

Fiskets Gang

Utgitt av Fiskeridirektøren

Kun hvis kilde oppgis, er ettertrykk fra „Fiskets Gang“ tillatt.

35. årg.

Bergen, Torsdag 1. desember 1949.

Nr. 47

Abonnement kr. 10.00 pr. år tegnes ved alle postanstalter og på Fiskeridirektørens kontor. Utlandet: Til Danmark, Sverige og Island kr. 10.00, ellers kr. 16.00 pr. år.

Annonsepris: Pristariff fåes ved henvendelse til Fiskeridirektørens kontor. „Fiskets Gang“'s telefoner 16 932, 14 850. Postgiro nr. 691 81. Telegramadresse: „Fiskenytt“.

Fiskerioversikt for uken som endte 26. november.

I uken som endte 26. november var det gode værforhold på kysten unntatt på Sørlandet. Sildefisket i Nord-Norge var noe mindre enn de to foregående uker, mens sildefisket i Trøndelag viser økning. Det har foregått en del brislingfiske i Oslofjorden og ved Skagen. I Finnmark har det vært drevet et forholdsvis godt fiske med liner på Nordbanken og Nordkapbanken. I Vesterålen er seifisket for Andenes betydelig. På Møre har noen få kveitebåter fått gode fangster på Egga, mens det forøvrig ble drevet ganske godt bankfiske på Botnane. Kystfisket har vært omtrent det vanlige med blant annet god tilgang på levende fisk. Det kan bemerkes at krabbefisket på det nærmeste er slutt. Rekefisket var lite, grunnet uvær på sørkysten. Håbrandfisket var ubetydelig.

Sildefisket:

Fangstmengden på strekningen Finnmark—Buholmsråsa (Trøndelag) kom i siste uke opp i 45 215 hl mot 77 340 hl uken før. Silden har stått noe dypt og en mener at månekvarterskiftet på ny vil bevirke en økning i fisket. Av ukefangsten ble det i Finnmark opptatt 21 950 hl, hvorav på Laksefjord 1300, på forskjellige fjorder i Alta 7220 hl, Øksfjord 4550, Bergsfjord 5500, Nordfjord 3200 hl. Fangstene består i størrelsen 20—34 og leveringen skjer fortrinnsvis til sildolje. I Troms var ukefangsten 15 720 hl. De viktigste distrikter ga følgende mengder: Storfjord og Kåfjord i Lyngen 2500, Ullsfjord 1370, Ersfjord, Hillesøy 4270, Salangen og Lavangen hver 650 hl, Gratangen 3400. Partiene fra Salangen og Lavangen ble levert til hermetikk — det øvrige vesentlig til sildolje. Nordland var mest rammet av ugunstige fiskeforhold og hadde bare 5145 hl i uke-

fangst, hvorav fra Rana 2300, Ursfjord 1030, det øvrige fra Velfjord, Leirfjord, Vefsen (700), Skillebotn i Brønnøy og Halsfjord. En del av silden er levert til hermetikk og har delvis bestått i størrelsen 10—13 og delvis i 13—17 centimeter. I Nord-Trøndelag ble det på Sørnamnsen fisket 2400 hl.

Trøndelag har i uken hatt til dels meget godt fiske på Hommelvika innfor Trondheim, dertil litt fiske ved Levanger. For øvrig ble det i distriktet Buholmsråsa—Stad opptatt 1500 hl på Nordmøre, 18 510 hl i Trøndelag. Av ukefangsten ble 10 800 hl levert til hermetikk, 7556 hl til sildolje, 1250 hl til agn.

Lenger sør var sildefisket uvesentlig. Fra Sørlandet meldes det dog om sildefangst for strekningen Arendal—Langesund på 8—10 000 kg — størrelse 7—8 stk. pr. kg.

Pr. 19. november er det fisket 206 243 hl fet-sild og forfangstsild, hvorav saltet 39 299, til sildolje 69 533, agn 35 712 hl (i fjor: 189 151 — 8421 — 82 689 — 27 881), samt fisket 609 379 hl småsild, hvorav saltet 7025, til hermtjøkk 123,902, sildolje 441 774, agn 20 122 hl (i fjor: 695 367 — 11 781 — 131 221 — 501 086 — 26 266).

Brislingfisket

I uken foregikk det en del brislingfiske med fangster på opptil ca. 400 skjepper i Oslofjordens indre del. Tilsammen ble det tatt ca. 2700 skj. som ble levert til ansjos. Ved Skagen hindret værforholdene tråldriften.

Fisket ved Vest-Grønland:

Salttorskutbyttet fra Vest-Grønland settes i år til ca. 5250 tonn fra A/L Utrustnings ekspedisjonsdel-takere samt ca. 450 tonn fra selvstendig opererende fartøyer.

Fisket i Finnmark:

Det har i uken fra Vardø—Båtsfjord vært drevet til dels godt bankfiske på Nordbanken. Likedan har det fra Honningsvågområdet vært drevet bra fiske på Nordkapbanken. Fylkets ukefangst var på 2398 tonn mot 1622 tonn uken før. Av fisken nevnes torsk med 1478 tonn (hvorav saltet 810, hengt 209, iset 442), hyse 764 tonn (hengt 48, saltet 12,5), sei 75 tonn (hengt 8, saltet 32), brosme 8, kveite 49, flyndre 11, steinbit 4, uer 7 og blåkveite 2 tonn. Samtidig har det foregått et meget godt trålfiske på bankene, hvilket har ført til at det har vært noe vanskelig for de norske fiskere å bli av med sine fangster til priser som betinger ising eller liknende.

Seigarnfisket for Andenes:

Det har i uken fra Andenes deltatt 21 seigarnbåter som har hatt fangster pr. tur på 150 til 7000 kg. Den samlede ukefangst var 181,5 tonn sei som er blitt hengt og saltet. Vesentlig av seien har en fått 252 hl. lever og 11 hl rogn.

Bankfisket for Møre—Vestlandet:

Det har vært bra værforhold og gjennomgående godt linefiske på Botnane med fangster på 1000—2000 kg rundfisk samt opptil 4000 kg hå. Tre båter

har forsøkt kveitefiske på Aktivegga og kom inn i helgen med fangster på 2500—9000 kg. Ukefangsten for Møre oppgis til 315,6 tonn, hvorav fra bankene 47 tonn lange, 48 tonn brosme, 3 tonn kveite, 46 tonn skate og 62 tonn pigghå. Måløy hadde også ganske godt pigghåfiske, men dette ble i uken noe innknapet på grunn av omsetningsvansker. Måløy hadde ukefangst på 94,8 tonn, derav 90 tonn pigghå.

Kystfisket:

Det må antas at det vanlige småfiske langs kysten gir forholdsvis bra utbytte. Om *levendefisktilgangen* fra Levndefisklaget distrikt opplyses det at det ble transportert til Mosjøen 15 000 kg levende torsk, Trondheim 50 000 kg, Bergen ca. 38 500 kg. Åndalsnes ble tilført 5 tonn levende småsei. Fra Andenes meldes det om en del kveitegarnfiske utenom seifisket. I uken ble stedet tilført 2,3 tonn lange og brosme, 6 tonn kveite, 0,9 tonn håbrand og 0,3 tonn uer. Fra Møre meldes det at det var tilbakegang i snurrevadfisket. Av mer typiske kystfisksorter nevnes for uken 18,4 tonn torsk, 16,4 tonn sei, 11,6 tonn hyse, 3,3 tonn flyndre etc. Stavanger melder om tilstrekkelig fiskeforsyning fra egne distrikter Skudenes—Tananger. Det ble tilført 30 000 kg hovedsakelig levende småsei. Sørlandet melder om ruskevær og forholdsvis beskjedent fiske. Uketilførselen var på 25 tonn fisk.

Krabbefisket:

Sesongen er på det nærmeste avsluttet. For de vanlige viktigere steder på Møre er uketilførselen blitt oppgitt til 50 700 kg.

Rekefisket:

På grunn av ruskevær på Sørlandet var det meget knapt om reker i siste uke. Fangstmengden sørpå var bare 3000 kg. For øvrig melder Måløy om 500 kg og Møre om 1600 kg reker.

Hummerfisket:

Det er ikke noe nytt.

Håbrandfisket:

I forløpne uke var det bare noen få mindre fartøyer som forsøkte håbrandfiske utfor kysten. Ukefangsten var 3000 kg på 3 båter. En del av havfiskekutterne er for øvrig ute på fiske og skal ifølge meldinger over radiotelefon ha funnet til dels pent med fisk.

Fetsild og småsildfisket 1/1—19/11 1949.

	Finnmark—Buholmråsa		Buholmråsa—Stad		Stad—Rogaland		Samlet fangst	
	Fetsild ¹⁾	Småsild	Fetsild ¹⁾	Småsild	Fetsild ¹⁾	Småsild	Fetsild ¹⁾	Småsild
	hl	hl	hl	hl	hl	hl	hl	hl
Fersk eksport.....	—	—	1 462	8 930	48 780	23	50 242	8 953
Saltet.....	22 876	2 701	10 239	3 870	6 184	454	39 299	7 025
Hermetikk.....	—	10 292	—	96 458	903	17 152	903	123 902
Fabriksild.....	61 006	358 089	7 788	74 132	739	9 553	69 533	441 774
Agn.....	3 543	3 639	16 307	15 161	15 862	1 322	35 712	20 122
Fersk innenlands.....	1 300	92	2 840	2 946	6 414	4 565	10 554	7 603
Total	88 725	374 813	38 636	201 497	78 882	33 069	206 243	609 379

¹⁾ Inkluderer forfangstsild.

Forsøksfiske etter storsild.

Det er et tegn på vinterens og vintersildfiskets komme at det igangsettes forsøksdriving etter storsild. Noregs Sildesalslag akter også i år å hyre båter til forsøksdriften.

Det vil tilsammen ble drevet forsøksfiske i 7 soner med en båt i hver sone. Sonene er følgende: Helgelandskysten (Vikna—Dønna), Halten—Sula, Sula—Grip, Grip—Storholmen, Storholmen—Stad, Stad—Bulandet, Bulandet—Korsfjorden. Det er hensikten at det i samtlige soner skal foretas en prøve i uken 12. desember—18. desember, en prøve i uken 19. desember—25. desember og en prøve i uken 26. desember—1. januar. Over nyttår skal prøvefisket foregå etter nærmere ordre. Til prøvefisket skal det benyttes kuttere på minimum 50 fot, skøyter på minimum 44 fot og fartøyer som er utstyrt med radiotelefon og ekkolodd vil bli foretrukket.



Ut-
landet.

Ny praktisk amerikansk innretning: Elevator-båtslipp.

I oktober-utgaven av »Fishing Gazette« opplyses det at L. C. Kenney, eieren av Pinellas Seafood Co. i St. Petersburg og E. C. Embree i firmaet Embree Marine Ways, Salt Creek har stukket hodene sammen og i fellesskap fått forarbeidet og nå satt i drift »den eneste i sitt slag av elevatorlipp for båter«. Denne er en sindrig mekanisme bestående i en elevatorplattform av stålrammeverk, hvorpå det er påsatt to kanaljernsbejelker som danner spor for 2 firehjuls stålslippvogner med stillbare stål sideforstøtninger.

Når elevatorplattformen og vognen er nedsenket seiles båten inn over sistnevnte og sideforstøtningene stilles. Innen 30 minutter er båten blitt hevet opp i nivå med betongdekket (kaien) og rulles bort hvor som helst på dette og plaseres over på treputer ved hjelp av en jekk-anordning.

Med to vogner er dette nok til å holde slippet i kontinuerlig drift.

Den tid det tar å få en båt på det tørre med et vanlig slipparrangement er omtrent den samme, men inntil reparasjonen er ferdig er da også den vanlige slipp opptatt.

Elevatormekanismen består i en 3 hk 3-faset elektrisk motor giret til en 40 — 1 reduksjonsdrevet tverraksling som på begge sider av slippet er forbundet med 2 sett 48—1 reduksjonsgir, som på sin side kontrollerer to belastningsakslinger.

Belastningsakslingene er forbundet med elevatorplattformen ved belastningskjettinger som utfører den egentlige heving av plattformen ved hjelp av kabelarhjul på lasteakslingen og en kjettingfriløper på plattformen. Forholdet mellom kabelarhjulet og hjulet på plattformen er 2—1 (4 sett på hver side). Samlet reduksjon fra motoren til plattformen er 3600 : 1. Elevatorens løfteevne er 40 tonn.

Plattformens mål er 30' gange 16' og den er konstruert av 10" I-bejelker — 5 på bredden. To 10" kanaljern danner spor for vognene, som er konstruerte av 8" kanaljern, hvis stillbare sideforstøtninger beddingen er av 4" kanaljern. Den her beskrevne elevatorslipp skal nå forlenges 9 fot, hvilket vil gjøre det mulig å ta opp 50 fots båter på den.

Av fotografier av slipp- og kaiarrangementet vil redaksjonen legge til at sistnevnte arrangement meget minner om våre hjemlige ferjeleier.

Skotsk hummer til Holland.

»The Fishing News« opplyser at et hollandsk Dakota-fly nylig landet i Stornoway for å ta inn en ladning på 6000 pounds hummer hentet fra hummerparker i Lewis og Harris, hvor hummeren hadde vært lagret av fiskerne. Dette er første gang at hummer fra Lewis er blitt fløyet i »bulk«.

Fisk brakt i land i Finnmark i tiden 1. januar til 19. november 1949.

Fiskesort	Mengde	Anvendelse			
		Fersk og iset	Filet	Saltet	Hengt
	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn
Torsk	34 074	10 934	327	12 374	¹⁾ 10 439
Hyse	11 473	10 484	23	188	778
Sei	²⁾ 27 741	5 692	5	15 781	4 973
Brosme	369	42	—	129	198
Kveite	1 408	1 408	—	—	—
Blåkveite	43	43	—	—	—
Flyndre	521	521	—	—	—
Uer	149	149	—	—	—
Steinbit	2 028	2 001	—	27	—
I alt	77 806	31 274	355	28 499	16 388

Leverkvantum 72 866 hl, utvunnet 27 062 hl damptran. Rogn saltet 1392 hl, rogn iset 874 hl.

¹⁾ Herav 345 tonn rotskjær. ²⁾ Herav 1 290 tonn til fiskemel.

l andbrakt fisk til Tromsø i tiden 1. januar—19. november 1949.

Fiskesort	Mengde	Anvendelse			
		Iset	Filet	Saltet	Hengt
	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn
Torsk	490	204	213	71	2
Sei	¹⁾ 976	40	856	64	12
Lange	1	1	—	—	—
Brosme	53	53	—	—	—
Hyse	906	665	200	28	13
Kveite	37	37	—	—	—
Svartkveite	—	—	—	—	—
Gullflyndre	18	18	—	—	—
Smørflyndre	13	13	—	—	—
Uer	95	95	—	—	—
Steinbit	36	36	—	—	—
Annen	10	10	—	—	—
Reker	151	151	—	—	—
I alt	2 786	1 323	1 269	163	27

1729 hl lever og 193 hl rogn, hvorav 135 hl iset, 58 hl saltet.

¹⁾ Herav 4 tonn til fiskemel.

Lagerlekter til 50 tonn levende ål.

Ifølge »Fish Trades Gazette« for 5. november har den britiske importør H. G. Kuijten, Heybridge Basin, Maldon, Essex fått bygget seg en lagerlekter for levende ål. Lekteren som er den første i sitt slags som er bygget i Storbritannia er 110 fot lang og av tre. Bredden er 17 fot 6 tommer, dybden 5 fot, dypgående 4 fot, vanninnhold ved 4 fot dypgående 5700 kubikkfot. Lekteren er en kompositt-

konstruksjon for det meste laget av tre. Den har 2 vannrette avdelinger forut og akterut hver om lag 9 fot lange, som er formet og bygget for å lette motstanden under sleping, og har en vannrett avdeling også midtskips. Dette er 6 fot langt. Mellom disse skott er lekterens gjenværende 86 fot ved hjelp av et stål bindingsverk delt opp i 12 atskilte avdelinger hver av 7 fots lengde og 17 fots bredde. I disse skal ålen lagres. De har åpning til sjøen gjennom perforerte stålplater i sider og bunn. Lekteren har tredekk fra for til akter. Langs midtskipslinjen finnes det 6 fots brede stålluker som gir adgang til brøndene for ål. Et dieseldrevet pumpesett plasert i det vannrette midtskipsskott suger opp sjøvann utenfra og leverer det for- og akterover gjennom 23-tommers hovedledninger som er lagt i dekkshøyde. Fra disse leveres vannet gjennom spredere (6 pr. brønn) til vertikale ledninger som fører ned i brønnvannet og holder dette luftig (bibeholder surstoffgraden).

Pumpesettet består i en 12 hk radiatorkjølet Russell Newbery maskin med omdreiningstall på 1500 pr. minutt, som er direkte tilkoblet en centrifugalpumpe fra Hamworthy Engineering Co. Ltd., som leverer 649 gallons pr. minutt.

Til fartøyet er det hovedsakelig benyttet skandinavisk tømmer og alt stålmateriale ombord har vært kraftig galvanisert etter fabrikkasjonen. Da treverket ombord vil bli vasstrukket er det blitt bygget to ballasttanker ved siden av pumperommet. Ved hjelp av disse kan fartøyets dypgående kontrolleres. En har beregnet at treverket vil trekke til seg 2—3 tonn vann, som ville ha øket dypgående med ca. 3 tommer, dersom ikke særskilte forholdsregler var blitt tatt.

Av dekkstutstyret nevnes to daviter innrettet slik at de kan brukes til å hive ankrene med og til vekter til utveing av lasten. Lekteren har to ankere, en mast og er forsynt med elektrisk strøm pr. kabel fra land.

Lekteren skal plasseres i Blackwater Estuary i nærheten av Maldon i Essex, hvor den som ankerligger skal ta mot levende ål fra småfartøyer som kommer fra kontinentet. Disse fartøyer samler ål fra enkeltfiskere over hele Vesteuropa fra Norge til Corsica. Ålen ankommer helst på høstparten og vil bli sortert etter størrelse hver i sine brønder. Ålen uttas og pakkes i spesielle kasser og sendes for salg til Billingsgate Market. Det ventes at lekteren vil kunne huse 120 000 lbs. levende ål. Lekteren er konstruert av Rowhedge Ironworks Co., Ltd. og bygget av dettes datterselskap Wivenhoe Shipyard Ltd. Den ble påbegynt i juni måned og sjøsatt i oktober i år.

Islandsk fiskebåtreder sender sine skip til Nyfundland i vinter.

Følgende er et utdrag av »Visir« for 5. oktober 1949: Bjørgvin Bjarnason, fiskereeder fra Isafjord, er nå på veg til Newfoundland med fiskeskipflåten sin, og der har han til hensikt å drive fiske inntil neste sommer, etter hva »Visir« har hørt.

Som kjent for Bjørgvin Bjarnason med sine 4 fiskeskip, Grotta, Richard, Huginn I og II, til Grønlandsfeltet og har fisket der i sommer. Bjørgvins skip var av dem som fikk størst fangst ved Grønland i år.

Tre dager etter at Eldborg dro fra Grønland, la Bjørgvin av sted med skipene til Newfoundland. Han uttalte da at han hadde bestemt seg for å drive fiske ved de såkalte Franske øyer, som ligger sør for Newfoundland. I de om-

rådene er det gode fiskefelter, og fisket drives der til langt ut i november, men hovedsesongen begynner i mars måned.

Bjørgvins skip seiler med islandsk besetning til Newfoundland, men siden skal en del av mannskapet komme tilbake hit med fly. Bjørgvin vil mønstre utenlandske fiskere på skipene sine.

Bjørvin Bjarnason er den første islandske fiskeskipsreder, som utruker skip for fiskebankene ved Newfoundland, og de er meget rike, som bekjent, og søkt av de mest kjente fangstselskaper på østkysten av U. S. A. De franske øyer, som Bjørgvin, etter hva Visir har hørt, skal holde til ved, ligger ved sørkysten av Newfoundland og heter Store og Lille Miquelon.

Fiskeriene i India.

Indias fiskerier som muligens kan komme til å gi stort utbytte er ennå ikke fullt utnyttet. Fiskeri og handel med fisk har gjennom tidene vært forbeholdt en bestemt klasse av befolkningen, som stod på et lavt sosialt nivå og manglet både kapital og utdannelse til å forbedre denne ervervsgrøn. Ifølge en rapport »Marketing Areas in India«, som er utgitt av The Office of International Trade, Departement of Commerce, er det ikke desto mindre i de senere år blitt gjort store framskritt, som følge av den interesse og det initiativ som utvises av de lokale fiskerikontorer.

I provinsene Bengal (øst og vest) og Orissa i Calcutta-avsetningsområdet finner det store fisketilførsler sted. I Bengal er ca. 2 pst. av befolkningen beskjeftiget med fiskeri og dermed forbundne erverv. Ferskvanns- og flodmunningsfiskerier er de viktigste i dette område da havfisket bare har vært lite utnyttet. Den viktigste kommersielle innlandsfisk er »Hilsa ilisha«. Av andre ferskvannsfisk finnes der »Labio rohita«, »katla« og »Cirrhina mrigala«. Det finnes store mengder av »Latas calcarifer« i flodmunningene langs med Sunderbans. Eksporten av fisk fra dette område er liten, dog skipes det noe tørret fisk til Ceylon.

Ernærings-situasjonen i Sør-India har gjort det påkrevd å utnytte alle fiskerier. Metodene er imidlertid umoderne og det går meget til spille. Kystfarvannene danner en potensiell fiskekilde og regjeringen planlegger utviklingen av et organisert, moderne fiskeri.

Bombayprovinsen og de indiske stater Gujerat og Kathiawar i Bombaymarkedsområdet er blitt begunstiget med en lang kystlinje med tallrike baser passende for fiskefartøyer. Havfiske drives året rundt unntatt i månedene juni, juli og august når sørvestmonsunen er på det sterkeste. Ifølge rapporter fisker Bombayprovinsens fiskere over 100 000 tonn fisk årlig. For å sikre en hurtig transport av fisken til forbruksstedene har Bombay-regjeringen en flåte på 17 motorbarkasser. En samlet mengde på 3 mill. pund ble transportert med disse fartøyer til Bombay i året som endte 31. mars 1946. Makrell, steinbit, indisk laks, størje og sardiner er blant de viktigste fiskearter i Det Arabiske hav. Da etterspørselen etter ferskfisk alltid har oversteget tilbudet har hermetikkfabrikasjon aldri vært prøvet. Statsplanenes heldige utfall har virket ansporende på strømmen av privat kapital til fiskeindustrien. I hvert fall er det blitt opprettet to store selskaper med det formål å utnytte havfisket i Det Arabiske Hav ved hjelp av moderne utstyr og metoder.

Skjønt det var velkjent at høypotentielle traner kunne utvinnes av leveren av kystfarvannenes haibestand ble hailevertranproduksjon ikke forsøkt på kommersiell basis før

Ilandbrakt fisk til Andenes i tiden 1. jan.—19. november 1949.

Fiskesort	Mengde	Anvendelse		
		Iset	Saltet	Hengt
	tonn	tonn	tonn	tonn
Torsk	707	307	270	130
Sei	627	192	295	100
Lange	} 57	24	33	—
Blålange				
Brosme	42	14	19	9
Hyse	53	52	1	—
Kveite	109	109	—	—
Svartkveite	36	35	1	—
Uer	179	163	16	—
Annen fisk	10	10	—	—
I alt	1 820	906	635	239

Leverkvantum 1453 hl, hvorav utvunnet 704 hl damptran. Rogn 415 hl, hvorav 209 til herm. og iset.

Ilandbrakt fisk til Måløy og omegn i tiden 1. januar—19. november 1949.

Fiskesort	Mengde	Anvendelse		
		Iset	Saltet	Hermetikk
	tonn	tonn	tonn	tonn
Torsk	347	347	—	—
Sei	2 053	¹⁾ 1 923	—	130
Lange	216	199	17	—
Brosme	91	91	—	—
Hyse	102	102	—	—
Kveite	80	80	—	—
Gullflyndre	9	9	—	—
Skate	35	35	—	—
Annen fisk	8	8	—	—
Håbrand	13	13	—	—
Pigghå	²⁾ 3 639	3 589	—	—
Hummer	28	28	—	—
Reker	9	9	—	—
Krabbe	139	—	—	139
I alt	6 769	6 433	17	269

¹⁾ Herav 111 tonn levende. ²⁾ Herav 50 tonn til guano.

under krigen, da India ble avskåret fra torskelevertrantilførsler fra Norge. Bombays fiskeridepartement fant på en enkel ekstraksjonsprosess som med letthet kunne anvendes av fiskerne selv. Det er blitt gjort betydelig framskritt de senere år. Oljen rafineres i Bombay under overoppsyn av fiskeridepartementet. Det meldes nå at utbyttet løper opp i 4800 gallons med en gjennomsnittlig vitampotentens på 15 000 internasjonale enheter pr. gram. Det utarbeides planer for utvidning av produksjonen og utvikling av eksporthandelen. Liknende foranstaltninger for fabrikasjon av hailevetran er også blitt truffet i Baroda State.

Forts. s. 551.

Bestand og beskatning.

Av fiskerikonsulent Gunnar Dannevig.

Forts. fra nr. 46, s. 539.

Fra 1905—1914 øket totalutbyttet likesom trålerne tok stadig bedre dagsfangster. Under krigen gikk totalutbyttet betydelig ned, fiskebankene ble delvis fredet. Da trålerne begynte igjen etter krigen, var deres utbytte pr. dag praktisk talt det samme som tidligere, og det samme var totalfangsten. Fredningen under krigen hadde således i dette tilfelle ikke resultert i noen vesentlig endring i fangstmulighetene. Og mens fangstmulighetene i Nordsjøen avtok sterkt i 1920 og 30-årene så har utbyttet av det islandske trålfiske øket, såvel totalt som pr. dag.

Disse eksempler viser vårt problems relative karakter. Hvorvidt et bestemt fangstkvantum utgjør en for stor belastning er avhengig av hvor meget det representerer i forhold til det vedkommende bestand kan produsere. I Nordsjøen ble der fisket så sterkt at fangstmulighetene etter hvert ble vesentlig mindre. Man hevet ikke bare rentene, men tok også av kapitalen. På Islandsbankene derimot var ikke fangstene så store at det hadde merkbar innflytelse på bestandens yteevne. Der ble ikke høstet mer enn der ble produsert. Her har de naturbestemte variasjoner i fiskeforekomstene vært mer avgjørende for fangstmulighetene.

For å belyse beskatningsproblemet fra en litt annen kant skal vi ta et eksempel fra våre egne farvann. — Skjærgården og fjordene på Sørlandet har en bestand av meget stasjonær kysttorsk. Slik som fisket nå drives fanges der svært meget småfisk, og der er grunn til å spørre om forekomstene utnyttes rasjonelt. Kan hende man vil tjene på å skåne småfisken? For å belyse dette spørsmål er der på Sørlandet utført en del merkeforsøk. I farvannene ved Arendal ble der merket 268 småtorsk, de fleste mindre enn 45 cm. Av denne fisken ble der fanget igjen 148 stykker eller 55 pst., de fleste innen et år. Men fisken hadde vokset så godt at vekten av det man fikk igjen faktisk var 23 pst. større enn vekten av det som ble sluppet ut. Dette er en minimumsverdi fordi enkelte fisk kan være blitt gjenfanget uten at man har fått rapport om det. På slike lokaliteter lønner det seg derfor å skåne ungfisken slik at den kommer opp i skikkelig størrelse før den fanges. (Se R. Løversen: Torskens vekst og vandring på Sørlandet. Fiskeridirektoratets skrifter, serie havundersøkelser, vol. VIII No. 6).

Av det nevnte eksempel vil det framgå at regnskapsstilling er avhengig av to ting, nemlig fiskens

veksthastighet og gjenfangstprosenten. Det er disse to faktorer som er avgjørende for om det kan oppnåes noe ved å skåne småfisken. Fortjenesten vil bli desto større jo bedre fisken vokser. På den annen side vil det være bortkastet å frede småfisken hvis man ikke har håp om å få tilstrekkelig mange igjen som større fisk senere.

Vi har sett eksempler på at om fisket får utvikle seg uhindret kan det føre til en urasjonell utnyttelse av fiskebestanden, og dette på to måter. Fisket kan i enkelte tilfelle drives så sterkt at det blir for lite gytefisk igjen til å sikre slektens fornyelse. Og fisket kan drives så sterkt at fisken blir tatt før den har nådd den tilstrekkelige størrelse. Faren for at utviklingen skal ta en slik retning er ikke den samme for alle arter. For det første er en liten bestand oftest mer utsatt enn en stor. Dertil kommer at det er ikke like lett å få tak i all slags fisk. Det er forholdsvis lett å gjøre store innhugg i en bestand av stasjonær bunnfisk slik som rødspette. Pelagiske fiskearter er gjerne verre å få tak i. Fisket etter disse er ofte begrenset til korte sesonger da fisken av en eller annen grunn konsentrerer seg, slik som under gytingen. Den øvrige del av året går fisken mer spredt og streifer omkring, ofte er den helt utenfor fiskernes rekkevidde. På den måten vil de pelagiske fiskearter ofte frede seg selv i noen utstrekning.

Spørsmålet om en bestand blir overbeskattet blir gjerne aktuelt når fisket blir dårlig. Nå vet vi at mulighetene for fisket kan være sterkt avhengig av naturforholdene. Enkelte årganger er rike, andre er fattige. Likeså vil forholdene i sjøen kunne influere på fiskens opptreden. Et tilbakeslag i fisket behøver derfor ikke å skyldes overbeskatning, det kan være betinget av naturforholdene. Det er derfor meget viktig at en ved undersøkelser så langt som mulig studerer vekslingene og deres årsaker.

Hvis det nå viser seg at en bestand blir overbeskattet, må fisket begrenses for å få bestanden på fote igjen.

Her kan en møte mange problemer. For det første: om det er en »norsk« bestand, eller om den utnyttes av flere nasjoner. I første tilfelle vil nordmennene alene høste fordelene, i det siste tilfelle vil andre nasjoner profitere på vår bekostning hvis vi alene innskrenker fisket.

Hummeren i våre farvann er stasjonær, det er utelukkende en norsk sak hvorledes den bestanden utnyttes. Når det gjelder fisket i Nordsjøen er en rekke nasjoner interessert, det er vanskelig for en av dem å gå til innskrenkninger om ikke også de andre går til tilsvarende tiltak.

Vi skal ikke gå nærmere inn på dette men i stedet se litt på de praktiske forholdsregler som kan komme på tale. — Et av de mest nærliggende tiltak vil ofte være innføring av minstemål og bestemmelser om minste maskevidder i fiskeredskapene. Hensikten er da å skåne småfisken inntil den kommer opp i mer verdifull størrelse. I denne forbindelse må også nevnes fredning av oppvekstområder for småfisken. For tiden er der minstemål på en rekke fiskearter, slik som torsk og kveite. Hvor høyt slike minstemål bør settes vil være avhengig av hvor fort fisken vokser og hvor stor den er før den begynner å gyte. Dessuten må en ta hensyn til hvorledes og hvor sterkt der fiskes.

En kan også innskrenke driften ved hel eller delvis fredning gjennom en viss tid av året. Således er hummeren fredet i sommerhalvåret når rognen klekkes og hummeren skifter skall. Fredningen er henlagt til en årstid da hummeren er av dårlig kvalitet og lite lagringsdyktig. Når den hummermengden som kan høstes er begrenset, er det selvfølgelig riktig å ta den når den er mest verdifull.

Fisket kan også bremses ved å redusere det antall båter som får lov å delta, noe som alltid vil føles tungt av dem som blir satt utenfor.

Prinsipielt er en begrensning av fangstkvantumet en meget effektiv forholdsregel. Dette prinsipp ble lagt til grunn for reguleringen av kveitefisket på Stillehavskysten av U. S. A. og Canada.

Dette fisket hadde lenge fått utvikle seg uten vesentlig restriksjoner fra myndighetene. Historien er kort fortalt. — Det var i 1880-årene at kveitefisket begynte å få noen betydning. Etter som nye markeder ble åpnet foregikk der en veldig ekspansjon innen bedriften. Fangsten som den første tiden var meget god, avtok etterhvert meget sterkt. De gamle banker ble utfisket, og totalfangsten kunne bare holdes oppe ved stadig større anstrengelser og flytning til nye felter. Men også disse muligheter var begrenset. Man kom så langt med at der faktisk var fare for hele bedriftens sammenbrudd.

Canada og U. S. A. ble enige om å opprette en egen vitenskapelig kommisjon med deltakere fra begge land. Disse skulle undersøke bedriftens naturgrunnlag og komme med forslag om positive tiltak for å få brakt fiskebestanden på fote igjen. Resultatene ble en regulering av fisket etter følgende prinsipper:

Fredning av enkelte banker som vesentlig var oppvekstområder for småfisk.

Forbud mot fiske i gytetiden.

Begrensning av totalfangsten på de ulike banker.

Kommisjonen fulgte nøye med i fiskets gang, og når maksimalkvantumet var nådd ble fisket avbrutt. Hardt og ubarmhjertig vil mange si. Men under denne regulering har kveitebestanden tatt seg opp slik at der nå kan fiskes betydelig mer i løpet av noen få måneder enn der tidligere ble tatt i løpet av hele året. — Kveitefisket er igjen blitt en meget lønnsom drift.

Det som er mest imponerende ved dette er ikke undersøkelsene, heller ikke resultatene, men det at reguleringen virkelig ble gjennomført etter vitenskapelige prinsipper. Er ikke dette eksempel til å ta lærdom av også for vårt lands vedkommende?

Ved en inkurie ble dette bilde satt på hode i forrige nummer hvorved teksten ble misvisende. Vi tar det derfor inn igjen som det skal være.

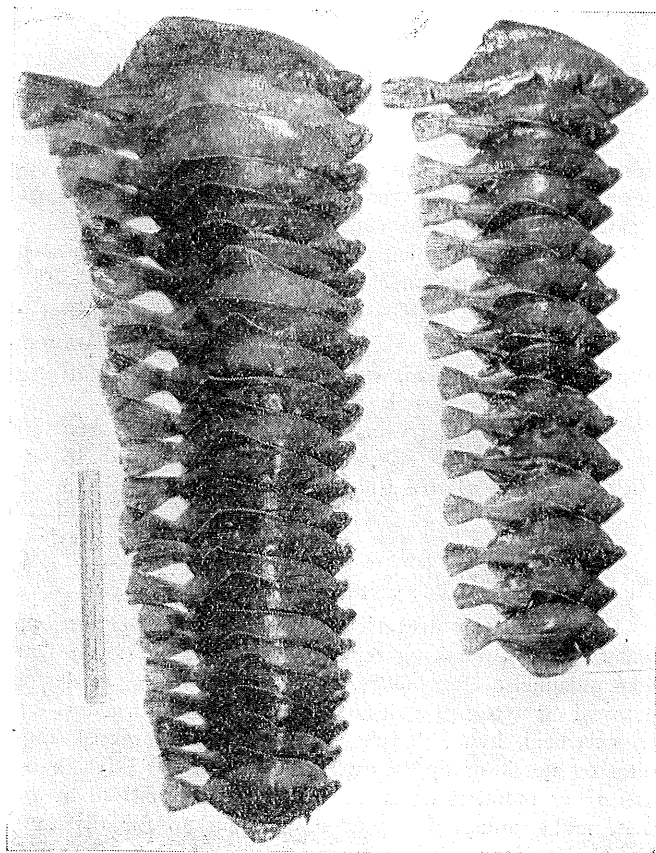


Fig. 2. Trålfisket i Nordsjøen. Fangst av rødspette på 1/4 times tråltrekk i 1945 (venstre) og 1938 (høyre). (Fisheries Laboratory, Lowestoft).

»Fiskets Gang« gjengir her et utdrag av:

Årsmelding for Statens Forsøks- og Lærebekbruk for Fiskeribedriften i Finnmark for terminen 1. juli 1948—30. juni 1949.

Bruket drift med tilhørende praktisk undervisning har også denne termin foregått i foreløpige lokaler på Statens Filetanlegg, matr. 65, i påvente av brukets gjenreisning. I begynnelsen av neste termins høstkurs vil overflytting til brukets nyreiste anlegg finne sted. Den praktiske undervisning har vært drevet som tidligere etter planen. Dessuten ble den teoretiske undervisning gjenopptatt fra og med høstkurset og har vært drevet ved begge kurs ved hjelp av time-lærere. Disse har hatt norsk, regning, bokholderi, kjemi og fysikk. Lærerne tilhørte byens folkeskole og realskole. Undervisningen har derfor fortrinnsvis måttet foregå om ettermiddagen mellom kl. 16 og 19 ca. 3 dager ukentlig, og har forløpet godt. Det har lyktes å få fast lærer ved bruket i nevnte fag til neste termin og undervisningen kan dermed utfylles og bli mer effektiv for vårt spesielle yrkesområde.

Året har vært meget stormfullt med drålig og ujevnt fiske og råstofftilgangen har vært noe mindre enn den burde vært. Stormene forårsaket også lengre strømstanser, særlig under høstkurset, som skapte vansker for drift og arbeid.

Det har vært holdt to kurser, et høstkurs og et vinter-vårkurs.

Undervisningen.

Praktisk opplæring.

Etter brukets plan er den praktiske opplæring den viktigste og mest omfattende og denne har tatt ca. 75 pst. av elevenes tid. Ved høstkurset hadde hver elev 441 timer praktisk opplæring, ved vinter-vårkurset 573 timer.

Tiden har vært fordelt på de forskjellige avdelinger med følgende prosentvise andel:

Avdeling		Høst-kurs	Vinter-vårkurs
I.	Fiskekai, ekspedisjon.. ..	5	6
»	II. Fersk fisk, filetering, pakking, frysing file etc... ..	80	65
»	III a. Salt fisk, røykt fisk.. ..	10	16
»	III b. Tørrfisk	5	13
		100	100

Teoretisk undervisning.

Denne har vært drevet etter planen, i tillegg er tatt opp undervisning i norsk og regning. De fleste av elevene har ikke utdannelse etter folkeskolen, undervisningen er derfor påkrevd og nyttig. De fleste elever kommer i formanns- og spesialarbeid, hvor sikkerhet og kunnskap i praktisk regning og norsk er nødvendig. Undervisningen i fysikk og kjemi har omfattet elementære ting i det praktiske liv og mest mulig anlagt for nødvendig kunnskap for tilvirker-yrket. Naturfagundervisningen omfatter biologi, fiskeanatom, hydrografi, arve- og cellelære, forplantning, mikrober og fiskevandring, delvis med demonstrasjoner.

Konservator Soot-Ryens trykte forelesninger i naturhistorie har vært utlagt til gjennomlesning, videre Fiskeri-

direktoratets forskjellige brosjyrer og forskrifter, fiskeriblader og tidsskrifter. En har nå fått en god del faglitteratur i brukets bibliotek, som elevene har adgang til for frivillig selvstudium. En har også hatt organiserte lesetimer, som det passer å holde under uværperioder med minsket praktisk opplæring som følge av råstoffmangel.

Instruksjoner og demonstrasjoner:

Foruten demonstrasjoner i forbindelse med den teoretiske undervisning, har elevene fått instruksjoner og demonstrasjoner i tilknytning til det praktiske arbeid. Under kontroll og veiledning av formennene har de så fått øve seg med langsom øking av tempoet. Det legges stor vekt på riktig framgangsmåte og kvalitetsbehandling under tilvirkingen. Ved slutten av kursene arbeidet elevene hurtig, sikkert og selvstendig.

Det er viktig at elevene alltid skal holde seg a jour med de forskjellige trinn i produksjonen. De arbeider derfor etter tur en kort tid ved hver avdeling, og et nøye rapportsystem sørger for at hver elev får like lang tid ved hver arbeidsgren.

Utferder.

Det har vært foretatt utferder til A/S Vega som lager fiskemel av ferskt fiskeavfall. Elevene har dessuten hatt hver sin dag under kontroll til nøyer å sette seg inn i produksjonsgangen. Det samme gjelder for trandamperier.

Sunnhetstilstanden.

Denne har vært god. Det har vært en del vanlig forkjølelse og verkefingre. Gjennomsnittlig frafall på grunn av sykdom:

Ved høstkurset 14 timer pr. elev.

Ved vinter-vårkurset 29 timer pr. elev.

Distriktslægen som har tilsynet med sunnheitsforholdene anfører i skriv: »På forespørsel om sunnhetstilstanden ved skolen, kan opplyses at det ved høstkurset 48 og vinter-vårkurset 49 ikke har forekommet noen alvorligere sykdomstilfelle. Det er gjort rutinemessig pirq.undersøkelser av alle elevene. Ved vårkurset ble det påvist 2 mulige omslagere. Ved etterundersøkelse av disse har en ikke kunnet påvise noen aktive tegn. Alle de pirq.-negative ved vårkurset ble BCG-vaksinert.«

Internat.

Alle elever har bodd i brukets internatbarakke og har hatt gratis full forpleining, likeledes fri reise til og fra skolen. De har ikke lønn for det arbeid som utføres under den praktiske opplæring.

Elevlag har vært dannet og en del møter avholdt.

Fiskebruket.

Ved *avd. I* har elevene vært med i mottak og innveing av fisk fra fisker, fått opplæring i vurdering av råstoff og sortering av dette til de forskjellige markeder (og tilvirkingsgrener), øving i riktig bruk av mål og vekt. De har fått høve til å følge det praktiske arbeid ved bryggekontoret som føring av fiskejournal og kartering. Opplæring ved maskinist Hansen, Vardø, Fryseri i tilsyn og pass av kjøle-anlegg og frysemaskineri, samt pass av andre maskiner (iskverner, sjøvannspumpe).

Ved *avdeling II* har elevene fått oppøving i sortering og behandling av fisk- og filet før og under pakkingen til

Forts. s. 555.

Utlandet. Forts. fra s. 547.

Radar for fiskefartøyer.

»Fishing Gazette« opplyser i sitt oktobernummer at det amerikanske firma Radiomarine Corporation har uteksperimentert et radarsett som er passende for fiskefartøyer og andre mindre fartøyer. Det er det første billige og lille radarutstyr som er blitt sendt på markedet. Et trekk ved det nye radarapparat som især vil tiltale småbåtrederer er at det kan operere ved lave spenninger som for eks. 24 volts likestrøm tillikemed ved 32, 115, 230 volt likestrøm og 60 perioders vekselstrøm ved 115 og 230 volt.

Den første installasjon av det nye apparat har funnet sted ombord i en taubåt på New Yorks havn.

Tross sin ringe størrelse har Radiomarine's havnefartøysradar (som har navnet CR—103) en 30 kilowatts sender. Opererende på en bølglengde av 3,2 centimeter har det styrke og sensitivitet til å plukke ut skiber og landkonturer som ligger 20 miles borte fra, eller objekter som ligger på ned til 75 yards avstand fra antennen. Indikatoren er utstyrt med skala for 1, 3, 8 og 20 miles kalibrert enten i forskriftsmessige mil eller nautiske mil.

Et viktig trekk ved det nye apparat er at det lettvinnt kan innpasses til fartøyets strømforsyning. Apparatet kan leveres innpasset til drift ved samtlige ovennevnte spenninger.

Hele radaranlegget består i 3 basiske enheter — indikatoren, sender og mottaker samt antenneutstyret. Indikatoren kan monteres i ett enten over på en hylle eller et bord eller oppå selve sender- og mottakerkabinettet, alt avhengig av rorhusets størrelse og type. Antennen som veier bare 150 pounds er spaltet i hele sin 50 tommers lengde for å redusere vindmotstanden og alt utstyr for øvrig er innelukket i en vannrett aluminiumskeising.

Maskin for mekanisk rensing av reker.

»Fishing Gazette«s oktobernummer inneholder et par fotos og en omtale av en ny maskin for mekanisk rensing av reker. Oppfinnelsen som er beskyttet av patentrettigheter i U. S. A. er blitt gjort innen et firma i rekeomsetningen og mannen som hadde ideen heter James M. Lapeyre. Patentet kontrolleres av et firma ved navn Peelers, Inc., Houma, La. De to første maskinsett er blitt installert hos Grand Caillon Packing Co. og det opplyses at de gjør et arbeid motsvarende det som 15 til 60 mann kunne utføre med hånden. Størrelsen på reken vil være det avgjørende.

Maskinen sies å være håndrensingen overlegen fordi den renser alle reker uansett hvor små, og produserer en renere haleseksjon med liten eller ingen lemlesting og får med mer av hodematen enn ved håndrensing. Skallfragmenter finnes sjelden ved inspeksjon av de reneste reker. Maskinen renser fra 3 til 5 tønner reker pr. time alt avhengig av rekenes størrelse. En dyktig håndrenser greier gjennomsnittlig 1 tønne pr. dag.

Det fortelles at ideen til den nye maskin ble unnfanget ved et tilfelle. James M. Lapeyre la merke til at en reke som lå på gulvet og ble klemt mellom kanten av gummistøvlen og sementgulvet simpelthen av presset presenterte seg i renset stand.

I maskinen som er sammensatt av gummiruller og et fingerliknende tilbehør innføres rekene over en metallbefordrer utstyrt med en regulerende skovl som kontrollerer rekestrømmen til maskinen. Under den etterfølgende progressive bevegelse blir rekene renset. Først blir skallet løsnet; presset fra »fingrene«, tvinger reken mot rullene som roterer

i motsatt retning. Mens rekene passerer videre nedover maskinen plukker rullenes motsatte bevegelse skallet, halen og tilhengende av. Avfallet vaskes ut gjennom bunnen av maskinen.

De reneste reker strømmer ut av maskinen og blir innsisert av piker, som tidligere sagt, sjelden finner en noen skallfragmenter.

Det påstås at maskinen utfører rekerensingen bedre enn menneskelige hender og mer effektivt. Fingeranordningene er så sensitive at det ikke blir noe spill av verdifullt rekekjøtt og prøver har bevist at spillprosenten er mindre enn ved håndrensing.

Av de fotos som artikkelen er utstyrt med framgår det at maskinene er skråttstillet med innføring på toppen og uttakning av de rensede reker nederst eller i vanlig sittehøyde på fabrikklokalets gulv.

Devalueringens virkning på de franske fiskerier.

»La Pêche Maritime« skriver at etter den første franske devaluering i januar 1948 ble det erklært at den bare innebar en stabilisering av den franske økonomi. Den svarte imidlertid ikke akkurat til forventningene, hvorfor de ministerielle uttalelser i forbindelse med devalueringen i foregående måned har vært langt forsiktigere. Det er imidlertid nødvendig å merke seg, at denne siste monetære operasjon er dypt forskjellig fra den tidligere devaluering, og at dens sammensatte beskaffenhet på det nåværende tidspunkt ikke tillater med noen som helst sikkerhet å kunne forutsi konsekvensene.

Visse valutaer så som dollar og sveitserfrancs er ikke blitt devaluerte; andre er blitt mindre devaluerte enn franske francs (belgiske franc, kanadiske dollars, italienske lire, portugisiske escudos, tyske mark) og dertil er andre blitt devaluert mer enn franske francs (pund sterling og andre satelit-valutaer).

Hvilke konsekvenser vil dette ha for de franske saltvannsfiskerier?

Kull: I fisket brukes det bare importert kull. Salgsprisen for denne artikkel er gjenstand for en utlikning i forhold til prisen på fransk produksjon. For å kunne sette disse priser på linje er den franske regjering forpliktet til å skaffe subsidier (28 milliarder francs er avsatt hertil på budsjettet for 1949). Følgelig kan devalueringen bare ha innflytelse på subsidienes størrelse. Det må bemerkes at det franske havfiske siden 15. juli har nytt godt av en premie eller bonus på inntil 1000 francs pr. tonn — og det synes ikke som dette kan bli modifisert. Ikke destomindre må det opplyses at de engelske priser uttrykt i francs har vært gjenstand for et fall på 10 pst., slik at skipsrederne for tiden skal kunne bunkre i England for rundt regnet 3900 francs pr. tonn mot 4000 francs inntil nå.

Internasjonale priser vil sannsynligvis bli øket med om lag 40 pst. i pundsterling og 25 pst. i fransk valuta. Redere som hadde sluttet kontrakter om bunkers vil sannsynligvis være underkastet denne økning, mens de som ikke sluttet kontrakter og som håpet fra 15. oktober å kunne nyte godt av en betydelig nedgang, vil oppleve å få denne fortynnet. En imøteså for eks. et prisfall på gassolje fra 18 til 12 francs literen, mens prisen vil komme til å bli rundt om 14—15 francs. Da brensel representerer 25 pst. av driftsutgiftene vil devalueringens innflytelse bety en økning i kostprisen på fisk på 7 pst.

Bomull, manila og hamp må i vesentlig utstrekning importeres og betales hovedsakelig med dollars. Skjønt det er vanskelig å forutsi prisøkningen kan vi anslå den til 12 å 15 pst., hvilket vil føre til en ytterligere økning på 1 å 2 pst. i kostprisen på fisk.

Erfaringen viser oss at det ikke er kostprisen som bestemmer salgsprisen på fisk. Devalueringen på sin side har en viss innflytelse på importen. Valutakursene til de viktigere land som eksporterer til Frankrike (England, Holland og Skandinaviske land) er blitt nedskrevet mer enn francen, hvilket er ensbetydende med lavere priser i franc på importert fisk. Da tollerleggelsen skjer »ad valorem« betyr dette at devalueringen for de ovenfor nevnte land vil bety en reduksjon på 10 pst. i tollene.

Med hensyn til konserver vil devalueringen virke i favør av eksportører i U. S. A. og Sveits i særdeleshet, mens det på den annen side vil forbedre den franske konserverindustriens stilling overfor Portugal (escudoen er devaluert med 12 pst.), men vi bør ikke ha noen illusjoner i denne retning, da denne forbedring fremdeles gir de portugisiske hermetikkkonserver en bred margin.

Endelig kan det sies at devalueringen til en viss grad begunstiger våre saltforskeksportører, men da våre direkte konkurrenter Norge og Island har devaluert mer enn Frankrike befinner de seg begge i en gunstigere stilling enn hittil.

Alt i alt vil devalueringen sannsynligvis ha en meget hemmende virkning på vårt marked og for vår fiskerier næring. På det spørsmål som ble stillet i begynnelsen av denne artikkel er svaret, at devalueringen vil innebære en direkte stigning i driftsomkostningene på rundt regnet 10 pst., uten motsvarende økning i salgsprisene. (The Fishing News 19. november).

Bedrift i Hamburg går igang med spiseoljeproduksjon av tran.

Den på verdensmarkedet frambudte fiskeolje ble tidligere bortsett fra en leilighetsvis bearbeiding av mindre mengder sildolje for bruk i margarinindustrien, omtrent utelukkende anvendt til tekniske formål, skriver »Die Fischwoche« den 21. november. Det er imidlertid mulig, fortsetter bladet, ved hjelp av nyere erfaringer å framstille av fiskeoljene en lys, luktfri og velsmakende spiseolje.

Neutra-Werke G.m.b.H. i Hamburg—Wilhelmsburg har i de senere år fått bygget et dertil skikket bearbeidingsanlegg og er nå i stand til å bearbeide den samlede tyske produksjon av fiskeoljer til spisefett eller spiseolje. Foretaket vil som spesialverv utelukkende beskjeftige seg med bearbeiding av tran og fiskeoljer. Da råoljen i ubearbeidet tilstand besitter en typisk og artsegen lukt og smak som avsetter seg på rørledninger og apparaturen, forbyr en samtidig bearbeidelse av planteoljer eller annet dyrisk fett seg selv.

I de forløpne nødsår bearbeidet også tyske oljemøller til sine tider fiskeoljer og traner til spisefett. Denne virksomhet er i stadig tilbakegang på grunn av ovenfor beskrevne årsaker.

Neutra-Werke G.m.b.H. har utviklet seg i Hamburg i året 1947 fra den beskjedneste begynnelse. Ved siden av den løpende drift blir for tiden anleggets kapasitet betydelig utvidet gjennom bygging av nye lokaler og montasje av nye apparater. Fra den nåværende dagskapasitet på 5 tonn vil

man i løpet av noen uker komme opp i 20 tonn og om noen måneder i 50 tonn daglig.

Hittil har foretaket erholdt råvarene gjennom antakelse av leiefabrikasjonsoppdrag. De av tysk produksjon fallende råvarer vil dog ikke være tilstrekkelige til full utnyttelse av kapasiteten.

Da på den annen side fiskeoljer har vært billigere enn andre oljer på grunn av at de hovedsakelig finner teknisk anvendelse, håper foretaket på gjennom import å kunne levere et vesentlig bidrag til næringsmiddelindustriens og husholdningenes fettforsyning.

Som råstoffleverandører kommer de nordiske og oversjøiske fiskebearbeidende land, som vil eksportere rikelig av fiskeolje til Tyskland til billige priser, på tale.

Da fiskeoljene i motsetning til planteoljer er svært forskjellige av farge og i fettsyregehalt, blir det foretatt en inngående undersøkelse i egne laboratorier før bearbeidingen. På denne måte blir den individuelle bearbeidelsesmåte fastsatt for hvert enkelt parti. Råoljen blir befrikket for forurensninger og slimstoffer gjennom vasking mens den fettsyre som skal utskilles blir avsondret i spesielle syrebæd.

Gjennom spesialmetoder blir oljen gjort smakfri og enten herdet til spisefett eller forarbeidet til en blank spiseolje.

Spiseoljen kan for eksempel i konserverindustrien helt ut erstatte den tidligere kostbare importerte olivenolje. Det herdede spisefett blir anvendt i næringsmiddelindustrien og i særdeleshet til bakning og stekning og egner seg dermed også for bakerier, koditorier og husholdningen.

Prisen på førsteklasses produkter, som hverken inneholder vann eller andre tilsetninger og dermed består i rent fett, skulle være overkommelig for alle og holde seg noenlunde innen rammen for margarinprisen.

Vi har hatt anledning til å overbevise oss om at den nye vei som Neutra-Werke har slått inn på har vært vellykket og fabrikkens videre utbygging vil bety et stort framskritt henimot bedre forsyning av fett for næringsmiddelbransjen, skriver bladet til slutt.

Størjefiske med Nylongarn.

Et av de ledende franske firmaer på nylonfabrikasjonens område har igangsatt forsøk med bruken av nylongarn under drivgarnfiske etter størje i Middelhavet. Da resultatene av fisket er ganske oppsiktsvekkende og sikkerlig først og fremst skyldes det anvendte materiale, skal vi omtale forsøket nærmere.

Det er drivgarn som har vært benyttet. Drivgarnlenken bestod i 10 garn hvert på 110 meters lengde og 8 meters dybde. Maskevidden var 16 sentimeter utstruktet. I denne lenken ble det under forsøkene på vekslende plass innsatt et nylongarn av notslått nylonråd, altså hård. Vekten av den anvendte tråd til hver garnlengde var 10 kg. De øvrige 9 garn i lenken var hampegarn. Ved hvert nytt forsøk ble nylongarnets nummer i rekken forandret. Det ble konstatert at middeltallet for fangst hver gang var 4 til 5 ganger så stort i nylongarnet som i de 9 andre barkete hampegarn.

Dette tilskrives trådfinheten og garnets lette vekt samt dessuten garnets hvite farge i vannet på grunn av mindre fargerefleks. Fisket foregikk i månemørke netter på 10—12 meters dybde.

De fangete størjer var 12 til 50 kg stykket, men det ble

også tatt en enkelt hai av 7 meters lengde. Haien hadde tullet seg helt inn i garnet og var vanskelig å få løs. Nylon-garnet tok imidlertid ingen skade.

Forsyningsminister Strachey svarer på spørsmål om fiskemel.

I Underhuset fornylig besvarte forsyningsministeren Mr. Strachey en rekke spørsmål angående forsyningene av fiskemel. Det ble stillet spørsmål om hvilke foranstaltninger det var blitt truffet for å sikre større tilgang på denne vare.

Mr. Strachey opplyste at hjemmeproduksjonen av fiskemel til dyreføde i årets første 9 måneder hadde vært på 42 000 tonn eller om lag 3000 tonn mer enn i samme periode av 1948. Før krigen utgjorde årsproduksjonen ca. 70 000 tonn. Alt tilgjengelig fiskeavfall ble for tiden benyttet til mel.

En av Underhusets medlemmer spurte om ministeren var oppmerksom på at fiskemelproduksjonen kunne vært meget større dersom det hadde vært påbudt å ilandbringe ferskfisken med hode mot nå hodeløs.

Mr. Strachey svarte: »Som huset er oppmerksom på vil fiskekontrollen bli opphevet på vårparten. Oppnåelsen av regningssvarende pris vil da oppmuntre til å ilandbringe fisken med hode.«

Dernest ble det stillet spørsmål om hvorfor en så vidt liten del av sildefangstene var blitt anvendt til omtalte formål. Hvis silden måtte eksporteres ville det sikkert ha vært bedre å bruke mer til mel.

I sitt svar sa Mr. Strachey: »Jeg tror ikke at vi kan forby eksporthandel i iset sild eller annerledes tilberedt sild, som har rik tradisjon og betydelig eksportmessig betydning for landet.« (Fra »Fish Trades Gazette« 19. nov. 1949).

Det hollandske sildefiske

I uken som endte 12. november ble det i hollandske havner ilandbrakt 99 108 tønner fiskepakket saltsild og 851 900 kg fersksild. Siden sesongens begynnelse den 17. mai er det nå blitt ilandbrakt 164 997 tnr. matjessild, 171 614 tnr. fullsild, 250 757 tnr. overgangssild og 19 080 tnr. tomsild — tilsammen 606 448 tønner hvortil kommer 2 109 272 kg fersksild. I fjor på samme tid var det blitt ilandbrakt tils. 781 866 tnr. fiskepakket saltsild og 4 161 000 kg fersksild.

Gjenoppbygning av Hamburgs fiskerihavn.

Av en artikkel av dr.ing. Karl-Eduard Naumann i »Die Fishwoche« for 21. november d. å. framgår det at Hamburgs viktige fiskehavn skal gjenoppbygges hva krigsskader angår og samtidig utvides. Fiskerihavnen ligger i eget basseng. På kaien hvor innkommende fiskedampere legger til skal det være 4 auksjonshaller, hvorav en må helt gjenoppbygges sammen med 253 meter utenforliggende kaimur. I auksjonshallene 1 til 3 skal pakningsrommene for utgående fisk flyttes for å gi bedre plass til innkommende fangst. Nye pakningsrom skal bygges på den annen side av Grosse Elbestrasse som ligger mellom auksjonshallene og de forannevnte pakningshaller. På den motsatte side av bassenget skal det bygges en 400 meter lang utrustningskai, hvormed en unngår at vareleveranser til fiskedampene opphoper seg på kaien utfor auksjonshallene og hindrer transporten. På

Verdien av utførselen av fisk- og fiskeprodukter, hvalfangst og andre produkter av fangst i jan./sept. 1949.

Fisk og fiskeprodukter	Septemb. 1949	Jan./sept. 1949
	Verdi 1000 kr.	Verdi 1000 kr.
Sild og fisk	22 868	241 758
Hermetikk	7 653	66 479
Dyriske førstoffer, unntatt hvalkjøttmel	1 198	6 076
Tran av fisk, vesentl. torsk —»— annen	3 213	21 874
—»— annen	4 818	33 618
Fiskelim	10	251
Fiskeguano	—	—
Rogn	601	3 136
Klareskinn	—	16
Melke, silderisp o. a. prod.	50	829
Andre førstoffer (fiskevarer)	—	6
I alt	40 411	40 411
Hvalfangst:		
Hval- og kobbekjøtt.....	—	953
Hvalkjøttmel	13	69
Hval, bottlenose, sperm. tran olje, m. v.	705	65 718
Degras	38	101
Herdet fett	9 735	107 488
Hvalbarder	2	12
I alt	10 493	174 341
Andre prod. av fangst:		
Seltran	635	6 750
Skin av sel, kobbe og klapp- myss	401	1 261
Huder av hvalross og hvitfisk	—	2
I alt	1 036	8 013

utrustningskaien skal det forefinnes rederilagere, innretninger for bunkring, isleveranser, og for mindre reparasjoner. Den østlige ende av utrustningskaien skal forbindes med Gr. Elbestrasse med et broarrangement.

Utbyggingsprosjektet er allerede vedtatt av byens senat og delvis igangsatt.

Sildefisket for East Anglia.

»The Fishing News« skriver 19. november at det eksepjonelt rike sildefiske en hadde i første uke av november ikke har holdt seg. I uken til 12. november var fisket forholdtvis godt, dog mindre, mens fisket i uken til 19. november ligger under forventningene.

Tiltross for i det store hele noe mindre fangster i uken til 12. november ble det likevel tatt flere bemerkelsesverdige enkeltfangster. Som kjent konkurrerer fartøyene om The Prunier Trophy, som tilfaller båten som innbringer sesongens største drivgarnfangst til East-Anglia. I omtalte uke hadde »Herring Searcher« fra Lowestoft en fangst på 253¼ crans eller 21 crans mer enn den tidligere beste.

En drifter fra Lerwick fikk senere i uken 256¼ crans, men kommer ikke med i konkurransen, da den leverte silden i Ymuiden.

I uken til 12. november ble det i Lowestoft ilandbrakt 30 200 crans som bringer sesongens totalfangst opp i 88 400 crans til verdi £ 284 600 sammenliknet med 127 400 crans til verdi £ 459 900 samtidig i fjor.

Totalfangsten for Great Yarmouth pr. 12. november er på ca. 157 605 crans til verdi £ 476 557.

Oppgaven over saltsildproduksjonen i East-Anglia meddelt av Associated Herring Merchants og gjeldende pr. 12. november ser sådan ut:

	1949	1948
	tønner	tønner
Great Yarmouth	77 000	91 265
Lowestoft	33 000	34 275
Total	110 000	125 540

East Anglias skuffende sildesesong nærmer seg slutten.

Det er tegn på at den mest skuffende sildesesong for East Anglia siden krigen nærmer seg slutten. Noen av de skotske deltakere forbereder seg allerede til hjemturen. For de britiske sildefiskere vil 1949 lenge bli husket som et svartår. Etter det sørgelig skotske fiske var det et alment håp at East Anglia skulle by på noe bedre, men også her ble det bare skuffelser.

Siste ukens lille tidevannsforskjell og mørke netter avspeilte seg i små fangster for både Great Yarmouth og Lowestoft. Det utrygge vær hindret dessuten vellykket drift og for Lowestoft falt fangstene fredag 18. november til gjennomsnittlig 5 crans pr. båt.

Med landligge i begynnelsen av uken til 26. november fikk ikke Yarmouth så meget som en halv cran sild på tirsdag.

Hovedmengden av fangstene i uken til 19. november trengtes til dekning av hjemmehandelen og saltingen, hvorved bare ubetydelige mengder ble levert til eksport.

Ukens totalfangst for Lowestoft var på 12 500 crans til verdi £ 46 500 og for Great Yarmouth på 17 000 crans. I alt er det i sesongens løp blitt ilandbrakt 104 000 crans i Lowestoft mot 156 800 crans i samme periode av 1948.

Sesongens salting ifølge oppgaver fra Associated Herring Merchants Ltd., utviser pr. 19. november følgende tall:

	1949	1948
	tønner	tønner
Great Yarmouth	82 160	115 065
Lowestoft	36 350	42 550
Total	118 510	160 615

(Kilde: The Fishing News 26. november 1949).

Kubas fiskerinæring.

Følgende er en gjengivelse av »Fishery Leaflet 308« i septemberutgaven av Fish and Wildlife Service's Commercial Fisheries Review:

Medmindre den kubanske fiskeflåte blir utvidet og modernisert samt kjølemetoder tatt i bruk er det ikke sannsynlig at Kubas ferskfiskproduksjon de nærmeste år vil nå utover sine vanlige 30—40 mill. pund årlig. Produksjonen av hermetisert stjørje, albacore og bonito samt sardiner vil

øke og kan med tiden konkurrere med sardiner og stjørjearter som importeres fra US og latinamerikanske land.

Den effektive kubanske ferskfisketterspørsel vil holde seg på det samme som i de siste par år — rundt regnet på 30—40 mill. pund — og vil bare bli større dersom fiskeomsetningens innretninger blir kjøleutstyrt eller dersom prisen på fisk faller i forhold til prisen på annen mat.

Kubas importbehov i normale tider dreier seg om 20—25 mill. pund klippfisk og 3 mill. pund annen tilvirket eller hermetisert fisk. Når samtlige krigstidsmangler er utjevnet, antas klippfisketterspørselen å holde seg på samme nivå som før krigen, men etterspørselen etter hermetisert fisk kan komme til å synke på grunn av øket innenlandsk produksjon.

Hermetisert stjørje, bonito, albacore og sardiner kan eksporteres i økende mengder alt avhengig av de kubanske og utenlandske priser. Den told som er pålagt slike produkter i USA hindrer kubansk eksport dertil.

Også Irak kjøper trålere.

En moderne motortråler »Zubaida« som for en tid siden ble bestilt av Iraks Landbruks og Industribank i England ble sjøsatt i sommer og er nå i drift.

Fartøyets dimensjoner er: Lengde 90 fot, bredde 20 fot, deplasement 200 tonn, fiskeromskapasitet 3500 kubikkfot. Det har kjøleanlegg beregnet på å holde en romtemperatur på 32 F i irakske farvann.

Tråleren skal disponeres av Basras Havnedirektorat for regning av Iraks Landbruksministerium. Det skal ha britiske offiserer og iraks mannskap og vil få base i byen Fao ved munningen av Shatt-al-Arab. På stedet er det opprettet et mindre kjøleanlegg som skal ta seg av fisken som vil bli transportert til Basra pr. auto og derfra noe av fangsten til Bagdad pr. jernbane. (Commercial Fisheries Review).

Dårlige resultater av sildefiske ved Sydvest Island.

Islendingene har satt store voner til sildefiske i Hvalfjorden, like innenfor Reykjavik, som slo så rikt til for et par år siden. Det fortelles nå i pressen at det har vært gjort nye forsøk etter denne silden av drivgarnfiskere, men uten resultat. Det ser derfor nærmest ut til at det blir vonbrot med dette sildefisket også i år.

Nærpå 100 000 tonn reker om året.

U. S. A.s rekefiske har hovedsakelig sitt sentrum i de 8 statene som har sjøgrense til Sør-Atlanteren og Gulfen, og årsfangsten dreier seg om hele 200 millioner pund. Rekefiske er nummer 1 hva verdien angår blant samtlige fiskerier i sørstatene og i alminnelighet verdimesig nr. 6 blant samtlige U. S. A.s og Alaskas fiskerier. I omtalte område finnes det 3 rekearter, samtlige av en familie — penaeidae — som er av kommersiell betydning. Den alminnelige reke »penae setiferus« yter om lag 95 pst. av totalfangsten. To andre arter »penaeus brasiliensis« (the grooved shrimp) og »xiphopenaeus kroyeri« (sea bob) yter resten. (Commercial Fisheries Review).

Årsmelding forts. fra s. 550.

ising samt pakking av filet til frysing og frysearbeid. Det er undervist og gitt oppøving i skjæring av forskjellige filettyper, og det er lagt stor vekt på pen og nøyaktig skjæring med høyt filettutbytte for øye. Frysing med salt og is er demonstrert. Ved høstkurset er 2500 kg filet frosset og ved vinter-vårkurset 11 000 kg. Frysingen og frysearbeid (inn- og uttak fryseskap, lagerarbeid) er foregått på Vardø Fryseri og Kjøleanlegg A/S, Vardø.

Ved *avdeling III a* har elevene fått opplæring og øving i riktig flekking og salting og oppbevaring av produktet, forskjellige saltfisktyper er demonstrert. De vanlige produksjonsfeil er stadig blitt påpekt og hvilke feil de forårsaker på det ferdige produkt.

Ved *avdeling III b* har en presisert nødvendigheten av et godt råstoff og nøyaktig framgangsmåte ved tilvirkingen av tørrfisk. De feil en ukyndig tilvirkningsmåte forårsaker på det ferdige produkt er påvist. Ved siden av rundfisk er gjennomgått tilvirkingen av rotskjær.

Røkeri.

Tilvirking av røykte produkter er gjennomgått.

Kurser i sortering.

Sortering av rundfisk, rotskjær og saltfisk er gjennomgått med elevene, hvorved de forskjellige markedskrav er forklart. Særlig nøye er den dårlige vare gjennomgått, årsaken til kvalitetsforringelsen og hvordan denne kunne være unngått. Elevene har selv fått sortere, og sorteringen er kritisk kontrollert av avdelingsformannen.

Utlandet. Forts. fra s. 547.

Islands fiske ved Grønland.

Det islandske torskefiske utenfor Vest-Grønland i år ga ikke så gode resultater som mange på forhånd hadde håpet. I interesserte kretser er man dog stemt for at fisket må gjentas. I denne forbindelse er det av interesse å bemerke at den islandske sjømanns- og fiskeforening, som i disse dager har avholdt sitt års-ting i Reykjavik, vedtok å henstille til regjeringen og fiskerirederne at de forsøk, som er begynt med torskefisket ved Grønland, må fortsette, selv om de oppnådde resultater ikke var så gode som ønskelig.

Det svenske sildefiske.

Pr. 12. november hadde det svenske sildefiske nådd et samlet utbytte på 26 477 tonn mot på samme tid foregående sesong 20 095 tonn. Det er i inneværende sesong (siden 1. juli) blitt saltet hele 14 162 tonn mot 6631 tonn i fjor.

Sammenbrudd i torskeomsetningen i Storbritannia.

Store torskefangster fra Kvitsjøen forvoldte nærmest et sammenbrudd på Grimsbymarkedet mandag 21. november. »The Fishing News« opplyser at det nevnte dag ble ilandbrakt tils. 190 000 stone fisk, hvorav 150 000 stone torsk. Alt ble solgt i fri omsetning og 60 000 stone som ikke fant kjøper ble levert til fiskemel.

Av en samlet ilandbrakt mengde i Hull på 220 000 stone hovedsakelig torsk forble om lag halvparten utsolgt og ble opparbeidet til dyrefor og gjødning.

Fisk brakt i land i Møre og Romsdal fylke i tiden 1. januar—19. november 1949.

Fiskesort	Mengde	Anvendelse				
		Iset	Filet	Saltet	Hermetik	Hengt
	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn
Torsk ¹⁾	961	912	—	44	5	—
Sei ²⁾	3 634	2 091	—	29	297	1 147
Lange	1 912	999	—	913	—	—
Blålange	110	58	—	52	—	—
Brosme	1 421	794	—	625	1	1
Hyse	476	457	—	2	17	—
Kveite	1 611	1 611	—	—	—	—
Gullfl., rødsp. . .	34	34	—	—	—	—
Smørfl.	24	24	—	—	—	—
Ål	12	12	—	—	—	—
Uer	8	7	—	1	—	—
Steinbit	4	4	—	—	—	—
Skate og rokke	378	378	—	—	—	—
Annen fisk	118	118	—	—	—	—
Håbrand	4	4	—	—	—	—
Pigghå	1 730	1 730	—	—	—	—
Makrellstørje ..	613	613	—	—	—	—
Hummer	153	153	—	—	—	—
Reker	62	62	—	—	—	—
Krabbe	2 155	88	—	—	2 067	—
I alt	³⁾ 15 420	10 149	—	1 666	2 387	1 148
Herav til:						
Ålesund	5 884	1 547	—	964	373	—
Kristiansund N.	3 115	2 242	—	198	605	70
Smøla	920	286	—	4	200	430
Bud—Hustad . .	477	192	—	88	196	1
Ona—Bjørnsund	499	400	—	99	—	—
Bremsnes	³⁾ 1 877	1 055	—	27	242	483
Haram	471	97	—	1	373	—
Søre Sunnmøre	1 061	559	—	246	256	—
Grip	387	267	—	—	1	119
Kornstad	729	504	—	39	141	45

Lever 4 383 hl, hvorav 10 solgt til fabr. Rogn 44 hl. Størjelever 3 492 kg.

¹⁾ Ålesund utenom oppsynstiden. ²⁾ Herav 582 tonn levende. ³⁾ Herav 70 tonn guano.

I Fleetwood var 20 000 av ilandbrakte 80 000 stone uselgelige og ble sendt til lokale fiskemelfabrikker.

I Fleetwood mente fiskegrossistene at den trege omsetning skyldtes de i landet værende store beholdninger av frossen fisk.

I Aberdeen ble det ilandbrakt 640 tonn ferskfisk. Etter-spørnelsen var så svak at over 300 tonn måtte gå til fiskemelfabrikasjon.

Abonner på „Fiskets Gang“!

TOLLSTEDER	Fersk sild i alt	Fersk vårsild	Fersk storsild	Fersk fetsild	Fersk forfangst-sild	Fersk brisling og småsild	Frossen sild i alt	Frossen vårsild	Frossen storsild	Frossen fetsild	Frossen forfangst-sild	Frossen brisling og småsild	Fersk fisk i alt	Fersk torsk	Fersk lange	Fersk sei	Fersk hyse	Fersk makrell	Fersk kveite	Fersk flyndre
	Stat. nr. 403i-3s	Stat. nr. 4032	Stat. nr. 403i	Stat. nr. 4034	Stat. nr. 4033	Stat. nr. 4035	Stat. nr. 404i-4s	Stat. nr. 4042	Stat. nr. 404i	Stat. nr. 4044	Stat. nr. 4043	Stat. nr. 4045	Stat. nr. 405i-16	Stat. nr. 405i	Stat. nr. 405i	Stat. nr. 4052	Stat. nr. 4053	Stat. nr. 407	Stat. nr. 406i	Stat. nr. 4064
Fredrikstad	12	—	—	—	—	12	—	—	—	—	—	—	55	—	—	—	—	—	—	—
Oslo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	219	123	—	—	—	—	—	—
Kristiansand S. ...	469	24	—	—	445	—	67	67	—	—	—	—	1 545	—	—	—	—	1 510	—	—
Egersund	4 296	4 296	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	36	—	—	—	—	1	30	—
Stavanger	—	—	—	—	—	—	4 114	2 358	1 521	—	235	—	414	1	—	—	—	17	343	—
Kopervik	768	768	—	—	—	—	646	521	125	—	—	—	63	—	—	63	—	—	—	—
Haugesund	35 904	31 153	4 319	—	432	—	2 406	1 279	896	—	231	—	385	18	—	276	27	39	—	—
Bergen	38 250	4 093	31 887	—	2 270	—	7 761	3 694	3 161	—	906	—	8 056	3 015	70	712	1 755	—	339	196
Florø	3 362	413	2 949	—	—	—	931	398	463	—	70	—	35	—	—	—	—	—	—	—
Måløy	4 223	1 083	3 140	—	—	—	1 266	661	450	—	155	—	1 967	134	90	210	36	—	46	18
Ålesund	8 297	1 449	6 848	—	—	—	7 911	3 840	3 927	—	144	—	2 416	552	209	43	226	—	843	16
Molde	280	—	—	—	—	280	865	513	352	—	—	—	68	9	—	—	2	—	—	—
Kristiansund N. ...	17	—	—	—	—	17	1 974	854	941	—	82	97	798	201	20	40	20	—	50	45
Trondheim	352	112	—	—	—	240	1 325	705	486	—	117	17	2 366	1 490	—	12	419	—	189	135
Bodø	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	—	—	—	—	—	—	—
Svolvær	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5 671	5 063	2	21	374	—	46	53
Tromsø	9	—	—	3	—	6	—	—	—	—	—	—	4 892	2 519	10	88	1 446	—	306	149
Hammerfest	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 054	993	—	—	843	—	111	93
Vardø	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 735	652	—	—	963	—	35	42
Andre	85	29	—	—	—	56	59	59	—	—	—	—	1 319	71	2	3	16	806	261	61
I alt	96 324	43 420	49 143	3	3 147	611	29 325	14 949	12 322	—	1 940	114	34 105	14 841	403	1 468	6 166	2 728	2 274	838
I uken*)	23	—	—	—	—	23	—	—	—	—	—	—	348	76	—	3	77	—	45	20

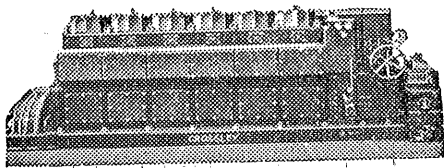
*) På grunn av korreksjoner og avrunding av tallene til nærmeste hele tonn vil summen av uketallene ikke alltid stemme med tallene for si alt. Dessuten vil oppgavene fra noen av de nordligste poststeder på grunn av den sene postgang ikke være kommet inn ved ukessoppgjørets slutt. Utførselen blir i slike tilfelle ikke tatt med i uken, men kommer bare med i tallene hittil i år.

TOLLSTEDER	Fersk al	Fersk uer	Fersk brosmes	Fersk pigghå	Fersk håbrand	Fersk laks	Fersk Steinbit	Fersk rogn	Annen fersk fisk	Frossen fisk i alt	Frossen torskfilet	Rundfrossen torsk	Frossen seifilet	Rundfrossen sei	Frossen hysefilet	Rundfrossen hyse	Frossen makrell	Frossen annen fisk	Tørrfisk i alt	Klippfisk i alt	
	Stat. nr. 412	Stat. nr. 409	Stat. nr. 4056	Stat. nr. 414i	Stat. nr. 4142	Stat. nr. 4111	Stat. nr. 410	Stat. nr. 416	Stat. nr. 4055.57-59 62.63.65.66 8.112.13.15	Stat. nr. 417i-31	Stat. nr. 417i	Stat. nr. 420i	Stat. nr. 4172	Stat. nr. 420i	Stat. nr. 4173	Stat. nr. 4203	Stat. nr. 422	4174.518.19 420i-421e 423-431	Stat. nr. 433-38	Stat. nr. 439-43	
Fredrikstad	55	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
Oslo	—	—	—	—	—	14	—	2	7	130	27	8	—	—	—	—	89	4	—	17	
Kristiansand S. ...	8	—	—	—	—	2	—	—	23	3	—	—	—	—	—	—	—	3	5	16	
Egersund	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Stavanger	—	—	—	1	—	—	—	—	33	516	—	—	—	—	—	120	—	—	—	—	
Kopervik	—	—	—	—	—	—	—	—	—	212	—	—	—	—	—	50	—	—	—	—	
Haugesund	—	—	—	—	—	—	—	—	7	545	—	—	—	—	97	—	—	—	—	—	
Bergen	123	—	132	393	575	97	478	60	111	843	183	—	9	80	78	—	240	253	3 725	1 975	
Florø	—	—	—	35	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Måløy	1	—	8	1 383	—	15	—	2	24	121	—	—	—	12	—	—	—	—	—	—	
Ålesund	1	—	54	283	—	10	—	15	164	1 116	15	285	43	139	—	—	305	329	739	9 266	
Molde	—	—	—	7	—	—	—	—	50	28	—	11	—	—	—	—	17	—	—	—	
Kristiansund N. ...	—	—	30	338	—	8	3	6	37	2 579	646	624	251	139	5	—	34	880	182	14 402	
Trondheim	—	—	—	—	—	85	2	5	29	714	508	9	71	—	—	—	—	126	61	—	
Bodø	—	—	—	—	—	—	—	5	—	3 420	2 065	437	413	325	1	—	—	179	—	749	
Svolvær	—	—	9	—	—	—	—	98	5	3 256	2 126	428	508	52	11	1	—	130	732	—	
Tromsø	—	4	73	—	—	42	93	160	2	1 711	1 005	37	504	4	79	—	—	82	245	—	
Hammerfest	—	—	—	—	—	—	—	14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Vardø	—	1	—	—	—	—	41	1	—	19	13	—	—	—	—	—	—	6	—	—	
Andre	70	—	11	—	—	6	—	—	12	232	123	1	—	48	—	—	—	60	—	—	
I alt	258	5	317	2 457	575	281	617	368	509	15 445	6 711	1 840	1 799	1 068	174	1	1 544	2 308	5 690	26 544	
I uken*)	1	—	—	64	47	2	—	—	13	438	42	8	30	15	—	—	249	94	323	1 034	

TOLLSTEDER	Saltet sild i alt	Saltet vårsild	Saltet storsild	Saltet fetsild	Saltet skjærsild	Saltet Nordsjø-sild	Saltet islands-sild	Saltet brisling	Krydder sild	Krydder saltet brisling	Saltet fisk i alt	Saltet rogn	Røykt sild	Hummer	Reker	Andre skalldyr	Hermetikk i alt	Sildemel	Fiskemel (Herund, tørrfiskmel)	Tang mel	
	Stat. nr. 444 ₁₋₇	Stat. nr. 444 ₁	Stat. nr. 444 ₂	Stat. nr. 444 ₂	Stat. nr. 444 ₃	Stat. nr. 444 ₄	Stat. nr. 444 ₅	Stat. nr. 444 ₆	Stat. nr. 444 ₇	Stat. nr. 445 ₁	Stat. nr. 445 ₂	Stat. nr. 446 ₁₋₅₆₂	Stat. nr. 4723 ₁₋₂	Stat. nr. 460	Stat. nr. 466	Stat. nr. 469	St. nr. 467-468 470-471	Stat. nr. 473-97	Stat. nr. 1213 ₁	Stat. nr. 1213 ₂	Stat. nr. 1226
Fredrikstad	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	—	4	385	—	—	—
Oslo	174	—	—	18	—	153	3	—	—	—	5	—	—	10	28	—	266	—	17	—	
Kristiansand S	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	36	—	42	166	—	18	—	—	—	
Egersund	2 992	2 992	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	60	—	—	—	—	—	
Stavanger	1 196	1 104	25	—	—	6	61	—	—	—	—	—	—	—	292	—	—	—	—	—	
Kopervik	12 337	10 732	554	—	—	54	997	—	523	—	19	—	—	196	292	—	11 953	—	—	10	
Haugesund	18 831	15 400	832	30	—	53	2 516	—	745	—	—	—	—	—	23	—	113	—	—	—	
Bergen	29 631	3 493	23 625	65	84	186	2 178	—	570	1	109	1 073	552	31	80	—	705	—	—	—	
Florø	4 395	229	4 166	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6 483	2 040	505	95	
Måløy	1 885	124	1 761	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	—	340	—	—	—	
Ålesund	10 995	1 277	7 903	3	—	—	1 812	—	484	—	1 149	1 504	1 288	—	20	—	292	—	50	—	
Molde	2 098	789	1 257	—	—	—	52	—	—	—	—	—	—	—	5	—	319	—	836	—	
Kristiansund N	3 502	1 410	1 928	—	—	—	164	—	146	—	—	—	—	—	62	—	—	—	—	—	
Trondheim	1 076	105	172	799	—	—	—	—	—	—	103	645	—	—	1	242	79	2 526	—	139	419
Bodø	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Svolvær	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	214	—
Tromsø	13	—	8	5	—	—	—	—	—	—	—	363	455	—	18	—	1	—	3 669	—	
Hammerfest	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	125	18	—	104	—	1	—	582	—	
Vardø	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	277	—	
Andre	7 449	6 740	—	—	—	220	489	—	160	—	4	—	—	4	214	—	—	—	707	—	
I alt	96 575	44 395	42 231	921	84	672	8 272	—	2 628	1	1 979	3 695	1 840	296	1 329	83	326	110	930	—	
I uken*)	800	45	183	31	15	—	526	—	—	—	342	—	64	26	7	2	857	2 150	7 926	524	

TOLLSTEDER	Andre forstoffer	Dampmedisintran	Råmedisintran	Blanktran	Brunblanktran	Bruntran	Håtran	Kveiteolje m. v.	Selolje	Bottlenose og sperma-settolje	Sildeolje	Avfalls- tran og tran-grakse	Herdet fett	Stearin m. v.	Fett-syrer	Fiske-lim	Guano	Sel-, kobbe-skin og klappm.	Annet	Stat. nr.
	Stat. nr. 1214-16. 23.	Stat. nr. 1503 ₁₋₂	Stat. nr. 1504	Stat. nr. 1505	Stat. nr. 1506	Stat. nr. 1507	Stat. nr. 1508	Stat. nr. 1509	Stat. nr. 1510	Stat. nr. 1511 ₂	Stat. nr. 1512	Stat. nr. 1514	Stat. nr. 1542 ₂₋₃	Stat. nr. 1546	Stat. nr. 1547	Stat. nr. 1681 ₄	Stat. nr. 1901 ₇	Stat. nr. 2318.19	Stat. nr. 207.461-65 1502.20 ₁₋₂₂ 2320.21.4724-23.31 _{1,32}	
Fredrikstad	—	hl	hl	hl	hl	hl	hl	kg	hl	hl	hl	hl	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn
Oslo	130	2 118	5	4 463	8 176	6	2 511	9 434	4 963	5 773	29	11 769	37 098	—	2 074	—	—	—	11 216	—
Kristiansand S	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40	137	1	—	1	31	—
Egersund	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
Stavanger	115	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
Kopervik	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	111	—	7	—
Haugesund	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bergen	201	20 588	95	43 527	8 232	588	4 891	6 158	6 798	103	90 798	26 287	—	1 080	433	—	—	174	66	—
Florø	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Måløy	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ålesund	—	13 274	—	8 318	1 356	—	4 690	28 489	3 741	—	8 363	1 824	—	330	300	—	—	—	15	—
Molde	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kristiansund N	136	1 115	—	7 935	—	1 103	—	—	3 250	—	—	—	—	47	—	112	—	—	2	—
Trondheim	100	—	—	—	—	—	—	—	3 322	—	—	—	—	—	—	—	88	—	355	—
Bodø	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Svolvær	667	—	—	1 293	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tromsø	—	9	—	982	2 244	—	806	1 856	6 571	2 566	—	—	—	20	—	—	—	9	1	—
Hammerfest	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—
Vardø	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Andre	40	—	—	—	842	20	1 029	4 653	2 610	35 075	—	536	8 669	—	761	—	—	—	—	—
I alt	1 389	37 104	100	66 518	20 856	1 711	13 927	50 590	31 255	43 517	99 190	29 643	45 767	1 517	3 705	113	313	245	25 155	—
I uken*)	—	1 732	16	1 422	297	—	31	43	118	9	59	—	546	—	—	—	22	21	38 686	—

ENGELSK FABRIKAT



450 BHK. Turtall 340 pr. min.

CROSSLEY DIESEL

TOTAKTS SKIPSMOTORER
fra 90 til 1500 HK.

STASJONÆRE MOTORER:
Totakts og firetakts fra 6 til 1500 HK.

LYSANLEGG:
5—500 kW — likestrøm og vekselstrøm.

HJELPEMASKINERI:
Pumper, kompressorer, elektr. vinsjer,
ankerspill etc.

DIESELRESERVEGODS
SERVICEVERKSTED

FRANK MOHN

BERGEN

Telegr.adr. „Framoh“ Telefon 14 140



Agn — Is — Kjølelager
Fryseri — Sild og Fisk

Alltid prima agnsild på lager

HAUGESUND

J. BRANDT UTNE A.S. Haugesund
Etablert 1905
Eksportører av fersk og saltet sild og fersk fisk
Røkeri for sild og fisk — Is- og kasselager

Telefoner:
Kontoret 2580 og 1520
Rikslinje 2580
J. Brandt Utne privat 2293
Rudolf Haldorsen - 1644
Telegramadr.: Flisk utne

MELBO BLIKKVAREFABRIKK G. F. Thornes
DAMPTRANKJELER OG ANNET DAMPERIUTSTYR
OVNSRØR — TAKRENNER — TANKER
Telegramadr.: THORNES, MELBO

A.S. MELBO MEK. VERKSTED
R. REINHOLDTSEN
2 patentslipper. Motor- og maskinreparasjon. Plate-, smie- og tømmerarbeid.
Elektrosveisning, autogensveisning og skjæring. Motoragenturer.

Norges Makrellag S/L
Kristiansand S.

Makrellfiskernes salgsorganisasjon

Eksport av fersk, frossen og saltet makrell.
Sentralbord 4407. Telegramadr.: Norgesmakrell.

RADIO! RADIO!

Benytt vårt radioverksted. Vi spesialiserer i skipsradio.
Montering av antenner. Innlegg av ekstra høyttalere.
Robertsons sendere og ekkolodd.

Vi har byens største ladestasjon. Til tjeneste dag som natt.

Radiofirma „Radiot“ Strandgaten 127
HAUGESUND

BRØDR. HETLAND

BRYNE

Leverer Transportører - Patenterte Losseapparater
Komplett Maskineri for Sildoljefabrikker

Einar S. Nielsen Mek. Verksted A.s

Telefoner: 177 a og b **HARSTAD** Telegr.adr.: Motordan
Maskinverksted — Patentslipper — Tømmerverksted

Kaarbøs Mek. Verksted A.s

Harstad

Telegramadresse: Verkstedet

Skips- og maskinreparasjoner. Jern- og metallstøperi.
Ombygninger, Vinsjer, Snøploger, Busskarosserier m. m.

Bertheus J. Nilsen A.s

Telegramadresse: «Bertheus» **HARSTAD** Code: The new Boe Code

Elektrisk Bunkerstasjon. Kull, Koks, Salt, Is, Tønner.
Sild- og Fiskeforretning. Skip for agnfrakt, frakt og slep.
Skipsmekling. Havariagenter. Ekspeditør for *Bergenske*
og *Nordenfjeldske* dampskipsselskaper og *Det Norske*
Lufifartsselskap.

COLLETT ANDREASSEN, Kjøleanlegget, Svolvær.

Eksport av Kveite, Flyndre, Torskerogn samt Hvalkjøtt.
Omsetning ca. 500 000 kg pr. år

Telegramadresse: Collett
Telefon 212, 254



Svolvær

DU KOMMER
IKKE FORBI SM !

Er du interessert i fabrikasjon av
fiskemel, vil du før eller senere
skaffe deg et STORD—MYREN-
anlegg. Da er du sikret 100 %
utnyttning av råstoffet og beste
produkt på minste omkostninger.

Skriv til

A.S. MYRENS VERKSTED

Boks 4200, Oslo