

Fiskets Gang

Utgitt av Fiskeridirektøren

Kun hvis kilde oppgis, er ettertrykk fra „Fiskets Gang“ tillatt.

37. årg.

Bergen, Torsdag 18. januar 1951.

Nr. 3

Abonnement kr. 10.00 pr. år tegnes ved alle postanstalter og på Fiskeridirektørens kontor. Utlandet: Til Danmark, Sverige og Island kr. 10.00, ellers kr. 16.00 pr. år.

Annonsepris: Pristariff fåes ved henvendelse til Fiskeridirektørens kontor. „Fiskets Gang“'s telefoner 16 932, 14 850. Postgiro nr. 691 81. Telegramadresse: „Fiskenytt“.

Fiskerioversikt for uken som endte 13. januar.

Værforholdene i uken som endte 13. januar var noe variable med enkelte direkte dårlige dager lengst i nord og sør. Etter at forskningsfartøyet «G. O. Sars» har oppretholdt kontrakten med storsilden på havet i en avstand av ca. 100 n. m. av Svinø-Runde lyktes det snurperne i kveldingen den 15. januar å ta årets første fangster nettopp på dette felt. Med hensyn til fetsild og småsildfisket er dette smått. Skreifisket er foreløpig bare ved sin begynnelse, og har hittil gitt små fangster. I Finnmark var ukens fiske godt tiltross for enkelte uværsdager. Seifisket i Vesterålen er fortsatt bra. Utenfor kysten av Møre og Sogn og Fjordane drives det godt pigghåfiske. På Møre fåes det dessuten gode snurrevad og snørefangster av torsk — angivelig vinterskrei. Sørpå har ukens fiske vært lite.

Storsildfisket:

Også i forløpne uke har det vært prøvefisket med drivgarn etter storsilden uten at dette har brakt fangster utover noen få stykker sild. Forskningsfartøyet »G. O. Sars« har gjennom hele uken oppretholdt kontakt med storsildstimer på et felt beliggende om lag 90 à 110 n. m. nordvest av Runde og tilstøtende farvann. Den 8. januar hadde det samlet seg en flåte av snurpere og drivere i nærheten av forskningsfartøyet. Ved denne anledning bomkastet snurperen m/s »Vartdal« på en betydelig forekomst. Ved samme anledning hadde drivere sild for seg på ekkoloddet om lag 40 kv. nordv. av Kvænholmen (Haramsøy), men silden stod for dypt. Også senere i uken har forskjellige fiskefartøyer hatt sild på ekkolodd på forskjellige steder beliggende mellom forskningsfartøyets posisjon og land. Forekomstene har til dels stått meget nær bunnen..

Om ettermidagen den 15. januar hadde det samlet seg en snurpeflåte på om lag 150 fartøyer omkring »G. O. Sars« posisjon som da var 90 n. m. nordvest av Runde. Flere snurpere kastet, og tirsdag (16de) var det anmeldt 10 fangster på 600—1600 hl tils. 10.100 hl, liksom en driver fikk 60 hl. Fisket kan hermed regnes å være begynt.

Samtidig som det fremdeles er meget sild på det ytterste felt synes de øvrige ekkoloddmeldinger å tyde på at storsilden også er på innsig mot land langs bunn eller på dypere vann.

Fetsild- og småsildfisket:

Også i siste uke har fisket vært hindret av kulde og frostrøkk. Deltakelsen er dessuten liten. I Finnmark ble det i uken fisket på Repparfjord 230 hl, på Bekkarfjord 300, tils. 530 hl. I Troms ble det fisket 2000 hl, hvorav på Kåfjord 630, Kvenangen 500,

Ersfjord 610 og Kvernsund i Bjarkøy 260 hl. Sistnevnte fangst bestod i fin hermetikkvare (levert Harstad). I Nordland ble det fisket 2240 hl, hvorav på Eidsfjord 250, Tysfjord 30 og Helgeland 1960 hl. På Helgeland er det først og fremst Kvina, Sjona, Leirfjord og Rana som har gitt fangster. Disse har vært levert til sildolje, agn og hermetikk (stor hermetikk). I Trøndelag var fisket hindret av kulde og ukeresultatet ble bare 253 hl, hvorav 83 hl til hermetikk og 170 hl til sildolje (åtefull).

Skreifisket:

Om fisket i Troms meldes at det i Berg og Torsken har vært 4—5 dages sjøvær med linefangster på 300—7000 gjennomsnittlig 5550 kg. Det deltar 41 båter med 246 mann. Fiskevekten er 300, leverholdighet 800—900 med tranprosent 50. For Hillesøy meldes det om deltakelse på 19 båter med 147 mann og garnfangster på 50—600—300 kg, linefangster på 400—900—600 kg. Fisken veier 400—450 kg pr. 100 stk., tranprosenten er 57. Fylkets kvantum oppgis til 193 tonn, hvorav saltet 110, hengt 1, iset 82 tonn, damptran 109 hl, saltrogn 37, iset rogn 9 hl.

Fra Andenes meldes om opptil $\frac{1}{3}$ skrei på seigarn, $\frac{2}{3}$ sei. Det er bare på enkelte flekker av feltet at en har fått skrei. To linebåter som drifter får fangster av vanlig kysttorsk på 600—2500 kg. Ukens torskeparti er på 23 tonn. For Bø har det vært tatt ujevne beller små skreifangster. Der er fisket 30,5 tonn. I de forskjellige vær i Øksnes og Langenes har det vært innbrakt skreifangster på mellom svart og 600 kg.

Finnmark:

Værforholdene har vært noe variable og enkelte dager hindrende for fisket over store distrikter. Bankfangstene er gode og fangstene i bakken bra. Fra Hasvik meldes det om gode utsikter for fisket på Breivikfjorden, som allerede er begynt. Ukefangsten oppgis til 1851 tonn, hvorav 1025 tonn torsk, 773 tonn hyse, 15 tonn brosme, 10 tonn sei, 12 tonn kveite, 4,5 tonn flyndre, 1 tonn steinbit, 10 tonn uer. Av torsken ble 559 tonn saltet, 102 tonn hengt, 330 tonn, iset. Leverpartiet var på 1291 hl, tranpartiet 696 hl. Av hysen ble 607 tonn iset, 21 tonn hengt. I fisket deltar 244 båter med 1565 mann.

Seifisket med garn i Vesvålen:

For Andenes meldes det om fangster på 400 til 5000 gjennomsnittlig 1500 kg. Ukens seiparti er på 267 tonn, dertil kommer 3,1 tonn hyse, lange og

brosme. Rognpartiet er på 61 hl, leverpartiet 380 hl. For Bø meldes det om noe bedre fangster på opp til 2000 kg. Ukepartiet var 80 tonn og i alt er det fisket 339 tonn. For Øksnes og Langenes ble det hovedsakelig på Ytteregga tatt fangster på 1600 til 3000 kg.

Tromsø:

Det meldes om godt fiske på Nygrunnen, hvorfra i forløpne uke innkom 2 bankbåter, den 15. januar ytterligere to med henholdsvis 45, 30, 30 og 15 tonn, mest torsk.

Fisket fra Møre og Sogn og Fjordane:

Møre melder om godt både snurrevad og snørefiske etter torsk — vinterskrei. Dessuten fiskes det bra med hå både på Nord- og Sunnmøre. Ukefangsten oppgis til 314 tonn, hvorav 79 tonn torsk, 42 tonn sei (stor og små), 29 tonn lange, 22 tonn brosme, 6 tonn hyse, 4 tonn skate og 127 tonn hå. Også Måløy har godt håfiske, som siden midten av desember har vært drevet på hjemmefeltene, i siste uke et par timers gange av Olderveggen på Eggakanten. Ukepartiet var på 213 tonn, hvorav 193 tonn pigghå, 2,3 tonn torsk, 3,4 tonn sei, 9 tonn lange, 5,7 tonn brosme samt litt kveite,

Annet fiske:

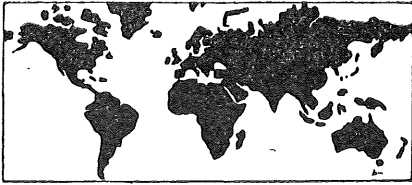
Rusefisket er nå noe mer omfattende, men det kolde vær har hemmet. I uken ble det transportert til Mosjøen 15 tonn levende torsk, Trondheim 20 tonn, Bergen 24 tonn, Trondheim og Bergen ble dertil tilført 6—7 og 10 tonn levende notfanget småsei. En brønnkutter er under innlasting for Oslo med beregnet ankomst dertil 22. januar. Stavanger melder om mindre bra fiske med ukefangst 12 tonn torsk, hyse og lange. Skagerakkysten har hatt ruskevær og lite fiske. Ukepartiet ble ca. 8 tonn av vanlige sorter.

Rekefisket:

Skagerakkysten melder om et ukeparti på 6—8000 kg. Prisen på rekene ligger nå på kr. 3,50 pr. kg og over dette. Møre melder om rekefangst i uken på 2700 kg, pris kr. 2,50 à 3 pr. kg. *Hummer:* Stavanger melder at det fremdeles eksporteres litt hummer, men at det minker på denne nå.

Håbrandfisket:

Fisket har vært hemmet av agnmangel. Ukefangsten oppgis til 5000 kg fordelt på 5 båter. Fangstene ble innbrakt hovedsakelig til Måløy og der omkring.



Ut- landet.

Samlete amerikanske forsyninger på 10 mill. kasser størjehermetikkk i 1950.

Følgende gjengis fra desemberutgaven av »Pacific Fisherman«:

Ved inngangen til den siste måned av 1950 ble det stadig tydeligere at en tilgang på om lag 10 500 000 kasser størjehermetikkk ville komme til å bli totalforsyningene fra samtlige kilder både av innenlandsk produksjon og import i 1950. I sine enkelte faktorer ser regnestykket således ut: California 8 000 000, Pacific Northwest 750 000, import hovedsakelig fra Japan og Peru 1 500 000 kasser.

Mange skarpe penner var i begynnelsen av november travelt beskjeftiget med å beregne den størjemengde som lå ulosset i San Diego på grunn av streiken i hermetikkk-fabrikkene, samt den mengde som befant seg på kjøp på havet, og kunne ventes å ville bli levert før årets utløp. Kvantumet ble for Sydkalifornia anslått til 25 000 tonn.

Pr. 1. november hadde bruttoleveransene av råfisk i Sydkalifornia nådd opp i 163 238 tonn. Nye 25 000 tonn ville gi en årstotal på 188 000 tonn mot 160 000 tonn i 1949 for hele Kalifornia.

Produksjonen pr. 1. november hadde nådd opp i 7 092 333 kasser. Den 31. desember 1949 var det produsert tils. 6 400 140 kasser.

Tiltross for den meget store produksjon sammenstillet med et mot årets slutt naturlig flaut marked holdt engrosprisene seg oppmuntrende faste. Nasjonal-avertert »Light Meat, Fancy« holdt seg uforandret i forhold til en måned tidligere på \$ 15,25 mens private merker stod i \$ 13,50—14,50.

Samtidig med at industrien hadde den store innenlandske produksjon å stri med måtte den også med en viss-uro betrakte importens voksende innflytelse på hele størjenæringens økonomi. Pr. 1. oktober var det blitt importert om lag 1 270 000 kasser til landet og pakkerne betraktet seg selv som heldige, dersom ikke importen ble større enn 1,5 mill. kasser pr. årets utgang.

Om den kommende økning 1. januar i tollraten fra 22½ til 45 pst. vil de få noen reduserende virkning på den utenlandske import tvilte man på i Sydkalifornia i forrige måned. Iakttagere hevdet imidlertid en sannere vurdering av næringens konkurransemessige stilling — innenlandsk mot fremmed, ville åpenbare seg etterhvert som 1951-importen kom på markedet.

Nyheter i trålerbygning.

Mr. A. C. Hardy, B. Sc., M. I. N. A. kommenterer i »The Fishing News« utgave for 23. desember den nye tyske tråler »Neumünster«, som er bygget i Lübeck for redere i Bremerhaven. Dimensjonene er: Lengde overalt 190 fot, lengde mellom perpendikulærene 160,9 fot, bredde 20,8 fot, dybde 10,6 fot.

Fartøyets fiskerom har en kapasitet på 17 200 kubikkfot, hvilket er nesten like meget, som i de islandske trålere, som ble bygget for et par år siden av Goole Shipbuilding Co.

De islandske fartøyene ble utstyrt med Rustonmotorer, 1200 hk., 4 sylindre, enkeltvirkende, som i akterkant drev propellakslen og i forkant generatoren til trålvinsjen.

Det er interessant å sammenligne denne ordning med den som er gjennomført i ovennevnte nye tyske skip. Det drives av en 4 takts Deutz dieselmotor på 700 hk ved 350 omdreininger pr. minutt. Det foreligger foreløpig ikke noe om hvorvidt overføringen skjer pr. reduksjonsgir. En særskilt 6-sylindret Deutz Diesel på 280 hk ved 375 omdreininger forsyner trålvinsjen med strøm. I forbindelse med denne maskin er det et enestående arrangement, hvorved hjelpemaskinen gjennom en Vulcan-kobling kan drive propellakslingen i de tilfeller hovedmaskinen ikke brukes enten på grunn av rutinemessig overhaling eller på grunn av maskinuhell. Dette er den første tråler med et maskinarrangement av denne type.

Samme fartøy har også to andre dieseldrevne hjelpemaskiner. En oljefyrt kjel leverer stim til trandamperiet. Mannskapsbekvemmeligheter i 4-mannslugarer finnes forut og midtskips.

Broarrangementet omfatter også en særskilt rorkontroll-ordning på styrbords side til bruk for skipperen under fiske. Styremaskinen er av elektrisk hydraulisk type. Fartøyets ankere er plasert i nisjer.

Ennvidere nevner Mr. Hardy, at det nå foreligger en del opplysninger om driften av de to islandske motortrålere »Hallveig Frodadottir« og »Jon Thorlaksson«. Begge fartøyene har hovedsakelig fisket i islandske farvann og især nordvest og vest for øya. »Jon Thorlaksson« har tatt en tur til Grønland og en eller to turer til Kvitsjøen. Hvert fartøy har hatt om lag en månedlig tur eller inntil juli i fjor 16 turer for den ene og 14 for det andre. De fisket på samme fiskebanker som stimtrålere av lignende størrelse og brukte samme størrelse av trål og lignende trålwire (700 til 900 favner) om lag på samme havdybde (opptil 200 favner).

Bunkersforbruket i løpet av 22 til 25 døgn sine fiske viser en gjennomsnitt av 3,2 tonn pr. døgn med en marsjfart på 11½ knob. Hoved- og hjelpemaskiner har vist at de produserer rikelig av kraft til beregnete formål. Det opplyses, at den noe ukonvensjonelle kraftoverføring til hjelpemaskinen fra forkant av hovedmaskinen har fungert godt i praksis og at de vansker som har vært, har vært av liten betydning.

Bombays fiskerier.

Nedenstående artikler som er skrevet av Bombays fiskeridirektør er hentet fra »The Fishing News« utgaver for 9. og 16. desember:

1. »Året 1934 står like tydelig for meg, som skulle det vært i går. Jeg erindrer tydelig det skrøpelige fiskefartøyet utstyrt bare med en 9 hesters maskin, som gled ned av stranden i en av forstedene for å innlede begynnelsen til et nytt kapittel i fiskernes liv, som til da hadde vært uten forandringer i århundrer. Begivenheten var symbolsk på to måter. Den betegnet ikke bare innføringen av bruken av maskindrevne fartøyer i fiskerinæringen i Bombay, men også begynnelsen til det nåværende fiskeridepartement.

Til da hadde fisketransportmåten fra våre fiskeriområder til byen stått på, hva man i mangel av et bedre uttrykk kan benevne »oksekjærrestadiet«. Hovedmengden av fiskeforsyningene ble tatt i farvann innen nær rekkevidde av byen. Forsyninger fra fjernere steder ble ført til byen pr.

jernbane, kjerre eller med seilfartøyer. Fiskerne fulgte sitt kall stort sett likedan som forfedrene hadde gjort det i tallløse århundrer. Ytelsene til dette lille fartøy som ble satt på vannet fra en av omegnens strandbredder åpnet nye perspektiver for fiskerne i vår provins.

En ventet at fartøyets operasjonsområde skulle innskrenke seg til 20 miles nord og sør for Bombay, men fartøyet har tross sin skrøpeligheit skapt historie. Det er blitt løpt mangen risiko og turenens lengde har gradvis utvidet seg. Alt som ble oppnådd, hvor ubetydelig det enn kunne synes, ble sporer til nye anstrengelser.

Motorfartøyene, som var bygget for en bestemt rekkevidde, har vist seg å besitte »symiltsstøvlenes« egenskaper. Deres operasjonsområde strekker seg nå fra Makrankysten av Baluchistan i nord til Coondapur i Madras Provinsen i sør. Den utseilte distanse på en rundtur til Makran er på 1400 miles og rundturen mot sør 900 miles.

Det har ikke gått et år siden 1934 uten at nye, bedre og kraftigere fartøyer er blitt satt i drift. Fremskrittet er blitt ytterligere stimulert gjennom oppdagelsen av rike fiskebanker, som ble funnet da en eller annen av motorfartøyene kom til å besøke dem. Driften av motorfartøyene har på avgjørende måte brakt på det rene, at det ikke er noen del av provinsens kyststripe eller bortenfor denne, som ikke kan tjene til å dekke vår bys behov.

Den suksess som fulgte driften av det første motorfartøy har ført til mange nye tiltak, som nå er blitt vitale og uunnværlige trekk på yrkesområdet. Driften av motorfartøyene har brakt uforutsett fremgang ikke bare til forskjellige konserner, men også fremfor alt til de sovende fiskevær langs kysten, som er blitt vekket fra sin århundregamle slummer og blitt stålsatt til en aktivitet som passer for vår moderne tid.

De fartøyer fiskeflåten består av representerer en samlet kapitalinvestering på om lag Rupies 4 000 000. Det største i drift værende fartøy er på 112 fots lengde (overakt) og er utstyrt med dieselmaskin på 500 hestekrefter.

Av nedenstående tabell 1 vil det fremgå hvordan den til byen av motorfartøyene innbrakte fiskemengde har utvidet seg siden 1934:

Tabell 1. *Fisketransport pr. motorfartøyer.*

År	Antall motorfartøyer	Fiskemengde lbs.
1933 - 34,	2	55 520
1934—35.....	2	166 125
1935—36.....	3	239 446
1936—37.....	3	404 679
1937—38.....	4	517 964
1938—39.....	9	1 576 682
1939—40.....	9	2 504 000
1940—41.....	9	2 264 000
1941—42.....	10	2 724 000
1942—43.....	8	2 834 000
1943—44.....	9	1 154 000
1944—45.....	11	1 218 000
1945—46.....	15	3 004 341
1946—47.....	23	3 086 425
1947—48.....	30	3 500 000
1948—49.....	50	6 316 828

Den uten sammenlikning største velgjerning som har fulgt med driften av motorfartøyene er den aktivitet deres nærvær har ført til i de små fiskeværerne langs kysten. Fiskerne der gjør nå sitt ytterste for å få størst mulig fangster. Motorfartøyene har brakt Bombays rike marked helt til dørstokken for dem. Fiskerne kan bli av med sine fangster til langt bedre priser enn de oppnådde, da det ikke fantes motorfartøyer. Makrell ble i sin tid solgt for 12 annas til 1 rupee pr. 1000 stykker. I dag oppnår den hva som helst mellom 15 rupees og 60 rupees pr. 1000.

Betydningen av denne økete inntekt er klar. Meget ny rikdom har strømmet inn i områder, som tidligere var bekjent for sin tilbakesligning. Disse fiskeres kjøpeevne har steget betraktelig, hvilket ikke bare fremgår av deres mer fremgangsrike stilling men også av deres forbedrede levevis. Samtidig har det foregått en mental oppvåkning blant fiskerne, som viser tegn på iver etter å modernisere sin næring.

Et bemerkelsesverdig tegn på denne mentale oppvåkning finner man i en økende tendens blant fiskerne til å føle seg mer inngående bundet og forbundet med sitt yrke enn før. Statistiske oppgaver er ikke forhånden, men det er bevis for, at fiskerne istedenfor å forlate sitt håndverk til fordel for lettere inntektskilder heller konsentrere seg begeistret om utviklingen av deres egen næring, som de nå innser er like lønnsom som enhver annen forretningsgren.

Ingen hadde ventet at en fjorten fots båt med 9 hk maskin skulle kunn ha stimulert skapelsen av en fiskeflåte, som er uten sidestykke i landet. Vi ligger langt bak europeiske, amerikanske og japanske normer, men sammenliknet med 1933, kan Bombay i dag skryte av en del fremgang.

Merkelig nok har motorfartøyene ikke, som forutsett av deres opprinnelige motstandere, ledet hverken til forminskning av det fiskekvantum som ble levert til tilvirkeranleggene eller til noe opphør i forsyningene i kystområdene, som fiskerne betjente. Tvertimot har tilvirkeranleggene kunnet registrere en progressiv økning i sitt salg av salt. Deres omsetning er meget større enn noensinne før motorfartøyenes tid. Dette vil fremgå tydelig av tabell 2.

Tabell 2. *Produksjonen av virket fisk.*

År	Virket fisk i »maunds«
1925/26—1927/28	543 835
1928/29—1930/31	605 061
1931/32—1933/34	515 320
Avdeling opprettet 1933	
1934/35—1936/37	562 480
1937/38—1939/40	582 570
1940/41—1942/43	732 453
1943/44—1945/46	772 612
1946/47—1948/49	771 929

Fiskernes utrettelige anstrengelse til økning av fangstene for å dekke motorfartøyenes behov har vist seg også å romme en skjult velgjerning, fordi at ikke bare folk ved kysten men også folk inne i landet får mer fisk enn før. Disse områder kan konsumere langt større mengder, enn det som for tiden finner veien dertil.

Det felles klagemål i dag både i Bombay by og distriktene er knappheten på forsyninger og det tiltross for den

Ilandbrakt fisk til Andenes i tiden 1. jan.—6. januar 1951.

Fiskesort	Mengde	Anvendelse			
		Iset	Filet	Saltet	Hengt
	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn
Torsk	11	5	—	5	1
Sei.	201	51	—	144	6
Lange	—	—	—	—	—
Blålange	—	—	—	—	—
Brosme	1	—	—	1	—
Hyse	—	—	—	—	—
Kveite	—	—	—	—	—
Svartkveite	—	—	—	—	—
Uer	—	—	—	—	—
Steinbit	—	—	—	—	—
Annen fisk	—	—	—	—	—
I alt	213	56	—	150	7

Leverkvantum 291 hl, hvorav damptran 100 hl, rognkvantum 50 hl, alt iset.

trefoldige økning i fiskepartiet, som nå føres til byens markeder. I 1934 ble det ilandbrakt 10 000 tonn fisk i Bombay — i år 30 000 tonn.

2. Tiltross for moderniseringen av næringen har fiske-tilførslene ennå ikke på grunn av den store strøm av flyktninger og arbeidernes økede kjøpekraft oversteget etter-spørselen. Måter hvorpå forsyningene kan økes må utvikles. Det er ikke sikkert at store trålere vil være svaret — de har hittil ikke vist seg økonomiske i indiske farvann. Små maskindrevne båter synes å ha mer for seg. Dr. J. F. O. Hardenberg, lederen av laboratoriet for havforskning i Batavia, har uttalt at han tror at fremhjelp av små foretagender er den beste måte som kan lede til oppdagelse av våre vidspredte fiskeriers potensielle muligheter.

Små maskindrevne fartøyer som fisker med drivgarn, liner, og snurpenøter byr på lovende muligheter, skjønt flere av våre innfødte metoder, hvorav mange er meget sinnrike, burde bli tilpasset moderne forhold. Vi bør ta ekspansjonen i de japanske fiskerier fra 1900 og utover som forbilde. Fiskeridepartementet har anskaffet et fartøy, som er spesielt tegnet og bygget for å utprøve de foreslåtte metoder. Det er fartøyet »Tapase« på 50 fots lengde utstyrt med en 165 hk Grey Marine Diesel. De første resultater har vært oppmuntrende. Undervisningskurser er også blitt innledet.

Havneforholdene i Bombay er under utbedring ved mudring, installasjon av bunkers- og isleveringsutstyr samt kraner. Forbedringer utføres også i mange småhavner i provinsen.

Bygging av et nytt torv i Bombay skulle bedre distribusjonsforholdene. Det gamle torv var beregnet på behovene til en befolkning på 300 000 og må nå forsyne 3 000 000 mennesker. Isproduksjonen er blitt øket fra 300 til 700 tonn pr. dag. Tilretteleggelsen av lignende innretninger i småhavnene oppmuntres gjennom en låneordning og et støtteprogram, som regjeringen har innledet.

Tilvirkeranlegg, som produserer over 30 mill. pund årlig, er gjenstand for utbedringer, hvis samlede kostende er Rs. 900 000.

Regjeringen er besluttet på at fiskerne skal bringe sine selvtillitsvaner under kultur. Dannelsen av samvirkeforeninger blir derfor oppmuntret — en bevegelse som har hatt vind i seilene. The Bombay Provincial Fishermen's Co-operative Association er blitt dannet for å ta seg av avsetningen og transporten av medlemmenes fiskefangster. Foreningens aksjonsområde utvides stadig. Nok et oppmuntrende trekk er at nesten 60 pst. av de lån som er blitt gitt til fiskerne i løpet av de 5 siste år allerede er blitt tilbakebetalt påtross av deres tradisjonelle forgjeldethet.

Et særskilt nytiltak — produksjon av halleverolje — bør nevnes. Produksjonen har øket fra 400 gallons i 1939 til 5000 gallons i 1949, hvorav 3500 gallons ble eksportert.

Det skal opprettes en havbiologisk forskningsstasjon, som vil koste 1 mill. rupees, samt dessuten et teknologisk laboratorium.

Samarbeid mellom fiskere og regjering og mellom de provinsielle regjeringer innbyrdes burde bli mer fullstendig enn tilfellet i dag synes å være dersom dobbeltarbeid og upåkrevde uttellingar skal kunne unngåes. Det er av særskilt betydning nå når sentralregjeringen interesserer seg mer for fiskeriene enn noensinne før.

Sildefisket på Faxabukta, Island.

Ifølge telegrafisk underretning fra Fiskifjelag Islands ble drivgarnfisket på Faxabukta og ved Sydlandet for øvrig

avsluttet i midten av desember med et samlet saltsildkvantum på 131 708 tønner, hvorav 88 769 tnr. hodekappet saltsild, 63 tnr. matjes, 18 255 tnr. krydret sild, 24 621 tnr. sukkersaltet sild. Til fabrikkene er det levert 8745 hl drivgarnsild, dessuten i desember av snurpere 14 000 hl småsild. Ytterligere er det produsert 63 657 tnr. frossen sild.

Disse resultater kommer i tillegg til fangstene ved Nordlandet, hvor fisket som kjent ble avsluttet 9. september med et resultat på 55 561 tnr. saltsild og en leveranse til sildoljeindustrien på 263 936 hl.

Det svenske sildefiske.

Det foreligger melding om det svenske sildefiske inntil 23. desember f. å. I uken som endte 23. desember foregikk det trålsildfiske nord av Skagen, vest av Vinga, vest av Måseskjær, n.v. av Hamnskjær, på Halsebank samt i Kattegat med ukefangst 1525 tonn. Snurpefiske foregikk på de 4 førstnevnte felt med ukefangst 80 tonn. Det samlede utbytte siden sesongens begynnelse den 1. juli er på 28 508 tonn mot til samme tid i foregående sesong 34 736 tonn. Av siste sesongs fangster er det saltet 15 979 tonn mot i foregående 14 768 tonn.

Den nye britiske „Sea Fish Industri Bill“.

Av fiskeriattasje Carsten Hansen.

Et forslag til lov om reorganisering av den britiske fiskerinæring ble fremsatt i Underhuset den 14. desember av Mr. Thomas William, Minister of Agriculture and Fisheries.

De a) vareslag og b) geografiske områder som omfattes av lovforslaget er:

a) *White Fish*. Nevnte fiskegruppe er i forslaget definert slik: fisk, fersk eller tilvirket, av alle slag som finnes i saltvann unntatt sild, alle laksarter eller ørretarter som vandrer til og fra sjøen (saltvann). Skalldyr (engelsk: Shell Fish) omfattes følgelig av forslaget.

Verdien av utførselen av fisk- og fiskeprodukter, hvalfangst og andre produkter av fangst i jan/nov. 1950.

	Nov.ber 1950	Jan./nov. 1950
Fisk og fiskeprodukter	Verdi 1000 kr.	Verdi 1000 kr.
Sild og fisk	31 087	294 478
Hermetikk	9 180	120 005
Dyriske førstoffer, unntatt hvalkjøttmel	3 600	59 695
Sjødyrlever, unntatt hval ..	12	181
Sildolje, rå	—	1 009
Tran i alt	4 736	58 533
Polymisert og raffinert sjø- dyrolje til matbruk (også hval og sel)	6 260	94 076
Sulfonert sjødyrolje.....	56	387
Fiskelim	41	305
Fiskeguano	—	2
Rogn, saltet.....	403	5 569
Melke, silderisp o. a. prod.	245	2 477
I alt	55 620	636 717
Hvalfangst:		
Hvalkjøttmel.....	28	134
Hvallever	4	838
Hval, sperm. og bottlenose- olje, rå.....	296	31 639
Produkter av sperm. og bottlenoseolje	874	6 841
Herdet fett	10 088	121 565
Degras	9	73
Hvalbarder	5	48
I alt	11 304	161 138
Andre prod. av fangst:		
Selolje, rå	76	7 669
Skin av sel, kobbe og klapp- myss	14	2 947
Huder av hvalross og hvitfisk	1	173
Hvalrossstener	3	3
I alt	94	10 792

b) *Great Britain*. I første omgang tar forslaget sikte på England, Wales og Skottland, men det antydes at loven også kan komme til å gjelde Nord-Irland, nemlig hvis den vedtas av det nord-irske parlaments under- og overhus.

Jeg gir nedenfor en sammentrengt fremstilling av lovfor-
slagets innhold:

1. Angjeldende ministerier, Minister of Agriculture and Fisheries, Ministry of Food og Secretary of State for Scotland, vil utnevne en White Fish Authority på fem medlemmer som får til oppgave å reorganisere, fremme, regulere og overvåke fiskerinæringen (for så vidt angår »White Fish«).

2. Ovennevnte ministerier vil oppnevne en skotsk komité som skal være rådgivende for The White Fish Authority i alle saker som gjelder Skottland, men som kan få seg delegert en utøvende myndighet fra The White Fish Authority.

Dessuten oppnevnes et råd for The White Fish Authority, hvis formann skal velges blant de fem medlemmer i W. F. A., men hvis øvrige medlemmer oppnevnes av ministeriene blant folk som har interesser innen de enkelte grener i fiskerinæringen eller virksomhet som griper inn i slik næring. Så vidt jeg forstår vil dette råd — White Fish Industry Advisory Council — få et medlemstall som varierer ettersom ministeriene finner det ønskelig å tilkalle eksperter på spesialområder, i samråd med bransjeorganisasjoner. Jeg antar at representanter for landtransport må bli opptatt som medlemmer av rådet.

3. The White Fish Authority vil få en stor myndighet, nærmest frie hender til å foreta seg hva som helst som finnes ønskelig innenfor en finansiell ramme som vil bli oppsatt. Den kan f. eks. bidra til opprettelse av ko-operative selskaper for kjøp av fiskeritstyr og salg av fisk, investere kapital i eksisterende foretagender, endog selv drive fangst, tilvirkning og salg, også når det gjelder eksport.

4. W. F. A. kan gi nye forskrifter for behandlingen av fisk på alle stadier fra den fanges til den når konsumenten.

5. Også når det gjelder reorganisasjon og regulering av produksjon og distribusjon kommer W. F. A. til å få en avgjørende betydning for så vidt som dens forslag bare behøver sanksjon av de interesserte ministerier og parlamentet for å bli vedtatt som lov.

6. The White Fish Authority kan bestemme at bare personer som er innført i dens register tillates å virke i fiskerinæringen og at disse personer til enhver tid har plikt til å gi enhver opplysning som W. F. A. måtte forlange om virksomheten.

7. Ethvert fartøy på over 40 fot som nyttes til fiske må være lisensiert av W. F. A. som, bare når den finner særlig grunn til det, kan nekte å utstede lisens for et fartøy. I tilfelle avslag, kan fartøyets eier appellere saken til de interesserte ministerier som kan gi The White Fish Authority pålegg om å utstede lisensen.

8. Kontrollører kan bemyndiges av W. F. A. til å skaffe seg adgang til et hvilket som helst britisk fiskefartøy, til rullende materiell og anlegg etc. som nyttes i fiskerinæringen, men naturligvis ikke til bygg som utelukkende nyttes til beboelse.

9. W. F. A. pålegges å opprette et fond (White Fish Industry Fund) som finansieres av fiskerinæringen selv ved betaling av en avgift på ikke over 1 penny pr. stone fisk som landes i Storbritannia.

Når W. F. A. påtar seg særoppgaver for grener av næringen, kan den ta seg betalt ved særavgifter.

The White Fish Authority bemyndiges til å oppta lån som dog ikke på noe tidspunkt tilsammen må overstige £ 15 millioner.

10. De interesserte ministerier bemyndiges til, i ti år fra loven trer i kraft, å forskuttere The White Fish Authority midler som ikke på noe tidspunkt tilsammen må overstige £ 10 millioner, og til å yte bidrag på inntil £ 1 million til W. F. A.'s forsøksvirksomhet og eksperimenter. Forutsetningen er at Treasury (det britiske finansdepartement) skal betale all godtgjørelse til medlemmene av W. F. A., dens råd og den skotske komité og likeledes de utlegg som loven vil medføre for angjeldende ministerier.

Det antas at den årlige godtgjørelse til nevnte medlemmer blir £ 18 500, og anslaget for lån og bidrag til W. F. A. i det første år er £ 400 000. Det ventes ikke at angjeldende ministeriers administrasjonsutgifter skal øke nevneverdig

som følge av den kommende lov, men at det kanskje blir tale om noe ekstra personell.

11. Lovforslagets Part II omfatter alle de tidligere lover og forordninger som må forandres eller oppheves for at den nye lov skal kunne få den tilskitete virkning.

Så vidt jeg kan se vil de interesserte ministerier til enhver tid ved å utstede forordninger (Statutory Instruments) kunne skaffe The White Fish Authority all den myndighet som den måtte ønske seg for best å kunne utføre sin omfangsrrike oppgave.

Det jeg særlig hefter meg ved er at W. F. A. vil få adgang til å regulere tilførslene av ikke bare britisk-fanget, men også importert fisk.

Britisk kringkasting og dagspressen har ikke hittil kommentert loven, bare kort omtalt et par punkter som henger sammen med finansieringen av de nye tiltak.

På forhånd tør jeg si at en slik lov i vide kretser vil bli dårlig mottatt fordi den innebærer så meget som er lite forenlig med britisk, tradisjonsbundet mentalitet. Misnøyen vil dog formodentlig i noen utstrekning bli dempet av den popularitet som særlig formannen, men også medlemmene i W. F. A. har skaffet seg siden de fra høsten i fjor begynte forberedende arbeider med utstrakte besøk i alle britiske fiskehavner av betydning og i en rekke større fiskemarkeder i innlandet.

Lovutkastet forutsettes lest for annen gang i Underhuset den 23. januar og kan, hvis det ikke støter på nevneverdig motstand, bli vedtatt som lov i opprinnelig eller endret form engang i februar.

De fleste tiltak som W. F. A. kan treffe under loven krever en lysningstid på 28 dager før de kan settes ut i livet.

I praksis kan det vel derfor regnes med at The White Fish Authority ikke kan komme til å foreta seg noe som får virkning i fiskerinæringen i Storbritannia før påske i år.

Et fabrikkskip til Vest-Afrika.

Følgende artikkel er skrevet for »The Fishing News« av A. C. Hardy, B. Sc., M. I. N. A. (F. N. 16. des. 1950):

Ombyggingen av Colonial Development Corporation's fabrikkskip »African Queen« er nå fullført av J. S. Doig, Ltd.'s verksted i Grimsby. Fartøyet har lagt ut på sin jomfrutur og skal drive hai- og størjefiske og produksjon utfor kysten av Vestafrika.

Fartøyet er på 1960 tonn brutto og har fullstendig maskineri for fremstilling av samtlige produkter som faller inn under dets fangstområde. Det kan produsere spiseleg haikjøtt og fiskemel av haiavfall til bruk på Colonial Development Corporation's fjærkefarm i Cambia. Det er hensikten å selge størjefangstene både i Storbritannia og Vestafrika.

»African Queen« er utstyrt med et spesielt fabrikkdekk med fryseri, anlegg for hermetikkfabrikasjon og rafinering av olje, dertil trandamperi med renseanlegg samt et anlegg for fremstilling av bokser. Trandamperiet kan behandle 600 pund hailever pr. time. Damperiproduktet blir befridd for urenheter og oljen klaret gjennom separering. Det vil medgå om lag to tonn lever til fremstilling av et tonn ren olje. Ved hermetikkanlegget kan det fremstilles av blikkplater 36 små bokser pr. time, hvori inngår ifylling av størjekjøtt og annen ferdigbehandling til lagerstadiet.

Fryserommene er på tils. 11 000 kubikkfot. Frysemaskineriet kan produsere 4 tonn knust is pr. time av saltvann. Isen overføres direkte fra maskineriet til beholdere i knust stand. Hurtigfrysere kan fryse fisken for lagring i løpet av 15 minutter. Det kan arbeides med temperaturer ned til 25 grader under frysepunktet.

Fartøyet har en tørketunnel i hvilken størjefileter kan utsettes for varmluftstrøm. Ferskvannsforsyningen er av betydning for et fabrikkskip og da »African Queen« skal kunne holde sjøen i lange tider er den blitt utstyrt med destilleringsanlegg som har en kapasitet på 200 tonn ferskvann pr. time.

Fartøyet er en tidligere skonnert og har ført en meget broket tilværelse. Det er mulig at det ikke akkurat var et idealfartøy for formålet, men der er mange lignende fartøyer som driver torskefiske på De Store Banker. I de senere år er mange store dieseldrevne stålskonnerter blitt utstyrt på noenlunde lignende måte.

»African Queen« er nå en flushdekker. På fordekket fører den 10 fiskebåter hver av 53 fots lengde, 10 fots bredde utstyrt med 30 hk Lister dieselmotorer. Disse fiskebåtene er halvdekkere.

Fartøyet representerer et verdifullt bidrag til fabrikkskipskonstruksjonens vitenskap. Driftsresultatene vil være av den største interesse ikke bare for kapitalanbringerne, men for alle som er interessert i fremskritt i fiskemetoder.

Ordres på fabrikkskip og spesialskip for fisketransport blir stadig mer alminnelige. En av de mest interessante kontrakter som er blitt nevnt de senere år, er blitt plassert hos Taiyo Gyogo K. K. i Tokio på et hermetikkfabrikkskip på 17 000 tonn som skal brukes i krabbefiskeriene. Dette skip kommer til å koste om lag 1,5 mill. pund sterling og ventes å ville bli levert i oktober neste år. En del av beløpet vil bli utredet av fondsmidler motsvarende Marshall-hjelpen — et treffende bilde på den generøse hjelp fiskerinæringene i tidligere fiendeland får av de allierte lands administrasjon.

Krabbefiske og krabbhermetisering er en betydelig næring i japanske farvann og likeledes for Russland i det fjerne østen. Russerne har drevet et tidligere fraktestartøy på 9000 tonn dødvekt, som er blitt særskilt utrustet for fiskeridrift fra ståldorrier.

Det foreligger foreløpig ikke detaljerte opplysninger om det nye japanske skip, men det er mer enn sannsynlig at det vil bli motordrevet. Det ville virkelig være meget rimelig at et slikt skip ble helt gjennom elektrisk drevet ved hjelp av oljemotorer. Den damp som trengtes ombord kunne leveres fra spillgasskjeler. Dieselelektrisk fremdrift synes å være mer passende enn direkte dieselmaskineri, og beror på antallet av generatorsett som tenkes drevet når skipet holder på med hermetikkfremstilling.

Et konstruksjonsproblem som er nøye forbundet med fabrikkskipene er de problemer som knytter seg til fiske-transportfartøyene. Det kan bli nødvendig å uttenke to typer skip til dette arbeid — et som er i stand til å føre dypfrosne fileter fra fabrikkskipene til lager på hjemstedet og et annet som skal føre fisken fra landdepotene i produksjonsdistriktet til distribusjonssentrene i konsumområdene.

Det er blitt bygget flere fisketransportfartøyer i de senere år. Noen av disse fartøyene har ført fisken i kasser i rommet, hvor temperaturen er blitt redusert til et nivå hvorpå isen vil holde seg i god forfatning. Andre bereg-

nes på å holde fisken levende i rommet etter samme prinsipp som i de franske levendefiskeilere, som opererer fra vestkysthavner.

Et av de senest omtalte fisketransportfartøyer er blitt bygget for drift på de store afrikanske sjøer, og er prototypen på en serie fartøyer av samme slag som skal leveres til Uganda.

Betydningen av mindre fisketransportfartøyer fremgår tydelig av Mr. S. B. Setnas artikkel som nylig ble offentliggjort vedk. Bombays fiskerier. Den bemerkelsesverdige økning i fisketransporten fra landsbyene til Bombay pr. motorfartøyer — fra mindre enn 60 000 lbs. i 1933—34 til over 6 000 000 lbs. i 1948—49 — er indikasjon på denne slags fartøyers muligheter og på den stimulans de gir en mer primitiv næring.

Mr. Clive Planta utnevnt som fiskeridirektør for Newfoundland.

Ifølge »The Fishing News« for 16. desember har Newfoundland regjering bekjentgjort at den har utnevnt Mr. Clive Planta som provinsial Deputy Minister of Fisheries in Newfoundland — en stilling som så noenlunde svarer til vår fiskeridirektørstilling. Det ventes at Mr. Planta vil tre inn i sin nye stilling i løpet av denne måned. Han overtar stillingen etter Mr. Colin Storey, som trakk seg tilbake i slutten av oktober måned etter å ha rettet skarp kritikk mot den fiskeripolitikk som Newfoundland Association of Fish Exporters, Ltd. førte.

I de sist forløpne fem år har Mr. Planta vært sjef for Fisheries Council of Canada, og har i disse årene gjort sitt navn kjent som nasjonal talsmann for Kanadas fiskerier. Mr. Planta har vært medlem av British Columbias lovgivende forsamling og har innehatt flere offentlige verv.

Mr. Planta er kjent også her i landet gjennom sin deltakelse i den internasjonale saltfiskkonferanse som ble avholdt i Bergen i 1946, likesom Mr. Storey er kjent her til lands gjennom en reise han foretok vinteren 1950.

De britiske trålerredere opphever begrensningen av trålerfisket fra 1. januar.

Arsaken er en nedskjæring av kjøptrasjonene.

Den 15. desember ble det bekjentgjort at ubegrenset utseiling på ny kunne finne sted fra Humberhavnene etter 1. januar, og at samtlige trålere i opplag i Hull og Grimsby ville stikke til sjøs med ordre om å fiske det de vant. Denne beslutning ble fattet på et ekstraordinært møte i Humber Distant Water Trawlers Development Scheme, som ble avholdt for å overveie virkningen av nedskjæringen av kjøptrasjonene i Storbritannia på næringsmiddelsituasjonen i sin alminnelighet. Den nye beslutning er blitt godt motatt innen alle grener av næringen, og forberedelsene til å få gjort fartøyene sjøklare er i full gang.

Mr. Jack Croft Baker fremholdt overfor »The Fishing News« at redernes beslutning var blitt truffet i offentlighetens interesse. Det var av bydende nødvendighet at det ikke måtte bli noen nedgang i den kvalitative standard, som var blitt opparbeidet etter at restriksjonene ble innført den 1. september. Næringen hadde ikke råd til noen tilbakegang i kvaliteten. De nåværende priser ved kai vilde bli opprettholdt.

Mr. Harry Wight, formann i Hull Fishing Vessel Owners' Association, sa at trålerrederne ønsket å redusere fiskeprisene, men at fisk som forble usolgt var en betydningsfull faktor i prisdannelsen. Det kostet penger å fange fisk enten den ble solgt eller ikke. Mr. Wight la stor vekt på at kvaliteten ble opprettholdt.

Mannskapsituasjonen i Grimsby var etter meldingene å dømme vanskelig, men Mr. Croft Baker, understreket at det alltid hadde vært vanskelig å finne folk i tiden like før jul. Han trodde at de fleste av de folkene, som i nedgangstiden etter sigende skal ha forlatt næringen, antakeligvis på ny vil melde seg. De 17 fartøyene som lå opplagt i Grimsby ville bli sendt til sjøs så snart som mulig.

Kaptein Charles Fieldwood i Grimsby Trawler Officers Guild fremholdt at det ville bli knapt om mannskaper med mindre folk fra Nordsjøflåten ble trukket inn. Han samtykket i at det var vanskelig å finne mannskaper før jul. Tre fartøyer skulle gå til Færøyane og andre til Island og Bjørnøya innen en dag eller to. Han trodde at situasjonen ville rette på seg etterhvert, men at det sikkert ville bli en del mangel på maskinister og dekkfolk.

Laugst hadde anmodet om at trålerne måtte få en mannskapsstyrke på 22 istedenfor den nåværende sammensetning bestående av 18 mann og to gutter, idet ubegrenset fiske ville kreve ekstra arbeid. Hvis ikke måtte fartøyene gjøre regning med å »ligge« en tid, fordi manskapene ikke kunne arbeide uten avbrudd.

Siden krisen i fiskerinæringen inntraff skal mange Grimsbyfiskere ha tatt sjøfartsprøve og mønstret i handelsfartøyer. Andre skal ha tatt arbeid i jernverkene i Scunthorpe. (The Fishing News 23. desember 1950).

Det blir ikke noe av restrigeringen av fisketilførslene til Aberdeen.

»Fiskets Gang« nr. 51 for 21. desember f. å. inneholder en notis som opplyser at ledelsen i de forskjellige bransjeforeningene i Aberdeen ønsket innført mengderestriksjoner på fisk som ble innbrakt til byen av fiskefartøyer som ikke var hjemmehørende der.

»The Fishing News« for 23. desember inneholder en meddelelse som går ut på at den overveiende majoritet av Aberdeens fiskegrossister og tilvirkere hadde forkastet foreningsledelsens forslag herom med overveldende majoritet.

Møtet skal ha vært meget livlig.

Som et resultat av beslutningen meddelte Mr. M. Michie, som er formann i Curers' and Merchants' Association og flere andre av styremedlemmene at de ville nedlegge sine verv.

Fremmede fartøyer vil dermed fortsatt kunne ilandbringe sine fangster i Aberdeen og fangstene vil bli solgt av firmaer som ikke er medlemmer av Aberdeen Fish Salesmen's Association — en forening som øyensynlig fremdeles er stemt for restriksjoner.

Kjempekeite i Grimsby.

Den største keite som noensinne er blitt levert i Grimsby ble kjøpt i siste uke av Mr. Harry Fletcher i Ross Group. Kveiten veiet 26 stone sløyd — 165 kilo — og antas å ha veiet 31 stone — 197 kilo — rund.

Kveiten ankom i et parti kassefisk fra Norge og var blitt tatt i en av de norske fjorder. Ekspertene mente at kveiten var om lag 100 år gammel. (The Fishing News 23. desember 1950).

Nytt britisk fabrikkskip.

Ifølge »The Fishing News« for 23. desember har firmaet Christian Salvesen and Co., Leith, plasert en ordre på et stort nytt fryseri-fabrikkskip hos skipsbygningsfirmaet John Lewis and Sons, Ltd., Aberdeen. Det nye fabrikkskip skal være en forbedring av den meget omtalte fryseritråler, exkorvetten »Fairfree«, som firmaet Salvesen har eksperimentert med i noen år. Det nye fartøy skal ha en lengde på 240 fot og vil bli utstyrt med en Lewis-Doxford motor.

Det endelige resultat av sildefisket for East Anglia i 1950.

Verdien av høstens sildefiske for Lowestoft, som nå er slutt, var £ 484 605 mot £ 451 611 i fjor. Det var dermed en økning på £ 32 994. Gjennomsnittsprisen under årets fiske har vært 62 sh. 11,8 d. mot 68 sh. 8 d. pr. cran i fjor. Verdiutbyttet for Great Yarmouth i sesongen var £ 573 208, som er £ 788 mindre enn i fjor da verdien var £ 573 996. Gjennomsnittsprisen pr. cran i år oppgis til 59/8,5 mot 64/2,5 i fjor.

Den samlede fangstverdi for begge havner blir hermed £ 1 057 813, som er £ 32 207 mer enn i 1949.

Herring Industry Boards oppgave over fangstmengden og dens anvendelse for begge havner under ett fremstiller seg således:

Totalfangst	59 540,4	tonn
Hjemmemarkedet	14 221,0	»
Iset for eksport	4 209,1	»
Kippers	2 393,4	»
Reds	11 630,3	»
Saltet	8 163,2	»
Mel og olje	9 876,4	»

Kilde: Fish Trades Gazette 30. desember 1950.

Fisketørring med infrarøde stråler.

Av en notis i »Fish Trades Gazette« fremgår det at Tateyama Marine Products Research Laboratory i Chiba, Japan, har oppfunnet en metode for fisketørring med infrarøde stråler. Det fremholdes at den nye metode, som tørker fisken på 10 timer kortere tid enn det tar med de nåværende metoder, vil redusere prisen på tørket fisk med opptil 50 pst.

Fiskerimessige fremskritt i Britisk Vest India.

Det har vært høyst oppmuntrende fremskritt i utviklingen av fiskeriene praktisk talt samtlige britiske karibiske kolonier heter det i en rapport, som nylig er blitt utgitt angående »Development and Welfare in the West Indies, 1947—49 (H. M. S. O.).

Rapporten understreker at de britiske kolonier i det karibiske hav importerte godt og vel 300 000 cwts. tørr- og lakesaltet fisk i 1947 og det meste fra dollarområdene i

Kanada og Newfoundland. Det er derfor god grunn for en ekspansjon i disse koloniers egen produksjon, heter det.

Forarbeidene til utviklingen er blitt fremlagt i en serie rapporter av dr. H. H. Brown og dr. E. F. Thompson assistert av Mr. R. T. Whiteleather — en amerikansk fiskeriekspert.

Barbados viser de største fremskritt og har som en følge av øyas fiskeristyrers besøk i Europa i 1947 skaffet seg en forsøksbåt forment ad norske linjer. Dr. C. F. Hickling, som er Fisheries Adviser for the Secretary of State for the Colonies har foreslått at Trinidad bør følge Barbados eksempel. (Fra The Fishing News 16. desember 1950).

Vesttysk fiskeripolitikk i 1951.

Etterfølgende artikkel er skrevet for »Allgemeine Fischwirtschaftszeitung« av ministerrådet dr. Meseck:

»Året 1950 var et urolig år som stillet næringsliv og styre overfor utallige problemer. Mange vanskeligheter ble overvunnet, men mange problemer venter ennå på sin løsning. På grunn av næringsgrenens vidtgående avhengighet av naturforholdene fremtrer stadig nye spørsmål, og ofte er det selv for den erfarne fagmann vanskelig å danne seg et klart og riktig bilde av den aktuelle situasjon. Derfor er det viktig, at de enkelte grener av fiskerinæringen i sin målsetning ikke strever i motsatt retning, men i hvert fall i grunnleggende spørsmål beflitter seg på å nå frem til en felles oppfatning. Den samlede fiskerinæring må rette sin hovedoppmerksomhet mot *utvidelse og fremme av fiskeomsætningen*. Bestrebelsene i denne retning må stå i forgrunnen i fiskeripolitikken.

Selv om bedringen i de alminnelige livsvilkår må ses som et gledelig tegn på fremgang etter de trange tider vi har gjennomlevet, må vi likevel være klar over at en på enkelte områder har gått langt utover de grenser, som ubønnhørlig er blitt rtukket opp av to tapte kriger. *Vi har levet over evne* og står nå også i næringspolitikken overfor nødvendigheten av å skru vårt forbruk tilbake til nasjonaløkonomisk sett oppnåelige mål. Også fiskerinæringspolitikken må i 1951 ta konsekvensene herav. Jeg tror at fisk på ny vil rykke frem i forgrunnen i forsyningen, hvis det lykkes å holde prisene til forbruker på et nivå som står i forhold til befolkningens kjøpeevne og til prisene på andre næringsmidler. I denne forbindelse er det av særskilt betydning, at det gjennom en vel gjennomtenkt avstemning av eget fiske og import sikres markedet jevnest mulige tilførsler og dermed også et fortløpende salg.

I alle grener av fiskerinæringen må det bli tatt hensyn til at det neppe heller i 1951 kan regnes med en slappelse av kredittrestriksjonene. Som stillingen er og i øyeblikket lar seg bedømme kan det sogar inntre en ytterligere skjerpelse gjennom nasjonaløkonomiske forholdsregler av forskjellig art.«

En kommisjon skal studere det hollandske trålfiske.

Den hollandske landbruksminister har utnevnt en kommisjon, som skal studere den hollandske trålfiskeriering. Den skal fremlegge forslag blant annet angående forbedringer av utstyret og forslag til måter hvorpå forbedringene kan finansieres. (Fish Trades Gazette).

Forts. s. 32.

Norges utførsel av fiskeprodukter fra 1. januar til 31. desember 1950 og i uken som endte 31. desember.

TOLLSTEDER	Fersk sild i alt	Fersk vårsild	Fersk storsild	Fersk fetsild	Fersk forfangst sild	Fersk brisling og småsild	Frossen sild i alt	Frossen vårsild	Frossen storsild	Frossen fetsild	Frossen forfangst sild	Frossen brisling og småsild	Fersk fisk i alt	Fersk torsk	Fersk lange	Fersk sei	Fersk hyse	Fersk makrell	Fersk kveite	Fersk flyndre
	Stat. nr. 403a-3e	Stat. nr. 403e	Stat. nr. 403i	Stat. nr. 403k	Stat. nr. 403s	Stat. nr. 403e	Stat. nr. 404i-4e	Stat. nr. 404e	Stat. nr. 404i	Stat. nr. 404k	Stat. nr. 404e	Stat. nr. 404e	Stat. nr. 405i-16	Stat. nr. 405i	Stat. nr. 405k	Stat. nr. 405e	Stat. nr. 405s	Stat. nr. 407	Stat. nr. 406a	Stat. nr. 406k
Fredrikstad	53	—	—	—	—	53	—	—	—	—	—	—	99	—	—	—	—	—	—	—
Oslo	10	—	—	—	—	10	—	—	—	—	—	—	142	22	—	4	40	—	25	20
Kristiansand S ..	86	—	—	—	86	—	11	—	—	—	8	3	577	1	—	—	—	507	—	2
Egersund	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22	—	—	—	—	18	—	—
Stavanger	84	—	—	—	—	84	1 627	228	946	347	106	—	127	4	—	—	11	24	—	13
Kopervik	—	—	—	—	—	—	353	37	125	191	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—
Haugesund	14 389	14 009	29	—	—	351	1 178	356	545	277	—	—	290	28	—	22	40	148	—	2
Bergen	23 063	1 538	20 856	—	91	578	2 520	229	2 291	—	—	—	7 498	1 387	—	1 167	2 084	—	565	417
Florø	5 119	356	4 763	—	—	—	304	—	304	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
Måløy	2 297	471	1 826	—	—	—	1 002	152	850	—	—	—	2 033	34	—	4	50	—	68	12
Ålesund	4 102	241	3 861	—	—	—	2 620	510	2 110	—	—	—	2 404	233	—	277	398	—	678	31
Molde	77	—	—	—	—	77	409	—	245	—	—	164	25	5	—	—	8	—	5	—
Kristiansund N ..	50	—	—	—	—	50	673	—	637	11	—	25	445	27	—	—	14	—	32	37
Trondheim	342	—	57	—	—	285	924	—	571	—	—	353	1 759	141	—	69	683	—	419	328
Bodø	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36	—	—	—	1	—	24	10
Svolvær	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	876	329	—	98	122	—	81	120
Tromsø	16	—	—	13	—	3	10	—	10	—	—	—	1 732	332	—	—	513	—	525	173
Hammerfest	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	405	34	—	1	186	—	91	74
Vardø	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	289	37	—	—	131	—	31	89
Andre	190	—	—	—	182	8	—	—	—	—	—	—	958	46	—	12	18	446	220	40
I alt	49 878	16 615	31 392	13	359	1 499	11 631	1 512	8 624	836	114	545	19 720	2 660	—	1 654	4 299	1 143	2 764	1 368
Mot i 1949 ..	96 343	43 419	49 143	11	3 147	623	29 512	14 948	12 322	1	1 941	300	37 948	15 498	402	1 493	7 830	2 727	2 926	966

TOLLSTEDER	Fersk ål	Fersk uer	Fersk brosme	Fersk pigghå	Fersk håbrand	Fersk laks	Fersk Steinbit	Ferrk rogn	Annen fersk fisk	Frossen fisk i alt	Frossen torskefilet	Rundfrossen torsk	Frossen seifilet	Rundfrossen sei	Frossen hysefilet	Rundfrossen hyse	Frossen makrell	Frossen annen fisk	Tørrfisk i alt	Klippfisk i alt	
	Stat. nr. 412	Stat. nr. 409	Stat. nr. 405e	Stat. nr. 414i	Stat. nr. 414e	Stat. nr. 411i	Stat. nr. 410	Stat. nr. 416	Stat. nr. 405e, 57-59, 6a, 6b, 6c, 8.11a, 13.15	Stat. nr. 417i-31	Stat. nr. 417i	Stat. nr. 420i	Stat. nr. 417e	Stat. nr. 420e	Stat. nr. 417a	Stat. nr. 420a	Stat. nr. 422	417a, 418.19, 420i, 421a, 423-431	Stat. nr. 433-38	Stat. nr. 439-43	
Fredrikstad	99	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Oslo	—	—	—	—	—	18	—	2	11	49	7	—	9	—	—	—	—	33	—	2	3
Kristiansand S ..	2	—	—	—	—	3	—	—	62	24	—	—	—	—	—	—	13	11	—	18	
Egersund	—	—	—	—	—	1	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Stavanger	4	—	—	8	1	6	—	—	56	920	—	—	—	45	—	—	813	62	3	—	
Kopervik	2	—	—	—	—	—	—	—	—	121	—	—	—	—	—	—	95	26	—	—	
Haugesund	—	—	—	45	2	1	—	—	2	594	—	—	—	—	—	—	529	65	63	—	
Bergen	106	—	—	467	641	153	11	140	360	761	94	4	73	62	14	—	284	230	7 887	2 748	
Florø	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Måløy	1	—	—	1 804	—	13	—	5	42	401	—	—	—	10	—	—	28	363	—	99	
Ålesund	1	—	—	385	—	6	—	102	293	1 288	169	3	—	120	—	—	185	811	1 335	14 824	
Molde	—	—	—	5	—	—	—	—	2	20	—	—	—	—	—	—	20	—	—	—	
Kristiansund N ..	—	—	—	227	—	12	6	18	72	2 516	862	16	358	68	17	—	—	1 195	676	19 121	
Trondheim	—	—	—	—	1	105	—	8	5	868	400	10	143	53	20	—	—	242	487	—	
Bodø	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2 521	873	286	863	132	31	—	—	336	—	794	
Svolvær	—	—	—	—	—	—	—	118	8	3 017	1 401	123	640	259	60	25	—	509	4 488	—	
Tromsø	—	6	—	—	—	38	—	139	6	992	288	—	261	171	101	—	—	171	1 532	—	
Hammerfest	—	—	—	—	—	—	—	19	—	455	18	—	53	219	—	—	—	165	—	—	
Vardø	—	—	—	—	—	1	—	—	—	194	42	—	2	—	54	—	—	96	13	—	
Andre	106	1	—	—	—	9	—	2	58	576	198	1	87	67	9	—	61	153	4	2	
I alt	321	7	—	2 941	645	367	17	553	981	15 317	4 352	443	2 489	1 206	306	25	2 008	4 488	16 490	37 609	
Mot i 1949 ..	259	—	318	2 928	686	287	617	385	626	17 972	7 316	2 205	2 248	1 130	189	1	1 891	2 992	7 845	32 403	

TOLLSTEDER	Saltet sild i alt	Saltet vårsild	Saltet storsild	Saltet fetsild	Saltet skjærild	Saltet Nord-sjø-sild	Saltet islands-sild	Saltet brisling	Krydder sild	Krydder saltet brisling	Saltet fisk i alt	Saltet rogn	Røykt sild	Hummer	Reker	Andre skalldyr	Hermetikk i alt	Sildemel	Fiskemel (Herund, tørrfiskemel)	Tang mel
	Stat. nr. 444 ₁₋₇	Stat. nr. 444 ₁	Stat. nr. 444 ₂	Stat. nr. 444 ₃	Stat. nr. 444 ₄	Stat. nr. 444 ₅	Stat. nr. 444 ₆	Stat. nr. 444 ₇	Stat. nr. 445 ₁	Stat. nr. 445 ₂	Stat. nr. 446 ₁₋₅₆₂	Stat. nr. 4723 ₁₋₂	Stat. nr. 460	Stat. nr. 466	Stat. nr. 469	St. nr. 467-468 470-471	Stat. nr. 473-97	Stat. nr. 1213 ₁	Stat. nr. 1213	Stat. nr. 1226
	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn
Fredrikstad	—	—	—	—	—	—	—	—	106	—	—	—	—	22	17	4	265	—	—	—
Oslo	35	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	36	—	57	—	—	—
Kristiansand S	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	3	561	—	—	—
Egersund	1 061	870	137	—	—	38	—	—	—	—	42	—	—	181	184	—	29	—	—	—
Stavanger	377	203	1	4	—	74	95	—	—	—	—	—	—	—	76	—	8	3 056	—	—
Kopervik	4 760	2 645	1 511	—	—	131	473	—	839	—	157	52	—	284	302	1	16 872	2 213	—	58
Haugesund	12 192	5 252	5 666	19	—	227	1 028	—	—	—	—	—	—	—	45	—	208	748	—	—
Bergen	23 375	46	20 115	407	182	230	2 395	—	429	—	80	28	61	—	13	—	946	19 368	—	—
Florø	3 222	—	3 222	—	—	—	—	—	649	6	219	1 844	890	99	116	—	9 969	8 582	665	—
Måløy	976	—	976	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	494	270	—	134
Ålesund	8 041	92	6 508	117	—	—	1 324	—	580	—	2 868	1 394	1 681	—	13	—	305	2 506	194	—
Molde	1 784	9	1 759	16	—	—	—	—	—	—	10	—	—	—	17	—	691	4 037	423	—
Kristiansund N	1 779	27	1 237	254	48	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	170	—	—
Trondheim	1 932	—	73	1 835	—	—	—	—	—	—	48	—	—	—	48	—	1 280	291	490	242
Bodø	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13	—	—	6	300	101	3 294	1 135	79	—
Svolvær	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	—	—	3 141	302	—
Tromsø	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	208	1 225	—	—	17	—	87	941	5 967	—
Hammerfest	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	47	—	—	77	—	42	3 760	771	—
Vardø	3	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	2 480	1 229	—
Andre	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 170	—
I alt	62 554	11 174	41 896	2 677	230	718	5 859	—	2 835	6	5 082	5 130	2 692	648	1 601	111	35 532	55 944	12 603	434
Mot i 1949	106041	44 397	44 377	1 692	88	2 234	13 253	—	2 683	2	2 650	3 656	2 462	461	1 422	84	29 355	2 150	9 068	580

TOLLSTEDER	Andre forstoffer	Dampmedisintran	Råmedisintran	Blanktran	Brunblanktran	Bruntran	Håtran	Høyvitaminhold. Kveiteolje m. v.	Selolje rå	Bottlenose og spermatolje rå	Sildeolje rå	Avfalls- tran og tran grakse	Herdet fett	Stearin m. v.	Fett- syrer og olem	Fiske- lim	Guano	Sel-, kobbe- skinn og klappm.	Annet			
	Stat. nr. 1214-16. 23. 1225	Stat. nr. 1516 _{2,3}	Stat. nr. 1516 ₁	Stat. nr. 1517 1518 ₁	Stat. nr. 1518 ₂	Stat. nr. 1518 ₃	Stat. nr. 1515 ₁₋₃	Stat. nr. 1514	Stat. nr. 1513	Stat. nr. 1511	Stat. nr. 1512	Stat. nr. 1520	Stat. nr. 1543 ₁ 1543 ₂	Stat. nr. 1548	Stat. nr. 1550 ₁ 1549	Stat. nr. 1681 ₄	Stat. nr. 1901 ₁₋₃	Stat. nr. 2318.19	Stat. n ^o . 207.215.461-65.1504.1507 1508.1510.1519.1522-1523.1524.2320-21 47171.4724-28.4731 ₁₋₃₂			
	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn	kg	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn	
Fredrikstad	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 651	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Oslo	106	401	1	1 554	1 857	11	254	17 212	297	276	26	322	46 742	—	3 750	—	—	—	—	23 994		
Kristiansand S	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	78	—	—	—	—	265		
Egersund	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Stavanger	15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2		
Kopervik	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3		
Haugesund	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Bergen	248	3 222	115	5 771	878	100	357	12 044	710	3	—	1 035	715	7	5 036	—	—	—	—	156		
Florø	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Måløy	15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22 735		
Ålesund	9	2 338	1	2 126	230	19	272	24 586	1 343	10	500	—	—	38	461	—	—	—	—	—		
Molde	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Kristiansund N	41	109	—	1 218	1 906	91	14	—	31	247	—	—	—	—	—	—	—	—	—	836		
Trondheim	122	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Bodø	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Svolvær	945	40	—	528	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Tromsø	69	40	—	452	344	20	—	—	1 746	107	—	215	—	9	—	—	—	—	—	—		
Hammerfest	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—		
Vardø	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Andre	289	14	—	177	536	—	—	133765	—	6 063	—	246	10 542	160	334	—	—	—	—	—		
I alt	1 859	6 164	117	11 827	5 751	241	897	187607	4 127	9 357	526	2 039	58 021	222	9 659	136	476	554	—	11 708		
Mot i 1949	1 578	52 033	114	82 479	24 661	1 722	15 417	58 000	33 692	43 571	120494	30 326	53 969	1 516	3 728	131	435	272	—	46 175		

Fisk brakt i land i Finnmark i tiden 1. januar til 13. januar 1951.

Fiskesort	Mengde	Anvendelse				
		Fersk og frosset	Filet	Saltet	Hengt	Fiske-mel
	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn
Torsk	1 248	415	5	700	128	—
Hyse	991	815	148	—	28	—
Sei	11	—	—	—	11	—
Brosme	18	—	—	2	16	—
Kveite	14	14	—	—	—	—
Blåkveite	—	—	—	—	—	—
Flyndre	4	4	—	—	—	—
Uer	10	10	—	—	—	—
Steinbit	1	1	—	—	—	—
I alt	2 297	1 259	153	702	183	—

Leverkvantum 1903 hl, utvunnet damptran 877 hl.
Rogn 80 hl.

Utlendet, forts. fra s. 29.

Det kaliforniske sardiniske.

Stigende sildoljepriser, svakere marked. Knapphet på tomatsaus.

Av »Pacific Fisherman«s desemberutgave fremgår det at sardinifisken i de nordlige områder betraktes som avsluttet. Monterey, som engang var den største sardinhavn i verden, var tom og øde i hele november. Sesongens offisielle avslutningsdato for denne havn er 15. januar. Antagelig innstillet Monterey-pakkerne i desember måned. San Francisco hadde allerede forlenget innstillet pakningen. Montereyfabrikkene har til en viss grad forsøkt å holde det gående med sardiner, som er blitt transportert dertil på lastebiler fra sørligere distrikter. Omkostningene hermed har vært \$ 17 til 20 pr. tonn, som delvis bæres av fisker, delvis av fabrikant. I normale sesonger beskjeftiger fabrikkene i Monterey 3000 personer pr. dag i oktober, men hadde i år bare 2000 hvorav de fleste på deltidsbasis.

Sør-Kalifornia: Etter den overmåte store oktober pakning på 1 832 693 kasser ble engrosprisnoteringene for sardiner noe svekket, men stort sett holdt prisstrukturen seg fast. Det syntes å være få nødssalg. Høye, natural stod i \$ 4,25, ovale, tomatsaus i \$ 6,25 pr. kasse.

Forsyningsvarer til pakningen syntes å være et større problem enn produktets salg. Knappheten på tomatsaus hadde nådd den rene krisetilstand tidlig i november, da fabrikantene begynte å se seg om utenlands etter forsyninger. Det var muligheter for at produksjonen av tomatsausvare kom til å bli kraftig nedskåret før sesongen ble avsluttet. Innenlandsprodusert tomatsaus kostet i oktober måned \$ 4,25 og 1. november \$ 5 med fortsatt stigende tendens. Det var også meget små forsyninger av papp.

Hjemmemarkedet for sardiner lå mellom »tregt og svakt«. I begynnelsen av november strammet prisene på sardinolje seg og steg fra 9 til 12 cents pr. pund. På den annen side gikk sardinmel ned. Den 1. oktober oppnådde det \$ 2,25 pr. proteinenhet, 1. november var det falt til \$ 1,70.

Fabrikantene så seg som vanlig om etter utenlandsmarkeder og først og fremst til det tradisjonelle fillipinske marked, som på grunn av dollarmangel hittil hadde vært en ubetydelig kjøper.

Singapoor hadde kjøpt om lag 80 000 kasser, for det meste 1 punds høye bokser av tomatsauspakning. Prisene lå mellom \$ 4,75 og 4,90. Egypt hadde tatt betydelige partier 1 punds høye, natural til priser mellom \$ 4,10 og 4,15. Det meldtes at Grekenland skulle ha en tildeling, men at ingen forespørsler var fremkommet den 1. november. Det foregikk også spredte innkjøp fra søramerikansk side og fra andre steder rundt om.

Industrien håpet på Fillipinene som den betydeligste kjøper. Det opplystes at dette land nå skulle ha en dollartildeling på 1 960 000 til disposisjon til innkjøp av sardiner, makrell og laks. Da laks for tiden er en knapphetsvare, og Fillipinene bare konsumerer lite av hermetisk makrell, burde dette være ensbetydende med samlet salg dertil av tilsammen 1.500.000 kasser.

Råfiskprisen i Sørkalifornia har holdt seg uten fluktasjoner på \$ 35 pr. tonn sardiner.

Streiken i størjehermetikkindustrien i San Diego avsluttet.

Streiken ved flere størjehermetikfabrikker i San Diego ble avsluttet den 1. november etter å ha vart i 6 uker. Anslagsvis kostet den arbeiderne, fiskerne og rederne over en halv million dollars.

Den nye avtale gjelder inntil 1. juli 1952 — i hvilket tidsrom det bare kan reises nye forhandlinger to ganger med 60 dagers varsel. Avtalen innebærer en alminnelig lønnsøkning på 10 c. pr. time, for visse grupper opptil 20 c. pr. time omfattende også satsene for stykkearbeide. Det vil bli innrømmet 3 ukers ferie etter 10 års beskjeftigelse. De nye minimumssatser for lønninger er: \$ 1,50 pr. time for kvinner og \$ 1,65 for menn. (Pacific Fisherman — desember 1950).

Litteratur.

- Behandling av størje. Tillegg til Ferskfiskforskriftene. Særtrykk av »Fiskets Gang«. (Fiskeridirektoratets småskrifter, nr. 5, 1950).
- Buvik, L. E.: Om behandlings- og oppbevaringsmåten for hummer i kister m. v. Særtr. av »Fiskets Gang«. (Fiskeridirektoratets småskrifter, nr. 6, 1950).
- Åim, Gunnar: Nyere fiskeribiologiske erfaringer og deres tillem্পninger i praksis. N. J. F. F. tidsskr. 1950, 294—296.
- Frysing og lagring av fisk. Norsk fryserinæring 1950, 51—53.
- Gerhardsen, G. M.: Herring supplies and markets. Fish. news no. 1961 (1950), 13—21.
- Noen bemerkninger om tørkeovner. Meld. fra S. S. F. nr. 11 (1950), 3—7.
- Remø, J.: Gjennom samholdet vinn me fram. Rogalandfisk. Julenr. 1950, 25, 29.
- Sunnanå, Klaus: Problem i samband med det europeiske fisket. Rogalandfisk. Julenr. 1950, 4—5.
- Ytreland, Ingolv: Dei startar eit storfiske. (Islandssildfisket). Rogalandfisk. Julenr. 1950, 18—20.