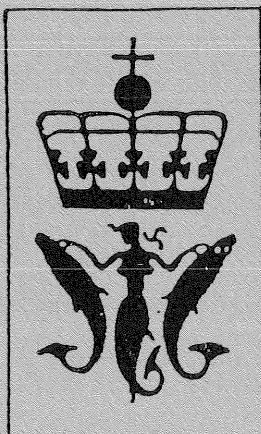
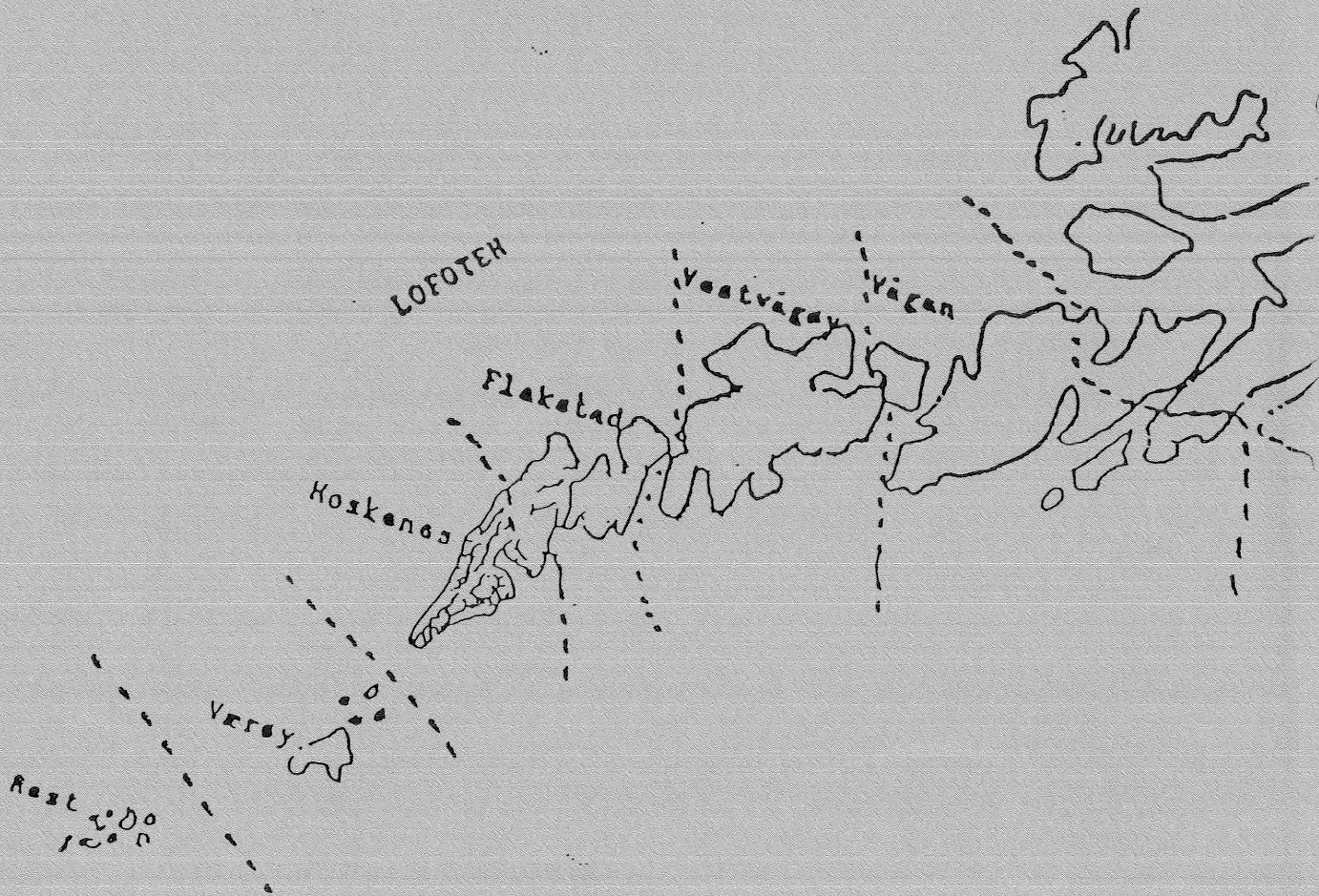
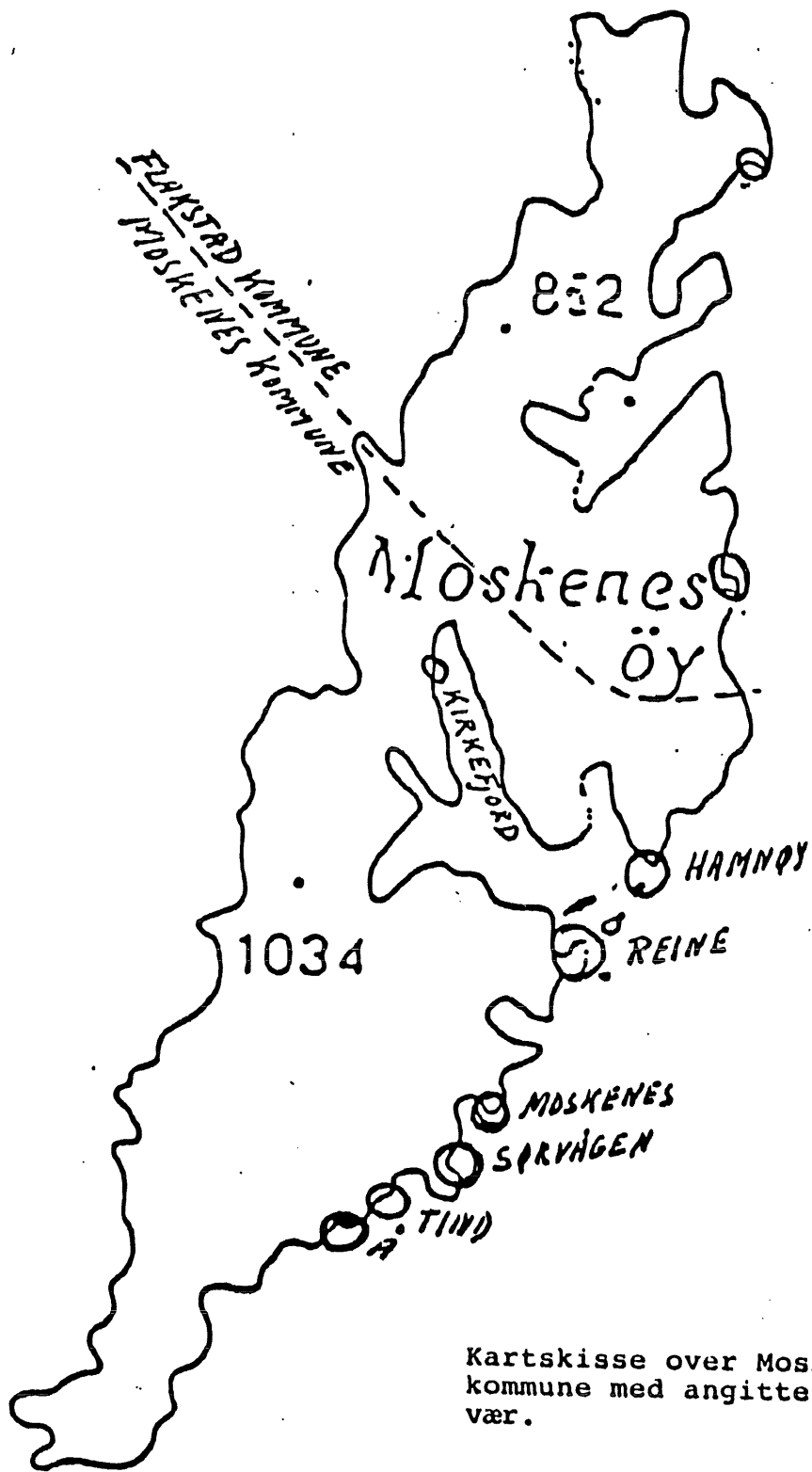


ÅRSMELDING 1993



Fiskerirettlederen
i Moskenes



Kartskisse over Moskenes kommune med angitte fiskevær.

INNHOLDSFORTEGNELSE	Side
1. BESKRIVELSE AV KOMMUNEN	1
2. SAMMENDRAG	1
2.1. Erfaringer i tjenesten	2
3. SYSSELSETTING I FISKERINÆRINGEN.	
3.1. Fiskermanntallet	3
3.2. Sysselsetting i foredlingsleddet	4
3.3. Sysselsetting i oppdrettsnæringen	4
3.4. Avledet virksomhet	5
3.5. Utvikl.trekk (garantilott)	5
3.5.1. " (a.trygd)	6
4. FISKEFLÅTEN	
4.1. Merkeregisteret	6
4.1.1. Alderssammensetning	7
4.2. Konesjonsbilde for Moskenes Kommune	8
4.3. Redskapsfordeling	9
4.3.1. Fartøy over 13 m som drifter med passive redskaper	9
5. FOREDLINGSLEDDET	
5.1. Fiskeribedriftene/videreforedling	10
6. RÅSTOFF/KVANTUM	11
6.1. Verdi av fangstkvantum	12
6.2. Anvendelse	12
6.2.2. Ilandført kvantum pelagisk fisk	13
7. HAVBRUKSNÆRINGEN	13
8. ANNEN VIRKSOMHET	13
8.1. Reiseliv/rorbu utleie	13
8.2. Låne og finansieringskilder	14
8.3. Prosjekter	14
8.4. Konkurser	15
8.5. Fiskerihavnesaker	15
8.6. Kystsoneplanlegging	15
8.7. Fiskeriutdanning	15

Moskenes kommune omfatter sørvestdelen av Moskenesøya. Med sitt særpregne landskap utformet av botnbreer, er det antagelig det fineste i verden av sitt slag. Det er et karrig landskap med lite eller ingen skog eller jord. Fjellene strekker seg i høyder over 1000 m over havet, med Hermannsdalstinden som den største med sine 1034 m.

Kommunens areal er på 119,77 km. hvorav bare 1% er jord. **Folketallet var ved utgangen av 1993 på 1435 personer.** Det ble født 17 personer, mens det døde 16. Innflytting var 46 personer, mens det var utflytting på 27 personer. Økning i folketallet på 20 personer fra i fjor. (Kilde: Folkeregisteret)
Antall registrerte fiskere var 247, hvorav 215 på blad B og 32 på blad A.

Fiskebåter registrerte i merkeregistret var ved utgangen av 1993 på 181 fartøyer, hvorav 66 er over 10 meter.

2. SAMMENDRAG.

Næringsveiene er basert på fiske, fiskeindustri, oppdrett og turisme. Av de sysselsatte er ca. 60% selvstendige næringsdrivende og ca. 40 % arbeidstakere.

Moskenes kommune er landets mest ensidige fiskerikommune ifølge offentlige tabeller og statistikker.

De største stedene er Sørvågen og Reine, med Reine som kommunens administrasjonssted. Gledelig utvikling på samferdselsektoren er ferjeforbindelsen mellom Moskenes og Bodø som ble iverksatt sommeren 1990. Ferjeleiet ligger i Moskenesvågen, og har vist seg å ha svært positive ringvirkninger for kommunen generelt og for turistnæringen spesielt.

Fiskeflåten i kommunen er allsidig med båter fra 16 til 76 fots lengde.

Det drives alle slags konvesjonelt fiske.

Mottakskapasiteten i kommunen er god med fiskebruk på stedene Å, Tind, Sørvågen, Moskenes, Reine, Sakrisøy og Hamnøy.

Når det gjelder oppdrettsnæringen, er det 3 oppdrettsanlegg på tilsammen 24000 kubikk. Her er også et anlegg for laksesmolt. Det var 5 konsesjoner for skjell i 1992; 3 av disse ble inndratt i 1993 grunnet ingen aktivitet.

Fiskerikontoret ligger i kommunens administrasjonsbygg på Reine. Personalet består av flg. personer:

Fiskerirettleder : Werner Mikalsen
Førstefullmektig : Liv Monsen

Det ble i 1993 ekspedert: 502 utgående skriv
648 inngående skriv

Fiskerinemda i Moskenes består av 5 personer. Det har vært avholdt 3 ordinære møter hvor 28 saker er blitt behandlet. I tillegg er det 37 referatsaker. En god del saker er behandlet administrativt.

Viktige fiskerinemdsaker:

Manntallsaker	17
Lån til rep. av fartøy	2
Lån forlengelse fartøy	2
Lån til ny motor	2
Lån til brygge	1
Andre saker	4

2.1. Erfaringer i tjenesten.

Det meste av arbeidet er knyttet til klientbehandling i forskjellige sammenhenger.

Kvotespørsmålet for torsk/hysefiske og regelverket innenfor den ordningen har dominert vår arbeidssituasjon. Fiskerne har hatt vanskeligheter med å forstå det enorme regelverk som de må ha kjennskap til i forbindelse med regulerings/bifangst/kvotestemmelsene. Pågangen både på telefon og ved oppmøte har til tider vært ganske arbeidskrevende.

3. SYSSELSETTING I FISKEIRINÆRINGEN.

Tabell 3.1. Fiskermanntallet, pr.31.12.93

Aldersgrupper	Blad A	Blad B

15-19 år	0 (0)	7 (4)
20-29 "	2 (2)	53 (48)
30-39 "	1 (1)	46 (45)
40-49 "	2 (2)	39 (40)
50-59 "	7 (8)	47 (45)
60-67 "	4 (5)	19 (20)
67-69 "	4 (3)	4 (2)
70 år og eldre	12 (10)	0 (0)
Totalt	32 (31)	215 (204)

(Tallene i parantes er for 1992.)

Gjennomsnittalder på liste B er 41,43 år (41.00 år)
 Gjennomsnittalder på liste A er 61,38 år (55,78 år)

KOMMENTARER TIL TABELLEN:

Antall fiskere har gått opp fra 1992 til 1993 med 12 stk. fra 235 i 1992 til 247 i 1993. Det har vært en oppgang på blad B og dette signaliserer at det er interesse for yrket. Kvinneandelen på liste B er 11 stk. og på liste A 2 stk. Tatt i betraktning de strenge reguleringsbestemmelsene, er manntallet stabilt.

Vinterfiske har gjennom mange år skapt stor sysselsetting av arbeidskraft fra andre kanter av landet, både når det gjelder arbeidsplasser innenfor foredlingsleddet og som mannskap på fartøyene.

Dette er ikke tilfelle i dag. Selv om manntallet er stabilt, er det ikke kommet mer enn en handfull fiskere fra andre kanter av landet til sesongfiskeriene. Selv om ansettelse av mannskap har økt litt i forhold til i fjor, må en fortsatt stille spørsmål om bemanningen er forsvarlig sikkerhetsmessig sett.

Liten økning i torskekvote til det enkelte fartøy, samt nedgang i pris på førstehånd til fisker for reker og andre fiskeslag er årsak til dette.

Tabell 3.2. Sysselsetting i foredlingsleddet, målt i årsverk.

Årstall	1988	1989	1990	1991	1992	1993
Antall årsverk	70	69	62,3	52	59,5	59,1

Kommentar til tabellen:

Tallene er basert på opplysninger som kontoret har innhentet fra forskjellig hold.

Vi har nå 10 fiskebruk i kommunen. 5 av disse kjøpte fisk i 1993. To av brukene driver med filetproduksjon i tillegg til salting og produksjon av tørrfisk.

3 av bedriftene kjøpte fisk et kort tidsrom dette året, så i realiteten var det kun 2 bruk som kjøpte hele året, nemlig Ole Karl Rostad, Hamnøy og Moskenes Fiskeindustri, Moskenes. Mangel på risikovillig kapital fra bankene, samt konkurs tidlig på året på et bruk er en del av årsakene til den lave aktiviteten på kjøpersida.

Tilgjengeligheten av torsk i vintersesongen var stor. De fleste tok kvotene etter få ukers drift. Fremmedflåten hadde til tider problemer med å få levert fangstene. En del av fiskerne (sjølprodusenter) produserte en del av fangsten for henging men grunnet stort hengekvantum har det vært problemer med avsetningen til akseptable priser. En del av 1993 års tørrfisk produksjon her i distriktet ligger fremdeles på lager.

3. 3 SYSSELSETTING I OPPDRETTSNÆRINGEN.

Årstall	1988	1989	1990	1991	1992	1993
Antall årsverk.	15	35	28	8	9	6,8

Ansatte i oppdrettsnæringen har gått betydelig ned de siste tre år. De store problemene innen oppdrettsnæringen fikk store følger også i vår kommune. Etter hvert ser det ut til at norsk oppdrettsfisk er oppe av bølgedalen. Etter konkurs og gjeldsaneringer er det nå atter 3 anlegg i drift dette året. Det slaktes laks for videre salg og eksport. Her er et firma som driver med smoltproduksjon.

Salg oppdrettslaks 217000 kg.(R) Verdi 6.500.000,-

3.4. Avledet virksomhet.

Servicevirksomhet.	Ant.	Salg	Slipp	Rep.
Serviceart.	bedr.	motorer		skrog.
Bunkringstasjoner	3			
Slipp			3	
Redskapsservice	1			
Regnskapskontorer	3			
Velferdstasjon	1			

Det er svært beklagelig at den største slippet i kommunen som kunne ta fartøy opptil 25 meter er gått konkurs. Et stort savn for flåten som nå må til slippanlegg i andre kommuner for å få vedlikehold av fartøyene. Velferdsstasjonen som ligger på Hamnøy er godt besøkt i vintersesongen, og muligheter for vask av klær samt dusjing er et tilbud som de mindre fartøyene setter stor pris på.

3.5. UTVIKLINGSTREKK.
garantilott. torsk/sei/hyse

Periode	ant.fartøy	ant.pers.	utbet.kr.	gj.sn.pr.person.
1.	5	6	41.800,-	6.967,-
2.	36	48	532.000,-	11.083,-
3.	46	74	756.200,-	10.218,-

3.5. UTVIKLINGSTREKK
garantilott skalldyr

Periode	ant.fartøy	ant.pers.	utbet.kr.	gj.sn.pr.person.
1.	0	0	0,-	0
2.	1	2	28.800,-	14.400,-
3.	1	2	28.800,-	14.400,-

Garantilottperioden er på 4 måneder: 01.01 - 30.04.
01.05 - 30.08.
01.09 - 30.12

Kilde: Garantikassen for fiskere.

forts. 3.5.UTVIKLINGSTREKK garantilott

År	beløp	fartøy	mann	gj.snitt pr.pers.
1992	1.060.300,-	63	104	10.195,-
1993	1.358.800,-	88	130	10.452,-

Her ser en tydelig at garantilottutbetalingen har økt i forhold til i fjor. Prisnedgang på sei, torsk, hyse og skalldyr samt økte driftsutgifter kan være en årsak til dette. Men også økning i bemanning på det enkelte fartøy kan influere på denne statistikk.

3.5.1 ARBEIDSLEDIGHETSTRYGD

Periode	led. pers.	gj.snitt.pr.person	beløp
1.	60	8.100,-	486.000,-
2.	73	12.986,-	948.000,-
3.	73	11.972,-	874.000,-

Arbeidsledighetstrygd og garantilott er inndelt i samme perioder; fra 01.01. - 30.04
 01.05 - 30.08
 01.09 - 30.12 = 4 måneder pr.periode

3.5.2 ARBEIDSLEDIGHETSTRYGD utviklingstrekk

År	beløp	ant.pers.	ant. dager
1992	4.997.000,-	383	19095
1993	2.308.000,-	206	8789

Kilde : Garantikassen for fiskere

Av denne statistikk ser en at utbetaling av A trygd er halvert i forhold til i fjor. Dette kan ha sammenheng med at fartøyene har drevet et mere alternativt fiske med sei og hyse i tillegg til torskfise. Ekstratildeling av torskekvote samt økning av bifangstprosenten og oppstart av vågehvalfangsten har medført mindre oppsigelser av mannskap sammenlignet med i fjor.

A trygd innvilges ved : ** havari/forlis
 ** oppsigelse ved regulering
 ** nedgang i bemanning.

4. FLÅTEN
4.1 MERKEREGISTERET

Lgd. i meter	Status 1/1-93	Avgang 1993	Tilgang 1993	Status Lgd.i m. 31/12-93
0,0 - 4,9	13	0	1	14
5,0 - 9,9	97	10	14	101
10 -14,9	42	3	3	42
15,0 -19,9	18	1	1	18
20,0 -29,9	6	0	0	6
Over -30 m	0	0	0	0
Totalt	176	14	19	181

Tabell 4.1. viser tilgang og avgang av fartøyer i løpet av 1993.

Det fremgår her at vi i løpet av året hadde tilgang på 19 fartøyer, mens det var en avgang på 14 fartøyer; m.a.o. netto tilvekst på 5 fartøyer.

Antall fartøy over 10 m = 63 stk.

Antall fartøy under 7 m = 58 stk.

Når vi har en såvidt stor "flåte" av båter under 7 m, har dette sammenheng med kvotebestemmelsene for torsk og hyse.

Den lukrative ordningen med maksimalkvote for torsk på disse båtene er årsaken til dette. I de fleste tilfeller er det mannskap på andre fartøyer som har en liten plastbåt registrert for utnyttelse av maksimalkvote bestemmelsene. De av fiskerne som kun har maksimalkvote av torsk og fiske på er det nærmest "svelt i hjel" ordning.

Når det gjelder kjøp og salg av fartøyer er det stor interesse for fartøykvotefartøy. Kvote og reguleringsbestemmelsene utelukker kjøp av fartøykvotebåter fra andre fylker, og dette er en hemsko for spesielt yngre nyetablerte fiskere som i de fleste tilfelle må skrinlegge planene om eget fartøy. Utflytting til andre fylker for i det hele tatt å ha muligheter for eget fiskefartøy med fartøykvote er dårlig reguleringspolitikk med hensyn til bosetningsmønsteret.

Det er foretatt en del eierforandringer innenfor kommunens grenser.

Tilvekst: 3 fartøyer mellom 10 - 15.0 m
 1 " mellom 15 - 20.0 m
 14 " mellom 5 - 9,9 m
 1 " mellom 0 - 4,9 m

De fleste av disse fartøyene er privatbankfinansiert samt lån og tilskudd fra kommunens næringsfond. De største fartøyene har en del lån i Statens Fiskarbank. Vi har også hatt avgang på 14 fartøyer, 3 av disse er mellom 10 - 15 m.

Når det gjelder byggematerialer er det følg.fordeling:

Stål	Tre	Plast	Annet.
2	105	71	3

Tabell 4.1.1. ALDERSSAMMENSETNING.

LENGD. Før 1939	40-49	50-59	60-69	70- 79	80-84	85-93
0.0 - 4,9			1	8	3	1
5,0 - 9,9	1	6	16	34	25	20
10,0-14,9	5	3	6	16	7	5
15,0-19,9	3	1	5	6	2	
20.0-24,9		2	1	3		
24,9 og over	=ingen fartøyer					
Totalt	8	5	9	29	67	26

De største fartøyene har en meget høy gjennomsnittsalder.

4.2. KONSESJONSBILDE FOR MOSKENES KOMMUNE.

	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993
Reketrål	0	0	1	1	1	1	1
Torsketrål	1	1	1	1	1	1	1
Loddetrål	2	2	2	2	4	4	4
Snurpnot sild	1	2	2	2	2	2	2

Kommentarer til tabellen.

Moskenes har tilsammen 8 konsesjoner som er fordelt slik:

- *** 4 stk. loddetrål
- *** 2 stk. snurpenot for sild
- *** 1 stk. reketrål
- *** 1 stk. småtrålkonsesjon.

I tillegg til dette var det 85 fartøyer som oppfylte kriteriene for fartøykvote innenfor torskefiske.

I Reine området er det 7 fartøyer som har hvalfangst konsesjon. I år fikk samtlige fartøyer fange hval eller delta i forskningsfangst. Oppstart av vågehvalfangsten ble motatt med stor glede.

4.3. REDSKAPSFORDELING/FARTØYKVOTER/REDSKAPSTYPE.

Garn/reker	2
Snurrevad/seinot/sild	1
Snurrevad/hval	2
Snurrevad/reke	1
Snurrevad	8
Juksa/line	6
Juksa	11
Liner	35
Garn	6
Garn/line	2
Garn/juksa	9
Garn/hval	5

Totalt fartøy (over 8 meter) 88

Som det fremgår av tabellen, har Moskenes kommune en variert flåte. Fiskerne har prøvd å omstille seg ; ikke alle har hatt økonomisk utbytte av det. Fiske etter rognkjekse har økt her i distriktet; 3 fartøy drev dette fiske i Nord Troms med brukbart resultat. En stor del av flåten var på hysefiske i Finnmark i sommer, andre deler av flåten drev juksa/garnfiske etter sei og torsk i sommer og høst på Lofotens ytter og innerside og i Tysfjord/Ofoten området.

4.3.1 Fartøy over 13 m. som drifter med passive redskaper.

Redskaper	garn	sn.vad	lina	juksa komb.
Antall fartøy	13	12	6	1

Når det gjelder flåten over 13 meter - som i vårt merkedistrikt omfatter 31 fartøyer, er det svært varierende lønnsomhet. 7 av disse fartøyene er hvalfartøy. Den beskjedne oppstart av vågehvalfangst ble motatt med stor glede og samtlige fartøy som har deltatt tidligere fikk være med i år enten i form av forskningsfangst eller vanlig fangst.

Etter det vi har kjennskap til fikk fartøyene den tildelte kvoten.

Sildefiske er det få båter som deltar i. Dette kan vel ha sammenheng med at det ikke er interesse for kjøp av sild her i kommunen.

Utrustning for sildekjøp til konsum er svært kostnadskreven og risikofyllt slik vandringsmønsteret for silda og markedsforholdene for bearbeidet produkt til tider er.

Torskefiske er hovedfangsten for alle fartøyene over 13 meter, kombinert med garnfiske etter sei, hysefiske på Finnmarka med snurrevad og rekefiske i Barentshavet, I år deltok også 7 fartøy i fangst etter vågehval.

5. FOREDLINGSLEDDET.

5.1 Fiskebedriftene/videreforedling.

Distrikt/ fiskevær	Fryseri	olje/mel fabrikk	Konv. bruk	Tran damp	egne sentral
Hamnøy	1		2		1
Olenilsøy	1		1		
Sakrisøy			1		
Reine	1		1	1	1
Moskenes	1		1		1
Sørvågen			2		
Tind			1		
Å	1		1		1
Totalt	5		10	1	5

En går ut fra at det er foretatt den kapasitetsreduksjon innenfor fiskeindustrien som er nødvendig.

Et bruk fikk kjøpetillatelse dette året, men kom ikke i drift.

6. RÅSTOFF/KVANTUM/VERDI.

Landinger av fangst i Nordland fylke av fartøy tilhørende i Moskenes kommune (tonn rund vekt)

KVANTUM

Torsk	4.275	tonn	
Sei	541	"	
Hyse	374	"	
Lange/brosme	63	"	
Flatfisk	26	"	
Rognkjeks	73	"	
Sild	356	"	
Annet	53	"	= Totalt 5.761 tonn.

Redskapstype/Kvantum:

Not	356	tonn (sild)	
Garn	1.562	"	
Juksa	1.153	"	
Line	1.394	"	
Ruser	6	"	
Snurrevad	1.290	"	= Totalt 5.761 tonn

Førstehandsverdien av dette kvantum var på kr.40.152.000,- og ble levert av 162 fartøy hjemmehørende i Moskenes kommune.
Kilde: Fiskeridirektoratet, v/ Statistikkkontoret.

Landinger av fangst utenfor Nordland fylke av fartøy tilhørende i Moskenes kommune (tonn rund vekt).

Torsk	404	tonn	
Sei	110	"	
Hyse	685	"	
Lange/brosme	5	"	
Flatfisk	15	"	
Sild	76	"	
Skalldyr	215	"	
Annet	6	"	= Totalt 1.516 tonn

Redskapstype/Kvantum:

Not	76	tonn	
Garn	0	"	
Juksa	22	"	
Line	552	"	
Trål	225	"	
Snurrevad	642	"	= Totalt 1.516 tonn

Førstehandsverdien av dette kvantum var på kr. 8.152.000,- og ble levert av 15 fartøyer.

Kilde: Fiskeridirektoratet, v/Statistikkkontoret.

Verdien av kvantum ilandbrakt av flåte hjemmehørende i Moskenes beløp seg i 1993 til totalt ca. kr.48 millioner. Totalkvantum av fisk/sild/skalldyr/rognkjeks som ble fanget i 1993 av flåte hjemmehørende i Moskenes = 7.278 tonn (R.V.)

Kilde: Fiskeridirektoratet, v/ statistikkkontoret.

6.1. VERDI AV FANGSTKVANTUM

KVANTUM:

1993	Kr. 48.304.000,-	7.278.000 kg.
1992	" 45.720.229,-	5.259.965 "
1991	" 37.454.853,-	4.125.522 "
1990	" 33.563.751,-	3.952.052 "
1989	" 32.777.219,-	4.667.952 "

Ilandbrakt kvantum i Moskenes kommune av norske båter er i 1993 :

Kvantum: 6.015 tonn Verdi 44.000.000,-

Kilde: Fiskeridirektoratet v / statistikkkontoret.
(Foreløbige statistikk)

KOMMENTARER TIL TABELLEN:

Kvantumet er økt fra 1992 med ca. 2018 tonn. Verdien av ilandbrakt kvantum av Moskenes båter levert i og utenfor fylket er på kr.48.304.000.- d.v.s. en økning på kr.2.583.771.-

Fiskeindustribedriftene i Moskenes har tatt imot en fangstmengde på 6015 tonn til en verdi av 44 millioner. 7 fartøyer hjemmehørende i Moskenes deltok i fangst og forskningstfangst av vågehval.

Fangstmengde og verdi av dette har vi foreløpig ikke tall på.

6.2. ANVENDELSE.

Tallmateriale mangler. Men utfra lokal kjennskap til produksjonen, blir skrei/torsk hovedsaklig brukt til tørrfiskproduksjonen. En del går til saltfisk (klippfisk), mens noe går til saltfilét og anvendelse fersk/frysefilét.

Sei som ble fisket hovedsaklig i høst, gikk til anvendelse salting. Hyse går til fersk/filét anvendelse.

6.2.2 Ilandført kvantum pelagisk fisk i kommunen (tonn rund vekt verdi av dette i 1000 kr

Statistikk mangler.

Det er ikke registrert fangst av sild levert her i kommunen. Kontoret har statistikk som viser at det er levert 356 tonn sild av fartøy fra Moskenes i Nordland fylke, mens det er lever 76 tonn sild av fartøy fra Moskenes utenom fylket.

7. HAVBRUKSNÆRINGEN.

I Moskenes kommune var det ved utgangen av 1993 følgende konsesjoner:

- 3 laks/ørret
- 2 torsk
- 1 smolt
- 2 skalldyr

Laks/ørret anleggene ligger i Reinefjorden. Smoltproduksjon er igang igjen etter at nye eiere overtok anlegget. Et av torskeanleggene har vært i drift en del av året.

Når det gjelder skalldyr er det etter det vi kjenner til ikke blitt omsetning foreløpig.

8. ANNEN VIRKSOMHET.

Turisme og reiseliv er blitt en god "Attåtnæring" både for en del fiskere og de fleste av de aktive fiskekjøperne. Rorbuferie i Lofoten er et tilbud som fenger og det er blitt restaurert og pusset opp til dette formål slik at vi har en sengekapasitet på ca. 1400 her i kommunen. De største rorbuanleggene fins på Å, Reine og Hamnøy.

Brygger hvor det før var full fiskeriaktivitet er i dag blitt til kurs og konferansesenter.

En del av fiskerne med egne rorbuer leier også ut i turistsesongen, mens det for enkelte fiskere som har hatt rorbu hos fiskekjøperne har medført en del problemer.

En nedlagt fiskebrygge (kondemnert) er blitt tørrfiskemuseum og offisiell åpning vil sannsynligvis finne sted i sommer. Stiftelsen Norsk Fiskeværsmuseum på Å er blitt kjent også utenfor landets grenser, og 6500 betalende personer fikk guiding og omvisning i sommermånedene i fjor. Anslagsvis 100 -150000 personer besøkte Å ifjor og turistene er blitt bevist på at Lofotveiens ende er her. Tall fra turistinformasjonskontoret viser at 27000 mennesker var innom kontoret for informasjon. Turisttrafikken har økt med 300% i løpet av de siste 5 år.

8.2. LÅNE OG FINANSIERINGSKILDER.

OMSØKTE OG INNVILGEDE LÅN I STATENS FISKARBANK.

<u>ANT. SØKNADSTYPER</u>	<u>INNV./ AVSLAG</u>	<u>Tils. kr.</u>
1 Lån fiskeredskaper	1	50.000.-
1 Ombygging fartøy	1	0,-
3 Lån motor	3	430.000,-
1 Lån forlengelse fartøy	1	150.000,-
3 Lån rep.av fartøy	2	250.000,-
1 Lån rep.brygge	1	50 000,-

I tillegg har 6 fartøyer søkt om forlenget avdragstid, 4 fartøyer fikk søknaden innvilget, mens 2 fikk avslag. Påkrav på 1 fartøy. Tendensen er nå at flere farøyeiere går over til privatbankfinansiering grunnet gunstigere lån og rentesatser.

8.3. PROSJEKTER.

I og med den økende turiststrømmen er det etablert et fiskebåtferie prosjekt. 3 fartøyer deltar i dette. Hovedtrekket i dette opplegget er at turistene får oppleve fiskerens liv i daglig arbeid ombord i fartøyet ute på feltet.

De får også tilbud om å delta aktivt, d.v.s. egne sin egen line/sette garn/ eller juksa. De får også undervisning i å tilberede sin egen fangst.

8.4. KONKURSER.

Kontoret kjenner til 1 konkurser ved et konvesjonelt anlegg. Når det gjelder fartøyer, har det vært påkrav på et fartøy, mens en del fartøy har fått forlenget avdragstid.

8.5. FISKERIHAVNESAKER.

Moskenes kommune har bedt om høyere prioritering på havnene i kommunen. I følge Norsk Fiskerihavneplan er det gitt følgende klassifisering:

Sørvågen/Moskenesvågen	klasse C
Reine	klasse C
Å/Tind/Bogen	klasse D

Kommunen vil peke spesielt på at havnene Sørvågen, Moskenesvågen samt Reine er særlig viktige både i fiskeri og turistsammenheng.

Disse havnene må gis akseptable utviklings - og utbyggings vilkår i det dette er en klar forutsetning for positiv næringsaktivitet i kommunen. Disse havnene bør klasifiseres som B havner.

8.6. KYSTSONEPLANLEGGING.

Intet er skjedd innenfor dette området.

8.7. FISKERIUTDANNING./KOMPETANSEHEVING.

Moskenes kommune har ingen fiskeriutdanning. Nordland Fiskerifagskole som ligger på Gravdal, har bl.a. maritim utdanning, kystskipper, skipper og kokk utdanning. 2 av fiskeribdriftene deltar i ISO 9002.

Reine juni 1994.

Werner Mikalsen
Werner Mikalsen.
(fiskerirettleder)

Liv Monsen
Liv Monsen.
(f.f.m.)