

# Fiskets Gang

Utgitt av Fiskeridirektøren

Kun hvis kilde oppgis, er ettertrykk fra „Fiskets Gang“ tillatt.

35. årg.

Bergen, Torsdag 3. november 1949.

Nr. 43

Abonnement kr. 10.00 pr. år tegnes ved alle postanstalter og på Fiskeridirektørens kontor. Utlandet: Til Danmark, Sverige og Island kr. 10.00, ellers kr. 16.00 pr. år.

Annonsepris: Pristariff fåes ved henvendelse til Fiskeridirektørens kontor. „Fiskets Gang“'s telefoner 16 932, 14 850. Postgiro nr. 691 81. Telegramadresse: „Fiskenytt“.

## Fiskerioversikt for uken som endte 29. oktober.

Også i uken som endte 29. oktober var det en del ruskevær langs kysten. Sildefisket i Nord-Norge øker i omfang. Sørpå er fisket relativt beskjedent. Det har også i siste uke foregått brislingfiske i Sogn og litt i Oslofjorden. Ved Skagen deltar nå 50 norske trålere i brislingfisket. Bankfisket og derunder pigghåfisket lå nærmest nede på grunn av været. Både fra Finnmark og Troms fremholdes det nå at seisnurpefisket begynner å ebbe ut. Seifisket med garn fra Andenes er i langsom økning. I Finnmark gir nå linefisket økning i torskefangstene, mens det er beskjedent av hyse. Sørover kysten var fisket i det store hele temmelig smått. Dette gjelder tildels også fangsten av skalldyr.

### Sildefisket:

Der er økning i sildefisket i Nord-Norge. Del-takelsen er nå forholdsvis stor og det framholdes at det registreres meget sild på ekkolodd i en rekke fjorder, men at silden for det meste står dypt. I *Finnmark* ble det i uken på 3 av Laksefjords sidefjorder tilsammen tatt 6500 hl sild. Noe av silden er forholdsvis storfallen og et par salteekspedisjoner er i virksomhet, men det meste går til sildoljefabrikkene i Øksfjord. På Leirpoll i Tana ble det dessuten fisket 250 hl sild, slik at fylkespartiet i uken er på 6750 hl. Også i *Troms* er fisket økende og i Harstad ble sildoljefabrikkene satt i drift i siste uke. Formodentlig kommer flere fabrikker igang etterhvert. Det ble opptatt på Sørfjord i Ulsfjord 350 hl, Fåksfjord i Dyrøysund 1150 hl, Rødsand i Senja 700 og Sifjord, Senja 3450 hl — tils. i fylket 5650 hl. I Senja er kvaliteten kril. De største fangster i *Nordland* ble

i uken tatt i følgende distrikter: Ursfjord 5800 hl, Skillebotn, Brønnøy 1730 hl, Sjona 2080 hl, Halsfjord 3220 hl, Vistenfjord 750 hl, dessuten hadde en sildfangster på flere andre fjorder slik at ukeopptaket ble på 14 725 hl. Det alt overveiende er blitt levert til sildolje, noen småslumper saltet og litt levert til hermetikk. Det er mussa som fåes på Ursfjord, men den er ikke helt återen. Fra *Nord-Trøndelag* meldes om ukefangst på 300 hl fabrikkvare i Nærøy.

Distriktet Buholmsråsa—Stad har ikke noe stort fiske, men det forefinnes en del mussa og sild i forskjellige distrikter både i Sør-Trøndelag, Nordmøre og Romsdal. Ukefangsten var tils. på 7700 hl, hvorav 149 hl til ferskeeksport, 282 hl til saltning, 5871 hl til hermetikk, 1262 hl til sildolje (sild håvet av snurpere), 36 hl til agn og 100 hl til innenlandsbruk. Hele ukefangsten bestod i småsild og mussa.

Sør for Stad foregår det mussafiske sammen med brislingfiske i Sogn, mussafiske i Bremnes samtidig som det er tatt litt sild ved Florø og i Solund. Alt i alt ble det i uken dog bare opptatt 380 hl til hermetikk.

#### *Brislingfisket*

Brislingfisket i Aurland, Årdalsfjord og Lysterfjord i Sogn fortsetter. Det veksler mellom rene brislingsteng og steng opblandet med mer og mindre mussa. I Oslofjorden er brislingfisket nå beskjedent, men ved Skagen deltar det nå 50 norske trålere i brislingfisket. Fangstene har for disse overveiende vært små med enkeltfangster pr. dag på opptil 150 skjegger. Brislingen tilføres Østfold og tilførslene har variert mellom ca. 1000 opptil 1200 skjegger pr. dag, som til dels har vært litt for meget.

#### *Bankfisket*

De siste båtene som var på Færøyfeltet kom hjem til Ålesund i siste helg. I uken hadde de ikke fått fisket grunnet værforholdene, men hadde likevel bra fangster på 6000 opptil 13 000 kg kveite pr. båt. Ellers har fisket fra Møre vært lite grunnet dårlig vær. Ukefangsten er på i alt 231 tonn inkl. skalldyr, hvorav fra bankene 5,3 tonn lange og brosme, 2,4 tonn kveite (Færøykveiten kommer med i statistikkene neste uke), pigghå 11,5 tonn. Også Måløy hadde mindre fiske siste uke, nemlig i ukens løp tils. 75,1 tonn, hvorav fra bankene 8 tonn kveite og 48 tonn pigghå.

#### *Seisnurpefisket:*

Fra Finnmark meldes det om ukefangst av sei på 894 tonn mot 1027 tonn uken før. Av partiet ble 22 tonn hengt, 446 saltet og 426 tonn iset. I alt er det i Finnmark ilandbrakt 26,304 tonn sei, hvorav hengt 4955 tonn, saltet 15 258 tonn. Det framholdes at fisket nå er begynt å minke. Fra Troms meldes det denne uke om seitilgang til Tromsø by på 18 tonn. Også i Troms er fisket i avtakende og mange seisnurpebruk har lagt opp.

#### *Seigarnfisket.*

De samlede resultater av seigarnfisket for Andenes er fremdeles beskjedne. Fangstene i uken lå

mellom 100 og 2000 kg og i alt ble det innbrakt 14 200 kg sei. Leverpartiet var 18 hl, hvorav også annen lever.

#### *Kystfisket:*

Fra Finnmark opplyses at deltakelsen i linefisket er noe økende. I uken ble det i fylket ilandbrakt (inkl. sei) 12 479 tonn fisk mot 1432 tonn uken før. Av partiet nevnes 205 tonn torsk, 119 tonn hyse, 1,5 tonn brosme, 15,2 tonn kveite, 7,4 tonn flyndre, 4,5 tonn uer. Fra Tromsø meldes det om samlet uketilgang på fisk på 24,5 tonn, altså bare 6,5 tonn utenom sei. Andenes hadde også siste uke en del kveitegarnfiske med fangster på 50 til 800 kg — tils. i ukens 5 tonn kveite, dertil ca. 1,5 tonn forskjellig fisk. Møre hadde litt bedring i snurrevadfisket, men forøvrig lite kystfiske. Av fangstene nevnes 3,4 tonn torsk, 3,3 tonn sei, 11,2 tonn hyse, litt flyndre etc. Måløy hadde en beskjedent tilgang på torsk, hyse og sei. Stavanger melder om meget ruskevær og relativt små tilførsler av torsk, lyr, sei og litt hyse fra Tananger—Kvitsøy. Sørlandet hadde også meget ruskevær, med uketilgang på 15 a 20 000 kg fisk.

#### *Makrellfisket:*

Det har ikke foregått noe vesentlig makrellfiske. Fisket etter *pir*, nærmere betegnet *gydd* sies å være lite i år. Det foreligger ikke fullstendige oppgaver, men opplyses at det pr. 16. september var opptatt og levert til fabrikkene 16 108 skjegger.

#### *Krabbefisket:*

Det vanlige tall for Møre denne uke er på 184 400 kg mot 222 000 kg uken før. Måløy hadde 15 000 kg og Bulandet 25 000 kg. I sistnevnte distrikt har fabrikkene nå innstillet krabbepakningen.

#### *Hummerfisket:*

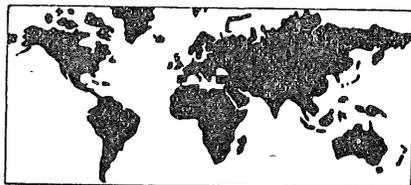
Fra Kristiansand S. meldes det om stor deltakelse i hummerfisket og normale fangster. Den samlede fangstmengde har det ikke oversikt over, da fiskerne selv fremdeles lagrer atskillig hummer. Måløy hadde i uken 400 kg, Møre 6000 kg.

Oversikt, forts. s. 499.

Fetsild og småsildfisket 1/1—22/10 1949.

|                        | Finnmark—Buholmråsa   |         | Buholmråsa—Stad       |         | Stad—Rogaland         |         | Samlet fangst         |         |
|------------------------|-----------------------|---------|-----------------------|---------|-----------------------|---------|-----------------------|---------|
|                        | Fetsild <sup>1)</sup> | Småsild |
|                        | hl                    | hl      | hl                    | hl      | hl                    | hl      | hl                    | hl      |
| Fersk eksport .....    | —                     | —       | 1 462                 | 7 092   | 48 780                | 23      | 50 242                | 7 115   |
| Saltet .....           | 20 010                | 2 055   | 10 239                | 3 237   | 6 184                 | 454     | 36 433                | 5 746   |
| Hermetikk .....        | —                     | 5 303   | —                     | 72 816  | 903                   | 10 921  | 903                   | 89 040  |
| Fabrikkfisk .....      | 47 883                | 237 947 | 7 788                 | 62 531  | 739                   | 9 553   | 56 410                | 310 031 |
| Agn .....              | 3 266                 | 2 455   | 16 235                | 12 110  | 15 862                | 1 322   | 35 364                | 15 887  |
| Fersk innenlands ..... | 1 200                 | 92      | 2 840                 | 2 696   | 6 259                 | 4 560   | 10 299                | 7 348   |
| Total                  | 72 359                | 247 852 | 38 565                | 160 482 | 78 727                | 26 833  | 189 651               | 435 167 |

<sup>1)</sup> Inkluderer forfangstfisk.



Ut-landet.

Islands fiskeeksport jan.—aug. 1949 og 1948.

I jan.—aug. 1949 og 1948 er det blitt eksportert følgende mengder:

|                      | Mengde      |         | Verdi (f.o.b.)<br>1000 isl. kr. |        |
|----------------------|-------------|---------|---------------------------------|--------|
|                      | Januar—aug. |         | Januar—aug.                     |        |
|                      | 1949        | 1948    | 1949                            | 1948   |
| Klippfisk .....      | 100 kg      | 100 kg  |                                 |        |
|                      | 1 877       | 11 811  | 589                             | 3 214  |
| Saltfisk, uvirket .. | 126 494     | 88 028  | 26 696                          | 15 031 |
| Ferskfisk, iset ...  | 810 593     | 795 432 | 54 601                          | 59 214 |
| —«— frosset.         | 254 429     | 162 807 | 65 313                          | 45 200 |
| Tørrfisk .....       | —           | 2       | —                               | 2      |
| Hermetikk .....      | 2 289       | 8 945   | 659                             | 3 937  |
| Saltsild .....       | 9 181       | 1 884   | 2 146                           | 318    |
| Frossen sild .....   | 70          | 34 115  | 12                              | 1 678  |
| Tran (av torskelev.) | 33 566      | 54 055  | 11 626                          | 22 286 |
| Sildolje .....       | 13 048      | 218 248 | 3 230                           | 56 758 |
| Sild og fiskemel ..  | 61 988      | 342 862 | 6 895                           | 34 890 |
| Hvalkjøtt .....      | 139         | 3 045   | 38                              | 1 068  |
| Hvalolje .....       | 7 486       | —       | 2 031                           | —      |
| Hvalmel .....        | 2 000       | —       | 214                             | —      |
| Saltet rogn .....    | 22 122      | 11 676  | 2 515                           | 1 266  |

Islands fiskerier i jan.—aug. 1949 og 1948.

I septemberutgaven av Statistical Bulletin som utgis av Islands Nasjonalbank oppgis følgende tall for Islands fiskeproduksjon.

|                            | Januar—aug. |         |
|----------------------------|-------------|---------|
|                            | 1949        | 1948    |
| Ising (fisk) .....         | 99 036      | 96 476  |
| Frysing (fisk) .....       | 70 761      | 68 563  |
| Tørrfisk .....             | 59          | —       |
| Hermetikk .....            | 271         | 376     |
| Saltet .....               | 37 171      | 35 983  |
| Hjemmekonsum .....         | 2 384       | 2 019   |
| Sild frosset til agn ..... | 2 956       | 1 128   |
| Sild til fabrikkene .....  | 41 112      | 117 952 |
| I alt tonn                 | 253 750     | 322 497 |

Samtlige mengdetall gjelder sløyd fisk med hode, unntatt sild, som er oppgitt i rund vekt.

Danskerne har planer om et propagandatokt til oversjøiske stater med dansk fiskekutter.

Vi gjengir følgende fra »Dansk Fisekritidende« for 14. oktober:

Noe av det beste — for så vidt som det formodentlig vil bli det mest virkningsfulle, vi ennå har hørt om av fiskepropaganda, er planen, hvis opphavsmann vi må komplimentere, om at en dansk fiskekutter med våre egne folk ombord skal gå på »Vikingetokt« til oversjøiske stater for å vise hvilken fremragende mat dansk fisk er. Vi har nå hørt og lest om den strålende karriere våre fiskere har gjort i Uruguay, hvor det heter seg at våre folk har lært befolkningen i det fjerne land å spise fisk — ikke minst dette er et godt grunnlag for den nye form for fiskepropaganda. Den koster dog ikke småpenger. En taler om kr. 250 000.

Hensikten er at danske kokker skal tilberede fisken og presentere den i de forskjellige havner. Og det som især ventes å ville gjøre virkning, regnes ikke først og fremst å bli så meget det, at husmødrene smaker på rettene, men at avtakere og autoriteter kommer til å smake. Når den danske vare blir oppdaget av de ledende folk, vil den nok også finne veien til mengden ikke minst gjennom pressen.

Fisk brakt i land i Finnmark i tiden 1. januar til 22. oktober 1949.

| Fiskesort           | Mengde   | Anvendelse    |       |        |          |
|---------------------|----------|---------------|-------|--------|----------|
|                     |          | Fersk og iset | Filet | Saltet | Hengt    |
|                     | tonn     | tonn          | tonn  | tonn   | tonn     |
| Torsk . . . . .     | 31 997   | 9 345         | 327   | 12 144 | 1)10 181 |
| Hyse . . . . .      | 10 543   | 9 631         | 23    | 187    | 702      |
| Sei . . . . .       | 2)25 410 | 4 376         | 5     | 14 812 | 4 927    |
| Brosme . . . . .    | 357      | 42            | —     | 123    | 192      |
| Kveite . . . . .    | 1 319    | 1 319         | —     | —      | —        |
| Blåkveite . . . . . | 40       | 40            | —     | —      | —        |
| Flyndre . . . . .   | 492      | 492           | —     | —      | —        |
| Uer . . . . .       | 134      | 133           | —     | 1      | —        |
| Steinbit . . . . .  | 2 022    | 1 995         | —     | 27     | —        |
| I alt               | 72 314   | 27 373        | 355   | 27 294 | 16 002   |

Leverkvantum 67 368 hl, utvunnet 24 804 hl damptran Rogn saltet 1392 hl, rogn iset 874 hl.

1) Herav 345 tonn rotskjær. 2) Herav 1 290 tonn til fiskemel.

Direktør Fridthjof skal forestå denne særlige propaganda, hvoretter ervervssjef Elmar Sørensen, Ålborg, vil avløse ham herhjemme som direktør for propaganda-foreningen.

### Islands trålfiske.

»Ifølge dagbladet »Visir«, Reykjavik, for 6. oktober d. å. er det islandske trålfisket for tiden meget dårlig. Fartøyene har vært usedvanlig lenge på fiskeplassene.

De fleste holder seg på vestbankene, men en austpå. Men det er samme treghet over fangsten begge steder.«

### Vansker foran begynnelsen av sildefisket for East Anglia.

Det har vært visse vansker foran igangsettingen av Lowestoft—Yarmouth-sesongen i de britiske sildefiskerier. I »The Fishing News« av 15. oktober opplyses det at årsakene hertil er en uoverensstemmelse mellom de skotske og engelske fiskere, idet englenderne har avslått å gå med på en prisordning hvorved silden skulle avregnes til en ensartet pris — i dette tilfelle 65 sh. pr. cran — som skulle garanteres av Herring Industry Board. The Board skulle kjøpe alle fangster til denne pris, selge silden og gi fiskerne en bonus i tilfelle overskudd. En liknende prisordning ble gjennomført under fisket i »The Minch«, hvor fellesprisen var 66 sh., men det endelige oppgjør ble på 70 sh. Likedan var en tilsvarende ordning gjennomført for Shetland i sommer.

Herring Board stod fullt rede til å gjennomføre ordningen, men forlangte at fiskerne måtte være 100 pst. enige om den. Engelskmennene fant imidlertid ikke å kunne gå

med på den, idet de blant annet regnet med å ville tape fordelene av sitt tradisjonelle søndagsfiske og de gode priser som vanlig betales for sild i et svakt forsynt marked mandag morgen.

»Av »Fish Trades Gazette« for 22. oktober framgår det at ovennevnte førte til utseilingsstans fra den skotske flåtes side. Bladet skriver: »De skotske sildekipperne, som hadde avslått å ta fatt med fisket fra østengelske havner siden torsdag 13. beslutet onsdag 19. oktober å stikke til sjøs neste dag »under protest«. Innstillingen skyldtes at en fiksert pris av 65 sh. pr. cran ikke ble virkelighet.«

For øvrig framgår det av korrespondansen at fisket hitil har vært smått.

### Kortvarig trålerstreik i Hull.

Av Fish Trades Gazette for 22. oktober framgår det at det har vært en kortvarig trålerstreik i Hull. Arbeidsnedleggelsen skjedde den 15. oktober og skyldtes en reduksjon i damptran-fortjenesten. Onsdag den 19. oktober lå om lag halve Hulls trålerflåte uvirksom. På et trålfiskermøte samme dag ble det imidlertid besluttet å gjenoppta fisket fra fredag 21. oktober.

Mr. W. Crawley, fiskerisekretæren i Transport and General Workers Union hadde da tidligere i uken minnet folkene om at prisen på tranen som fra krigens slutt til 1947 hadde vært 5 sh. pr. gallon — en sum som var blitt like fordelt mellom reder og mannskap — fra den 11. august nevnte år hadde vært 7 sh. pr. gallon fremdeles like fordelt. Siden den tid, sa sekretæren, hadde verdensforsyningene øket og prisene falt.

### Fiskehandlerens butikk var renest.

En hygienisk eksaminasjon i Scarborough avslørte at ferskfiskforretningene var byens reneste. Blant fiskeforretningene klassifiserte sunnhetsvesenet 95 pst. som meget gode. Av hoteller og offentlige lokaler var 92 pst. meget gode, av slakter- og delikatesseforretninger 91 pst.

Av 121 inspiserte lokaler var bare 6 utilfredsstillende. (Fish Trades Gazette).

### Verdens største og nyeste fiskeriundersøkelsesskip.

Det største og mest moderne fiskeriundersøkelsesskip i verden er nylig blitt sjøsatt ved verkstedet til A. & J. Inglis Ltd., Pointhouse, Glasgow for Sør Afrikasambandets regjering. Fartøyet, hvis navn er »Africana II« er 206 fot langt med en bruttotonnasje på 1300 og fart på 13 knob. Fartøyet er i virkeligheten et flytende laboratorium beregnet å kunne gjennomføre havundersøkelsesarbeid av enhver kategori på det biologiske, kjemiske og fysiske område. Fartøyet har en aksjonsradius på 6000 miles uten bunkring, og er derfor særskilt skikket for den slags havforskningsarbeid den sørafrikanske regjering har i tankene. Aitchison, Blair, Ltd. vil levere maskineriet. Fartøyets dåp ble foretatt av fru Leif Egeland, hustru til den britiske High Commissioner for Sør Afrika. (The Fishing News).

## Amerikanske dieselmotorers økende popularitet i europeiske småskip.

Den utstrekning i hvilken amerikanske dieselmaskiner av standardtype blir anvendt i rikt omfang av sorter og størrelser til skipsbruk er et av særdragene ved utviklingen av framdriftsmaskineriet for skip i Europa etter krigen.

Det amerikanske dieselmaskinområde som helhet er stort, og skjønt det er sant at bare noen få fabrikata anvendes i europeiske skip, så blir disse fabrikata overvåket av meget aktpågivende fabrikanter, og den suksess maskinen hittil har hatt, inngir sikkerlig leverandørene den tanke, at der er ferske markeder å erobre.

Det er på sin plass å bemerke at amerikanske dieselmaskiner nå anvendes i skip, hvor det tidligere bare ville ha blitt benyttet europeiske, og at den mangel som er oppstått på grunn av tyske maskiners forsvinnen fra markedet til en viss grad er blitt utfylt fra U. S. A.

Hittil er ingen britiske skip blitt isatt amerikanske maskiner, men norske, hollandske og franske redere har uttalt seg om dem med entusiasme. Der er ved siden av den alminnelige knapphet på eksplosjonsmotorer etter krigen to årsaker til denne utvikling. En av dem er at mange skip av forskjellig størrelse og styrke er blitt bygget for europeiske redere i Amerika og ikke bare sjøgående skip, men også flodfartøyer og lektere.

Den andre årsaken er at europeiske maskinister er blitt vant med den amerikanske dieselmaskinteknikk takket være det store antall av landgangsfartøyer som forefinnes. Hele flåten av tank-landsettingsfartøyer hadde amerikanske oljemotorer og den av fabrikantene praktiserte reparasjons- og vedlikeholdsteknikk fikk uten tvil europeiske maskinteknikkere til nøye å merke seg fordeler som ble oppnådd ved bruken av standardisert motorframdrift med reservedeler tilgjengelige når som helst. Dette var især tilfellet med hensyn til maskiner fabrikert av General Motors Corporation, som med overlatt hu og med virkning har innført automobilindustriens teknikk i sjøfartsverdenen.

Denne organisasjon har da også stor virkekraft på grunn av sine depoter verden over og er i stand til å by fram en uovertruffen vedlikeholdsservice.

Fordums var hollandske småskipsredere, især i kystfarten ubøyelige advokater for langsomt-løpende maskiner med så få sylindere som mulig til frambringelse av den forønskede maskinkraft. Deres økende interesse i hurtige enveisroterende maskiner som arbeider gjennom reverseringsgir er et tidens tegn, sier en av Lloyd's Shipping Gazette's spesialkorrespondenter.

De best kjente amerikanske marinemotorer ved siden av General Motors er Nordberg og Enterprise. Enterprise er en firtakts, enkeltvirkende maskin med høytrykksinn-sprøyting som har vært benyttet i et antall flodlektere konstruert i U. S. A. og satt sammen i hollandske skipsbyggerier for eventuelt bruk på franske vannveier. Fairbanks Morses totaktsmaskin, som nå også bygges som en enhet med motsatte stempler, er velkjent i Europa, men ikke så meget brukt.

Cooper-Bessemer ble velkjent blant maskiniststabene i noen av våre kyst- og kortruteselskaper under krigen, da det ble allokert standardiserte kystfartøyer av United States Maritime Commission's type til dem. Av samme grunn ble mange kystredere vante med hovedmaskineri av ikke

Ilandbrakt fisk til Tromsø i tiden 1. januar—22. oktober 1949.

| Fiskesort         | Mengde | Anvendelse |       |        |       |
|-------------------|--------|------------|-------|--------|-------|
|                   |        | Iset       | Filet | Saltet | Hengt |
|                   | tonn   | tonn       | tonn  | tonn   | tonn  |
| Torsk .....       | 482    | 196        | 213   | 71     | 2     |
| Sei. ....         | 1)933  | 39         | 816   | 62     | 12    |
| Lange. ....       | 1      | 1          | —     | —      | —     |
| Brosme .....      | 53     | 53         | —     | —      | —     |
| Hyse .....        | 897    | 656        | 200   | 28     | 13    |
| Kveite .....      | 36     | 36         | —     | —      | —     |
| Svartkveite. .... | —      | —          | —     | —      | —     |
| Gullflyndre ..... | 17     | 17         | —     | —      | —     |
| Smørflyndre ..... | 13     | 13         | —     | —      | —     |
| Uer .....         | 89     | 89         | —     | —      | —     |
| Steinbit .....    | 36     | 36         | —     | —      | —     |
| Annen .....       | 6      | 6          | —     | —      | —     |
| Reker .....       | 142    | 142        | —     | —      | —     |
| I alt             | 2 705  | 1 284      | 1 229 | 161    | 27    |

1589 hl lever og 193 hl rogn, hvorav 135 hl iset, 58 hl saltet.

1) Herav 4 tonn til guano.

reverserbar type som virket på akslingen gjennom reduksjons-reverseringsgir. Innføringen herav i så mange amerikanskbyggede småskip stod ikke akkurat i overensstemmelse med amerikanske ingeniørers overveite valg, men var en forholdsregel diktert av nødvendigheten som krevde flest mulig dieselmaskiner på kortest mulig tid. De sterke argumenter for indirekte drift med reduksjons- og reverseringsgir eller reverseringsgir alene er ikke å komme forbi. Den popularitet som i det minste en britisk firtakts enkeltvirkende høytrykksinn-sprøytingsmaskin har oppnådd, er et bevis herpå.

General Motors har i noen år fabrikert store totakts maskiner i størrelsesgruppene mellom 600 og 1200 hk. Den maritime side av General Motors Corporations virksomhet har sitt sete i Cleveland, Ohio, og er blitt bygget på Winton-konsernets betydelige anseelse. Dette konsern var i virksomhet under den tidlige utforming av den enkeltvirkende firtaktsmaskin for småfartøyer.

Både i elektrisk og ikke elektrisk drift har General Motors etablert en ny drivanordning — giring av to eller flere hurtiggående V-type maskiner til en enkelt aksling. General Motors har ingen betenkeligheter med arbeids-hastigheter opp til 1000 omdreininger pr. minutt, og er av den formening at det maksimale i maritim framdriftskraft er en gruppe hurtiggående maskiner med en ekstramaskin eller mer i hvert skip. Maskinoverhaling på sjøen blir unødvendig, og de rutinemessige overhalingen etter så og så mange tusen miles gange foretas ved å løfte ut maskinen (med generator i tilfelle elektrisk omformning) i sin helhet samt å innsette en substituerende enhet.

En høyst interessant installasjon ved Nordberg Manufacturing Company er blitt foretatt med en gruppe på 6

**Ilandbrakt fisk til Måløy og omegn i tiden 1. januar  
—22. oktober 1949.**

| Fiskesort         | Mengde       | Anvendelse          |           |            |
|-------------------|--------------|---------------------|-----------|------------|
|                   |              | Iset                | Saltet    | Hermetikk  |
|                   | tonn         | tonn                | tonn      | tonn       |
| Torsk .....       | 338          | 338                 | —         | —          |
| Sei .....         | 2 003        | <sup>1)</sup> 1 873 | —         | 130        |
| Lange .....       | 206          | 189                 | 17        | —          |
| Brosme .....      | 81           | 81                  | —         | —          |
| Hyse .....        | 98           | 98                  | —         | —          |
| Kveite .....      | 70           | 70                  | —         | —          |
| Gullflyndre ..... | 9            | 9                   | —         | —          |
| Skate .....       | 35           | 35                  | —         | —          |
| Annen fisk .....  | 8            | 8                   | —         | —          |
| Håbrand .....     | 13           | 13                  | —         | —          |
| Pigghå .....      | 3 183        | 3 183               | —         | —          |
| Hummer .....      | 28           | 28                  | —         | —          |
| Reker .....       | 7            | 7                   | —         | —          |
| Krabbe .....      | 102          | 102                 | —         | —          |
| <b>I alt</b>      | <b>6 181</b> | <b>6 034</b>        | <b>17</b> | <b>130</b> |

<sup>1)</sup> Herav 57 tonn levende.

lastebåter med maskin akter, som er bygget av Tampa Shipbuilding Company for den franske stat. I disse fartøyer drives to propeller av 6 maskiner med 3 giret til hver propell. En maskin i hver trio kan benyttes til drift av generator for hjelpemaskineri når fartøyene oppholder seg i havn. Å plasere en slik gruppe maskiner akterut i et fartøy er til en viss grad dristig. Det opplyses imidlertid at skipene har vist seg velskikkete i praksis og at maskinens pålitelighet har bidratt til økning av maskinens stadig større popularitet blant europeiske redere. Maskinen er en pålitelig totakts av den slags som tiltaler skipsredere, som ennå ikke er blitt erobret av de mer framstegne ideer som nå settes ut i livet av GMC. (Fishing News 15. oktober).

**Det av FAO organiserte møte angående sildefiskeriene.**

FAO meddeler: Det av FAO sammenkaldte sildemøte, som nylig ble avsluttet etter en ukes forhandlinger i Haag, beskjefteget seg med alle næringens forhold og utsikter. Møtet var det første FAO har tatt initiativet til på denne varesorts område, som innehar en så betydningsfull stilling i enkelte lands økonomiske liv. Innbydelsene ble bare utstrakt til å omfatte produsentland, idet det ble forutsatt at næringens problemer først burde undersøkes utfra sine produksjons-, framstillings- og omsetningsmessige sider. Konsumentland vil bli medtatt i framtidige diskusjoner, likeledes de land som beskjefteget seg med sardiner og andre arter av sildefamilien.

Ennskjønt fangstteknikken og de mange framstillingsmåter beregnet for sildens konsum ble nøye gjennomgått

av møtet ble det lagt stor vekt på næringens økonomiske problemer. Tap av tilvandre (historiske) markeder, nedgang i konsumet av varen i visse bearbeidelsesformer, særskilt da saltsild, og avbruddene i internasjonal handel var blant de emner som ble gjennomgått.

Handelsutsiktene er av den største betydning, da en del av de viktigste sildeprodusenter er små land med lite befolkningstall, som selv ikke er i stand til å absorbere de tilgjengelige sildekvanta. Følgelig må disse i stor utstrekning sette sin lid til eksportmarkedene for å kunne opprettholde næringen.

Den produserende industris oppgave består også i å forbedre de tekniske prosesser slik at det framstilles et produkt, som vil falle i smaken ikke bare blant folk som er vant til å spise sild, men som også vil virke tiltrekende for konsumenter som er mindre fortlølig med sildeprodukter. Da sild er et billig næringsmiddel egner den seg ikke for prosesser, pakninger eller transportmetoder, som vil øke prisen i vesentlig utstrekning.

Det ble anbefalt at markedsundersøkelser burde bli gjennomført av FAO-sekretariatet i områder hvor silden tradisjonelt utgjør en del av spiseseddelen. Påtakelige økninger måtte bli mulige hvis konsumentkravene ble nøyere studert og sildeproduktene ernæringsmessige verdi kunne gis bredere publisitet. Beviser som ble framlagt for forsamlingen tyder imidlertid på at selv om slike forsøk ble vellykte, ville det likevel ikke lykkes å finne de avsetningsmuligheter som er nødvendige for en stigende sildeproduksjon på de tradisjonelle markeder. Møtet antok derfor at det også var nødvendig å studere potensielle markedsmuligheter på en noe bredere basis. Det anbefalte også et studium av den dietariske nødvendighet av næringsemner som finnes i sild. Som et av de skritt som ville bli påkrevd for å omforme denne nødvendighet til en effektiv etterpørsel, anbefalte møtet et studium av metoder, som kunne benyttes for å tilvirke silden på måter, som er mer akseptable for konsumentene i Asia og Afrika.

Representanter fra Belgia, Kanada, Danmark, Finland, Frankrike, Island, Nederland, Norge, Sverige, U.K. og U. S. A. tillikemed representanter for Economic Commission for Europe og Det Internasjonale Havforskningsråd var til stede.

**Islands torskefiskerier.**

Fiskifjelag Islands opplyser at torskefisket til utgangen av september måned i år har gitt 222 891 tonn sløyd fisk med hode, hvorav det er blitt saltet 32 470 tonn, eksportert iset 113 898 tonn, anvendt til filet 73 591 tonn, anvendt innenlands fersk 2649 tonn, til hermetikk 224 tonn og til tørrfisk 59 tonn. Det foreligger ikke sammenliknende tall.

**Kanadas fiskerier i august 1949.**

»Montly Review of Canadian Fisheries Statistics« opplyser at det i Kanada i august ble ilandbrakt 67 000 tonn fisk og skalldyr, som er 7,4 pst. mer enn i august 1948. Imidlertid ligger årets totalfangst på 378 768 tonn fremdeles 9,6 pst. lavere enn i samme 8 månedersperiode i fjor.

Fisk brakt i land i Møre og Romsdal fylke i tiden 1. januar—22. oktober 1949.

| Fiskesort                 | Mengde               | Anvendelse |       |        |           |       |
|---------------------------|----------------------|------------|-------|--------|-----------|-------|
|                           |                      | Iset       | Filet | Saltet | Hermetikk | Hengt |
|                           | tonn                 | tonn       | tonn  | tonn   | tonn      | tonn  |
| Torsk <sup>1)</sup> ..... | 898                  | 849        | —     | 44     | 5         | —     |
| Sei <sup>2)</sup> .....   | 3 504                | 1 992      | —     | 29     | 297       | 1 116 |
| Lange .....               | 1 833                | 920        | —     | 913    | —         | —     |
| Blålange .....            | 110                  | 58         | —     | 52     | —         | —     |
| Brosme .....              | 1 375                | 748        | —     | 625    | 1         | 1     |
| Hyse .....                | 452                  | 433        | —     | 2      | 17        | —     |
| Kveite .....              | 1 491                | 1 491      | —     | —      | —         | —     |
| Gullfl., rødsp... ..      | 32                   | 32         | —     | —      | —         | —     |
| Smørfl. ....              | 22                   | 22         | —     | —      | —         | —     |
| Ål .....                  | 11                   | 11         | —     | —      | —         | —     |
| Uer .....                 | 7                    | 7          | —     | —      | —         | —     |
| Steinbit .....            | 4                    | 4          | —     | —      | —         | —     |
| Skate og rokke ..         | 286                  | 286        | —     | —      | —         | —     |
| Annen fisk .....          | 105                  | 105        | —     | —      | —         | —     |
| Håbrand .....             | 4                    | 4          | —     | —      | —         | —     |
| Pigghå .....              | 1 455                | 1 455      | —     | —      | —         | —     |
| Makrellstørje ..          | 608                  | 608        | —     | —      | —         | —     |
| Hummer .....              | 125                  | 109        | —     | —      | 16        | —     |
| Reker .....               | 57                   | 57         | —     | —      | —         | —     |
| Krabbe .....              | 1 291                | 69         | —     | —      | 1 222     | —     |
| I alt                     | <sup>3)</sup> 13 670 | 9 260      | —     | 1 665  | 1 542     | 1 117 |
| Herav til:                |                      |            |       |        |           |       |
| Ålesund .....             | 5 256                | 4 067      | —     | 963    | 226       | —     |
| Kristiansund N. ....      | 2 749                | 2 112      | —     | 198    | 369       | 70    |
| Smøla .....               | 822                  | 250        | —     | 4      | 138       | 430   |
| Bud—Hustad .....          | 393                  | 155        | —     | 88     | 149       | 1     |
| Ona—Bjørnsund ..          | 484                  | 385        | —     | 99     | —         | —     |
| Bremsnes .....            | <sup>3)</sup> 1 751  | 944        | —     | 26     | 238       | 473   |
| Haram .....               | 350                  | 84         | —     | 1      | 265       | —     |
| Søre Sunnmøre .....       | 892                  | 541        | —     | 246    | 105       | —     |
| Grip .....                | 349                  | 249        | —     | —      | 1         | 99    |
| Kornstad .....            | 624                  | 473        | —     | 39     | 67        | 45    |

Lever 3 986 hl, hvorav 10 solgt til fabr. Rogn 44 hl. Størjelever 3 480 kg.

<sup>1)</sup> Ålesund utenom oppsynstiden. <sup>2)</sup> Herav 570 tonn levende. <sup>3)</sup> Herav 70 tonn guano.

På Stillehavskysten var fangstmengden 28 475 tonn, som er hele 39,5 pst. mer enn i samme måned i fjor. Det meste av økningen bestod i laks — da mest »pink«-laks. Størjefisken som i 1948 antok rene »gold rush«-proporsjoner, har hittil vist seg skuffende i denne henseende, og tiltross for øket fangst ligger verdien betydelig lavere.

På Atlanterhavskysten ble det ilandbrakt 38 525 tonn eller 8,2 pst. mindre enn i samme måned i fjor. Blant de østlige provinser var det bare Quebec som viste fangstøkning, som omtrent utelukkende falt på torsk. Fiskeriene i New Brunswick viste størst nedgang, hvilket skyldtes mindre sardinfiske.

Det er ikke noe særskilt å bemerke med hensyn til anvendelsen av de ilandbrakte mengder.

Eksporten av fisk og fiskeriprodukter til utgangen av juli måned lå 10 pst. lavere enn i samme periode i 1948. Det bør imidlertid bemerkes at nedgangen i seg selv er i nedgang. Etter avslutningen av årets første 5 måneder var nedgangen 17 pst., etter havlåret forløp 11,8 pst. Det har foregått en meget stor økning i omsetningen saltfisk (klippfisk). Dette kan selvsagt tilskrives at Nyfundland er inkludert i eksporten siden april i år.

Lagerbeholdningene av alle slags frossen fisk i Kanada var på 22 567 tonn, hvorav 20 995 tonn ferskfrossen og resten frosset i røket stand. Beholdningene er større enn på samme tid i 1948. I månedens løp fant det sted en lagerøkning på 1634 tonn mot 999 tonn i august 1948.

Lagrene av salttorsk og lagesaltet makrel er større enn i fjor.

Nedenfor følger en oppstilling som viser fangstmengden av de viktigste fiskesorter pr. 31. august i år og i fjor:

|  | 31/8 - 1949    | 31/8 - 1948    |
|--|----------------|----------------|
| <b>Atlanterhavskysten</b>              |                |                |
| Torsk .....                            | 77 619         | 81 781         |
| Hyse .....                             | 13 722         | 15 612         |
| Lyr .....                              | 6 177          | 8 488          |
| Lysing .....                           | 7 204          | 8 232          |
| Sild .....                             | 47 054         | 50 198         |
| Småsilde .....                         | 14 346         | 28 246         |
| Makrell .....                          | 11 823         | 9 208          |
| <b>Stillehavskysten</b>                |                |                |
| Kveite .....                           | 7 945          | 8 514          |
| Sild .....                             | 64 121         | 81 404         |
| Laks .....                             | 37 523         | 35 435         |
| <b>Samlet totalfangst begge kyster</b> | <b>337 877</b> | <b>373 802</b> |

På Atlanterhavskysten er det av fangsten av torsk i år blitt saltet 49 986 tonn, av hyse 123 tonn, av lyr 5324 tonn, av lysing 5230 tonn. Av Atlanterhavskystens sildefangst er 20 280 tonn anvendt til mel og olje, 7340 tonn anvendt til røking (bloaters), resten anvendt til salting, eddikbehandling, fersk, hermetikk etc. Av småsildefangsten er 8249 tonn anvendt til hermetikk og det vesentlige av resten fersk og saltet. Av makrellen er 6183 tonn anvendt til salting. Av Stillehavskystens kveitefangst er  $\frac{3}{4}$  blitt anvendt til frysing, resten i fersk stand. Av silden er 63 415 tonn anvendt til mel og olje, resten om lag like fordelt på tørrsalting og hermetikk. Av laksefangsten er det vesentlige anvendt til hermetikk.

Prisindeksen for fiskeprodukter er fortsatt stigende. For juli notertes 263,8 mot 259,6 i juni, mens indekset for juli 1948 var 232,4.

Førstehandsprisen på torsk ligger mellom  $2\frac{1}{4}$  og 4 cents pr. pund — høyest i Halifax. Hyse betales med 3 til 5 cents pr. pund, lysing med 1 til  $1\frac{3}{4}$  cents, sild med 1 til 2 cents. Prisen på kveite i Prince Rupert (Stillehavskysten) var 14 til 19 cents pundet etter størrelsen, og prisen på laks til hermetikk  $5\frac{1}{2}$  cents for chum, 18 cents for sockey, 14 cents for coho og  $6\frac{1}{4}$  cents for pink.

### Det hollandske sildefiske

I uken som endte 15. oktober ble det i hollandske havner innbrakt 27 833 tnr. fiskepakket saltsild og 75 660 kg fersksild. Siden sesongens begynnelse den 17. mai er det

blitt ilandbrakt 164 997 tnr. matjessild, 136 985 tnr. fullsild, 66 233 tnr. overgangssild og 15 073 tnr. tomsild — tilsammen 383 288 tnr. fiskepakket saltsild, hvortil kommer 705 002 kg fersksild. I fjor på samme tid var det ilandbrakt tils. 514 460 tnr. saltsild og 1 864 308 kg fersksild.

### Det svenske sildefiske.

Fiskeriintendenten i Bohuslen, Göteborg etc. har offentliggjort resultatene av det svenske sildefiske i tiden fra 1. juli t. o. m. 3. september. I nevnte tidsrom er det blitt ilandbrakt tils. 340,8 tonn damptrålsild og 13 418 tonn motortrålsild — tils. 13 764,8 tonn, hvorav 1907 tonn av svenske fiskere er ilandbrakt i Danmark. Av fangsten er 8383 tonn anvendt til salting. I fjor samtidig var totalfangsten 11 898 tonn hvorav saltet 471,7 tonn. Det meste av silden er tatt på Fladengrunn, noe på Halsebanken og i Kattegat.

### Litteratur.

A cod-end protector that really protects. Fish.-gaz. 1949, Sept., p. 60.  
Bogstad, J. C.: Strøtanker og kvalitetsfisk. Dansk fiskeritid. 1949, 434—436.

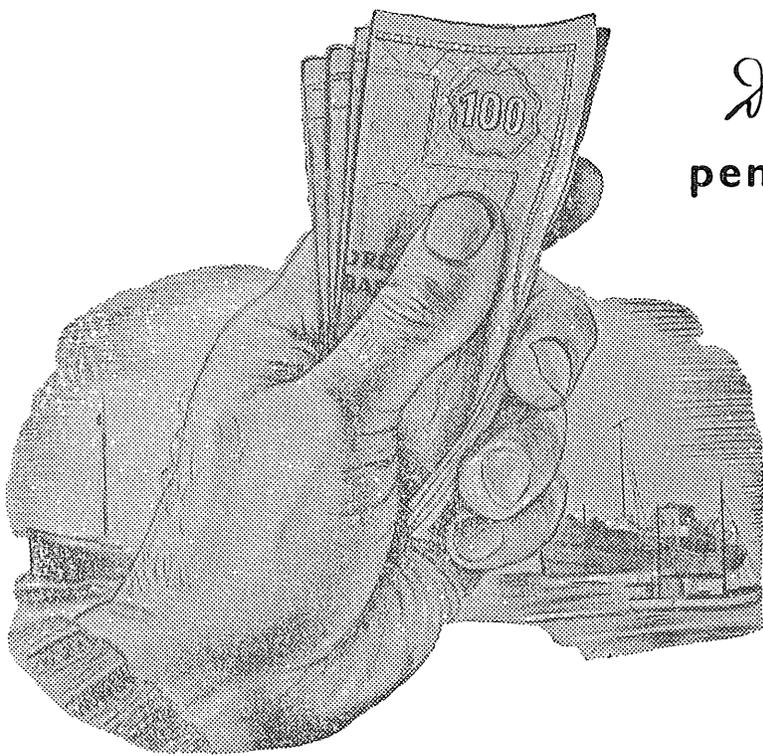
Gardi, René: Walfischjagd. Erlebnisse bei Walfängern an der norwegischen Küste. Aarau 1947.  
Gerhardsen, G. M.: Salted cod and related species. A commodity study prepared by G. M. Gerhardsen, assisted by L. P. D. Gretenbach. Wash. 1949. FAO fisheries study no. 1.  
Norges første spesialbyggete flytende sildoljefabrikk. System-posten 1949, nr. 4, s. 7—10.  
Norway. Fisheries and fish processing. Published by Norges eksportråd. Oslo 1949.  
Ottesen, Oscar: Johs. Jacobsen; Alf Tjelflaat: Reiseberetning fra studietur til Amerika april—mai 1949. Bergen 1949.  
Sandberg, Arthur M.: The market for United States fishery products in western Europe. Wash. 1949. Foreign agric.circ. FFP — 1 — 49.  
Strubberg, A.: The Danish floating trawl. A new invention for fishing in middle waters. Danish Foreign Office Journal 1949, no. 3, p. 21.  
Syme, John D.: Fish and fish inspection. London 1949.

Ny publikasjon fra Fiskeridirektoratet.

Notevarp, Olav & Sverre Hjorth-Hansen: Ferskfiskens behandling. Bergen 1949. 7 s.  
Fiskeridirektoratets småskrifter nr. 2, 1949.



NAVNET ESSO ER DANNET AV FORBOKSTAVENE I STANDARD OIL



*De står med*  
**penger i neven**

og ønsker som folk flest å få mest mulig igjen for dem.



**SMØREOLJER**  
skuffer Dem ikke på noe punkt — hverken i maskinen eller i prisvegen.

*A/S Østlandske PETROLEUMSCOMPAGNI*  
*A/S VESTLANDSKE Petroleumscopagnî*



## RADIO! RADIO!

Benytt vårt radioverksted. Vi spesialiserer i skipsradio. Montering av antenner. Innlegg av ekstra høyttalere. Robertsons sendere og ekkolodd.

*Vi har byens største ladestasjon. Til tjeneste dag som natt.*

**Radiofirma „Radiot“** Strandgaten 127  
HAUGESUND

## BRØDR. HETLAND

BRYNE

*Leverer Transportører - Patenterte Losseapparater*

*Komplett Maskineri for Sildoljefabrikker*

## Einar S. Nielsen Mek. Verksted A.s

Telefoner: 177 a og b **HARSTAD** Telegr.adr.: Motordan

Maskinverksted — Patentslipper — Tømmerverksted

## Kaarbøs Mek. Verksted A.s

Harstad

Telegramadresse: Verkstedet

Skips- og maskinreparasjoner. Jern- og metallstøperi. Ombygninger, Vinsjer, Snøploger, Busskarosserier m. m.

## Bertheus J. Nilsen A.s

Telegramadresse: «Bertheus» **HARSTAD** Code: The new Boe Code

Elektrisk Bunkerstasjon. Kull, Koks, Salt, Is, Tønner. Sild- og Fiskeforretning. Skip for agnfrakt, frakt og slep. Skipsmekling. Havariagenter. Ekspeditør for *Bergenske* og *Nordenfjeldske* dampskipsselskaper og *Det Norske Luftfartsselskap*.

## COLLETT ANDREASSEN, Kjøleanlegg, Svolvær.

Ekspert av Kveite, Flyndre, Torskerogn samt Hvalkjøtt. Omsetning ca. 500 000 kg pr. år

Telegramadresse: Collett  
Telefon 212, 254

## STORD—MYREN FISKEMELANLEGG

nytter råstoffet 100 % og gir mel av høyeste næringsverdi. Ingen dampkjel er nødvendig. Maskineriet er enkelt og driftssikkert. Produksjonsomkostningene små. Forlang nærmere opplysninger fra

## A.S. MYRENS VERKSTED

Boks 4200, Oslo

**S.M.V.** Tannhjulspumper føres av de fleste motor- og maskinforretninger. Kan de ikke erholdes hos Deres forhandler, skriv direkte. Levres i stør.  $\frac{3}{4}$ " 1" 1 $\frac{1}{4}$ " 1 $\frac{1}{2}$ " 2", såvel i metall som støpejern. — 3-løps bunnkraner. — Patentslipp for 125 fots fartøyer.  
**SINDRES MEK. VERKSTED - FLORØ**

## Fabrikanlegg i Svolvær.

A.s Vitanovas fabrikanlegg med tilh. lagerskur og føringsbåt er til leie fra 1/1 1950. Kan besiktiges ved henv. til overrettsadvokat Hans J. Bjørnstad, Svolvær.



Svolvær

## H. J. BENTSEN & WIGE A.S., BERGEN

Telefoner: 11 104, 13 909, 57 014, privat 56 645 — Telegr.adr. «De.phin»

Sild og fisk en gros - Eksport

Spesialiteter: Levende hummer - Levende ål

Oversikt, forts. fra s. 492.

### Levendefisk:

I uken ble det av levende torsk fisket i Levendefisklagets distrikt tilført Mosjøen 12 000 kg, Trondheim 40 000 kg, Bergen 9000 kg. Det var altså mindre fisk enn uken før. Dessuten ble Trondheim tilført 5000 kg lev. småsei (mort), Åndalsnes 4000 kg og Bergen 15 000 kg.

### Rekefisket:

Værforholdene har hindret fisket. Sørlandet hadde ukefangst bare på 3—4000 kg reker, Møre 700 kg og Tromsø 2000 kg. I Tromsø var prisen kr. 2 pr. kg.

### Håbrandfisket:

Det er smått med fisket og dårlig med værforholdene. Ukefangsten fordelt på 7 båter var 6000 kg.

Engelsk mål og vekt omgjort til norsk:

1 pund = 0,454 kg

1 cwt = 50,8 »

1 stone = 6,35 »

1 kit = 10 stones

1 cran = 170,47 liter

1 gallon = 4,54 »

1 tonn = 1016 kg

1 barrel sild = 121,2 liter

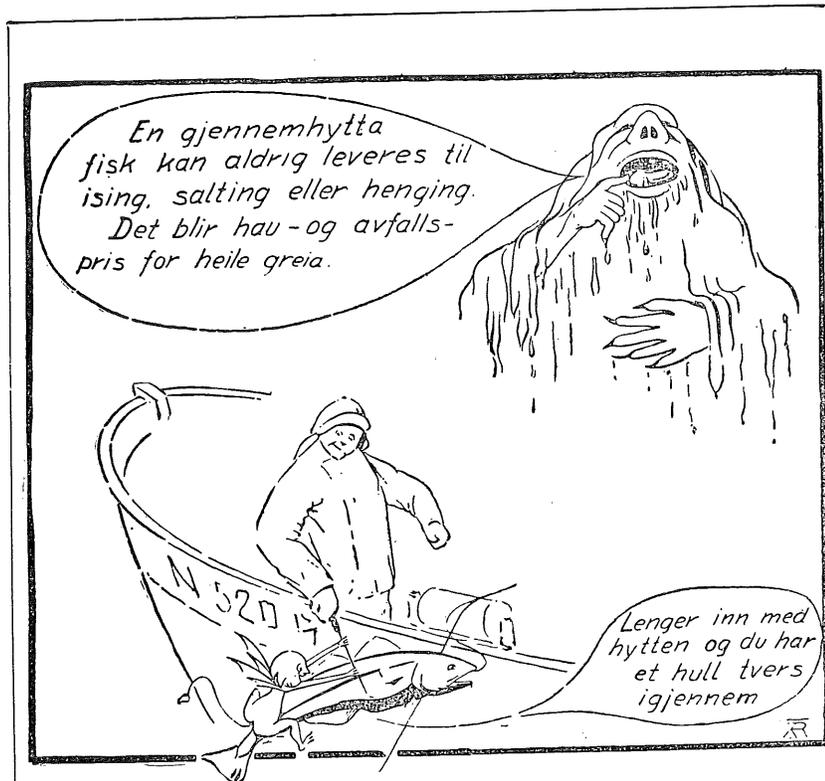
| TOLLSTEDER          | Fersk silid i alt | Fersk vårsild  | Fersk storsil  | Fersk fetsild  | Fersk forfangst-sild | Fersk brisling og småsild | Frossen silid i alt | Frossen vårsild | Frossen storsil | Frossen fetsild | Frossen forfangst-sild | Frossen brisling og småsild | Fersk fisk i alt  | Fersk torsk    | Fersk lange    | Fersk sei      | Fersk hyse     | Fersk makrell | Fersk kveite   | Fersk flyndre  |
|---------------------|-------------------|----------------|----------------|----------------|----------------------|---------------------------|---------------------|-----------------|-----------------|-----------------|------------------------|-----------------------------|-------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|---------------|----------------|----------------|
|                     | Stat. nr. 403i-3s | Stat. nr. 403e | Stat. nr. 403i | Stat. nr. 403s | Stat. nr. 403s       | Stat. nr. 403s            | Stat. nr. 404i-4s   | Stat. nr. 404e  | Stat. nr. 404i  | Stat. nr. 404s  | Stat. nr. 404s         | Stat. nr. 404s              | Stat. nr. 405i-16 | Stat. nr. 405i | Stat. nr. 405s | Stat. nr. 405e | Stat. nr. 405s | Stat. nr. 407 | Stat. nr. 406i | Stat. nr. 406s |
| Fredrikstad .....   | 12                | —              | —              | —              | —                    | 12                        | —                   | —               | —               | —               | —                      | —                           | 55                | —              | —              | —              | —              | —             | —              | —              |
| Oslo .....          | —                 | —              | —              | —              | —                    | —                         | —                   | —               | —               | —               | —                      | —                           | 215               | 123            | —              | —              | 21             | —             | 44             | 4              |
| Kristiansand S. ... | 469               | 24             | —              | —              | 445                  | —                         | 67                  | 67              | —               | —               | —                      | —                           | 1 545             | —              | —              | —              | —              | 1 510         | —              | 2              |
| Egersund .....      | 4 296             | 4 296          | —              | —              | —                    | —                         | —                   | —               | —               | —               | —                      | —                           | 36                | —              | —              | —              | 1              | 30            | —              | —              |
| Stavanger .....     | —                 | —              | —              | —              | —                    | —                         | 4 114               | 2 358           | 1 521           | —               | 235                    | —                           | 411               | 1              | —              | —              | 17             | 343           | —              | 16             |
| Kopervik .....      | 768               | 768            | —              | —              | —                    | —                         | 646                 | 521             | 125             | —               | —                      | —                           | 63                | —              | —              | 63             | —              | —             | —              | —              |
| Haugesund .....     | 35 904            | 31 153         | 4 319          | —              | 432                  | —                         | 2 406               | 1 279           | 896             | —               | 231                    | —                           | 383               | 18             | —              | 276            | 27             | 39            | —              | 1              |
| Bergen. ....        | 38 250            | 4 093          | 31 887         | —              | 2 270                | —                         | 7 761               | 3 694           | 3 161           | —               | 906                    | —                           | 7 735             | 2 971          | 70             | 712            | 1 695          | —             | 311            | 176            |
| Florø .....         | 3 362             | 413            | 2 949          | —              | —                    | —                         | 931                 | 398             | 463             | —               | 70                     | —                           | 35                | —              | —              | —              | —              | —             | —              | —              |
| Måløy .....         | 4 223             | 1 083          | 3 140          | —              | —                    | —                         | 1 266               | 661             | 450             | —               | 155                    | —                           | 1 809             | 134            | 90             | 210            | 36             | —             | 44             | 18             |
| Ålesund .....       | 8 297             | 1 449          | 6 848          | —              | —                    | —                         | 7 911               | 3 840           | 3 927           | —               | 144                    | —                           | 2 323             | 551            | 210            | 43             | 225            | —             | 793            | 14             |
| Molde .....         | 280               | —              | —              | —              | —                    | 280                       | 865                 | 513             | 352             | —               | —                      | —                           | 68                | 9              | —              | —              | 2              | —             | —              | —              |
| Kristiansund N. ... | —                 | —              | —              | —              | —                    | —                         | 1 949               | 854             | 941             | —               | 82                     | 72                          | 757               | 200            | 20             | 40             | 20             | —             | 50             | 44             |
| Trondheim .....     | 286               | 112            | —              | —              | —                    | 174                       | 1 308               | 705             | 486             | —               | 117                    | —                           | 2 309             | 1 483          | —              | 4              | 407            | —             | 180            | 118            |
| Bodø .....          | —                 | —              | —              | —              | —                    | —                         | —                   | —               | —               | —               | —                      | —                           | 10                | —              | —              | —              | —              | —             | 3              | 2              |
| Svolvær .....       | —                 | —              | —              | —              | —                    | —                         | —                   | —               | —               | —               | —                      | —                           | 5 650             | 5 062          | 2              | 21             | 368            | —             | 42             | 46             |
| Tromsø .....        | 9                 | —              | —              | 3              | —                    | 6                         | —                   | —               | —               | —               | —                      | —                           | 4 794             | 2 470          | 10             | 88             | 1 428          | —             | 281            | 143            |
| Hammerfest .....    | —                 | —              | —              | —              | —                    | —                         | —                   | —               | —               | —               | —                      | —                           | 1 995             | 972            | —              | —              | 812            | —             | 108            | 89             |
| Vardø .....         | —                 | —              | —              | —              | —                    | —                         | —                   | —               | —               | —               | —                      | —                           | 1 601             | 598            | —              | —              | 884            | —             | 35             | 41             |
| Andre .....         | 85                | 29             | —              | —              | —                    | 56                        | 59                  | 59              | —               | —               | —                      | —                           | 1 268             | 66             | 1              | 2              | 15             | 806           | 223            | 56             |
| I alt .....         | 96 241            | 43 420         | 49 143         | 3              | 3 147                | 528                       | 29 283              | 14 949          | 12 322          | —               | 1 940                  | 72                          | 33 062            | 14 658         | 403            | 1 459          | 5 958          | 2 728         | 2 114          | 770            |
| I uken*) .....      | 4                 | —              | —              | —              | —                    | 4                         | —                   | —               | —               | —               | —                      | —                           | 218               | 32             | —              | —              | 73             | —             | 11             | 9              |

\*) På grunn av korreksjoner og avrunding av tallene til nærmeste hele tonn vil summen av uketallene ikke alltid stemme med tallene for si alt. Dessuten vil oppgavene fra noen av de nordligste

poststeder på grunn av den sene postgang ikke være kommet inn ved ukesoppgjørets slutt. Utførselen blir i slike tilfelle ikke tatt med i uken, men kommer bare med i tallene hittil i år.

| TOLLSTEDER          | Fersk ål      | Fersk uer     | Fersk brosm    | Fersk pigghå   | Fersk håbrand  | Fersk laks     | Fersk Steinbit | Fersk rogn    | Annen fersk fisk                                      | Frossen fisk i alt | Frossen torskfilet | Rundfrossen torsk | Frossen seifilet | Rundfrossen sei | Frossen hysefilet | Rundfrossen hyse | Frossen makrell | Frossen annen fisk | Tørrfisk i alt   | Klippfisk i alt  |
|---------------------|---------------|---------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|---------------|---|--------------------|--------------------|-------------------|------------------|-----------------|-------------------|------------------|-----------------|--------------------|------------------|------------------|
|                     | Stat. nr. 412 | Stat. nr. 409 | Stat. nr. 405s | Stat. nr. 414i | Stat. nr. 414e | Stat. nr. 411i | Stat. nr. 410  | Stat. nr. 416 | Stat. nr. 405s, 5r-5s, 6s, 6s, 6s, 6s, 8, 11e, 13, 15 | Stat. nr. 417i-31  | Stat. nr. 417i     | Stat. nr. 420s    | Stat. nr. 417e   | Stat. nr. 420s  | Stat. nr. 417s    | Stat. nr. 420s   | Stat. nr. 422   | Stat. nr. 423-431  | Stat. nr. 433-38 | Stat. nr. 439-43 |
| Fredrikstad .....   | 55            | —             | —              | —              | —              | —              | —              | —             | —   | —                  | —                  | —                 | —                | —               | —                 | —                | —               | —                  | 1                | —                |
| Oslo .....          | —             | —             | —              | —              | —              | 14             | —              | 2             | 7   | 128                | 27                 | 8                 | —                | —               | —                 | —                | 89              | 4                  | —                | 17               |
| Kristiansand S. ... | 8             | —             | —              | —              | —              | 2              | —              | —             | 23  | 3                  | —                  | —                 | —                | —               | —                 | —                | —               | 3                  | 5                | 14               |
| Egersund .....      | —             | —             | —              | —              | —              | —              | —              | —             | 5   | —                  | —                  | —                 | —                | —               | —                 | —                | —               | —                  | —                | —                |
| Stavanger .....     | —             | —             | —              | 1              | —              | 2              | —              | —             | 31  | 431                | —                  | —                 | —                | —               | —                 | —                | 292             | 46                 | —                | —                |
| Kopervik .....      | —             | —             | —              | —              | —              | —              | —              | —             | —   | 212                | —                  | —                 | —                | —               | —                 | 50               | —               | —                  | —                | —                |
| Haugesund .....     | —             | —             | —              | 16             | —              | —              | —              | —             | 6   | 503                | —                  | —                 | —                | —               | 55                | —                | 396             | 52                 | —                | —                |
| Bergen. ....        | 121           | —             | 132            | 376            | 428            | 96             | 478            | 60            | 109   | 688                | 169                | —                 | 8                | —               | 78                | —                | 240             | 193                | 2 585            | 1 761            |
| Florø .....         | —             | —             | —              | 35             | —              | —              | —              | —             | —   | —                  | —                  | —                 | —                | —               | —                 | —                | —               | —                  | —                | —                |
| Måløy .....         | 1             | —             | 8              | 1 228          | —              | 15             | —              | 2             | 23  | 121                | —                  | —                 | —                | —               | 12                | —                | —               | —                  | 109              | 117              |
| Ålesund .....       | —             | —             | 54             | 259            | —              | 10             | —              | 15            | 149   | 692                | 15                 | 285               | —                | 99              | —                 | —                | 57              | 236                | 570              | 8 298            |
| Molde .....         | —             | —             | —              | 7              | —              | —              | —              | —             | 50  | 28                 | —                  | —                 | —                | —               | —                 | —                | 17              | —                  | —                | —                |
| Kristiansund N. ... | —             | —             | 30             | 304            | —              | 8              | 3              | 6             | 32  | 1 998              | 597                | 596               | 5                | 93              | 5                 | —                | —               | 702                | 71               | 13 006           |
| Trondheim .....     | —             | —             | —              | —              | —              | 83             | 2              | 5             | 27  | 609                | 499                | 8                 | 26               | —               | —                 | —                | —               | 76                 | 45               | —                |
| Bodø .....          | —             | —             | —              | —              | —              | —              | —              | 5             | —   | 2 952              | 1 765              | 437               | 353              | 244             | 1                 | —                | —               | 152                | —                | 646              |
| Svolvær .....       | —             | —             | 9              | —              | —              | —              | —              | 98            | 2   | 3 065              | 2 073              | 428               | 400              | 22              | 11                | 1                | —               | 130                | 570              | —                |
| Tromsø .....        | —             | 4             | 73             | —              | —              | 42             | 93             | 160           | 2   | 1 499              | 1 005              | 37                | 363              | 3               | 79                | —                | —               | 12                 | 218              | —                |
| Hammerfest .....    | —             | —             | —              | —              | —              | —              | —              | 14            | —   | —                  | —                  | —                 | —                | —               | —                 | —                | —               | —                  | —                | —                |
| Vardø .....         | —             | 1             | —              | —              | —              | —              | 41             | 1             | —   | 19                 | 13                 | —                 | —                | —               | —                 | —                | —               | 6                  | —                | —                |
| Andre .....         | 70            | —             | 11             | —              | —              | 6              | —              | —             | 12  | 219                | 111                | 1                 | —                | 48              | —                 | —                | —               | 59                 | —                | 2                |
| I alt .....         | 255           | 5             | 317            | 2 226          | 428            | 278            | 617            | 368           | 478   | 13 167             | 6 274              | 1 811             | 1 155            | 719             | 174               | 1                | 1 253           | 1 780              | 4 065            | 23 861           |
| I uken*) .....      | 14            | —             | —              | 67             | 4              | —              | —              | —             | 8   | 42                 | 1                  | —                 | —                | —               | —                 | —                | —               | 41                 | 172              | 498              |





Der er i det siste påny kommet klager over hytt- eller klepphull i ferskfisken, spesielt hysen. Dette er en fare for det gode renomé som vår ferskfisk nu hadde opparbeidet seg.

Vi henstiller såvel til fiskerne som pakkerne ikke å bruke hytt eller klepp i fiskkjøttet.

Husk god kvalitet er grunnlaget for et godt økonomisk resultat av næringen.

F E R S K F I S K U T V A L G E T