

FISKERIDIREKTORATET
BIBLIOTEKET

10 JULI 1996

ÅRSMELDING

1995



FISKERIRETTLEIAREN
I
HARAM, SKODJE, ØRSKOG
VESTNES OG RAUMA

F O R O R D

I fylgje lova om rettleiingstenesta i fiskerinæringa, og paragraf 10 i instruks for fiskerirettleiarar, skal fiskerirettleiararen utarbeide årsmelding med oversikt over dei ulike gjeremål ved fiskerikontoret det føregåande år.

Årsmeldinga skal gi eit anvendelig bilete av utviklinga innan distriktets fiskerinæring i beretningsåret. Den representerer som sådan eit viktig hjelpemiddel i sakshandsaminga for fiskerinemnda og fiskerirettleiar, og venteleg også for kommunepolitikarar i deira arbeid med næringsverksemd.

Årsmeldinga er utarbeidd av underskrivne fiskerirettleiar, og den er i tråd med Fiskeridirektoratets reviderte opplegg for «standardisering av årsmeldingar for fiskerirettleiarar», likevel med unntak av einskilte endringar tilpasset vårt distrikt.

Ein gjer merksam på at nokre av tabellane i årsmeldinga, til dømes i kapittel 6, som viser fangstmengde og -verdi er køyrt ut på eit førebels data-grunnlag og bør sjåast på som til dels «grov» og ukorrigert fiskeristatistikk. Det kan derfor verte aktuelt å korrigere talgrunnlaget i statistikken for 1995 dersom det seinare kjem inn nye og meir nøyaktige data. Dette gjer at ein må bruke dataene med atterhald.

Brattvåg, 10. juni 1996

Olav Johan Flaa

I N N H A L D S L I S T E

Side

1.	KORT OM TENESTEDISTRIKTET	3
2.	SAMANDRAG	6
3.	SYSSELSETTINGA I FISKERINÆRINGA	11
	3.1. Sysselsetting i fisket	11
	3.2. Sysselsetting i foredlingsleddet	13
	3.3. Sysselsetting i oppdrettsnæringa	14
4.	FISKEFLÅTEN	15
	4.1. Merkeregisteret	15
	4.2. Konesjonsbildet for kommunane	17
5.	FOREDLINGSLEDDET	18
	5.1. Fiskebedriftene	18
	5.2. Råstoff, produksjon	18
6.	RÅSTOFFSITUASJONEN/ILANDEFØRT KVANTUM	20
	6.1. Fiskeflåtens leveringar	20
	6.2. Utviklingstrekk	20
7.	FISKEOPPDRETT/AKVAKULTUR	23
	7.1. Oppdrett av matfisk og settefisk (laks og aure)	23
	7.2. Oppdrett av andre marine fiskearter og skjel- dyrking	25
8.	ANDRE VERKSEMDER	27
	8.1. Kystsoneplanlegging	27
	8.2. Fiskerihamnesaker	27
	8.3. Samarbeidstiltak	27
	8.4. Sikkerhetsopplæring for fiskarar	28
	8.5. Fiskeriutdanning	28
	8.6. Interessante hendingar	28

1. KORT OM TENESTEDISTRIKTET

Tenestedistriktet består av dei fem kommunane Haram, Skodje, Ørskog, Vestnes og Rauma. Rauma kommune vart innlemma i tenestedistriktet etter at det formelt var oppretta og vart først teke med i årsmeldinga i 1992. Regionen hadde pr. 01.01.96 eit folketal på 28 286, og det var ein svak vekst i folketalet siste året.

Når det gjeld person- og godstrafikken i distriktet er den basert både på sjøverts og landverts samband. Møre og Romsdal Fylkesbåtar syter for den rutegåande trafikken til sjøs. Denne trafikken går no både med ferje og snøggbåt. Ved sida av den vanlege buss- og godsruetekøyringa, går også mykje av godstrafikken med lastebilar.

Haram kommune hadde pr. 01.01.96 eit folketal på 8 614. Det er ein reduksjon på 19 personar samanlikna med i fjor. Haram er den nordlegaste av kommunane på Sunnmøre og ligg om lag midtvegs mellom byane Ålesund og Molde. Av grannekommunane ligg Giske i vest, Ålesund og Skodje i sør, Vestnes og Midsund i aust og Sandøy i nord. Kommunen er delt inn i eit fastlandsområde og ei øygruppe. På fastlandet ligg bygdene Søvik, Vatne og kommunesenteret Brattvåg.

Øygruppa som ligg utanfor Sunnmørskysten vert kalla Nordøyane. Fire av desse øyane høyrer Haram til. Det er: Lepsøy, Haramsøy, Skuløya/Flemsøya og Fjørtoft. Skipsleia skil desse øyane frå fastlandet av Haram. Øygruppa strekk seg elles frå Vigråfjorden i sør til Harøyfjorden i nord. Berre Skodje og Vestnes har landverts grenser til Haram. Dei andre kommunane er skilde frå Haram ved fjordar og meir eller mindre opne havstykke.

Haram er ein stor fiskerikommune. I dei seinare åra er også havbruk etter kvart kome med som ein betydningsfull del av næringa. Storparten av industrien er maritim og har i meir eller mindre grad hatt sitt utgangspunkt i fiskeria. Av kommunens totale arbeidsstokk er i underkant av 2000 personar sysselsett i industrien. Medan bortimot 80 % av industriarbeidsplassane er tilknytta maritim industri.

Skodje kommune hadde pr. 01.01.96 eit folketal på 3 428. Folketalet auka med 19 personar det siste året. Skodje kommune er ein del av Ålesundsregionen og har eit stort og variert arbeidsmarked som ligg innanfor 30 minuttts reiseavstand. Mange innbyggjarar pendlar av den grunn til nabokommunane. Skogbruk og jordbruk er viktige deler av næringslivet i kommunen. Ved sida av dette er det også verksemdar innanfor møbelindustri, plastindustri og trelastlager. Fiske og fiskeoppdrett er au ein viktig del av næringslivet i kommunen.

Ørskog kommune hadde pr. 01.01.96 eit folketal på 2 048 innbyggjarar, og det er ein auke på 34 frå same tidspunkt i fjor. Kommunen ligg sentralt til på nordsida av Storfjorden som eit bindeledd mellom dei ytre kyststroka og dei indre fjordbygdene på nordre Sunnmøre. Tettstaden Sjøholt er kommune- og administrasjonssenter. Herfrå er det vegsamband som fører vidare til Ålesund og austover til Romsdal og Austlandet. Kommunen har på det viset god geografisk beliggenhet og gode kommunikasjonstilhøve. Hovudvekta i næringane ligg innanfor varehandel, service, møbelindustri samt bygg og anlegg. Landbruksnæringane er òg ein viktig del av næringslivet og for sysselsetjinga i kommunen. Sjølv om det er berre eit fåtal registrerte fiskarar, er fiske saman med oppdrettsnæringa i kommunen viktig for busetjinga.

Vestnes kommune hadde pr. 01.01.96 eit folketal på 6 475, og det er ein auke på 9 innbyggjarar samanlikna med i fjor. Vestnes er ein stor industrikommune der skipsbyggingsindustrien er den dominerande del. Ved sida av dette finst det også berekraftig jordbruksdrift i deler av kommunen. Fiske og fiskeoppdrett inngår også som ein del av næringslivet og spelar ein viktig rolle når det gjeld sysselsetjing og busetjing.

Rauma kommune hadde pr. 01.01.96 eit folketal på 7 721 innbyggjarar, og det er ein auke på 1 frå same tidspunkt i fjor. Rauma kommune er ein av dei største kommunane i fylket med eit areal som nesten er like stort som Vestfold fylke. Men berre 1/7 av arealet er produktiv jord og skog. Resten er for det meste fjellområder. Tettstaden Åndalsnes er kommune- og administrasjonssenter. Herfrå går det jernbane til Austlandet. E 69 går gjennom kommunen, og det er daglege bussforbindelser til Ålesund, Molde og Kristiansund. Til flyplass i Molde er det 1 1/2 times køyring og til flyplass i Ålesund er det ca. 2 timer. Rauma er ein stor jordbrukskommune. Men kommunen har også monalege industriverksemder innanfor konfeksjon, møbel, betongvarer og bygg/anlegg. Service og varehandel er òg ein viktig del av næringslivet i kommunen. Fjordfiske og fiskeoppdrett inngår også som ein del av næringslivet og spelar ein vesentleg rolle når det gjeld sysselsetjing og busetjing.

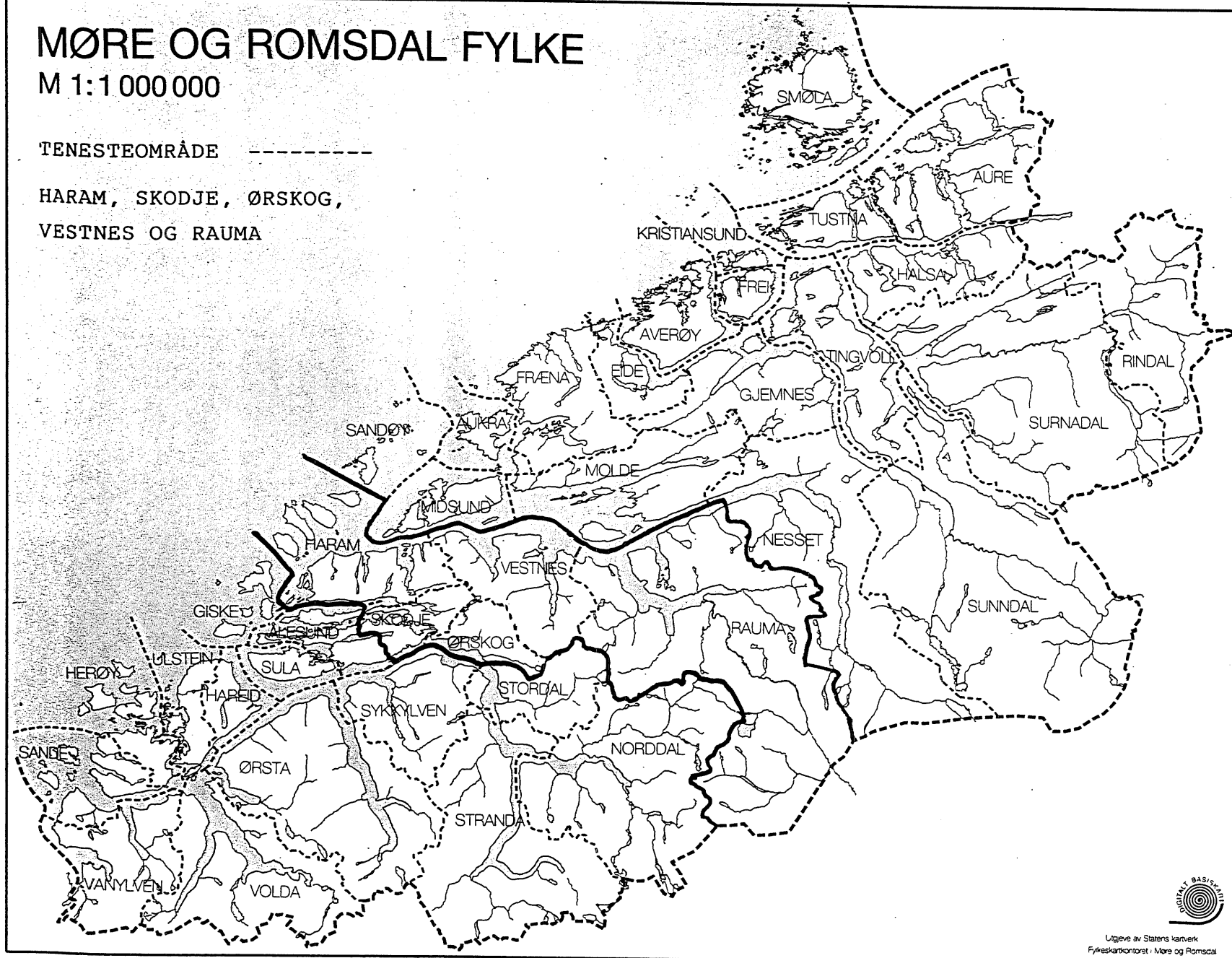
MØRE OG ROMSDAL FYLKE

M 1:1 000 000

TENESTEOMRÅDE -----

HARAM, SKODJE, ØRSKOG,
VESTNES OG RAUMA

7046000
530000



- 5 -

6871000
304000

Trykk: Statens kartverk 4-89



Utgeve av Statens kartverk
Fylkeskartkontoret i Møre og Romsdal

2. S A M A N D R A G

Sysselsetting i fisket

Fiskermanntalet brukes som indikator på sysselsettinga innan fisket. Fiskarar på blad B har fiske eller fangst som hovudyrke, medan fiskarar på blad A har fiske eller fangst som biyrke.

Talet på manntalsførde fiskarar på blad B har vore ganske stabilt det siste året.

I tenestedistriktet er det registrert i alt 501 fiskarar på blad B, medan det i fjor var 494.

Om lag 44 % av alle yrkesaktive fiskarar i tenestedistriktet som står på B-lista i manntalet er under 30 år, og det er ganske likt med det som var i fjor på same tid i denne aldersgruppa.

Den relativt store %-andelen med unge fiskarar tyder på at det enno ikkje er noko snarleg rekrutteringsproblem til fiskeflåten.

Sysselsetting i foredlingsleddet

Siste året var det sysselsatt i alt 125 personar ved foredlingsanlegga, og det utgjer totalt 84 årsverk. Av samla årsverk utgjer kvinnelege arbeidstakarar ca. 47,6 %.

Sysselsetting i oppdrettsnæringa

Oppdrettsnæringa i distriktet sysselsatte i 1995 i alt 87 personar på heil- og deltid, og det tilsvareer omtrent 66 årsverk. Av samla årsverk i oppdrettsnæringa utgjer kvinnelege arbeidstakarar 15% i meldingsåret, medan det var 13,5 % i fjor.

Fiskeflåten

Det totale talet på merkeregistrerte fiskefartøy i distriktet har ikkje endra seg i meldingsåret. Totalt var det per 31.12. registrert 111 fartøy, og det er likt med i fjor.

I meldingsåret var det 85 fartøy som sokna til *Haram kommune*. Dette er 2 fartøy meir samanlikna med i fjor.

Cirka 50 % av fiskeflåten i Haram består av fartøy i storleiksgruppa over 10 meter, medan 24 % av fartøya er i gruppa over 30 meter. Desse er alle havgåande fartøy samansett av blant anna: fabrikktrålarar, ferskfisk- og industritrålarar, ringnotfartøy og banklinefartøy (autolinefartøy).

Når det gjeld aldersfordelinga viser tabell 4.1.2. på side 15 at 41 % av fiskeflåten i kommunen (totalt 35 fartøy) er bygd etter 1979.

Haram kommune har ein stor og variert fiskeflåte. Både standard og alderssamansetning har stort sett utvikla seg i positiv retning dei siste 10 åra. Dette skuldast at reiarlaga i kommunen jamt over har vore flinke til å foreta ombygging og modernisering av båtane. Likevel vil det i næraste framtid vere behov for ytterlegare fornying av flåten.

Ser ein på fartøyutviklinga i *Skodje, Ørskog, Vestnes og Rauma kommuner*, finn ein at talet på merkeregistrerte fartøy totalt sett er redusert frå 28 i 1994 til 26 i 1995. Fiskeflåten i desse fire kommunane er hovudsakleg ihopsett av eldre sjarker under 10 meter lengste lengde.

Når det gjeld sjarkflåten har ein som målsetjing å legge forholda til rette for ungdomen sånn at dei også finn det attraktivt å satse på denne fartøygruppa.

Eit viktig satsingsområde innan dei tradisjonelle fiskeria i heile tenestedistriktet må derfor vere både fornying av den havgåande fiskeflåten og sjarkflåten.

Konsesjonsbildet for kommunane

I Haram kommune var det pr. 31.12. registrert i alt 17 konsesjonar. Det er 11 fiskefartøy som har desse konsesjonane. Medan det i fjor til same tid var registrert 17 konsesjonar fordelt på 12 fiskefartøy. Dei andre kommunane i tenestedistriktet har ikkje fiskekonsesjonar.

Foredlingsleddet

I tenestedistriktet er det registrert i alt 9 fiskeforedlingsanlegg. Av desse er 3 anlegg tilknytta oppdrettsverksemd. Og av dei 9 fiskeforedlingsanlegga finns det 7 anlegg i Haram.

Fiskeindustrianlegga omsatte torske-og sildefisk, krabbe og annet fiskeslag for cirka 160 mill. kroner i meldingsåret.

Mesteparten av ilandført fiskeråstoff i torskesektoren vert foredla til saltfisk og klippfisk. Noko av råstoffet vert også filetert og fryst ombord i fartøya og deretter eksportert direkte til utlandet.

I sildesektoren vert mesteparten av fiskeråstoffet fryst rund, salta i tønner og eksportert til utlandet. Berre ein liten del av silderåstoffet vert foredla til ferdigvare i distriktet.

Aust-Europa er blitt eit viktig marked for sildefisk.

Ein av fiskebedriftane i vårt distrikt driv med foredling av krabbe. Bedriften har i år eit innkjøp av råstoff på omlag 55 tonn krabbe, rekna rund vekt. Av råstoffet vert det produsert krabbeskjel, - ein delikatesse som det er stor etterspurnad etter på innanlandsmarknaden.

Det ligg enno eit vesentleg potensial til auka verdiskaping på fiskeprodukter ved å satse meir på høgare foredlingsgrad i næringa. Leiarane i foredlingsleddet bør derfor ha som målsetjing å auke bearbeidingsverdien av norske fiskeprodukter, og dermed verdiskapinga.

Dernest kan det vere naturleg å gå over til og si litt om råstoffsituasjonen, - eller fiskeflåtens råstoffleveranser i og utafor fylket.

Råstoffsituasjonen/ilandført kvantum

Det totale fangstkvantumet av dei ulike hovudgrupper av fiskeslag var 86.691 tonn. Medan den totale førstehandsverdien i fiskeria var på omlag 389,3 millioner kroner.

Hovudparten av total fangstmengde og -verdi skriv seg frå leveranser av fisk frå fartøy heimehøyrande i Haram kommune.

Det totale fangstkvantumet og førstehandsverdien auka i perioden. Auken er størst i sildefiskeria.

1995 må stort sett kunne karakteriserast som eit godt år for fiskeflåten. Dette gjeld spesielt den konvensjonelle fartøygruppa (banklinefartøya) og torsketrålarane. Industri(nordsjø)trålarane kan i år òg vise til eit brukbart driftsresultat. Reketrålarane har også fiska bra. Eit unnatak er svakt resultat for ein del kystfiskefartøy.

Innan torskesektoren skuldast betringa av driftsresultatet i dei einskilte fartøygrupper først og fremst auka kvoter.

Når det gjeld kystfiskefartøygruppa fekk ein del av fartøya problemer med å greie å fiske opp tildelte torskekvoter under vårtorskefisket p.g.a. vêrhindring. I mellomtida var det ut på våren godt seifiske og ut på hausten ein del brukbare fangster av hå på kysten, noko som var med på å kompensere for eit svakt torskefiske.

Fiskeoppdrett

Ved utgangen av 1995 var det i alt 13 oppdrettskonsesjonar for laks og aure i distriktets 5 kommuner, 8 for matfiskoppdrett og 5 for settefisk.

Alle dei 5 settefiskanlegga i tenestedistriktet hadde produksjon i meldingsåret. Medan det på matfiskanlegga var registrert full produksjon på alle 8 anlegga.

Matfiskproduksjonen av laks og aure har auka monaleg i perioden 1.1.95 til 31.12.95. Dette som følgje av større etterspørsel etter fisk i marknaden.

Etterspørsla etter oppdrettslaks har jamt over helde seg godt oppe dei siste tre åra, noko som betyr at kjøparane ute i verden er interessert i å kjøpe fisk frå Norge. I tillegg har prisane på oppdrettslaks ikkje vore så verst. Prisen på sløyet stor fisk har vore betalt med godt over 30 kroner kiloen. Med reduksjon i produksjonskostnadane , samt god tilvekst og lite sjukdom, har dette gjeve oppdrettarane brukbar fortjeneste.

Salget av aure går au godt. Produksjonen er inntektsgjevande. Etter det ein har fått opplyst av aktørar i oppdrettnæringa er det framleis interesse i marknaden for kjøp av aure.

Andre marine fiskearter

Ved utgangen av 1995 var det i alt registrert 5 konsesjonar for oppdrett av andre marine fiskearter enn laks og aure. Dette er likt med i fjor.

4 av dei 5 anlegga var i drift i meldingsåret, 1 anlegg som driv med oppdrett av kveite, 1 anlegg for oppdrett av kveite/piggvar og 2 anlegg for oppdrett av torsk.

Oppdrett av **andre marine fiskearter** har hittil ikkje gjeve anlegga den innteninga som ein hadde forventa. Trass i dette registrerer ein stor interesse i næringa når det gjeld oppdrett av kveite. Og ein har god tru på at det er framtid i kveiteoppdrett, - sjølv om produksjonen av kveite per i dag er på eit spartansk nivå samanlikna med laks.

Skaldyr

Når det gjeld oppdrett av skaldyr (østers) er det no berre 1 konsesjon igjen. Medan det i fjor og i forfjor var registrert hhv 5 og 7 konsesjonar. Årsaken til reduksjonen i talet på skjeldyrkingsanlegg er i det vesentlege inndraging av konsesjonar på grunn av manglande aktivitet/produksjon, samt nedlagte anlegg.

Kystsoneplanlegging

I dei fleste kommunane i dette tenestedistriktet er ein i meir eller mindre grad igang med arealplanlegging i kystsona. Dette skjer vanlegvis i samband med utarbeiding av kommuneplan, og der ein **kystsoneplan** vert inkorporert som ein delplan til kommuneplanen.

Rauma og Vestnes kommuner er komme lengst i arbeidet med arealplanlegginga i sjømråda. Men per dags dato er det berre i Rauma at kystsoneplanen er vedtatt i kommunestyret.

Fiskerihamnesaker

Av større fiskerihamnesaker er det no utbygging av fiskerikai på Fjørtoft som står for tur. Det er imidlertid usikkert når tid Kystverket skal setja i gang med dette utbyggingsprosjektet.

Utbygging av fiskerikali er viktig for å halde oppe og utvikle vidare fiskerimiljøet på Fjørtoft. Derfor bør ein ha som målsetjing å setja i gang den planlagte utbygginga av fiskerikali så snart som mogleg.

Sikkerhetsopplæring for fiskarar

I meldingsåret er det arrangert to sikkerhetskurs for fiskarar. Kursene vart avvikla i Brattvåg i veke 34 med 45 deltakarar og i veke 49 med 21 deltakarar.

Den gode deltakinga på kursa i meldingsåret må sjåast på som positivt av alle organisasjonar og institusjonar som har ansvar for fiskarens liv og helse. Ikkje aller minst for dei som steller med sikkerhet/opplæring i fiskeflåten.

Ein annan form for «sikkerhetsopplæring for fiskarar» går føre seg ved rettleiarkontoret. Det skjer ved spreing av informasjon om sikkerhetsmessige krav for registrerte fiskefartøy og utdeling av **stabilitets-plakatar** til fartøyeigarar.

Fiskeriutdanning

Fiskerirettleiaren har i meldingsåret gått aktivt inn og oppmuntra fiskarane til å styrke sin kompetanse i fiskaryrket ved å ta fiskerifagleg utdanning.

I Møre og Romsdal er det no etablert fiske- og fangstklasser ved fire vidaregåande skuler. Desse er som følgjer: Herøy, Giske, Smøla og Aukra vidaregåande skuler. Fiske og fangst er eit eittårig vidaregåande kurs frå grunnkurs i naturbruk, og vart oppretta i samband med «Reform '94».

Interessante hendingar

I 1995 vart det innført ny konsesjonsordning for skallesei-trålarane, det vil si fartøy med nordsjøtråltillatelse. Fiskeridepartementet bestemte å tildele seitråltillatelse til fartøy som har hatt trålfiske etter sei som hovuddriftsgrunnlag i området mellom 62 og 65 grader nord. Den nye tillatelsen inkluderer rett til å fiske sei, torsk og hyse med trål i området sør for 65 grader nord. Nordsjøtråltillatelsen vert inndratt ved tildeling av seitråltillatelse.

Fiskeridepartementet innførte i 1995 ei ordning som gjer det mogeleg for ungdom også å ha fiske som sommarinntekt. Det er utarbeidd eigen forskrift om adgang for ungdom til å delta i den nye ordniga med sommarfiske.

Ved utgangen av meldingsåret innførte Fiskerideparementet stans i føring av all matfisk av laks over 2 kilo i perioden frå 5. desember 1995 til 15. januar 1996. Bakgrunnen for produksjonsstansen er at overproduksjon av norsk laks har voldt ubalanse i marknaden.

3. SYSSELSETTINGA I FISKERINERINGA

3.1. Syssetling i fisket

Fiskarmanntalet brukes som indikator på syssetlinga innan fisket. Fiskarmanntalet omfatter personar som driv sjøfiske, kval- eller selfangst. Medrekna er også mannskap på fiskebåtar sjølv om dei ikkje tek direkte del i fisket, t.d. stuertar, maskinistar m.v.

Reglane for oppsett av fiskarmanntalet er endra etter lov av 11.juni 1982 om rettleiingstenesta i fiskerineringa. Forskrifter fastsatt 26. september 1983 av Fiskeridepartementet set bestemte krav til tid i fiske og til minimum inntekt frå fiske.

Manntalet skal vere organisert i to deler, blad A og blad B. Blad A skal vere eit register over personar som har fiske eller fangst som biyrke. Blad B skal vere eit register over personar som har fiske eller fangst som hovudyrke.

Fiskarmanntalet

I nedanstående tabeller er fiskarmanntalet oppsett for kvar kommune i rettleiardistriktet og syner manntalsførde fiskarar fordelt på aldersgrupper og fiske eller fangst som levevei i tidsrommet 1993 til 1995. Tala referer til 31.12. kvart år.

Tabell 3.1.1.: Fiskarmanntalet i Haram kommune - fiskarar fordelt etter aldersgrupper og fiske som levevei i tidsrommet 1993 til 1995.

År	Inn- deling	15-19	20-29	30-39	40-49	50-59	60-69	70...	Totalt
93	Blad A					2	30	48	80
	Blad B	29	125	70	56	48	19		347
	Totalt	29	125	70	56	50	49	48	427
94	Blad A					2	30	50	82
	Blad B	15	116	66	55	47	17		316
	Totalt	15	116	66	55	49	47	50	398
95	Blad A			1		2	28	56	87
	Blad B	15	112	63	58	45	15		308
	Totalt	15	112	64	58	47	43	56	395

Kommentarer

Som det går fram av tabell 3.1.1. har talet på manntalsførde fiskarar på blad B i Haram kommune vore ganske stabilt siste året.

Av det totale talet på fiskarar registrert på blad B per 31.12.95 er 41% under 30 år, og det er likt med det som var i fjor på same tid i denne aldersgruppa.

Tabell 3.1.2.: Fiskarmanntalet i Skodje kommune - fiskarar fordelt etter aldersgrupper og fiske som levevei i tidsrommet 1993 til 1995.

År	Inn- deling	15-19	20-29	30-39	40-49	50-59	60-69	70...	Totalt
93	Blad A					1	2	2	5
	Blad B	2	22	10	9	5			48
	Totalt	2	22	10	9	6	2	2	53
94	Blad A				1	1	2	2	6
	Blad B	3	16	10	6	3	2		40
	Totalt	3	16	10	7	4	4	2	46
95	Blad A						3	2	5
	Blad B	1	14	10	9	4	2		40
	Totalt	1	14	10	9	4	5	2	45

I Skodje kommune har talet på manntalsførde fiskarar på B-lista vore stabilt dei siste åra. Av alle manntalsførde fiskarar på B-lista i 1995 er 37,5 % under 30 år, medan det i fjor på same tid var 47,5 %.

Tabell 3.1.3.: Fiskarmanntalet i Vestnes kommune - fiskarar fordelt etter aldersgrupper og fiske som levevei i tidsrommet 1993 til 1995.

År	Inn- deling	15-19	20-29	30-39	40-49	50-59	60-69	70...	Totalt
93	Blad A			1			7	2	10
	Blad B	10	66	31	8	6	3		124
	Totalt	10	66	32	8	6	10	2	134
94	Blad A			1		1	5	3	10
	Blad B	1	59	36	10	4	3		113
	Totalt	1	59	37	10	5	8	3	123
95	Blad A			1		1	5	3	10
	Blad B	2	63	37	11	8	5		126
	Totalt	2	63	38	11	9	10	3	136

Talet på registrerte fiskarar på B-lista i Vestnes auka noko det siste året. Når det gjeld fiskarar registrert i B-manntalet utgjorde aldersgruppa under 30 år cirka 51 % i meldingsåret. Prosent-talet var i fjor 53 %.

Tabell 3.1.4.: Fiskarmanntalet i Rauma kommune - fiskarar fordelt etter aldersgrupper og fiske som levevei i tidsrommet 1993 til 1995.

År	Inn- deling	15-19	20-29	30-39	40-49	50-59	60-69	70...	Totalt
93	Blad A				1				1
	Blad B		19	5	2	2	1		29
	Totalt		19	5	3	2	1		30
94	Blad A					1			1
	Blad B	1	9	4	1	1			16
	Totalt	1	9	4	1	2			17
95	Blad A								
	Blad B	1	9	6		1			17
	Totalt	1	9	6		1			17

I Rauma kommune er talet på manntalsførde fiskarar på B-lista ganske likt med det som var i fjor. Aldersgruppa under 30 år utgjorde 59 % i meldingsåret, medan dette prosent-talet i fjor var 62,5 %.

I Ørskog kommune er det registrert i alt 10 manntalsførde fiskarar i meldingsåret. Alle oppført på B-lista. Aldersgruppa under 30 år utgjorde 20 %. Talet på fiskarar har halde seg ganske stabilt.

3.2. Sysselsetting i foredlingsleddet

Tabell 3.2.1.: Sysselsetting i foredlingsleddet 1992 - 1995.

År	Heltidstilsette			Deltidstilsette			Antal årsverk		
	Menn	Kvinner	Tot.	Menn	Kvinner	Tot.	Menn	Kvinner	Tot.
92	39	24	63	20	41	61	42	39	81
93	46	25	71	20	42	62	51	38.5	90
94	46	25	71	20	42	62	51	40	91
95	40	24	64	20	41	61	44	40	84

I begrepet heltidstilsette regnes personar som er i arbeid ved eit av kommunens foredlingsanlegg i minst 10 mnd. pr. år. Arbeidsfritt som fylgje av produksjonsstopp regnes ikkje som fradrag i denne samanheng.

Siste året er det 9 foredlingsanlegg som har vore i drift, 7 anlegg i Haram, 1 anlegg i Ørskog og 1 anlegg i Skodje.

Sysselsettinga innan foredlingsleddet utgjer i alt 84 årsverk. Av samla årsverk utgjer kvinnelege arbeidstakarar 47,6 % i meldingsåret.

Talet på sysselsatte i meldingsåret er redusert noko i høve til det som var i fjor på same tid.

3.3. Sysselsetting i oppdrettsnæringa

Tabell 3.3.1.: Sysselsetting i oppdrettsnæringa i Haram, Skodje, Ørskog, Vestnes og Rauma i perioden 1989 - 1995.

År	Heltidstilsette			Deltidstilsette			Antal årsverk		
	Menn	Kvinner	Tot.	Menn	Kvinner	Tot.	Menn	Kvinner	Tot.
89	21		21	12	17	29	24	7	31
90	26		26	17	17	34	32	9	41
91	28		28	18	21	39	36	10	46
92	48	1	49	20	22	42	58	11	69 *
93	46	1	47	20	21	41	56.5	11	67
94	50	6	56	10	13	23	51	8	59
95	46	1	47	20	20	40	56	10	66

*) Aukinga i talet på sysselsatte i oppdrettsnæringa i 1992 skuldast i det vesentlege at Rauma kommune vart innlemma i tenestedistriktet dette året.

Oppdrettsnæringa i dette distriktet sysselsatte i 1995 i alt 87 personar på heil- og deltid, og det tilsvarende omtrent 66 årsverk.

Av samla årsverk i oppdrettsnæringa utgjer kvinnelege arbeidstakarar 15% i meldingsåret, medan det var 13,5 % i fjor.

Talet på sysselsatte i oppdrettsnæringa auka noko i meldingsåret.

4. FISKEFLÅTEN

4.1. Merkeregisteret

Tabell 4.1.1.: Merkerregisteret pr. 31.12.95 i Haram.

Antal fartøy				
Lengde i meter	Status 01.01.	Avgang	Tilgang	Status 31.12.
0,00 - 4,99	0	0	0	0
5,00 - 9,99	41	2	4	43
10,00 - 14,99	19	2	2	19
15,00 - 19,99	2	0	0	2
20,00 - 29,99	0	0	0	0
30,00 - over	21	3	3	21
Totalt	83	7	9	85

Kjelde: Fiskeridirektoratet.

Tabell 4.1.2.: Fiskeflåten i Haram - aldersfordeling.

Byggeår							
Lengde i meter	Totalt	00-49	50-59	60-69	70-79	Et.79	Uoppgitt
0,00 - 4,99	0	0	0	0	0	0	0
5,00 - 9,99	43	0	4	1	19	18	1
10,00 - 14,99	19	4	2	0	5	7	1
15,00 - 19,99	2	0	1	0	0	1	0
20,00 - 29,99	0	0	0	0	0	0	0
30,00 - over	21	0	0	4	8	9	0
Totalt	85	4	7	5	32	35	2

Kjelde: Fiskeridirektoratet.

Kommentarer til fartøyutviklinga

Haram:

Som det framgår av tabell 4.1.1. er det i Haram kommune per 31.12.95 registrert i alt 85 fartøy. Dette er 2 fartøy meir samanlikna med i fjor.

Cirka 50 % av fiskeflåten i Haram består av fartøy i storleiksgruppa over 10 meter. Medan 24 % av fartøya er i gruppa over 30 meter. Desse er alle havgåande fartøy samansett av bl.a: fabrikktrålarar, ferskfisk- og industritrålarar, ringnotfartøy og banklinefartøy (autolinefartøy).

I meldingsåret var det bygd to nye kystfiskefartøy på 35 fot lengste lengde. Nybygga inngår som eit viktig ledd i fornyinga av kystfiskeflåten i tenestedistriktet.

Vidare er det kjøpt eit brukt linefartøy frå Island på 32,8 meter lengste lengde, seinare forlengd til 33,2 meter lengste lengde.

Fartøyet er bygd i 1986 og skal etter ombygging/modernisering erstatte det eldre autolinefartøyet M/S «Værland». Det nye fartøyet vil sjølvsagt gjera sitt til fornyinga av banklineflåten i tenestedistriktet.

I trålgruppa er det søkt om utskifting av ein større reketrålar.

Det er elles kjøpt eit eldre ringnotfartøy på 65 meter lengste lengde i meldingsåret

Aldersstrukturen på fartøya i fiskeflåten har nær samanheng med lønsemda til fartøya. Eller sagt på ein annan måte: *«Lønsemda til fartøygruppene er avgjerande for ei framtidig fornying av fiskeflåten»*. Det er derfor ikkje tvil om at økonomien til fiskefartøyene har betra seg vesentleg dei siste åra. Og det er von om at denne trenden vil halda fram slik at ytterlegare fornying av flåten kan skje i framtida.

Når det gjeld aldersfordelinga, viser tabell 4.1.2. at 41% av fiskeflåten i kommunen (totalt 35 fartøy) er bygd etter 1979.

Av i alt 21 fartøy i storleiksgruppa over 30 meter, finn ein at 9 fartøy er bygd etter 1979. Det tilsvarer 42% av fartøya i denne storleiksgruppa. Dette er noko høgare %-tal enn i fjor.

Haram kommune har ein stor og variert fiskeflåte. Både standard og alderssamansetning har stort sett utvikla seg i positiv retning dei siste 10 åra. Dette skuldast at reiarlaga i kommunen jamt over har vore flinke til å foreta ombygging og modernisering av båtane. Likevel vil det i næraste framtid vere behov for ytterlegare fornying av flåten.

Skodje, Ørskog, Vestnes og Rauma:

Ser ein på fartøyutviklinga i Skodje, Ørskog, Vestnes og Rauma kommuner, finn ein at talet på merkeregistrerte fartøy totalt sett er redusert frå 28 i 1994 til 26 i 1995.

I Skodje var det pr. 31.12. registrert i alt 7 fartøy. Dette er 1 fartøy mindre enn året før. Fartøya er under 10 meter lengste lengde. Berre 1 fartøy var bygd etter 1979.

I Ørskog var det pr. 31.12. i alt 2 merkeregistrerte fartøy av eldre årgang. Det er det same som året før.

I Vestnes var det pr.31.12. registrert i alt 12 fartøy. Det er ein reduksjon på 1 fartøy samanlikna med året før. 11 fartøy var under 10 meter lengste lengde. 6 fartøy var bygd etter 1979.

I Rauma var det pr. 31.12. registrert i alt 5 fartøy, og det er det same som året før. Alle fartøya var under 10 meter lengste lengde, og 2 fartøy var bygd etter 1979.

Når det gjeld sjarkflåten har ein som målsetjing å legge forholda til rette for ungdomen sånn at dei også finn det attraktivt å satse på denne fartøygruppa.

Eit viktig satsingsområde innan dei tradisjonelle fiskeria i heile tenestedistriktet må derfor vere både fornying av den havgåande fiskeflåten og sjarkflåten.

4.2. Konsesjonsbildet for kommunane

Tabell 4.2.1.: Kommunevis fordeling av konsesjonar og fiskeløyve i distriktet pr. 31.12.95.

Kommune	TORS	VASS	SEIT	REKE	RING	LODD	KOLM	NSJØ	BRIS	SUM
Haram	5	1	3	1	3	1	3			17
Skodje										
Ørskog										
Vestnes										
Rauma										
Totalt	5	1	3	1	3	1	3			17

Kjelde: Fiskeridirektoratet.

TORS: Torsketrålkonsesjon

VASS: Løyve til å drive trålfiske etter vassild

SEIT: Seitrålkonsesjon

LODD: Løyve til trålfiske etter lodde og polartorsk

KOLM: Løyve til avgrensa tråling etter kolmule

REKE: Rekekonsesjon

RING: Ringnotkonsesjon

BRIS: Brislingløyve

NSJØ: Nordsjøtrålkonsesjon

Kommentarer til konsesjonane

Av tabell 4.2.1. ser ein at i Haram kommune var det pr. 31.12. registrert i alt 17 konsesjonar. Det er 11 fiskefartøy som har desse konsesjonane. Medan det i fjor til same tid var registrert 17 konsesjonar fordelt på 12 fiskefartøy.

Dei andre kommunane i tenestedistriktet har ikkje fiskekonsesjonar.

5. FOREDLINGSLEDET

5.1. Fiskebedriftene

Tabell 5.1.1.: Antal tilverkningsverksemder (landanlegg) pr. 31.12.95.

Kommune	Total	Fersk- fisk pakking	Filet Frys	Tørr- fisk	Salt- fisk	Klipp- fisk	Røyking	Silde- salting
Haram	7	5	7	4	6	3	1	2
Skodje	1	1	1	-	-	-	-	-
Ørskog	1	1	1	-	-	-	1	-
Vestnes	-	-	-	-	-	-	-	-
Rauma	-	-	-	-	-	-	-	-
I alt	9	7	9	4	6	3	2	2

Tabell 5.1.1. syner talet på tilverkningsverksemder og dei vanlegaste produksjonsformer i distriktet.

Det er registrert i alt 9 fiskeforedlingsanlegg i meldingsåret. Av desse er 3 anlegg tilknytt oppdrettsverksemd. Av tabellen kan ein elles sjå at av dei 9 fiskeforedlingsanlegga i distriktet finns det 7 anlegg i Haram.

Bedriftene er lokalisert slik:

Brattvåg: Rognes Fisk, adr. Brattvåg
Gjendemsjø Marketing A/S, adr. Brattvåg
Hellandshamn: Vestre Seafood A/S, adr. Brattvåg
Grytestranda: Grytestranda Fiskeindustri A/S, adr. Vatne
Ingolf Engeset A/S, adr. Vatne
Fjørtoft: Arne O. Fjørtoft, adr. Fjørtoft
Flemsøy: Karsten Flem A/S, adr. Longva
Stette i Skodje: Stettefisk A/S, adr. Skodje
Sjøholt i Ørskog: Sunnmøre Røykeri A/S, adr. Sjøholt

5.2. Råstoff, produksjon

Fiskeindustrianlegga omsatte torske-og sildefisk, krabbe og annet fiskeslag for cirka 160 mill. kroner i meldingsåret.

Tabell 5.2.1. på neste side viser totalt produksjonskvantum fordelt etter hovudgrupper av fiskeslag ved fiskeindustrianlegga i tenestedistriktet.

Tabell 5.2.1.: Produksjonskvantum i fiskeindustrien året 1995 fordelt etter hovudgrupper av fiskeslag.

Totalproduksjon torskedefisk sløyet og kappet:	7.500 tonn
- " - sildefisk rund vekt :	8.000 tonn
- " - skaldyr rund vekt :	55 tonn
- " - annet sløyet med hode :	100 tonn
Sum	15.655 tonn

Kjelde: Fiskerirettleiaren i Haram kommune m.fl.

Mesteparten av ilandført fiskeråstoff i torskesektoren vert foredla til saltfisk og klippfisk. Noko av råstoffet vert også filetert og fryst ombord i fartøya og deretter eksportert direkte til utlandet.

Den fangsten som er levert direkte til utenlandsk hamn er i mellomtida ikkje teke med i tabellen ovanfor.

I sildesektoren vert mesteparten av fiskeråstoffet fryst rund, salta i tønner og eksportert til utlandet. Berre ein liten del av silderåstoffet vert foredla til ferdigvare i distriktet.

Aust-Europa er blitt eit viktig marked for sildefisk.

Ein av fiskebedriftane i vårt distrikt driv med foredling av krabbe. Bedriften har i år eit innkjøp av råstoff på omlag 55 tonn krabbe, rekna rund vekt. Av råstoffet vert det produsert krabbeskjel - ein delikatesse som det er stor etterspurnad etter på innanlandsmarknaden.

Fisketilvirkerne ser lyst på framtida. Det skuldast i det vesentlege at råstoffssituasjonen har vore rimeleg bra dei siste åra, samt at kapitalkostnadane har vorte mindre. Dette har igjen resultert i optimisme og utbygging av kapasiteten i foredlingsleddet.

Det ligg enno eit vesentleg potensial til auka verdiskaping på fiskeprodukter ved å satse meir på høgare foredlingsgrad i næringa. Leiarane i foredlingsleddet bør derfor ha som målsetjing å auke bearbeidingsverdien av norske fiskeprodukter, og dermed verdiskapinga.

Dernest kan det vere naturleg å gå over til og si litt om råstoffssituasjonen, - eller fiskeflåtens råstoffleveranser i og utafør fylket.

6. RÅSTOFFSITUASJONEN/ILANDEFØRT KVANTUM

6.1. Fiskeflåtens leveringar

Tabell 6.1.1.: Fangstmengde og -verdi etter hovudgrupper av fiskeslag innan fiskeria i 1994 og 1995.

Fiskeslag	1994		1995	
	Tonn	1000 kr.	Tonn	1000 kr.
Toskeartet fisk	37.253	226.183	37.349	230.785
Sild,brising	9.811	17.551	19.382	30.729
Makrell, lodde m.v.	25.311	28.223	23.689	41.536
Reker	1.201	23.793	1.172	25.060
Annet	4.239	36.971	5.100	61.216
Totalt	77.815	332.721	86.691	389.326

Mengdetal er i rund vekt.

Tabell 6.1.1. viser kva distriktets fiskeflåte har levert av fangster av dei ulike hovudgrupper av fiskeslag i årene 1994 og 1995.

Det totale fangstkvantumet og førstehandsverdien auka i perioden. Auken er størst i sildefiskeria.

Hovudparten av total fangstmengde og verdi skriv seg frå leveranser av fisk frå fartøy heimehøyrande i Haram kommune.

6.2. Utviklingstrekk

1995 må stort sett kunne karakteriserast som eit godt år for fiskeflåten. Dette gjeld spesielt den konvensjonelle havgåande fartøygruppa (banklinefartøya) og torsketrålarane. Industri(nordsjø)trålarane kan i år òg vise til eit brukbart driftsresultat. Reketrålarane har også fiska bra. Eit unnatak er svakt resultat for ein del kystfiskefartøy.

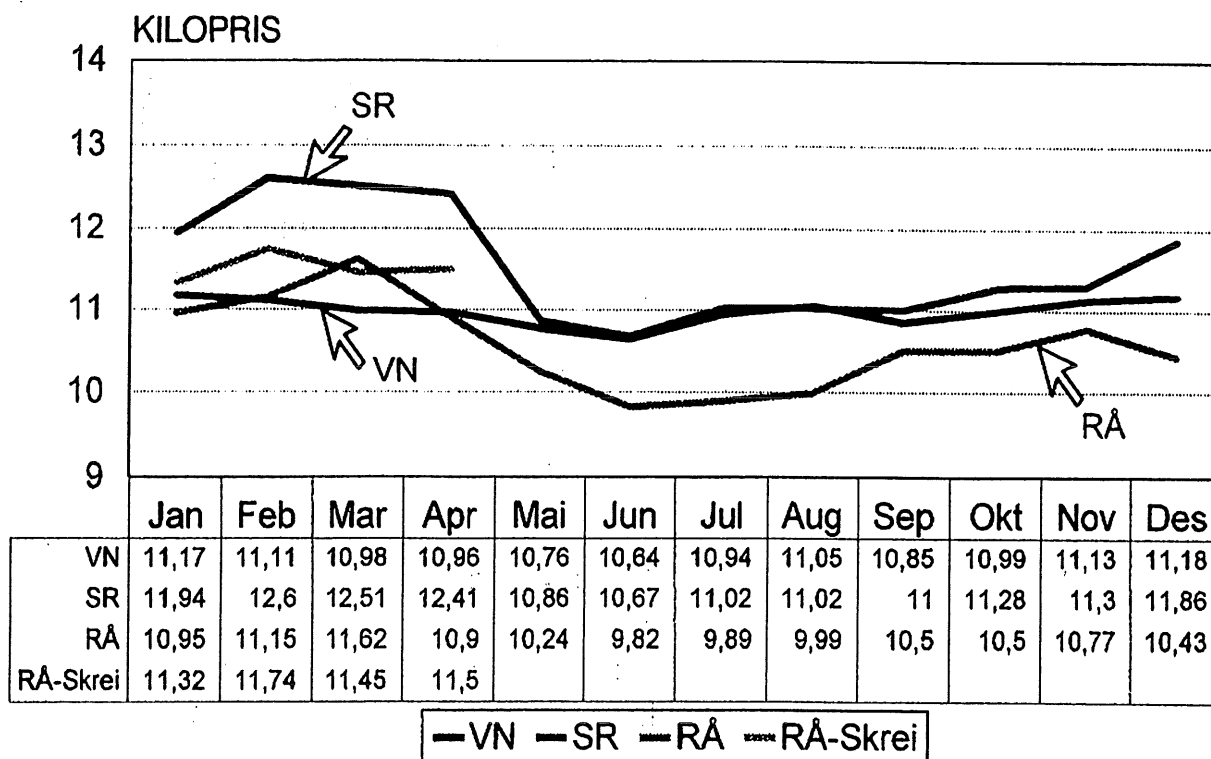
Innan torskesektoren skuldast betringa av driftsresultatet i dei einskilde fartøygrupper først og fremst auka kvoter.

Når det gjeld kystfiskefartøygruppa fekk ein del av fartøya problemer med å greie å fiske opp tildelte torskekvoter under vårtorskefisket p.g.a. vêrhindring.

I mellomtida var det ut på våren godt seifiske og ut på hausten brukbare fangster av hå på kysten, noko som var med på å kompensere for eit svakt torskefiske.

Figur 6.2.1. nedanfor viser prisutviklinga for hodekappet og sløyet torsk for fartøy frå Sunnmøre og Romsdal levert gjennom ulike fiskesalslag i 1995.

Figur 6.2.1.: Prisutvikling for kappet og sløyet torsk i 1995. Gjennomsnittspris fartøy frå Sunnmøre og Romsdal.



Kjelde: Fiskerisjefen i Møre og Romsdal.

Figuren viser at i hovudsesongen frå januar t.o.m april ligg prisane vesentleg høgare for fangster levert gjennom Sunnmøre og Romsdal Fiskesalslag (SR), enn prisane for fangster levert gjennom Vest-Norges Fiskesalslag (VN) og Råfisklaget (RÅ). Den same prisutvikling finn ein i perioden frå oktober til og med desember.

Når det gjeld prisutvikling på kappet og sløyet sei i 1995 har prisane vore temmeleg stabil i Sunnmøre og Romsdal Fiskesalslag sitt distrikt. Prisane har variert mellom 6 og 7 kroner.

Innan sildesektoren har det også vore ei positiv utvikling. Ved auka kvoter og moglegheit for fangst innan fleire av fiskeria (lodde, sild, makrell m.v.), vart det jamt over eit godt år for ringnotfartøya.

Konsesjonspliktige reketrålfartøy med rekekvote ved Grønland har hatt eit brukbart driftsresultat. Prisnivået på industrireker har vore til å leve med.

Men betringa i driftsresultatet skuldast hovudsakleg auka fangstkvantum, - ved at det jamt over har vore eit godt rekefiske i farvatna ved Grønland og Flemish Cap.

Fiske etter reker med trålfartøy som verken har rekekvote ved Grønland eller andre driftsalternativ har ikkje gjeve fartøya det store grunnlag for å tene penger. Vanskelege driftsforhold i vinter med blant anna sprengkulde i farvatnet ved Svalbard har nok redusert innteningsevna for desse fartøya.

Industrietrålarane har også hatt eit bra driftsresultat med jamt over gode seifangster.

Men sjølv om det finns unnatak og variasjoner m.o.t. lønsemda innanfor dei ulike fartøygruppene, må ein likevel beteikna utviklinga i fiskeflåten som positiv i meldingsåret.

Ein annan viktig ting som gjer at fartøya kjem ut med eit rimeleg bra driftsresultatet, kan tilskrivast nedgangen i rentekostnader. Dette gjeld då særleg fartøy med store banklån.

7. FISKEOPPDRETT/AKVAKULTUR

7.1. Oppdrett av matfisk og settefisk (laks og aure)

Tabell 7.1.1.: Matfisk- og settefisk konsesjonar pr. 31.12.95.

Kommune	Antal	Oppdrettsvolum (m3)	Antal	Kapasitet settefisk x 1000 stk.
Haram	5	60.000	1	500
Skodje	1	12.000	0	-
Ørskog	1	12.000	0	-
Vestnes	0	-	1	1.000
Rauma	1	12.000	3	1.400
Totalt	8	96.000	5	2.900

Kommentarer

Tabell 7.1.1. viser oppdrettsvolumet for matfiskoppdrett og settefiskkapasiteten i meldingsåret.

I tillegg til ovannemnte mat- og settefiskanlegg er det i Rauma kommune i drift 3 stamfiskanlegg. Det eine av desse er tilknytta Direktoratet for naturforvaltning i Trondheim.

Ved utgangen av 1995 var det i alt 13 oppdrettskonsesjonar for laks og aure i distriktets 5 kommuner, 8 for matfiskoppdrett og 5 for settefisk.

Eit anlegg (12.000 kbm) har mellombels løyve for produksjon av matfisk på lokalitetane «Hestøya» og «Sæt» i Haram kommune.

Konsesjonane er lokalisert slik:

Matfisk:

- Haram: 1. Vestrefjord Fisk A/S, Medøya og Skosteinbukta, Haram kommune og Rekdal, Vestnes kommune.
2. A/S Sølvfisk, Longvafjorden, Håneset, Austnes, Haram kommune.
3. A/S Gladlaks, Bratteberget, Rogne, Haram kommune og Eggløysa, Sandøy kommune.
4. Bio A/S, Bratteberget, Rogne, Austnes, Haram kommune.
5. Oppdrettsfisk A/S, Hestøya og Sæt, Lepsøy, Haram kommune.
- Skodje: 6. Marius Eikremsvik A/S, Gudmundset, Bytingsneset, Skodje kommune.
- Ørskog: 7. Oppdrettslaks A/S, Apalset, Lisetvik, Ørskog kommune, v/Gjerset i Grytafj. i Haram kommune.
- Rauma: 8. Rauma Laks A/S, Sandnes, Lybergsvikbukta, Hunnesbukta, Rauma kommune.

Settefisk:

- Haram: 1. Vestrefjord Fisk A/S, Vestrefjorden, v/Eik
Vestnes: 2. Sætre Settefisk A/S, Tresfjorden, v/Daugstad
Rauma: 3. Rauma Settefisk A/S, Vågstranda, v/Reistad
4. Hjelvik Settefisk A/S, Hjelvikbukta, v/Hjelvik
5. Hamre Settefisk A/S, Rødvenfjorden, v/Hamre

Alle dei 5 settefiskanlegga i tenestedistriktet hadde produksjon i meldingsåret. Medan det på matfiskanlegga var registrert full produksjon på alle 8 anlegga.

Når det gjeld produksjon av settefisk er det gledelig å registrere at etterspurnaden etter smolt/settefisk har auka. Dette har igjen resultert i at salget er gått opp, samt at det har vore ein oppgang i salgsprisen pr. stk. solgt settefisk. Ein annan viktig ting er at gjennomsnittlege produksjonskostnader pr. stk. settefisk er redusert i det same tidsrommet.

Matfiskproduksjonen for fire kommuner i tenestedistriktet er illustrert i tabellen under.

Tabell 7.1.2.: Produksjon og verdi av laks og ørret 1995, fordelt på kommuner i tenestedistriktet.

Kommune	Antall anlegg	Rund laks		Rund ørret	
		kilo	kroner	kilo	kroner
Haram	5	2.454.000	54.200.000,00		
Rauma	1	172.000	4.212.000,00	110.000	2.988.000,00
Skodje	1	514.000	10.900.000,00		
Ørskog	1	451.000	11.100.000,00		
Sum	8	3.591.000	80.412.000,00	110.000	2.988.000,00

Totalproduksjon laks: 3.591.000 kg
 Totalverdi laks.....: 80.412.000,00 kroner
 Totalproduksjon ørret: 110.000 kg
 Totalverdi ørret.....: 2.988.000,00 kroner

Matfiskproduksjonen av laks og aure har auka monaleg i perioden 1.1.95 til 31.12.95. Dette som følgje av større etterspørsel etter fisk i marknaden.

Etterspørsla etter oppdrettslaks har jamt over helde seg godt oppe dei siste tre åra, noko som betyr at kjøparane ute i verden er interessert i å kjøpe fisk frå Norge. I tillegg har prisane på oppdrettslaks ikkje vore så verst. Prisen på sløyet stor fisk har vore betalt med godt over 30 kroner kiloen. Med reduksjon i produksjonskostnadane, samt god tilvekst og lite sjukdom, har dette gjeve oppdrettarane brukbar fortjeneste i meldingsåret.

Salget av aure går au godt. Produksjonen er inntektsgjevande. Etter det ein har fått opplyst av aktørar i oppdrettnæringa er det framleis interesse i marknaden for kjøp av aure.

7.2. Oppdrett av andre marine fiskearter og skjeldyrking

Tabell 7.2.1.: Konsesjonar for andre marine fiskearter og skaldyr fordelt på kommuner pr. 31.12.95.

Kommune	Ant.	Andre marine fiskearter					Skaldyr	
		Torsk	Kveite/ piggvar	Sjørøye	Ål	Volum (m3)	Ant.	Areal (dekar)
Haram	4	1	3	-	-	5.000	1	4
Skodje	-	-	-	-	-	-	-	-
Ørskog	-	-	-	-	-	-	-	-
Vestnes	-	-	-	-	-	-	-	-
Rauma	1	1	-	-	-	8.000	-	-
Totalt	5	2	3	-	-	13.000	1	4

Andre marine fiskearter

Ved utgangen av 1995 var det i alt registrert 5 konsesjonar for oppdrett av andre marine fiskearter enn laks og aure. Dette er likt med i fjor.

4 av dei 5 anlegga var i drift i meldingsåret, 1 anlegg som driv med oppdrett av kveite, 1 anlegg for oppdrett av kveite/piggvar og 2 anlegg for oppdrett av torsk.

Oppdrett av **andre marine fiskearter** har hittil ikkje gjeve anlegga den innteninga som ein hadde forventa. Dermed kan ein au rekne med at nokre av anlegga som no er i drift vil bli tvungne til å leggje ned verksemda på grunn av svak innteningsevne.

Trass i dette registrerer ein stor interesse i næringa når det gjeld oppdrett av kveite. Og ein har god tru på at det er framtid i kveiteoppdrett, - sjølv om produksjonen av kveite per i dag er på eit spartansk nivå samanlikna med laks.

Det foregår intens forskning på kveiteoppdrett. Og det vert gjeve støtte av Norsk Forskningsråd til prosjekter som har med kveiteoppdrett å gjere. Aktørane innan næringa har også tru på at dei teknologiske problema knytta til yngelproduksjon og tilvekst skal kunne løysast i nær framtid. Men før dette skjer er det lite som talar for at det er mogleg å setja igang med produksjon av kveite i stor skala.

Skaldyr

Når det gjeld oppdrett av skaldyr (østers) er det no berre 1 konsesjon igjen. Medan det i fjor og i forfjor var registrert hhv 5 og 7 konsesjonar. Årsaken til reduksjonen i talet på skjeldyrkingsanlegg er i det vesentlege inndraging av konsesjonar på grunn av manglande aktivitet/produksjon, samt nedlagte anlegg.

Dei siste åra har det ikkje vore hausta inn østers frå anlegga i området etter det ein har kjennskap til.

8. ANDRE VERKSEMDER

8.1. Kystsoneplanlegging

I dei fleste kommunane i dette tenestedistriktet er ein i meir eller mindre grad igang med arealplanlegging i kystsona. Dette skjer vanlegvis i samband med utarbeiding av kommuneplan, og der ein **kystsoneplan** vert inkorporert som ein delplan til kommuneplanen.

Rauma og Vestnes kommuner er komme lengst i arbeidet med arealplanlegginga i sjøområda. Men per dags dato er det berre i Rauma at kystsoneplanen er vedtatt i kommunestyret.

8.2. Fiskerihamnesaker

Av større fiskerihamnesaker er det no utbygging av fiskerikai på Fjørtoft som står for tur. Det er imidlertid usikkert når tid Kystverket skal setja i gang med dette utbyggingsprosjektet.

Utbygging av fiskerikai er viktig for å halde oppe og utvikle vidare fiskerimiljøet på Fjørtoft. Derfor bør ein ha som målsetjing å setja i gang den planlagte utbygginga av fiskerikai så snart som mogleg.

8.3. Samarbeidstiltak

Med bakgrunn i eit initiativ frå Norges Fiskarlag, blei det i august 1992 starta opp med prosjektet "Samdriftskontor for fiskarar". Meininga med prosjektet var å etablere samdriftskontor mellom fleire fartøy for å ivareta og styrke den administrative delen av drifta til reiarlaga, i første rekkje hos kystfiskefartøy.

Etableringa av samarbeidstiltaket skulle m.a.o. ta sikte på felles rekneskapsførsel, ledelse, redusere kostnader m.v. for å oppnå auka lønsemd og meir rasjonell drift av fartøya.

Men undersøkingar viser at det er liten interesse blant fiskarane for etablering av samdriftskontor. Ein årsak til det kan vere at fiskarane i tenestedistriktet bruker eksisterande regnskapskontor. Og det er allereie etablert eit ganske godt tilbud innanfor dette arbeidsfeltet, - både for kyst- og havfiskeflåten. Nokre av reiarlaga innanfor havfiskeflåten har også etablert sine egne administrasjonsavdelingar.

8.4. Sikkerhetsopplæring for fiskarar

I meldingsåret er det arrangert to sikkerhetskurs for fiskarar.

Kursene vart avvikla i Brattvåg i veke 34 med 45 deltakarar og i veke 49 med 21 deltakarar.

Den gode deltakinga på kursa i meldingsåret må sjåast på som positivt av alle organisasjonar og institusjonar som har ansvar for fiskarens liv og helse. Ikkje aller minst for dei som steller med sikkerhet/opplæring i fiskeflåten.

Ein annan form for "sikkerhetsopplæring for fiskarar" går føre seg ved rettleiarkontoret. Det skjer ved spreing av informasjon om sikkerhetsmessige krav for registrerte fiskefartøy og utdeling av **stabilitets-plakatar** til fart yeigarar.

8.5. Fiskeriutdanning

Fiskerirettleiaren har i meldingsåret gått aktivt inn og oppmuntra fiskarane til å styrke sin kompetanse i fiskaryrket ved å ta fiskerifagleg utdanning.

I Møre og Romsdal er det no etablert fiske- og fangstklasser ved fire vidaregåande skuler. Desse er som følgjer: Herøy, Giske, Smøla og Aukra vidaregåande skuler. Fiske og fangst er eit eittårig vidaregåande kurs fr  grunnkurs i naturbruk, og vart oppretta i samband med "Reform '94".

8.6. Interessante hendingar

I 1995 vart det innført ny konsesjonsordning for skallesei-tr alarane, det vil si fartøy med nordsjøtråltillatelse. Fiskeridepartementet bestemte å tildele seitråltillatelse til fartøy som har hatt trålfiske etter sei som hovuddriftsgrunnlag i området mellom 62 og 65 grader nord. Den nye tillatelsen inkluderer rett til å fiske sei, torsk og hyse med trål i området sør for 65 grader nord. Nordsj tr ltillatelsen vart inndratt ved tildeling av seitråltillatelse

Fiskeridepartementet innførte i 1995 ei ordning som gjer det mogeleg for ungdom også å ha fiske som sommarinntekt. Det er utarbeidd eigen forskrift om adgang for ungdom til å delta i den nye ordniga med sommarfiske.

Ved utgangen av meldingsåret innførte Fiskerideparementet stans i f ring av all matfisk av laks over 2 kilo i perioden fr  5. desember 1995 til 15. januar 1996. Bakgrunnen for produksjonsstansen er at overproduksjon av norsk laks har voldt ubalanse i marknaden.

