

Af

Fiskeridirektoratets
Bibliotek

FISKETS GANG

Utgitt av Fiskeridirektøren

Kun hvis kilde oppgis er ettertrykk fra „Fiskets Gang” tillatt.

44. årg.

Bergen, Torsdag 2. januar 1958

Nr. 1

Abonnement: kr. 20.00 pr. år tegnes ved alle postanstalter og på Fiskeridirektørens kontor. Utlandet: Til Danmark, Sverige og Island kr. 20.00, ellers kr. 26.00 pr. år.

Annonsepris: Pristariff fåes ved henvendelse til Fiskeridirektørens kontor. „Fiskets Gang”s telefon 30300. Postgiro nr. 691 81. Telegramadresse: „Fiskenytt”.

Fiskerioversikt for uken som endte 28. desember 1957

Det var forholdsvis bra værforhold i Nord-Norge, men svært dårlig vær i distriktene fra Nordmøre og sørover. Sildeflåten hadde lagt opp før jul og det er overhodet ikke meldt om fangster. Forøvrig var deltakelsen i fisket innskrenket og fangstbyttet lite.

Finmark melder om liten utror.

Troms hadde ukefangst på 199 tonn mot 385 tonn uken før. Av fisken nevnes 102 tonn torsk, 78 tonn hyse, 9,2 tonn kveite, 5,1 tonn brosme.

I *Vesterålen* var seifisket for Andenes og Bø bra. Fra Bø meldes det således at seifisket tok seg opp i Ytteregga, hvor det ble tatt garnfangster på opptil 7000 kg. Utsiktene ble ansett som gode. Ukefangsten var 52 tonn.

Levendefisk:

Av rusefisk ble Trondheim tilført 15 000 kg torsk. Ellers foregikk det ingen transport fra Levendefisklagets distrikt til sydlige distrikter. Bergen mottok i uken fra Hordaland 5 tonn lev. torsk og småsei.

Kystfisket:

Nordmøre hadde ferskfisktilgang på 21,3 tonn, hvorav 1,6 tonn torsk, 6,5 tonn sei, 2,1 tonn hyse og 7,9 tonn pigghå. For *Sunnmøre* og *Romsdal* var mengden 6,3 tonn — mest sei. Det var stormfullt vær.

Sogn og Fjordane hadde intet fiske grunnet uvær og *Hordaland* kun litt levende fisk, nemlig 5 tonn torsk og småsei.

Rogaland melder om ukefangst på 30 tonn fisk.

Skagerakkysten hadde 20 tonn fisk og 2 tonn sild.

Skalldyr:

Skagerakfisk melder om tilgang i uken på 8 tonn kokte og 4 tonn rå reker. Laget mottok dessuten 11 tonn hummer, mens Rogaland hadde 3 tonn.

Det foregikk ikke noe *sildefiske* langs streknin-gen Finnmark—Rogaland.

Summary

In the week ending December 28th the fishing was carried out on a much reduced scale. The herring fleet ceased operations before Christmas. No herrings were landed. Of white fish less than 1000 tons were landed at Finmark, Troms and Vesterålen. The western districts had very stormy weather and insignificant landings. In the southern districts the lobster trade was still on a high level, but smaller than before Christmas.

305/59

164/1 2/65

Fetsild- og småsildfisket 1/1—28/12 1957.

	Finnmark—Buholmråsa ¹		Buholmråsa—Stad		Stad—Rogaland		Samlet fangst	
	Fetsild	Småsild	Fetsild	Småsild	Fetsild	Småsild	Fetsild	Småsild ²
	hl	hl	hl	hl	hl	hl	hl	hl
Fersk eksport	—	—	4 783	2 557	3 606	702	8 389	3 259
Saltet	9 416	1 629	3 640	4 744	2 408	2 108	15 464	8 481
Hermetikk	14	39 158	8 803	83 373	3 721	69 208	12 538	191 739
Fabriksild	139 257	781 769	225 916	284 137	6 231	30 454	371 404	1 096 360
Agn	16 275	5 974	42 577	9 570	14 099	5 009	72 951	20 553
Fersk innenlands	1 147	78	2 432	520	5 962	3 091	9 541	3 689
I alt	166 109	828 608	288 151	384 901	36 027	110 572	490 287	1 324 531
I alt pr. 29/12 1956	270 814	639 009	778 407	265 383	21 071	73 694	1 070 292	978 086

¹ Lodde til fabrikk 721 516 hl. Lodde til agn 105 hl.



Ut-landet.

Engelsk forklaring på hvorfor det er lite torsk i arktiske farvann.

Da det denne sesong har vært heller magre trålfangster av torsk har «The Fishing News» forespurt i fiskerikontoret i Ministry of Agriculture, Fisheries and Food om vitenskapsmennene der kan kaste lys over forholdet. Forskningsfartøyet «Ernest Holt» foretar som kjent regelmessige reiser til arktiske farvann.

Dr. Michael Graham (Lowestoft Research Laboratory) uttalte på grunnlag av sin stabs arbeider at følgende kunne ha innflytelse:

1. 1956-fangsten var stor og over gjennomsnittet. Følgelig synes 1957-fangstene å være mindre enn de egentlig er. Skjønt fangstene i år ligger 15 pst. tilbake for de tilsvarende i 1956, er forskjellen i forhold til 1955 bare 7 pst.

2. I etterkrigsårene har det sett fra et forplantningssynspunkt bare vært to gode årsklasser (1948 og 1950) av torsk. Disse klassers modning forklarer kanskje til en viss grad det gode fiske i 1956 og den forholdsvis nedgang siden.

3. I det forløpne ti-år har temperaturen gjennomsnittlig vært 1¼° C lavere enn i begynnelsen av 1930-årene, da den forholdsvis oppvarming av arktis førte utvikling av større torskefiske i disse farvann.

4. I fjor var det særskilt sterk bevegelse av vann mot nord i Vest Spitsbergenstrømmen, med det resultat, etter fleres formening, at hele torskebestanden er blitt ført lenger nord enn vanlig og at de vanlige Bjørnøybanker dermed er blitt blottlagte.

Det ovenfor anførte underbygges sterkere av etterfølgende tabell over britiske fartøyers leveringer av bunnfisk i England

og Wales (i 1000 cwts.) som viser, at det de første 10 måneder av 1955 ble brakt i land 6 600 000 cwt., mot i samme tidsrom av 1956 7 212 000. I år falt imidlertid fangsten til 6 138 000 cwt.

	1955	1956	1957
Januar	491	646	455
Februar	549	780	526
Mars	663	659	604
April	594	732	602
Mai	727	884	775
Juni	810	751	756
Juli	699	775	718
August	705	769	670
September	700	594	523
Oktober	662	622	509
November	743	624	—
Desember	670	463	—
Total	8013	8299	6138

Avkjøling av arktis: Når det gjelder temperaturforholdene i arktiske strøk går det fram av de norske undersøkelser at luft-middeltemperaturen ved Bjørnøya siden 1946 har vært gjennomsnittlig 1¼° C lavere enn den i 1930-årene registrerte middels-temperatur. Temperaturforholdet har stor praktisk betydning for torskefisket ved Bjørnøya og i Barentshavet.

Før 1930-årene, opplyses det, foregikk det overhode ikke noe torskefiske ved Bjørnøya. Faktisk daterer fisket seg fra året 1928. Det ble da funnet at vanntemperaturen der var høy nok til torsken.

Et påtakelig bevis for dette var tilstedeværelsen av en viss liten sjøstjerne, som heter hippasterias og er en representant for sjølivet i Atlanteren. Inntil 1928 var denne skapning ikke blitt funnet nord for Bjørnøya, men senere og ifølge de seneste registreringer har den vært funnet utbredt i det minste til Prince Charles Foreland og muligens også lenger nord. Dette enkle faktum innebærer at de hydrografiske betingelser — temperatur, saltgehalt etc. — tillater torskens tilstedeværelse.

Men hvor det forekommer et annet bunndyr — den såkalte hymenaster pellucidus — som er en typisk polarform, er det meget lite sannsynlig at man finner torsk i lønnsomt omfang.

Torsk er faktisk ikke noe polar-vesen, men et arktisk eller subarktisk, som holder til i vann varmere enn 2° C. Den finnes konsentrert i stimer av kommersiell tetthet der hvor det varme

N- ANTHONISEN & CO.
BERGEN Kjøper av tørrfisk, saltfisk, saltrogn
 Bortleier kjølelager for lettsaltet sild.
 TLF. 13307 Store fryserom. Dypfrysing.

og kolde vann møtes og danner en skarp overgang. Under «Ernest Holt»s undersøkelser har det vært funnet, at lønnsomme forekomster av torsk ofte er forbundet med små lommer eller formasjoner av varmt vann omgitt av koldere.

Risikoen ved Bjørnøyfiske: Om Bjørnøyfisket i alminnelighet antyder en rapport fra Lowestoft-laboratoriet, at det i stor utstrekning er avhengig av de naturlige forhold og vanntemperaturen.

Meget av Barentshavet er dekket av pakkis som kommer fra Sibiria. Isen smelter når den kommer i kontakt med det varme atlantehavsvann og denne oppvarmingen gjør vannet skikket til torskefiske. Det er lett å påvise at isgrensen i Bjørnøyområdet ligger ganske nær til de meget store havdyp — dyp som er for store for tråling og for store til at torsken kan oppholde seg ved bunnen.

Kart som er laget på basis av «Ernest Holt»s arbeid, viser at dersom arktiske farvann ble kjølet av så sterkt at isgrensen flyttet seg 10—15 miles sydover ville hovedsmeltingen av isen ikke finne sted på Bjørnøybanken men sønnenfor på dypere vann. Hvis og når dette finner sted vil det bli mangel på torsk ved Bjørnøya i tidsrommet mellom de varme perioder. Det er overhode ikke noen tvil om at Bjørnøyfisket har uteblitt til sine tider. De norske fiskerne fortsatte i disse gulte periodene alltid sine forsøk underveis til felter lengre nord. Vitenskapsmennene fra Lowestoft håper imidlertid at det vil bli godt fiske lenger øst.

Når isen tidlig på våren tar fatt med sommer-tilbaketrekingen utvikles det phyto-plankton. Utviklingen av phyto-plankton etterfølges av zoo-plankton (dyr som etterstrepes av lodden mens lodden etterstrepes av torsken). Under denne periode kan fisket være godt. I enkelte år gir et trekk i nordøstlig retning mot Hopenøya eller bortenfor produktiv fangst av fisk av pen størrelse på en årstid når fisket vanlig er smått andre steder.

Det må bemerkes, at man vet lite om forholdene ved Bjørnøya under krigsårene, men det er sikkert at de hurtig stigende vintertemperaturer i 1930-årene i Nord-Norge ble etterfulgt av de tre meget kolde vintrene 1940 til 1942, som innledet en nåværende periode med lavere temperatur. Det er denne lavere temperatur som synes å innvirke på torskefisket på visse banker.

Strømmenes virkning: En annen viktig faktor er kraftig vindsvirkning på strømhastigheten. Studier som er foretatt av Lowestoft-vitenskapsmennene Lee og Hill angående styrken av den sydlige komponent i vindretningene ved Bjørnøya er interessante. Ved sammenligning mellom ti-årene 1931—1940 og 1936—1945 er det blitt påvist at styrken er mindre i siste ti-år i alle måneder unntatt februar, mars og september. I mai for eks. som er en kritisk tid for transporten av torskelarvene er den ca. 4 meter pr. time langsommere. I stille vær foregår vanntransporten mel-

lom to av «Ernest Holt»s stasjoner «S» og «W» vest av Bjørnøya og over 400 meter normalt med hastighet på 4 kubikkilometer pr. time. Når kraftige sydlige vindretninger er fremherskende kan strømmen nå en hastighet på 12 kubikkilometer pr. time. I motsetning hertil faller den ved sterk nordlig vind til null.

En slutning herav blir at tilbakegangen i sydlige vindretninger i etterkrigsårene har medført en nedsatt vanntransport spesielt på tidspunkt når torskelarvene føres fra Lofoten til oppvekstbankene. Disse dårligere transportbetingelser har ført til at årsklassene er blitt mindre med parallelle følger.

I 1956 var, i motsetning til regelen i foregående ti-år, gode transportmuligheter fremherskende tidlig på året. Den høyst usedvanlige hastighet på 12 kubikkilometer pr. time ble registrert. Vest-Spitsbergen-strømmens meget høye transporthastighet på den tid antas å ha ført fisken langt mot nord, idet den av «Ernest Holt» i mai måned ble funnet nord for Spitsbergen. Påvisingen av rikelig mengde av torsk i området ved Hopenøya og dernest nordenfor i september og oktober, har bevirket at flere av medlemmene av den arktiske arbeidsgruppe antar at samtlige torskeforekomster ble flyttet langt mot nord på grunn av de gode transportbetingelser allerede i mars og april.

Den store transporthastighet på den tid antas å ha lagt de mer vanlige banker rundt Bjørnøya åpne. De ligger en hel dags stiming nærmere Humber. Dette faktum kan være en medvirkende årsak til den nåværende knapphet i torskefangstene.

Økningen i fiskeriene: Vitenskapsmennene medgir at den direkte virkning av utvidet fiske ikke kan utelukkes som medvirkende årsak til nedgang i fangstbyttet. Virkingen undersøkes for øvrig nå av Det Internasjonale Havfiskeråd.

(Skipperne og redere, som har interesse av nærmere studium henvises til neste utgave av en «Guide» som fås ved henvendelse til Lowestoft Fisheries Laboratory. I denne «Guide» finnes flere avsnitt om torskefiskeriene og den innflytelse strøm, plankton, temperaturer og andre hydrografiske forhold utøver på dem).

Oppnevning av styre i Reassuranseinstituttet for Fiskeredskaper, Bergen.

Fiskeridepartementet har 1. januar 1958—31. desember 1960 oppnevnt følgende styre for Reassuranse instituttet for Fiskeredskaper, Bergen:

- 1) Dispasjør, høyesterettsadvokat Henrik Ameln jr., Bergen, formann med direktør Fr. Møller-Christensen, Ålesund, som varammann.
- 2) Jonas Rasmussen, Vibrandsøy, med Hjalmar Wiken, Fedje, som varammann.
- 3) Bjarne Fløm, Longva, med Karl Kalvenes, Bekkjarvik, som varammann.

ANDREAS GILBERG & CO., LTD.

Telegrams: GILBERG, NORTH SHIELDS Telephone: 1366
 Importører av fersk og frossen FISK, SILD, LAKS, REKER

Grunnl. 1862

H. KÖSER

FISKIMPORT

HAMBURG—ALTONA - FISCHEREIHAFEN - TELEFON 42 1477 - TELEGR.ADR. LAXKÖSER

Inneh.:
HEINZ KÖSER

Et punkt, som er behandlet der, går ut på at torskens levnet-løp definitivt bestemmes av temperaturen og saltgehalten i vannet i forhold til saltet i torskens eget blod. Når torskens indre forfatning er i god arbeidsmessig stand kan fisken trenge inn i kaldt vann og fremdeles regulere saltet i sitt eget blod. Men når den fysiologisk sett er opphisset av substanser, som i gyte-tiden tømmes inn i blodet fra skjoldbruskkjertelen gjennom gjellemekanismen, kan ikke torsk opprettholde kontrollen med saltet. Hvis fisken da kommer inn i kaldt vann vil den bli syk og dø.

I sommertiden kan torsken i noen utstrekning oppholde seg i kaldt vann, men saken stiller seg ganske annerledes om vin-teren. Da finnes det meget få torsk i kaldt vann, og de få som er kommet således på villstrå har en sunnhetssskadelig salt-mengde i blodet og vil sikkerlig dø.

Forbindelsen mellom livskraftig (sund) torsk og temperaturen er derfor ikke tilfeldig, men avgjørende. Mens arktisk avkjøles igjen (hvilket det tilsynelatende gjør i hvert fall midlertidig) vil vitenskapen få til oppgave å finne nye banker i Barentshavs-området, som kan erstatte de som kan gå tapt ved Bjørnøya.

Lover og bestemmelser gitt i medhold av lov.

Fredning av indre del av Bjugn fjorden i Sør-Trøndelag mot bruk av sildesnurpenot.

I medhold av § 26 i lov av 25. juni 1937 om sild- og brislingfiskeriene og kgl resolusjon av 3. desember 1937 har Fiskeridepartementet fastsatt følgende bestemmelser:

I.

Det er forbudt å bruke sildesnurpenot i indre del av Bjugn fjorden i Sør-Trøndelag innenfor en rett linje trukket fra «Galten» på fjordens sørside til neset ved «Voltersviken».

II.

Overtredelse av dette forbud straffes med bøter. Ulovlig fangst eller dennes verdi samt ulovlig brukt redskap kan inndras til fordel for statskassen.

III.

Disse bestemmelser trer i kraft 1. januar 1958 og gjelder til 31. desember 1962.

MEKLER- OG KOMMISJONSFORRETNING

OLAF KNUDSEN A/s

BERGEN

Telefon sentral 30 018 - Telefon utenfor kontortid 97 817

Telegramadresse: «Tranknudsen»

Tørrfisk - Tran - Tranemballage

Ferskfisk - Saltrogn - Saltsild

Landbrakt fisk i Troms i tiden 1. januar — 28. desember 1957

Fiskesort	Mengde	Anvendt til			
		Ising og frysing	Salting	Henging	Hermetikk
	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn
Skrei	7 086	872	4 615	1 599	—
Annen torsk	5 470	2148	887	2 435	—
Sei	6 057	650	—	5 407	—
Brosme	1 101	—	—	1 101	—
Hyse	2 369	2078	—	291	—
Kveite	242	242	—	—	—
Blåkveite ..	59	59	—	—	—
Flyndre ..	34	34	—	—	—
Uer	591	588	3	—	—
Steinbit ..	735	735	—	—	—
Størje	110	110	—	—	—
Annen	20	20	—	—	—
Reker	951	480	—	—	471
I alt¹	24 825	8 016	5 505	10 833	471

Tran 2157 hl. Rogn ialt 3165 hl, hvorav iset 1533 hl, saltet 1632 hl.

Fisk brakt i land i Finnmark i tiden 1. januar — 28. desember 1957

Fiskesort	Menge	Anvendt til			
		Ising og frysing	Salting	Henging	Hermetikk
	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn
Skrei	8 858	1 586	4 978	¹⁾ 2 294	—
Loddetorsk	52 437	3 119	10 161	²⁾ 39 157	—
Annen torsk	16 030	4 751	3 576	7 703	—
Hyse	26 101	17 446	51	8 604	—
Sei	17 389	1 973	982	14 434	—
Brosme	535	—	1	534	—
Kveite	506	506	—	—	—
Blåkveite ..	637	637	—	—	—
Flyndre ..	402	402	—	—	—
Uer	1 899	1 899	—	—	—
Steinbit ..	1 025	1 025	—	—	—
² I alt	125 819	33 344	19 749	72 726	—
I alt pr. 31/12-56	148 785	43 223	32 245	73 306	11

¹ Rotskjær 94 tonn. ² Lever 92986 hl. Utvunnet damptran: 38252 hl. Rogn 3970 hl hvorav 349 iset. 3620 saltet. ³ Rotskjær 1565 tonn ⁴ 532 tonn rotskjær.

Averter i „Fiskets Gang”

THOS. MELROSE & SONS LTD.
FISH QUAY — NORTH SHIELDS
Importører av utenlandske produkter - Damptråler-rederi
Fisk- og sildimportører Telefon 428 - privat 494 & 2098

Melding fra Fiskeridirektøren.

Lønnsomhetsundersøkelse for fiskefarkoster 1955

Sesongregnskaper

Forts.

Ved sekretær A. Holm.

Regnskapstall for ulike fiskerier.

Det er naturligvis ikke mulig å gi regnskapstall for hvert eneste av de fiskerier som farkostene i utvalget deltok i. Omfanget av det statistiske materialet setter en grense for hvor langt en kan gå i spesifisering. En har innskrenket seg til å ta med de fiskerier som var noenlunde fyldig representert i materialet.

Det kan i denne sammenheng nevnes at en mottok fullt brukbare *sesongregnskaper* (oppgjørskjemaer) fra om lag 100 farkoster utover de 363 som sendte inn brukbare *årsregnskaper*. Alt i alt fikk en om lag 150 slike tilleggsoppgjør som er inkludert i tallmaterialet for sesongundersøkelsene. Av den grunn blir det ikke full korrespondanse mellom tallene i tabellene 12–16 og de foregående tabeller.

I tabellene 12–16 har en ikke tatt med regnskapstall for vintersildfisket og lofotfisket. Silde-trål og reke-trål er kommet med, men ikke det øvrige trålfisket. Årsaken til dette er *ikke* at en mangler regnskapsoppgaver for disse fiskerier i fiskarbankundersøkelsen. Som pekt på i kommentarene til tabell 3 hadde en stor del av farkostene nettopp drevet slike fiskerier, og da særlig vintersildfiske og lofotfiske. Imidlertid er de her nevnte fire fiskerier gjenstand for spesielle undersøkelser hvert år. Driftsresultatene for fisket i 1955 ble publisert i «Fiskets Gang» slik: Vintersildfisket i nr. 5, 1956, lofotfisket i nr. 7, 1956, Småtrålerne i nr. 48, 1956 og Stortrålerne i nr. 51, 1956.

Kommentarer til tabellene 12–16.

Alt i alt er det gjengitt regnskapstall for 17 ulike fiskerier i tabellene, nemlig: Feit- og småsildfiske, brislingfiske, seifiske, størjefiske, bankfiske, vinterfiske i Finnmark, vårfiske i Finnmark, kvalfangst, reke-trål, sild- og brislingtrål, håbrannfiske, pigghåfiske, kveitefiske, linefiske ved Island, sildefiske ved Island, fiske ved Bjørnøya og fiske ved Vest-Grønland.

Materialet er splittet opp i fire grupper (I–IV) etter farkostens størrelse. Resultater for et spesielt fiskeri kan derfor finnes i mer enn én av tabellene dersom det har vært drevet med såvel større som

mindre farkoster. For ikke å dele materialet for sterkt opp, har en ikke spesifisert regnskapstallene på sørnorske og nordnorske farkoster. En slik geografisk gruppering har for øvrig mindre interesse når det gjelder behandlingen av det enkelte fiskeri.

Hva angår inntektsfordelingen mellom mannskap, redskap og farkost og fordelingen av kostnadene, vises til de kommentarer som ble gjort til tabell 10. Den omregningsmetode som ble omtalt der, er nemlig også nyttet for sesongregnskapene i tabellene 12–16.

I undersøkelsen er *farkosten* valgt som statistisk enhet, d. v. s. de ulike størrelser er regnet ut i gjennomsnitt pr. farkost. I enkelte tilfeller er det imidlertid *laget*, bestående av en hovedfarkost og en hjelpefarkost, som sammen har bidratt til fangstresultatet. Det gjelder f. eks. størjefiske og feit- og småsildfiske med snurpenot. De fleste fiskerier drives likevel fra én farkost. En har derfor valgt å beholde farkosten som statistisk enhet også for størjefiske og feit- og småsildfiske. I den anledning har det vært nødvendig å trekke ut den del av lagets fangstinntekt, kostnader og mannskapspart som vedrørte den av lagets farkoster som ikke var debitor i Statens Fiskarbank.

Punkt 3 i tabellene, *beregnet andel av årskostnader*, trenger kanskje nærmere forklaring: Før en kommer fram til *farkostens driftsoverskott* (punkt 4), må en fra farkostparten (punkt 1 c) trekke sesongkostnadene (punkt 2) og dessuten en del av årskostnadene assurance, vedlikehold og avskrivning på farkosten. Når en farkost har deltatt i flere fiskerier (sesonger) i løpet av året, vil det jo være riktig å belaste det enkelte fiskeri med en større eller mindre del av årskostnadene. Hvilken fordelingsnøkkel det vil være mest rimelig å nytte ved en slik kostnadsfordeling, kan diskuteres. I denne undersøkelsen har en nyttet *driftstiden* som fordelingsnøkkel. Størrelsen er enkel å operere med, og det er grunn til å tro at denne metode i de fleste tilfeller vil gi rimelige resultater.

I tabellen er angitt den prosent av den totale driftstid farkostene har hatt på vedkommende fiske, og dessuten den tilsvarende andel av årskostnadene.

I samband med årsregnskapet pekte en på at det ikke oppnå brukbare resultater om en nytter disse kostnader. En hadde nemlig redskapsoppgaver for bare en begrenset del av de redskaper som ble nytet på farkostene i utvalget. Imidlertid ble det ved hjelp av andre metoder gjort et anslag over de samlede driftskostnader for hele redskapsinnsatsen (tab. 8, punkt 3). Men forutsetningen for at de to alternative beregningsmetodene kunne nyttes, var at redskapskostnadene ble beregnet i én sum for hele redskapbestanden i hver farkosgruppe. En vil ikke oppnå pålitelige resultater om en nytter disse metoder ved redskapsberegninger for det enkelte fiskeri.

Dessverre har en ikke funnet et brukbart grunnlag for utregning av redskapens driftskostnader på de ulike fiskerier. I tabellene 12—16 er gjengitt redskapens part av fangstinntektene, men ikke redskapskostnadene og ikke redskapens driftsoverskott. Bildet av de ulike fiskeriers driftsforhold blir derfor ikke fullstendig. Imidlertid har en i tabellene andre størrelser som belyser lønnsomheten på det enkelte fiske. Vurderer en et fiskeri etter f. eks. bruttofångst (1), farkostens driftsoverskott (4), sesonglott til fisker (6) og ukelott til fisker (7), er det lite trolig at det bilde en derved får vil bli vesentlig endret om en ytterligere hadde kjent størrelsen *redskapens driftsoverskott*.

Sammenlikning av de ulike fiskeriers lønnsomhet i 1955.

Når en skal sammenlikne resultatene for de ulike fiskerier, bør en ikke tolke tallene i tabellene 12—16 innenfor altfor snevre grenser.

Nedenfor vil en betrakte hver gruppe av farkoster for seg, og klassifisere resultatene som hen-

holdsvis *gode, middels og dårlige*: De fiskerier karakteriseres som *gode*, som ga et større driftsoverskott til farkosten sammen med høye ukelotter til fiskerne. På den annen side karakteriseres de fiskerier som *dårlige* som ga større eller mindre driftsunderskott til farkosten sammen med relativt lave ukelotter til fiskerne. *Middels* gode fiskerier var slike som ikke kunne henføres til de to nevnte kategorier.

For å gjøre bildet så fullstendig som mulig, har en nedenfor gjengitt noen regnskapstall hentet fra spesialundersøkelsene vedrørende vintersildfisket, lofotfisket, småtrålerne og stortrålerne. Tallene gjelder driftsåret 1955.

Av fiskerier, drevet med farkoster i størrelsen 50—59 fot, kunne følgende karakteriseres som gode: Vintersildfiske med garn, vinterfiske i Finnmark og vanlig bankfiske med liner. Farkostens driftsoverskott lå på om lag kr. 3 500—10 500 og ukelott til fisker på om lag kr. 250—340.

Farkoster av samme størrelse hadde dårlig resultat på følgende fiskerier: Brislingfiske og feit- og småsildfiske med not, seifiske med garn, håbrannfiske, vårfiske i Finnmark med juksa og lofotfiske med juksa. Disse fiskerier ga ubetydelig driftsoverskott eller større eller mindre driftsunderskott til farkosten. Ukelotten til fisker lå på om lag kr. 110—170.

Mellom disse ytterpunkter lå en rekke ulike fiskerier som kan betegnes som middels gode: størjefiske, seifiske og lofotfiske med not, sild- og brislingtrål og reketrål, vårfiske i Finnmark og lofotfiske med liner samt kvalfangst.

Går en over til farkostene i størrelsen 60—75 fot, finner en også her vinterfiske i Finnmark og vanlig bankfiske blant de gode resultater. Men enda bedre

Gjennomsnitt pr. farkost 1955.

	Drifts- tid, dgr.	Farkost- størr. fot	Fangst- inntekt (.....1000 kr.....)	Driftsoverskott til			Ukelott pr. fisker kr,
				farkost	redskap	rederi	
Vintersild-not, under 100 fot.....	72	87	162	..	..	12,5	320
over 100 fot.....	77	117	236	..	..	5,1	420
Vintersild-garn.....	55	56	49	3,6	6,9	10,5	340
Lofotfisket, not.....	35	62	40	0,7	0,4	1,1	205
garn.....	64	44	21	1,7	0,9	2,6	150
line.....	80	34	20	1,6	0,6	2,2	205
juksa.....	64	31	6	÷ 0,1	..	÷ 0,1	140
Småtrålere, under 75 fot.....	69	64	79	..	..	12,2	475
over 75 fot.....	89	71	115	..	..	12,8	510
Stortrålere (over 300 brutto tonn).....	1)	158	1 325	..	..	113,8	430

1) Hele året.

resultater ga fiske med småtrålere, linefiske etter pigghå og kveite, linefiske ved Bjørnøya og ved Island samt kvalfangst. Farkostens driftsoverskott varierte fra om lag kr. 3 500 til kr. 13 100, ukelotten lå på om lag kr. 300—475.

Av dårlige resultater for denne farkoststørrelse kan nevnes: feit- og småsildfiske, seinotfiske og sild- og brislingtrål. På disse fiskerier utgjorde farkostens driftsunderskott om lag kr. 3 000—4 500, ukelotten lå på kr. 110—160. Middels gode resultater ble oppnådd på garnfiske etter sei, notfiske etter størje, håbrannfiske og vårfiske i Finnmark, liner.

I tabell 16 er gitt regnskapstall for fire fiskerier, som ble drevet med farkoster i størrelsen 75—99 fot, nemlig feit- og småsildfisket med not, islandsildfiske med garn, pigghåfiske og fiske ved Island med liner. Samtlige må karakteriseres som heller dårlige. Farkostens driftsunderskott gikk opp i hele kr. 24 000, ukelott til fisker varierte fra kr. 100 til kr. 300. Farkoster i samme størrelse drev imidlertid også vintersildfiske og trålfiske, og her var resultatene gode: Rederiets driftsoverskott lå på kr. 12 000—13 000, fiskerlotten på kr. 320—510 pr. uke.

Av fiskerier som ble drevet med de aller største farkostene, over 100 fot, kan en regne med at vintersildsnurperne og stortrålerne hadde gode resultater, mens islandsildfisket med garn og fisket ved Vest Grønland ga middels resultater. Da en ikke kjenner farkostens eller rederiets driftsoverskott på samtlige fire fiskerier, må sammenlikningen innskrenkes til den oppnådde ukelott til fisker. Denne var for de to førstnevnte fiskerier på kr. 420—430, mot kr. 315—350 på de sistnevnte.

Det er virksomheten til farkoster av samme størrelse (samme gruppe) som har vært gjenstand for sammenlikninger overfor. Hovedårsaken til at en valgte denne fremgangsmåte, er følgende:

Farkostens driftsoverskott, det ene av de to kjennetegnet som karakteristikken bygger på, kan ikke uten videre sammenliknes fra fiskeri til fiskeri. Det gir liten mening å sammenlikne f. eks. farkostens driftsoverskott på vintersildsnurperne med tilsvarende størrelse på linebåtene i Lofoten, uten at verdien av farkostene trekkes inn i bildet. Foretar en derimot sammenlikningen mellom farkoster i samme størrelsesgruppe, vil farkostverdien stort sett være av noenlunde samme størrelse, og en di-

rette sammenlikning av farkostenes driftsoverskott vil gi mening.

Det andre kjennetegnet, ukelott til fisker, er en størrelse som det gir mer mening å sammenlikne uten omsyn til farkoststørrelsen. Imidlertid må farkostens driftsoverskott og ukelott til fisker vurderes under ett. *Lønnsevnen*, som stort sett er en sammenfatning av de to nevnte størrelser, kunne det for visse formål være aktuelt å sammenlikne fra fiskeri til fiskeri uavhengig av farkoststørrelsen. En har imidlertid ikke hatt tilstrekkelig grunnlag til å regne ut denne størrelse spesielt for de enkelte fiskerier.

En kan også si at når en holder seg til én og samme farkostgruppe, foretas det sammenlikninger av fiskerier som i de fleste tilfeller kan kombineres eller erstatte hverandre.

Ellers skal en bemerke at størrelsen *ukelott til fisker — ukorrigert*, (punkt 7, tab. 12—16) ikke kan direkte sammenliknes med *fiskerlott pr. uke* i tabell 6. Driftstiden er nemlig ikke regnet ut på samme måte i begge tilfeller. Ved utregning av størrelsen i tabell 6 prøvde en å ta omsyn til den tid som vanligvis medgår utenom selve fisket, d. v. s. tid til utrustning, avslutning, reparasjoner på farkost og redskaper o. l. En tilsvarende korreksjon har en ikke kunnet foreta for driftstiden på de enkelte fiskerier. Dette fører til at *ukelott til fisker* i tabell 12—16 vil ligge for høyt som uttrykk for arbeidsvederlaget pr. tidsenhet, når hele den tid som må anses medgått til virksomheten, tas med i beregningen. Derfor ligger også ukelotten i tabell 12—16 gjennomgående over ukelotten i tabell 6 (ukelotten regnet ut på årsbasis).

Ukelotten til fisker i tabell 12—16 egner seg bedre til sammenlikninger de ulike fiskerier og farkostgrupper imellom, enn til å uttrykke det absolutte nivå arbeidsvederlaget lå på i de ulike fiskerier i 1955.

BRIDPORT INDUSTRIES LTD.

BRIDPORT, DORSET

Spesialister syntetisk fiskegarn

og notlin

Doble og enkle knuter

Jglo - Haugesund

Til tjeneste!

Tabell 12. HOVEDRESULTATER FOR ULIKE FISKERIER 1955. Gjennomsnittstall pr. farkost, Gr. I.

	Farkoster i størrelsen:						
	50,0—59,9 fot Gr. I.						
	Feit- og småsild	Brisling og småsild	Seifiske		Størjefiske	Bankfiske	Vinterfiske i Finnmark
Not	Not	Not	Garn	Not	Line	Line	
Fangstmengde, tonn	161,6	26	80,0	39,0	23,2	67,9	99,8
1. Driftsinntekter kr.	32 019	25 590	33 509	18 159	40 922	48 689	69 097
Fordelt til:							
a. Mannskap	14 379	9 102	15 973	7 374	15 422	22 715	26 946
b. Redskap	9 380	8 825	7 665	4 649	12 717	6 440	9 144
c. Farkost	8 260	7 663	9 871	6 136	12 783	19 534	33 007
2. Farkostens sesongkostnader i alt	3 794	3 061	4 043	1 599	4 082	8 775	19 215
Herav							
Drivstoff	3 068	2 463	2 804	1 575	2 974	2 916	4 072
Agn	—	—	—	—	—	4 774	9 787
Is, salt, emballasje	—	—	—	—	—	550	155
Leid arbeidshjelp	—	—	1 060	—	421	413	4 860
Telefon, etc.	90	—	125	24	66	122	304
Annet	636	598	54	—	621	—	37
3. Beregnet andel av farkostens totale årskostnader i prosent	28	36	29	28	38	38	35
Beregnet andel av farkostens totale årskostnader i kroner	5 040	6 840	5 800	4 760	7 220	7 220	8 050
4. Farkostens driftsoverskott (1c ÷ 2 ÷ 3) kr.	÷ 574	÷ 2 238	28	÷ 223	1 481	3 539	5 742
5. Mannskapsinntekter i alt	14 379	9 102	15 973	7 374	15 422	22 715	26 946
Herav hyrer og ekstralotter	329	59	106	19	312	118	238
6. Sesonglott pr. fisker	1 271	1 242	1 770	967	2 080	2 724	3 257
7. Ukelott pr. fisker — ukorrigert ¹⁾	159	113	177	133	187	254	278
8. Antall mann i alt	11,4	7,2	8,5	7,2	7,5	8,0	8,5
Herav antall lottakere	11,4	7,2	8,5	7,2	7,5	8,0	8,4
9. Farkostens driftstid, dager	56	77	70	51	78	75	82
10. Farkostens størrelse, fot	54	54	54	54	55	56	54
11. Farkostens størrelse, br. tonn	37	37	33	33	35	36	38
Antall farkoster som er med i undersøkelsen	18	20	31	19	51	23	28
<i>SPREDNINGSTALL</i>							
A. Driftsinntekter (1 000 kroner):							
Under 20	9	10	18	13	11	7	1
20—39	6	6	5	4	13	4	3
40—59	1	3	2	2	12	2	9
60—79	—	1	1	—	9	7	5
80—99	—	—	—	—	4	1	5
100—139	1	—	4	—	2	2	5
140—179	1	—	1	—	—	—	—
B. Ukelott pr. fisker, kroner:							
Under 100	7	9	15	7	13	1	—
100—149	5	6	3	4	11	2	2
150—199	3	5	5	2	4	6	4
200—249	—	—	2	—	10	3	5
250—299	1	—	2	4	9	5	9
300—349	2	—	1	—	2	3	1
350—399	—	—	1	2	1	—	3
400—499	—	—	1	—	1	3	3
500 og over	—	—	1	—	—	—	1

¹⁾ Regnet ut på antall driftsuger på selve fiske uten — korreksjon for tiden til utrustning, avslutning, reparasjon på farkost og redskap o. l.

Tabell. 13. HOVEDRESULTATER FOR ULIKE FISKERIER 1955. Gjennomsnittstall pr. farkost. Gr. I.

	Farkoster i størrelsen:					
	50,0—59,9 fot Gr. I.					
	Vårtorskefiske i Finnmark		Kval- fangst Brugde- fangst	Reketrål	Sild og Brisling Trål	Håbrann- fiske Line
Line	Juksa					
Fangstmengde, tonn	29,1	13,7	..	7,9	75,6	3,8
1. Driftsinntekter kr.	20 750	9 841	34 843	23 243	22 599	14 996
Fordelt til:						
a. Mannskap	8 506	6 235	18 023	11 662	11 491	6 000
b. Redskap	2 837	333	3 405	3 924	2 798	2 704
c. Farkost	9 407	3 273	13 415	7 657	8 310	6 292
2. Farkostens sesongkostnader i alt -	5 308	1 254	4 016	3 384	3 285	3 561
Herav:						
Drivstoff	1 622	1 162	3 408	3 298	3 285	2 417
Agn	2 956	—	—	—	—	432
Is, salt, emballasje.....	81	—	318	40	—	712
Leid arbeidshjelp	482	—	62	—	—	—
Telefon, etc.	99	88	118	46	—	—
Annet	68	4	110	—	—	—
3. Beregnet andel av farkostens totale årskostnader i prosent	19	16	50	38	34	26
Beregnet andel av farkostens totale årskostnader i kroner	3 610	2 880	10 000	6 080	4 760	5 720
4. Farkostens driftsoverskott(1c÷2÷3) kr.	489	÷ 861	÷ 601	÷ 1 807	265	÷ 2 989
5. Mannskapsinntekter i alt kr.	8 506	6 235	18 023	11 662	11 491	6 000
Herav hyrer og ekstralotter	3	10	—	—	—	—
6. Sesonglott pr. fisker	960	765	3 400	4 063	2 945	1 036
7. Ukelott pr. fisker - ukorrigert ¹⁾	172	167	216	299	261	127
8. Antall mann i alt	8,4	8,0	5,2	2,8	3,9	5,2
Herav antall lottakere	8,4	8,0	5,2	2,8	3,9	5,2
9. Farkostens driftstid, dager	39	32	110	95	79	57
10. Farkostens størrelse, fot	55	52	54	54	53	54
11. Farkostens størrelse, Br. tonn	36	33	33	34	36	32
Antall farkoster som er med i undersøkelsen..	17	19	20	14	7	5
<i>SPREDNINGSTALL:</i>						
A. Driftsinntekter (1 000 kroner):						
Under 20	9	19	6	6	3	4
20— 39	5	—	7	6	4	—
40— 59	3	—	2	2	—	1
60— 79	—	—	5	—	—	—
80— 99	—	—	—	—	—	—
100—139	—	—	—	—	—	—
140—179	—	—	—	—	—	—
B. Ukelott pr. fisker (kroner):						
Under 100	6	1	3	2	2	1
100—149	1	5	4	—	—	1
150—199	4	9	2	4	—	1
200—249	4	2	4	5	—	1
250—299	—	—	1	2	—	—
300—349	1	1	2	—	3	—
350—399	—	1	2	—	—	—
400—499	1	—	1	1	1	—
500 og over	—	—	1	—	1	1

¹⁾ Se note til tabell 12.

Tabell 14. HOVEDRESULTATER FOR ULIKE FISKERIER 1955. Gjennomsnittstall pr. farkost. Gr. II.

	Farkoster i størrelsen:						
	60,0—74,9 fot. Gr. II.						
	Bank- fiske Line	Fiske ved Island Line	Kveite- fiske Line	Håbrann- fiske Line	Sild og brisling Trål	Kval- fangst Brugde- fangst	Fiske ved Bjørnøya Line
Fangstmengde, tonn	77,9	76,0	32,9	12,2	45,0	38,2	62,0
1. Driftsinntekter	65 946	97 200	77 021	46 516	16 768	61 821	66 357
Fordelt til:							
a. Mannskap	29 780	41 232	35 404	20 584	6 443	30 330	29 990
b. Redskap	9 493	13 460	8 869	7 711	2 313	5 766	9 453
c. Farkost	26 673	42 508	32 748	18 221	8 012	25 725	26 914
2. Farkostens sesongkostnader i alt.	11 856	19 299	10 055	7 744	3 952	6 226	13 526
Herav:							
Drivstoff	4 493	7 376	6 201	4 134	3 639	5 344	3 884
Agn	5 975	6 904	2 434	2 671	—	—	6 343
Is, salt emballasje	1 085	4 241	1 118	864	179	671	3 086
Leid arbeidshjelp	54	152	8	—	—	—	—
Telefon, etc.	168	490	245	75	134	136	169
Annet	81	136	49	—	—	75	44
3. Beregnet andel av farkostens totale årskostnader i prosent	34	46	38	37	27	36	22
Beregnet andel av farkostens totale årskostnader i kroner	11 250	14 310	11 440	11 510	7 050	10 120	9 260
4. Farkostens driftsoverskott (1c ÷ 2 ÷ 3)	3 567	8 899	11 253	÷ 1 033	÷ 2 990	9 379	4 128
5. Mannskapsinntekter i alt	29 780	41 232	35 404	20 584	6 443	30 330	29 990
Herav hyrer og ekstralotter	897	151	6 400	765	56	340	1 443
6. Sesonglott pr. fisker	2 870	3 894	3 582	3 474	1 421	4 495	2 580
7. Ukelott pr. fisker — ukorrigert ¹⁾	309	310	348	270	158	388	369
8. Antall mann i alt	10,1	10,5	8,9	5,4	4,7	6,3	10,8
Herav antall lottakere	10,1	10,5	8,3	5,4	4,7	6,3	10,8
9. Farkostens driftstid, dager	65	88	72	90	63	81	49
10. Farkostens størrelse, fot	67	69	67	66	64	66	64
11. Farkostens størrelse, Br. tonn	57	75	66	58	55	56	57
Antall farkoster som er med i undersøkelsen	26	19	7	9	6	20	12
<i>SPREDNINGSTALL:</i>							
A. Driftsinntekter (1 000 kroner):							
Under 20	3	—	—	5	3	2	1
20— 39	8	2	1	—	3	6	1
40— 59	5	3	3	1	—	4	4
60— 79	3	2	2	—	—	2	2
80— 99	2	1	—	2	—	1	2
100—139	3	9	—	1	—	4	2
140—179	—	1	—	—	—	1	—
180 og over	2	1	1	—	—	—	—
B. Ukelott pr. fisker, kroner:							
Under 100	1	—	—	2	2	2	—
100—149	1	—	1	2	1	—	—
150—199	2	2	—	1	1	—	—
200—249	4	5	—	2	1	2	1
250—299	7	2	2	—	—	3	2
300—349	1	3	—	—	1	4	4
350—399	1	3	—	1	—	3	1
400—499	7	2	2	—	—	2	1
500 og over	2	2	2	1	—	4	3

¹⁾ Se note til tabell 12.

Tabell 15. HOVEDRESULTATER FOR ULIKE FISRERIER 1955. Gjennomsnittstall pr. farkost. Gr. II.

	Farkoster i størrelsen:						
	60,0—74,9 fot. Gr. II.						
	Størje- fiske Not	Feit- og småsilde fiske Not	Seifiske		Vinter- fiske i Finnmark Line	Vårtors- kefiske i Finnmark Line	Pigghå- fiske Line
Not			Garn				
Fangstmengde, tonn	32,1	177,0	64,0	54,4	141,0	35,5	275,9
1. Driftsinntekter	54 027	38 092	20 739	24 326	103 321	24 989	103 289
Fordelt til:							
a. Mannskap	20 240	15 544	9 405	10 837	43 992	9 852	47 592
b. Redskap	15 902	11 196	4 827	5 567	14 407	3 380	13 114
c. Farkost	17 885	11 352	6 507	7 922	44 922	11 757	42 583
2. Farkostens sesongkostnader i alt.	5 667	5 841	3 587	1 356	24 759	6 788	15 635
Herav:							
Drivstoff	3 710	5 015	2 623	1 292	6 606	2 552	6 620
Agn	—	—	—	—	15 767	3 966	6 978
Is, salt, emballasje	—	—	—	—	1 262	41	1 628
Leid arbeidshjelp	415	396	822	—	844	25	53
Telefon, etc.	47	132	123	40	280	204	281
Annet	1 495	298	19	24	—	—	75
3. Beregnet andel av farkostens totale årskostnader i prosent	38	37	27	17	40	18	53
Beregnet andel av farkostens totale årskostnader i kroner	9 920	10 030	6 510	4 440	15 240	4 880	13 830
4. Farkostens driftsoverskott (1c ÷ 2 ÷ 3)	2 298	÷ 4 519	÷ 3 590	2 126	4 923	89	13 118
5. Mannskapsinntekter i alt	20 240	15 544	9 405	10 837	43 992	9 852	47 592
Herav hyrer og ekstralotter	255	626	119	—	2 727	—	355
6. Sesonglott pr. fisker	2 681	1 118	1 078	1 205	3 441	1 041	6 124
7. Ukelott pr. fisker — ukorrigert ¹⁾	232	107	126	256	290	197	357
8. Antall mann i alt	7,5	16,0	8,5	8,6	11,4	9,8	7,9
Herav antall lottakere	7,5	15,7	8,5	8,6	11,4	9,8	7,9
9. Farkostens driftstid, dager	81	73	60	33	83	37	120
10. Farkostens størrelse, fot	63	65	63	64	66	62	66
11. Farkostens størrelse, Br. tonn	50	54	46	51	63	48	60
Antall farkoster som er med i undersøkelsen	46	18	13	19	12	8	14
<i>SPREDNINGSTALL:</i>							
A. Driftsinntekter (1 000 kroner):							
Under 20	9	4	8	7	—	3	—
20—39	10	7	3	8	2	5	2
40—59	6	4	1	4	2	—	1
60—79	10	1	1	—	2	—	4
80—99	4	1	—	—	1	—	1
100—139	5	1	—	—	2	—	2
140—179	1	—	—	—	—	—	1
180 og over	1	—	—	—	3	—	3
B. Ukelott pr. fisker (kroner):							
Under 100	9	10	7	1	1	1	—
100—149	6	4	2	2	1	1	1
150—199	6	2	2	3	1	—	—
200—249	8	—	—	5	2	5	1
250—299	3	2	—	2	1	1	3
300—349	7	—	1	2	4	—	1
350—399	3	—	—	1	1	—	2
400—499	3	—	1	3	1	—	4
500 og over	1	—	—	—	—	—	2

¹⁾ Se note til tabell 12.

Tabell 16. HOVEDRESULTATER FOR ULIKE FISKERIER 1955. Gjennomsnittstall pr. farkost. Gr. III og IV.

	Farkoster i størrelsen:					
	75,0—99,9 fot. Gr. III.				100,0 fot og over. Gr. IV.	
	Feit- og småsildfiske	Fiske ved Island	Islandssildfiske	Pigghåfiske	Islandssildfiske	Fiske ved Vest-Grønland
	Not	Line	Garn	Line	Garn	Line
Fangstmengde, tonn	361,0	80,8	90,3	274,3	129,5	50,0
1. Driftsinntekter kr.	69 175	83 315	88 274	73 858	125 472	391 349
Fordelt til:						
a. Mannskap	34 241	33 656	33 550	33 368	47 203	166 615
b. Redskap	13 224	9 976	15 981	8 003	} 78 269	224 734
c. Farkost	21 710	39 683	38 743	32 487		
2. Farkostens sesongkostnader i alt -	13 943	19 592	22 718	13 829	33 270	79 255
Herav:						
Drivstoff	12 278	7 645	6 716	6 300	9 522	30 376
Agn	—	7 453	—	5 849	—	24 619
Is, salt, emballasje.....	—	3 830	12 388	1 058	18 752	16 009
Leid arbeidshjelp	109	31	446	12	131	—
Telefon, etc.	476	299	703	123	502	429
Annet	1 080	334	2 465	487	4 363	7 822
3. Beregnet andel av farkostens totale årskostnader, i prosent	49	33	35	45	33	63
Beregnet andel av farkostens totale årskostnader, i kroner	32 000	19 890	26 010	25 790	34 220	87 380
4. Farkostens driftsoverskott (1c÷2÷3) kr.	÷ 24 233	201	÷ 9 985	÷ 7 132	..	
5. Mannskapsinntekter i alt kr.	34 241	33 656	33 550	33 368	47 203	166 615
Herav hyrer og ekstralotter	13 134	3 055	4 166	1 040	8 873	55 063
6. Sesonglott pr. fisker	1 502	2 812	3 051	3 727	3 352	7 353
7. Ukelott pr. fisker — ukorrigert ¹⁾	96	259	314	278	350	316
8. Antall mann i alt	17,8	12,1	9,6	8,7	11,3	20,1
Herav antall lottakere	14,0	11,0	9,5	8,7	11,0	14,3
9. Farkostens driftstid, dager	109	76	68	94	67	163
10. Farkostens størrelse, fot	88	85	93	87	115	119
11i Farkostens størrelse, Br. tonn	113	104	131	93	199	230
Antall farkoster som er med i undersøkelsen.....	26	9	15	6	24	17
<i>SPREDNINGSTALL:</i>						
A. Driftsinntekter (1 000 kroner):						
Under 40	11	—	—	—	—	—
40—79	3	5	7	3	2	—
80—159	12	3	8	3	17	1
160—239	—	1	—	—	5	2
240—319	—	—	—	—	—	3
320—399	—	—	—	—	—	3
400—479	—	—	—	—	—	2
480—639	—	—	—	—	—	6
B. Ukelott pr. fisker (kroner):						
Under 100	16	—	—	—	—	—
100—149	7	—	—	—	—	—
150—199	2	3	—	—	1	1
200—249	1	2	5	2	1	2
250—299	—	—	2	—	3	8
300—349	—	—	3	4	5	—
350—399	—	2	3	—	8	4
400—499	—	2	1	—	5	2
500 og over	—	—	1	—	1	—

¹⁾ Se note til tabell 12.