

Fiskets Gang

Utgitt av Fiskeridirektøren

Kun hvis kilde oppgis, er ettertrykk fra „Fiskets Gang“ tillatt.

36. årg.

Bergen, Torsdag 30. november 1950.

Nr. 48

Abonnement kr. 10.00 pr. år tegnes ved alle postanstalter og på Fiskeridirektørens kontor. Utlandet: Til Danmark, Sverige og Island kr. 10.00, ellers kr. 16.00 pr. år.

Annonsepris: Pristariff fåes ved henvendelse til Fiskeridirektørens kontor. „Fiskets Gang“'s telefoner 16 932, 14 850. Postgiro nr. 691 81. Telegramadresse: „Fiskenytt“.

Fiskerioversikt for uken som endte 25. november.

I uken som endte 25. november bedret værforholdene i nordlige og vestlige områder seg betraktelig, mens det var en god del uvær i sydlige kystfarvann. Sildefisket i de tre nordlige fylker tok et nytt oppsving, mens det gikk tilbake med fisket i Trøndelag. Brislingfisket var ubetydelig. Bankfisket fra Sogn og Fjordane og Møre viser bedring. Seifisket i Vesterålen synes å ha slått bra til for Bø, men på Andenes har driften vært skuffende. I Finnmark er det godt bankfiske på Hjelmsøy-, Nordkapp- og Nordbankene, og det fremholdes fra Vardø at utsiktene for fisket i bakken nå likeledes er betydelig bedre enn før. De øvrige fiskerier har så noenlunde hatt sitt normale forløp under hensyntaken til værforholdene i de lokale områder. Det kan bemerkes at håbrandfisket var smått og at krabbefisket nå synes slutt, idet fabrikkene har innstillet pakningen av herm. krabbe.

Sildefisket:

Det klages fra Nord-Norge over at silden står dypt, men forekomster synes det å være rikt av i en rekke fjorder. Fra Finnmark meldes det om en ukefangst på 18 390 hl, hvorav fisket på Laksefjord 1920, Kobbe-fjord, Måsøy 1800, Ryggefjord, Måsøy 4270, Rafsbotn, Alta 1350, Kåfjord, Alta 3950, Repparfjord 400 og Øksfjord 700 hl. Alt er levert til sildoljefabrikker. I Troms var ukefangsten 32 720, hvorav på Kvenangen 9950, Nordreisa 650, Lyngen 9710, Ullsfjord 8280, Ramfj. Tromsøysund 250, Malangen 1900, Rødsand, Senja 500, Rødstdabotn, Dyrøy 700, Bjarkøy 440, Salangen 50, Gratangbotn 290 hl. Fangstene i de 3 sistnevnte områder bestod i hermetikkvare, det øvrige vesentlig i fabrikkvare. I Nordland var ukefangsten 12 155 hl, hvorav i Ofoten 3385,

Barkestad, Vesterålen 300, Gavlfjord, Vesterålen 1260, Eifjord i Lødingen 150, Helgelandfeltene 6860 hl. På Helgelandfeltene har fangstene bestått i blandingssild, hvorav hovedmengden er frosset til agn, samt av hermetikkvare og noe er også levert til sildolje. I Nord-Trøndelag er det på Oppeløyfjord og på Namsen tatt 1160 hl vesentlig hermetikkvare. Den samlede ukefangst i norde distrikt blir dermed på 64 425 hl.

I de indre deler av Trondheimsfjorden ved Levanger—Steinkjær ble fisket siste uke en skuffelse. I distriktet Buholmsråsa—Stad var fangstmengden således bare 5275 hl, hvorav 5200 hl til hermetikk og 75 hl til agn. Dette har voldt en viss råstoffknapphet i hermetikkindustrien.

Sjør for Stad har fisket i løpet av 14 dager gitt 71 hl fetsild og 1013 hl mussa (hermetikkvare).

Brislingfisnet:

Det har i uken bare vært tatt noen få ubetydelige notfangster av brisling. Trålfisket ved Skagen er på det nærmeste innstillet. På grunn av storm gikk de fleste bruk hjem og bare et par stykker befinner seg fremdeles på feltet. Det er nå i alt oppfisket 320 283 skj. brisling, hvorav levert til hermetikk 287 827 skj. og til ansjos 32 506 skj.

Bankfisket:

Fra Møre meldes det om delvis bra værforhold under ukens fiske. Fra Færøyane er innkommet en enkelt båt med 13 tonn kveite og fra kombinert tur til Island og Færøyane kom en båt med 10 tonn saltfisk og 2 tonn kveite. Dette fartøy hadde fått turen utbytte sterkt redusert av uvær. På Botnane ble det tatt fangster på opptil 8—9000 kg rundfisk og hå og fra Egga er det kommet noen båter med fra 700 til 2800 kg kveite. Ukefangsten oppgis til 296 tonn, hvorav 8 tonn torsk, 41 tonn sei, 30 tonn lange, 10 tonn brosme, 30 tonn hyse, 37 tonn kveite, 19 tonn skate, 47 tonn pigghå, dertil skalldyr etc. Måløy melder om en del fiske på Botnane, intet fiske ved Shetland. Ukefangsten var på 53 tonn, hvorav 15 tonn sei, 17 tonn lange, 6 tonn brosme, 12 tonn pigghå.

Seifisket med garn i Vesterålen:

Fra Bø meldes det at seifisket i Ytterregga ble påbegynt siste uke med fangster opptil 2000 kg. Deltakelsen er foreløpig liten, men utsiktene formentlig bra. Andenes melder om til dels dårlig og i hvert fall ujevnt seifiske i siste uke. Som eksempel nevnes 2—3 netters fangster den 27. november på 50 til 2400, gjennomsnittlig 600 kg. Det er strømforholdene som er vanskelige, dessuten tror en at det er for mildt. I uken ble det innbrakt 166,6 tonn sei, 3,5 tonn kveite, 2,4 tonn håbrand og 0,5 tonn annen fisk. Utbyttet av rogn var på 19 hl og lever på 272 hl.

Fisket for Tromsø:

Det meldes om litt økning i deltakelse og fangst. Det ble innbrakt 5 tonn fisk i uken, hvorav 1 tonn torsk, 1,5 tonn hyse, 1 tonn kveite samt noe reker.

Fisket i Finnmark:

Det gode vær har ført til et nytt oppsving i fisket i Finnmark, hvor det har vært tatt gode fangster på Hjelmøybanken, Nordkappbanken og Nordbanken.

Det er størst tyngde over driften på Nordbanken fra Båtsfjord—Vardø. Dessuten fremholdes det nå at fisket i bakken for Vardø har vært tiltakende og at det har bedre utsikter. Ukefangsten i fylket kom opp i 2048 tonn mot 737 tonn uken før. Av fisken nevnes 1012 tonn torsk, 786 tonn hyse, 156 tonn sei, 7 tonn brosme, 50 tonn kveite, 9 tonn flyndre, 11 tonn steinbit, 8 tonn uer og 9 tonn blåkveite. Leverutbyttet var på 2436 hl. I uken ble det iset 334 tonn torsk, 679 tonn hyse, 55 tonn sei og all kveite, flyndre, steinbit, uer og blåkveite. Av torsken ble 548 tonn saltet, 88 tonn hengt, av hysen hengt 30 tonn og av seien 71 tonn. Det ble saltet 20 tonn sei.

Fisket for øvrig:

Rusefisket går sin gang. I uken ble det tilført Mosjøen 6 tonn lev. torsk, Trondheim 33 tonn og Bergen 19 tonn. I Oslo ankommer en brønnbåt den 28. november, mens en annen brønnbåt er forsinket på grunn av grunnstøting. Trondheim ble i uken utenom lev. torsk også tilført 10 tonn lev. småsei. Fra Stavanger meldes det at ukens fiske har vært forholdsvis bra. Det ble tilført 28 000 kg torsk, sei, lyr, flyndre, hyse fra egne distrikter. Dertil leverte to svenske snurrevadfartøyer om lag 5000 kg fisk i Stavanger. På Skagerakkysten var siste ukes fiske atskillig stormhindret, mens fisket i uken som endte 18. november var godt. I siste uke ble det ilandbrakt bort mot 20 tonn fisk mot 50 tonn i foregående.

Skalldyr:

Det er ikke noe vesentlig nytt å meddele bortsett fra at krabbefisket nå synes å skulle bli innstillet, da hermetikkfabrikkene har innstillet nedleggingen. Det meldes om et krabbeparti for Møre på 63 tonn i siste uke. Rekefisket på Skagerakkysten ga i uken til 18. november 10 tonn reker og i siste uke 7 tonn. Måløy hadde i siste uke 600 kg reker, Møre 400 kg og Tromsø 700 kg. Av hummer ble Møre tilført 7300 kg, Måløy 700 kg. I Agderfylkene og i den sørlige del av Rogaland går det nå hurtig tilbake med fisket.

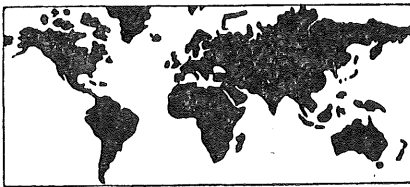
Håbrandfisket:

Det meldes om fortsatt liten drift. I uken kom det på Møre—Vestlandet inn 6 båter med tilsammen 9000 kg håbrand. Norpå kan det bemerkes at håbrandfangsten for Andenes var på 2400 kg — tatt tilfeldig i seigarn.

Fetsild og småsildfisket 1/1—18/11 1950.

	Finnmark—Buholmråsa		Buholmråsa—Stad		Stad—Rogaland		Samlet fangst	
	Fetsild ¹⁾	Småsild	Fetsild ¹⁾	Småsild	Fetsild ¹⁾	Småsild	Fetsild ¹⁾	Småsild
	hl	hl	hl	hl	hl	hl	hl	hl
Fersk eksport	—	—	415	4 607	2 054	9 954	2 469	14 561
Saltet	58 603	8 950	1 405	281	502	606	60 510	9 837
Hermetikk	695	16 076	1 881	84 502	346	44 240	2 922	144 818
Fabriksild	148 961	242 268	21 651	35 934	18	5 690	170 630	283 892
Agn	11 156	10 421	12 638	18 675	6 378	1 264	30 172	30 350
Fersk innenlands	1 870	485	1 738	1 430	4 740	4 106	8 348	6 021
Total	221 285	278 200	39 728	145 419	14 038	65 860	275 051	489 479

¹⁾ Inkluderer forfangstsild.



Ut-landet.

Fisket for Bremerhaven.

I henhold til »United Press« den 7. ds. foregår nå de tyske høstfiskerier i Nordsjøen, og man meddeler fra Bremerhaven at den tyske fiskeflåte har hatt rekordfangst. Således hadde man i oktober måned den største verdimesige omsetning av fisk så lenge Bremerhaven har bestått som fiskehavn, når man ser bort fra billionene i inflasjonsåret 1923. Til Bremerhaven ble der brakt inn 22 431 tonn fisk i oktober måned til en verdi av DM 8,3 mill., hvilket er en gjennomsnittspris av 37 pfennig pr. kg. Dette betyr en prisstigning på 12 pfennig pr. kg fra august måned.

Kommer amerikanerne til å drive størjefiske i australske farvann?

I oktoberutgaven av »Commercial Fisheries Review« skrives det at amerikanske interessenter har anmodet om tillatelse til å fiske etter størje i australske farvann. Den australske fiskeridirektør har opplyst at det hermed har meldt seg en mulighet til å få prøvet fisket med stang, snøre og levende agn samt snurpefisket etter størje. Det foregår forhandlinger mellom amerikanske interessenter og de forskjellige berørte australske departementer for å lette fartøyenes operasjoner i australske farvann.

Tilbudet om å prøve størjefisket med stang og levende agn har vært fremsatt av bestyreren av Samoa-Fiji størjekompaniene. Disse kompanier planlegger å sende en størjeklipper av typen med beholdere for levende agn, samt et fryseriskip bemannet med erfarne folk for å undersøke mulighetene for fangst i australske farvann av den størje, som det ikke har lyktes å få i tilstrekkelig mengde ved Fijiøyene.

Et noenlunde tilsvarende tilbud har vært fremsatt av en av Kalifornias ledende størjepakkere gjennom et selskap i Sydney. Dette selskap planlegger å sende avsted et snurpefartøy med skipper og erfarent mannskap.

Ved siden av at dette tiltak vil gi bevis for om størje kan fiskes kommersielt i australske farvann med en av eller med begge disse metoder, vil det planlagte forsøksmessige fiske være en god anledning til opptrening av australske mannskaper i størjefiske med stang og snurpenot, som igjen kan bety ny virksomhet for australske fiskere og nye muligheter til dollarinntekter.

Det understrekes at drift etter de ovenfor nevnte metoder ligger utenfor den gjennomsnittlige australske fiskers økonomiske rekkevidde, men for ham vil dorging alltid være en mulighet. Dette fiske ser ut til å kunne utvides betraktelig i New South Wales, og bør også kunne utvikles i andre australske stater.

Danske fiskere til Costa Rica?

Ifølge en melding fra San Jose skal Costa Ricas regjering ha innbudt en gruppe danske fiskere til å besøke landet. Gruppen er interessert i å overføre en flåte danske fiskefartøyer og likeledes fiskerianlegg til Costa Rica for å fiske og preservere størje og annen fisk, samt for å fremstille fiskemel og olje. Men planen befinner seg foreløpig på et forberedende stadium. (Commercial Fisheries Review oktober 1950).

San Salvador fremmer fiskeriene.

San Salvadors regjering har fattet nye lovmessige vedtak beregnet på å fremme landets kommersielle fiske og fiskehermetikkindustrien. Det opplyses at det er rikelig av fisk i San Salvadors kystfarvann, men at det aldri har vært drevet kommersielt fiske eller hermetisering av fisk i landet.

Den nye lov gir for et tidsrom av 15 år etter utstedelsen samtlige fiskeritiltak eller hermetikkfabrikker som opprettes i landet visse fordeler, hvorav nevnes: 1) Skattefrihet. 2) Tollfri adgang til import av alt nødvendig utstyr, maskiner og forsyninger inklusive brenselolje. 3) Rett til å

Fisk brakt i land i Finnmark i tiden 1. januar til 25. november 1950.

Fiskesort	Mengde	Anvendelse				
		Fersk og frosset	Filet	Saltet	Hengt	Fiske-mel
	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn
Torsk	38 141	2 925	⁴⁾ 329	17 223	¹⁾ 17 664	—
Hyse	7 445	6 341	⁵⁾ 235	41	828	—
Sei	27 653	³⁾ 2 653	182	5 380	12 504	6 934
Brosme ...	386	—	—	109	277	—
Kveite	1 161	1 147	14	—	—	—
Blåkveite ..	264	²⁾ 258	6	—	—	—
Flyndre	599	599	—	—	—	—
Uer	702	90	—	6	—	606
Steinbit	4 452	2 625	1 823	4	—	—
I alt	80 803	16 638	2 589	22 763	31 273	7 540

Leverkvantum 73 136 hl, utvunnet 29 006 hl damptran, 2030 hl seiolje. Rogn 3238 hl, hvorav saltet 2040 hl, iset 1162 hl og 36 hl fersk.

¹⁾ Herav 581 tonn rotskjær. ²⁾ Herav 9 tonn frosset. ³⁾ Herav 17 tonn rundfrosset. ⁴⁾ Herav 68 tonn frosset. ⁵⁾ Herav 116 tonn frosset.

Ilandbrakt fisk til Tromsø i tiden 1. januar—18. november 1950.

Fiskesort	Mengde	Anvendelse			
		Iset	Filet	Saltet	Hengt
	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn
Torsk	479	146	77	240	16
Sei	115	14	1	12	88
Lange	—	—	—	—	—
Brosme	35	1	—	30	4
Hyse	359	244	103	7	5
Kveite	59	59	—	—	—
Gullflyndre	43	43	—	—	—
Smørflyndre	9	9	—	—	—
Uer	99	¹⁾ 89	10	—	—
Steinbit	81	6	75	—	—
Annen	15	15	—	—	—
Reker	220	220	—	—	—
I alt	1 514	846	266	289	113

493 hl lever og 122 hl rogn, hvorav 61 iset, 22 hermetikk, 38 hl saltet.

¹⁾ Herav 2 tonn til hermetikk.

bruke fiskefartøylene og utstyret fritt uten hindring på bukter, elvemunninger, elver og havet.

For å kunne nyte de fordeler, som denne lov gir adgang til må de fremtidige hermetikkfabrikker, eller andre fiskeritiltak oppfylle følgende betingelser: 1) Være sammensatt overensstemmende med San Salvadors lov om forretningsvirksomhet. 2) Minst 50 pst. av kapitalen må være på innenlandske hender, og intet av kapitalen må eies eller erverves av utenlandske regjeringer. 3) 80 pst. av de beskjeftigete må være borgere av San Salvador. 4) Det innenlandske marked skal ha fortrinsrett på kjøp av produksjo-

nen. 5) Salg til regjeringen eller sosiale institusjoner skjer med en rabatt som ikke skal være mindre enn 50 pst. av den fortjeneste som oppnås ved salg til private firmaer.

Dekretets artikkel 6 opphever en tidligere lov gitt i 1921, som ga en bestemt borger av San Salvador enerett på opprettelse av hermetikkfabrikker. Borgeren opprettet ingen fabrikker til tross for sitt monopol, og det faktum at loven eksisterte hindret andre fra å ta initiativet. Den nåværende lov bestemmer at det skal være fri konkurranse både på fiskeri- og hermetikkområdet. (Commercial Fisheries Review — oktober 1950).

Sildefisket fra East-Anglia.

Uken som endte 11. november ga skuffende fangster for driverne som fisket fra Lowestoft og Yarmouth. I de to havner ble det ilandbrakt henholdsvis 11 581 crans og 18 184 crans. Lowestoftflåten har nå tilsammen fisket 113 371 crans til verdi £ 346 483 sammenliknet med 91 424 crans til verdi £ 301 728 i fjor. Yarmouthflåten har ikke vært fullt så heldig. Den har ilandbrakt tils. 148 432 crans til verdi £ 423 972 mot i fjor 151 265 crans til verdi £ 475 698. Det noe knappe fisket har forvoldt høyere priser. Det meldes således om en toppris til hjemmemarkedet på 104 sh. pr. cran og en toppris til ising på 96 sh. Den høye pris på sild til ising skyldes at den tyske trålerflåten, som tidligere har levert 6000 crans daglig i Hamburg, har innstillet driften. Samtidig hadde hverken danske eller hollandske eksportører valutakvoter for levering, hvorfor East-Angliahavene var de eneste hvorfra det kunne kjøpes sild til Tyskland.

Om saltingen pr. 11 november opplyses at det i Great Yarmouth var saltet 36 615 tønner mot 77 000 på samme tid i fjor og i Lowestoft saltet 18 910 tnr. mot 33 000 i fjor. Den samlede salting i år løper dermed opp i 55 525 tnr. mot fjorårets 110 000 tnr.

Det hollandske sildefiske.

I uken som endte 15. november ble det i hollandske havner ilandbrakt 48 966 tønner fiskepakket saltsild og 947 350 kg fersksild. Siden sesongens begynnelse i vår har det vært ilandbrakt 714 100 tønner saltsild mot på samme tid i fjor 597 324 tnr. Av årets fangst bestod 193 188 tnr. i matjessild, 110 783 tnr. i fullsild, 401 369 tnr. i steurharing og 8760 tnr. i ijle haring.

Islands torskefiske.

Til utgangen av oktober måned i år har Islands torskefiskerier i henhold til meddelelse fra Fiskifjelag Islands gitt et samlet utbytte på 221 630 tonn sløyd fisk med hode mot på samme tid i fjor 239 432 tonn. I år er det saltet 97 703 tonn mot 35 129 tonn i fjor, iset 27 384 tonn mot 125 783 tonn i fjor, filetert 48 433 tonn mot 75 365 tonn i fjor, anvendt fersk innenlands 1760 tonn mot 2872 tonn i fjor, hermetisert 64 tonn mot 224 tonn i fjor, anvendt til stokkfisk 475 tonn mot 59 tonn i fjor. I år har det dessuten vært levert 45 811 tonn til melfabrikker, mens det i fjor på samme tid ikke var blitt registrert noen leveranser til mel.

Den islandske trålerstreik avsluttet.

Ifølge en melding fra Reykjavik datert 7. november skal partene ha vedtatt et nytt meklingsforslag, og streiken er dermed slutt. Streiken har hatt en varighet av over 4 måneder og har kostet Island et tap i fremmed valuta på mellom 70 og 80 mill. isl. kroner.

„Notgesetz“ for det tyske havfiske.

Ifølge ukesskriftet »Hansa« har den vesttyske regjering forlenget ovennevnte lovs gyldighet inntil 30. juni 1951. Loven innebærer en subvenering av det tyske fiske, idet fiskedamprederne på ansøking kan få godtgjort DM 15,— pr. tonn bunkerskull.

Dansk fiske i oktober måned.

Ifølge »Dansk Fiskeritidende« for 17. november virket det stormfulle vær i oktober måned sterkt hemmende på dansk fiske, som i enkelte perioder var helt innstillet.

I månedens løp ble det i danske havner ilandbrakt tils. 15 400 tonn fisk, hvorav 1000 tonn av svenske fiskefartøyer. Sammenliknet både med utbyttet i september måned i år og med gjennomsnittsutbyttet i oktober i årene 1942/49 viser månedens fiske en tilbakegang på ca. 2000 tonn.

Der ble eksportert i alt ca. 4400 tonn fisk og skalldyr og dessuten 1120 tonn virkede fiskeprodukter, hvorav 750 tonn framstillet av færøyske og grønlandske råvarer.

De direkte leveranser av fangst i britiske havner i oktober er foreløpig ukjent, men pr. 30. september var partiet på 8800 tonn mot 17 100 tonn i tilsvarende periode av 1949.

Av den samlede fangst i danske farvann i oktober ble 28 pst. fisket i Nordsjøen, 49 pst. i Kattégatt, Skagerak og Limfjorden og ca. 23 pst. fra Belthavet, Øresund og Østersjøen.

Det viktigste fiske var torskefisket, som inklusive de fra Grønlands-fisket hjemførte kvanta, ga tils. 3600 tonn. Fangsten av flatfisk var på 2800 tonn, sild og brisling 2400 tonn, makrell 500 tonn og industrifisk 4300 tonn. Resten — 1800 tonn — bestod av forskjellige slags andre salt- og ferskvannsfiskesorter, hvorav 250 tonn hyse, hvitting og sei, 115 tonn håbrand, 760 tonn ål og 90 tonn ferskvannsfisk. Dessuten ble det ilandbrakt 120 tonn krebsdyr.

Danmarks fiskerier i årets 3 første kvartaler.

Ifølge »Fiskeribladet« har Danmarks fiskerier pr. 31. oktober gitt et totalutbytte på 177 000 tonn fisk, krebs- og skalldyr, hvorav 19 000 tonn gullflyndre, 29 000 tonn torsk, 33 000 tonn sild av første og annen sortering, 4800 tonn brisling og småsild, 10 000 tonn makrell og 48 000 tonn industrifisk. Eksporten i samme tidsrom har løpt opp i 58 000 tonn fisk i fersk tilstand, 1500 tonn ål, 1800 tonn dampørret, 700 tonn annen ferskvannsfisk (inkl. Østersjølaks), 6000 tonn muslinger med skall og 39 tonn krebsdyr.

De islandske trålfiskerne fikk 30 pst. i lønnsøkning.

Ifølge »The Fishing News« av 11. november gikk de islandske trålfiskerne som har streiket siden i juli måned, tilbake til arbeidet den 7. november. Bladet regner med at det vil ta sin tid før islandsk fisk på ny ankommer til bri-

Ilandbrakt fisk til Andenes i tiden 1. jan.—18. november 1950.

Fiskesort	Mengde	Anvendelse			
		Iset	Filet	Saltet	Hengt
	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn
Torsk	1 037	244	—	560	233
Sei	1 447	377	—	747	323
Lange	108	76	—	23	9
Blålange					
Brosme	58	2	—	22	34
Hyse	62	62	—	—	—
Kveite	174	174	—	—	—
Svartkveite	77	77	—	—	—
Uer	177	177	—	—	—
Steinbit	22	—	22	—	—
Annen fisk	16	16	—	—	—
I alt	3 178	1 205	22	1 352	599

Leverkvantum 2983 hl, hvorav utvunnet 1384 hl damptran. Rogn 510 hl, derav 183 hl iset 153 hl til hermetik.

Ilandbrakt fisk til Måløy og omegn i tiden 1. januar —18. november 1950.

Fiskesort	Mengde	Anvendelse				
		Iset	Saltet	Hermetikk	Hengt	Fiske-mel
	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn
Torsk	282	248	34	—	—	—
Sei	1)751	377	40	76	30	228
Lange	375	183	192	—	—	—
Brosme	188	114	74	—	—	—
Hyse	118	118	—	—	—	—
Kveite	94	94	—	—	—	—
Gullflyndre	3	3	—	—	—	—
Skate	9	9	—	—	—	—
Annen fisk	2	2	—	—	—	—
Størje	165	165	—	—	—	—
Håbrand	56	56	—	—	—	—
Pigghå	4 885	4 635	—	—	—	250
Hummer	21	21	—	—	—	—
Reker	5	5	—	—	—	—
Krabbe	22	—	—	22	—	—
I alt	6 976	6 030	340	98	30	478

1) Herav 79 tonn levende.

tiske havner, men det ventes at fiskere og redere vil gjøre alt for at leveransene kan bli gjenopptatt hurtigst.

Som resultat av streiken har de islandske fiskere oppnådd en lønnsøkning på om lag 30 pst. Virkningen av denne omkostningsforøkelse blir iaktatt med interesse av den britiske fiskerinæring. Før streiken begynte var islandske redere allerede begynt å tape penger og dette siste skritt på utviklingens vei kan bare bidra til å forverre situasjonen.

Islands fiskerier i jan./aug. 1950 og 1949.

I oktoberutgaven av »Statistical Bulletin« som utgis av Islands Nasjonalbank oppgis følgende tall for Islands fiskeproduksjon.

	Jan./aug.	
	1950	1949
Ising (fisk) tonn	26 802	113 898
Frysing (fisk) »	47 113	73 591
Tørrfisk »	475	59
Hermetikk »	64	271
Saltet »	96 527	32 470
Hjemmekonsum »	1 612	2 649
Sild, saltet »	17 115	13 306
Sild frosset til agn »	4 949	4 929
Sild til fabrikkene »	25 782	46 003
Annen fisk til fabrikk. »	37 284	—

I alt tonn 257 723 287 176

Samtlige mengdetall gjelder sløyd fisk med hode, unnetøtt sild, som er oppgitt i rund vekt.

Islands fiskeeksport jan./sept. 1950 og 1949.

I jan./sept. 1950 og 1949 er det blitt eksportert følgende mengder:

	Mengde		Verdi (f.o.b.) 1000 isl. kr.	
	Januar/sept.		Januar/sept.	
	1950	1949	1950	1949
	100 kg	100 kg		
Klippfisk	8 345	1 877	5 034	589
Saltfisk, uvirket . .	170 866	130 244	39 868	27 200
Ferskfisk, iset . . .	239 743	942 433	18 603	62 513
—«— frosset	115 510	279 314	44 696	72 486
Tørrfisk	856	—	448	—
Hermetikk	3 192	2 347	1 570	686
Saltsild	64 381	20 422	17 845	4 014
Frossen sild	8 499	70	1 731	12
Damptran	103 603	35 502	35 714	12 207
Rødfiskolje	3 736	—	1 629	—
Sildolje	26 564	21 684	7 329	5 205
Sild- og fiskemel .	112 813	65 754	24 257	7 332
Hvalkjøtt	3 313	139	523	38
Hvalolje	15 066	16 112	6 425	4 024
Hvalmel	—	3 100	—	340
Saltet rogn	23 856	22 122	5 015	2 515

Det svenske sildefiske.

I sesongen fra 1. juli til og med 11. november har svenske fiskere ilandbrakt 20 238 tonn fersk sild mot 26 477 tonn i samme tidsrom i fjor. Herav er det etter ilandbringen blitt saltet i år 12 988 tonn og i fjor 14 162 tonn. Dessuten har fiskerne ilandbrakt 2027 tonn sild, som har vært saltet ombord. Det tilsvarende tall i fjor var 931 tonn.

GJERT J. LIE A.S. - BERGEN

Telegr.adresse: (Tidl. A.S. TRANEXPORT) Telefon: 11 872
«ASTRA» Kjøper TRAN og TØRRFISK

Spør etter Mandals Tauverk
Føres hos alle forhandlere

Fisk brakt i land i Møre og Romsdal fylke i tiden 1. januar—18. november. 1950.

Fiskesort	Mengde	Anvendelse				
		Iset	Saltet	Hermetikk	Hengt	Fiske-mel
	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn
Torsk ¹⁾	2 169	1 551	612	6	—	—
Sei	²⁾ 9 290	3 103	1 676	106	3 744	661
Lange	4 557	715	3 842	—	—	—
Blålange	190	5	185	—	—	—
Lyr	62	62	—	—	—	—
Brosme	1 809	324	1 476	—	9	—
Hyse	786	784	1	1	—	—
Kveite	³⁾ 2 221	2 221	—	—	—	—
Gullfl., rødsp. . . .	26	26	—	—	—	—
Smørfl.	31	31	—	—	—	—
Steinbit	9	9	—	—	—	—
Skate og rokke . . .	435	434	—	—	—	1
Annen fisk	133	132	—	—	—	1
Håbrand	402	401	—	—	—	1
Pigghå	1 459	1 370	—	—	—	89
Makrellstørje . . .	⁴⁾ 832	800	—	32	—	—
Hummer	146	140	—	6	—	—
Reker	50	50	—	—	—	—
Krabbe	431	20	—	411	—	—
I alt	25 038	12 178	7 792	562	3 753	753
Herav til:						
Ålesund	11 794	6 650	4 901	80	163	—
Kristiansund N. . .	2 118	1 742	316	51	9	—
Smøla	1 525	287	46	60	1 121	11
Bud—Hustad . . .	683	337	292	26	23	5
Ona—Bjørnsund . .	688	316	372	—	—	—
Bremsnes	3 150	526	212	80	1 624	708
Haram	430	166	35	219	10	—
Søre Sunnmøre . . .	3 218	1 420	1 588	45	165	—
Grip	554	221	—	1	332	—
Kornstad	878	513	30	—	306	29

Lever 7 520 hl, rogn 77 hl.

¹⁾ Ålesund utenom oppsynstiden. ²⁾ Herav 370 tonn levende og 123 tonn på fryseri. ³⁾ Herav 158 tonn på fryseri. ⁴⁾ Herav 100 tonn på fryseri.

Melding fra Fiskeridirektoratets driftsøkonomiske undersøkelser:

Lønnsomhetsundersøkelser 1949, basert på fiskefarkosters årsdrift.

Ved sekretær Per L. Mietle.

Driftsøkonomiske undersøkelser av årsregnskaper for fiskefarkoster ble satt i gang av Fiskeridirektoratet i midten av 1930-årene, idet bl. a. regnskapsplikt overfor Fiskeridirektoratet ble satt som betingelse for å få tilstått statsbidrag til anskaffelse av såkalt »statsbåt«. Hensikten med regnskapsplikten var for det første derigjennom å føre en viss kontroll med båtene, og dernest å nytte regnskapene i en driftsøkonomisk undersøkelse. Med unntak av årene 1935—39 ble imidlertid årsundersøkelsen drevet i forholdsvis liten målestokk.

Etter krigen dukket spørsmålet om å sette i gang en ny driftsøkonomisk undersøkelse av årsregnskaper opp. Spørsmålet ble særlig aktuelt etterhvert som det viste seg at årsregnskapene for de regnskapspliktige »statsbåter« av ulike grunner ikke lenger var tjenlige som grunnlag for en driftsøkonomisk undersøkelse. Og de sesongundersøkelser som Fiskeridirektoratet driver for lofottfisket, vintersildfisket, og enkelte andre sesonger, kan — selv om de har den største interesse som spesialundersøkelser — neppe anses som tilstrekkelig når det gjelder å få belyst fiskets lønnsomhet.

Norges Fiskarlag hadde allerede gjennom flere år syslet med tanker om driftsøkonomiske undersøkelser på grunnlag av helårsregnskap fra fiskere. I 1948 ble så Norges Fiskarlag og Fiskeridirektoratet enige om ved et samarbeid å sette i gang slike undersøkelser. Uten et slikt samarbeid ville undersøkelsen vanskelig latt seg gjennomføre, idet den nødvendigvis måtte drives som en representativ undersøkelse basert på frivillig deltakelse. Og det måtte selvfølgelig være

meget lettere for Norges Fiskarlag enn for Fiskeridirektoratet å skaffe fram et tilstrekkelig antall frivillige deltakere, særlig fordi en av budsjettmessige omsyn ikke kunne yte noen godtgjørelse for det regnskapsarbeid deltakerne tok på seg. Rent teknisk har samarbeidet derfor foregått slik at Norges Fiskarlag har oppgitt til Fiskeridirektoratet farkoster hvor eierene uten vederlag var villig til å sende inn regnskaper. Regnskapene er sendt direkte fra fiskerne inn til direktoratet, og all bearbeidelse av materialet har foregått her.

Når det gjelder de retningslinjer som skulle følges ved utvelgelse av deltakere, kan det nevnes at en ble enig om prinsipielt bare å ta med farkoster som presumtivt driver »rasjonelt«, dvs. med tidsmessig, høvelig og godt vedlikeholdt utstyr. Det måtte være et krav at farkosten mest mulig var i drift året rundt. Farkostene burde i størst mulig utstrekning ligge innenfor størrelsesgruppene 40—70 fot. Det var også enighet om at undersøkelsen burde pågå minst et par år for å være fullt effektiv.

Høsten 1948 var en kommet så langt med det forberedende arbeid at en kunne sende ut regnskapsmaterieil til deltakerne. Disse ble samtidig underrettet om at regnskapsføringens skulle ta til 1. januar 1949. Det tilsendte regnskapsmaterieil besto, foruten regnskapsinstruks, av

Skjema for åpningsstatus,
Kassabok for båtlagets regnskap,
Kassabok for fartøyets regnskap,
Oppgjøringsbok.

Tabell 1. Oversikt over antall farkoster som er med i undersøkelsesmaterieil for 1949.

Fylke	Størrelse								I alt	Herav	
	Under 30 fot	30—39,9 fot	40—49,9 fot	50—59,9 fot	60—69,9 fot	70—79,9 fot	80—89,9 fot	90,0 fot og over		Under 50 fot	50 fot og over
Finnmark	1	1	3	2	—	—	—	—	7	5	2
Troms	—	1	8	8	6	—	—	—	23	9	14
Nordland	1	7	20	7	3	—	—	—	38	28	10
Nord-Norge i alt	2	9	31	17	9	—	—	—	68	42	26
N. Trøndelag	—	5	5	—	—	—	—	—	10	10	—
S. Trøndelag	—	2	3	2	1	—	—	—	8	5	3
More og Romsdal	—	—	2	—	2	2	—	1	7	2	5
Sogn og Fjordane	1	2	3	1	1	—	—	—	8	6	2
Hordaland	—	—	5	3	2	—	—	1	11	5	6
Rogaland	1	—	4	2	—	1	—	—	8	5	3
V.- og Aust-Agder	2	1	2	—	—	—	—	—	5	5	—
Telemark, Vestfold og Østfold	2	2	2	—	—	—	—	—	6	6	—
Sor-Norge i alt	6	12	26	8	6	3	—	2	63	44	19
Kysten i alt	8	21	57	25	15	3	—	2	131	86	45

Mot slutten av regnskapsåret fikk deltakerne dessuten tilsendt et skjema for årsregnskap.

Skjema for åpningsstatus skulle fylles ut pr. 1. januar 1949 og returneres snarest til direktoratet. Ellers består deltakernes regnskapsarbeid kort sagt i følgende:

De to kassabøkene føres fortløpende gjennom hele året. Etter hvert avsluttet sesongoppgjør sendes det inn et utfylt oppgjørsskjema fra oppgjørsboka, samt gjenpart av føring i kassabok for båtlagets regnskap. Snarest etter årets utgang blir utfylt årsregnskapsskjema, samt kassabok for fartøyets regnskap sendt til Fiskeridirektoratet.

Deltakelsens omfang.

Etter den opprinnelige plan skulle undersøkelsen omfatte om lag 300 farkoster som fordelt på distrikter og etter størrelse skulle gitt mest mulig representativt bilde av norske fiskefarkoster av den art en hadde valgt å la undersøkelsen omfatte.

Dessverre viste det seg snart vanskelig for enkelte av fylkesfiskarlagene og lokallagene å »fylle kvoten«. Det lyktes derfor ikke å få fram 300 frivillige deltakere. En del av de foreslåtte deltakere trakk seg dessuten fra undersøkelsen så snart regnskapsføringen skulle ta til, og andre sviktet i løpet av det første året. Både fra Norges Fiskarlags og fra Fiskeridirektoratets side ble gjort meget for å holde deltakelsen oppe på det planlagte nivå, men likevel ble deltakelsen redusert til å omfatte om lag 150 fiskefarkoster. Herav var regnskapene for 131 farkoster brukbare i undersøkelsen for 1949.

Dette at undersøkelsen omfatter et så forholdsvis lite antall farkoster, bevirker at driftsresultatenes utsagnskraft ikke blir den ønskelige. Dertil kommer — som en ser av tabell 1 — at fylkene og størrelsesgruppene er temmelig ujevnt representert. Men trass i disse mangler skulle driftsresultatene i hvert fall i grove trekk vise størrelsen av de ulike innteks- og utgiftsposter i fisket, og dermed bidra til å gi en orientering om fiskets lønnsomhet.

Da materialet er så spett, har en vært varsom med å spre farkostene på for mange grupper. Ved grupperingen etter størrelse har en nøyet seg med å sette et skille ved 50

fot, slik at en får fram følgende grupper: »Under 50 fot«, »50 fot og over« og »Alle«. *Distriktsvis* har en i grunntabellene fordelt farkostene på fylker, men av plasshensyn gjengir en her i det store og hele kun hovedgruppene »Nord-Norge« (de tre nordligste fylker), »Sør-Norge«, og »Kysten i alt«. Hovedpostene i regnskapene skal imidlertid bli gjen-gitt fylkesvis i særskilte tabeller.

Karakteristikk av undersøkelsesmaterialet.

Tabell 2 gir en grov karakteristikk av undersøkelsesmaterialet pr. 1. januar 1949. Ved beregningen av farkostenes alder har en lagt deres opprinnelige byggeår til grunn. Da i alt 53 av farkostene har gjennomgått en eller flere ombygginger, vil de oppførte gjennomsnittsalder i tabell 2 gi et noe skjevt bilde av undersøkelsesfarkostenes tidsmessighet og effektivitet. Det er spesielt de aller eldste farkostene, m. a. o. de farkostene som drar gjennomsnittsalderen sterkest opp, som har vært gjenstand for ombygging.

Ved utregningen av gjennomsnittlig salgsverdi av farkost med utstyr, har en bygget på deltakernes egne verdiansettelser iflg. åpningsstatus. Som utstyr er regnet lett-båter, ekkolodd, lysanlegg, radiotelefon osv., men ikke redskaper. — Årets samlede driftstid framkommer for hver enkel farkost som summen av de enkelte sesongers varighet for vedkommende farkost, idet oppgjørsskjemaene gir opplysning om dette. En har inntrykk av at i de aller fleste tilfeller er sesongens varighet oppgitt inklusive en vesentlig del av den tid som før og etter selve fisket gikk med til forberedende og til avsluttende arbeid i samband med vedkommende sesong. Derfor blir i grunnen den tid *farkosten* har vært i drift, noe kortere. En skulle anta at den oppførte driftstid i tabellene omfatter det tidsrom det ikke ville vært mulig for mannskapet ombord å ta annet lønnet arbeid.

Båtlagets regnskap.

Båtlagets regnskapsresultater for 1949 framlegges i tabell 3. Hver kolonne i tabellen kan betraktes som et årsregnskap for et båtlag på en gjennomsnittsfarkost på den størrelse og med den driftstid som henholdsvis post 2 og

Tabell 2. *Karakteristikk av undersøkelsesmaterialet pr. 1. januar 1949.*
Gjennomsnitt pr. farkost.

	Antall farkoster	Lengde	Alder	Salgsverdi av farkost med utstyr	Antall part-havere	Samlet driftstid i 1949
		Fot	År	Kr.		Døgn
<i>Nord-Norge</i>						
Under 50 fot	42	42,1	23	24 274	1,8	186
50 fot og over	26	57,2	22	59 327	2,2	192
alle	68	47,9	22	37 676	2,0	188
<i>Sør-Norge</i>						
Under 50 fot	44	38,7	21	20 504	1,8	193
50 fot og over	19	62,1	20	76 863	3,0	190
alle	63	45,7	21	37 501	2,2	192
<i>Kysten i alt</i>						
Under 50 fot	86	40,4	22	22 345	1,8	190
50 fot og over	45	59,3	21	66 731	2,5	191
alle	131	46,9	22	37 592	2,1	190

Båtlagets regnskap 1949.
Gjennomsnitt pr. farkost.

	Nord-Norge			Sør-Norge			Kysten i alt		
	Under 50 fot	50 fot og over	Alle	Under 50 fot	50 fot og over	Alle	Under 50 fot	50 fot og over	Alle
Antall farkoster	42	26	68	44	19	63	86	45	131
Gjennomsnittlig lengde i fot	42,1	57,2	47,9	38,7	62,1	45,7	40,4	59,3	46,9
Brutto fangstinntekt	kr. 37 783	78 704	53 429	27 917	66 628	39 591	32 735	73 605	46 774
Andre inntekter	68	891	383	—	1 723	520	33	1 243	449
Bruttoinntekt i alt	37 851	79 595	53 812	27 917	68 351	40 111	32 768	74 848	47 223
Fellesutgifter	8 591	16 526	11 625	2 096	6 628	3 462	5 267	12 347	7 699
<i>Herav:</i>									
a) proviant, brensel o. l.	993	2 619	1 615	142	297	188	558	1 639	929
b) agn	2 350	3 443	2 767	267	251	261	1 284	2 095	1 563
c) drivstoff m.v.	2 212	4 496	3 085	1 067	2 200	1 409	1 626	3 526	2 279
d) tilvirkningsmaterieell og emballasje	155	859	425	22	1 403	438	87	1 089	431
e) avgifter, gebyrer, assuranse	24	101	53	24	161	66	24	126	59
f) arbeidsgodtgjørelse ¹	2 038	3 110	2 448	287	1 965	794	1 142	2 627	1 652
g) redskapsutgifter	591	1 480	931	148	50	118	365	876	540
h) andre og uspesifiserte fellesutgifter	228	418	301	139	301	188	181	369	246
Delingsfangst (5 ÷ 6)	29 260	63 069	42 187	25 821	61 723	36 649	27 501	62 501	39 524
<i>Herav til:</i>									
Mannskap med redskap	15 458	22 545	18 168	5 832	7 132	6 224	10 533	16 037	12 424
Mannskap uten redskap	3 757	15 041	8 071	8 536	20 887	12 261	6 202	17 510	10 086
Redskap særskilt	2 302	7 238	4 189	4 179	7 246	5 104	3 263	7 241	4 630
Farkost med redskap	1 768	2 709	2 128	3 954	20 795	9 033	2 886	10 345	5 448
Farkost uten redskap	5 975	15 536	9 631	3 320	5 663	4 027	4 617	11 368	6 936
Lottmannskapets lottinntekter (8 + 9)	19 215	37 586	26 239	14 368	28 019	18 485	16 735	33 547	22 510
Andre fellesinntekter for lottmannskapet	—	—	—	2	15	6	1	6	3
Disse inntekter i alt (13 + 14)	19 215	37 586	26 239	14 370	28 034	18 491	16 736	33 553	22 513
Lottmannskapets særutgifter	855	986	905	336	2 319	934	590	1 549	919
<i>Herav:</i>									
a) proviant, brensel o. l.	165	464	279	240	2 261	849	203	1 223	553
b) redskapsutgifter	560	507	540	78	58	72	314	317	315
c) andre og uspesifiserte særutgifter for lottmannskap	130	15	86	18	—	13	73	9	51
Netto utbetaling til lottmannskapet (15 ÷ 16)	18 360	36 600	25 334	14 034	25 715	17 557	16 146	32 004	21 594
Netto mannslott ²)	3 164	4 260	3 583	3 148	3 092	3 131	3 156	3 768	3 366
Beregnet ant. mann svarende til denne lott (17:18)	5,8	8,6	7,1	4,5	8,3	5,3	5,1	8,5	6,4
Redskapenes lottinntekter (særskilt redskapspart) kr.	2 302	7 238	4 189	4 179	7 246	5 104	3 263	7 241	4 630
Redskapenes særutgifter	1 589	1 760	1 654	953	2 745	1 493	1 264	2 176	1 577
<i>Herav:</i>									
a) redskapsutgifter	1 585	1 513	1 558	501	2 475	1 096	1 031	1 919	1 336
b) andre og uspesifiserte særutg. for redskapene	4	247	96	452	270	397	233	257	241
Netto utbetaling til redskapene (20 ÷ 21)	713	5 478	2 535	3 226	4 501	3 611	1 999	5 065	3 053
<i>Herav til:</i>									
Mannskap	56	35	48	1 619	2 167	1 784	856	934	883
Farkosteiere	553	1 655	975	1 022	2 004	1 318	793	1 803	1 140
Utenforstående redskapsiere	104	3 788	1 512	585	330	509	350	2 328	1 030
Samlet driftstid i døgn	186	192	188	193	190	192	190	191	190
Nettolott pr. mann pr. driftsuke	119	155	133	114	114	114	116	138	124
<i>Prosenttall:</i>	%	%	%	%	%	%	%	%	%
Bruttoinntekt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
Fellesutgifter	22,7	20,8	21,6	7,5	9,7	8,6	16,1	16,5	16,3
Delingsfangst	77,3	79,2	78,4	92,5	90,3	91,4	83,9	83,5	83,7
Mannskapspart	50,8	47,2	48,8	51,5	41,0	46,1	51,1	44,8	47,7
Redskapspart	6,0	9,1	7,8	15,0	10,6	12,7	10,0	9,7	9,8
Farkostpart	20,5	22,9	21,8	26,0	38,7	32,6	22,8	29,0	26,2

¹) Ekstralotter, faste hyrer, leid arbeidshjelp. ²) I tillegg til netto mannslott får hver av lottakerne gjennomsnittlig også redskapsinntekten som utgjøres av post: 23 post 19.

Tabell 4.

Enkelte hovedposter i båtlagets regnskap fordelt fylkesvis.
Gjennomsnitt pr. farkost.

	Finnmark	Troms	Nordland	Nord-Trøndelag	Sør-Trøndelag	Møre og Romsdal	Sogn og Fjordane	Hordaland	Rogaland	Vest- og Aust-Agder	Telemark Vestfold Østfold
1. Antall farkoster	7	23	38	10	8	7	8	11	8	5	
2. Gj.snittl. lengde i fot . . .	43,3	53,1	45,6	37,8	45,9	64,1	42,8	53,9	46,1	35,6	34
3. Båtlagets bruttoinntekter .	54 150	71 732	42 903	19 613	18 449	80 937	22 771	66 589	42 528	30 844	34 6
4. Fellesutgifter -	11 168	19 570	6 899	3 723	1 756	5 475	1 253	6 732	3 470	673	2 2
5. Delingsfangst -	42 982	52 162	36 004	15 890	16 693	75 462	21 518	59 857	39 058	30 171	32 3
Herav til:											
6. Mannsk. med og uten redskap -	24 803	34 323	21 611	9 739	8 252	35 818	14 423	26 576	19 225	15 916	18 2
7. Redskap særskilt -	5 378	3 488	4 396	2 795	2 890	5 626	2 178	9 355	9 128	1 076	5 3
8. Farkost med og uten redskap -	12 801	14 351	9 997	3 356	5 551	34 018	4 917	23 926	10 705	13 179	8 7
9. Netto mannløst -	4 506	3 937	3 199	2 157	2 047	3 843	2 471	2 920	3 205	4 740	4 8
10. Samlet driftstid i døgn	207	186	186	176	192	253	109	172	169	260	2
11. Nettoløst pr. mann pr. driftsuke -	152	148	120	86	75	106	159	119	133	128	1

post 26 angir, og hjemmehørende i den landsdel som er anført for vedkommende kolonne. Samtlige regnskapstall i tabellen framkommer som gjennomsnittstall for farkostene i gruppen.

Brutto fangstinntekt er alle de inntekter — fratrukket avgift til omsetningslag — som båtlaget har hatt av fiske i løpet av året. Legges båtlagets *andre inntekter* (fraktinntekter m. v.) til, framkommer *bruttoinntekten i alt*. Når *fellesutgiftene* er trukket fra den samlede bruttoinntekt blir resten — *delingsfangsten* — gjenstand for deling mellom mannskap, farkost, og eventuelt redskapene særskilt¹⁾, etter

Utgiftene ved fisket kan enten være fellesutgifter, særutgifter for mannskap, særutgifter for redskap, eller særutgifter for farkosten. (Dessuten kan *hver mann særskilt* ofte ha utgifter som han må bære selv, det kan f. eks. være tørrmat, eller det kan være vanlig vedlikehold og fornyelse av egne redskaper, men disse utgifter som hver mann må dekke av sin nettoløst, kommer ikke med i regnskapstabellene). *Fellesutgifter* er, som nevnt i forrige avsnitt, utgifter som ifølge avtale før fisket skal trekkes fra bruttofngsten før deling finner sted mellom mannskap, farkost, og eventuelt redskapene særskilt. *Mannskapets særutgifter* er slike utgifter som skal trekkes fra mannskapsparten før denne betales ut til mannskapet. *Redskapenes særutgifter* skal trekkes fra eventuell særskilt redskapspart før utbetaling til redskap finner sted, og tilsvarende er *farkostens særutgifter* alle utgifter som bæres av farkostparten.

Faste regler om hva som skal være fellesutgifter, og hva som skal være særutgifter for den ene eller annen part er det vanligvis ikke. Praksis kan derfor være høyst vekslende, både i de ulike kyststrøk, og på de ulike fiskerier, endog på ett og samme fiske i samme distrikt. En får derfor ikke et tilfredsstillende svar på spørsmålet om utgiftene i samband

¹⁾ Det er ofte avtalt at redskapene skal ha særskilt part i delingsfangst. Men det er mest alminnelig at redskapene får part sammen med mannskapet når dette holder redskap, og med farkosten når denne holder redskap. på forhånd avtalte regler.

med fiske er større i én farkostgruppe enn i en annen, ved f. eks. bare å sammenlikne fellesutgiftenes størrelse i de to grupper. Den omstendighet at fellesutgiftene er mindre i én gruppe enn i en annen, *kan* ofte skyldes at det er mer utbredt praksis blant farkostene i den siste gruppe enn i den første gruppe å la *mange* utgiftsarter gå inn som fellesutgifter.

Nedenfor skal en nevne noen få ord om de enkelte utgiftsposter i båtlagets regnskap. Enkelte av utgiftene er typiske fellesutgifter, andre kan være snart fellesutgifter, snart særutgifter.

Proviantutgiftene omfatter i første rekke utgifter til kokmat. Disse utgifter er i nesten alle tilfeller enten fellesutgifter eller særutgifter for mannskapet. Tørrmat derimot holder i stor utstrekning hver mann særskilt. Brenselutgiftene gjelder brensel til lys og oppvarming. *Agnutgiftene*, som praktisk talt alltid er fellesutgifter, blir meget mindre i Sør-Norge enn i Nord-Norge på grunn av sildefiskerienes større betydning sørpå. Utgiftene til drivstoff m. v. (brensel- og smøreolje og annet maskinforbruk) er hyppigere fellesutgifter på småbåtene enn på de større, på de siste er det nemlig ofte brukt at farkosten dekker utgiftene til drivstoff. Under *tilvirkningsmateriell og emballasje* er ført utgifter til salt, is, kasser, tønner osv. Disse utgifter er helst fellesutgifter, men *kan* også være særutgifter. Det er også tilfelle med *avgifter, gebyrer, og assuranse* av fangst, mannskapststyr, proviant m. v. *Arbeidsgodtgjørelse* omfatter faste hyrer, ekstraløtter, samt leid arbeidshjelp til sløyving, garnbøting, egning m. v. Utgiftene er oftest fellesutgifter, men en vesentlig del bæres for de større farkosters vedkommende av farkostparten. Som *redskapsutgifter* er ført opp tap og vedlikehold av redskaper og redskapsutstyr i den utstrekning slike utgifter er tatt med på oppgjørsskjemaene og de altså skal tas omsyn til ved fordelingen. *Andre og uspesifiserte utgifter* er utgifter som det ikke har vært mulig eller hensiktsmessig å spesifisere.

Når de av de ovenfor nevnte utgifter som er fellesutgifter er trukket fra bruttoinntekten, blir delingsfangsten delt i

Tabell 5. *Brutto fangstinntekt fordelt på de enkelte fiskerier 1949.*
 Gjennomsnitt pr. farkost.

	Nord-Norge			Sør-Norge			Kysten i alt		
	Under 50 fot	50 fot og over	Alle	Under 50 fot	50 fot og over	Alle	Under 50 fot	50 fot og over	Alle
Antall farkoster	42	26	68	44	19	63	86	45	131
Brutto fangstinntekt.....kr.	37 783	78 704	53 429	27 917	66 628	39 591	32 735	73 605	46 774
<i>Herav ved:</i>									
1. Vintersildfiske	—	3 578	1 368	8 597	37 172	17 215	4 398	17 763	8 989
2. Fetsild- og småsildfiske	1 745	3 869	2 557	1 839	2 176	1 941	1 773	3 154	2 260
3. Nordsjøildfiske	—	—	—	—	1 321	398	—	558	192
4. Islandssildfiske	—	—	—	—	5 387	1 625	—	2 275	781
5. Brislingfiske	—	—	—	4 605	4 964	4 714	2 356	2 096	2 267
6. Skreifiske og vårtorskfiske	22 240	25 588	23 520	1 539	1 275	1 459	11 649	15 322	12 911
7. Fjordtorskfiske	—	—	—	390	—	273	200	—	131
8. Bankfiske	4 205	15 943	8 693	635	2 136	1 087	2 379	10 113	5 035
9. Seifiske	1 493	16 897	7 383	1 890	1 044	1 635	1 696	10 204	4 618
10. Hysefiske	841	—	519	—	—	—	411	—	270
11. Uerfiske	262	—	162	—	—	—	128	—	83
12. Kveitefiske	1 146	3 710	2 126	203	—	142	663	2 143	1 172
13. Kombinert torsk-/sei-/hyse- og eller kveite- fiske	1 278	1 073	1 200	235	—	164	744	620	701
14. Snurrevadfiske	2 009	—	1 241	1 712	224	1 264	1 857	94	1 252
15. Laksefiske	39	—	24	—	—	—	19	—	13
16. Hummerfiske	—	—	—	92	—	64	46	—	31
17. Rekefiske	539	428	497	2 632	1 800	2 381	1 610	1 008	1 403
18. Krabbefiske	211	—	130	474	—	330	345	—	226
19. Makrellfiske	—	—	—	1 364	—	953	699	—	460
20. Størjefiske	—	—	—	—	556	167	—	235	81
21. Kombinert sei- og størjefiske	—	4 994	1 910	—	—	—	—	2 886	991
22. Pigghåfiske	—	—	—	1 292	177	956	661	74	460
23. Brugdefiske	—	—	—	—	103	31	—	44	15
24. Håkjerringfiske.....	—	—	—	44	—	30	23	—	15
25. Hvalfangst	1 673	2 624	2 037	—	8 264	2 492	817	5 005	2 256
26. Skjellgraving.....	—	—	—	105	—	74	54	—	35
27. Diverse	102	—	62	269	29	196	187	11	126

en mannskapspart¹⁾, en farkostpart, og eventuelt en særskilt redskapspart. Fordelingen på mannskap, farkost, og eventuelt redskap, er ikke så liketil å få fram i tabellform. Det ideelle ville selvsagt være å få fram 1) en ren mannskapspart, m. a. o. den rene arbeidsgodtgjørelse, 2) en ren redskapspart som uttrykker godtgjørelse for redskapenes kapitalinnsats, samt 3) en ren farkostpart som representerer godtgjørelse for den kapitalinnsats farkosten yter. En slik oppdeling lar seg dessverre ikke gjennomføre på grunn av de mange ulike oppgjørsmåter som praktiseres, og de mange ulike fiskerier som er representert i undersøkelsesmaterialet. Redskapene får som før nevnt, dels særskilt part, og dels part sammen med mannskap eller med farkost på en slik måte at det ikke lar seg gjøre å skille ut redskapsparten fra mannskaps-, henholdsvis farkostparten. En *beregning* av rene parter, utført på grunnlag av de oppgaveskjemaer der rene parter er oppgitt, ville bli høyst usikker, da under-

søkelsen omfatter så få farkoster. Enkelte fiskerier er nemlig så svakt representert at en så å si ikke har noe holdpunkt for beregning av rene parter for de farkoster som har deltatt i disse svakt representerte fiskerier. Som en senere skal se, har en imidlertid forsøkt i to særskilte tabeller (tabell 6 og 7), å beregne ren mannskapspart, ren redskapspart og ren farkostpart for de fiskeriers vedkommende som er representert i undersøkelsen med flest farkoster. Men for hele undersøkelsesmaterialet under ett lar beregningen seg vanskelig gjennomføre.

Disse vansker i samband med fordelingen gjør at mannskapsparten (post 8 + post 9), og farkostparten (post 11 + post 12) i en viss utstrekning også omfatter redskapsgodtgjørelse, mens følgelig redskapsgodtgjørelsen i alt til gjengjeld er større enn oppført under post 10.

I tabellen har en delt mannskapsparten og farkostparten på alternativene »med redskap« og »uten redskap«, bl. a. for å gi leseren et inntrykk av hvilke oppgjørsmåter som er framherskende i de ulike farkostgrupper. En ser således at på de minste farkostene i Nord-Norge deles delingsfangsten helst mellom mannskap med redskap, og farkost uten redskap, idet mannskapet gjerne holder redskap på disse farkoster. Den nevnte fordelingsmåte er også meget brukt for

1) Når det tales om *mannskapspart*, *mannskapets* særutgifter osv., menes det rene lottmannskapet. De ombordværende som *lønnes* av farkosteier(ne) enten med fast hyre, med del av lott, eller med en kombinasjon av lott og hyre, regnes ikke som mannskap i denne forbindelse.

de større farkoster i Nord-Norge, men her forekommer det oftere at redskapene har særskilt part (bl. a. på seisnurpe-notfisket), slik at fordelingen skjer mellom mannskap uten redskap, redskap, og farkost uten redskap. I Sør-Norge er fordelingsmåtene så blandet på de små farkostene at det ikke skiller seg ut noen framherskende. På de større farkoster i Sør-Norge ser en at mannskap uten redskap, og farkost med redskap gjør det største innhugg i delingsfangsten, det henger sammen med at farkosten holdt redskap på flere av de største farkostene som veier tyngst i gruppen.

Post 13—19 viser avslutningen og fordelingen for mannskapet. Til mannskapsparten, *lottmannskapets lottinntekter*, legges *andre fellesinntekter* som lottmannskapet har hatt, og når *mannskapets særutgifter* er trukket fra, blir resten *netto utbetaling til lottmannskapet*.

Post 18 gjengir den gjennomsnittlige *netto mannslott* for en fisker som var med på driften hele året. Faktisk er det bare en del av mannskapet som følger båten *hele året*, idet mannskapsstyrken varierer fra fiske til fiske. Også farkosteierne får naturligvis mannskapslotter i den utstrekning de er med på fiske. — *Beregnet antall mann svarende til denne lott* framkommer ved å dividere det samlede netto-beløp som utbetales til mannskapet (post 17) med den gjennomsnittlige netto mannslott for en helårsfisker (post 18).

Utover den oppførte netto utbetaling til mannskapet, tilfaller det mannskapet også særskilt redskapsinntekt i den

utstrekning mannskapet har holdt redskap som iflg. avtale har fått *særskilt* part. Som det vil framgå av avslutningen av oppgjøret for redskapene (post 20—25), fordeles den særskilte redskapspart som blir igjen når *redskapenes særutgifter* er trukket fra, på mannskap, farkosteiere, og utenforstående redskapseiere, alt etter hvem det er som holder de redskaper som har særskilt part. Hvis en dividerer mannskapets andel av redskapsparten (post 23) med antall lotttakere (post 19), vil det tall en får fram gi uttrykk for hvor stor særskilt redskapspart som da gjennomsnittlig faller på hver lottaker.

Til slutt i tabell 3 har en ført opp *samlet driftstid i døgn* og gjennomsnittlig *nettolott pr. mann pr. driftsuke*. Da den samlede driftstid framkommer slik som forklart under karakteristikken av undersøkelsesmaterialet, vil den oppførte gjennomsnittlige mannslott pr. driftsuke neppe ligge så langt fra lottakernes gjennomsnittlige ukelott i det tidsrom det ikke var mulig å ta annet lønnet arbeid.

I tabell 4 har en valgt ut noen hovedposter fra båtlagets regnskap og fordelt dem fylkesvis. Ved lesningen av denne tabell for en ha for øye den dårlige og ujevne representasjon. En farkost som har gjort det usedvanlig godt eller usedvanlig dårlig, eller som på annen måte avviker sterkt fra undersøkelsesmaterialet for øvrig, influerer så sterkt på de gjennomsnittlige fylkestall, at disse lett kan gi et skjevt bilde av lønnsomheten. Som et eksempel kan nevnes at der-

Tabell 6. Noen hovedposter i båtlagets regnskap fordelt på enkelte av fiskeriene. Nord-Norge 1949. Gjennomsnitt pr. farkost.

	Skreifiske, Vårtorskefiske	Seifiske	Bankfiske	Vintersildfiske	Kveitefiske	Hysefiske, og kombn. fiske ³⁾	Hvalfangst	Annet				
<i>Farkoster under 50 fot.</i>												
1. Antall farkoster	40	7	11	—	6	10	5	9 ¹⁾				
2. Samlet driftstid døgn	97	73	56	—	49	68	189	119				
3. Bruttoinntekt kr.	23 354	8 956	16 058	—	8 021	9 326	14 057	22 421				
4. Fellesutgifter	5 328	1 976	5 545	—	2 114	3 238	2 284	1 725				
5. Delingsfangst	18 026	6 980	10 513	—	5 907	6 088	11 773	20 696				
<i>Herav til:</i>												
6. Mannskap	} 13 513	{ 3 755	7 459	—	4 171	4 449	{ 6 043	10 679				
7. Redskap									} 1 598	2 865	6 354	
8. Farkost												4 513
9. Netto mannslott	2 023	618	1 112	—	725	895	1 400	2 292				
10. Netto mannslott pr. driftsuke	146	59	139	—	104	92	52	135				
<i>B. Farkoster 50 fot og over.</i>												
1. Antall farkoster	18	10	11	5	12 ²⁾							
2. Samlet driftstid døgn	85	105	84	70	98							
3. Bruttoinntekt kr.	36 960	43 932	37 856	18 608	36 179							
4. Fellesutgifter	7 514	8 400	11 909	2 386	5 408							
5. Delingsfangst	29 446	35 532	25 947	16 222	30 771							
<i>Herav til:</i>												
6. Mannskap	} 20 356	{ 17 944	18 401	8 112	4 055	13 724	9 385	7 662				
7. Redskap									} 9 096	1 665	953	1 774
8. Farkost												
9. Netto mannslott	2 370	1 842	1 665	953	1 774							
10. Netto mannslott pr. driftsuke	195	123	155	95	127							

1) Snurrevadfiske 3 farkoster, uerfiske 2 farkoster, laksefiske 1 farkost, fet- og småsildfiske 1 farkost, rekefiske 1 farkost, krabbefiske 1 farkost. 2) Kveitefiske 4 farkoster, fet- og småsildfiske 2 farkoster, hvalfangst 2 farkost komb. sei- og storjefiske 1 farkost, komb. torsk-, hyse- og kveitefiske 1 farkost, trålfiske 1 farkost, rekefiske 1 farkost. 3) Komb. torsk-, hyse- og/eller kveitefiske.

som den største farkosten som deltar fra Hordaland holdes utenfor gjennomsnittsberegningen — det gjelder en farkost på over 90 fot — blir gjennomsnittlig netto mannslott i fylket kr. 2.647 i stedet for oppført kr. 2.920, ukelotten blir redusert fra kr. 119 til kr. 106, og farkostens part i delingsfangsten fra kr. 23.926 til kr. 11.554.

Ved en fylkesvis sammenlikning av driftsresultatene bør en dessuten ta i betraktning at oppgjørsmåtene er så ulike. Derfor kan f. eks. en særlig høy netto mannslott eller netto ukelott i et fylke delvis skyldes at det i vedkommende fylke er mer utbredt enn i andre fylker at visse utgifter (f. eks. proviantutgifter) dekkes av hver mann særskilt.

I tabell 3 ble brutto fangstinntekt oppgitt i én sum. For å vise hvilken tyngde de ulike fiskerier har i undersøkelsesmaterialet, har en i tabell 5 fordelt brutto fangstinntekten på fiskerier. Noe skarpt skille mellom de ulike fiskerier er det selvfølgelig ikke. Tabellen viser klart at de store torskefiskerier i Nord-Norge, og vintersildfisket i Sør-Norge, har en meget sterk innflytelse på driftsresultatene. Ser en alle farkoster under ett i hver av de to landsdeler, utgjør fangstinntekten av de store torskefiskerier i Nord-Norge, og av vintersildfisket i Sør-Norge, bortimot halvparten av årets samlede fangstinntekter.

I tabell 6 (Nord-Norge) og tabell 7 (Sør-Norge) har en valgt ut de fiskerier som er representert i undersøkelsen med flest farkoster, og gjengitt hovedpostene i båtlagets regnskap for hvert av disse fiskerier. Summen av antall

farkoster i tabellene blir selvsagt større enn antall farkoster i undersøkelsesmaterialet fordi de fleste farkoster deltok i mer enn ett fiske.

Da en i tabell 6 og 7 har bibeholdt oppdelingen av materialet i »farkoster under 50 fot» og »farkoster 50 fot og over», blir både farkostene i hver av tabellenes grupper, og oppgjørsmåten for disse farkoster temmelig ensartet. En har derfor — som nevnt tidligere i denne melding — i stor utstrekning kunnet beregne *rene* mannskapsparter, *rene* redskapsparter, og *rene* farkostparter i disse to tabeller. En har da gått fram slik at en på de oppgjørsskjemaer der ren mannskapspart, ren redskapspart, og ren farkostpart ikke var oppgitt, har beregnet slike *rene* parter ved å dele delingsfangsten mellom mannskap, redskap, og farkost i samme forhold som det er gjort for de farkoster i samme størrelsesgruppe som har oppgitt *rene* parter, og som har deltatt i det samme fisket. På enkelte fiskerier var imidlertid redskapsparten så fast knyttet til enten mannskaps- eller farkostparten at beregningen ikke var mulig, dette gjelder særlig de fiskerier som de nord-norske farkoster under 50 fot deltok i. Overalt i tabell 6 og 7 hvor delingsfangsten er fordelt på samtlige tre kategorier (mannskap, redskap, farkost) med ett beløp på hver, er partene *rene*. Der redskapsparten var så fast knyttet til enten mannskaps- eller farkostparten at en oppsplitting ikke var mulig, vil det framgå av tabellene om det var sammen med mannskap eller sammen med farkost redskapene fikk part.

Forts. neste nr.

Tabell 7. Noen hovedposter i båtlagets regnskap fordelt på enkelte av fiskeriene. Sør-Norge 1949. Gjennomsnitt pr. farkost.

	Seifiske	Vintersildfiske	Brislingfiske	Hvalfangst	Makrellfiske	Skrei fiske, vår torskefiske	Fetsildfiske, småsildfiske	Rekefiske	Snurrevadfiske	Annet			
<i>A. Farkoster under 50 fot.</i>													
1. Antall farkoster	7	17	7	—	9	6	6	7	5	24 ¹			
2. Samlet driftstid	97	58	112	—	64	72	93	225	179	83			
3. Bruttoinntekt	11 877	22 251	28 949	—	6 668	11 287	13 484	16 546	15 070	6 853			
4. Fellesutgifter	883	614	2 073	—	166	1 847	1 819	1 210	972	1 011			
5. Delingsfangst	10 994	21 637	26 876	—	6 502	9 440	11 665	15 336	14 098	5 842			
<i>Herav til:</i>													
6. Mannskap	4 716	10 537	14 943	—	3 446	} 7 262	{ 6 042	} 8 454	{ 868	} 3 318			
7. Redskap	4 794	6 448	8 547	—	2 263						{ 4 328	{ 2 848	{ 1 431
8. Farkost	1 484	4 652	3 386	—	793								
9. Netto mannslott	1 062	1 665	1 756	—	759	1 389	1 226	3 970	2 833	979			
10. Netto mannslott pr. driftsuke	77	201	110	—	83	135	92	124	111	83			
<i>B. Farkoster 50 fot og over.</i>													
1. Antall farkoster	4	16	4	4	—	—	—	17 ²⁾	—	—			
2. Samlet driftstid	48	69	83	98	—	—	—	83	—	—			
3. Bruttoinntekt	5 240	44 556	24 994	39 252	—	—	—	16 970	—	—			
4. Fellesutgifter	473	2 279	3 780	925	—	—	—	4 045	—	—			
5. Delingsfangst	4 767	42 277	21 214	38 327	—	—	—	12 925	—	—			
<i>Herav til:</i>													
6. Mannskap	} 3 671	17 037	9 160	} 17 597	—	—	—	5 597	—	—			
7. Redskap		11 542	8 088		—	—	—	—	2 675	—	—		
8. Farkost		1 096	13 698		3 966	20 730	—	—	—	4 653	—		
9. Netto mannslott	559	1 552	905	2 099	—	—	—	816	—	—			
10. Netto mannslott pr. driftsuke	82	157	76	150	—	—	—	69	—	—			

¹ Fjordtorskefiske 4 farkoster, krabbefiske 4 farkoster, pigghåfiske 3 farkoster, bankfiske 2 farkoster, kveitefiske 2 farkoster, kombinert sei og torskefiske 2 farkoster, hummerfiske 2 farkoster, håkjerringfiske 1 farkost, skjellgraving 1 farkost, diverse slags fiske 3 farkoster. ²⁾ Bankfiske 3 farkoster, rekefiske 3 farkoster, skrei fiske 2 farkoster, snurrevadfiske 2 farkoster, brugdefiske 1 farkost, storjefiske 1 farkost, pigghåfiske 1 farkost, fet- og småsildfiske 1 farkost, nordsjøfiske 1 farkost, islandssildfiske 1 farkost og diverse slags fiske 1 farkost.

TOLLSTEDER	Saltet sild i alt	Saltet vårsild	Saltet storsild	Saltet fetsild	Saltet skjær sild	Saltet Nord sjø-sild	Saltet islands-sild	Saltet brisling	Krydder sild	Krydder saltet brisling	Saltet fisk i alt	Saltet rogn	Røykt sild	Hummer	Reker	Andre skalldyr	Hermetikk i alt	Sildemel	Fiskemel (Herund, tørrfiskmel)	Tang mel
	Stat. nr. 444 ₁	Stat. nr. 444 ₁	Stat. nr. 444 ₂	Stat. nr. 444 ₂	Stat. nr. 444 ₄	Stat. nr. 444 ₄	Stat. nr. 444 ₆	Stat. nr. 444 ₇	Stat. nr. 445 ₁	Stat. nr. 445 ₂	Stat. nr. 446 ₁ -56 ₂	Stat. nr. 4723 ₁₋₂	Stat. nr. 460	Stat. nr. 466	Stat. nr. 469	St. nr. 467-468 470-471	Stat. nr. 473-97	Stat. nr. 1213 ₁	Stat. nr. 1213 ₂	Stat. nr. 1226
Fredrikstad	—	—	—	—	—	—	—	—	106	—	—	—	—	16	16	3	235	—	—	—
Oslo	35	—	—	—	—	—	35	—	—	—	2	—	5	24	50	3	443	—	—	—
Kristiansand S	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	38	—	—	142	171	—	27	—	—	—
Egersund	761	570	137	—	—	38	16	—	—	—	—	—	—	73	—	6	2 881	—	—	—
Stavanger	247	113	1	—	—	74	59	—	1	—	157	52	—	212	285	—	15 522	2 213	—	47
Kopervik	3 738	1 670	1 498	—	—	131	439	—	839	—	—	—	—	41	—	208	718	—	—	—
Haugesund	10 855	4 031	5 571	4	—	227	1 022	—	429	—	55	28	54	—	12	—	837	18 916	—	—
Bergen	21 867	—	19 680	236	160	230	1 561	—	618	6	185	1 775	760	71	107	—	8 761	8 429	609	—
Flørø	3 222	—	3 222	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	441	270	—	54
Måløy	334	—	334	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	—	289	2 506	169	—
Ålesund	6 283	5	5 238	58	—	—	982	—	578	—	2 752	1 322	1 449	—	15	—	600	3 717	423	—
Molde	1 781	9	1 758	14	—	—	—	—	—	—	10	—	—	—	1	—	—	170	—	—
Kristiansund N.	1 320	21	1 060	23	48	—	168	—	48	—	1 424	430	47	—	43	—	1 030	291	490	217
Trondheim	1 833	—	73	1 736	—	—	24	—	—	—	13	3	—	3	260	100	2 703	685	79	—
Bodø	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	—	—	2 584	302	—
Svolvær	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	208	1 149	—	—	17	—	87	782	5 369	—
Tromsø	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	47	—	—	73	—	41	2 017	771	—
Hammerfest	3	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	1 373	849	—
Vardø	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 020	—
Andre	2 455	1 490	691	—	—	18	256	—	183	—	2	1	—	12	265	2	383	1 836	1 313	—
I alt	54 734	7 909	39 263	2 074	208	718	4 562	—	2 802	6	4 849	4 807	2 315	480	1 447	108	31 624	49 388	11 394	318
I uken*)	324	—	6	55	—	11	252	—	8	—	559	—	53	43	33	1	792	436	659	—

TOLLSTEDER	Andre forstoffer	Dampmedisintran	Råmedisintran	Blanktran	Brunblanktran	Bruntran	Håtran	Høyvitaminhold. Kveiteolje m. v.	Selolje rå	Bottle-nose og spermasettolje rå	Slideolje rå	Avfalls-tran og tran-grakse	Herdet fett	Stearin m. v.	Fettsyrer og olem	Fiske-lim	Guano	Sel-, kobbe-skin og klappm.	Annet
	Stat. nr. 1214-16. 23. 1225 ₁	Stat. nr. 1516 ₂₋₃	Stat. nr. 1516 ₁	Stat. nr. 1517 1518 ₁	Stat. nr. 1518 ₂	Stat. nr. 1518 ₃	Stat. nr. 1515-1518	Stat. nr. 1514	Stat. nr. 1513	Stat. nr. 1511	Stat. nr. 1512	Stat. nr. 1520	Stat. nr. 1543 ₁ 1543 ₂	Stat. nr. 1548	Stat. nr. 1550 ₁ 1549	Stat. nr. 1681 ₄	Stat. nr. 1901 ₁₋₃	Stat. nr. 2318.19	Stat. n ^o . 207.215.461-65.1504.1507 1508.1510.1519.1521 ₁₋₂ 1522.1523.1544.2320-21 4717.4724-28.4731 ₁₋₃₂
Fredrikstad	—	—	—	—	—	—	—	kg	—	2 651	—	—	41 112	—	3 750	—	—	—	23 935
Oslo	87	303	1	1 354	1 678	6	199	6 392	190	261	26	309	10	—	49	1	—	1	183
Kristiansand S.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Egersund	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
Stavanger	15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	346	—	3
Kopervik	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Haugesund	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	121
Bergen	217	2 830	115	5 109	756	100	351	9 434	688	3	—	1 025	515	7	5 036	—	—	478	22 536
Flørø	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Måløy	15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ålesund	9	2 097	1	2 032	205	13	272	21 273	1 335	10	500	—	—	38	461	—	—	65	788
Molde	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kristiansund N.	41	99	—	961	1 891	91	14	—	29	208	—	211	—	—	—	110	4	—	6
Trondheim	122	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—	—	—
Bodø	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Svolvær	851	40	—	528	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	—	—	—	—	—
Tromsø	69	32	—	407	323	20	—	—	1 736	57	—	214	—	—	—	—	—	3	20
Hammerfest	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vardø	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Andre	289	14	—	177	536	—	—	72 571	—	6 063	—	246	9 400	160	279	—	47	1	11 704
I alt	1 715	5 415	117	10 569	5 389	230	836	109 670	3 978	9 253	526	2 005	51 037	214	9 575	117	397	548	59 298
I uken*)	97	163	1	287	39	10	—	1 226	17	8	—	3	370	—	—	6	—	—	2 084

Ferskfisktransporten med jernbane i 3 første kvartaler 1950.

(Vekten angitt brutto tonn.)

Sendt fra	Til Oslo	Til Andre stasj.	Til Sve- rige	Til Dan- mark	Til Sveits	Til Finn- land	Til Italia	Til Vest- Tysk- land	Til Øster- rike	Til Tsjekko- slovakia	I alt
<i>Narvik:</i>											
Sild	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Fisk	—	—	60,1	0,2	0,9	—	—	—	5,4	—	66,6
3. kvartal ..	—	—	60,1	0,2	0,9	—	—	—	5,4	—	66,6
1. halvår ...	—	—	244,9	—	68,1	—	—	5,1	49,1	—	367,2
Pr. 1/10 . . .	—	—	305,0	0,2	69,0	—	—	5,1	54,5	—	433,8
<i>Mosjøen:</i>											
Sild	7,0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7,0
Fisk	212,7	80,6	—	—	—	—	—	—	—	—	293,3
3. kvartal ..	219,7	80,6	—	—	—	—	—	—	—	—	300,3
1. halvår ...	1 226,5	387,8	—	—	—	—	—	—	—	—	1 614,3
Pr. 1/10	1 446,2	468,4	—	—	—	—	—	—	—	—	1 917,6
<i>Trondheim:</i>											
Sild	—	110,1	102,9	—	—	—	—	49,8	—	—	262,8
Fisk	3 054,3	2 431,5	46,1	—	26,3	—	—	9,5	76,6	—	5 644,3
3. kvartal ..	3 054,3	2 541,6	149,0	—	26,3	—	—	59,3	76,6	—	5 907,1
1. halvår ...	5 319,8	4 654,9	428,5	—	33,2	180,7	—	—	135,5	—	10 752,6
Pr. 1/10	8 374,1	7 196,5	577,5	—	59,5	180,7	—	59,3	212,1	—	16 659,7
<i>Åndalsnes:</i>											
Sild	—	42,6	77,4	—	—	—	—	43,2	—	—	163,2
Fisk	1 019,0	222,9	2,2	—	52,1	—	91,2	—	195,4	—	1 582,8
3. kvartal ..	1 019,0	265,5	79,6	—	52,1	—	91,2	43,2	195,4	—	1 746,0
1. halvår ...	1 449,9	763,6	7,0	—	99,6	342,5	38,3	49,0	351,5	11,7	3 113,1
Pr. 1/10	2 468,9	1 029,1	86,6	—	151,7	342,5	129,5	92,2	546,9	11,7	4 859,1
<i>Bergen:</i>											
Sild	16,9	15,9	—	—	—	—	—	—	—	—	32,8
Fisk	178,7	223,4	—	—	—	—	404,4	14,2	129,2	—	949,9
3. kvartal ..	195,6	239,3	—	—	—	—	404,4	14,2	129,2	—	982,7
1. halvår ...	651,5	1 129,3	34,7	—	23,0	—	180,3	68,6	56,1	—	2 143,5
Pr. 1/10	847,1	1 368,6	34,7	—	23,0	—	584,7	82,8	185,3	—	3 126,2
<i>Stavanger:</i>											
Sild	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Fisk	89,0	120,0	—	—	—	—	—	—	27,4	—	236,4
3. kvartal ..	89,0	120,0	—	—	—	—	—	—	27,4	—	236,4
1. halvår ...	99,5	354,0	—	—	—	—	—	—	11,4	—	464,9
Pr. 1/10	188,5	474,0	—	—	—	—	—	—	38,8	—	701,3
<i>Kv. sand S.:</i>											
Sild	1,4	0,5	—	—	—	—	—	—	—	—	1,9
Fisk	21,6	30,1	—	—	—	—	—	—	—	—	51,7
3. kvartal ..	23,0	30,6	—	—	—	—	—	—	—	—	53,6
1. halvår ...	131,0	225,6	3,7	2,6	—	—	—	—	—	—	362,9
Pr. 1/10	154,0	256,2	3,7	2,6	—	—	—	—	—	—	416,5
<i>Andre stasj.:</i>											
Sild	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Fisk	—	—	0,6	—	—	—	10,2	—	16,9	—	27,7
3. kvartal ..	—	—	0,6	—	—	—	10,2	—	16,9	—	27,7
1. halvår ...	—	—	13,7	—	26,5	—	20,2	—	—	—	60,4
Pr. 1/10	—	—	14,3	—	26,5	—	30,4	—	16,9	—	88,1
<i>Hele landet:</i>											
Sild	25,3	169,1	180,3	—	—	—	—	93,0	—	—	467,7
Fisk	4 575,3	3 108,5	109,0	0,2	79,3	—	505,8	23,7	450,9	—	8 852,7
3. kvartal ..	4 600,6	3 277,6	289,3	0,2	79,3	—	505,8	116,7	450,9	—	9 320,4
1. halvår ...	8 878,2	7 515,2	732,5	2,6	250,4	523,2	238,8	122,7	603,6	11,7	18 878,9
Pr. 1/10	13 478,8	10 792,8	1 021,8	2,8	329,7	523,2	744,6	239,4	1 054,5	11,7	28 199,3