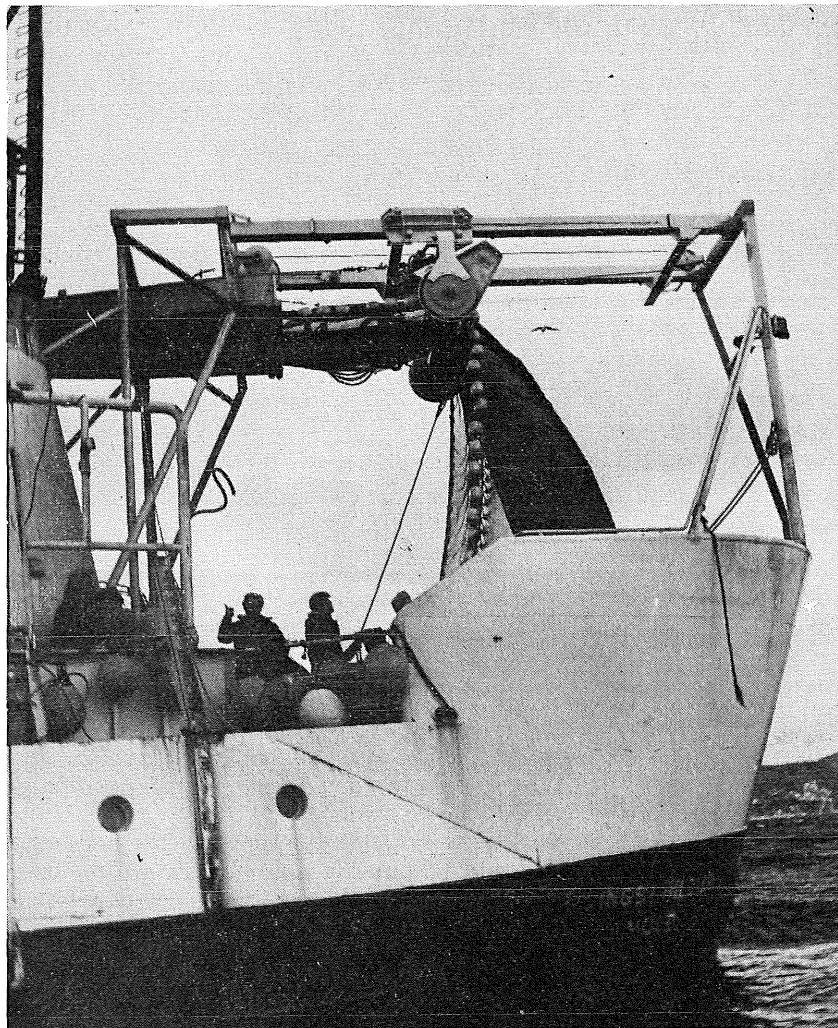
Hovedprinsippet for notleggeren er at en har en bred rull som beveger seg automatisk fram og tilbake over notbingen og legger ei greid not ned i bingen.

Siden det er en Triplex notvinsj som er montert om bord på m/s «Inger Hildur», er det nødvendig å vri nota slik at kork og bly kommer på riktig side av hverandre. Denne funksjonen er lagt inn i den første renna der en finne vrir nota et halvt tørn.

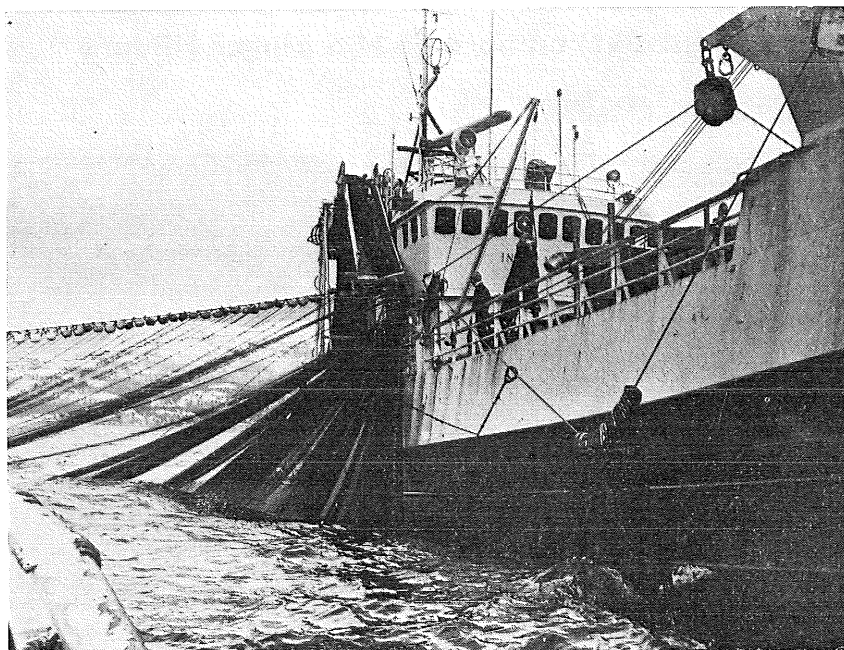
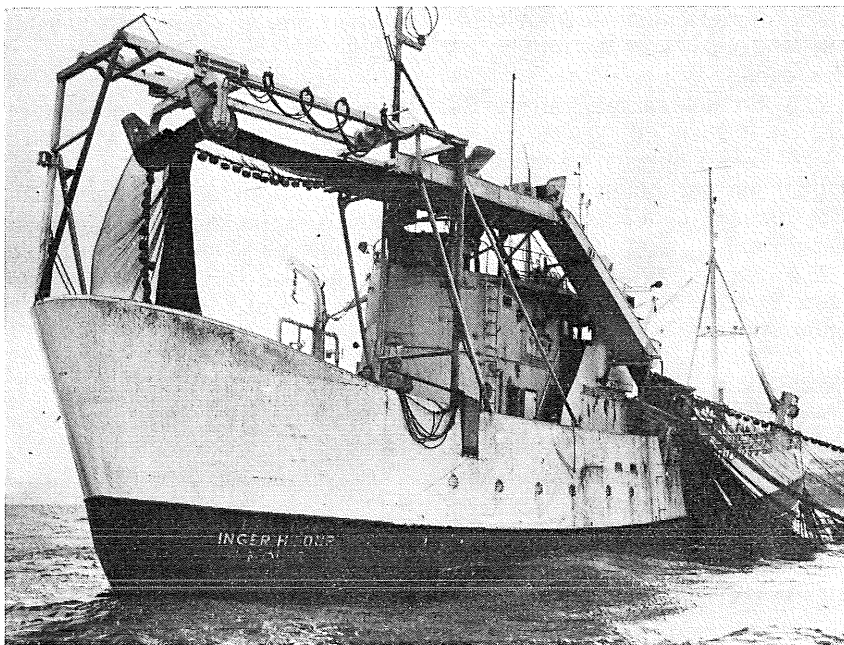
Fra denne renna går nota over en svingbar transportrull og under en frittløpende lederull som er plassert der for å øke omslutningsvinkelen på transportrullen.

I den siste renna blir nota spredd og løst opp av to finner. Blylina blir ledet ut til styrbord og korklina ut mot babord. Nota vil nå dekke hele bredden på den 2,5 m brede leggerullen. Denne rullen er svingbar slik at linet kan dirigeres ut mot sidene på rullen.

Det fysisk harde arbeidet med å vri nota og dra den fram og tilbake i notbingen er falt bort etter at notleggeren ble montert. Derfor er det nå nødvendig med bare 2—4



Notlegger på m/s «Inger Hildur».



mann i notbingen mot tidligere 6 mann. Det arbeidet som må gjøres i bingen nå, er hovedsakelig å dra kork og bly ut til hver side, utover det som leggerullen dekker.

Rivingen av not under setting er betraktelig redusert. Dette fordi nota er bedre greid og at den blir bedre lagt i bingen.

Systemet har vist seg å være både driftssikkert og vedlikeholdsvennlig.

Det har senere vært montert notlegger om bord på m/s «Kirkholmen». Der har det vært en del problemer som hovedsakelig kan føres tilbake til den korte avstanden mellom notvinsj og notbinge. Det ser nå ut til at disse problemene har funnet sin løsning, og de siste rapportene fra båten er meget positive.

Et tredje system med notvinsj fra ABAS er sendt til Chile, men er ennå ikke montert.