

# Fiskets Gang

Utgitt av Fiskeridirektøren

Kun hvis kilde oppgis, er ettertrykk fra „Fiskets Gang“ tillatt.

35. årg.

Bergen, Torsdag 21. juli 1949.

Nr. 28

Abonnement kr. 10.00 pr. år tegnes ved alle postanstalter og på Fiskeridirektørens kontor. Utlendet: Til Danmark, Sverige og Island kr. 10.00, ellers kr. 16.00 pr. år.

Annonsepris: Pristariff fåes ved henvendelse til Fiskeridirektørens kontor. „Fiskets Gang“'s telefoner 16 932, 14 850. Postgiro nr. 691 81. Telegramadresse: „Fiskenytt“.

## Fiskerioversikt for uken som endte 16. juli.

I uken som endte 16. juli var det bra vær og fiske fra Helgeland og sørover, men mindre bra nordenfor. Det foregår nå ganske betydelig sildefiske på Helgeland og i Sør-Trøndelag samt på Nordmøre. Brislingfisket er foreløpig slutt og låsene blir tømt denne uke. De første norske sildetrålere er gått til Fladengrund. Sildefisket ved Island gir bra fangster og utsiktene sis å være gode. Torskefiskeflåten ved Grønland gjør seg nå klar til å begynne notfisket. Det går fremdeles bra med bankfiskeriene. Seisnurpefisket og de øvrige kystfiskerier går sin gang. Håbrandfisket er variabelt.

### Sildefisket:

Det er ikke meldt om sildefangster i Finnmark og Troms, derimot har det i uken vært fisket 16 000 hl på Helgeland, nemlig på Hopen, Bodin 1500, Tjongsfjord 900, Sjona 6000, Meisfjord 2000, Veranfjord 4000, Leirfjord 200, Herøy 500, Nordvik 200, Alstahaug 200, Skillebotn 200, Kvalnesvågen 100 og Dønna 200. Fangstene består i blandingsvare med ca. 35 pst. av størrelsen 11—13 stk. pr. kg, 45 pst. av størrelsen 13—16 og 20 pst. av størrelsen 20—22 stk. Levering har foregått til salting (ca. 1000 tnr.) agn, frysing og sildolje. Det er nå kommet en del salteekspedisjoner sørfra, liksom enkelte lokale saltere har opptatt produksjonen.

I Sør-Trøndelag fortsetter fisket med kasting fra Stokksund og sørover. I siste døgn har det slått til med stort fiske i Stjørna, hvor det natt til 19. juli ble stengt 10 000 hl småsild 20—34 fordelt på 12 lås. Også på Nordmøre fortsetter fisket, mens det er mer stille i Romsdal og på Sunnmøre. Opptak i disse

distrikter siste uke var av småsild 700 hl til hermetikk, 16 176 hl til sildolje og 636 hl til agn. Av fetsild ble det saltet 600 hl og levert til agn 288 hl.

På Vestlandet er det temmelig stille med sildefisket. Det er anmeldt opptatt i siste uke i Bergensdistriktet 239 hl fetsild, Haugesundsdistriktet 661 hl — tils. 900 hl. Av småsild ble det opptatt henholdsvis 631 og 550, tils. 1181 hl.

På Sørlandet er sildefisket slutt.

*Brislingsfiskets* første fase er avsluttet og det har vært meget smått om nystengning de siste 8 dager. Det uttales at samtlige lås på Vestlandet vil være opptatt den 20. juli og samtlige på Østlandet den 21. juli. I siste uke var opptaksmengden 55 296 skj. og i alt er det opptatt 439 248 skj. mot 354 729 skj. i fjor på samme tid.

### Fladensildfisket:

Det opplyses at 3—4 norske sildetrålere er avseilt til Fladengrund, hvorfra de første tilførsler ventes i

slutten av innværende uke. Situasjonen omkring fiskets begynnelse er noe usikker, idet en foreløpig ikke har salgskontrakter for saltet Fladensild til utlandet.

#### *Sildefisket ved Island:*

Ifølge telegrafiske underretninger fra vaktskipet korvetten »Nordkyn« ble de første fangster tatt i døgnet som endte 15. juli. Snurperne i et antall av 11 stykker hadde fått 5 til 200 tnr., tils. 1020 tnr. Den 18. juli hadde innbrakt til dels gode snurpefangster på 30 til 200 tnr. og garnfangster på opptil 50 tnr. Fisket hadde foregått på Skagabanken og på Hunafløi. Det var pent vær og gode utsikter.

#### *Vest-Grønland:*

Som nevnt i foregående rapport er d/s »Rask« hjemkommet med 695 tonn saltfisk. Utenom dette skal ekspedisjonen på feltet nå ha et par millioner kilo saltfisk. Ellers opplyses det at fisken nå begynner å gå oppe i sjøen, hvorfor de fartøyer som har not begynner å gjøre seg klar til driften. Det meldes også at en har hatt uhell med et par av lastebåtene, idet en skal være grunnstøtt, en annen har fått maskinskade.

#### *Nord-Island:*

D/s »Aspø« er innkommet til Ålesund fra Island med 30 tonn salttorsk og 12 000 kg fersk kveite.

#### *Ejørnøyfisket.*

Det foreligger ikke noe særskilt nytt.

#### *Bankfisket:*

Fisket på Tampen har vært litt slakkere med 700—4000 kg kveite og opptil 11—12 000 kg rundfisk. Det er relativt få båter i drift ved Færøyane, dog er det innkommet fangster på opptil 16 000 kg kveite. Fisket på Egga og Botnane er litt kvikkere med fangster på 7—8000 kg rundfisk og opptil 1200 kg kveite. Ukens tilførsler på Møre som også omfatter kystfisk var på 512 tonn, hvorav fra bankene 125 tonn lange, 11 tonn blålange, 70 tonn brosme og 108,9 tonn kveite samt 9,3 tonn skate. Måløy melder ikke om bangfangster siste uke, men tilgang på 26,1 tonn kystfangst.

Andenes melder at driften om omsetningen er slakk. 8—10 båter drifter etter uer og lange med liner, men blåkveitefisket ligger fremdeles helt nede.

Fra Tromsø meldes det at værforholdene var til stor hindring både for bankfisket og kystfisket siste uke. Ukefangsten var på 54 tonn.

#### *Trålfisket:*

Det foreligger nå rapport for 40 trålturer fordelt med 3 til 6 turer på hver av 10 trålere. Fangsten er følgende: 2606,7 tonn salttorsk, 35,7 tonn saltsei, 10,2 tonn annen saltfisk, 947,1 tonn fersk torsk, 201,2 tonn fersk sei, 165,9 tonn fersk hyse, 288,7 tonn annen ferskfisk (vesentlig uer), 19,2 tonn fersk rogn og 234,8 tonn tran. En del av den fersk-ilandbrakte fisk er saltet etter ilandbringelsen.

#### *Seisnurpefisket:*

Såvel fisket i Finnmark, som i Troms og Vesterålen var i siste uke sterkt influert av værforholdene. Ukefangsten av sei i Finnmark oppgis til 877 tonn, hvorav hengt 351, saltet 241, anvendt til fiskemel 285 tonn. I Troms var det nesten ikke rådlig å drive seisnurping på fjordene og umulig på kysten. Det er tatt en del småfangster på 3000 til 7000 kg. Tromsø by hadde tilførsler på 39 tonn. I Vesterålen har det på grunn av dårlig vær bare vært tatt et fåtall små fangster.

#### *Kystfisket ellers:*

Finnmark hadde ukefangst som også inkluderer ovenforannevnte sei på tils. 1069 tonn, hvorav 35 tonn torsk, 113 tonn hyse, 1 tonn brosme, 11 tonn kveite, 16 tonn flyndre, 15 tonn steinbit. Uken før var fangsten 1354 tonn. Det at det for tiden er onnetid langs kysten preger for øvrig fisket de fleste steder. Driften er mindre intens enn den var. På Møre meldes det i uken å være innbrakt av kystfangst 38 tonn torsk, 42 tonn sei, 37 tonn hyse. Størjefisket gir godt utbytte og på Møre var ukefangsten 59 tonn. Måløy hadde i uken 12 tonn torsk, 10 tonn sei og 3,5 tonn hyse. Stavanger melder at det er mer stille med fisket, likeledes Sørlandet hvor uketilførslen bare var 10 tonn hovedsakelig sei og lyr.

Forts. s 327.

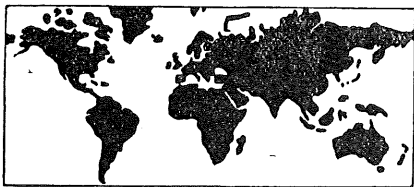
---

Abonner på „Fiskets Gang“!

Fisk brakt i land til Finnmark i tiden 1. januar til 9. juli 1949.

Fiskesort	Mengde	Anvendelse			
		Fersk og iset	Filet	Saltet	Hengt
	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn
Torsk . . . . .	31 003	8 803	325	11 801	10 074 <sup>1)</sup>
Hyse . . . . .	5 844	5 182	14	105	543
Sei <sup>2)</sup> . . . . .	2 964	604	5	591	1 706
Brosme . . . . .	318	42	—	109	167
Kveite . . . . .	1 029	1 029	—	—	—
Flyndre . . . . .	292	292	—	—	—
Uer . . . . .	100	100	—	—	—
Stenbit . . . . .	1 966	1 939	—	27	—
I alt	43 516	17 991	344	12 633	12 490

Leverkvantum 35 156 hl, utvunnet 11 750 hl damptran. Rogn saltet 1392 hl, rogn iset 874 hl. <sup>1)</sup> Herav 193 tonn rotskjær. <sup>2)</sup> Herav 58 tonn til fiskemel.



Ut-  
landet.

## Kommende begivenheter i verdens fiskerier.

*Internasjonal skipsbygning og hurtige dieselmotorer.*

Nedenstående artikkel er skrevet av »The Fishing News«s kjente skipsbygningsskribent A. C. Hardy, B. Sc., A. M. Inst. N. A. Mr. Hardy er også redaktør for sjøfartsbladet »The Motorship«. Vi gir ordet til »The Fishing News:

»I denne artikkel er Mr. Hardy på ny i et utfordrende lune. Han varsler om de store forandringer som nå finner sted i verdensfiskerierne og som sannsynligvis vil bli til virkelighet i løpet av de neste 20 år. Han forutsier nye skipstyper; han omtaler den livlige bygning av trålerdrivere innen den hollandske flåte, og beskriver også de første installasjoner av hurtige 2-takts maskiner av »V«-typen, som er parvis giret til en enkelt propellaksling på amerikansk måte.«

Mr. Hardy skriver følgende:

Nyheter som fortsetter å strømme inn viser at utviklingen i havfisket er av verdensomfattende natur, og viser samtidig en voksende anerkjennelse av fiskefartøyer av United States-typene på steder som ligger tusener av mil fra ideens unnfangelsessted. Fabrikkskipet i sin endelige utforming gjennomgår sine fødselssmerter. Det veksler mellom selv-opererende enheter eller fartøyer som krever hjelpeenheter alt med det for øye å nyttiggjøre havets høst på den mest gjennomgripende og samtidig mest forretningsøkonomiske måte.

Under nedstigning fra den verdensomfattende generalisasjon til det landsomspennende særegne er det verdt å

merke seg ett eller to motordrevne fiskefartøyer som nylig er fullførte i henholdsvis Holland og Italia. Fra Fiji meldes det at størjefiske snart vil bli opptatt av et selskap under navn High Seas Marine Products Limited. Fisket skal foregå fra 4 kaliforniske skip av Tuna-klippertypen, som alle har sine karakteristiske særdrag, hvorav det mest iøynefallende er at samtlige oppholdsrom og maskinen er plasert forut og at hele akterskipet fra avslutningen av et noe langt forskibshus er viet til skipets egentlige hensikt, nemlig fiske.

Fangsten av et jaktobjekt som størjen vil sannsynligvis utvikle seg som næring i forhold til den alminnelige erkjennelse av at fisk ikke bare er et brutalt fanget og primitivt markedsført produkt, som spises når det er ferskt og kastes når det blir gammelt, men at fisk er ved å bli en verdensvare og en viktig post i matvareetterspørselen i en verden som allerede er berøvet meget av sin kjøttkvote.

I forbindelse med Fiji's nye fiskeritiltak opplyses det også at agnet skal notfanges om natten ved hjelp av undersjøiske buelamper. Dette er interessant, fordi make metoder benyttes til å lokke fisken til snurpenoten i Middelhavsdistrikter på sørkysten av Frankrike og utover den italienske kyst.

Fra Norge opplyses det at et 7000 tonns landgangsfartøy nylig ankom til Stord i nærheten av Bergen etter å være slept dertil fra Newcastle. På Stord skal fartøyet ombygges til Norges første moderne flytende sildoljefabrikk. Det later til at dette skip er av den type som mot slutten av Verdenskrig nr. 2 var kjent under navnet Landing Ship Tank Mark 3, eller muligens mer populært »transportferje«. Disse fartøyer var drevet av to motsatt virkende maskiner med stimpløring fra oljefyrte vannrørskjeler. Maskineriet er av standardtype opprinnelig konstruert for framdrift av fregatter.

Dette spesielle skip er 340 fot langt og 54 fot bredt og dets nåværende eiere akter å drive det ikke bare utover norskekysten, men hvis påkrevd også i fjerne farvann muligens så langt borte som utover Afrikas og Australias kyster. På denne måte opptas en tradisjonell norsk rederipraksis, idet man står til tjeneste som en taxi når behovet melder seg. Som en teknisk detalj kan det nevnes at vannrørskjellene vil levere tilstrekkelig damp både til de to motsatt virkende maskiner og til selve sildoljefabrikken. I ombygget stand vil denne forhenværende transportferje, som er søsterskip til de fartøyer som for tiden trafikerer ruten Larne-Stanraer for British Continental Lines og fører motorvogner, få en tankkapasitet på 2000 tonn for lagring av sildolje, brenselolje og ferskvann.

Fartøyene av »landing ship tank-typen« er i virkeligheten godt skikket for denne slags arbeid. De har en dyp dobbeltbunn under dekkene som er beregnet på å frakte armerte stridsvogner, og har sidevegger som i en flytedokk. Opprinnelig beregnet for føring av utstyr og tropper, kan det med passende forandringer av skrogets geometriske tilretteleggelse, bli anvendt for eks. til olje. To landing ships tank mark 2, en standardisert britisk konstruert, men amerikansk masse-produsert type på hvis effektivitet anslaget mot Hitlers Europa ble så vellykket, er nylig på Stillehavskysten blitt ombygget til fullstendige fiskefabrikker. Med visse små forandringer i haugkonstruksjonen og med omarbeiding av det indre arrangement kan fartøyer av denne type bli forutsetningen for skapelsen av framtidens selvframdrevne fiskefabrikk.

Amerikanske landing ship tanks er dieseldrevne, mens de tilsvarende britiske er dampdrevne. Det omtalte norske skip skal i tillegg også ha utstyr for sildemelfabrikasjon. Utrustningen av skipet antas å ville ta flere måneder.

Bakom de alminnelige, enkle og konvensjonelle fiskerier tar disse skygger ubønnhørlig til å vise seg som forløpere for en ny fiskemåte og den nye verdensfiskeriering, som sikkerlig vil være et fullstendig faktum innen forløpet av 2 tiår.

*Betydningsfull utvikling.* Fra Sør-Afrika kommer nyheten om at regjeringen i denne dominion vil sørge for å skaffe en passende tomt i Cape Town til et selskap som akter å slå inn på konstruksjon av store moderne ståltrålere. Selskapet ventet at de vil være i stand til å gå i gang med bygging i løpet av kommende år. Dette er også et betydningsfullt utviklingstrekk, da Sør-Afrika i stor utstrekning tidligere har vært avhengig av britiske skipsverksteder for bygging av de trålere av større typer de har hatt behov for, ennskjønt Sør-Afrika til lokale formål har foretrukket snurpere og fiskefartøyer, hvis fangstteknikk er blitt utviklet på basis av metoder med opprinnelse på Nordamerikas Stillehavskyst.

Den nåværende Sør-Afrikanske plan går ut på å bygge fiskefartøyer ikke over 200 fots lengde, og det antas at slike fartøyer kan bygges billigere på stedet enn ved innkjøp fra oversjøiske verft. Dessuten er det hensikten å tiltrekke seg ordres utenfra, da i særdeleshet fra andre deler av det afrikanske kontinent, Sør-Amerika og østen, hvor fiskerimulighetene for tiden vurderes i målestokk som nesten høres utrolige på mer konservativt hold her i landet.

De som stiller med oppbyggingen av de nye sør-Afrikanske trålerbygningssverft antar at det vil medgå om lag 7 måneder til konstruksjon av en 175 fots motortråler, men at de ved hjelp av serieproduksjon kan bygge om lag 5 stykker om året. De klimatiske forhold vil begunstige produksjonen og det tilføyes også at lønningene vil komme til å ligge noe lavere enn tilsvarende oversjøiske.

Det er et spørsmål om Sør-Afrika virkelig trenger 5 trålere årlig, men Sør-Afrika ligger meget nærmere for eks. til Mauritius og India enn Storbritannia. De mest drastisk moderne typer, det nyeste i olje-framdriftsmaskineri og konkurransedyktige priser kan derfor innen kort tid på meget merkbar måte berøre våre eksportordres. Fra denne synsvinkel er det muligens ikke så heldig at det ennå ikke er blitt helt slutt på »sellers market« i trålerneringen. Før det kommer derhen vil det timetall hvori byggerne kan levere effektivt arbeid pr. uke alene forhindre at de mest moderne typer tas i betraktning, hvilket omstendighetene i motsatt fall ville ha diktert.

Torry Research Station's hensikt å benytte dieselelektrisk drift av sitt påtenkte nye skip er betydningsfull. Mens det opprinnelig og logisk på grunn av økonomiseringen med plass og driftsomkostninger ble overveiet å bygge et motorskip, ble det til slutt især med henblikk på å oppnå øket manøvreedyktighet truffet bestemmelse om en dieselelektrisk enhet. Det faller naturlig å spørre om dette er den tilsynelatende uskyldige begynnelse til den endelige dieselelektriske kraftstasjon, som det synes naturlig å bruke i visse typer av framtidens trålere.

Imidlertid er det av interesse å merke seg at trålere med dieselmaskineri stadig blir mer etterspurt i alle land unntatt Storbritannia. Italia bygger nye motorskip for

**Ilandbrakt fisk til Tromsø i tiden 1. januar—9. juli 1949.**

Fiskesort	Mengde	Anvendelse			
		Iset	Filet	Saltet	Hengt
	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn
Torsk .....	465	180	213	70	2
Sei .....	136	4	129	2	1
Lange .....	1	1	—	—	—
Brosme .....	48	13	1	27	7
Hyse .....	880	639	200	28	13
Kveite .....	24	24	—	—	—
Svartkveite .....	—	—	—	—	—
Gullflyndre .....	9	9	—	—	—
Smørflyndre .....	12	12	—	—	—
Uer .....	48	48	—	—	—
Steinbit .....	30	30	—	—	—
Annen .....	2	2	—	—	—
Reker .....	110	110	—	—	—
I alt	1 765	1 072	543	127	23

806 hl lever og 193 hl rogn, hvorav 135 hl iset, 58 hl saltet.

Portugal og har nylig levert et fartøy ved navn »Santa Majalda« av lengde mellom perpendikulærene på 233,2 fot, bredde på spant 36,1 fot og dybde på 20 fot. Fartøyet har en hastighet av 11½ knob med 1100 bremsehestekrefter og et lastedepasement på 2400 tonn. Det kan føre 1200 tonn saltfisk og ovenom det vanlige fiskerom er det to kjølerom med en kapasitet på 1765,7 kubikkfot. Det er også, som vanlig i fartøyer av denne type, et trandamperi.

*Økende popularitet.* Likestrøm til belysning ved 220 volts spenning leveres av et dieselelektrisk sett — maskinen er en 4 takts 170 hestekrefters enhet. Der er 2 dieseldrevne kompressorsett og et generatorsett til hovedwinchen, som har en 120 hesters motor som virker gjennom Ward-Leonardsystemet. Hovedmotoren, som er nevnt ovenfor, er direkte koblet til propellen, som har et omdreiningstall på 275 pr. minutt, og er en 4 takts enkeltvirkende luftinjeksjonsdiesel av Werkspoor-fabrikat. Denne motor har fått økende popularitet også blant hollandske fiskerredere, som for tiden viser tendenser til bygging av nye moderne skip. Hollandske fiskefartøyer har i hovedsaken i mange år holdt på å bli gammeldags eller foreldete og de eneste skritt henimot større modernitet har vært innkjøpet av to tidligere britiske motortrålere, henholdsvis kjent under navnene »Nonna« og »Allan Water«, som nå drives med hell.

Visse hollandske verksteder konsentrerer seg nå om bygging av standardiserte kombinerte tråler-drivere — en logisk kombinasjon når en betenker hvor mange trålere det for tiden er som bruker trålen til sildefangst. Et fartøy ved navn »Gorredijk« ble nylig levert i Scheveningen. Det var på 104,3 fot mellom perpendikulærene, bredde 22,3 fot og dybde 10,3 fot. Fartøyet er velutstyrt og i likhet med det tidligere italienskbyggete men portugisisk disponerte drevet av en 4 takts Werkspoordiesel — i dette tilfelle en 4 sylinders modell på 240 bremsehestekrefter, som vir-

Fisk brakt i land i Møre og Romsdal fylke i tiden  
1. januar - 9. juli 1949.

Fiskesort	Mengde	Anvendelse				
		Iset	Filet	Saltet	Hermetik	Hengt
Torsk <sup>1)</sup> .....	633	618	—	11	4	—
Sei <sup>3)</sup> .....	3 079	<sup>2)</sup> 1 675	—	23	297	1 014
Lange .....	1 126	716	—	410	—	—
Blålange .....	66	36	—	30	—	—
Brosme .....	680	416	—	262	1	1
Hyse .....	289	277	—	2	10	—
Kveite .....	415	415	—	—	—	—
Gullfl., rødsp. . .	21	21	—	—	—	—
Smørfl. . . . .	11	11	—	—	—	—
Uer .....	1	1	—	—	—	—
Steinbit .....	3	3	—	—	—	—
Skate og rokke	200	200	—	—	—	—
Annen fisk . . .	61	61	—	—	—	—
Håbrand .....	1	1	—	—	—	—
Pigghå .....	1 166	1 166	—	—	—	—
Makrellstørje . .	34	34	—	—	—	—
Hummer .....	79	79	—	—	—	—
Reker .....	35	35	—	—	—	—
I alt	7 900	5 765	—	738	312	1 015
Herav til:						
Ålesund .....	2 830	2 332	—	498	—	—
Kristiansund N.	1 231	1 103	—	58	—	70
Smøla .....	478	131	—	3	—	344
Bud—Hustad . .	155	124	—	30	—	1
Ona—Bjørnsund	335	310	—	25	—	—
Bremsnes .....	<sup>3)</sup> 1 510	737	—	—	238	465
Haram .....	67	54	—	1	12	—
Søre Sunnmøre	601	416	—	124	61	—
Grip .....	251	158	—	—	—	93
Kornstad .....	441	398	—	1	—	42

Lever 2 047 hl, hvorav 10 solgt til fabr. Rogn 44 hl.

<sup>1)</sup> Ålesund utenom oppsynstiden. <sup>2)</sup> Herav 413 tonn levende. <sup>3)</sup> Herav 70 tonn guano.

ker på propellen gjennom et Brevo-reverseringsgir, som lenge har vært populært i Holland ikke bare blant fiskere men også på vannveiene i maskindrevne lektene. Disse sistnevnte er typer som har utviklet seg fra slepte fartøyer i hvilke det forsøksvis har vært installert maskin, til moderne strømlinjeformede motorskip med stor fart og rikelige hestekrefter hvor skruen arbeider i tunnel eller dyse. Dette er atter igjen en invitt til fiskerederne om å gå inn for virkelig moderne ideer.

Motortråleren og driveren KW 85 er ytterligere en standardtype av kombinert tråler og sildedriver. Den er bygget ved det hollandske verft Dageraad. Det er et fartøy med oppbygget akterskip og innebygget baug-ror — noe som sjelden benyttes i britiske skip, enmaskjønt typen er standardisert som fiskekuttere og utviklet i tyske verft under krigen. Den ble anvendt til visse krigsformål, som for eks.

værrapporttjeneste i det høye nord. I sin tyske utforming var styrehus og alle bekvemmeligheter akter; det var installert brenseloljetank for 5280 gallons og det fandtes også en trimmingstank forut på 3740 gallons til bruk når fartøyet var på utgående.

KW 85 er 110,2 fot lang mellom perpendikulærene med bredde 23 fot og dybde 11,2 fot, tonnasje er 230 tonn gross og 100 tonn netto. Utstyret er moderne og omfatter radar, som er uvanlig på mindre fiskefartøyer. Den har en 6 sylindret 4 takts motor av hollandsk fabrikat kjent under navnet »Industrie« som utvikler 300 hk ved 330 omdreining pr. minutt — en populær kraftmengde og omdreiningshastighet til bruk i skip av dette slag. Den er utstyrt med hydraulisk reverseringsclutch. Trålvinsjen, ballastpumpen og en 7 kw elektrisk generator drives av hovedakslingen — for den sistes vedkommende ved hjelp av et reduksjonsgir, for øvrig gjennom belte-overføring. Der er også et lite dieselelektrisk sett til hjelpemaskineri og til drift av lysanlegget, mens en særskilt 40 hk totakts tysk Deutz Diesel driver garnspillet.

Søsterskipet til KW 85 er også utrustet med Werkspoormaskin på 250 hk med omdreiningstall på 325 og utstyrt med den stadig like populære Brevo hydrauliske reverseringsclutch. Hjelpemaskineriet her er tsjekkisk — en 24 hk Skodamaskin.

Et annet søsterskip av KW 85 en Snelle-motorlogger MA 5 er av særskilt interesse i betraktning av den utviklingslinje som er blitt antydnet i denne artikkel. Dette fartøy har nemlig et par General Motors totaktmaskiner av V-typer hver utviklende 170 hk med et omdreiningstall på 1800 pr. minutt, giret til en enkelt propell, som gir fartøyet en fart på 10½ knob. Dette er en av de første anledninger hvorpå maskintyper som General Motors har trengt seg gjennom den europeiske fiskefartøyskonstruksjons støpejernbevepning. Det er den første, men sikkerlig ikke den siste, og kaster på ny en talende skygge på fiskeriutviklingens bakteppe. Slike fartøyer kunne lett bygges med 2 installerte maskiner og en tredje som reserve for påkommende tilfelle.

## Storbritannia kjøper hermetisk laks i Kanada.

Det kanadiske fiskeridepartement og lederen av den britiske næringsmiddelkommissjon i Kanada Sir Andrew Jones har bekjentgjort avslutningen av forhandlinger om salg av 410 000 kasser hermetisk laks fra British Columbia til United Kingdom.

Kontrakten som vil bringe Kanada 7 mill. dollars er et resultat av samtaler den kanadiske handelsminister C. D. Howe hadde med britiske regjeringsrepresentanter da han nylig besøkte London.

Det er første gangen i løpet av to år at UK har gjort lakseinnkjøp i Kanada. Skipningene vil begynne i annen halvpart av 1949. Prisen sies å være lavere enn den som hermetikfabrikkene mottok for sine produkter i det åpne marked i fjor, da pakningskvantumet dreiet seg om 1 250 000 kasser.

I år er imidlertid pakningskvantumet større, nemlig 1 600 000 kasser — og det faktum at det forefinnes mer laks for salg, ventes å ville kompensere for de mottatte mindre priser. (The Fishing News, 2. juli 1949).

Ilandbrakt fisk til Måløy og omegn i tiden 1. januar — 9. juli 1949.

Fiskesort	Mengde	Anvendelse		
		Iset	Saltet	Hermetikk
	tonn	tonn	tonn	tonn
Torsk .....	260	260	—	—
Sei .....	1 944	<sup>1)</sup> 1 814	—	130
Lange .....	149	138	11	—
Brosme .....	44	44	—	—
Hyse .....	74	74	—	—
Kveite .....	34	34	—	—
Gullflyndre .....	7	7	—	—
Skate .....	35	35	—	—
Annen fisk .....	4	4	—	—
Håbrand .....	13	13	—	—
Pigghå .....	2 769	2 769	—	—
Hummer .....	22	22	—	—
Reker .....	4	4	—	—
I alt	5 359	5 218	11	130

<sup>1)</sup> Herav 29 tonn levende

### Franske sildeeksportproblemer.

En har brakt i erfaring at det franske faglige sildeutvalg nylig har besluttet opprettet en permanent eksportkommisjon i den hensikt å finne og bearbeide utenlandske eksportmarkeder for fransk sild. Denne kommisjonen hadde sitt første møte for fjorten dager siden og herr Soublin fra Fécamp har framkastet en dristig, men meget god plan som i hovedtrekk går ut på at sildeeksportørene skal organisere seg i et eksportutvalg for sild.

(Le Marin, 1. juli 1949).

### Det britiske imperiums fiskeresurser.

»Fish Trades Gazette« skriver den 2. juli redaksjonelt at et interessant trekk ved den »kolonimåned« som nå avholdes i London er en oversikt av rådgiveren i fiskerisaker for koloniministeren, offentliggjort av His Majesty's Stationary Office, under tittel »The Production of Fish in the Colonial Empire«.

Bladet skriver at disse fiskeriers mange muligheter alt for lenge har fått ligge der ukjente, og selv om det opplyses at en utvikling av dem neppe vil føre til at det blir noe eksportoverskudd, er imperiets nåværende behov for økende selvforsyning av matvarer grunn nok til å få utnyttet alle resurser.

### Britene interesserer seg for størje og sardiner.

Det franske tidsskrift »Le Marin« skriver 1. juli at det som kjent finnes sardiner i farvannet omkring Cornwall i England. En konservesfabrikk er nettopp blitt montert i Newlyn. Den kan for tiden bearbeide 2 tonn pr. døgn, men når maskineriet er blitt komplettert vil den få en kapasitet på 6 tonn pr. døgn. For øvrig har de offentlige

myndigheter lagt fram en plan som går ut på at det skal bygges en fabrikk med en årskapasitet på 5 000 tonn sardiner.

Videre har et selskap planer om å sette i gang oppførelsen av en fabrikk for bearbeidelse av størje (thon blanc); i denne sammenheng driver selskapet med forbedringer til utrustning av et fartøy som skal lete etter størje.

I forbindelse med Cornwalls nye hermetikkindustri skriver imidlertid »The Fishing News« at det synes å være en mangel ved regjeringsdepartementer at de ikke iblant stryker fiskerne med hårene. I Cornwall hvor en ny fabrikk er blitt bygget og hvor fiskerne har utstyrt sine fartøyer med nye kostbare redskaper, alt med Board of Trades velsignelse og løfte om støtte, har det virket som et bombeslag, at forannevnte institusjon har kjøpt for 3 mill. dollars i kaliforniasardiner (pilchards) fra Amerika. Det er ikke til å undres over at fiskerne er skuffet og at direksjonen i hermetikkfirmaet har besluttet seg til ikke å gå videre i utbyggingen av sin fabrikk.

### Svensk fiskerioversikt.

I sin fiskerioversikt fastslår »Svenska Västskustfiskaren« den 25. juni at makrellfisket med garn knapt har gitt 50 pst. av fjorårsutbyttet. Det har med andre ord vært temmelig mislykket. I det aller siste har det imidlertid i nordre Bohuslän vært tatt ganske gode landnotfangster.

Det opplyses at trål- og snurrevadfisket i Nordsjøen har vært meget ujevnt. Det har ofte forekommet at båter er kommet inn med nær på ingenting tross mange dagers forsøk.

Direkteilandfjøringen av fisk i britiske og hollandske havner har ikke hatt det ønskelige omfang. Den viktigste årsak er mangelen på fisk, men også de store omkostninger som er forbundet med driften. Disse og den 10 pst. toll som må betales i Storbritannia krever store fangster for at turen skal lønne seg og gjør fiskerne mindre lystne på dette fiske.

Den senere tid har imidlertid innebåret en viss lysning på dette område, nemlig gjennom de båter som har opptatt fiske på fjerne farvann, først og fremst i Barentshavet og ved Island. I det store hele har fisket i disse farvann vært vellykket og flere av pionerene holder nå på med andre og tredje tur. Fangstene har i stor utstrekning bestått av flatfisk, hvilket har gjort det økonomiske utbytte bedre enn hvis rundfisk hadde dominert. Fangstene har gjennomgående vært av god kvalitet og oppnådd bra betaling i Storbritannia. Så vidt store som mange av de vestsvenske fartøyene nå er, kommer sikkerlig flere til å følge eksemplet.

### Det hollandske sildefiske.

I uken som endte 2. juli ble det i Holland tils. ilandført 11 365 tnr. fiskepakket saltsild. Siden sesongens begynnelse den 17. mai er det blitt ilandbrakt 46 738 tnr. matjessild og 1227 tnr. overgangssild tils. 47 965 tnr.

### Det skotske sildefiske.

Den 2. juli var det under det skotske sildefiske saltet følgende mengder: Lerwick 23 433 tnr. (i fjor 43 907), Wick 8689 tnr. (6505), Fraserburgh 7363 tnr. (3840),

Buckie 937 tnr. (1275), Peterhead 3940 tnr. (5573), Stornoway 3824 tnr. (5332), Ullapool 2344½ tnr. (0), Kinlochbervie 80½ tnr. (708), Castlebay 0 tnr. (1298), Peel 800 tnr. (0). I alt er det blitt saltet 51 411 heltønner mot 67 628 tnr. samme tid i fjor.

### Eldre tralere til Australia.

»Fish Trades Gazette« opplyser at to eldre tralere — en på 135 fot bygget i 1918 og en på 134 fot bygget i 1920 — for tiden settes i seilklar stand i Wyre Dock for å gi seg i vei på den 10 000 miles lange reise til Australia, hvortil de er solgte.

### „Stop Press“ News.

Den britiske fiskerinæring har nylig fått gjennomgå atskillig i pressen. En av søndagsavisene har foretatt en undersøkelse og kommet til lite smigrende konklusjoner. Det er især kvaliteten av fisken det har vært klaget over. Hvis det ikke legges om på en annen baug, skriver »The Fishing News« vil næringen oppleve mange liknende undersøkelser og oppmerksomhet fra pressens side.

I forbindelse med samme sak inneholder »Fish Trades Gazette« for 9. juli følgende humørfylte historie:

Fiskerinæringen hadde nærved på ny fått de feteste overskriftene i søndagsavisene siste weekend, hadde det bare ikke vært fordi at vedk. reporter i siste minutt fant at grunnen sviktet totalt under ham. Og heldig var det for hvis ikke ville mangel ærlig fiskehandler funnet en stor kjøp av rasende husmødre utfor butikken sin mandag morgen klar til å »ta seg av ham«.

Det hendte seg slik at vedkommende reporter hadde satt seg i hodet at den kraftige varmebølgen måtte kunne skaffe hans blad en historie fra Billingsgate Market og følgelig ga han seg i vei til Londonmarkedet for å forfølge sporet. Og der fant han sikkerlig nok også det han trodde skulle bli hans livs flotteste reportasje. Fastspikret på en fiskekasse av mystisk utseende fant han en merkelapp som bar følgende dystre påskrift: »Skinned Cats«.

Dypt krenket, lysende av indignasjon og med sin journalistiske sans sterkere pirret enn noensinne før rev han merkelappen løs og hastet tilbake til sitt Fleet-Streetkontor mens fingrene hans klødde etter skrivemaskinen.

Men det ble ikke noen historie av det, fordi en av bladets redaktører fant det best å ta en telefon til Fish Trades Gazette for å forhøre seg litt nærmere om »cats«.

På denne måte lærte den desillusjonerte reporter at det finnes både cats og »cats« og at det å kjøpe en kanin hos en fiskehandler ikke akkurat behøver å ha noe å gjøre med fru Jones kats forsvinnen.

### De tyske kystfiskerier.

Ifølge »Handelsblatt« av 26. mai d. å. har Nordsjøfiskerne i Schleswig-Holstein beklaget seg til de tyske myndigheter over de vanskelige forhold under hvilke disse fiskere for tiden arbeider. Det framholdes for eksempel at torsk må selges til en pris av DM 7.—8. pr. 100 kg, og at man i mange tilfelle må levere fisken til fiskemelfabrikene, hvor man kun får DM 5.— pr. 100 kg. Herved dek-

kes ikke engang fiskernes egne omkostninger ved fisket, og det framholdes at prisene på liner og garn ligger flere hundre prosent over prisene før krigen, og at bensin og oljeprisene ligger 45 pst. over prisene før krigen.

Det er verd å legge merke til at fiskerne i dette tilfelle ikke skylder på forbrukernes mindre kjøpekraft, men på den sterkt økete innførsel av ferskfisk. Fiskerne fordrer derfor en reduksjon av disse importere, en sterk nedskjæring av mellomhandlernes fortjeneste, og ønsker at det innføres minstepriser for fisk og en nedsettelse av dieseloljen til DM 120.— pr. tonn.

I vedkommende kontor i Wirtschaftsamt menes det i denne forbindelse at den eneste løsning på dette problem for øyeblikket er å sørge for at driftsomkostningene ved fiskeriene blir nedsatt. Noen betydelig nedskjæring av importene regner man foreløpig ikke med.

Forts. s. 327.

### DDT-behandling av fisk mot makkfluen.

Fra Fiskeridirektoratets Kjemisk-Tekniske Forskningsinstitutt har vi mottatt følgende meddelelse:

»Insektmidlet DDT har ved orienterende forsøk vist god virkning mot makkflueplagen på fisk som henges til tork i sommermånedene.

Da selve insektmidlet ikke bør forekomme i nevneverdige mengder i matvarer, kan det imidlertid ikke tilrås å bruke midlet direkte på fisken. Det er også mulig at dette er unødvendig, da det synes å bli oppnådd god effekt ved at man bare sprøyter grunn og hjeller kort tid før fisken blir hengt.

En slik behandling blir også rimelig, og det tilrås at sprøyting av grunn og hjeller blir prøvd i størst mulig utstrekning. Til orientering om hvordan sprøytingen bør utføres og om hva som er nødvendig for å gjennomføre den, kan opplyses følgende:

Alminnelige DDT preparater er »Kverk« og »Nekro«. De kan fås i oppløsninger, emulsjoner og som pulver. Det siste er rimeligst, og når det blir utrørt til en suspensjon i vann, kan det fordeles med sprøyte på samme måte som emulsjoner. Dusting med tørt »dustepulver« synes derimot mindre hensiktsmessig utendørs, da pulveret blåser lett vekk og det er vanskelig å få det jevnt fordelt og festet der hvor man ønsker det.

Til suspensjoner anbefales 10 pst. pulver. Det utrøres først med litt vann til en grøt, som så under god omrøring fortyndes med så meget vann at der i alt blir ca. 25 liter vann på 1 kg pulver. Suspensjonen må røres om under sprøytingen, så pulveret ikke setter seg av på bunnen.

Som sprøyte kan nyttes større eller mindre håndsprøyter av samme type som den der brukes til sprøyting av bærbusker og frukttrær.

1 kg 10 pst. DDT-pulver i 25 liter vann skulle omtrent være passende for 100 m<sup>2</sup> hjellgrunn med hjeller. Det bør også sprøytes et par meter utenom det område hvor hjellene står, i alle ganger og veier mellom hjellene m. v.

For nærmere opplysninger om DDT preparater og hjelpemidler for sprøytingen vises til

A/S Plantevernkjemi, Skøyen, Oslo.

A/S P. G. Rieber & Søn, Bergen.«



## Lov og bestemmelser gitt i medhold av lov.

### Kvalitetsbestemmelser ved ilandbringelse av uer fra tråler.

I medhold av konsesjonsbetingelse, pgr. 3, har Fiskeridepartementet bestemt at uer som ilandbringes fra tråler for å omsettes til menneskeføde i fersk, frossen eller salt/røket tilstand skal være behandlet i samsvar med gjeldende ferskfiskforskrifter og etter følgende bestemmelser:

1. Fisken skal bløgges straks den er tatt opp av sjøen.
2. Fisken skal sløydes snarest mulig etter at den har blødd ut, og i varmere vær enn 10° C skal den være sløyd innen 4 timer regnet fra den er tatt opp av sjøen. Anvendes ueren til *filet*, kan den dog oppbevares usløyd ombord i fiskefartøyet inntil 2 døgn regnet fra den er tatt opp av sjøen til levering finner sted. Dersom uer som er oppbevart usløyd inntil 2 døgn ikke blir anvendt til *filet* skal den leveres til fiskemel.
3. Etter hvert (umiddelbart) etter sløyning skal fisken vaskes og alle innvollsrester skal være fjernet.
4. Fisken skal oppbevares ombord i fiskefartøyet i kasser av godkjent størrelse eller i binger som ikke overskrider 70 cm i høyde.
5. Oppbevares fisken ombord i fiskefartøyet utover 12 timer skal den være pakket i is før dødsstivheten inntrer.
6. Fisken må håndteres med den største varsomhet. Den må ikke hopes opp i dynger og må ikke utsettes for lemping, støt, slag eller misbruk av hytt. Bruk av hytt o. l. på fisken unntatt i hodet er forbudt.
7. Til frysing (*filet*) tillates ikke anvendt fisk som er eldre enn 4 døgn fra den er tatt opp av sjøen til den er anbrakt i fryser.
8. Det er forbudt å levere trålfangster av uer hvor ferskfiskkontrollør ikke er stasjonert uten særskilt tillatelse fra kontrollør. (Ferskfiskkontrollør er p. t. stasjonert i Vardø, Båtsfjord, Honningsvåg, Hammerfest, Tromsø, Harstad, Melbu, Bodø, Sadnessjøen, Trondheim, Kristiansund N, Ålesund og Bergen). Før levering kan finne sted må tillatelse hertil være innhentet fra ferskfiskkontrollør.
9. For øvrig avgjør kontrolløren i hvert enkelt tilfelle hva som kan anvendes til menneskeføde. I tilfelle fangst eller del av fangst ikke godtas til menneskeføde, skal det ikke godtatte kvantum leveres til fiske-melfabrikk og skriftlig erklæring for levert kvantum, forevises på forlangende av kontrollør.
10. Etterkommer ikke trålerne foranstående bestemmelser, kan tillatelsen til ilandføring av fersk uer inndras for kortere eller lengre tid. Dessuten kan ferskfiskforskriftenes regler om bøtestraff komme til anvendelse.

## Meddelelse

### Ferskfiskeeksporten Storbritannia. — Inkasso av utestående fordringer fra 1940.

I følge meddelelse fra Det Kgl. Handelsdepartement er dette departements arbeid med oppgjør for oppsporede og innkasserte fordringer av den ovenfor angitte art nå tilendebrakt.

Til underretning for de norske eksportører som ennå ikke har lyktes å få innkassert tilgodehavender for fisk levert til Storbritannia i 1940 opplyses at fiskeriutsending F. J. Grahl, Newcastle, nå har tatt opp arbeidet med inkasso av den slags fordringer.

De ferskfiskeeksportører som regner med å ha penger til gode i Storbritannia tilrådes derfor å henvende seg til fiskeriutsending F. J. Grahl, 17 Plessey Crescent, Whitley Bay, Northumberland, England med nøyaktige opplysninger om kvantum, skip, fakturabeløp og varemottagerens navn. Videre de originaldokumenter fra varemottakeren som bekrefter at han har mottatt varene og skylder pengene, eksempelvis originalbrev eller originaltelegrammer som bekrefter gjeldsforholdet.

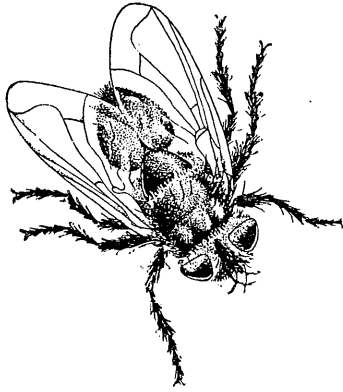
## Litteratur.

- Strömberg, Kjell: Nyare organisationstendenser inom företagsledning. Affärsökonomis skriftserie nr. 24. Sth. 1949, kr. 2,75. Tekn. tidsskr. 1949, s. 475.
- Bjørnstad, Hans J.: De juridiske fiskerikutyer. Et »50-mannsutvalg« for fiskeriene? Me'a 1949, nr. 3, s. 19—21.
- Foredrag ved sildoljeindustriens kurs i Bergen 22.—27. november 1948. Utg. av Sildolje- og sildemelindustriens forskningsinstitutt. Bergen 1949. 299 s., ill.
- Lov om ulykkestrygd for fiskere av 10. desember 1920, med endringer. Kommentar. De *sosiale* trygder, hefte 3, s. 89—93. Oslo 1949.
- Notevarp, Olav: Fisken som næringsmiddel. I. Oversikt. Makrell, sommersild og laks. Folkehelsefor. tidsskrift 1949, s. 27—30.
- Scotfield, W. L.: Trawling gear in California. Sacramento 1948. 60 sider. (Fish bulletin 72).

### Engelsk mål og vekt omgjort til norsk:

1 pund	=	0,454 kg
1 cwt	=	50,8 »
1 stone	=	6,35 »
1 cran	=	170,47 liter
1 gallon	=	4,54 »
1 tonn	=	1016 kg
1 barrel sild	=	121,2 liter





# MAKKFLUEN ER OVER OSS . . . .

## MILLIONVERDIER STÅR PÅ SPILL!

Meget kan reddes om grunn og hjeller sprøytes med det effektive **NEKRO Insektmiddel Blå 10 %**.

NEKRO er et glimrende middel i kampen mot makkflueplagen. — Sprøyt ikke direkte på fisken!

1 kilo Nekro Blå utrøres i 25 liter vann og er nok til effektiv sprøyting av 100 m<sup>2</sup> hjellgrunn med hjeller.

Fås over alt. En gros hos  
BRØDR. THYHOLDT, TROMSØ.

## NEKRO

Fiskeridirektoratets Kjemisk-Tekniske Forskningsinstitut anbefaler å holde hjeller og grunn fri for makkfluen med Diklor-Difenyl-Trikloretan, som er insektgiften i „Nekro“.

A/S P.G.  
**RIEBER**  
& SØN

Produsent: BERGEN

Oversikt, forts. fra s. 320.

### Levendefisk:

Det er for tiden ingen fart i seisnurpingen i Levendefisklagets distrikt og det går tilbake med beholdningene i lås. I uken ble det transportert til Mosjøen 8000 kg, Trondheim 40 000 kg, Bergen 68 000 kg.

### Rekefisket

Fra Tromsø meldes det at rekefisket nå ligger helt nede. Fiskerne sørfra er reist hjem og de lokale fiskere driver med slåttonn. Møre melder om et rekeparti i uken på 1000 kg, Måløy 500 kg. Sørlandet, da vesentlig strekningen Kristiansand S—Egersund hadde i uken 15 000 kg reker.

### Håbrandfisket:

Ukefangsten var på 22 000 kg fordelt på 4 båter som hadde fra knapt 2000 til nærmere 13 000 kg hver.

Utlandet. Forts. fra s. 325.

### Menhaden.

Dette er navnet på den fisk, som er gjenstand for det kvantitativt største fiske i Amerika. I 1948 ble det fisket 425 mill. kg, eller over dobbelt så meget som fangsten av den fisk som kvantitativt kommer etter Menhaden i de amerikanske fiskerier, nemlig laksen. Menhaden er en sildeart, eller nærmere betegnet en art av stamsild. Som konsumfisk har den ingen betydning, den inneholder for meget olje og for mange ben til å kunne bli populær som fødemiddel, men den er grunnlaget for en meget viktig fiskeolje- og fiskemelsindustri på den amerikanske østkyst. 31 store industrielle anlegg på Atlanterhavskysten behandler Menhaden-fangstene. I tiden fra april til langt ut på høsten kommer Menhaden i uhyre stimer inn til kystene, hvor de fanges med snurpenot av fiskere, som er helt spesialisert i denne fangst. Høstfisken som særlig tas ut for North Carolina, er den mest verdifulle, idet den inneholder 7—8 ganger så meget olje som vårfisken. Menhadenfangstene seiles direkte inn til fabrikkene, hvor de ad mekanisk vei skovles opp fra lasten og inn i anlegget. Underveis telles fiskene ved å passere noen tromler, som kan inneholde 1000 fisk, og som tipper om når de er fylte. Menhadenfiskerne betales nemlig etter antall av leverte fisk, båtens fører 50 cents pr. 1000 stk., det øvrige mannskap tilsvarende nedetter. Etter denne beregningsmåte var fangsten av Menhaden i 1948, 1,4 milliarder stykker. Et alminnelig godt snurpenotkast gir en 100 000 fisk, men fangster på opptil ½ million stykker i et enkelt kast er ikke sjeldne. (Fiskeribladet juli måned 1949).



TOLLSTEDER	Saltet sild i alt	Saltet vårsild	Saltet storsild	Saltet fetsild	Saltet skjærsild	Saltet Nordsjø-sild	Saltet islands-sild	Saltet brisling	Krydder sild	Krydder saltet brisling	Saltet fisk i alt	Saltet rogn	Røykt sild	Hummer	Reker	Andre skalldyr	Hermetikk i alt	Sildemel	Fiskemel	Tang m.e)
	Stat. nr. 444 <sub>1-7</sub>	Stat. nr. 444 <sub>1</sub>	Stat. nr. 444 <sub>2</sub>	Stat. nr. 444 <sub>3</sub>	Stat. nr. 444 <sub>4</sub>	Stat. nr. 444 <sub>5</sub>	Stat. nr. 444 <sub>6</sub>	Stat. nr. 444 <sub>7</sub>	Stat. nr. 445 <sub>1</sub>	Stat. nr. 445 <sub>2</sub>	Stat. nr. 446 <sub>1-56<sub>2</sub></sub>	Stat. nr. 4723 <sub>1-2</sub>	Stat. nr. 460	Stat. nr. 466	Stat. nr. 469	St. nr. 467.-468 470.- 71	Stat. nr. 473-97	Stat. nr. 1213 <sub>1</sub>	Stat. nr. 1213 <sub>2</sub>	Stat. nr. 1226
Fredrikstad .....	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn
Oslo .....	174	—	—	18	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	146	—	—	—
Kristiansand S. ....	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	19	—	110	—	—	—
Egersund .....	2 992	2 992	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—	—	28	74	—	4	—	—	—
Stavanger .....	1 166	1 104	25	—	—	6	31	—	—	—	—	—	—	—	56	—	—	—	—	—
Kopervik .....	11 311	10 703	554	—	—	54	—	—	30	—	—	—	—	101	181	—	7 143	—	—	10
Haugesund .....	15 878	14 942	826	16	—	53	41	—	—	—	—	—	—	—	—	—	86	—	—	—
Bergen .....	26 138	3 388	22 168	59	28	186	309	—	61	1	100	371	243	26	60	—	572	—	—	—
Florø .....	4 395	229	4 166	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3 832	1 150	5	—
Måløy .....	1 884	124	1 760	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	184	—	—	—
Ålesund .....	9 238	1 277	7 896	3	—	—	62	—	48	—	218	543	776	—	5	—	134	—	—	50
Molde .....	2 046	789	1 257	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	—	180	—	—	171
Kristiansund N. ....	3 362	1 410	1 927	—	—	—	25	—	—	—	49	177	—	—	35	—	—	—	—	139
Trondheim .....	899	105	172	622	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	288	—	—	179
Bodø .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	163	—	1 353	—	—	—
Svolvær .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	303	226	—	—	14	—	—	—	—	214
Tromsø .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	122	18	—	—	76	—	1	—	—	1 359
Hammerfest .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	308
Vardø .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	522
Andre .....	6 985	6 741	—	—	—	220	24	—	15	—	—	—	—	4	164	—	176	—	—	—
I alt .....	86 469	43 804	40 751	719	28	672	495	—	163	1	798	1 335	1 019	167	882	—	14 209	1 150	2 768	189
I uken*) .....	30	3	11	16	—	—	—	—	—	—	—	9	61	3	26	—	162	—	—	—

TOLLSTEDER	Andre forstoffer	Dampmedisintran	Råmedisintran	Blanktran	Brunblanktran	Bruntran	Håtran	Kveiteolje m. v.	Selolje	Bottlenose og spermasettolje	Sildeolje	Avfalls- tran og tran-grakse	Herdet fett	Stearin m. v.	Fett-syrer	Fiske-lim	Guano	Sel-, kobbe-skin og klappn.	Annet	Stat. nr.
	Stat. nr. 1214-16. 23.	Stat. nr. 1503 <sub>1-2</sub>	Stat. nr. 1504	Stat. nr. 1505	Stat. nr. 1506	Stat. nr. 1507	Stat. nr. 1508	Stat. nr. 1509	Stat. nr. 1510	Stat. nr. 1511 <sub>2</sub>	Stat. nr. 1512	Stat. nr. 1514	Stat. nr. 1542 <sub>1-3</sub>	Stat. nr. 1546	Stat. nr. 1547	Stat. nr. 1681 <sub>4</sub>	Stat. nr. 1901 <sub>1-7</sub>	Stat. nr. 2318.19	Stat. nr. 207.461-65 1502.20 <sub>1-7</sub> , 22 <sub>1</sub> 2320.21.4724-28.314.32	
Fredrikstad .....	tonn	hl	hl	hl	hl	hl	hl	kg	hl	hl	hl	hl	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn
Oslo .....	45	483	—	1 985	5 724	—	2 115	6 121	4 191	1 377	—	11	21 328	—	2 060	—	—	—	3 921	—
Kristiansand S. ....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40	81	—	—	—	14	—
Egersund .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
Stavanger .....	51	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
Kopervik .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20	—	2	—
Haugesund .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bergen .....	80	4 404	6	20 988	6 545	555	3 384	5 299	4 552	—	69 447	16 890	—	500	305	—	—	49	62	—
Florø .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	618	—
Måløy .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ålesund .....	—	5 128	—	2 533	347	—	1 550	11 030	3 365	—	977	1 677	—	131	300	—	—	8	14	—
Molde .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kristiansund N. ....	26	519	—	3 810	—	1 103	—	—	600	—	—	—	—	47	—	62	—	—	1	—
Trondheim .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bodø .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
Svolvær .....	440	—	—	646	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tromsø .....	—	6	—	368	1 762	—	539	856	1 575	2 566	—	216	—	20	—	—	—	—	2	—
Hammerfest .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vardø .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Andre .....	39	—	—	—	350	20	926	2 429	2 600	34 838	—	106	5 206	—	755	—	54	15	20 023	—
I alt .....	681	10 540	6	30 330	14 734	1 678	8 514	25 735	16 883	38 781	70 435	19 020	26 534	738	3 501	62	74	72	24 660	—
I uken*) .....	115	348	—	736	235	—	215	16	634	—	3 226	56	210	100	7	1	—	6	1 296	—

EKKOLODD — RADIOTELEFON — BÅTLYSANLEGG — SKIPSINSTALLASJONER

## TEKNISK BUREAU

NYTT AKSJESELSKAP

TELEFON 20244 STAVANGER TELEGRAFER „TECNIC“

### ALFRED JENSEN - Hammerfest

Meglerforretning - Kystbefrakting  
Dampskibsekspedisjon  
Telegramadresse: ALFRED  
Omsetter alt av fiskeprodukter  
Agenturer: Sjø- og brannassuransse  
Telefoner: 400 - 212 - 386

### Båtsfjord Produksjonslag — Båtsfjord

Samvirkeproduksjon av fersk, iset hyse, torsk, kveite. Filetering.  
Telefon 16  
Telegramadresse: Produksjonslaget

**M. OLSEN** Eksport av alle sorter velbehandlet  
NORDVÅGEN fisk, Tørrfisk, Saltfisk og Tran.  
Disp. Olav S. Olsen Tankanlegg for Norsk Brændsel-  
Telefon 10 a - 10 b olje. Smøreoljer og Fett

### Nordvågens Fiskeproduksjonslag Nordvågen i Finnmark

**Kjøper alle sorter fersk fisk.**

Omsetningsledd: Fiskernes Ferskfiskomsetning,  
Trondheim, og Fiskernes Samvirkesalg, Tromsø.

Tranmeieri — Eegnerbuer. Telegr.adr. Fiskarsamvirke. Tlf. 18 a.

### HILMAR SJØGREN — Nordvågen

Tran- og fiskeforretning. Telefon 6 - 9  
Shell tankanlegg. Vann og smøreoljer.

### Richard Floer Jr. A.s — Honningsvåg

IMPORT — EKSPORT  
Salt - Tørrfisk - Ferskfisk - Saltfisk - Tran

## HYDRAULIK A/s

BRATTVÅG

**Hydrauliske Dekksmaskiner**  
for fiske-, frakte- og rutebåter

Telegramadr.: Hydraulik, Brattvåg Rikstelefon: 29 og 35, Brattvåg

### R. DOMSTEIN - Måløy

Rikstelefon 70 a, 70 b. Telegramadr. Domstein.  
Eksport av fisk, sild, kval og skalldyr.

### ARNT & SIMON MIDTGAARD - Måløy

Sild og Fisk en gros. - Eksport. Telefon 34 og 13  
Fiskeritstyr, Skipsrekvisita, Proviant. Telegramadresse: ARNTGAARD

### EINAR SÆTREN - Måløy

Radio - Skipsradio - Ekkolodd - Båtllys Telefon  
Reparasjonsverksted - Ladestasjon 85

### JOHAN GOTTEBERG - Florø HERMETIKKFABRIKK

Telegramadresse: JOHAN Telefoner: Fabrikken 152 og 210  
Privat 202

**E. BJORDØ - Aalesund** Rikstelefon 2165  
Telegr.adr. Bjordømegler  
Megler- og Kommissjonsforretning. Omsetning av saltfisk,  
alle sorter tran, saltsild og rogn, samt tønner og blikk-  
trantønner fra 1. kl. fabrikker.

### A/s Sildefiskernes Fabrikklag

Hovedkontor Bergen

Telegr.adr. Fabrikklaget Telefon 16 660

Produsent av sildemel og sildolje

Fabrikker: Egersund, Horsøy pr. Bergen og Mollustranda pr. Ålesund

Grunnet sykdom er mitt snurpenotbruk  
med alt tilbehør til salgs.

Joh. Falch, Tjongsfjorden.

## STOKER.

Til salgs 1 stk. Dano patent automatisk underfeed stoker med tilbehør for tørkeovn.  
(uten motor) for 600 kg kull pr. time, samt 1 stk. Dano patent automatisk underfeed  
stoker med tilbehør passende for kjel 180 m<sup>2</sup> heteflate, ca. 400 kg kull pr. time, (uten  
motor). Stokerne er nye, ikke oppmontert, men innlagret. Priside kr. 25,000,— pr. stk. ab lager Nord-Norge.

Nord-Norges Sildolje- og Sildemelfabrikers Salgscentral A.s, Oslo. — Telefon 41 22 98.