

FISKETS GANG

Utgitt av Fiskeridirektøren

Kun hvis kilde oppgis er ettertrykk fra «Fiskets Gang» tillatt.

44. årg.

Bergen, Torsdag 4. desember 1958

Nr. 49

Abonnement: kr. 20.00 pr. år tegnes ved alle postanstalter og på Fiskeridirektørens kontor. Utlandet: Til Danmark, Sverige og Island kr. 20.00, ellers kr. 26.00 pr. år.

Annonsepris: Pristariff fåes ved henvendelse til Fiskeridirektørens kontor. «Fiskets Gang»s telefon 30 3000. Postgiro nr. 691 81. Telegramadresse: «Fiskenytt».

Fiskerioversikt for uken som endte 29. november 1958

Værforholdene i uken som endte 29. november var fremdeles dårlige især i nordlige og enkelte vestlige distrikter. I Finnmark var forholdene noe bedre enn uken før og utbyttet av fisket litt større. I Troms var det bare så som så, og likeledes i Vesterålen, hvor vær og strømforhold var uheldige. Tilgangen på levende rusetorsk i Levendefiskelagets distrikt er god, likedan tilgangen på levende småsei i Sogn og Fjordane og Rogaland. Fisket fra Møre og Romsdal og Sogn og Fjordane var en del værhindret. Det står nå en del hå under kysten. I de sørlige distrikter var fisket omtrent som uken før, men det går tilbake med makrellfisket nå. Sildefisket var helst lite, men forholdsvis størst for distriktet Buholmsråsa—Stad.

Fisk m. v. utenom sild og brisling.

Finnmark: Hovedtyngden av fisket foregår fortsatt for Vardø—Båtsfjord og Nordkapp samt Måsøy. Fra Nordkappbanken og Hjelmsøybanken ligger toppfangstene på 25—30 tonn på opptil 70 ks. sild. Ukefangsten utgjorde 1767 tonn mot 1258 tonn uken før. Av fangsten nevnes 1165,4 tonn torsk, 406,3 tonn hyse, 90,1 sei, 14,2 tonn brosme, 16,8 tonn kveite, 3,7 tonn flyndre, 19,1 tonn steinbit, 37,4 tonn uer og 14,4 tonn blåkveite.

Troms: Partiet økte med 586,4 tonn, men heri inngår for Tromsø by ukekvantaene i uken pr. 15. november med 98 tonn, uken pr. 22. nov. 124 tonn og siste uke med 111 tonn. Egentlig ukefangst blir

Fisk brakt i land i Finnmark i tiden 1. januar—29. nov. 1958

Fiskesort	Mengde	Anvendt til			
		Ising og frysing	Salting	Henging	Hermetikk
	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn
Skrei	9 793	2 656	3 362	3 775	—
Loddetorsk..	69 045	7 850	8 265	52 930 ²	—
Annen torsk	15 595	7 115	1 513	6 967 ³	—
Hyse	26 488	20 644	45	5 799	—
Sei	11 861	3 293	1 042	7 524	—
Brosme	574	—	—	574	—
Kveite.....	452	452	—	—	—
Blåkveite ..	611	611	—	—	—
Flyndre	328	328	—	—	—
Uer	1 425	1 425	—	—	—
Steinbit	998	998	—	—	—
¹ I alt	137 170	45 374	14 227	77 569	—
I alt pr. 30/11-57	121 704	31 222	19 114	71 368	—

¹ Lever 118 865 hl. Tran 46 867 hl. Rogn 3 128 hl, hvorav 2 079 hl saltet, 1 048 hl fersk. ² Rotskjær 2 601 tonn.

³ Rotskjær 299 tonn.

dermed 364,4 tonn mot 511 tonn uken før. De nevnte 586 tonn fordeler seg således: Torsk 392,5, sei 23,1, brosme 19,8, hyse 99,4, kveite 16,8, blåkveite 0,7, flyndre 3,4, uer 16,8, steinbit 4,4, skate 0,2, reker 9,2 tonn.

Vesterålen: Andenes melder om heller lite fiske. Der deltar 30 garnbåter. Ukefangsten ble 115,9 tonn, hvorav 111 tonn sei og 2,7 tonn torsk. Bø

Fisk brakt iland i Troms i tiden 1. januar—29. nov. 1958

Fiskesort	Mengde	Anvendt til			
		Ising og frysing	Saltning	Henging	Hermetikk
	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn
Skrei	16 317	1 425	3 924	968	—
Annen torsk	7 357	3 274	1 681	2 402	—
Sei	3 358	557	97	2 704	—
Brosme	847	—	1	846	—
Hyse	1 777	1 647	2	128	—
Kveite	192	192	—	—	—
Blåkveite ..	484	484	—	—	—
Flyndre....	32	32	—	—	—
Uer.....	690	685	5	—	—
Steinbit....	582	582	—	—	—
Størje.....	184	184	—	—	—
Annen	3	3	—	—	—
Reker	928	805	—	—	123
I alt ²	22 751	9 870	5 710	7 048	123

¹Tran 2 542 hl Rogn 3 323 hl, hvorav saltet 1 637, fersk 1 686 hl
²Inkluderer Tromsø by,

melder om delvis strømhindring for seifisket, som ga 41,5 tonn i ukefangst.

Levendefisk: Det er forholdsvis rik tilgang på levende rusetorsk i Levendefisklagets distrikt, men noe treg avgang. Dette skyldes delvis konkurranse med den billigere levende småsei, som mot sedvane for årstiden tas i forholdsvis store kvanta på Vestlandet. I uken ble det fra lagets distrikt ført til Trondheim 20 tonn lev. torsk, Bergen 10 tonn, Oslo og Østlandet 40 tonn. Bergen mottok dessuten fra fra Sogn og Fjordane 14 tonn lev. småsei, Hordaland 7 tonn torsk, 9 tonn lev. småsei, 0,5 tonn lev. flyndre, samt fra Rogaland 6 tonn lev. småsei.

Møre og Romsdal: Været hindret fortsatt regulært og jevnt fiske. Nordmøre hadde ukefangst på 66,4 tonn ferskfisk, hvorav nevnes 6,6 tonn torsk, 8,2 tonn sei, 3,2 tonn lange, 9,1 tonn brosmes, 10,5 tonn hyse, 0,3 tonn skate, 27,9 tonn pigghå. Sunnmøre og Romsdal hadde ukefangst på 139 tonn, hvorav 12 tonn torsk, 38,6 tonn sei, 35,5 tonn lange, 18,8 tonn brosmes, 12,8 tonn hyse, 3,5 tonn kveite, 5,4 tonn skate, 9 tonn lå samt litt hummer og krabbe.

Sogn og Fjordane: Det var en del uvær, men det var bedre anledning til fiske enn uken før. Ukefangsten oppgis til 299 tonn, hvorav 1,3 tonn torsk, 0,9 tonn sei, 10,7 tonn lange, 10,2 tonn brosmes, 1,8 tonn hyse, 0,5 tonn kveite, 273,5 tonn pigghå og 0,1 tonn flyndre. Av håen var 56 tonn (1 fangst) tatt ved Shetland, resten under kysten.

Fisk brakt i land i Møre og Romsdal y e i tiden 1. januar—22. november 1958¹

Fiskesort	Mengde	Anvendt til					Fiskeme og dyrefor
		Ising og frysing	Saltning	Henging	Hermetikk		
	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn	
Skrei	55 853	2 683	2 377	5	788	—	
Annen tosk....	34 461	2 341	31 581	79	460	—	
Sei	13 241	5 881	3 278	3 928	150	4	
Lyr	324	308	13	3	—	—	
Lange	8 291	1 184	7 052	55	—	—	
Blålange	175	5	169	1	—	—	
Brosme.....	5 760	47	3 586	2 127	—	—	
Hyse	2 252	2 194	10	3	45	—	
Kveite	3 107	3 107	—	—	—	—	
Rødspette.....	60	60	—	—	—	—	
Mareflyndre....	9	9	—	—	—	—	
Ål	12	12	—	—	—	—	
Uer	27	26	1	—	—	—	
Steinbit.....	—	—	—	—	—	—	
Skate og rokke	447	447	—	—	—	—	
Håbrann	143	143	—	—	—	—	
Pigghå	1 574	1 574	—	—	—	—	
Makrellstørje ..	317	317	—	—	—	—	
Annen fisk	436	433	1	2	—	—	
Hummer	106	106	—	—	—	—	
Reker	100	100	—	—	—	—	
Krabbe.....	449	73	—	—	376	—	
² I alt	77 144	21 050	48 068	6 203	1 819	4	
Herav:							
Nordmøre	21 271	5 675	11 151	4 328	113	4	
Sunnmøre og Romsdal	55 873	15 375	36 917	1 875	1 706	—	

¹ Etter oppgaver fra Norges Råfisklag og Sunnmøre og Romsdal Fiskesalslag. Omfatter også fisk fra fjerne farvann. Saltfisk er omregnet til sløyd hodekappet vekt ved å øke saltfiskvekten med 72 prosent. ² Lever 16 825 hl.

³ Av dette brakt i land i form av saltfisk 5 966 tonn (o: 10 262 tonn råfisk).

⁴ Av dette brakt i land i form av saltfisk 12 784 tonn (o: 21 988 tonn råfisk).

⁵ 3 395 hl rogn, hvorav iset 751 hl, saltet 2 321 hl, til hermetikk 323 hl.

Hordaland: Ukefangsten ble 67 tonn, som innbefatter omtalte 16,5 tonn lev. fisk, dessuten 2 tonn sei og lyr, 0,5 tonn torsk, 3 tonn lange og brosmes, 0,5 tonn hyse, 0,5 tonn kveite og 43 tonn lå (kystfangst).

Rogaland melder om ukefangst på 110 tonn fisk.

Skagerakkysten: Det meldes om ukefangst på 100 tonn av vanlige fiskeslag.

Oslofjorden (Fjordfisk): Det ble brakt iland 9 tonn fisk.

Fisk brakt i land i Sogn og Fjordane i tiden 1. januar 22. november 1958¹

Fiskesorter	I alt	Anvendt til					Fiskemel og dyrefor
		ising og frysing	salting	henging	hermetikk	tonn	
Torsk	358	358	—	—	—	—	—
Sei	3 657	1 851	—	1 806	—	—	—
Lange	549	37	502	10	—	—	—
Brosme	623	21	526	76	—	—	—
Hyse	172	172	—	—	—	—	—
Kveite	32	32	—	—	—	—	—
Rødspette	14	14	—	—	—	—	—
Mareflyndre	—	—	—	—	—	—	—
Pigghå	14 809	14 227	—	—	—	—	582
Makrellstørje	100	100	—	—	—	—	—
Hummer	—	—	—	—	—	—	—
Reker	—	—	—	—	—	—	—
Krabbe	—	—	—	—	—	—	—
Annen fisk	5	4	1	—	—	—	—
I alt	20 319	16 816	1 029	1 892	—	—	582

¹) Etter oppgaver fra Sogn og Fjordane Fiskesalslag

Makrellfisket: Det fiskes fremdeles på det samme felt som før, men deltakelsen er blitt betraktelig mindre. I uken ble det innbrakt 125 tonn makrell.

Fjerne farvann: Nordmøre melder om salffisktilgang siste uke på 196,7 tonn saltet torsk. Sunnmøre og Romsdal melder at et fartøy er innkommet fra Island og Færøyane med 40 tonn saltfisk og 3 tonn fersk kveite.

Skalldyr: Av reker hadde Oslofjorden 2,2 tonn kokte og 6 tonn rå, Skagerakkysten 8 tonn kokte og 14 tonn rå, Rogaland 5 tonn kokte og 4 tonn rå,

Makrellfisket¹)

Anvendelse	1958		Mot i 1957 i alt
	I tiden 17/11–22/11	I alt pr. 22/11	
	tonn	tonn	tonn
Fersk innenlands	29	4 106	3 627
Fersk eksport	14	328	1 393
Frysing	23	4 111	1 092
Salting	54	1 006	493
Hermetikk	23	1 315	532
Filetering	46	968	536
Agn	1	1 113	647
Førmel	1	954	2 761
Røyking	2	316	105
Diverse	—	15	81
I alt	193	14 232	11 267

¹) Etter oppgaver fra Norges Makrellag S/L.

Kristiansund N 850 kg, Troms 9232 kg. Av hummer hadde Skagerakkysten 1 tonn, Sunnmøre og Romsdal 800 kg, Kristiansund N 300 kg. Om krabbesesongen melder Levendefisklaget, at den anses avsluttet. Både fiske og avsetning har vært alminnelig bra — litt bedre enn i fjor. I uken hadde Kristiansund N 9688 kg krabbe og Sunnmøre og Romsdal 1500 kg.

Sild og brisling.

Sildefisket.

Nord-Norge: Det var dårlig vær og dertil er akkaren, som fjordene er fulle av, en plage for sildefisket. Flere og flere slutter av. Ukefangsten ble 18 720 hl mot 14 240 hl uken før. Av fangsten ble 14 090 hl tatt i Finnmark, nemlig 1910 hl på Varanger, 610 hl på Østre Tana, 9550 hl på Alta og 2020 hl på Bergsfjord i Loppa. Troms hadde på Sørreisa 1630 hl, Gratangen 400 — i alt 2030 hl. I Nordland ble det tatt 300 hl på Trannesvågen, 2300 hl på Helgelandfeltene.

Buholmsråsa—Stad: Det ble fisket ca. 8300 hl i Trøndelag, vel 5000 hl for Nordmøre, 6000 hl for Romsdal og 6000 hl for Sunnmøre. Fisket var litt større enn uken før og ga 1482 hl fetsild og 24 437

Vi leverer:

Moderne kjøle- og fryseanlegg for ethvert behov.

Luft- og vannavkjølte aggregater, eventuelt med bensindrift for fiskefartøyer.

Klimaanlegg for klippfiskstablerom med kombinasjonen varmpumpe til klippfisktørkeri.

Eget system for helautomatisk regulering av relativ fuktighet i klippfisktørkeri.

Ingeniørfirmaet
YNGVAR ROLFSEN A/S
Postboks 94, Skøyen, Oslo

Fetsild- og småsildfisket 1/1—29/11 1958

	Finmark—Buholmråsa ¹		Buholmråsa—Stad		Stad—Rogaland		Samlet fangst	
	Fetsild	Småsild	Fetsild	Småsild	Fetsild	Småsild	Fetsild	Småsild
	hl	hl	hl	hl	hl	hl	hl	hl
Fersk eksport.....	—	133	234	505	81	—	315	638
Saltet	5 925	1 536	10 855	4 240	139	3	16 919	5 779
Hermetikk	20	11 726	2 366	44 562	269	91 891	2 655	148 179
Fabriksild	299 760	907 310	147 795	301 442	117	26 819	447 672	1 235 571
Agn	16 474	8 377	68 906	15 850	1 368	1 716	86 748	25 943
Fersk innenlands	907	8	3 175	986	2 151	2 652	6 233	3 646
I alt	323 086	929 090	233 331	367 585	4 125	123 081	560 542	1 419 756
I alt pr. 30/11 1957	138 914	607 745	279 415	358 521	32 782	91 850	451 111	1 058 116

¹ Lodde til fabrikkvare 944 888 hl, til agn 261 hl.

hl småsild (mest 13—16½ cm), hvorav henholdsvis saltet 44 og 252 hl, til hermetikk 0 og 986 hl, sildolje 1386 og 23 142 hl, agn 4 og 44 hl, innenlandsbruk 48 og 13 hl.

Distriktene sør for Stad: I distriktene nord for Bergen ble det i uken tatt 2036 hl mussa.

I Skagerakfisks distrikt var ukefangsten 5 tonn sild og i Fjordfisks distrikt 3 tonn.

Brisling: Det meldes om notfangster på strekningen Tønsberg—Risør på 550 skjegger, som er anvendt til ansjos.

Summary.

The weather conditions were partly stormy this week.

At Finmark ports 1767 tons of white fish were landed compared with 1258 tons last week. The landings included 1165 tons of cod, 406 tons of haddock, 90 tons of saithe, 16,8 tons of halibut, 3,7 tons of plaice and some tusk, catfish, redfish and Greenland halibut.

In Troms the landed quantity increased by 586 tons, which include 393 tons of cod, 23 tons of saithe, 20 tons of tusk, 99 tons of haddock, 17 tons of halibut, 3,4 tons of plaice, and some redfish, catfish etc.

Of white fish 205 tons were landed in Møre og Romsdal, including 19 tons of cod, 47 tons of saithe, 66 tons of ling and tusk, 23 tons of haddock, 3,5 tons of halibut, 6 tons of skate and 37 tons of dogfish.

At Sogn og Fjordane ports 299 tons of white fish were landed. The week's landings included 273 tons of dogfish of which most were taken in coastal waters.

The districts south of Sogn og Fjordane had partly good supplies of white fish, prawns and other shellfish. The mackerel landings, however, are decreasing. A quantity of 125 tons against 200 tons last week were landed.

The herring fishing in Northern Norway produced 18 720 hectolitres against 14 240 hectolitres last week. Fewer boats take part. The Buholmråsa—Stad district had a slightly higher catch than last week. The landings were 25 919 hectolitres.

South of Stad 2036 hectolitres were landed.

Mengdeutbyttet av det norske fisket i alt pr. 15. november 1958, og i uken som endte 15. november 1958.¹ Tonn.

Anvendelse	Lodde	Skrei og loddetorsk	Sild	Brisling	Krepsdyr	Lever og Rogn	Annet	I alt	Av dette i uken	Januar—nov. 1957
Fersk.....	—	19 882	34 719	—	1 953	940	74 931	132 425	1 786	165 162
Frysing.....	—	—	40 182	—	2 623	—	45 310	88 115	1 569	79 832
Henging.....	—	84 898	—	—	—	—	³ 81 964	³ 166 862	1 738	147 787
Salting.....	—	31 243	106 650	11	—	2 418	² 63 459	² 203 781	1 563	224 859
Hermetikk.....	—	788	22 880	5 597	2 285	486	2 151	34 187	312	49 436
Oppmaling....	91 654	—	355 328	19	—	23 998	24 420	495 419	14 879	824 103
Agn.....	25	—	16 800	—	—	—	1 119	17 944	44	14 993
I alt.....	91 679	136 811	576 559	5 627	6 861	27 842	293 354	1 138 733		
Av dette i uken.	—	—	15 031	1	88	203	6 568		21 891	
Jan.—nov. 1957	70 022	110 130	992 843	9 381	9 869	25 482	288 445			1 506 172

¹ Bygger hovedsakelig på foreløpige ukeoppgaver fra fiskesalgslagene. Ettermeldinger og korreksjoner blir ikke tatt med i uketallene men kommer bare med i tallene for «I alt». ² Herav er 38 901 tonn (råfiskvekt) brakt direkte i land som saltfisk. Dette tilsvarer 22 617 tonn saltfisk. ³ Av dette 14 977 tonn sjøtilvirket fisk svarende til 3 443 tonn tørrfisk.



Ut-landet.

Det hollandske sildefiske.

I uken som endte 15. november ble det i hollandske havner ilandbrakt 30 095 tnr. saltsild mot i tilsvarende uke i fjor 24 857 tnr. Siden fisket begynte har det vært ilandbrakt 188 830 tnr. matjessild, 84 517 tnr. fullsild, 32 262 tnr. rundsaltet vare og 12 709 tnr. tomsild — tilsammen 538 954 tnr. mot 662 220 tnr. i fjor.

East Anglia-fisket.

Om dette fiske skriver «The Fishing News» 21. november at sesongen hadde nok en skjebnesvanger uke. Tirsdag 18. november så det forholdsvis håpefullt ut, idet en del bra fangster ble brakt inn fra fjernere felt nærmere Holland, men onsdag brakte skuffelser, idet de først innkomne 30 båter bare leverte 330 crans. Samme kveld returnerte de 6 siste skotske drivere til hjemstedene.

Totalfangsten pr. 15. november var på bare 54 503 crans delt på 2549 fangster på gjennomsnittlig 21,4 crans. I fjor samtidig var det innbrakt 3725 fangster på gjennomsnittlig 25,7 crans. Flåtens bruttoinntekt i inneværende sesong ugjorde £ 412 390 og lå £ 122 820 tilbake for forrige års.

Store sildefangster på den skotske vestkyst.

«The Fishing News» meddeler 21. november at noen av de største fangster den skotske sildeflåten noengang har tatt, ble brakt inn til Gairloch, Ullapool og Stornoway i begynnelsen av uken til 22. november. Fangstene utgjorde 5000 crans. Båtene hadde støtt på en strøm av sild i Minch. Silden kom inn fra Atlanterhavet rundt Butt of Lewis og stimene strakte seg derfra og til Shiant Islands. Sildetyngden var så stor at det var fare for tap av garn, og båtene fisket bare i utkanten av stimene.

I slutten av forrige uke var det 26 utenlandske trålere — tyske, hollandske og polske i området, og de skotske myndigheter øket antallet av bevoktningsfartøyer.

Svensk fiskerioversikt.

I fiskerirapporten i «Svenska Västskustfiskaren» (25. nov.) skrives det at det svenske sildefisket ved Egersundsområdet fortsetter, men i uken som begynte 17. november ble sildeforekomster og fangster mer varierende enn tidligere. «På onsdag blåste det opptil kuling i Nordsjøen, og antagelig har silden hatt «kjennning» av uværet og gjemt seg bort et eller annet sted.» De heldigste flytetrållagene hadde imidlertid godt fiske også disse dagene, og torsdag morgen (20. nov.) leverte tre lag tilsammen 2800 kasser i Hirtshals. Mandag samme uke leverte svenske båter

sammenlagt 20 000 kasser i Skagen og Hirtshals og i uken som endte 15. nov. ble det disse steder levert ikke mindre enn 50 000 kasser svensk sild. Den samtidige sildetilførselen i svenske havner utgjorde omtrent fjerdeparten av leveringene i Danmark.

I det siste har Egersundssilden vært av noe mindre sortering enn tidligere — en del av størrelse II har forekommet i fangstene. Man regner med at den uvanlige store silden som tidligere oppholdt seg på Egersundsbanken er på vandring østover. Fangster av sådan stor sild har forekommet øst av de vanlige fangstplasesene. Et dansk flytetrållag fikk på 1½ døgn (17. og 18. nov.) 1400 kasser på 120 favner dyp vest av Lindesnes — distanse fra Hirtshals 120 sjømil.

Fortsatt forekommer en del sildefiske med bunntål i Nordsjøen og har også i enkelte tilfeller gitt gode fangster. «Pentland» var nylig i Skagen med full last av sild tatt på Korallbank.

Bunntålere har påtruffet stor sild nord på Banken og mandag 17. nov. fikk fiskelag fra Donsø over 100 kasser pr. båt, men tirsdag sank fangstene til 70—80 kasser. Også flytetålere har fått mindre fangster på Halsebanken.

Med hensyn til brisling er det som vanlig smått bevendt for vestkystens vedkommende, og meldingene kommer denne gang fra østkysten. Tre båter fra Bohuslen fisker brisling med Västervik som basis, og selv om man ikke kan tale om storfiske kan det i hvert fall bli 20—30 kasser à 30 kilo pr. båt og dag. Brislingfiske foregår for øvrig på flere steder i Østersjøen.

Trål- og snurrevadfisket etter fisk i Nordsjøen, Skagerak og Kattegat har etter fangstene i svenske havner å dømme ikke kastet noe større av seg de siste ukene. Hysen dominerer i Cøteborgs fiskehavn, men dagstiltørslene overstiger sjelden 600 til 700 kasser. Torskertilgangen har for øvrig øket litt i det siste, og økning kan også noteres for rødspette og sandflyndre.

Rekefisket er det for tiden ikke fart i. Dagsfangstene fra fiske 2—3 timers gange fra kysten ligger vanlig omkring 50—60 kg pr. båt. Lenger vestpå blir fangstene noe større — 125—150 kg på to dager. Etterspørselen er god.

Ny fransk småtrålerstype.

«World Fishing» (november 1958) opplyser at en ny småtrålerstype med en rekke interessante trekk er blitt fullført av Chantiers Navals Franco-Belge, Villeneuve la Garenne. Den skal drive atlantisk fiske under turer av 2—3 ukers varighet.

Hoveddimensjonene er disse:

Lengde mellom perpendikulærene	23,15 m
Lengde overalt	26,30 »
Bredde i riss	6,65 »
Dybde i riss	3,64 »
Dypgående (lett)	3,38 »

Skroget er laget av 8 mm stålplater, elektrisk helsveiset, dekket er kledd med 2½ toms teak-iroko.

Alle bekvemmeligheter er plasert akter og omfatter skipperlugar og WC, to offiserslugarer, mannskapslugar for åtte, bysse med vask og oljefyrt komfyr. Det er dessuten installert WC, vaske- og dusjrom for mannskapet. Vannet til dette pumpes frem elektrisk under trykk. Alle oppholdsrom oppvarmes ved ledninger fra maskin-kjølesystemet, som også forsyner en varmtvannstank til vaskeformål.

Fiskerommet som har en kapasitet på 3531 kubikkfot (100 m³) er isolert fra hudplatene og maskinrommet ved hjelp av ekspandert polystyrene, dørken er av cellulær betong og kork. Det er trukket overalt med a. g. 3 korrosjons motstående aluminiumslegering, hyllene og stønnerne er laget av samme mate-

N. ANTHONISEN & CO.	
ETABL. 1868	Kjøper av tørrfisk, saltfisk, saltrogn.
BERGEN	Bortleier kjølelager for lettsaltet sild.
TLF. 13 307	Store fryserom. Dypfrysing.

riale. Kjølet luft av temperatur 0—3° C sirkuleres transversalt gjennom fiskerommet og over hyllene. Kjøleutstyret er duplikert i tilfelle feil, idet en kopressor drives av hovedmaskinen og en annen av hjelpemaskinen. Kjølemidlet er Freon 12. Forenom fiskerommet finnes et stort redskaps(not)rom.

Fremdriften besørjes av en overladet Sulzer Diesel, type 6. DAW 22, som utvikler 375 hk ved 500 omdreininger pr. min. med ferskvannskjøling i lukket kretsløp. Denne driver propellen gjennom en reverserbar girkasse som har to forover hastigheter: 280 propeller omdreininger for gange og 220 for tråling. Dette setter maskinen i stand til å arbeide med den nødvendige maksimale effekt under begge forhold. Giret kan manøvreres både fra maskinrom og rorhus og er sammenknyttet med strupeventilen til motoren for å forhindre feilbruk. Starting foregår ved komprimert luft og både hoved- og hjelpemaskin kan gjenopplade startsyliindrene.

Hovedmaskinen driver også trålvinsjen via belte. Vinsjen har en kapasitet på ca. 800 favner varp av 0,71 tommers diameter på hver trommel. En uavhengig strupeventilkontroll gjør det mulig å bruke vinsjen når propellen står stille.

Hjelpedieselmaskinen på 17 hk ved 15 000 omdr. pr. min. driver også en av de to 3 kw 24 volts generatorene, samt to brukspumper.

Typen kan også leveres med hovedmaskineri på 450 b.hk. og med fiskeromsarrangement uten kjøling, og med den lette legering erstattet med plastikk.

Portugisiske torskeskonnerter forlist.

Av en melding i «Vestjysk Fiskeritidende» fremgår det at den portugisiske fiskeflåte i september i år led tap av ikke mindre enn fire fartøyer, som forliste under torskefiske ved Newfoundland, nemlig: «Labrador» 307 tonn, bygget i Danmark i 1919, «Milena» 300 tonn, skonnerten «Anna Maria» 320 tonn av Oporto, bygget i Dundee i 1873 (Portugals eldste treskute — 85 år gammel) og endelig en forholdsvis ny skonnert «Maria Das Flores» bygget 1946 på 400 tonn. Det har vært livlig etterspørsel etter klippfisk i Portugal, fordi det urolige og skiftende vær har vanskeliggjort tørkingen av saltfisken.

Lover og bestemmelser gitt i medhold av lov.

Hjemsendelse av forliste fiskere og fangstmenn.

I medhold av Kronprinsregentens resolusjon av 9. november 1956 skal nå utgifter til opphold, oppkledning og hjemsendelse av forliste fiskere og fangstmenn med bosted i Norge, dekkes endelig av Handelsdepartementets bevilgning til «Heimsending av sjømenn m. v.» Det er således *sjømannslovens § 41* som kommer til anvendelse, dog slik at utgiftene skal dekkes av statskassen, ikke av rederen. Betingelsen må være at *fartøyet er norsk* og at det på den tid forliset skjer, blir brukt som *fiske- eller fangstfartøy* eller til *føring av egen fangst* eller i *forbindelse med andres*. Videre må fartøyet ha gått

tapt eller være blitt erklært uistandsettelig som følge av forliset, jfr. *sjømannslovens § 41, 1. ledd*. Unntatt er fartøyer som deltar i pelagisk hvalfangst eller fangst fra landstasjon som *ikke* er beliggende innen riket.

Når utenriks stasjon blir kjent med at besetning fra forlist fiske- eller fangstfartøy er landsatt innen stasjonens distrikt, skal den sørge for forpleining og videreforsendelse, *uten å vente på at assistanse blir begjært*. Forliste fiskere og fangstmenn skal, når de sendes til Norge, medgis et sertifikat, som skal gi uttrykk for at vedkommende er berettiget til videresendelse til sitt hjemsted etter ankomsten til norsk havn.

a. Nødvendig opphold før hjemreisen.

Utenriks stasjon som ordner med hjemsendelsen av besetningen fra forlist fiske- eller fangstfartøy, skal sørge for nødvendig opphold i påvente av *første reiseanledning* etter forliset. Regninger for kost og losji skal *dekkes direkte* av den utenrikske stasjon. Utgifter til forlenget opphold av hensyn til *avholdelse av sjøforklaring* er statskassen *uvedkommende*.

b. Oppkledning av hensyn til hjemreisen.

Den utenrikske stasjon skal videre sørge for at de forliste mannskaper får nødvendig oppkledning av hensyn til hjemreisen, reisens lengde og årstiden tatt i betraktning. Denne «førsteoppkledning» for statskassens regning må *ikke* forveksles med det krav på *erstatning for tapte effekter* som forliste mannskaper har overfor rederen. Når oppkledning foretas, må innkjøpene gjøres under *kontroll av den utenrikske stasjon*, som skal påse at det ikke kjøpes unødvendige eller luksusbetonte ting. Har manskapet mistet alle klær ved forliset, skal det sørges for full oppkledning. En noe reddet, skal bare supplering av de nødvendige klesplag foretas.

c. Hjemreise.

Hjemsendelsen skal ordnes på rimeligste, men likevel forsvarlig måte. Flyforsendelse bør kun benyttes når annen transport ikke kan arrangeres uten urimelig lang ventetid, og utgiftene til opphold i påvente av skipsleilighet samt båtbillett således blir like store eller større enn flybillettens kostende.

Den utenrikske stasjon skal sende *utførlig rapport* om sin befatning med saken til Handelsdepartementet, Sjøfartsavdelingen, 2. *Sjømannskontor*. Rapporten skal vedlegges en oppstilling over de påløpne utgifter med de nødvendige underbilag, samt en *liste over manskapet* med angivelse av deres *stilling ombord* og bostedadresser. Avholdes sjøforklaring i den utenrikske stasjons distrikt bes også i denne forbindelse utskrift av sjøforklaringen vedlagt ekspedisjonen.

Etablert 1909	A/s Halfdan Nagelgaard	Telegr.adr. Nagelgaard
BERGEN		
Kjøper Tørrfisk - Saltfisk - Sild - Rogn		

g Jglo - Haugesund
Til tjeneste

Melding fra Fiskeridirektoratet.
Kontoret for driftsøkonomiske undersøkelser.

STORTRÅLERNES LØNNSOMHET 1957

Ved sekretær A. Holm.

I «Fiskets Gang» nr. 40 1958, ble det gitt en melding om stortrålernes *fiske* i 1957. I denne melding skal en behandle stortrålernes *lønnsomhet* i samme år. Det statistiske grunnlag for undersøkelsen er de årsregnskaper som rederne sender inn til direktoratet.

Total fangstmengde og — verdi 1949—1957.

I løpet av årrekken 1949—1956 ble den totale fangstmengden til stortrålerne nesten tredoblet, — fra 12.400 tonn til 34.800 tonn regnet i ferskvekt. Verdien gikk i samme periode opp fra 6,1 mill. kr. til 24,1 mill. kr., altså nesten til det firedoble. Imens økte tallet på stortrålere fra 12 til 23.

I 1957 var det ialt 26 farkoster i størrelsen over 300 br. tonn som hadde drevet trålfiske (se tabell 1). Men til tross for denne øking av trålerflåten gikk det totale fangstkvantum vesentlig ned. Fangstmengden, omregnet i ferskvekt, ble bare 27.000 tonn, og verdien utgjorde vel 20 mill. kr. Mengdemessig var dette en nedgang på godt og vel 20 pst., — verdimesig noe under 20 pst.

Betrakter en sammensetningen av fangstmengden, ser en at saltfiskkvantumet, som har vist den jamneste men også svakeste stigning fra 1949 til 1956, fikk den minste reduksjon fra 1956 til 1957. Det var på ferskfisken en fikk den største nedgangen, fra 14.200 tonn i 1956 til 9.300 tonn i 1957. (Se tabell 1 og figur 1). Fangståret 1957 skilte seg igrunnen ikke meget ut fra fangståret 1954 hverken hva angikk total fangstmengde eller fordeling mellom saltfisk og ferskfisk.

En vesentlig forskjell var det imidlertid i deltakingen. I 1954 var 16 stortrålere i drift, i 1957 var tallet kommet opp i 26.

Av disse 26 trålerne gikk 16 stk. på salteturer, 6 stk. på ferskfiskturer og 4 stk. på kombinert saltfisk- og ferskfiskturer. Året før, 1956, var tilsvarende tall henholdsvis 9—8—6. Når derfor det totale saltfiskkvantum gikk mindre tilbake enn ferskfiskkvantumet, var dette rimelig, sett på bakgrunn av at antall saltfisktrålere faktisk økte fra 9 til 16, mens det på ferskfisktrålingen deltok 2 farkoster mindre enn året før.

Ser en på *fangsttall for de enkelte farkost*, finner en at trålere med saltfiskproduksjon fikk større nedgang i 1957 enn trålere som leverte fangsten fersk. Dette fremgår også av følgende tabell:

	Trålere med saltfiskproduksjon		Trålere med ferskfiskproduksjon	
	1956	1957	1956	1957
<i>Gj.snitt pr. farkost</i>				
Fangstmengde, tonn	1.490	1.097	1.448	1.309
Fiskerlott, kr.	16.800	13.600	14.200	12.900
Antall mann	30	29	25	24
Ant. døgn i sjøen .	251	222	240	252
Farkoststørrelse, br. tonn	536	536	355	355
Antall farkoster ...	5	5	3	3

Tabellen omfatter de samme 5 saltfisktrålere og de samme 3 ferskfisktrålerne i 1956 og 1957. Mens de 5 saltfisktrålerne hadde en nedgang i fangstmeng-

Tab. 1. Fangstmengde og -verdi 1949—57. Alle stortrålere.

År	1949	1950	1951	1952	1953	1954	1955	1956	1957
Antall farkoster	12	11	14	12	15	16	17	23	26 ²
Fangstmengde, fersk	2.3	1.8	2.2	1.3	4.0	9.0	11.6	14.2	9.3
Fangstmengde, salt	5.3	6.0	6.4	7.8	7.8	8.6	8.3	10.4	9.0
Fangstmengde, omregnet ¹	12.4	13.5	16.0	18.6	21.2	27.3	28.7	34.8	27.0
Fangstverdi, ekskl. biprod. mill. kr.	5.3	6.5	8.9	12.2	11.2	16.1	19.2	22.7	19.0
Fangstverdi, inkl. biprod. mill. kr.	6.1	7.5	10.4	12.9	12.3	17.2	20.4	24.1	20.1

¹ Omregnet til ferskfiskvekt, — saltfiskvekt økt med 94 prosent for fangst fra Vest-Grønland, og med 72 prosent for de øvrige felter. Tallene omfatter biprodukter.

² Hertil kommer en tråler som utelukkende ble nyttet til fiske etter sild og tobis. I alt hadde 30 farkoster på over 300 br. tonn tillatelse til å drive trålfiske.

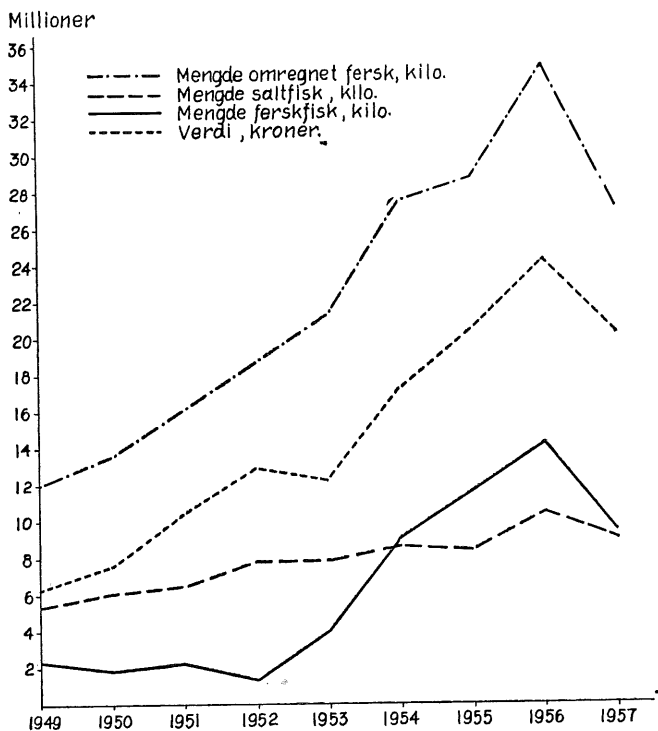


Fig. 1. Alle stortrålere. Fangstmengde og -verdi.

den på omlag 26 pst, var tilsvarende tall for de 3 ferskfisktrålerne omlag 10 pst.

Gjennomsnittsprisene på saltfisk og ferskfisk fra trålerne har vært stigende opp til 1953, da en fikk et kraftig prisfall. I 1954 gikk prisene opp igjen både for saltfisk og ferskfisk og denne utviklingen fortsatte i 1955 og 1957. Året 1956 representerte et tilbakeslag prismessig sett. Beregnet gjennomsnittspris pr. kg råfisk inkl. biprodukter utgjorde i perioden 1953—1957 følgende: 55—63—71—69—75 øre.

Av de uttalelser som ble innhentet i samband med regnskapsoppgavene, gikk det frem at fangstforholdene i 1957 var bra, tildels svært bra om våren og sommeren, men jamt dårlig utover høsten og vinteren. I førstnevnte periode var fisket godt både på Finnmarkkysten og ved Bjørnøya, mens siste periode ga dårlige resultater jamt over på alle felt. Ved Bjørnøya ble det i 1957 tatt mindre enn halvparten av fangstene foregående år.

Både i begynnelsen og i slutten av året var fisket en del hindret på grunn av uvær. Dessuten kom en del trålere ikke i drift i de første månedene av 1957 på grunn av de høye drivstoffprisene i samband med Suez-krisen.

Avsetningsforholdene ble betegnet som gode, særlig for ferskfisk. Også for saltfisk var avsetningsforholdene gode i vinterhalvåret, men ut over sommeren ble de noe tregere.

Fangstmengden i 1952 = 100

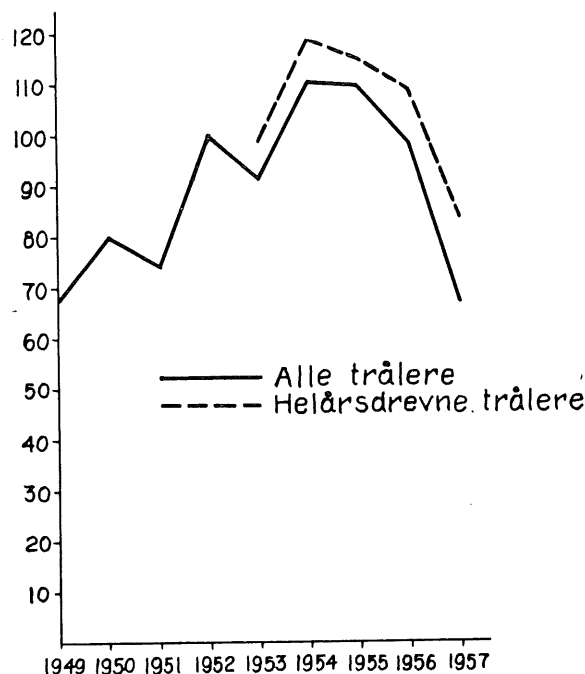


Fig. 2. Gjennomsnittlig fangstmengde pr. tråler.

Gjennomsnittsfangstene i 1949—1957.

Figur 2 gir en grafisk fremstilling av de gjennomsnittlige fangstmengder pr. tråler i perioden 1949—1957. Gjennomsnittstallene er regnet ut ved at den ilandbrakte fangstmengde omregnet i ferskvekt, er dividert med det antall trålere som har vært i drift i hvert av årene. Disse gjennomsnittstall vil være påvirket bl.a. av i hvilken grad trålerne har hatt full virksomhet i året. Dessuten kan en vel regne med at de helt nye farkostene i mange tilfelle ikke vil oppnå toppresultater det første året, men at det vil ta noen tid å innvinne nødvendig erfaring og dyktighet.

Likevel vil figur 2 i store trekk gi et bilde av virkningene av hovedfaktorene i fisket: naturgrunnlaget, herunder fiskeforekomster og værforhold, trålerflåten fangsteffektivitet, samt priser og avsetningsforhold for fisken.

Hovedinntrykket av figur 2 er stigende gjennomsnittsfangster pr. tråler inntil årene 1954/55. Men så følger et fall på omlag 10 pst. i gjennomsnittsfangstene i 1956 og ytterligere omlag 30 pst. fall i 1957. Bevegelsen i tallene er, som en ser, stort sett den samme både for gjennomsnittet av alle stortrålere (hele streker) og for gjennomsnittet av de *helårsdrevne* stortrålerne (brutte streker).

Noe av nedgangen i gjennomsnittsfangstene i de senere år kan tilskrives det forhold at tilveksten i trålerflåten for en stor del har bestått av farkoster i stør-

relsen 300—499 br. tonn. Disse mindre trålerne har vanligvis noe lavere fangster enn de større. I tabellen nedenfor er vist gjennomsnittsfangstene for trålere i ulike størrelsesgrupper i årene 1955—1956—1957. Det er her bare tatt med trålere med full virksomhet i året. Det går frem av tabellen at fangstmengden er størst på de minste og de største farkostene. Farkostene i mellomgruppen synes å ligge ugunstigere an fangstmessig sett. Dessuten viser tabellen klart at fangstmengden pr. tråler nesten uten unntak har vært fallende i årene 1955—1957 uansett farkoststørrelse.

Gj.snitt pr. farkost.

	Farkoster i størrelsen			Alle
	300/399 br.tonn	400/499 br.tonn	500/699 br.tonn	
Fangstmengde tonn				
1955	1.582	1.565	1.706	1.620
1956	1.479	1.435	1.889	1.538
1957	1.319	1.124	1.078	1.187

Driftsresultatene i 1957.

I det etterfølgende skal en se nærmere på hvorledes driftsresultatene ble for trålerne under de fangst- og avsetningsforhold og kostnadsforhold som rådet i 1957. I tabell 2 har en for sammenlikningens skyld tatt med regnskapstall for hvert av årene fra og med 1953. Beløpene i tabellen er avrundet til nærmeste hundre kroner.

Regnskapstallene for 1957 bygger på oppgaver fra 17 farkoster som må ansees å ha hatt full virksomhet i året. En reservasjon må gjøres for 3 av farkostene som ikke kom ut de par første måneder i året, men ellers hadde full virksomhet resten av året.

I tabell 3 har en gruppert de 17 helårsdrevne trålerne etter farkoststørrelse. Dessuten har en tatt med regnskapstall for 3 stortrålere som drev vintersildfiske i kombinasjon med trålfiske i 1957.

Tab. 2. Driftsresultater for stortrålerne 1953 — 1957. Gjennomsnitt pr. farkost

	1957	1956	1955	1954	1953
1. Driftsinntekter i alt	965.000	1.150.300	1.325.000	1.209.500	1.047.800
Herav til:					
2. Mannskapet	432.500	477.100	548.800	524.900	471.900
3. Rederiet	532.500	673.200	776.200	684.600	575.900
4. Rederiets kostnader	616.400	607.200	562.400	584.400	562.400
Herav utgjorde:					
a. Drivstoff og maskinrekvisita	300.200	267.800	251.600	250.900	234.400
b. Is, salt og emballasje	37.900	45.700	38.300	38.200	45.800
c. Leid arbeidshjelp	14.700	24.100	16.200	16.200	12.800
d. Assuranse av farkosten	36.900	39.200	41.100	49.200	45.900
e. Vedlikehold og avskrivning på trålstyret	84.500	85.600	91.000	95.000	86.500
f. Vedlikehold av farkosten	89.300	95.300	74.300	77.500	86.000
g. Administrasjon	26.700	25.600	26.200	18.300	18.700
h. Sosiale utgifter	8.600	5.300	7.100	7.900	7.300
i. Diverse uspesifisert	17.600	18.600	16.600	31.200	25.000
5. Renteutgifter	28.000	22.200	22.300	38.300	35.400
6. Punkt 3 ÷ punkt 4	÷ 83.900	66.000	213.800	100.200	13.500
7. Mannskapets inntekter pr. ukeverk	380	400	430	390	370
8. Dette gir en årlig inntekt pr. mann på	15.900	17.400	19.300	18.000	16.200
9. Til dette svarer en full årslott for en fisker	13.200	16.100	18.400	16.600	13.700
10. Antall mann pr. farkost	27,2	27,4	29,4	29,2	29,2
11. Antall døgn i sjøen	230	243	252	274	286
12. Antall døgn under fiske	194	203	208	231	228
13. Antall fangsturer	4,7	4,8
14. Fangstmengde, saltfisk tonn	398	478	524	527	639
15. Fangstmengde, ferskfisk tonn	502	716	701	706	255
16. Fangstmengde i alt, omregnet til ferskfiskvekt, tonn ¹ ..	1.187	1.538 ¹	1.620	1.668	1.384
17. Farkoststørrelse, br.-tonn	433	427	464	500	496
Motor, HK	760	733	796	870	840
Antall farkoster med i undersøkelsen	17	19	14	12	12

¹ Eksklusiv biprodukter.

Driftsinntekter.

Mens gjennomsnittsfangsten for de helårsdrevne trålerne gikk ned fra 1.538 tonn i 1956 til 1.187 tonn i 1957, d.v.s. med omlag 23 pst., gikk de gjennomsnittlige driftsinntekter ned fra kr. 1.150.300 til kr. 965.000, d.v.s. med omlag 16 pst. i samme tidsrom (se tab. 2). Som nevnt foran steg gjennomsnittsprisene pr. kg råfisk fra 69 til 75 øre fra 1956 til 1957, og dette forklarer at en fikk relativt mindre nedgang i fangstverdien enn i fangstmengden.

Driftsinntektene omfatter verdien av saltfisk, ferskfisk og biprodukter. Avgift til omsetningslag er trukket fra. I meldingen om stortrålerens lønnsomhet i 1956 (F.G. nr. 46, 1957) lot en driftsinntekten også omfatte et leibeløp på gjennomsnittlig kr. 34.200 pr. farkost som 6 bortleide trålere fikk i tillegg til fangstinntektene. For driftsåret 1957 har en valgt å forlate denne definisjon av inntektsbegrepet. Inntektstallene i tabell 2 omfatter derfor ikke slike leieinntekter hverken for 1957 eller 1956, idet tallet for 1956 har fått den nødvendige korreksjon.

Spredningen omkring den gjennomsnittlige driftsinntekt på kr. 965.000 så slik ut: 4 farkoster hadde kr. 600.000—799.000, 6 hadde kr. 800.000—999.000, 4 hadde kr. 1.000.000—1.199.000 og 3 hadde kr. 1.200.000—1.399.000 i driftsinntekt. Det var med andre ord bare 18 pst. av de helårsdrevne stortrålerne som hadde mer enn 1,2 millioner kroner i driftsinntekt i 1957, mens tilsvarende forholdstall året før var hele 53 pst.

Det ble nevnt ovenfor at skilnaden mellom den gj.sntl. driftsinntekten til de 19 helårsdrevne trålerne i 1956 og de 17 helårsdrevne trålerne i 1957, utgjorde omlag 16 pst. Betrakter en de 15 trålerne som var med i begge år, finner en noe større reduksjon i driftsinntekten, nemlig omlag 19 pst.

Mannskapets inntekter.

Av driftsinntektene utgjorde mannskapsinntektene ialt kr. 432.500 pr. farkost i 1957. Denne størrelsen omfatter alt vederlag til arbeidet i form av fiskernes lott-inntekter, faste hyrer og ekstralotter til de av mannskapet som var avlønnet slik.

Mannskapsstyrken varierte fra 23 til 31 mann på de ulike farkoster og virksomheter, gjennomsnittlig bemanning var 27 mann. Ferskfisktrålerne hadde gjennomgående lavere bemanning enn de øvrige, nemlig 23—25 mann pr. farkost.

Fiskerlotten, d.v.s. den lott som ble utbetalt til den vanlige fisker for samtlige turer i løpet av året, var i 1957 kommet ned i kr. 13.200. Året før lå fiskerlotten på kr. 16.100, og i 1955 som var toppåret, beløp den seg til kr. 18.400.

Spredningen omkring den gjennomsnittlige fiskerlotten i 1957, kr. 13.200, så slik ut: 1 farkost ga lott på kr. 8.000—9.999, 5 farkoster kr. 10.000—11.999, 4 farkoster kr. 12.000—13.999, 4 farkoster kr. 14.000—15.999 og endelig ga 3 farkoster kr. 16.000—17.999. Til sammenlikning kan det nevnes at i 1956, som for mannskapet måtte betraktes som et middels år, ga hele 47 pst. av trålerne lotter på mer enn kr. 15.000. Tilsvarende forholdstall var for 1957 bare 18 pst.

I tabell 2 er i tillegg til fiskerlotten gitt opp et annet inntektsbegrep, nemlig *årlig inntekt pr. mann* (punkt 8). Dette svarer til de totale mannskapsinntekter (punkt 2) dividert med antall mann ialt (punkt 10). Denne størrelse er influert av de faste hyrer og ekstralottene.

Mannskapets inntekter utregnet pr. ukeverk ble i 1957 kr. 380 i gjennomsnitt. Mannskapets totale antall ukeverk er da regnet slik: For de faste mannskaper er regnet med full sysselsetting på farkostene hele året. For de øvrige av mannskapet har en regnet med den tid disse ikke har kunnet ta annet lønnet arbeid, d.v.s. den tid farkosten har vært i sjøen pluss kortere opphold ved land for lossing og utrustning til ny tur.

Proviantutgiftene kan ansettes til omlag 7—8 kroner pr. mann pr. dag. Disse utgifter kommer til fradrag i fiskernes lott. For de øvrige av mannskapet ble proviantutgiftene enten dekket på fellesutgifter (stuert og messegutt) eller de ble dekket av rederiet (skipper, styrmann, maskinfolk og trålbass). De proviantutgifter som ble dekket på denne måten, er i tabell 2 inkludert i *mannskapsinntekten*, punkt 2.

Rederiets inntekter og kostnader.

Rederiets andel av driftsinntektene utgjorde i 1957 kr. 532.500 i gjennomsnitt pr. farkost.

Rederiets kostnader beløp seg til kr. 616.400 pr. farkost når en ikke tar med avskrivning på farkosten. I forhold til kostnadene i 1956 var dette en stigning på om lag et par prosent. Nå var imidlertid sammensetningen av farkostutvalget noe forskjellig i de 2 årene. Dette kom bl.a. til uttrykk ved at gjennomsnitt-tonnasjen var noe høyere i 1957 enn i 1956. For de 15 trålerne som var med i begge årene, var de gjennomsnittlige driftskostnadene kr. 695.000 i 1956 og kr. 725.000 i 1957. Stigningen var med andre ord noe større for disse farkostene, nemlig omlag 4 pst.

Av de enkelte kostnadspostene var drivstoffene (inkl. rekvisita) den dominerende. Nesten 50 pst. av de samlede driftskostnader, med unntak av avskrivninger på farkosten, gikk til drivstoffer og maskinrekvisita. Satt i forhold til fangstverdien utgjorde ma-

skinfoorbruket omlag 31 pst. Året før var de tilsvarende forholdstall henholdsvis 45 pst. og 23 pst. Fra 1955 til 1956 steg drivstoffkostnadene for stortrålerne med omlag 15 pst., — fra 1956 til 1957 var stigningen godt og vel 10 pst. Dette svarer omtrent til stigningen i oljeprisene i samband med Suez-krisen.

De fleste andre kostnadspostene forble enten noenlunde konstant, eller de viste en mindre nedgang fra 1956 til 1957.

Posten *diverse uspesifisert* omfatter bl.a. fangstassurans med et beløp på omlag kr. 7.000.

Den størrelsen som er gjengitt under punkt 6 i tabell 2 viser det beløp som ble igjen til avskrivning på farkosten samt forrentning av den investerte kapital i farkost og redskaper. I årene 1953 til 1956 varierte denne størrelse mellom kr. 13.500 og kr. 213.800. For de 17 helårsdrevne trålerne i 1957 var tallet negativt, d.v.s. det manglet kr. 83.900 på at rederiet fikk dekket sine driftskostnader, og da var i driftskostnadene ikke tatt med avskrivning på farkosten. Spredningen omkring dette gjennomsnitt, så slik ut: 4 av trålerne hadde 0—49.999 kroner til avskrivning og forrentning, 3 trålere hadde 50.000—99.999 kr. mens derimot resten, hele 10 trålere hadde mindre enn 0 til avskrivning og forrentning. Til sammenlikning kan nevnes at i 1956 hadde bare 3 av 19 trålere mindre enn 0, mens 11 hadde over kr. 100.000 til avskrivning og forrentning.

I 1955 var det ingen av 14 trålere som hadde mindre enn 0, mens 12 hadde over kr. 100.000 og av disse igjen hadde 3 mer enn kr. 300.000 til avskrivning på farkosten samt til forrentning av den investerte kapital!

Uten å kjenne til avskrivningsbeløpet på farkosten kan en, på bakgrunn av det som er sagt ovenfor konstatere at driftsåret 1957 ga driftsunderskott for stortrålerne.

Skal en komme frem til et tallmessig uttrykk for driftsunderskottet i 1957, må en beregne avskrivninger på farkostene. Dette byr på atskillige vansker, — særlig er det vanskelig å få et brukbart uttrykk for hva flåten ville koste ny idag. Det er dette verdigrunnlag som nyttes ved avskrivningsberegningene i undersøkelsen. Men også flåtens økonomiske levetid er vanskelig å fastslå.

På oppgaveskjemaene ble det stilt spørsmål om farkostens bokførte verdi, om antatt gjenanskaffingsverdi idag og om avskrivningene. Ikke alle svarte på disse spørsmål.

Den bokførte verdi av 13 trålere beløp seg til kr. 1.006.600 i gjennomsnitt. Gjennomsnittstonnasjen for disse var om lag den samme som gjennomsnittet

for de 17 helårsdrevne trålerne. Gjenanskaffingsverdien for de 13 trålerne ble anslått til om lag 2,4 mill. kr. pr. farkost, — altså over det doble av den bokførte verdi.

Regner en med at trålerne har en økonomisk levetid som svarer til en avskrivningssats på 4—5 pst. pr. år, vil en få et avskrivningsbeløp på kr. 96.000—120.000. En nytter da det foran nevnte verdigrunnlag på 2,4 mill. kr. pr. farkost. Det er mulig at dette verdigrunnlag er noe overvurdert. En avskrivning på om lag kr. 96.000—120.000 pr. farkost kan imidlertid nyttes som en *brukbar tilnærming*.

Driftsunderskottet skulle dermed komme opp i om lag kr. 175.000—200.000 i gjennomsnitt pr. tråler i 1957. Faktisk ga ingen av de 17 stortrålerne i 1957 driftsoverskott til rederiet, når en regner med slike avskrivninger som er nevnt ovenfor. Til sammenlikning kan nevnes at i 1956 hadde om lag halvparten av stortrålerne større eller mindre driftsunderskott, en fjerdepart hadde driftsoverskott på under kr. 50.000 mens om lag en fjerdepart hadde driftsoverskott fra kr. 50.000 til kr. 150.000.

En skal til slutt se litt på inntekts- og kostnadsforholdene for stortrålerne gruppert etter størrelsen. I tabell 3 er materialet for de 17 helårsdrevne stortrålerne bearbeidet i tre grupper: trålere i størrelsen 300—399 br.tonn, 400—499 br.tonn og 500—599 br.tonn. Dessuten er det tatt med i samme tabell regnskapstall for ytterligere 3 stortrålere som i tillegg til trålfiske hadde drevet vintersildfiske i 1957.

De 7 minste trålerne hadde den høyeste gjennomsnittsfangsten pr. farkost når en regner alt om i ferskvekt. De samme farkostene hadde imidlertid også den laveste driftsinntekten, nemlig kr. 914.900 pr. farkost, mot kr. 976.800 for trålerne i mellomgruppen og kr. 1.053.800 pr. farkost for de største trålerne. Med andre ord lå gjennomsnittsprisen pr. kg (beregnet ferskvekt) lavere på de minste trålerne. Dette hang sammen med at disse trålere vesentlig leverte fisken fersk. En ser av tabell 3 at 958 tonn ble levert fersk mens 210 tonn besto av saltfisk.

De minste trålerne hadde gjennomsnittlig om lag 23.000 kroner til utgiftene is, salt og emballasje mot om lag kr. 48.000 på de større trålerne, som i større grad drev saltfisktilvirkning.

De minste trålerne hadde gjennomsnittlig kr. 629.200 i driftskostnader, når avskrivninger på farkosten ikke regnes med. Dette var noe mer enn kostnadene til trålerne i mellomgruppen og nesten like mye som driftskostnadene til de største trålerne. Betrakter en sammensetningen av kostnadene ser en at det er posten *drivstoff og maskinrekvisita* som gjør ut-

slaget. Det kan se eiendommelig ut at drivstoffutgiftene synker med stigende farkoststørrelse, — en skulle jo ha ventet det motsatte. Forklaringen på dette er at de dieseldrevne trålerne, som har betydelig lavere drivstoffkostnader enn de oljefyrte trålerne, inngår i de tre gruppene med ulike antall.

Maskinforbruket på de største dieseldrevne trålerne lå på om lag kr. 210.000, på de mindre gikk det ned i om lag kr. 170.000—180.000 pr. farkost. Dette var bare 50—60 pst. av maskinforbruket på de oljefyrte trålerne.

En annen årsak til at driftskostnadene var relativt store på de minste trålerne var de høye redskapskostnadene.

De minste trålerne fikk et betydelig driftsunderskott i 1957. Uten å omfatte avskrivning på farkosten oversteg driftskostnadene rederiets driftsinntekter med med kr. 139.900 i gjennomsnitt pr. farkost. For trålerne i mellomgruppen var tilsvarende tall kr. 49.400 og for de største trålerne var tallet kr. 33.500. Dersom en forutsetter at avskrivningene på farkosten varierer proporsjonalt med br.tonnasjen, vil en få følgende avskrivningsbeløp. (når gjennomsnittet for alle 17 trålerne settes til kr. 96.000—120.000): om lag kr. 80.000 på de minste trålerne, kr. 115.000 på de mellomste og kr. 150.000 på de største. Dermed får en at driftsunderskottet avtar fra om lag kr. 220.000 på de minste til om lag kr. 165.000 på de

Tab. 3. Driftsresultater for trålere i ulike grupper 1957. Gjennomsnitt pr. farkost.

	Trålfiske med farkoster i størrelsen			Trålfiske og vintersildfiske med farkoster i størrelsen 300—499 brutto tonn
	300—399 brutto tonn	400—499 brutto tonn	500—699 brutto tonn	
1. Driftsinntekter i altkr.	914.900	976.800	1.053.800	998.200 ²
Herav til:				
2. Mannskapet	425.600	429.800	454.800	483.900
3. Rederiet	489.300	547.000	599.000	514.300
4. Rederiets kostnader	629.200	596.400	632.500	509.800
Herav utgjorde:				
a. Drivstoff og maskinrekvisita	326.700	290.700	260.900	210.500
b. Is, salt og emballasje	22.800	48.300	48.900	38.900
c. Leid arbeidshjelp	13.300	17.500	11.800	10.900
d. Assuransé av farkosten	32.600	32.500	56.500	36.400
e. Vedlikehold og avskrivning på trålstyret	103.700	73.700	64.500	86.600
f. Vedlikehold av farkosten	86.800	74.000	130.500	71.200
g. Administrasjon	23.600	27.300	32.700	14.600
h. Sosiale utgifter	9.000	7.300	10.800	5.300
i. Diverse uspesifisert	10.700	25.100	15.900	35.400
5. Renteutgifter	29.500	21.000	40.900	14.400
6. Punkt 3 ÷ punkt 4	÷ 139.900	÷ 49.400	÷ 33.500	4.500
7. Mannskapets inntekter pr. ukeverk	400	360	390	450
8. Dette gir en årlig inntekt pr. mann på	16.800	15.300	15.600	18.400
9. Til dette svarer en full årslott for en fisker	13.800	12.500	13.300	15.000
10. Antall mann pr. farkost	25.3	28,—	29.2	26.3
11. Antall døgn i sjøen	235	228	220	220
12. Antall døgn under fiske	198	191	192	174
13. Antall fangstturer
14. Fangstmengde, saltfisk tonn	210	503	592	449
15. Fangstmengde, ferskfisk tonn	958	259	5	0
16. Fangstmengde i alt, omregnet til ferskfiskvekt, tonn ¹	1.319	1.124	1.078	773 ³
17. Farkoststørrelse, br.-tonn	328	463	607	377
Motor, HK	616	778	1.050	667
Antall farkoster med i undersøkelsen	7	7	3	3

¹ Eksklusiv biprodukter. ² Herav kr. 308.600 fra vintersildfisket. ³ Hertil kommer 1.304 tonn sild.

mellomstore trålerne, og øker litt igjen til om lag kr. 185.000 på de største trålerne.

Fiskerlotten var størst på de minste trålerne, nemlig kr. 13.800 mot kr. 12.500 på de mellomste og kr. 13.300 på de største trålerne.

Til slutt skal en peke på at de tre trålerne som drev kombinert virksomhet, vintersildfiske og tråling, oppnådde relativt større fangstinntekter enn like store farkoster som drev bare tråling. Av de totale driftsinntekter på kr. 998.200 skrev kr. 308.600, eller 31 pst. seg fra vintersildfisket. Driftskostnadene lå samlet lavere enn på de «rene» trålerne, hvilket igjen nesten utelukkende skyldtes det spesielt lave maskinforbruket. Drivstoff og maskinrekvisita utgjorde gjennomsnittlig bare kr. 210.500 pr. farkost, hvilket igjen henger sammen med at 2 av de 3 farkostene hadde dieseldrift.

Rederiparten oversteg driftskostnadene, uten avskrivning på farkosten, med et beskjedent beløp, kr. 4.500. Med samme avskrivningsberegning som nevnt

foran, ville disse tre trålere med kombinert drift få et driftsunderskott på om lag kr. 90.000 pr. farkost i 1957. Fiskerlotten utgjorde kr. 15.000. Den lå med andre ord en del over fiskerlotten på de «rene» stortrålerne.

Som konklusjon kan en si at driftsåret 1957 fangstmessig sett var et dårlig år for stortrålerne. Dette til tross for at fangstforholdene i første halvdel av året var gode både på kysten og i fjerne farvann. Prisene på fisken var noe høyere i 1957 enn de foregående år, men dette kunne ikke hindre at de dårlige fangstresultater slo ut i en markert nedgang i driftsinntektene. I tillegg til dette kom en økning i driftskostnadene, vesentlig som følge av de høye drivstoffpriser i samband med Suez-krisen. Som nettovirkning fikk en større eller mindre driftsunderskott for samtlige helårsdrevne stortrålere i 1957. Driftsresultatene i 1957 var uten tvil de dårligste i årrekken 1952—1957.

FISKERIDIREKTØRENS

Register over merkepliktige norske fiskefarkoster

Utgaven 1958

er til salgs i bokhandlene. Registeret er også til salgs hos en del av merkelovens tilsynsmenn i distriktene. Pris kr. 10,00.

I kommisjon hos A/S LUNDE & CO.s FORLAG, Bergen.

Norges utførsel av sjøprodukter fra 1. januar til 15. november 1958 og i uken som endte 15. november 1958. Tonn.

Nr. 49, 4. desember 1958

644

TOLLSTEDER	Fersk sild i alt	Fersk småsild	Fersk storsild	Fersk vårsild	Fersk forfangst-sild	Fersk brisling	Frossen sild i alt	Frossen storsild	Frossen vårsild	Frossen forfangst-sild	Frossen småsild	Frossen brisling	Fersk fisk i alt	Fersk torsk	Fersk sei	Fersk hyse	Fersk lyr	Fersk kveite	Fersk flyndre	Fersk makrell	Fersk laks og aure
	Stat.nr. 031 01.00-05	Stat.nr. 031 01.00	Stat.nr. 031 01.01	Stat.nr. 031 01.02	Stat.nr. 031 01.03	Stat.nr. 031 01.05	Stat.nr. 031 01.06-11	Stat.nr. 031 01.06	Stat.nr. 031 01.07	Stat.nr. 031 01.08	Stat.nr. 031 01.10	Stat.nr. 031 01.11	Stat.nr. 031 01.12-41	Stat.nr. 031 01.12	Stat.nr. 031 01.13	Stat.nr. 031 01.14	Stat.nr. 031 01.18	Stat.nr. 031 01.22	Stat.nr. 031 01.25	Stat.nr. 031 01.28	Stat.nr. 031 01.33-34
Fredrikstad	64	36	—	28	—	—	—	—	—	—	—	—	141	—	—	—	—	—	—	—	—
Oslo	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	277	16	30	144	—	24	7	—	47
Kristiansand	—	—	—	—	—	—	10	10	—	—	—	—	189	5	—	34	—	—	3	—	38
Egersund	—	—	—	—	—	—	80	80	—	—	—	—	53	—	—	—	—	—	—	—	1
Stavanger	—	—	—	—	—	—	694	140	554	—	—	—	767	143	12	99	268	1	50	4	14
Kopervik	—	—	—	—	—	—	269	—	269	—	—	—	17	—	—	—	—	—	—	—	—
Haugesund	2 648	—	—	2 648	—	—	1 216	328	885	—	—	—	54	—	—	—	—	—	—	—	—
Bergen	1 950	—	1 344	604	2	—	6 188	3 332	2 839	17	—	—	10 180	1 280	2 311	3 351	282	115	154	—	46
Florø	1 609	—	1 254	355	—	—	227	173	54	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Måløy	6 410	—	6 383	27	—	—	3 524	3 148	376	—	—	—	3 303	77	136	60	—	23	13	—	1
Ålesund	17 050	12	10 422	6 616	—	—	13 511	8 015	5 496	—	—	—	3 406	355	184	738	2	344	39	—	1
Molde	196	196	—	—	—	—	883	587	296	—	—	—	140	2	—	8	—	—	—	—	—
Kristiansund	—	—	—	—	—	—	3 230	2 279	818	57	76	—	442	64	15	43	—	49	6	—	—
Trondheim	89	88	1	—	—	—	3 128	2 354	674	—	100	—	1 796	139	93	1 064	1	297	84	—	99
Bodø	—	—	—	—	—	—	68	—	68	—	—	—	13	—	—	—	—	12	1	—	—
Svolvær	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	235	37	39	40	—	41	78	—	—
Tromsø	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	338	52	38	117	—	89	26	—	9
Hammerfest	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	408	33	—	264	—	41	67	—	—
Vardø	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	257	—	11	203	—	—	43	—	—
Andre	52	52	—	—	—	—	618	14	601	—	3	—	1 099	24	168	126	—	75	17	169	28
I alt ..	30 071	385	19 404	10 278	2	—	33 646	20 380	13 010	74	179	—	23 115	2 227	3 037	6 291	553	1 111	588	317	284
I uken*)	5	5	—	—	—	—	110	110	—	—	—	—	465	69	144	64	—	32	15	30	—

*) På grunn av korreksjoner og avrunding av tallene til nærmeste hele tonn vil summen av postetallene ikke alltid stemme med tallene for et alt. Dessuten vil oppgavene fra noen av de nordligste poststeder på grunn av den sene postgang ikke være kommet inn ved ukeoppgjørets slutt. Utførselen blir islike tilfelle ikke tatt med i uken, men kommer bare med tallene hittil i år.

TOLLSTEDER	Fersk ål	Fersk skate og rokke	Fersk pigghå	Fersk håbrann	Fersk makrell-størje	Annen fersk fisk	Fersk filet i alt	Rundfrossen fisk i alt	Rundfrossen makrell	Rundfrossen laks	Rundfrossen pigghå	Rundfrossen makrell størje	Annen rundfrossen fisk	Frossen filet i alt	Frossen torsk-filet	Frossen sei-filet	Frossen hyse-filet	Frossen steinbit-filet	Annen frossen filet	Tørrfisk i alt	Klippfisk i alt
	Stat.nr. 031 01.35	Stat.nr. 031 01.36	Stat.nr. 031 01.37	Stat.nr. 031 01.38	Stat.nr. 031 01.39	Stat.nr. 1)	Stat.nr. 031 01.42-56	Stat.nr. 031 01.57-87	Stat.nr. 031 01.74	Stat.nr. 031 01.78	Stat.nr. 031 01.83	Stat.nr. 031 01.85	Stat.nr. 2)	Stat.nr. 031 01.88-99	Stat.nr. 031 01.88	Stat.nr. 031 01.89	Stat.nr. 031 01.91	Stat.nr. 031 01.96	Stat.nr. 3)	Stat.nr. 031 02.01-19	Stat.nr. 031 02.21-25
Fredrikstad	115	—	—	—	14	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Oslo	—	—	—	—	5	4	6	33	—	25	—	—	8	89	23	3	20	—	43	—	—
Kristiansand	3	14	—	—	—	21	—	626	564	9	—	—	53	45	—	—	—	45	—	—	221
Egersund	17	3	2	—	—	2	—	494	467	—	—	—	27	—	—	—	—	—	—	—	—
Stavanger	—	26	48	—	68	34	1	781	634	9	1	26	111	46	—	—	—	—	46	—	—
Kopervik	17	—	—	—	—	—	—	174	143	—	—	—	26	5	—	—	—	—	—	—	—
Haugesund	—	—	8	—	—	—	—	225	158	—	—	—	38	29	—	—	—	—	—	—	—
Bergen	115	27	1 363	7	1 050	79	342	1 499	10	169	244	250	826	523	7	191	49	—	276	20 238	1 351
Florø	—	—	—	—	—	—	—	14	—	—	—	—	14	—	—	—	—	—	—	—	—
Måløy	—	51	2 898	—	—	44	—	1 835	—	21	931	685	198	377	—	—	—	—	377	—	137
Ålesund	—	162	196	195	15	1 175	—	1 843	—	5	89	237	1 512	256	22	—	13	—	221	1 255	15 032
Molde	—	—	—	—	96	34	—	16	—	—	—	—	16	12	—	—	—	—	12	—	—
Kristiansund	—	86	174	—	—	5	3	482	—	25	118	84	255	4 783	788	1 181	1 619	761	434	899	11 963
Trondheim	—	—	—	—	—	19	83	488	—	227	—	—	261	2 397	1 118	36	1 053	—	190	918	—
Bodø	—	—	—	—	—	—	—	36	—	—	—	—	36	5	—	—	—	—	—	—	2 255
Svolvær	—	—	—	—	—	—	77	464	—	1	—	170	293	877	646	26	129	—	76	6 741	—
Tromsø	—	—	—	—	—	7	27	490	—	132	—	28	330	873	723	1	142	—	7	1 694	—
Hammerfest	—	—	—	—	—	3	289	84	—	66	—	—	18	3 311	2 533	2	650	—	126	597	—
Vardø	—	—	—	—	—	—	122	—	—	—	—	—	—	1 036	735	—	136	—	165	223	—
Andre	112	—	—	1	343	36	31	1 136	756	78	—	188	114	355	255	75	14	—	11	641	3
I alt ..	379	369	4 689	203	1 591	1 475	981	10 720	2 732	767	1 383	1 798	4 040	14 985	6 855	1 515	3 825	761	2 029	33 206	30 962
I uken*)	1	8	97	—	—	5	53	690	12	13	3	56	606	316	53	—	186	50	27	1 289	350

TOLLSTEDER	Saltet sild i alt	Saltet vårsild	Saltet storsild	Saltet feitsild og småsild	Saltet skjæresild	Saltet nordsjø-sild	Saltet islands-sild	Krydder-saltet sild og brisling	Saltet fisk	Sukker-saltet torske-rogn	Røykt sild og fisk i alt	Hummer	Reker	Fiskehermetikk i alt	Hermetisk småsild	Hermetisk brising	Hermetisk vårsild	Sildepøl	Fiske-møl	Fiskelever-møl	Tang-møl
	Stat.nr. 031 02.31-37	Stat.nr. 031 02.31	Stat.nr. 031 02.32	Stat.nr. 031 02.33	Stat.nr. 031 02.34	Stat.nr. 031 02.35	Stat.nr. 031 02.36	Stat.nr. 032 02 01-02	Stat.nr. 31 02 51-66	Stat.nr. 032 02-05	Stat.nr. 031 02.71-79	Stat.nr. 031 03.11	Stat.nr. 031 03.14	Stat.nr. 032 082 01.11-74	Stat.nr. 032 01 11.13 21.22	Stat.nr. 032 01 12.14.25	Stat.nr. 032 01 30-43	Stat.nr. 081 04.11	Stat.nr. 081 04.13	Stat.nr. 081 04.25	Stat.nr. 081 09.17
Fredrikstad.....	—	—	—	—	—	—	—	51	—	—	2	1	5	493	4	257	1	—	—	—	—
Oslo.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	15	21	335	2	278	—	—	90	—	5
Kristiansand.....	6	—	—	—	—	—	6	3	276	—	—	59	511	53	—	—	—	181	169	—	—
Egersund.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	195	56	—	—	—	1 826	23	—	—
Stavanger.....	127	67	—	—	35	—	25	33	35	—	112	98	372	11 431	4 143	2 769	2 608	538	16	—	174
Kopervik.....	5 434	4 345	1 038	—	—	—	51	908	—	—	—	—	24	5	2	2	1	779	35	—	65
Haugesund.....	8 405	4 549	2 567	—	—	—	1 289	2 176	70	—	102	1	1	742	215	146	264	5 435	—	20	—
Bergen.....	15 606	4 953	7 907	364	10	2	2 370	1 912	1 056	101	711	130	93	6 635	2 894	1 281	1 704	3 917	1 080	148	555
Florø.....	5 238	824	4 414	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	278	145	52	43	2 693	200	—	—
Måløy.....	2 800	122	2 614	—	—	—	64	119	—	—	22	—	12	329	85	48	1	3 560	684	—	—
Ålesund.....	10 372	923	8 648	—	1	—	800	583	3 197	42	2 415	—	7	461	86	8	50	23 414	1 327	152	148
Molde.....	3 733	53	3 488	119	—	—	73	227	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10 371	—	—	—
Kristiansund.....	1 360	126	1 174	—	—	—	60	37	2 924	—	17	—	91	633	382	4	67	8 436	671	—	3 749
Trondheim.....	917	35	190	649	43	—	—	—	—	—	—	2	154	1 667	812	15	225	2 065	—	—	571
Bodø.....	—	—	—	—	—	—	—	—	999	—	—	—	37	—	—	—	—	2 893	—	—	—
Svolvær.....	—	—	—	—	—	—	—	—	140	59	—	—	74	186	—	—	10	1 081	3 849	559	—
Tromsø.....	3	—	—	—	—	—	3	—	66	176	—	—	187	87	—	—	—	2 919	674	—	—
Hammerfest.....	—	—	—	—	—	—	—	—	924	—	—	—	—	25	—	—	—	2 448	2 650	—	—
Vardø.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	8	—	—	—	2 013	—	—	—
Andre.....	1 694	1 307	284	4	—	—	99	537	1 581	—	—	14	237	342	49	14	29	6 411	1 233	—	277
I alt.....	55 695	17 304	32 324	1 136	89	2	4 840	6 592	11 268	378	3 383	320	2 024	23 766	8 819	4 874	5 003	78 967	14 714	879	5 544
I uken*).....	352	19	1	74	—	—	258	53	226	38	41	5	9	1 013	726	114	73	1 357	331	3	76

TOLLSTEDER	Andre for-stoffer	Sel-kobbe-og klappm-skinn	Skarp-saltet rogn	Andre fiske-pro-dukter	Sperm-og bott-lenose-olje, rå	Rå sildolje	Rå selolje	Høyvit. hold. fiske olje	Håkjerr. tran, a. haitran haiolje	Damp-medisin-tran	Veteri-nær-tran	Blank tran	Brun-blank tran	Brun tran	Blandings-tran	Avfalls-tran og-olje	Raff. sjø-dyrolje	Oksyd., blåst eller kokt sjø-dyrolje	Herdet spise fett av sjø-dyrolje	Herdet tekn. fett av sjø-dyrolje	Olein fett-syre av sjø-dyrolje
	081 04.21 .23.26 081 09.15	Stat.nr. 212 01.42.43	Stat.nr. 291 09.31-33	Stat.nr. 291 09.49	Stat.nr. 411 01.12	Stat.nr. 411 01.13	Stat.nr. 411 01.14	Stat.nr. 411 01.24	Stat.nr. 411 01.21-23	Stat.nr. 411 01.32.33	Stat.nr. 411 01.40	Stat.nr. 411 01.51	Stat.nr. 411 01.52	Stat.nr. 411 01.53	Stat.nr. 411 01.61	Stat.nr. 411 01.62	Stat.nr. 411 01.71.72	Stat.nr. 413 01.11.12	Stat.nr. 413 02.30	Stat.nr. 413 02.40	Stat.nr. 413 03.13.21
Fredrikstad.....	40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26	94	508	22 251	6 016	—
Oslo.....	—	55	—	19	—	198	89	—	80	194	320	61	405	6	1 563	66	1	—	—	—	—
Kristiansand.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—
Egersund.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Stavanger.....	—	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21	—	—	—	—	—
Kopervik.....	—	—	—	201	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Haugesund.....	—	—	—	3 081	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bergen.....	—	569	566	252	—	1	593	96	205	1 518	1168	934	608	48	2 690	112	2 092	1	3 391	—	—
Florø.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Måløy.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ålesund.....	180	18	469	36	—	—	1 886	18	122	1 413	1 002	62	144	—	463	131	393	—	14	—	—
Molde.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kristiansund.....	—	—	26	941	—	—	—	—	37	5	1 023	73	67	115	10	42	—	—	—	—	—
Trondheim.....	—	—	—	2 281	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bodø.....	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Svolvær.....	55	—	553	218	—	—	—	—	—	—	—	65	49	—	—	—	—	—	—	—	—
Tromsø.....	346	10	32	589	—	—	1 538	—	—	—	102	1	84	—	—	10	—	—	—	—	—
Hammerfest.....	—	—	—	573	—	—	—	—	—	—	—	—	15	—	—	—	—	—	—	—	—
Vardø.....	—	—	—	71	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Andre.....	6 984	—	—	665	—	—	—	—	—	—	—	5	10	—	—	—	20	—	10 266	—	—
I alt.....	7 605	652	1 656	8 930	11 787	199	4 106	114	455	3 130	3 615	1 201	1 382	169	4 726	413	2 600	509	35 922	6 016	4 450
I uken*).....	100	20	—	197	801	1	32	11	1	29	121	10	8	11	40	—	12	4	58	—	130

* 031 01. 15-17. 19. 21. 23. 26. 27. 29-32. 40. 41

* 031 01. 57-73. 75-77. 79-82. 84. 86. 87

* 031 01 92-95. 97-99

* Dessuten eksportert direkte fra feltet 1542 tonn salt torsk.

Utførselen av fisk og fiskeprodukter i sept. 1958 og jan.-sept. 1958 fordelt på land

Etter Statistisk Sentralbyrås månedsoppgaver.

Vare og land	September	Jan-Sept.	Vare og land	September	Jan-Sept.	Vare og land	September	Jan-Sept.
	Tonn			Tonn			Tonn	
<i>Fersk og iset sild i alt..</i>	46	29 901	<i>Tørrfisk i alt</i>	4 828	25 777	Fransk Ekvatorial-Afrika	14	269
Tsjekkoslovakia.. . . .	—	2 009	Finnland	2	2	Nigeria og br. Kamerun	13	149
Øst-Tyskland	—	9 115	Italia	1 645	5 018	Canada	128	953
Sverige	46	230	Sverige	14	20	Sambandsstatene	587	6 967
Vest-Tyskland	—	12 331	Vest-Tyskland	7	46	Austral-Sambandet.. . . .	224	1 482
Belgia og Luxembourg..	—	189	Belgia og Luxembourg..	39	130	New Zealand	93	402
Frankrike	—	677	Nederland	13	120	Andre land.. . . .	43	736
Nederland	—	757	Liberia	25	267			
Storbritannia og N.Irl..	—	4 573	Ghana (Gullkysten) .. .	7	123	<i>Sild- og fiskemjøl i alt..</i>	4 875	82 028
Andre land.. . . .	—	20	Fransk Ekvatorial-Afrika	285	1 945	Øst-Tyskland	250	2 621
			Nigeria og br. Kamerun	2 492	17 448	Italia	249	2 851
<i>Frossen sild i alt</i>	215	33 072	Sambandsstatene	190	220	Sveits	1 176	6 646
Polen	—	2 023	Andre land.. . . .	109	438	Sverige	570	4 682
Romania.. . . .	—	1 000				Vest-Tyskland	627	13 961
Sovjet-Samveldet	—	4 943	<i>Klippfisk i alt</i>	4 117	24 740	Østerrike	713	2 783
Tsjekkoslovakia.. . . .	—	5 372	Spania	60	4 074	Belgia og Luxembourg..	611	8 480
Øst-Tyskland	—	7 159	Italia	505	605	Danmark.. . . .	480	3 217
Vest-Tyskland	—	3 196	Portugal	2 112	5 267	Frankrike	—	10 936
Belgia og Luxembourg..	3	581	Spanske besitt. i Afrika	—	4	Nederland	18	8 337
Frankrike	—	1 361	Belgisk Kongo og			Storbritannia og N.Irl..	—	12 936
Nederland	—	306	Ruanda-Urundi	6	49	Sambandsstatene	—	116
Portugal	—	1 446	Portugisisk Afrika	110	1 201	Israel	—	1 237
Storbritannia og N.Irl..	8	2 351	Sambandsstatene	38	287	Andre land	181	3 225
Nigeria	122	987	Cuba	246	2 657			
Israel	—	900	Mexico	118	336	<i>Saltet torskerogn i alt..</i>	—	1 169
Andre land.. . . .	82	1 447	Nederlandsk Vest-India	18	155	Frankrike	—	865
			Brasil	738	8 947	Andre land	—	304
<i>Fersk og iset fisk i alt ..</i>	3 161	18 901	Peru	—	17			
Øst-Tyskland	145	1 316	Venezuela	47	522	<i>Dampmedisintran i alt..</i>	360	2 523
Italia	976	1 616	Andre land.. . . .	119	619	Finnland	6	61
Sverige	187	1 929				Jugoslavia	—	18
Vest-Tyskland	6	63	<i>Saltet sild i alt</i>	2 071	51 437	Tsjekkoslovakia.. . . .	—	720
Belgia og Luxembourg..	82	721	Finnland.. . . .	—	70	Øst-Tyskland	—	40
Danmark.. . . .	59	193	Polen	—	200	Spania	—	59
Frankrike	200	2 113	Sovjet-Samveldet	—	36 079	Italia	23	33
Nederland	41	267	Tsjekkoslovakia.. . . .	—	2 367	Sveits.. . . .	2	4
Storbritannia og N.Irl..	1 465	10 672	Øst-Tyskland	40	4 785	Vest-Tyskland	84	141
Andre land.. . . .	—	11	Sverige	1 070	3 119	Østerrike	7	45
			Vest-Tyskland	69	976	Tyrkia.. . . .	—	5
<i>Fersk og iset filet i alt..</i>	157	706	Østerrike	195	464	Belgia og Luxembourg..	14	28
Øst-Tyskland	—	—	Danmark.. . . .	70	360	Frankrike	—	42
Sverige	1	67	Frankrike	123	943	Nederland	29	270
Vest-Tyskland	—	—	Canada	35	152	Canada	—	5
Storbritannia og N.Irl..	156	630	Sambandsstatene	457	1 610	Sambandsstatene	59	368
Andre land.. . . .	—	9	Andre land.. . . .	12	312	Mexico	1	45
						Argentina	—	—
<i>Rundfrossen fisk i alt..</i>	1 037	7 876	<i>Saltet fisk i alt</i>	2 095	6 649	Brasil	11	142
Polen	—	—	Hellas	80	419	Colombia.. . . .	3	31
Hellas	—	58	Italia	1 721	5 375	Peru	8	20
Italia	112	1 257	Sverige	91	322	Indonesia	—	33
Sverige	20	121	Danmark.. . . .	—	—	India	—	1
Vest-Tyskland	38	1 124	Sambandsstatene	164	310	Andre land	113	412
Frankrike	14	248	Andre land	39	223			
Storbritannia og N.Irl..	50	1 108	<i>Fiskehermetikk i alt</i>	1 822	19 803	<i>Annen tran i alt¹</i>	1 163	7 285
Andre land.. . . .	803	3 960	Tsjekkoslovakia.. . . .	—	189	Polen.. . . .	—	202
			Øst-Tyskland	—	—	Tsjekkoslovakia.. . . .	651	3 137
<i>Frossen filet i alt</i>	1 882	12 347	Italia	3	30	Spania.. . . .	83	744
Polen	—	—	Sverige	10	267	Italia	60	577
Sovjet-Samveldet	—	—	Vest-Tyskland	40	374	Sverige	9	109
Tsjekkoslovakia.. . . .	—	2 272	Belgia og Luxembourg..	44	391	Vest-Tyskland	110	615
Sveits	67	656	Danmark.. . . .	7	88	Østerrike.. . . .	—	80
Sverige	234	2 391	Frankrike	51	465	Belgia og Luxembourg..	21	137
Vest-Tyskland	35	814	Nederland	12	83	Danmark.. . . .	—	11
Østerrike	150	559	Eire	21	146	Frankrike	30	141
Nederland	382	763	Storbritannia og N.Irl..	400	5 627	Nederland	5	132
Storbritannia og N.Irl..	107	677	Sør-Afrika-Sambandet ..	132	1 181	Storbritannia og N.Irl..	2	60
Sambandsstatene	834	1 910	Ghana (Gullkysten)	0	4	Sambandsstatene	46	150
Andre land.. . . .	73	2 305				Mexico	33	247
						Andre land	113	943

¹ Veterinærtran ikke medtatt.