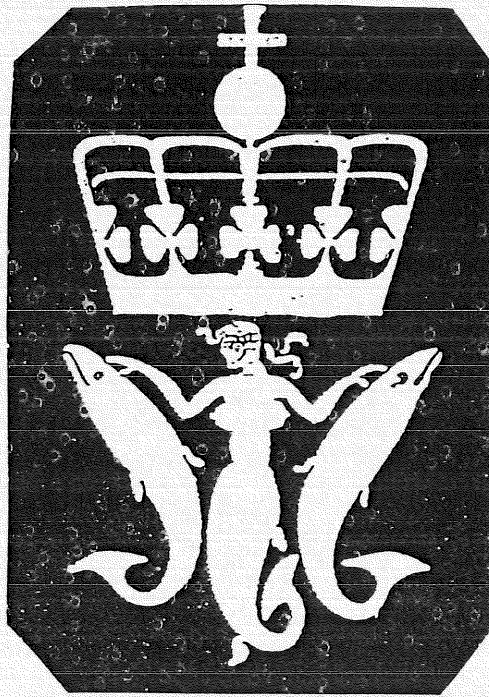


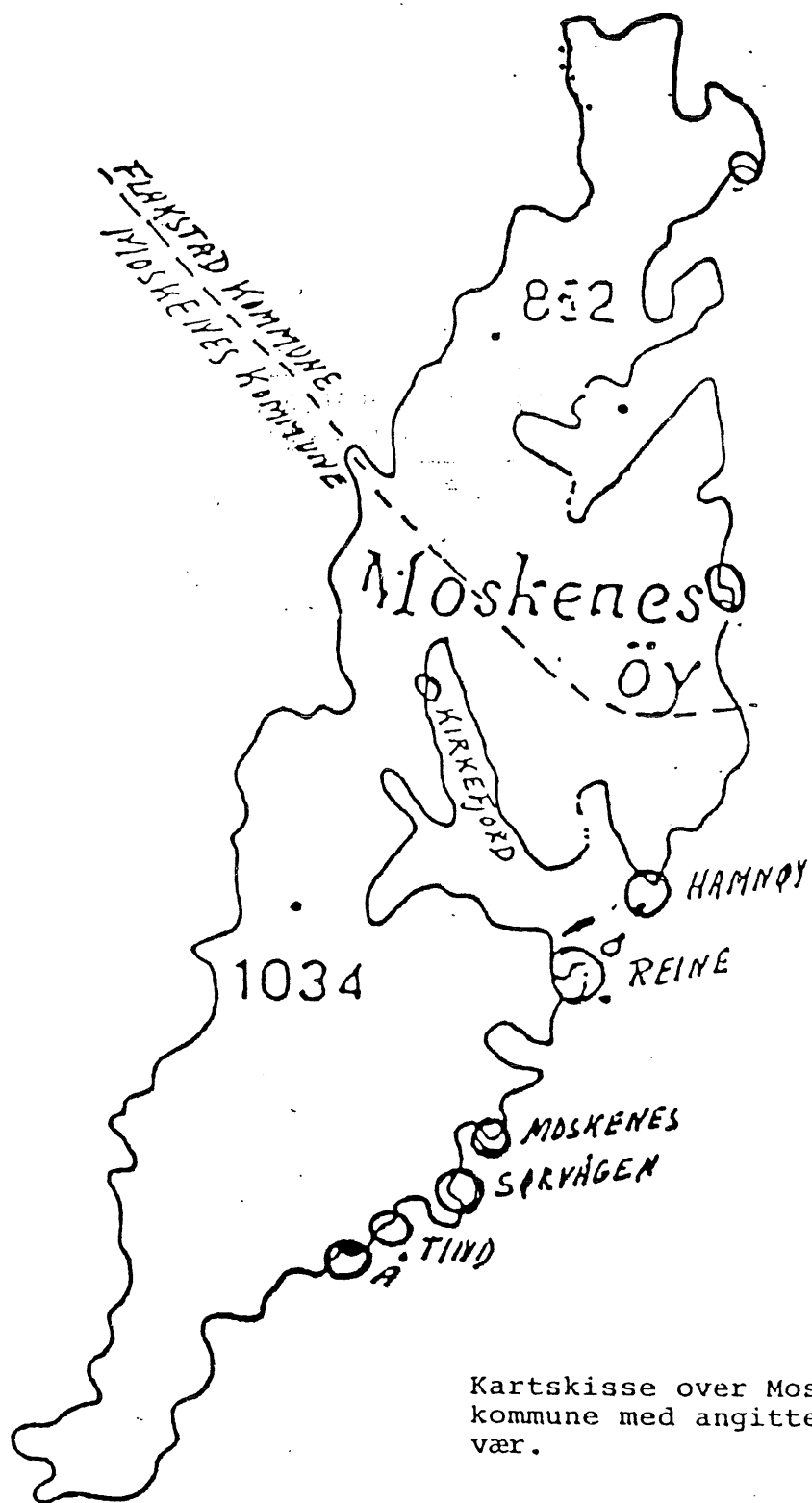
FISKERIDIREKTORATET
BIBLIOTEKET

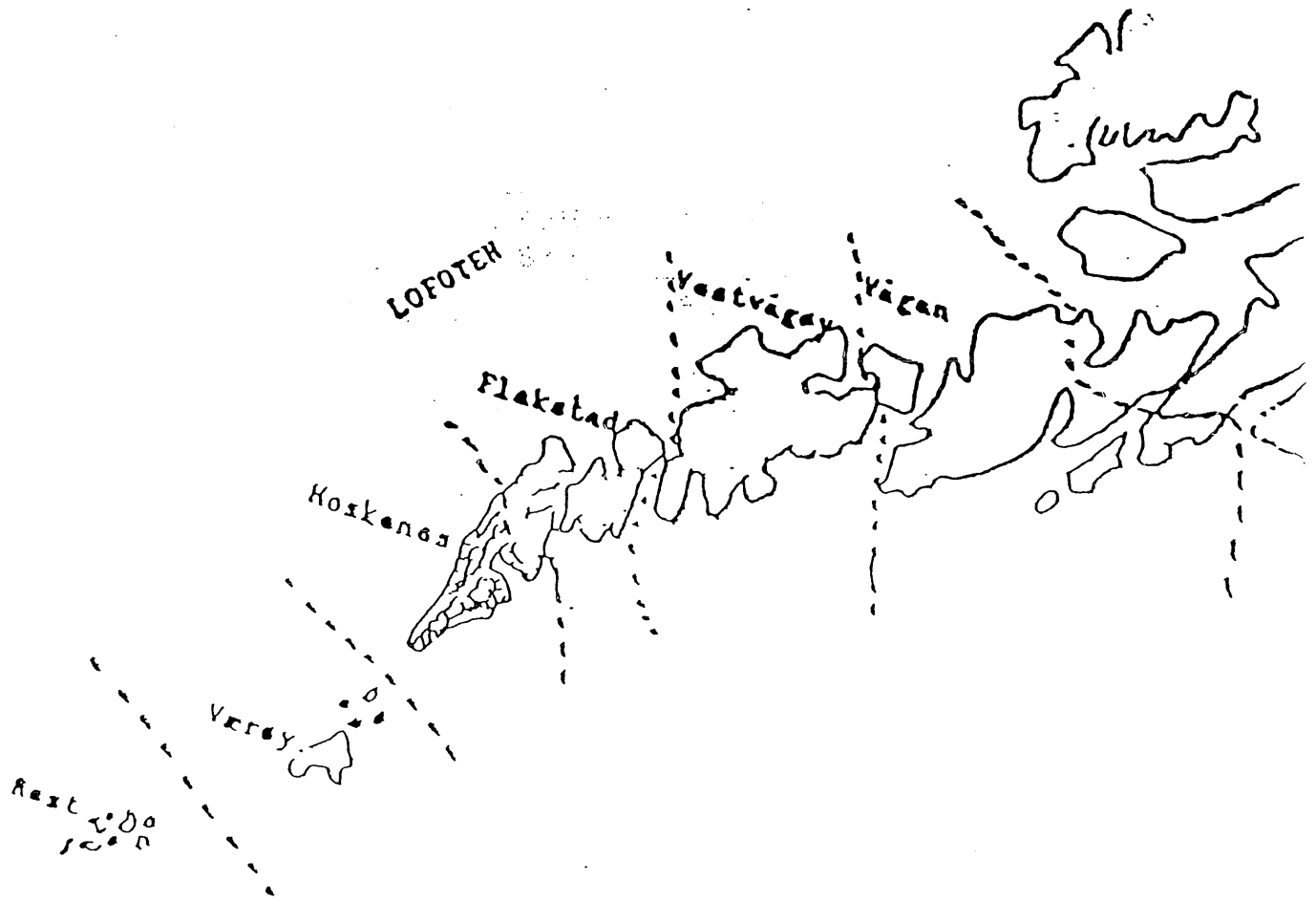
20 JUL 1999

ÅRSMELDING 1998



FISKERIKONTORET
I MOSKENES
8398 REINE





INNHALDSFORTEGNELSE

1.	BESKRIVELSE AV KOMMUNEN	Side	1
2.	SAMMENDRAG		1
2.1.	Erfaringer i tjenesten		2
3.	SYSSELSETTING I FISKERINÆRINGEN		2
3.1.	Fiskermanntallet		2
3.2.	Sysseletting i foredlingsleddet		2
3.3.	Sysseletting i oppdrettsnæringen		3
3.4.	Avledet virksomhet		3
4.	FLÅTEN		3
4.1	Merkeregistret		3
4.1.1.	Alderssammensetning		4
4.2.	Konsesjonsbilde for kommunen		4
4.3.	Fartøy over 13 meter som drifter med passive redskaper		4
5.	FOREDLINGSLEDDET		5
5.1.	Fiskebedrifter/videreforedling		5
6.	RÅSTOFF/KVANTUM/VERDI		5
6.1.	Verdi og kvantum levert i Moskenes		6
6.2.	Verdi og kvantum levert av båter fra Moskenes i Råfisklagets distrikt		6
7.	HAVBRUKSNÆRINGEN		7
8.	ANNEN VIRKSOMHET		7
8.1.	Turisme og reiseliv		7
8.2.	Låne og finansieringskilder		7
8.3.	Fiskerihavnesaker		8
8.4.	Kystsoneplanlegging		8
8.5.	Fiskeriutdanning/kompetansehevning		8
	Sluttkommentarer		8

1. KORT BESKRIVELSE AV MOSKENES KOMMUNE

Moskenes kommune omfatter sørvestdelen av Moskenesøya. Med sitt særpregne landskap utformet av botnbreer, er det antagelig det fineste i verden av sitt slag. Det er et karrig landskap med lite eller ingen skog og jord. Fjellene strekker seg til over tusen meters høyde med Hermannsdalstind som den høyeste med 1029 meter.

Kommunens areal er på 119,77 kvadratkilometer, hvorav bare 1% er jord.

Folketallet var pr. 1. oktober 1998 på 1 364 personer.

Antall registrerte fiskere var 228, hvorav 188 på blad B og 40 på blad A.

Antall båter i merkeregistret var 176

2. SAMMENDRAG

Næringsveiene er basert på fiske, fiskeindustri, oppdrett og reiseliv. Av de sysselsatte er ca. 60 - 70% selvstendige næringsdrivende.

Moskenes er landets mest ensidige fiskerikommune ifølge offentlige statistikker.

De største stedene er Sørvågen og Reine, med Reine som administrasjonssenter i kommunen. Fra Moskenesvågen trafikkerer ferjene til Bodø, via Værøy og Røst på enkelte turer.

Fiskeflåten er allsidig sammensatt med båter fra 4,3 til 24,35 meter lengste lengde.

Mottakskapasiteten i kommunen er god med fiskemottak på stedene, Tind, Sørvågen, Moskenesvågen, Reine, Sakrisøy og Hamnøy.

Når det gjelder oppdrettsnæringen er det ingen anlegg i drift i kommunen. Settefiskanlegg og røyeanlegg er solgt. Vi har 1 konsesjon for oppdrett av torsk og en tillatelse for skalldyr.

Fiskerikontoret ligger i kommunens administrasjonsbygg på Reine hvor det leies lokalteter. Personalet består av:

Fiskerirettleder	Werner Mikalsen
Sekretær	Liv Monsen

Det ble i 1998 ekspedert: 390 utgående skriv
453 inngående.

FISKERINEMNDA

Fiskerinemnda er avviklet. Derav ingen møteaktivitet.

2.1. ERFARINGER I TJENESTEN

Det meste av arbeidet er knyttet til kunde-/klientbehandling i forskjellige sammenhenger. Med alle de lover og forskrifter som etterhvert er kommet i fiskeriene i forbindelse med fastsatte kvoter for torsk, sei og hyse på de enkelte fartøy - er det til stadighet spørsmål og henvendelser både telefonisk og ved fremmøte.

Kontroll av fartøyer har vært en prioritert oppgave ved kontoret. Dette gjelder spesielt maksimalkvotefartøyene.

3. SYSSELSETTING I FISKERINÆRINGEN

TABELL 3.1. FISKERMANNTALLET PR. 31.12. 98.

Aldersgrupper	Blad B	Blad A
15-19 år	7	0
20-29 år	31	0
30-39 år	43	1
40-49 år	45	2
50-59 år	25	6
60-67 år	30	9
67-69 år	7	6
70 år og eldre	0	16
Totalt	188 (202)	40 (43)

Tallene i parentes er for 1997.

Gjennomsnittsalder på blad B er 43 år.

Gjennomsnittsalder på blad A er 65 år.

Kommentarer til tabellen:

Det totale antall fiskere i kommunen er 228, en nedgang på 14 personer på blad B, mens det på blad A er en nedgang på 3 personer.

Kvinneandelen er 9 stk. på blad B og 1 stk. på blad A.

TABELL 3.2. SYSSELSETTING I FOREDLINGSLEDDET MÅLT I ÅRSVERK

Årstall	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998
Årsverk	59	59	75	88,5	89	95	92

Antall årsverk i fiskeindustrien viser en liten nedgang. Dette kan ha sammenheng med at totalkvantumet viser en nedgang på 597 tonn sammenlignet med i fjor. (Se Tabell 6.1)

Hvert årsverk er satt til kr 170 000,-. Dette gjelder også for opprett.

TABELL 3.3. SYSSELSETTING I OPPDRETTSNÆRINGEN

Årstall	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998
Årsverk	9	7	10	11	10	4	2

Moskenes har i 1998 1 torske konsesjon. Karantenebestemmelser og dertil «turbulente» forhold resulterte i salg av laksekonsesjonene til Bø kommune.

Settefiskanlegget og røye oppdrettet er også opphørt.

De tildelte konsesjonene har opp gjennom årene skapt en god del arbeidsplasser i kommunen, med topp i 1989 med 35 arbeidsplasser. Det er i så måte sterkt å beklage at det ble gitt tillatelse til at konsesjonene ble solgt og flyttet fra kommunen.

TABELL 3.4. AVLEDET VIRKSOMHET

Servicevirksomhet.

Bunkringsstasjoner	5
Slipp	3
Redskapsservice	1
Salg av fiskeredskaper	2
Regnskapskontor	2
Velferdsstasjon	1

Den største slippen i Moskenes, som ligger på Reine, er omsider i drift, foreløpig i beskjeden omfang. Tilknyttet denne er også et mekanisk verksted, slik at de nødvendige reparasjoner og arbeid kan utføres der. De andre to slippene er det kun en del av den minste flåten som benytter til nødvendig vedlikehold. Velferdsstasjonen, som ligger på Hamnøy, er godt besøkt av tilreisende og stedets fiskere om vinteren.

4. FLÅTEN

TABELL 4.1. MERKEREKISTRET

Lengde i meter	Status pr 1.1.98	Avgang 1998	Tilgang 1998	Status pr 31.12.98
Under 5 meter	7	0	1	8
5 - 9,9 meter	101	5	7	103
10 - 14,9 meter	42	2	1	41
15 - 19,9 meter	16	2	0	14
20 - 29,9 meter	9		1	10
Over 30 meter				
Totalt	175	9	10	176

Kommentarer til tabellen:

Det totale antall båter viser en økning på 1 fartøy. I løpet av året er det solgt 9 fartøyer, mens det er innkjøpt 10 fartøyer. Kjøp og salg har foregått både innen og utenfor kommunegrensen.

Interessen for kjøp av større og mere hensiktsmessige fartøyer er så absolutt til stede, men kvotebestemmelsene er i enkelte tilfeller til hinder for slike etableringer. 2 fartøyer er blitt forlenget dette året, disse er mellom 15 og 21 meter.

TABELL 4.1.1. ALDERSSAMMENSETNING

Alder/ lengde	Før 1939	40 - 49	50 - 59	60 - 69	70 - 79	80 - 89	90 - 98
0 - 4,9 m				1	8	2	3
5 - 9,9 m	1		2	13	31	46	4
10-14,9 m	4	3		6	14	11	2
15-19,9 m	2	1	1	3	6	1	
20-24,9 m			3	3	4	1	
Over 25 m							
Totalt	7	4	6	26	63	61	9

Tabellen viser at de største fartøyene har høy gjennomsnittsalder. Flere fiskere er interessert i flåtefornying, men de senere års tildels strenge reguleringer av enkelte fiskeslag, økte krav til stabilitet, sikkerhet og tilfredsstillende til krav om fartøyet som arbeidsplass har medført store kostnader for den enkelte. Summen av disse kostnadsøkende krav i tillegg til dårlige skattemessige avsetningsforhold, bidrar til at eventuell frisk egenkapital i planlagte nybyggprosjekter blir minimal.

TABELL 4.2. KONSESJONSBILDE FOR MOSKENES KOMMUNE

År/ Redskap	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998
Reketrål	1	1	1	1	1	2	2	1
Torsketr	0	1	1	1	1	1	1	1
Loddetr.	2	2	4	4	4	4	4	4
Kval	7	7	7	7	7	6	6	6

TABELL 4.3.1. FARTØY OVER 13 METER SOM DRIFTER MED PASSIVE REDSKAPER

Redskaper	Garn	Snurrevad	Lina
Antall fartøyer	13	9	6

Kystflåtens fangstevne er gjennom det nåværende reguleringssystemet bundet til variasjon i tilgjengelighet, variasjon i totalkvoten for de enkelte fiskeslag og gunstige naturlige betingelser. Fiskerne i Moskenes har vært flinke til å prøve alternativ drift etter andre fiskeslag enn torsk, og spesielt har seifiske med garn og juksa på sensommeren og høsten de siste årene hatt stor sysselsettingseffekt, men stopp i seifisken for fartøyer over 11 meter, ga ikke den aktiviteten i høst som tidligere år. De største fartøyene deltok i sildefiske. For enkelte ga dette fiske et meget godt resultat.

Forøvrig var det endel fartøy som deltok med snurrevad og juksa på Finnmark kysten etter torsk, med varierende resultat.

Noen av linefartøyene fisket sild til eget agnforbruk for vinteren 1999.

En del av fartøyene deltok i blåkveitefiske. Alle fartøyene som hadde konsesjon for fangst av vågehval deltok i fangsten. Rognkjeksfiske som for enkelte har gitt et bra utbytte, ble i år heller magert. De få som tok sjansen på å fiske for sjølproduksjon hadde meget lav lønnsomhet grunnet dårlig avsetning, lav pris og lang lagringstid.

5. FOREDLINGSLEDDET

TABELL 5.1. FISKEBEDRIFTER/VIDEREFOREDNING

Bedrifter/ Fiskevær	Fryserier	Olje, mel, fabrikk	Konvensjon bruk	Trandamperi	Egnesentraler
Hamnøy	1		2		1
Olenilsøy	1		1		
Sakrisøy			1		
Reine	1		1	1	1
Moskenes	1		2		1
Sørvågen	1		2		1
Tind			1		
Å	1		1		1
Totalt	6		11	1	5

Totalt er det 11 mottaksanlegg i Moskenes. 8 av disse drev produksjon i 1998.

Det er hovedsaklig tørrfisk/saltfisk som er den største anvendelsen. Et anlegg driver med fileproduksjon. Anleggene i kommunen er blitt betydelig modernisert og pålegg fra kontrollverket er blitt utført. Disse pålegg er svært kostnadskrevenende for anleggene.

Ledig hjellkapasitet for produksjon av tørrfisk på anlegg som ikke er i drift, er utleid til andre bedrifter i kommunen. Forøvrig er det noen få fartøyer som produserer egen fangst om vintrene, hovedsaklig tørrfiskproduksjon. Tørrfiskprisene ble meget bra, likeså var det god fortjeneste på biproduktene, slik at kjøperne fikk et meget godt resultat i år.

6. RÅSTOFF/KVANTUM/VERDI

Fangststatistikken vedlegges. Den viser kvantum levert av fartøyer fra Moskenes i Råfisklagets distrikt, og totalt kvantum levert til industrianlegg i Moskenes. Vi skal imidlertid kommentere tallene som fremkommer slik at sammenligning med tidligere år blir relativt lett.

Det er foreløpige statistikker vi opererer med! Kilde: Fiskeridirektoratet.

MOSKENES		FLÅTENS LEVERINGER HJEMME			FORDELT PÅ FARTØYSTØRRELSER OG FISKESLAG							ÅR 1998	
FARTØY STØRRELSE	ANT. FART. MED LEV.	TORSKEA, FISK TONN 1000 KR.	SILD BRISLING TONN 1000 KR.	MAKR. LODDE M.V. TONN 1000 KR.	REKER TONN 1000 KR.	ANNET TONN 1000 KR.	TOTALT TONN 1000 KR.						
0 - 7.9 M.	40	160 1196	-- --	-- --	-- --	0 2	160 1198						
8 - 12.9 M.	71	2112 18198	-- --	-- --	-- --	48 589	2160 18787						
13 - 24.9 M.	30	4912 45717	-- --	-- --	-- --	93 1186	5005 46903						
25 - 39.9 M.	--	-- --	-- --	-- --	-- --	-- --	-- --						
40 M. OG OVER UOPPGITT	--	-- --	-- --	-- --	-- --	-- --	-- --						
TOTALT	141	7184 65111	-- --	-- --	-- --	142 1776	7325 66888						

MOSKENES		FLÅTENS LEVERINGER BORTE			FORDELT PÅ FARTØYSTØRRELSER OG FISKESLAG							ÅR 1998	
FARTØY STØRRELSE	ANT. FART. MED LEV.	TORSKEA, FISK TONN 1000 KR.	SILD BRISLING TONN 1000 KR.	MAKR. LODDE M.V. TONN 1000 KR.	REKER TONN 1000 KR.	ANNET TONN 1000 KR.	TOTALT TONN 1000 KR.						
0 - 7.9 M.	**	** **	-- --	-- --	-- --	** **	** **						
8 - 12.9 M.	16	181 1458	-- --	-- --	-- --	3 18	184 1476						
13 - 24.9 M.	20	2722 19631	6691 9186	-- --	-- --	17 97	9429 28914						
25 - 39.9 M.	--	-- --	-- --	-- --	-- --	-- --	-- --						
40 M. OG OVER UOPPGITT	--	-- --	-- --	-- --	-- --	-- --	-- --						
TOTALT	37	2903 21095	6691 9186	-- --	-- --	20 115	9614 30396						

FREMME		FLÅTENS LEVERINGER MOSKENES			FORDELT PÅ FARTØYSTØRRELSER OG FISKESLAG							ÅR 1998	
FARTØY STØRRELSE	ANT. FART. MED LEV.	TORSKEA, FISK TONN 1000 KR.	SILD BRISLING TONN 1000 KR.	MAKR. LODDE M.V. TONN 1000 KR.	REKER TONN 1000 KR.	ANNET TONN 1000 KR.	TOTALT TONN 1000 KR.						
0 - 7.9 M.	6	29 244	-- --	-- --	-- --	0 1	29 245						
8 - 12.9 M.	70	520 4758	-- --	-- --	-- --	26 399	546 5157						
13 - 24.9 M.	29	922 9700	-- --	-- --	-- --	86 1312	1008 11012						
25 - 39.9 M.	**	** **	-- --	-- --	-- --	-- --	** **						
40 M. OG OVER UOPPGITT	5	595 4167	-- --	-- --	-- --	0 2	595 4169						
	7	60 516	-- --	-- --	-- --	0 3	60 519						
TOTALT	118	2132 19457	-- --	-- --	-- --	112 1716	2244 21173						

MENGETALL ER I RUND VEKT

**) Anonymisert, mindre enn 3 fartøy.

Dato: 19990504

**TABELL 6.1. VERDI OG KVANTUM LEVERT I MOSKENES
(Kvantum i rund vekt)**

Årstall	Verdi i kroner	Kvantum i kilo
1998	88 061 000,-	9 569 000
1997	68 607 000,-	10 166 000
1996	69 107 000,-	9 554 000
1995	79 320 000,-	10 208 000
1994	63 069 000,-	8 831 000
1993	44 000 000,-	6 015 000
1992	45 720 229,-	5 259 965
1991	37 454 853,-	4 125 522

**TABELL 6.2. VERDI OG KVANTUM LEVERT AV BÅTER FRA MOSKENES, I
RÅFISKLAGETS DISTRIKT
(Kvantum i rund vekt)**

Årstall	Verdi i kroner	Kvantum i kilo
1998	97 284 000,-	16 939 000,-
1997	64 264 000,-	12 456 000,-
1996	59 075 000,-	10 068 000,-
1995	70 167 000,-	10 380 000,-
1994	68 214 000,-	11 142 000,-

Kvantum og verdi representerer alle slags fisk og sild. Torskeartet fisk er slått sammen til en kolonne, og ikke skilt ut med de enkelte fiskeslag som tidligere.

Kvantum og verdi av hvalfangst har vi ikke tallmateriale på, men denne fangsten representerer en betydelig verdi for de 7 fartøyene dette gjelder.

Kommentarer til tallene:

Torskeartet fisk og annet levert til bedriftene i Moskenes viser en nedgang i kvantum på 597 tonn sammenlignet med fjoråret. Verdien av kvantum viser derimot en stor økning, på hele kr. 19 454 000,- sammenlignet med i fjor. Dette har sammenheng med at det var betydelig høyere fastsatte minstepriser på de fleste fiskeslag. Til sammenligning var minstepris for stor torsk til fisker i jan. 1997 fastsatt til kr. 10,40,- pr. kg., mens den fra jan. 1998 ble fastsatt til kr. 12,10,- pr. kg. I tillegg ble det for skreien betalt betydelige overpriser. Dette gir store utslag på verdien av kvantumet.

Torskeartet fisk og annet levert av moskenesbåter både i og utenfor kommunen viser en økning i kvantum på 4 483 000 kg. sammenlignet med i fjor, og økning i verdi på kr. 33 020 000,-.

Sildekvantum levert av moskenes båter viser totalt 6691 tonn, verdi av dette kvantumet kr. 9 186 000,-. Det er økning i kvantum og verdi med henholdsvis 3643 tonn og kr. 5 642 000,- sammenlignet med i fjor.

Verdien av ilandbrakt kvantum er førstehandsomsetning, eksportverdien har vi ikke tallmateriale på.

7. HAVBRUKSNÆRINGEN

I Moskenes kommune var det ved utgangen av 1998 følgende konsesjoner/tillatelser:

Torsk 1 (ikke drift i anlegget)
Skalldyr 1 (ingen ordinær skalldyrdrift)

Settefiskanlegget og oppdrett av røye er opphørt, laksekonsesjonene er solgt og flyttet fra kommunen.

8. ANNEN VIRKSOMHET

8.1. TURISME OG REISELIV

Satsing på reiselivsbransjen i Moskenes er stadig økenede. Rorbuferie i et levende fiskevær, naturopplevelser, fjellturer og fisking er tilbud som er etterspurt og selges både i og utenfor landets grenser. Anleggene i kommunen representerer en sengekapasitet i sesongen på ca. 1 500. De største anleggene ligger på Å, Røine og Hamnøy. At rorbuferie med fiskemuligheter er populært, vitner etterspørselen om. Fullt belegg i sommermånedene.

Økende kurs og konferanseaktivitet utenom sommersesongen bidrar til at de som satser på reiselivsnæringen får et bedre utbytte. Ferjeforbindelsen Bodø - Moskenes har i sommermånedene full kapasitet og strekningen betjenes med 3 ferjer i sommersesongen.

Severdigheter.

Norsk Fiskeværsmuseum på Å, viser hvordan livet var i et fiskevær før i tiden med bakeri, trandamperi, naust, fjøs og hovedbygning. Disse bygningene er godt bevarte og er vernet. Dukkemuseet på Sakrisøy, som er det eneste i landet i sitt slag, er flittig besøkt.

Tørrfiskmuseet på Å er populært blant tilreisende og turister, og er flittig besøkt. Norsk Telemuseum på Sørvågen ble åpnet 1996. Det er jo ganske unikt at en såpass liten kommune har 4 museer. Det meldes om stor interesse og til tider trengsel av besøkende i turistsesongen.

8.2. LÅNE- OG FINANSIERINGSKILDER

Etter at Statens Fiskarbank ble fusjonert med SND, har kontoret lite kjennskap til bevilgede lån og tilskudd. Fiskerne henvender seg hit for å få hjelp og veiledning i forbindelse med ordninger som SND praktiserer, men tilbakemelding om utfallet av sakene varierer.

Kontoret merker økende interesse for lån i andre banker og finansieringsinstitusjoner til ulike formål innenfor næringen. Det dreier seg om finansiering av brukte fartøy, motorer, redskaper og instrumenter. Usikkerheten omkring fremtidige kvoter er en medvirkende årsak til at eventuelle nye prosjekter ikke blir realisert.

Moskenes kommune / v næringsetaten, har vært en aktiv medspiller i gjennomføringen av fartøyanskaffelser og yter inntil kr. 400 000,- i form av investeringstilskudd og lån ved innkjøp av fartøy over 14,5 m. med kvoterettigheter.

8.5. FISKERIHAVNESAKER

Behovet for havneutbygging i kommunen som en vesentlig del av tilretteleggingen for kommunens hovednæring, var den viktigste grunnlagsfaktor for å utarbeide havneplan. Utvikling av havnene er viktig for fiskeri/fangstkommunen Moskenes, slik at kommunen skal kunne møte de utfordringer en står ovenfor i tiden som kommer. Fartøystrukturen utvikler seg nå mot større fartøyer som krever et bedre havnetilbud, men også for de nye vekstnæringene, havbruk og reiseliv, vil havneutvikling ha betydning.

Kommunen har fått utarbeidet utviklingsplan for samtlige havner i kommunen, og kommunestyret vedtok at arbeidet med Reine havn skal prioriteres på førsteplass, dernest Moskenesvågen og Sørvågen. Flytekai for småbåttrafikken er også med i disse planene.

8.6. KYSTSONEPLANLEGGING / HAVBRUKSKONTROLL

Arbeidet med kytzoneplanen er foreløbig ikke iverksatt

8.7. FISKERIUTDANNING/KOMPETANSEHEVNING

Moskenes kommune har ingen fiskeriutdanning. Noen av ungdomsskolens elever, men også elever fra videregående skole har vært på Fiskerikontoret og fått opplysninger og informasjon i forbindelse med oppgaver de skulle skrive. Kontoret har på forespørsel fra journalister og studenter informert om flåtestruktur, sysselsetting, årsverk og virksomhet innenfor fiskeindustrien og flåte.

Omtrent samtlige fiskere på blad B har nå gjennomført kurset sikkerhetsopplæring for fiskere. Flere av fiskerne har også gjennomgått repetisjonskurset. Kontoret har aktivt informert om nødvendigheten av dette gjennom samtaler og informasjon på lokalradioen.

SLUTTKOMMENTARER:

Årets resultat totalt sett for fiskerinæringen viser en betydelig verdiøkning, selv om det er gjennomført strenge reguleringsopplegg for torskefiskeriene. Spesielt seifiske for fartøy over 11 meter ble rammet av dette og vanskeliggjorde aktiv drift for disse fartøyene i høstmånedene. De største fartøyene deltok på sildefiske. Dette fiske har fått økt betydning, og har for enkelte fartøy gitt godt resultat.

Foredlingsanleggene i kommunen yter fiskerne god service, og fartøyene får leveranse til alle tider av døgnet.

Gjennomsnittsalderen på fartøy over 13 meter er urovekkende. Dårlige bestandsutsikter og strenge reguleringer i torskefiskeriene har medført at interessen for investeringer i nybygg har avtatt betydelig de siste årene. En del fartøy er blitt forlenget de siste årene.

Blant ungdommen er interessen for næringen økende. Det viser seg i form av etterspørsel om jobb både på landanlegg og ombord i fartøyene. Andre tar fiskerirelatert utdanning.

Reine, juni 1999.



Piv Monsrud.
(Debet.)

