

Fiskets Gang

Utgitt av Fiskeridirektøren

Kun hvis kilde oppgis, er ettertrykk fra „Fiskets Gang“ tillatt.

36. årg.

Bergen, Torsdag 7. desember 1950.

Nr. 49

Abonnement kr. 10.00 pr. år tegnes ved alle postanstalter og på Fiskeridirektørens kontor. Utlandet: Til Danmark, Sverige og Island kr. 10.00, ellers kr. 16.00 pr. år.

Annonsepris: Pristariff fåes ved henvendelse til Fiskeridirektørens kontor. „Fiskets Gang“'s telefoner 16 932, 14 850. Postgiro nr. 691 81. Telegramadresse: „Fiskenytt“.

Fiskerioversikt for uken som endte 2. desember.

Værforholdene i uken som endte 2. desember var ustadige og til delvis hindring for fisket. Sildefisket i de tre norlige fylker og i Trøndelag var noe hemmet av været, og tilgangen på sild ujevn. Bankfisket for Møre var smått storparten av uken. Det er blitt tatt tildels gode pigghåfangster. Seifisket med garn i Vesterålen er høyst ujevnt. I Finnmark har fisket hatt en bra uke tiltross for endel ruskevær. Rusefisket på strekningen Helgeland - Smøla og fisket langs kysten forøvrig har hatt et etter værforhold og årstid normalt utbytte. Om hummerfisket i Rogaland, som begynte 1. desember, meldes at fangstene har vært bra.

Sildefisket:

Fisket i Nord-Norge var noe værhindret i siste uke. Det synes å være meget sild til stede, men den står dypt. Ukefangsten i Finnmark var på 8230 hl, hvorav fisket på Laksefjord 300, Kobbeifjord, Måsøy 3950, Ryggefjord, Måsøy 700, Repparfjord 660, Kåfjord, Rafsbotn og Bekkarfjord samtlige i Alta henholdsvis 70, 1600 og 950 hl. I Troms ble det fisket 15 630 hl, hvorav på Kvenangen 2150, Nordreisa 1450, Lyngen 6460, Ulsfjord 400, Kalfjord, Tromsøysund 100, Malangen 200, Dyrøysundet 4310, Toppsundet ved Harstad 560 hl. Bortsett fra sistnevnte fangst, som ble levert til hermetikk, er samtlige fangster i Finnmark og Troms levert til sildolje. I Nordland var ukefangsten 23 010 hl, hvorav på Herjangen 200, Eidsfjord, Vesterålen 1250, Helgeland 21 560 hl. Silden på Eidsfjord var agnvare, likeledes betydelige deler av Helgelandsfangsten. På Helgeland, blant annet i Ursfjord har det også vært bra tilgang på mussa til hermetikk. I

Nord-Trøndelag har det i uken vært fisket 1240 hl i Rørvikområdet. Samlet ukefangst i Nord-Norge blir dermed 48 110 hl.

I Sør-Trøndelag foregikk det fiske ved Hommelvika. Ukefangsten i distriktet Buholmsråsa—Stad var 3815 hl, hvorav til eksport 100, hermetikk 3635 og agn 80 hl. Sør for Stad var ukefangsten 1334 hl småsild, hvorav 1328 hl til hermetikk og 6 hl til agn.

Pr. 25. november er det fisket 282 483 hl fet- og forfangstsild, hvorav saltet 62 678, hermetikk 2958, sildolje 174 218, agn 31 641 hl mot i fjor: 211 781 — 39 262 — 903 — 74 299 — 36 521. Av småsild er det fisket 546 255 hl, hvorav saltet 10 182, hermetikk 154 557, sildolje 328 708, agn 32 215 hl mot i fjor henholdsvis: 673 200 — 6716 — 125 958 — 501 220 — 22 750.

Brislingfisket:

Det har vært tatt en del notfangster forskjellige steder i Oslofjorden, hvor det er blitt levert 3200 skj.

til ansjos. Det er nå i alt oppfisket 323 483 skj. brisling, hvorav 287 827 skj. til hermetikk og 35 706 skj. til ansjos.

Bankfisket:

På Møre ble det ilandbrakt en del fisk i begynnelsen av uken, men senere var fisket værhindret og ubetydelig. Ukefangsten oppgis til 242 tonn, hvorav 13 tonn torsk, 38 tonn sei, 30 tonn lange, 23 tonn brosme, 3 tonn hyse, 52 tonn kveite, 8 tonn skate, 31 tonn hå samt skalldyr.

En del av båtene fra *Måløyområdet* kom inn med gode fangster av pigghå fra Shetland. Samlet ukefangst var på 188 tonn, hvorav 168 tonn pigghå, 7 tonn sei, 9 tonn lange, 3,4 tonn brosme og 0,3 tonn kveite.

Seifisket med garn i Vesterålen:

For Yttereggaværene Straumsjøen, Hovden og Jennskaret i Bø meldes det om seifangster på garn fra ganske lite til 3000 kg, altså høyst ujevnt. Det deltar 10 fartøyer. Andenes melder om til dels dårlige, høyst ujevne seifangster. Den 4. desember ble det trukket 3—4 netters garn med fangster på 200 til 4800 kg. I uken ble det innbrakt 96,2 tonn sei, 1 tonn kveite og 1 tonn annen fisk. Leverutbyttet var på 147 hl, rognutbyttet på 17 hl.

Tromsø:

Det meldes om en ukefangst på 9,5 tonn, hvorav 2,5 tonn torsk, 3 tonn hyse og 3 tonn kveite.

Finnmark:

Det var en del ruskevær i siste uke, men tiltross for dette en betydelig økning i fiskepartiet. Bankfangstene var bra med om lag 300 kg pr. 1000 angler, og fisket i bakkæn øker på. Ukefangsten oppgis til 2581 tonn mot 2048 tonn uken før. Av fisken nevnes 1373 tonn torsk (saltet 711, hengt 162, iset 334, filet 130), 1031 tonn hyse (iset 901, filet 62, hengt 47), sei 59 tonn, brosme 13 tonn, kveite 61 tonn, flyndre 11 tonn, steinbit 11 tonn, uer 5 tonn, blåkveite 16 tonn. I fisket deltar det 427 fartøyer med 2427 fiskere. I alt er det i år i Finnmark oppfisket 83 383 tonn fisk (i fjor 81 340), produsert 29 830 hl tran (27 936).

Fisket for øvrig:

Rusefisket har hatt et normalt forløp. I uken ble det fra strekningen Helgeland—Smøla transportert til Mosjøen 8000 kg levende torsk, Trondheim 30 000

kg, Bergen 14 000 kg. Ett fartøy ankom til Oslo med 18 000 kg og ett ventes dertil 7. desember med ca. 15 000 kg. Om fisket for Stavanger meldes at dette holder seg ganske bra. I uken ble der tilført 30 000 kg av de vanlige sorter, mest sei, lyr, torsk og hyse. Skagerakkysten har også forholdsvis bra fiske med ukefangst på 35—40 000 kg, hvorav mest lyr og torsk.

Skalldyr:

Av *reker* ble Skagerakkysten i siste uke tilført 12 000 kg. Prisen er nå vel 3 kroner pr. kg. Møre hadde 600 kg og Tromsø 700 kg. I Tromsø var prisen kr. 3. *Hummerfisket* i Rogaland nordfor Soknedal og Eigersund herreder begynte 1. desember. Fisket sies å ha vært bra med fangster på ½—1 hummer pr. teine, dog med noe vanskelige driftsforhold på utsatte steder. Omsetningen går livlig til 9 kr. pr. kg. til fisker. I andre distrikter er hummerfisket i avtakende. Møre melder imidlertid om uketilgang på 7900 kg (inkluderer også månedsmelding for ett distrikt). Krabbefisket er praktisk talt avsluttet.

Håbrandfisket:

Det har vært litt bedre driftsmuligheter. I uken kom det inn 12 båter med fangster på 300 til 5500 kg tilsammen med 25 000 kg.

Ilandbrakt fisk til Måløy og omegn i tiden 1. januar—25. november 1950.

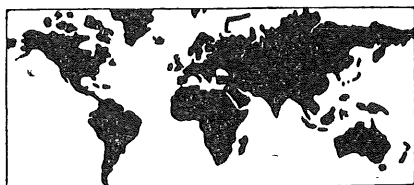
Fiskesort	Mengde	Anvendelse				
		Iset	Saltet	Hermetikk	Hengt	Fiske-mel
	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn
Torsk	283	249	34	—	—	—
Sei	1766	392	40	76	30	228
Lange	392	186	206	—	—	—
Brosme	194	120	74	—	—	—
Hyse	118	118	—	—	—	—
Kveite	94	94	—	—	—	—
Gullflyndre	3	3	—	—	—	—
Skate	9	9	—	—	—	—
Annen fisk	2	2	—	—	—	—
Størje	165	165	—	—	—	—
Håbrand ...	56	56	—	—	—	—
Pigghå	4 897	4 647	—	—	—	250
Hummer ...	22	20	—	2	—	—
Reker	6	6	—	—	—	—
Krabbe ...	22	—	—	22	—	—
I alt	7 029	6 067	354	100	30	478

1) Herav 79 tonn levende.

Fetsild og småsildfisket 1/1—25/11 1950.

	Finnmark—Buholmråsa		Buholmråsa—Stad		Stad—Rogaland		Samlet fangst	
	Fetsild ¹⁾	Småsild	Fetsild ¹⁾	Småsild	Fetsild ¹⁾	Småsild	Fetsild ¹⁾	Småsild
	hl	hl	hl	hl	hl	hl	hl	hl
Fersk eksport	—	—	415	4 607	2 054	9 954	2 469	14 551
Saltet	60 771	9 295	1 405	281	502	606	62 678	10 182
Hermetikkk	695	19 602	1 881	89 702	382	45 253	2 958	154 557
Fabriksild	152 549	287 084	21 651	35 934	18	5 690	174 218	328 708
Agn	12 625	12 211	12 638	18 740	6 378	1 264	31 641	32 215
Fersk innenlands	2 006	496	1 738	1 430	4 775	4 106	8 519	6 032
Total	228 646	328 688	39 728	150 694	14 109	66 873	282 483	546 255

¹⁾ Inkluderer forfangstsild.



Ut-landet.

Ny skotsk lakselov.

Der er nylig utferdiget en ny skotsk lakselov, som er betydelig strengere enn den tidligere. Ulovlig fiske med garn, dynamitt, gift og elektriske instrumenter vil ved første gangs forseelse medføre ileggelsen av en bot på £ 50 eller 3 måneders fengsel. Ved annen gangs forseelse kan det ved forelegg idømmes £ 100 og hvis anklage ueferdiges opp til £ 500 og to års fengsel eller begge deler. De nye straffebestemmelser er særskilt myntet mot bander, som har operert i skotske farvann. Den »alminnelig« stang-tjufisker får en bot på £ 10.—.

Den nye lov følger nøye betenkningene i Maconochie-rapporten, og omfatter særskilt ransakingsfullmakt for fiskeriforvalterne og politiet. Alle pakninger av laks og ørret som sendes skal tydelig merkes som sådanne. Ved siden av de bøter som ilegges kan alle redskaper innbefattet kjøretøyer inndras ved dom.

En ytterligere forholdsregel er en utvidelse av ukefredningen for laksefisket. Ukefredningen økes unntatt for fiske med stang og snøre fra 36 timer til 48 timer å regne fra lørdag morgen kl. 6. Ønskeligheten av denne bestemmelse kan diskuteres, men Scottish Office ser seg på dette punkt støttet av det vitenskapelige bevismateriale. (The Fishing News 25. november 1950).

Svensk fiskerioversikt.

»Svenska Västskustfiskaren« opplyser i sin utgave for 25. nov. at de store sildene viste seg på feltene første gang i denne sesong i annen uke av november. Ikke fullt 10 bruk fra Gøteborgs nordre skjærgård gjorde de første forsøk ved Läsö. Resultatet av første fiskeuke ble skraft.

De største fangstene var på noen få ganger 10 kasser. Senere forsøkte flåten seg lenger sør ved Koppargrunn, men der fantes det overhode ikke sild. Omkring midten av måneden forsøkte noen lag seg utfor Måseskjær, men da vinden frisket ble fisket umuliggjort. Noen dager senere kom imidlertid både nøtene og flytetrålbåter i fangst på dette område. Silden var imidlertid temmelig oppblandet med småfallen, hvorfor hovedmengden av det ilandbrakte ble av 2. og 3. sortering. Det var båter som fikk opptil 5—600 kasser.

Trålfisket etter brisling i Kattegat som har vært dårlig en tid, slår nå bedre til. Brislingen har vært av fin kvalitet og etterspørselen helst god. Også en del flytetrålbåter har gått inn for fangst av brisling og derved er fangstene enkelte dager blitt betraktelige. Fisket med flyttrål har den fordel at brislingen blir renere og lettere å rense for skrap-fisk av forskjellig slag.

Brislingnøtene har ikke kunnet utrette noe større den senere tid, liksom notfisket etter brisling i det store hele betegnes som feilslått.

Trål- og snurrevadfisket etter vanlige fiskeslag foregår med en for årstiden vanlig deltakelse. Enkelte båter får gode fangster, men i det hele er fisket middelmådig. Etterspørselen har vært god. Noen båter har tross den langt fremskredne årstid levert sine fangster i Storbritannia. Prisene har vært gode.

Rekefisket har nesten nådd bunnrekord de siste ukene. Især er dette tilfellet for fiskerne i det midtre Bohuslen, men det klages også fra nordre Bohuslen. Hummerfisket anses nå som avsluttet med et utbytte, som ikke svarte til forventningene.

Potugisiske sardiner til Vest-Tyskland.

I ly av en ny handelsavtale mellom Portugal og den vesttyske republikk skal Portugal levere sardiner og annen fiskehermetikkk til en verdi av 2 mill. dollars og fiskeolje til en verdi av 150 000 dollars. Tyskland skal levere utstyr til fiskemelfabrikasjon til en verdi av 500 000 dollars. (The Fishing News 25. november 1950).

Verdien av utførselen av fisk- og fiskeprodukter, hvalfangst og andre produkter av fangst i jan/sept. 1950.

Fisk og fiskeprodukter	Sept.ber 1950 Verdi 1000 kr,	Jan./sept. 1950 Verdi 1000 kr.
Sild og fisk	26 600	222 320
Hermetikk	11 414	100 533
Dyriske førstoffer, unntatt hvalkjøttmel	3 992	51 047
Sjødyrlever, unntatt hval..	2	64
Sildolje, rå	—	1 009
Tran i alt	9 163	46 499
Polymisert og raffinert sjø- dyrolje til matbruk (også hval og sel)	14 823	76 141
Sulfonert sjødyrolje	24	245
Fiskelim	47	228
Fiskeguano	—	2
Rogn, saltet	1 196	5 139
Melke, silderisp o. a. prod.	128	2 021
I alt	67 389	505 248
Hvalfangst:		
Hvalkjøttmel	—	29
Hvallever	2	834
Hval, sperm. og bottlenose- olje, rå	105	30 904
Produkter av sperm. og bottlenoseolje	592	5 123
Herdet fett	8 946	98 313
Degras	—	38
Hvalbarder	—	40
I alt	9 645	135 281
Andre prod. av fangst:		
Selolje, rå	865	7 291
Skinn av sel, kobbe og klapp- myss	122	2 659
Huder av hvalross og hvitfisk	—	122
I alt	987	10 072

ting. Interessen blant salterne steg merkbart, da det stod klart for alle at islandssildfisket hadde slått feil. Salteriene har for egen regning kjøpt 5840 tonn sild og Västskustfisk har kjøpt eller overtatt 7110 tonn. Som fersksild er det blitt solgt 2260 tonn. Mot slutten av sesongen kjøpte også hermetikkfabrikkene sild, nemlig tils. 1160 tonn.

Gjennomsnittsprisen pr. kg på årets sild ble 37,9 (sv.) øre pr. kg, mot 36,4 øre i 1949, 45 øre i 1948 og 37,6 øre i 1947. Dette gjelder ved salg i svensk havn av fersk vare. Gjennomsnittsprisen på sjøsaltet sild var 45 øre. Den virkelige inntekt pr. fisker ligger imidlertid lavere enn i 1949 til dels på grunn av økede omkostninger, men også på grunn av at middelfangsten pr. tur ligger lavere. Gjennomsnittsfangsten pr. tur ligger på 240 kasser mot 286 i fjor og gjennomsnittsverdiene pr. tur på 4100 kroner mot 4700 kroner i fjor.

Svenske fiskere har dessuten i Danmark levert 3000 tonn fladensild til en verdi av 1,3 mill. kroner. I Vesttyskland er det blitt levert direkte fra feltet 1000 tonn til en verdi av 430 000 sv. kroner fordelt på 37 turer.

Betydelige mengder av den av Västskustfisk produserte saltsild vil bli levert til den tyske østsonen i henhold til en nylig avsluttet handelsavtale.

Nedenfor følger en oppgave over fangsten og anvendelsen pr. måned i alt.

Måned	Solgt fersk kg	Salterier kg	Hermetikk kg
Juli	228 830	460 660	—
August	659 515	2 077 668	252 405
September .. .	1.076 345	2 767 167	742 140
Oktober	302 520	539 005	172 395
Total	2 267 210	5 844 500	1 166 940

Måned	Västskustfisk kg	Eksport kg	Styrtet kg	Total kg
Juli	296 370	6 525	315	992 700
August	5 418 195	—	5 445	8 413 228
September .. .	1 320 120	44 415	135	5 950 322
Oktober	76 950	—	9 720	1 100 590
Total	7 111 635	50 940	15 615	16 456 840

Sildefisket fra East-Anglia.

I »Fish Trades Gazette« for 25. november opplyses det, at det mandag 20. november var blitt ilandbrakt sild til en samlet verdi av £ 909 774 til Lowestoft og Yarmouth under årets sildefiske. I fjor på samme tid var verdien £ 884 352. Årets fangstverdi fordeler seg med £ 506 208 på Yarmouth (i fjor 533 636) og £ 403 566 på Lowestoft (i fjor 350 716).

Ukens fangster for Lowestoft ble på 17 008 crans og totalfangsten har nådd 130 379 crans mot 104 488 crans i fjor. Yarmouth hadde ukefangst på 24 716 crans og har totalfangst på 173 148 crans mot 168 274 i fjor. Totalfangsten i år blir 303 527 crans. Det er ikke full oversikt over anvendelsen. Det foreligger oppgaver over fordelingen på anvendelse av en fangstmengde på 267 041 crans som viser følgende: Hjemmemarkedet 65 543 crans, røkerier 53 892 crans, hermetikkfabrikker 28 858 crans, ising for eksport 18 901 crans, salting 46 320 crans, olje og mel 53 527 crans. Saltsildproduksjonen pr. 18. november under dette fiske

Årets svenske Fladensildfiske.

Ifølge »Svenska Västskustfiskaren« deltok det i årets Fladensildfiske 272 motortrålere. Årets første Fladensildfangst ble ilandbrakt den 15. juli. I slutten av juli ble det fart over fisket og tilførselene steg etterhvert som deltakelsen øket. Dagsrekord for ilandbrakt sild ble 25 000 kasser, som ble ilandbrakt den 21. august. Kort tid etter begynte det å gå tilbake med fisket hovedsakelig på grunn av urolige værforhold. Alt i alt ble det i Sverige levert 1518 fangster.

Silden var hele tiden stor og av fin kvalitet. Alt i alt ble det i Sverige levert 16 450 tonn, hvorav 14 460 tonn fersk iset vare og 1990 tonn sjøsaltet sild. Førstehandsverdien av silden blir 6,1 mill. sv. kr. mot 5,5 mill. i 1949, 7,8 mill. i 1948 og 6,8 mill. i 1947.

Fladenfisket er sterkt avhengig av mulighetene for sal-

oppgis til 63 035 tnr. mot 117 870 tnr. i fjor samtidig. Ved årets produksjon faller 41 105 tnr. på Yarmouth og 21 930 tnr. på Lowestoft.

Det hollandske sildefiske.

I uken som endte 18. november ble det ilandbrakt 49 650 tnr. fiskepakket saltsild og 1 052 245 kg fersksild. Siden fiskets begynnelse har det vært ilandbrakt 763 750 tnr. saltsild mot 644 393 tnr. i fjor. Av årets fangster består 193 188 tnr. i matjessild, 111 998 tnr. i fullsild, 449 764 tnr. i steurharing og 8 800 tnr. i ijle haring.

En sørafrikansk fiskeriinstitusjon: Fisheries Development Corporation of South Africa Limited.

I mellomkrigsperioden lå Sørafrikasambandets fiskerier helt nede med unntakelse av trålerfisket utenskjærs, som dekket det meste av landets ferskfiskforbruk, og fisket etter krebs innenskjærs, hvorav det ble produsert hermetisk krebs og frosne krebshaler for eksport.

I 1931 var det i drift 1134 ro- og seilbåter samt 307 motorbåter med 5000 fiskere fra de forskjellige fiskevær langs kysten. Fiskerne levde for det meste et fattigslig liv med sterkt innskrenkede inntekter, dårlige boligforhold og under stort sett utilfredsstillende sosiale forhold. Det var helt umulig for dem å legge seg opp sparemidler av de små inntektene; de hadde ikke adgang til å oppnå kreditlettelser, og i tillegg hertil var havnene så utilstrekkelig beskyttet, at dette selv om kapital kunne reises, ville ha forhindret bruken av større båter. Perioder som vekslet mellom styrtfangster og magre fangster, som ble ilandbrakte på isolerte steder med begrensede avsetningsmuligheter forverret det fluktuerende prisnivå.

I mellomkrigsperioden var flere kommisjoner nedsatt for å undersøke fiskerinæringens stilling. Det ble anbefalt regjeringen å forbedre forholdene innen kystfisket. Under tiåret før den annen verdenskrigs utbrudd ble det satt i verk en havneutbyggingplan. Over et tidsrom av 17 budsjettår (1931/32 — 1947/48) ble det brukt en av regjeringen bevilget sum på 593 000 sørafrikanske pund på utbedringer av disse havner. Planene som fremdeles er under utførelse fremmet utviklingen av den motordrevne fiskeflåte, som i 1940 talte 458 og i 1949 721 fartøyer.

Inntil 1940 hadde saltvannsfiskeriene vært underlagt den provinssielle administrasjon i de to maritime provinser, men gjennom Lov nr. 10 av 1940, ble praktisk talt samtlige disse kommersielle fiskerier overført til Fiskeriavdelingens administrative overledelse (inntil da hadde denne avdeling bare vært en biologisk forskningsavdeling sorterende under Handel- og Industridepartementet).

I 1944 ble Lov nr. 44 vedtatt av den lovgivende forsamling. Hovedtingen ved denne lov er de paragrafer som gjelder opprettelsen og formuleringen av hensikten med og myndighetsområdet til et regjerings-beskyttet finansinstitutt under navn »Fisheries Development Corporation of South Africa, Limited«. Paragraf 3 i denne lov, som Generalguvernøren sanksjonerte den 6. juni 1944 fastsatte institusjonens mål til følgende:

a) å opprette og bestyre samt å lette eller være behjelpelig med å danne eller bestyre tiltak til fremme av, regulering av eller bedre organisasjonen av fisket eller salget av

Fisk brakt i land i Møre og Romsdal fylke i tiden 1. januar—25. november. 1950.

Fiskesort	Mengde	Anvendelse				
		Iset	Saltet	Hermetikk	Hengt	Fiske-mel
	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn
Torsk ¹⁾	2 177	1 559	612	6	—	—
Sei	²⁾ 9 330	3 134	1 676	106	3 749	661
Lange	4 587	726	3 861	—	—	—
Blålange	190	5	185	—	—	—
Lyr	62	62	—	—	—	—
Brosme	1 819	332	1 478	—	9	—
Hyse	815	813	1	1	—	—
Kveite	³⁾ 2 258	2 258	—	—	—	—
Gullfl., rødsp.	28	28	—	—	—	—
Smørflyndre	32	32	—	—	—	—
Steinbit	9	9	—	—	—	—
Skate og rokke	454	453	—	—	—	1
Annen fisk	136	135	—	—	—	1
Håbrand	402	401	—	—	—	1
Pigghå	1 505	1 416	—	—	—	89
Makrellstørje	⁴⁾ 832	800	—	32	—	—
Hummer	155	147	—	8	—	—
Reker	50	50	—	—	—	—
Krabbe	494	20	—	474	—	—
I alt	25 335	12 380	7 813	627	3 762	753
Herav til:						
Ålesund	11 984	6 769	4 922	130	163	—
Kristiansund N.	2 163	1 787	316	51	9	—
Smøla	1 532	291	46	63	1 121	11
Bud—Hustad	692	344	292	28	23	5
Ona—Bjørnsund	696	324	372	—	—	—
Bremsnes	3 165	532	212	80	1 633	708
Haram	440	166	35	229	10	—
Søre Sunnmøre	3 218	1 420	1 588	45	165	—
Grip	554	221	—	1	332	—
Kornstad	891	526	30	—	306	29

Lever 7 600 hl, rogn 77 hl.

¹⁾ Ålesund utenom oppsynstiden. ²⁾ Herav 370 tonn levende og 123 tonn på fryseri. ³⁾ Herav 158 tonn på fryseri. ⁴⁾ Herav 100 tonn på fryseri.

fisk, samt å finansiere eller å lette eller medvirke til å finansiere sådanne tiltak med den forutsetning at ethvert sådant tiltak for salg av fisk måtte kunne arrangere salget av fisk gjennom institusjonen på vegne av fiskere.

b) å drive forretningsmessig kjøp, salg, fremstilling og omsetning av fisk, fiskeprodukter og sjøplanter (tang) samt fabrikasjon av fiskeprodukter og produkter helt eller delvis utvunnet av tang (sjøplanter) samt fiskefarming.

c) med samtykke av Generalguvernøren å kjøpe eller på annen måte erverve og besitte aksjer eller obligasjoner eller sikkerheter i alle slags selskaper beskjeftiget med fangst av fisk eller som har mål som helt eller delvis er liknende de i punkt b) beskrevne.

d) med godkjennelse av statsråden å opprette eller drive, eller være behjelpelig med å opprette eller å drive gjensidige velgjørhets- og medisinske velgjørhetsselskaper, sports- og underholdningsforeninger, sosiale klubber, bybo-

Fisk brakt i land i Finnmark i tiden 1. januar til 2. desember 1950.

Fiskesort	Mengde	Anvendelse				
		Fersk og frosset	Filet	Saltet	Hengt	Fiskemel
	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn
Torsk	39 514	3 262	⁴)492	17 934	¹) 17 826	—
Hyse	8 476	7 213	⁵)316	42	875	—
Sei	27 712	³)2 672	182	5 383	12 530	6 945
Brosme	399	—	—	110	289	—
Kveite	1 222	1 208	14	—	—	—
Blåkveite	280	²)274	6	—	—	—
Flyndre	610	610	—	—	—	—
Uer	707	95	—	6	—	606
Steinbit	4 463	2 636	1 823	4	—	—
I alt	83 383	18 000	2 833	23 479	31 520	7 551

Leverkvantum 75 119 hl, utvunnet 29 830 hl damptran, 2030 hl seiolje. Rogn 3238 hl, hvorav saltet 2040 hl, iset 1162 hl og 36 hl fersk.

¹) Herav 581 tonn rotskjær. ²) Herav 9 tonn frosset. ³) Herav 17 tonn rundfrosset. ⁴) Herav 100 tonn frosset. ⁵) Herav 135 tonn frosset.

Ilandbrakt fisk til Tromsø i tiden 1. januar—25. november 1950.

Fiskesort	Mengde	Anvendelse			
		Iset	Filet	Saltet	Hengt
	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn
Torsk	480	147	77	240	16
Sei	115	14	1	12	88
Lange	—	—	—	—	—
Brosme	35	1	—	30	4
Hyse	360	245	103	7	5
Kveite	60	60	—	—	—
Gullflyndre	43	43	—	—	—
Smørflyndre	9	9	—	—	—
Uer	99	¹)89	10	—	—
Steinbit	81	6	75	—	—
Annen	16	16	—	—	—
Reker	221	221	—	—	—
I alt	1 519	851	266	289	113

493 hl lever og 122 hl rogn, hvorav 61 iset, 22 hermetikk, 38 hl saltet.

¹) Herav 2 tonn til hermetikk.

ligningselskaper, egne-hjemtiltak, syke- og trygdekasser, pensjons- og spareselskaper, varamagasiner, hospitaler herberger, restauranter og alle liknende foretakender, som institusjonen måtte synes er tjenlige eller istand til å være tjenlige for fiskere.

Paragrafene 12 og 13 bestemmer at institusjonens aksjer skal bestå av to hovedserier.

1. Der skal utstedes 500 000 »A« aksjer hver på et

sørafrikansk pund, som skal tegnes av generalguvernøren og skal benyttes til de punktene a og b i paragraf 3 nevnte øyemed.

2. Det skal også utstedes et antall »B«-aksjer på et pund hver som kan utlegges til tegning eller tildeling til ikke under pari kurs. Kapitalen under »B«-kasjene skal brukes til de formål som nevnes under b og c.

Generalguvernøren skal i kraft av sine »A«-aksjer være berettiget til et antall stemmer overstigende med en det samlede antall stemmer som de øvrige aksjeeiere har tilsammen.

Andre paragrafer i loven beskriver i detaljer registreringsfullmaktene, beskikkelsen av styremedlemmer, lånefullmaktene, regnskapsavleggelse og revisjon, bestemmelser om fortjenesten og annet.

I september 1949 var A-kapitalen innbetalt. Siden oppretelsen for mer enn 5 år siden har institusjonen brukt ca. £ 230 000 av A-kapitalen til boligbygging for fiskere i forskjellige strøk. Av samme kapital er det blitt utlånt £ 65 000 til fiskere under institusjonens finansieringsplan for båtbygging, og for dette beløp er det allerede blitt tilveiebrakt 31 motorfiskefartøyer beregnet for kystfiske.

Institusjonens ledere og funksjonærer har undersøkt spørsmålet om teknisk opplæring av fiskere tillikemed utvikling av østersoppdrett på passende steder. Institusjonen opptrer også som konsultativt organ med hensyn til utbedring av fiskehavner for bevilgninger fra regjeringen samt når det gjelder beskyttelsestiltak for fiske- og krebbeforekomster, mulighetene til å restituere for hårdt beskattede krebbefelt, og eksperimenter med nye fiskemetoder.

På de områder hvor »B«-kapitalen kan benyttes har institusjonen hatt en betydelig innflytelse gjennom fremskaffelsen av kapital og gjennom utnevnelsen av styrerepresentanter, hvilket har hatt en stimulerende virkning for kystfisket. I et dusin tilsluttede selskaper har det av »B«-kapital vært investert tilsammen mer enn £ 400 000. I de fleste tilfeller har institusjonen ikke gjennom aksjesittelsene hatt direkte kontroll over de forskjellige private selskaper, men dens aksjebeholdning har berettiget til en viss grad av rettleidning. Hermetikkfabrikkene for krebs langs kysten av den nordlige del av Kap Det Gode Håp har vært utbedret i teknisk retning. Det har vært opprettet nye hermetikkfabrikker for krebs, sardiner, »snoek«, »maasbankers« og likn. tillikemed fabrikker for fremstilling av fiskemel og olje. Sammen med disse utvidelser og forbedringer i anlegg tilknyttet institusjonen, har det funnet sted en tilsvarende ekspansjon i likn. anlegg tilhørende andre interesser hovedsakelig blant trålerselskapene, som ikke står i forbindelse med institusjonen.

Åpningen av nye markeder for fiskeprodukter på grunn av forhold som oppstod under krigen og etterpå har stimulert utviklingen av sambandets fiskeindustri. Institusjonen og dens tilsluttede selskaper har sammen med fiskeriselskaper og andre nærings sammenslutninger deltatt aktivt i disse utvidelser i de fem siste år. Etterspøreren fra nye hermetikkfabrikker og melfabrikker har skapt et utmerket marked for kystfiskernes fangster.

Skjønt sambandets fiskerier nå gjennomløper en tid med relativt fremgang, har regjeringen besluttet av hensyn til den vanskelige økonomiske situasjon i sin alminnelighet, at det foreløpig ikke skal investeres ytterligere hverken »A« eller »B«-kapital.

Det næres frykt for at den kraftige industrireising i

Forts. s. 574.

Melding fra Fiskeridirektoratets driftsøkonomiske undersøkelser:

Lønnsomhetsundersøkelser 1949, basert på fiskefarkosters årsdrift.

Ved sekretær Per L. Mielle.

Forts. fra forr. nr.

Farkostcirens (partredcriets) regnskap for farkosten.

I tabell 3 — *båtlagets* regnskap — framgikk det av tabellens post 11 + post 12 hvor stor farkostpart farkostieren (partredcriet) fikk av delingsfangsten. I tabell 8

— farkostens regnskap — kommer denne farkostpart igjen i post 3 som inntekt for farkosteieren (partredcriet). Hver av kolonnene i tabell 8 kan nemlig betraktes som årsregnskapet for den gjennomsnittfarkost en finner i tilsvarende kolonne i tabell 3.

Til farkostens part i delingsfangst må en legge andre

Tabell 8.

Farkostens regnskap 1949.
Gjennomsnitt pr. farkost.

	Nord-Norge			Sør-Norge			Kysten i alt		
	Under 50 fot	50 fot og over	Alle	Under 50 fot	50 fot og over	Alle	Under 50 fot	50 fot og over	Alle
1. Antall farkoster	42	26	68	44	19	63	86	45	131
2. Gjennomsnittlig lengde i fot	42,1	57,2	47,9	38,7	62,1	45,7	40,4	59,3	46,9
3. Farkostens part i delingsfangst kr.	7 743	18 245	11 759	7 274	26 458	13 060	7 503	21 713	12 384
4. Andre inntekter for farkosten	632	2 162	1 217	702	1 643	986	668	1 943	1 106
5. Farkostens inntekter i alt.....	8 375	20 407	12 976	7 976	28 101	14 046	8 171	23 656	13 490
6. Farkostens utgifter i alt.....	8 924	21 346	13 674	6 779	32 456	14 523	7 827	26 037	14 082
<i>Herav:</i>									
a) proviant, brensel o. l.	4	11	6	—	120	36	2	57	21
b) agn	19	—	12	2	—	1	11	—	7
c) drivstoff m. v.	175	456	282	328	2 095	861	253	1 148	561
d) tilvirkningsmaterieell og emballasje	20	—	13	11	230	77	13	97	44
e) avgifter, gebyrer, diverse assuranseer	12	123	55	56	135	80	35	128	67
f) arbeidsgodtgjørelse ¹	113	1 153	511	597	3 339	1 424	361	2 076	950
g) redskapsutgifter	922	2 512	1 530	977	3 495	1 737	950	2 927	1 629
h) vedlikehold av skrog, maskin og utstyr	2 471	5 823	3 752	1 944	5 774	3 099	2 202	5 803	3 437
i) assuranse farkosten	481	1 330	806	280	2 257	876	378	1 721	840
j) hovedreparasjon	2 264	2 253	2 260	425	7 120	2 444	1 323	4 308	2 348
k) nyanskaffelser til farkosten	2 144	6 289	3 729	1 972	6 690	3 396	2 057	6 459	3 568
l) renter av lån	221	975	509	72	687	257	145	853	388
m) andre og uspesifiserte utgifter	78	421	209	115	514	235	97	460	222
7. Farkostens nettoinntekt (5 ÷ 6)	÷ 549	÷ 939	÷ 698	1 197	÷ 4 355	÷ 477	344	÷ 2 381	÷ 592
<i>Anvendelse.</i>									
a) Avdrag på lån	1 445	3 234	2 129	397	3 356	1 289	909	3 286	1 725
b) uttak til privat forbruk	657	1 741	1 072	886	834	870	774	1 358	975
c) øking i kassabeholdning	1 066	÷ 641	413	740	285	603	899	÷ 250	504
d) øking i bankinnskudd	53	490	220	÷ 343	÷ 2 438	÷ 975	÷ 150	÷ 746	÷ 355
e) annet	÷ 72	÷ 56	÷ 66	÷ 29	÷ 316	÷ 115	÷ 50	÷ 166	÷ 89
9. Opptak av nytt lån	3 698	5 707	4 466	454	6 076	2 149	2 038	5 863	3 352
Kassabeholdning pr. 1/1 1949	1 291	4 593	2 553	703	1 350	898	990	3 224	1 758
— — 31/12 1949	2 357	3 952	2 966	1 443	1 635	1 501	1 889	2 974	2 262
Bankinnskudd pr. 1/1 1949	1 558	4 952	2 856	1 148	4 414	2 133	1 349	4 725	2 509
— — 31/12 1949	1 611	5 442	3 076	805	1 976	1 158	1 199	3 979	2 154
Gjeld pr. 1/1 1949	6 831	24 926	13 750	4 867	34 331	13 753	5 826	28 897	13 751
— 31/12 1949	9 084	27 399	16 087	4 924	37 051	14 613	6 955	31 474	15 378
<i>Prosentall:</i>	%	%	%	%	%	%	%	%	%
Farkostens inntekter i alt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
Farkostens utgifter i alt	106,6	104,6	105,4	85,0	115,5	103,4	95,8	110,1	104,4
Farkostens nettoinntekt	÷ 6,6	÷ 4,6	÷ 5,4	15,0	÷ 15,5	÷ 3,4	4,2	÷ 10,1	÷ 4,4
Avdrag på lån	17,3	15,8	16,4	5,0	11,9	9,2	11,1	13,9	12,8

¹ Ekstralotter, faste hyrer, leid arbeidshjelp.

inntekter for farkosten for å få fram farkostens inntekter i alt, dvs. de samlede inntekter som farkosteieren (partrederi) hadde av farkostens drift i 1949. De oppførte »andre inntekter for farkosten« er for det meste bruttoinntekter som farkosteieren (partrederi) hadde ved å la farkosten gå i fraktfart en del av året.

De av farkostens utgifter som er oppført i post 6 a—6 f, er vesentlig utgifter som oppsto under selve fisket (fraktfarten), og som derfor kan betegnes som »farkostens særutgifter under fisket (fraktfarten)«. Under beskrivelsen av båtlagets regnskap ble det gitt en kort forklaring av fellesutgifter og særutgifter, og en skal derfor ikke gjenta her hva utgiftspostene 6 a—6 f omfatter. Det skal bare nevnes noen få ord om de øvrige utgiftsposter (6 g—6 m) som mer har karakter av årskostnader.

Redskapsutgifter omfatter alle utgifter til vedlikehold og nyanskaffelser av redskaper og redskapsutstyr som tilhører farkosten. Dersom farkosten eies av et partrederi er det kun partrederiets redskaper som kommer i betraktning her, ikke de redskaper som hver parthaver eier personlig. Vedlikehold av skrog, maskin og utstyr har en ført opp i én sum. Deltakerne ble bedt om å fordele vedlikeholdsutgiftene på henholdsvis skrog, maskin og utstyr, men det viste seg umulig for flere av deltakerne å foreta denne fordeling fordi reparasjonsregningene ikke alltid var tilstrekkelig spesifisert. Hovedreparasjon omfatter ombygging og reparasjoner av omfattende karakter. Nyanskaffelser til farkosten er i første rekke nyanskaffelser av slikt utstyr som f. eks. ekkolodd, lysanlegg, radiotelefon osv. Da det i hvert enkelt tilfelle er overlatt deltakerne å avgjøre hva som er vedlikehold, hva som er hovedreparasjon, og hva som er nyanskaffelser til farkosten, vil det ikke være noe skarpt skille mellom disse tre utgiftskategorier. Men det som er ført som hovedreparasjon og som nyanskaffelser til farkosten, vil tilnærmet være alle utgifter til forbedring av farkosten, dvs. alt som er for mye til at det kan regnes som alminnelig vedlikehold. Ellers har en i tabellen spesifisert *assurance av farkosten* og *renter av lån*. Som andre og uspesifiserte utgifter er til slutt ført opp utgifter som det ikke var mulig eller hensiktsmessig å spesifisere.

Post 7 — som en har kalt farkostens »nettoinntekt« — skal dekke farkostens avskrivningskostnader og gi farkosteieren (partrederi) en godtgjørelse for den egenkapital som er nedlagt i farkosten. Fra denne nettoinntekt må en derfor trekke avskrivning på farkostens anskaffelsesverdi for å få fram farkostens overskudd. Avskrivninger blir imidlertid ikke oppgitt av deltakerne, og Fiskeridirektoratet har ikke hatt gode nok holdepunkter for beregning av avskrivningenes størrelse. En bør ta dette i betraktning ved studering av tabellene.

Post 8 viser *anvendelse* av nettoinntekten, mens post 9 angir nødvendige *opptak av nye lån*, i den utstrekning disse nye lån er blitt utbetalt til låntakerne i 1949. Det er verd å legge merke til at opptak av nye lån i samtlige tabellens farkostgrupper utgjorde mer enn det som ble avbetalt på eldre lån.

Deltakerne i undersøkelsen skulle også sette opp status for farkosten pr. 1. januar og pr. 31. desember 1949. Statusoppgavene var imidlertid til dels så tvilsomme at en denne gang bare finner å kunne offentliggjøre de statusposter som det var lettest for deltakerne å gi opplysning om, nemlig kassabeholdning, bankinnskudd, og samlet gjeld. Tallene gjengis nederst i tabell 8. I tabell 2 (»Karakteristikk av

undersøkmaterialet«) gjenga en dessuten salgsverdi av farkost pr. 1. januar 1949.

Som en vil se av tabell 8 oversteg farkostens utgifter de samlede inntekter i nesten alle farkostgrupper i 1949. Dette må sees på bakgrunn av at utgiftene til hovedreparasjon og nyanskaffelser synes å ha vært usedvanlig store i 1949. En rekke av undersøkelsesfarkostene fikk således installert ekkolodd dette året, og det var også mange som gjennomgikk større eller mindre ombygginger. Dette er utgifter som øker farkostens effektivitet og verdi, og som den vil ha nytte av i årene framover. Hvis en hadde hatt et brukbart beregningsgrunnlag, ville det derfor være riktigst ikke å belaste årets drift med disse utgifter i sin helhet. (Med en tilstrekkelig stor undersøkelsesmasse og ombyggings- og nyanskaffelsesutgifter av »normal« størrelse, kan en i store trekk regne med at disse utgifter svarer til årets avskrivningskostnad av de ombyggings- og nyanskaffelsesbeløp som hittil er investert i undersøkelsesflåten).

Farkostens nettoinntekt viser meget sterke svingninger fra fylke til fylke. Dette henger i høy grad sammen med den beskjedne deltakelse i undersøkelsen. Når farkostene spres på fylkesgrupper vil nemlig flere av gruppene omfatte så få farkoster at en relativt stor utgift — som anskaffelse av et ekkolodd, eller en hovedreparasjon — vil få meget sterk innvirkning på gruppens driftsresultater. Når en nedenfor gjengir farkostens nettoinntekt fylkesvis (begge størrelsesgrupper under ett), finner en derfor grunn for til sammenlikning å oppgi summen av utgiftspostene »hovedreparasjon« og »nyanskaffelser til farkosten«:

Fylke	Antall farkoster	Farkostens nettoinntekt kr.	Sum hovedrep. og nyansk. kr.
Finnmark	7	6 544	671
Troms	23	÷ 3 448	9 459
Nordland	38	÷ 368	4 868
Nord-Trøndelag	10	1 406	761
Sør-Trøndelag	8	2 334	601
Møre og Romsdal . . .	7	÷ 16 880	28 920
Sogn og Fjordane . . .	8	÷ 1 713	4 587
Hordaland	11	3 661	4 173
Rogaland	8	795	4 952
Vest- og Aust Agder . .	5	2 451	4 112
Telemark, Vestfold, Østfold	6	1 700	1 705
Kysten i alt	131	÷ 592	5 916

I Møre og Romsdal fylke — som her viser det mest iøynefallende resultat — gjennomgikk én av de syv undersøkelsesfarkostene en ombygging som kostet over 100 000 kroner. Til tre av de andre farkostene ble det anskaffet nytt utstyr til beløp på mellom 15 000 og 30 000 kroner for hver. Det er klart at disse investeringer må gi sterke utslag når undersøkelsen omfatter så få farkoster.

Det kunne vært interessant å foreta en inngående rentabilitetsberegning for undersøkelsesfarkostene. Men på grunn av de ulemper en har nevnt — materialets beskjedne omfang og delvis mangel på holdepunkter — har en avstått fra å utdype materialet ytterligere i denne melding. Når undersøkelsen har pågått et par års tid vil en ha et bedre grunnlag for en slik utdyping.

Tabell 9. *Inntekter og utgifter i alt 1949¹.
Gjennomsnitt pr. farkost.*

	Nord-Norge			Sør-Norge			Kysten i alt		
	Under 50 fot	50 fot og over	Alle	Under 50 fot	50 fot og over	Alle	Under 50 fot	50 fot og over	Alle
Antall farkoster	42	26	68	44	19	63	86	45	131
Gjennomsnittlig lengde i fot	42,1	57,2	47,9	38,7	62,1	45,7	40,4	59,3	469
Samlet driftstid	186	192	188	193	190	192	190	191	190
Inntekter i alt	38 483	81 757	55 029	28 621	70 009	41 103	33 347	76 797	48 332
Utgifter i alt	19 959	40 618	27 858	10 164	44 148	20 412	14 948	42 109	24 277
<i>Herav:</i>									
a) proviant, brensel o. l.	1 162	3 094	1 900	382	2 678	1 073	763	2 919	1 503
b) agn	2 369	3 443	2 779	307	251	288	1 315	2 095	1 583
c) drivstoff m. v.	2 387	5 178	3 453	1 692	4 295	2 479	2 031	4 804	2 986
d) tilvirkningsmaterieell og emballasje	175	859	438	33	1 633	515	100	1 186	475
e) avgift, gebyrer, diverse assuranser	36	228	110	138	380	212	89	290	158
f) arbeidsgodtgjørelse	2 151	4 285	2 967	959	5 490	2 326	1 541	4 797	2 658
g) redskapsutgifter	3 658	6 012	4 559	1 704	6 078	3 023	2 660	6 039	3 820
h) vedlikehold av skrog, maskin og utstyr	2 471	5 833	3 756	1 944	5 774	3 099	2 202	5 803	3 437
i) assurance, farkosten	481	1 330	806	280	2 257	876	378	1 721	840
j) hovedreparasjon	2 264	2 253	2 260	425	7 120	2 444	1 323	4 308	2 348
k) nyanskaffelser til farkosten	2 144	6 289	3 729	1 972	6 690	3 396	2 057	6 459	3 568
l) renter av lån	221	975	509	72	687	257	145	853	388
m) andre og uspesifisert utgifter	440	839	592	256	815	424	344	835	513
Inntekter i alt ÷ utgifter i alt (4 ÷ 5)	18 524	41 139	27 171	18 457	25 861	20 691	18 489	34 688	24 055
Netto utbetaling til mannskap	18 360	36 600	25 334	14 034	25 715	17 557	16 146	32 004	21 594
Netto utbetaling til redskap	713	5 478	2 535	3 226	4 501	3 611	1 999	5 065	3 053
Nettoinntekt for farkosten	÷ 549	÷ 939	÷ 698	1 197	÷ 4 355	÷ 477	344	÷ 2 381	÷ 592
<i>Prosenttall:</i>	%	%	%	%	%	%	%	%	%
Inntekter i alt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	101,0	100,0
Utgifter i alt	51,9	49,7	50,6	35,5	63,0	49,7	44,7	54,8	50,2
<i>Herav:</i>									
proviant, brensel o. l.	3,0	3,8	3,5	1,3	3,8	2,6	2,3	3,8	3,1
agn	6,2	4,2	5,1	1,1	0,4	0,7	3,9	2,7	3,3
drivstoff m. v.	6,2	6,3	6,3	5,9	6,1	6,0	6,1	6,3	6,2
tilvirkningsmaterieell og emballasje	0,5	1,1	0,8	0,1	2,3	1,3	0,3	1,5	1,0
avgifter, gebyrer, diverse assuranser	0,1	0,3	0,2	0,5	0,5	0,5	0,3	0,4	0,3
arbeidsgodtgjørelse ²	5,6	5,2	5,4	3,4	7,8	5,7	4,6	6,2	5,4
redskapsutgifter	9,5	7,4	8,3	6,0	8,7	7,4	8,0	7,9	7,9
vedlikehold av skrog, maskin og utstyr	6,4	7,1	6,8	6,8	8,2	7,5	6,6	7,6	7,1
assurance farkosten	1,2	1,6	1,4	1,0	3,2	2,1	1,1	2,2	1,7
hovedreparasjon	5,9	2,8	4,1	1,5	10,2	5,9	4,0	5,6	4,9
nyanskaffelser til farkosten	5,6	7,7	6,7	6,9	9,6	8,3	6,1	8,4	7,4
renter av lån	0,6	1,2	0,9	0,2	1,0	0,6	0,4	1,1	0,8
andre og uspesifiserte utgifter	1,1	1,0	1,1	0,8	1,2	1,1	1,0	1,1	1,1
Inntekter i alt ÷ utgifter i alt	48,1	50,3	49,4	64,5	37,0	50,3	55,3	45,2	49,8

¹ Uten hensyn til om inntektene (utgiftene) er fellesinntekter (-utgifter) eller særinntekter (-utgifter) for mannskap, redskap eller farkost.

² Ekstralotter, faste hyrer, leid arbeidshjelp.

Inntekter og utgifter i alt pr. farkost.

I båtlagets regnskap (tabell 3) og farkostens regnskap (tabell 8), ble alle inntekter og utgifter ført opp der de faktisk hører hjemme etter de nyttede oppgjørsmåter. Sammenlikninger mellom gruppene — særlig av utgiftene — blir imidlertid svært vanskelig i de to tabeller, fordi oppgjørsmåtene er så ulike, og praksis derfor lite ensartet med hensyn til hvilke utgifter som skal regnes som fellesutgifter

og hvilke som særutgifter for enten mannskap, redskap eller farkost.

For å lette sammenlikningene mellom gruppene har en i tabell 9 slått sammen alle inntekter i hver farkostgruppe, og likeledes alle utgifter. Tabell 9 viser da inntekter i alt, og utgifter i alt (gjennomsnitt pr. farkost), uten omsyn til om inntektene (utgiftene) er fellesinntekter (-utgifter) eller

Fortsettes side 574.

TOLLSTEDER	Fersk sild i alt	Fersk vårsild	Fersk storsild	Fersk fetsild	Fersk forfangst sild	Fersk brising og småsild	Frossen sild i alt	Frossen vårsild	Frossen storsild	Frossen fetsild	Frossen forfangst sild	Frossen brising og småsild	Fersk fisk i alt	Fersk torsk	Fersk lange	Fersk sei	Fersk hyse	Fersk makrell	Fersk kveite	Fersk flyndre
	Stat. nr. 403i-3s	Stat. nr. 403j	Stat. nr. 403k	Stat. nr. 403l	Stat. nr. 403m	Stat. nr. 403n	Stat. nr. 404i-4s	Stat. nr. 404j	Stat. nr. 404k	Stat. nr. 404l	Stat. nr. 404m	Stat. nr. 404n	Stat. nr. 405i-16	Stat. nr. 405i	Stat. nr. 405j	Stat. nr. 405k	Stat. nr. 405l	Stat. nr. 407	Stat. nr. 406i	Stat. nr. 406j
Fredrikstad	53	—	—	—	—	53	—	—	—	—	—	—	99	—	—	—	—	—	—	—
Oslo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	127	19	—	4	29	—	24	20
Kristiansand S.	86	—	—	—	86	—	11	—	—	—	—	8	3	547	1	—	—	507	—	1
Egersund	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22	—	—	—	—	18	—	—
Stavanger	84	—	—	—	—	84	1 627	228	946	347	106	—	108	4	—	—	6	24	—	12
Kopervik	—	—	—	—	—	—	353	37	125	191	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—
Haugesund	14 389	14 009	29	—	—	351	1 178	356	545	277	—	—	287	28	—	22	39	148	—	2
Bergen	23 063	1 538	20 856	—	91	578	2 520	229	2 291	—	—	—	5 680	1 102	—	900	1 178	—	400	384
Florø	5 119	356	4 763	—	—	—	304	—	304	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
Måløy	2 297	471	1 826	—	—	—	1 002	152	850	—	—	—	1 863	34	—	4	49	—	66	12
Ålesund	4 102	241	3 861	—	—	—	2 620	510	2 110	—	—	—	2 182	230	—	176	376	—	631	26
Molde	68	—	—	—	—	68	347	—	245	—	—	102	18	5	—	—	6	—	5	—
Kristiansund N.	50	—	—	—	—	50	648	—	637	11	—	—	411	26	—	—	12	—	29	36
Trondheim	298	—	57	—	—	241	667	—	571	—	—	—	1 269	119	—	65	386	—	284	299
Bodø	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31	—	—	—	1	—	21	8
Svolvær	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	820	324	—	77	117	—	68	109
Tromsø	10	—	—	8	—	2	10	—	—	10	—	—	1 419	301	—	—	401	—	373	157
Hammerfest	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	369	7	—	—	182	—	87	74
Vardø	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	225	1	—	—	112	—	30	81
Andre	190	—	—	—	182	8	—	—	—	—	—	—	866	35	—	9	16	446	184	38
I alt	49 809	16 615	31 392	8	359	1 435	11 287	1 512	8 624	836	114	201	16 346	2 236	—	1 257	2 910	1 143	2 202	1 259
I uken*)	1	—	—	1	—	—	23	—	—	11	—	12	313	8	—	—	71	—	75	31

*) På grunn av korreksjoner og avrunding av tallene til nærmeste hele tonn vil summen av uketallene ikke alltid stemme med tallene for i alt. Dessuten vil opphavene fra noen av de nordligste poststeder på grunn av den sene postgang ikke være kommet inn ved ukesoppgjørets slutt. Utførselen blir i slike tilfelle ikke tatt med i uken, men kommer bare med i tallene hittil i år.

TOLLSTEDER	Fersk ål	Fersk uer	Fersk brosme	Fersk pigghå	Fersk håbrand	Fersk laks	Fersk Steinbit	Fersk rogn	Annen fersk fisk	Frossen fisk i alt	Frossen torskfilet	Rundfrossen torsk	Frossen seifilet	Rundfrossen sei	Frossen hysefilet	Rundfrossen hyse	Frossen makrell	Frossen annen fisk	Torrisk i alt	Klipp-fisk i alt
	Stat. nr. 412	Stat. nr. 409	Stat. nr. 405e	Stat. nr. 414i	Stat. nr. 414j	Stat. nr. 411i	Stat. nr. 410	Stat. nr. 416	Stat. nr. 405e, 5r-5s, 6a, 6b, 6c, 6d, 6e, 6f, 6g, 6h, 6i, 6j, 6k, 6l, 6m, 6n, 6o, 6p, 6q, 6r, 6s, 6t, 6u, 6v, 6w, 6x, 6y, 6z, 7a, 7b, 7c, 7d, 7e, 7f, 7g, 7h, 7i, 7j, 7k, 7l, 7m, 7n, 7o, 7p, 7q, 7r, 7s, 7t, 7u, 7v, 7w, 7x, 7y, 7z, 8a, 8b, 8c, 8d, 8e, 8f, 8g, 8h, 8i, 8j, 8k, 8l, 8m, 8n, 8o, 8p, 8q, 8r, 8s, 8t, 8u, 8v, 8w, 8x, 8y, 8z, 9a, 9b, 9c, 9d, 9e, 9f, 9g, 9h, 9i, 9j, 9k, 9l, 9m, 9n, 9o, 9p, 9q, 9r, 9s, 9t, 9u, 9v, 9w, 9x, 9y, 9z, 10a, 10b, 10c, 10d, 10e, 10f, 10g, 10h, 10i, 10j, 10k, 10l, 10m, 10n, 10o, 10p, 10q, 10r, 10s, 10t, 10u, 10v, 10w, 10x, 10y, 10z, 11a, 11b, 11c, 11d, 11e, 11f, 11g, 11h, 11i, 11j, 11k, 11l, 11m, 11n, 11o, 11p, 11q, 11r, 11s, 11t, 11u, 11v, 11w, 11x, 11y, 11z, 12a, 12b, 12c, 12d, 12e, 12f, 12g, 12h, 12i, 12j, 12k, 12l, 12m, 12n, 12o, 12p, 12q, 12r, 12s, 12t, 12u, 12v, 12w, 12x, 12y, 12z, 13a, 13b, 13c, 13d, 13e, 13f, 13g, 13h, 13i, 13j, 13k, 13l, 13m, 13n, 13o, 13p, 13q, 13r, 13s, 13t, 13u, 13v, 13w, 13x, 13y, 13z, 14a, 14b, 14c, 14d, 14e, 14f, 14g, 14h, 14i, 14j, 14k, 14l, 14m, 14n, 14o, 14p, 14q, 14r, 14s, 14t, 14u, 14v, 14w, 14x, 14y, 14z, 15a, 15b, 15c, 15d, 15e, 15f, 15g, 15h, 15i, 15j, 15k, 15l, 15m, 15n, 15o, 15p, 15q, 15r, 15s, 15t, 15u, 15v, 15w, 15x, 15y, 15z, 16a, 16b, 16c, 16d, 16e, 16f, 16g, 16h, 16i, 16j, 16k, 16l, 16m, 16n, 16o, 16p, 16q, 16r, 16s, 16t, 16u, 16v, 16w, 16x, 16y, 16z, 17a, 17b, 17c, 17d, 17e, 17f, 17g, 17h, 17i, 17j, 17k, 17l, 17m, 17n, 17o, 17p, 17q, 17r, 17s, 17t, 17u, 17v, 17w, 17x, 17y, 17z, 18a, 18b, 18c, 18d, 18e, 18f, 18g, 18h, 18i, 18j, 18k, 18l, 18m, 18n, 18o, 18p, 18q, 18r, 18s, 18t, 18u, 18v, 18w, 18x, 18y, 18z, 19a, 19b, 19c, 19d, 19e, 19f, 19g, 19h, 19i, 19j, 19k, 19l, 19m, 19n, 19o, 19p, 19q, 19r, 19s, 19t, 19u, 19v, 19w, 19x, 19y, 19z, 20a, 20b, 20c, 20d, 20e, 20f, 20g, 20h, 20i, 20j, 20k, 20l, 20m, 20n, 20o, 20p, 20q, 20r, 20s, 20t, 20u, 20v, 20w, 20x, 20y, 20z, 21a, 21b, 21c, 21d, 21e, 21f, 21g, 21h, 21i, 21j, 21k, 21l, 21m, 21n, 21o, 21p, 21q, 21r, 21s, 21t, 21u, 21v, 21w, 21x, 21y, 21z, 22a, 22b, 22c, 22d, 22e, 22f, 22g, 22h, 22i, 22j, 22k, 22l, 22m, 22n, 22o, 22p, 22q, 22r, 22s, 22t, 22u, 22v, 22w, 22x, 22y, 22z, 23a, 23b, 23c, 23d, 23e, 23f, 23g, 23h, 23i, 23j, 23k, 23l, 23m, 23n, 23o, 23p, 23q, 23r, 23s, 23t, 23u, 23v, 23w, 23x, 23y, 23z, 24a, 24b, 24c, 24d, 24e, 24f, 24g, 24h, 24i, 24j, 24k, 24l, 24m, 24n, 24o, 24p, 24q, 24r, 24s, 24t, 24u, 24v, 24w, 24x, 24y, 24z, 25a, 25b, 25c, 25d, 25e, 25f, 25g, 25h, 25i, 25j, 25k, 25l, 25m, 25n, 25o, 25p, 25q, 25r, 25s, 25t, 25u, 25v, 25w, 25x, 25y, 25z, 26a, 26b, 26c, 26d, 26e, 26f, 26g, 26h, 26i, 26j, 26k, 26l, 26m, 26n, 26o, 26p, 26q, 26r, 26s, 26t, 26u, 26v, 26w, 26x, 26y, 26z, 27a, 27b, 27c, 27d, 27e, 27f, 27g, 27h, 27i, 27j, 27k, 27l, 27m, 27n, 27o, 27p, 27q, 27r, 27s, 27t, 27u, 27v, 27w, 27x, 27y, 27z, 28a, 28b, 28c, 28d, 28e, 28f, 28g, 28h, 28i, 28j, 28k, 28l, 28m, 28n, 28o, 28p, 28q, 28r, 28s, 28t, 28u, 28v, 28w, 28x, 28y, 28z, 29a, 29b, 29c, 29d, 29e, 29f, 29g, 29h, 29i, 29j, 29k, 29l, 29m, 29n, 29o, 29p, 29q, 29r, 29s, 29t, 29u, 29v, 29w, 29x, 29y, 29z, 30a, 30b, 30c, 30d, 30e, 30f, 30g, 30h, 30i, 30j, 30k, 30l, 30m, 30n, 30o, 30p, 30q, 30r, 30s, 30t, 30u, 30v, 30w, 30x, 30y, 30z, 31a, 31b, 31c, 31d, 31e, 31f, 31g, 31h, 31i, 31j, 31k, 31l, 31m, 31n, 31o, 31p, 31q, 31r, 31s, 31t, 31u, 31v, 31w, 31x, 31y, 31z, 32a, 32b, 32c, 32d, 32e, 32f, 32g, 32h, 32i, 32j, 32k, 32l, 32m, 32n, 32o, 32p, 32q, 32r, 32s, 32t, 32u, 32v, 32w, 32x, 32y, 32z, 33a, 33b, 33c, 33d, 33e, 33f, 33g, 33h, 33i, 33j, 33k, 33l, 33m, 33n, 33o, 33p, 33q, 33r, 33s, 33t, 33u, 33v, 33w, 33x, 33y, 33z, 34a, 34b, 34c, 34d, 34e, 34f, 34g, 34h, 34i, 34j, 34k, 34l, 34m, 34n, 34o, 34p, 34q, 34r, 34s, 34t, 34u, 34v, 34w, 34x, 34y, 34z, 35a, 35b, 35c, 35d, 35e, 35f, 35g, 35h, 35i, 35j, 35k, 35l, 35m, 35n, 35o, 35p, 35q, 35r, 35s, 35t, 35u, 35v, 35w, 35x, 35y, 35z, 36a, 36b, 36c, 36d, 36e, 36f, 36g, 36h, 36i, 36j, 36k, 36l, 36m, 36n, 36o, 36p, 36q, 36r, 36s, 36t, 36u, 36v, 36w, 36x, 36y, 36z, 37a, 37b, 37c, 37d, 37e, 37f, 37g, 37h, 37i, 37j, 37k, 37l, 37m, 37n, 37o, 37p, 37q, 37r, 37s, 37t, 37u, 37v, 37w, 37x, 37y, 37z, 38a, 38b, 38c, 38d, 38e, 38f, 38g, 38h, 38i, 38j, 38k, 38l, 38m, 38n, 38o, 38p, 38q, 38r, 38s, 38t, 38u, 38v, 38w, 38x, 38y, 38z, 39a, 39b, 39c, 39d, 39e, 39f, 39g, 39h, 39i, 39j, 39k, 39l, 39m, 39n, 39o, 39p, 39q, 39r, 39s, 39t, 39u, 39v, 39w, 39x, 39y, 39z, 40a, 40b, 40c, 40d, 40e, 40f, 40g, 40h, 40i, 40j, 40k, 40l, 40m, 40n, 40o, 40p, 40q, 40r, 40s, 40t, 40u, 40v, 40w, 40x, 40y, 40z, 41a, 41b, 41c, 41d, 41e, 41f, 41g, 41h, 41i, 41j, 41k, 41l, 41m, 41n, 41o, 41p, 41q, 41r, 41s, 41t, 41u, 41v, 41w, 41x, 41y, 41z, 42a, 42b, 42c, 42d, 42e, 42f, 42g, 42h, 42i, 42j, 42k, 42l, 42m, 42n, 42o, 42p, 42q, 42r, 42s, 42t, 42u, 42v, 42w, 42x, 42y, 42z, 43a, 43b, 43c, 43d, 43e, 43f, 43g, 43h, 43i, 43j, 43k, 43l, 43m, 43n, 43o, 43p, 43q, 43r, 43s, 43t, 43u, 43v, 43w, 43x, 43y, 43z, 44a, 44b, 44c, 44d, 44e, 44f, 44g, 44h, 44i, 44j, 44k, 44l, 44m, 44n, 44o, 44p, 44q, 44r, 44s, 44t, 44u, 44v, 44w, 44x, 44y, 44z, 45a, 45b, 45c, 45d, 45e, 45f, 45g, 45h, 45i, 45j, 45k, 45l, 45m, 45n, 45o, 45p, 45q, 45r, 45s, 45t, 45u, 45v, 45w, 45x, 45y, 45z, 46a, 46b, 46c, 46d, 46e, 46f, 46g, 46h, 46i, 46j, 46k, 46l, 46m, 46n, 46o, 46p, 46q, 46r, 46s, 46t, 46u, 46v, 46w, 46x, 46y, 46z, 47a, 47b, 47c, 47d, 47e, 47f, 47g, 47h, 47i, 47j, 47k, 47l, 47m, 47n, 47o, 47p, 47q, 47r, 47s, 47t, 47u, 47v, 47w, 47x, 47y, 47z, 48a, 48b, 48c, 48d, 48e, 48f, 48g, 48h, 48i, 48j, 48k, 48l, 48m, 48n, 48o, 48p, 48q, 48r, 48s, 48t, 48u, 48v, 48w, 48x, 48y, 48z, 49a, 49b, 49c, 49d, 49e, 49f, 49g, 49h, 49i, 49j, 49k, 49l, 49m, 49n, 49o, 49p, 49q, 49r, 49s, 49t, 49u, 49v, 49w, 49x, 49y, 49z, 50a, 50b, 50c, 50d, 50e, 50f, 50g, 50h, 50i, 50j, 50k, 50l, 50m, 50n, 50o, 50p, 50q, 50r, 50s, 50t, 50u, 50v, 50w, 50x, 50y, 50z, 51a, 51b, 51c, 51d, 51e, 51f, 51g, 51h, 51i, 51j, 51k, 51l, 51m, 51n, 51o, 51p, 51q, 51r, 51s, 51t, 51u, 51v, 51w, 51x, 51y, 51z, 52a, 52b, 52c, 52d, 52e, 52f, 52g, 52h, 52i, 52j, 52k, 52l, 52m, 52n, 52o, 52p, 52q, 52r, 52s, 52t, 52u, 52v, 52w, 52x, 52y, 52z, 53a, 53b, 53c, 53d, 53e, 53f, 53g, 53h, 53i, 53j, 53k, 53l, 53m, 53n, 53o, 53p, 53q, 53r, 53s, 53t, 53u, 53v, 53w, 53x, 53y, 53z, 54a, 54b, 54c, 54d, 54e, 54f, 54g, 54h, 54i, 54j, 54k, 54l, 54m, 54n, 54o, 54p, 54q, 54r, 54s, 54t, 54u, 54v, 54w, 54x, 54y, 54z, 55a, 55b, 55c, 55d, 55e, 55f, 55g, 55h, 55i, 55j, 55k, 55l, 55m, 55n, 55o, 55p, 55q, 55r, 55s, 55t, 55u, 55v, 55w, 55x, 55y, 55z, 56a, 56b, 56c, 56d, 56e, 56f, 56g, 56h, 56i, 56j, 56k, 56l, 56m, 56n, 56o, 56p, 56q, 56r, 56s, 56t, 56u, 56v, 56w, 56x, 56y, 56z, 57a, 57b, 57c, 57d, 57e, 57f, 57g, 57h, 57i, 57j, 57k, 57l, 57m, 57n, 57o, 57p, 57q, 57r, 57s, 57t, 57u, 57v, 57w, 57x, 57y, 57z, 58a, 58b, 58c, 58d, 58e, 58f, 58g, 58h, 58i, 58j, 58k, 58l, 58m, 58n, 58o, 58p, 58q, 58r, 58s, 58t, 58u, 58v, 58w, 58x, 58y, 58z, 59a, 59b, 59c, 59d, 59e, 59f, 59g, 59h, 59i, 59j, 59k, 59l, 59m, 59n, 59o, 59p, 59q, 59r, 59s, 59t, 59u, 59v, 59w, 59x, 59y, 59z, 60a, 60b, 60c, 60d, 60e, 60f, 60g, 60h, 60i, 60j, 60k, 60l, 60m, 60n, 60o, 60p, 60q, 60r, 60s, 60t, 60u, 60v, 60w, 60x, 60y, 60z, 61a, 61b, 61c, 61d, 61e, 61f, 61g, 61h, 61i, 61j, 61k, 61l, 61m, 61n, 61o, 61p, 61q, 61r, 61s, 61t, 61u, 61v, 61w, 61x, 61y, 61z, 62a, 62b, 62c, 62d, 62e, 62f, 62g, 62h, 62i, 62j, 62k, 62l, 62m, 62n											

TOLLSTEDER	Saltet sild i alt	Saltet vårsild	Saltet storsild	Saltet fetsild	Saltet skjær sild	Saltet Nord sjø-sild	Saltet islands-sild	Saltet brisling	Krydder sild	Krydder saltet brisling	Saltet fisk i alt	Saltet rogn	Røykt sild	Hummer	Reker	Andre skaldyr	Hermestikk i alt	Sildemel	Fiskemel (Herund, tørrfiskemel)	Tangmel
	Stat. nr. 444 ₁₋₃	Stat. nr. 444 ₁	Stat. nr. 444 ₂	Stat. nr. 444 ₃	Stat. nr. 444 ₄	Stat. nr. 444 ₅	Stat. nr. 444 ₆	Stat. nr. 444 ₇	Stat. nr. 445 ₁	Stat. nr. 445 ₂	Stat. nr. 446 ₁₋₅₆	Stat. nr. 4723 ₁₋₂	Stat. nr. 460	Stat. nr. 466	Stat. nr. 469	St. nr. 467-468 470-471	Stat. nr. 473-97	Stat. nr. 1213 ₁	Stat. nr. 1213 ₂	Stat. nr. 1226
Fredrikstad	—	—	—	—	—	—	—	—	106	—	—	—	—	16	16	3	236	—	—	—
Oslo	35	—	—	—	—	—	35	—	—	—	2	—	5	27	51	3	465	—	—	—
Kristiansand S	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	38	—	—	145	174	—	27	—	—	—
Egersund	761	570	137	—	—	38	16	—	—	—	—	—	—	74	—	7	2 881	—	—	—
Stavanger	247	113	1	—	—	74	59	—	1	—	157	52	—	215	288	—	15 677	2 213	—	58
Kopervik	3 738	1 670	1 498	—	—	131	439	—	839	—	—	—	—	—	42	—	208	718	—	—
Haugesund	10 855	4 031	5 571	4	—	227	1 022	—	429	—	55	28	55	—	12	—	853	19 166	—	—
Bergen	21 870	—	19 681	236	160	230	1 563	—	618	6	186	1 782	826	75	108	—	8 853	8 429	609	—
Florø	3 222	—	3 222	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	441	270	—	67
Måløy	334	—	334	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	—	289	2 506	169	—
Ålesund	6 283	5	5 238	58	—	—	982	—	578	—	2 752	1 322	1 480	—	16	—	606	3 717	423	—
Molde	1 781	9	1 758	14	—	—	—	—	—	—	10	—	—	—	1	—	—	170	—	—
Kristiansund N. ..	1 320	21	1 060	23	48	—	168	—	48	—	1 476	536	47	—	44	—	1 036	291	490	217
Trondheim	1 849	—	73	1 752	—	—	24	—	—	—	13	3	—	5	266	101	2 871	685	79	—
Bodø	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	—	—	2 584	302	—
Svolvær	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	208	1 154	—	—	17	—	87	782	5 369	—
Tromsø	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	47	—	—	75	—	41	2 365	771	—
Hammerfest	3	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	1 373	1 049	—
Vardø	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 020	—
Andre	2 455	1 490	691	—	—	18	256	—	183	—	2	1	—	12	265	2	388	2 287	1 313	—
I alt	54 753	7 909	39 264	2 090	208	718	4 564	—	2 802	6	4 902	4 925	2 413	495	1 468	109	32 096	50 437	11 594	342
I uken*)	20	—	1	16	—	—	3	—	—	—	52	118	97	13	19	1	474	1 048	200	24

TOLLSTEDER	Andre forstoffer	Dampmedisintran	Råmedisintran	Blanktran	Brunblanktran	Bruntran	Håtran	Høyvitaminhold. Kveiteolje m. v.	Selolje rå	Bottlenose og spermasettolje rå	Sildeolje rå	Avfalls- tran og tran grakse	Herdet fett	Stearin m. v.	Fettsyrer og olem	Fiske- lim	Guano	Sel-, kobbe- skinn og klappm.	Annet
	Stat. nr. 1214-16. 23. 1225 ₁	Stat. nr. 1516 _{2,3}	Stat. nr. 1516 ₁	Stat. nr. 1517 1518 ₁	Stat. nr. 1518 ₂	Stat. nr. 1518 ₃	Stat. nr. 1515 ₁₋₃	Stat. nr. 1514	Stat. nr. 1513	Stat. nr. 1511	Stat. nr. 1512	Stat. nr. 1520	Stat. nr. 1543, 1543 ₂	Stat. nr. 1548	Stat. nr. 1550 ₁ 1549	Stat. nr. 1681 ₄	Stat. nr. 1901 ₁₋₃	Stat. nr. 2318.19	Stat. n ^o . 207.215.461-65.1504.1507 1508.1510.1519.1521 ₁₋₂ 1522.1523.1544.2320-21 4717.4724-28.4731 ₁ 32
Fredrikstad	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 651	—	—	41 765	—	3 750	—	—	—	23 935
Oslo	87	304	1	1 386	1 710	6	204	6 392	190	262	26	309	10	—	55	1	—	1	192
Kristiansand S.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Egersund	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
Stavanger	15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	346	—	3
Kopervik	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Haugesund	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	122
Bergen	227	2 879	115	5 147	757	100	354	9 434	688	3	—	1 035	615	7	5 036	—	—	478	22 651
Florø	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Måløy	15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ålesund	9	2 181	1	2 042	215	19	272	21 373	1 335	10	500	—	—	38	461	—	—	65	788
Molde	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kristiansund N.	41	99	—	961	1 891	91	14	—	29	226	—	211	—	—	—	111	4	—	6
Trondheim	122	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—	—	—
Bodø	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Svolvær	926	40	—	528	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	—	—	—	—	—
Tromsø	69	32	—	407	323	20	—	—	1 736	107	—	215	—	—	—	—	—	3	20
Hammerfest	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vardø	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Andre	289	14	—	177	536	—	—	72 571	—	6 063	—	246	9 449	160	304	—	47	1	11 708
I alt	1 800	5 549	117	10 649	5 432	236	844	109 770	3 978	9 322	526	2 016	51 839	214	9 606	118	397	548	59 427
I uken*)	85	135	—	80	43	6	7	100	—	68	—	11	802	—	32	1	—	—	129

Forts. fra s 571.

særinntekter (-utgifter). *Inntekter i alt* viser m. a. o. summen av 1) båtlagets bruttoinntekt i alt (tabell 3, post 5), 2) andre fellesinntekter for lottmannskapet enn part i delingsfangst (tabell 3, post 14), og 3) andre inntekter for farkosten enn part i delingsfangst (tabell 8, post 4). *Utgifter i alt* viser summen av 1) fellesutgifter (tabell 3, post 6), 2) lottmannskapets særutgifter (tabell 3, post 16), 3) redskapenes særutgifter (tabell 3, post 21) og 4) farkostens utgifter (tabell 8, post 6). Tabell 9 gir således en samlet oversikt i gjennomsnitt pr. farkost over alle inntekter som utenfra i løpet av 1949 tilfløt undersøkelsesfarkostene med mannskap og redskapsutstyr, samt over alle utgifter — unnatt utgifter som hver mann dekket av sin nettolott — som samme år ble betalt av disse farkoster med mannskap og redskapsutstyr. Differansen mellom de nevnte inntekter og utgifter (post 6 i tabell 9) er den »nettoinntekt« som ble igjen for farkosten med mannskap og redskapsutstyr etter årets samtlige utgifter var betalt. Som tabell 9 viser, utgjør netto utbetalingen til lottmannskapet den alt overveiende del av denne »nettoinntekt«.

Sluttord om undersøkelsen.

Det ble nevnt i begynnelsen av denne melding at for å være effektiv burde undersøkelsen pågå minst et par år. En forutsetning for dette er imidlertid at deltakelsen holdes oppe på et nivå som gir driftsresultatene tilfredsstillende utsagnskraft. Materialets beskjedne omfang i 1949 er blitt nevnt flere ganger som noe en må ta omsyn til ved studeringen av tabellene. Det er derfor av største betydning at deltakelsen økes, eller i hvert fall at den ikke synker under det nivå den hadde i 1949.

Rettelse:

I tabell 7 i forrige nr. av »Fiskets Gang« har det inn sneket seg et par trykkfeil. For rekefiske — farkoster under 50 fot — skal delingsfangsten fordeles med kr. 8454 til mannskap alene, og kr. 6882 til redskap og farkost tilsammen. For hvalfangst — farkoster 50 fot og over — skal delingsfangsten fordeles med kr. 17 597 til mannskap alene, og kr. 20 730 til redskap og farkost tilsammen. Fotnote 2) til tabell 3 skal lyde: »I tillegg til netto mannslott får hver av lottakerne gjennomsnittlig også redskapsinntekten som utgjøres av post 23: post 19«.

Utlandet, forts. fra s. 568.

bransjen skal resultere i en uttømmning av fiskeforekomstene. Instiusjonen har fremdeles god tro på fiskeriprojektene. Ikke destomindre, finner den det korrekt i de nærmeste par år å føre en forsiktig politikk med hensyn til utvidelser inn til det gjennom forskning og på annen måte kommer en tid med større kjennskap til fiskebankenes potensielle muligheter. Nøkkelen til institusjonens politikk i denne periode består i en konsolidering av det hittil innvunne fremfor en videre utbygging. (FAO — Fisheries Bulletin — No. 4 1950).

Det svenske sildefiske.

I uken som endte 18. november hadde svenske sildefiskere samlet fangst på 615 tonn trålsild og 197 tonn notsild. Tråling foregikk ved Anholt, nord av Skagen, vest av Vinga, nordvest av Måseskjær og snurping på de 3 sist-

nevnte felt samt på Gulmarsfjorden. Siden sesongens begynnelse 1. juli er det blitt ilandbrakt 21 050 tonn sild, hvorav 18 368 tonn i Sverige og 2682 tonn i Danmark. I fjor på samme tid var det ilandbrakt 26 907 tonn. Av årets fangs ter 12 988 tonn saltet mot 14 273 tonn i fjor.

Litteratur.

- Bedømmelse av fersk fisk. Norsk fryserinæring 1950, 157.
- Fangst, distribuering og konservering av sild. FAO-møtet i Bergen 24.—29. sept. 1950. Tidsskr. f. hermetikkind. 1950, 569—578.
- Holgersen, Sverre & Bernt T. Bjørnsen: Filetskjæremaskin for fisk. Patent nr. 77 572. N.tid.industr.rettsv. 1950, 603.
- Jensen, Aage J. C.: Ændringer i sildens kvalitet i aarets løb og fra aar til aar. Beretn. Danske biol.sta. 1949, 3—16.
- Konservering av sommersild fra Nord-Norge. Meld. fra S. S. F. nr. 10, 1950, 9—13.
- Neugebauer, Bruno: Methoden zur Untersuchung von Fischmehl und Tran. Fischwaren- u. Feinkostind. 1950, 232—234.
- Om tæring og slitasje i sildoljeindustrien. Meld. fra S. S. F. nr. 10, 1950, 3—8.
- Poulsen, Erik M.: Brislingefiskeriet og brislingebestanden i de danske farvande. Beretn. Danske biol.sta. 1950, 3—26.
- Trålere. Tekn. ukeblad 1950, 863—866.
- Wolgast, Hans: Beräkning av värdet å fiske- og fraktfartyg i förmögenhetshänseende. Sv. västkustfisk. 1950, 438—439.

Reisebidrag for unge forretningsfolk.

Norges Eksportråd har også for terminen 1950/51 stillet inntil kr. 15.000,- til disposisjon som reisebidrag for unge forretningsfolk. Om bidragenes størrelse, regler for utdeling o. l., se Eksportrådets tidsskrift »Norges Utenrikshandel« nr. 23, 1. desbr. 1950.

HYDRAULIK A/S
BRATTVÅG

Hydrauliske Dekksmaskiner
for fiske-, frakte- og rutebåter
Telegramadr.: Hydraulik, Brattvåg Rikstelefon: 29 og 35, Brattvåg

FJORDFISK S/L Telefon 1353 - 3321
Hovedkontor: Fredrikstad Disp. Arnesen privat 2217
Eksport og Import
Omsetning av alle sorter fersk fisk og skaldyr

Fredriksstad
Motorfabrik A/s

