

# Fiskets Gang

Utgitt av Fiskeridirektøren

Kun hvis kilde oppgis, er ettertrykk fra „Fiskets Gang“ tillatt.

38. årg.

Bergen, Torsdag 16. oktober 1952

Nr. 41

---

Abonnement kr. 10.00 pr. år tegnes ved alle postanstalter og på Fiskeridirektørens kontor. Utlandet: Til Danmark, Sverige og Island kr. 10.00, ellers kr. 16.00 pr. år.  
Annonsepris: Pristariff fåes ved henvendelse til Fiskeridirektørens kontor. „Fiskets Gang“'s telefoner 16 932, 14 850. Postgiro nr. 691 81. Telegramadresse: „Fiskenytt“.

---

## Fiskerioversikt for uken som endte 11. oktober 1952.

Værforholdene var noe variable, men forholdsvis bra med større og mindre fiske i de fleste distrikter. Sildefisket ligger det fremdeles smått an med. For tiden foregår det største fiske på Helgeland. Det tas fortsatt endel brisling i Hardanger og indre Oslofjord. Sildefisket på Færøyfeltet fortsetter. I Finnmark var det en bedring i fisket, idet snurpefisket etter sei slo betydelig bedre til i Vestfinnmark enn vanlig de senere uker. Også i Vesterålen er det gode seifangster å få for tiden. Det fiskes småsei med snurpenot og storsei med garn. Bankfisket fra Møre og Romsdal og kystfisket fra dette fylke og fylkene sørover var omlag det vanlige for årstiden. Det har vært fisket litt størje i Rogaland, Hordaland og Sogn og Fjordane i siste uke. Tilgangen på skalldyr især reker synes forholdsvis bra.

### *Sildefisket:*

I Nord-Norge er det fremdeles svært smått bevendt med sildefisket. I uken ble det tatt 100 hl krill på Kjerringfjord i Sørøysund i Finnmark, mens Troms overhode ikke hadde noen fangst. På Helgeland fiskes det fortsatt en del blanding av fetsild og småsild og likeledes en del mussa. Blandingen blir for det meste saltet, mens mussafangstene, som viser fisk av pen størrelse, ikke er återene og derfor leveres til sildoljeindustrien. Ukefangsten på Helgeland utgjorde 6440 hl.

### *Buholmsråsa—Stad:*

Det eneste sted hvor det er litt konsentrasjon over fisket er på Stjørdalsfjord, men også der er fangstene små. I distriktet ble det i uken fisket 1896 hl småsild og 1447 hl fetsild, hvorav henholdsvis eksportert

fersk 167 — 18, saltet 324 — 641, hermetikk 292 — 96, sildolje 687 — 115, agn 426 — 577.

Sør for Stad fiskes det litt mussa i Florødistriktet, hvor forekomstene sies å være bra, men fangsten besværlig. I uken ble det i Bergensdistriktets nordlige del fisket 10 100 skj. småsild og 3650 skj. mussa og i den sørlige del 4000 skj. småsild og 700 skj. mussa —tils. 18 450 skj. eller 3690 hl. Fra Haugesund meldes det om fangst av 4—500 skj. mussa på Førresfjorden. Det er hermetikkvare det dreier seg om.

### *Brislingfisket:*

På Vestlandet ble det i uken tatt 2220 skj. brisling i Hardanger, som ble levert til hermetikk. Østpå foregår det et spredt og mindre fiske i Indre Oslofjord til og med Kragerø. Ukefangsten 1200 skj. ansjosvare. Den knappe tilførsel førte til at trålbris-

lingfisket ble åpnet for produksjon av ansjosråstoff den 13. oktober, hvilket resulterte i tilførsler fra Skagen til Fredrikstad den 14. oktober på 1500 skjeppe. De individuelle fangster var bra. Varen er en del småfallen med gjennomgående 15—20 pst. utkast. Fullmåls vare betales med kr. 20,75 pr. skjepe.

#### *Sildefisket ved Færøyane:*

I løpet av uken er det blitt utklart ytterligere to fartøyer, begge fra Bergen til fiske ved Færøyane. I ukens løp er det også blitt innklart to fartøyer med henholdsvis 225 tnr. hodekappet og 770 tnr. hodekappet samt 100 tnr. krydret sild. Dermed er det nå i alt hjemført fra Island og Færøyane 185 104 tnr. norskfanget sild, hvorav 2239 tnr. skarpsaltet med hode, 86 650 tnr. hodekappet, 3868 tnr. matjes, 57 282 tnr. krydret, 32 298 tnr. sukkersaltet, 2667 tnr. annerledes behandlet.

De norske fiskefartøyerne fisker nå på et felt beliggende om lag 150 n. m. nordost for Færøyane og fisket er bra når været tillater drift. Det befinner seg 14 fartøyer på feltet.

#### *Fisket i Finnmark:*

Ukefangsten kom opp i 1445 tonn mot 995 tonn uken før. Av fangsten nevnes 260 tonn torsk, 280 tonn hyse, 859 tonn sei, 5 tonn brosme, 9 tonn kveite, 16 tonn flyndre, 11 tonn steinbit, 3 tonn uer og 2 tonn blåkveite. Det vil bemerkes at seifisket tok et oppsving. Det foregikk i Hasvik, Hammerfest og Måsøy distrikter, hvor utsiktene skal være gode. I alt er det i år i Finnmark fisket 80 896 tonn fisk, hvorav 54 869 tonn torsk (hengt 26 270, saltet 22 249 tonn), 9840 tonn hyse (hengt 1187, saltet 48 tonn), 10 233 tonn sei (hengt 3074, saltet 4662 tonn). I siste uke ble det iset 146 tonn torsk, 213 tonn hyse og 231 tonn sei.

#### *Vesterålen:*

Fra Andenes meldes det om en rekke småseifangster på 5 til 20 tonn med snurpenot og storeseifangster med garn på 350—2500 kg. Det deltar 18 garnbåter. På 2 uker er det for Andenes oppfisket 381 tonn fisk, hvorav 3,7 tonn torsk, 325,5 tonn sei (derav iset 96 tonn storsei, saltet 20 tonn og hengt 208 tonn småsei), 25,2 tonn blålange, 7,3 tonn brosme, 5,2 tonn kveite, 1 tonn blåkveite, 12,1 tonn uer. Bø, Vesterålen melder også om godt seifiske og gode utsikter for dette. Ukefangsten ble 184 tonn.

#### *Levendefisk:*

Rusefisket i Levendefisklagetets distrikt gir godt utbytte. Den 6. oktober leverte et brønnfartøy ca. 20 tonn levende torsk i Oslo og beregnes neste gang å ankomme dertil den 20. oktober med lign. last. Forøvrig ble Trondheim i siste uke tilført 45 tonn lev. torsk, Bergen 30 tonn torsk og 5 tonn seimort.

#### *Bankfisket og kystfisket:*

Ålesund melder om bra kveitefiske på Egga.

Møre og Romsdal hadde tilførsler i siste uke på 515 tonn fisk og skalldyr, hvorav nevnes 9 tonn torsk, 6 tonn sei, 50 tonn lange, 56 tonn blålange, 58 tonn brosme, 21 tonn hyse, 125 tonn kveite, 27,5 tonn skate, 12 tonn pigghå.

#### *Sogn og Fjordane:*

Måløy og omegn hadde ukefangst på 166,6 tonn, hvorav her skal nevnes 150 tonn pigghå.

#### *Hordaland:*

I uken ble det ilandbrakt 20 tonn fisk, hvorav 11 tonn levende småsei, 1 tonn lev. torsk og av sløyd fisk blant annet 3,2 tonn lange, 1,2 tonn brosme, 2,4 tonn hå.

#### *Rogaland:*

Ukefangsten utgjorde 35 tonn fisk av forskjellig slag.

#### *Skagerakkysten:*

Det ble ilandbrakt ca. 15 tonn fjorfanget fisk og 10 tonn fjordsild.

#### *Oslofjorden:*

Det ble tatt litt fisk og litt fjordsild.

#### *Vest-Grønland:*

I uken kom følgende båter hjem til Ålesund fra Vest-Grønland: »Ole Solbjørg« 120 tonn salttorsk, »Ramoen« 100 tonn salttorsk + 8 tonn kveite, »Eldøy« 140 tonn salttorsk + 10 tonn kveite, »Terten« 130 tonn salttorsk + 9 tonn kveite.

Makrellfisket var uvesentlig med kystfangst av 5—6000 kg mest tatt i Fredrikstad- og Langesund-distriktene. Dessuten ble det tilført noen mindre mengder makrell fra Skagen tatt i sildestrål. I Ryfylkefjordene ble det tatt 3—400 skj. gydd, som ble levert til hermetikk.

Forts. s. 503.

Fetsild- og småsildfisket 1/1—11/10 1952.

	Finnmark—Buholmråsa		Buholmråsa—Stad		Stad—Rogaland		Samlet fangst	
	Fetsild	Småsild	Fetsild	Småsild	Fetsild	Småsild	Fetsild	Småsild
	hl	hl	hl	hl	hl	hl	hl	hl
Fersk eksport .....	—	—	2 800	3 272	12 217	7 912	15 017	11 184
Saltet .....	9 072	2 756	7 336	2 118	5 954	5 976	22 362	10 850
Hermetikk .....	36	20 143	1 160	19 439	798	26 722	1 994	66 304
Fabrikkfisk .....	102 709	1 124 378	160 200	201 987	119 435	429 668	382 344	1 756 033
Agn .....	3 867	3 375	38 905	11 292	5 882	853	48 654	15 520
Fersk innenlands .....	2 398	235	2 832	1 312	5 177	7 458	10 407	9 005
I alt	118 082	1 150 887	213 233	239 420	149 463	478 589	480 778	1 868 896

Landbrakt fisk til Måløy og omegn i tiden 1. januar 4. oktober 1952.

Fisk brakt i land i Møre og Romsdal fylke i tiden 1. januar—4. oktober 1952.

Fiskesort	Mengde	Anvendelse				
		Iset	Saltet	Hermetikk	Hengt	Fiske-mel
	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn
Torsk .....	185	185	—	—	—	—
Sei .....	1 401	1) 362	937	62	40	—
Lange .....	172	64	108	—	—	—
Brosme .....	219	121	98	—	—	—
Hyse .....	96	96	—	—	—	—
Kveite .....	19	19	—	—	—	—
Gullflyndre	—	—	—	—	—	—
Skate .....	11	11	—	—	—	—
Annen fisk .....	10	10	—	—	—	—
Størje .....	316	316	—	—	—	—
Håbrann .....	235	195	—	—	—	40
Pigghå .....	4 592	4 392	—	—	—	200
Hummer .....	7	7	—	—	—	—
Reker .....	14	14	—	—	—	—
Krabbe .....	66	32	—	34	—	—
I alt	7 343	5 824	1 143	96	40	240

1) Herav levende 68 tonn.

Fisk brakt i land i Finnmark i tiden 1. januar til 11. oktober 1952.

Fiskesort	Mengde	Anvendelse				
		Fersk og frosset	Filet	Saltet	Hengt	Fiske-mel
	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn
Torsk .....	54 869	5 138	1 212	22 249	26 270	—
Hyse .....	9 840	7 671	934	48	1 187	—
Sei .....	10 233	1 043	1 437	4 662	3 074	17
Brosme .....	537	21	—	60	456	—
Kveite .....	876	871	—	5	—	—
Blåkveite .....	406	209	197	—	—	—
Flyndre .....	377	376	—	1	—	—
Uer .....	719	149	473	97	—	—
Steinbit .....	3 039	1 742	1 139	158	—	—
I alt	80 896	17 220	5 392	27 280	30 987	17

Utvunnet damptran: 30 797 hl, rogn 5 954 hl, herav saltet 3267, iset 2687. 1) Herav til rotskjær 643 tonn.

Fiskesort	Mengde	Anvendelse				
		Iset	Saltet	Hermetikk	Hengt	Fiske-mel
	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn
Torsk .....	1 509	1 276	214	1	18	—
Sei .....	8 954	1 629	2 674	10	4 626	15
Lyr .....	146	144	1	—	1	—
Lange .....	2 779	58	2 712	—	9	—
Blålange .....	371	—	371	—	—	—
Brosme .....	2 686	120	2 504	—	62	—
Hyse .....	1 221	1 217	—	4	—	—
Kveite .....	849	848	1	—	—	—
Gullfl., rødsp. ...	15	15	—	—	—	—
Smørflyndre .....	11	11	—	—	—	—
Uer .....	4	4	—	—	—	—
Skate og rokke	314	314	—	—	—	—
Annen fisk .....	169	158	6	—	5	—
Håbrann .....	135	135	—	—	—	—
Pigghå .....	756	756	—	—	—	—
Makrellstørje ..	953	922	—	31	—	—
Hummer .....	51	49	—	2	—	—
Reker .....	54	54	—	—	—	—
Krabbe .....	167	70	—	97	—	—
I alt	21 144	7 780	8 483	145	4 721	15

Herav til:

Ålesund .....	9 614	3 983	5 609	22	—	—
Kristiansund N.	1 094	624	366	21	79	4
Smøla .....	1 465	152	31	—	1 271	11
Bud—Hustad	543	196	302	15	30	—
Ona—Bjørnsund	542	225	317	—	—	—
Bremsnes .....	2 684	319	97	10	2 258	—
Haram .....	257	164	23	70	—	—
Søre Sunnmøre	3 124	1 502	1 554	5	63	—
Grip .....	613	62	—	2	549	—
Kornstad .....	1 208	553	184	—	471	—

Leverkvantum 12 359 hl.

Averter i „Fiskets Gang“!

# LØNNSOMHETSUNDERSØKELSER 1951

## basert på fiskefarkosters årsdrift.

Ved sekretær Per L. Mielte

Den 1. januar 1949 ble det av Fiskeridirektoratet i samarbeid med Norges Fiskarlag satt i gang en driftsøkonomisk undersøkelse på grunnlag av *årsregnskaper* for en del fiskefarkoster.

Driftsresultatene for 1949 ble offentliggjort i »Fiskets Gang« nr. 48 og 49, 1950, også utgitt som særtrykk (»Fiskeridirektoratets småskrifter« nr. 12 — 1950).

For 1950 ble resultatene av undersøkelsen offentliggjort i »Fiskets Gang« nr. 49, 1951, også utgitt som særtrykk (»Fiskeridirektoratets småskrifter« nr. 14 — 1951).

Fiskeridirektoratet fremlegger med dette driftsresultatene for 1951.

Samtidig med offentligjørelsen av 1949-resultatene ble det gjort rede for hvorledes undersøkelsen kom i stand, hvorledes utvelgingen av farkoster til undersøkelsen foregikk, på hvilken måte det tekniske samarbeid mellom Norges Fiskarlag og direktoratet har foregått når det gjelder undersøkelsen, samt om regnskapsmateriellets art. Det skal her bare ganske kort gjentas noen av hovedpunktene:

Undersøkelsen tar sikte på regnskapsmessig å følge en del farkosters drift hele året igjennom. Før undersøkelsen kom i gang var en enig om at de farkoster som undersøkelsen skulle omfatte presumtivt måtte drive »rasjonelt«, dvs. med tidsmessig, høvelig og godt vedlikeholdt utstyr, og at farkostene mest mulig måtte være i drift hele året. I størst mulig utstrekning måtte farkostene ligge innenfor størrelsesgruppen 40—70 fot. Det skulle være Norges Fiskarlags oppgave å skaffe frem farkoster hvor eierne var villige til uten vederlag å sende inn regnskaper året rundt. Disse regnskaper sendes direkte til Fiskeridirektoratet hvor de blir revidert og bearbeidet statistisk. I direktoratet blir hvert enkelt regnskap selvsagt behandlet strengt konfidensielt.

Da interessen blant fiskerne for å delta i undersøkelsen ikke ble så stor som en hadde håpet, ble det vanskelig for Norges Fiskarlag å skaffe et tilstrekkelig antall deltakere til undersøkelsen. For å få nok deltakere til i det hele tatt å kunne drive undersøkelsen, har det derfor ikke vært til å unngå at en måtte ta med i lønnsomhetsundersøkelsen enkelte farkoster som faller noe utenfor den ramme som de før nevnte krav trekker opp.

### *Deltakingens omfang.*

Etter den opprinnelige plan skulle undersøkelsen omfatte om lag 300 farkoster som fordelt på distrikter og etter størrelse skulle gi et mest mulig representativt bilde av norske fiskefarkoster av den art en hadde valgt å la undersøkelsen omfatte. Etter planen var det hensikten å følge disse om lag 300 farkoster regnskapsmessig gjennom et par år, fordi et enkelt år vanskelig kan gi godt nok grunnlag for en inngående lønnsomhetsanalyse.

Som det ble redegjort for i meldingen for 1949 viste det seg at deltakingen ikke kom opp i mer enn om lag 150 farkoster, hvorav regnskaper fra 131 kunne nyttes i undersøkelsen for 1949. Av disse 131 farkoster var 102 med også i 1950. Fra 1. januar 1950 ble imidlertid 29 nye deltakere tilført undersøkelsen, slik at denne omfattet 131 deltakere også i 1950. I 1951 sviktet deltakingen ytterligere uten at det ble tilført nok nye deltakere til å holde deltakingen på samme høyde som i 1949 og 1950. Undersøkelsen omfatter således bare 111 farkoster i 1951. Av disse 111 farkoster har 81 vært med i undersøkelsen i alle de tre årene denne har vært drevet.

På grunn av vanskene med å skaffe tilstrekkelig med deltakere i undersøkelsen, ble Norges Fiskarlag og Fiskeridirektoratet enige om at undersøkelsen skulle opphøre den 31. desember 1951. 1951 er således det siste undersøkelsesåret for denne helårsundersøkelsen.

Dette at undersøkelsen omfatter et så forholdsvis lite antall farkoster, bevirker at driftsresultatenes utsagnskraft ikke blir den ønskelige. Dertil kommer — som en ser av tabell 1 — at fylkene og størrelsesgruppene er temmelig ujevnt representert også om en tar hensyn til fiskets relative betydning i de enkelte fylker. Men trass i disse mangler skulle driftsresultatene i hvert fall i grove trekk vise størrelsen av de ulike inntekts- og utgiftsposter i fisket, og dermed bidra til å gi en *orientering* om fiskets lønnsomhet.

Da materialet er så spett, har en også for 1951 vært varsom med å spre farkostene på for mange grupper. Ved grupperingen etter *størrelse* har en nøyet seg med å sette et skille ved 50 fot, slik at en får frem følgende grupper: »Under 50 fot«, »50 fot og over« og »Alle«. Ved studering av regnskapsresultatene tør en dog være merksam på at de store farkostene på over 75 fot bare er med i undersøkelsen i meget beskjeden utstrekning. *Distriktsvis* har en i grunn-tabellene fordelt farkostene på fylker, men av plasshensyn gjengir en her i det store og hele kun hovedgruppene »Nord-Norge« (de tre nordligste fylker), »Sør-Norge« og »Kysten i alt«. Hovedpostene i regnskapene skal imidlertid bli gjengitt fylkesvis i særskilte tabeller. Denne grupperingsmåte er den samme som ble nyttet for årene 1949 og 1950.

Tabellen viser at svikten i deltaking har vært størst i Nord-Norge. Mens en i 1949 hadde flere deltakere fra Nord-Norge enn fra Sør-Norge var i 1951 Sør-Norge betydelig sterkere representert i undersøkelsen enn Nord-Norge.

Av de 111 farkoster som undersøkelsen omfattet i 1951 hadde 81 vært med helt siden undersøkelsens begynnelse i 1949, og 20 fra og med 1950. 3 av de 11 farkoster var med også i 1949, men ikke i 1950 og resten — 7 farkoster — kom først med i undersøkelsen fra januar 1951.

Følgende tabell viser hvorledes deltakingen har endret seg fra 1949 til 1951:

	Deltakere i 1949	Netto tilgang 1949/50	Del- taking 1950	Netto tilgang 1950/51	Del- taking 1951	Deltakere gjennom alle 3 årene		
<i>Nord-Norge:</i>								
Under 50 fot ....	42	+	7	35	+	6	29	25
50 fot og over ..	26	+	5	21	+	5	16	14
Alle .....	68	+	12	56	+	11	45	39
<i>Sør-Norge:</i>								
Under 50 fot ....	44		4	48	+	3	45	29
50 fot og over ..	19		8	27	+	6	21	13
Alle .....	63		12	75	+	9	66	42
<i>Kysten:</i>								
Under 50 fot ....	86	+	3	83	+	9	74	54
50 fot og over ..	45	+	3	48	+	11	37	27
Alle .....	131		0	131	+	20	111	81

*Karakteristikk av undersøkelsesmaterialet.*

Tabell 2 gir en grov karakteristikk av undersøkelsesmaterialet pr. 1. januar 1951. Ved beregningen av farkostenes alder har en lagt deres opprinnelige byggeår til grunn. Da mange av farkostene har gjennomgått en eller flere ombygninger, vil de oppførte gjennomsnittsaldrer i tabell 2 gi et noe skjevt bilde av undersøkelsesfarkostenes tidsmessighet og effektivitet. Det er spesielt de aller eldste farkostene, m. a. o. de farkostene som drar gjennomsnittsalderen sterkest opp, som har vært gjenstand for ombygging.

Ved utregningen av gjennomsnittlig salgsværdi av farkost med utstyr, har en bygget på deltakernes egne verdiansettelser. Som utstyr er regnet lettbåter, ekkolodd, lysanleg, radiotelefon osv., men ikke redskaper. — Under »driftstid« er det sondret mellom lottakernes driftstid og farkostens driftstid. *Lottakernes driftstid* er det tidsrom som farkosten var i drift med lottakere ombord. Som en skal se senere (tab. 3) er det denne driftstid som må settes i relasjon til netto mannsloften. En har inntrykk av at i de aller fleste tilfeller er denne varigheten oppgitt inklusive en vesentlig del av den tid som mellom sesongene gikk med til forberedende og til det avsluttende arbeid. En skulle anta at den oppførte driftstid for lottakerne omfatter det tidsrom det ikke ville vært mulig for lottmannskapet å ta annet lønnet arbeid. I tillegg til fangsttiden med lottakere ombord har imidlertid noen få av farkostene vært i fart kortere eller lengre tid med bare hyret mannskap. Det kan f. eks. ha vært en eller flere frakt- eller skyssturer som er utført i løpet av året. Denne driftstid må legges til lottakernes driftstid for å få frem *farkostens driftstid*.

*Båtlagets regnskap.*

Båtlagets regnskapsresultater for 1951 fremlegges i tabell 3. Hver kolonne i tabellen kan betraktes som et årsregnskap for et båtlag på en gjennomsnittsfarkost på den størrelse og med den driftstid som henholdsvis punkt 2 og punkt 24 angir, og som hører heime i den landsdel som er anført for vedkommende kolonne. Samtlige regnskapstall i tabellen fremkommer som gjennomsnittstall for farkostene i vedkommende gruppe.

*Brutto fangstinntekt* (punkt 3), er alle de inntekter — fratrukket avgift til omsetningslag — som båtlaget har hatt av fiske i løpet av året. Legges båtlagets *andre inntekter* (fraktinntekter m. v.) til, fremkommer *bruttoinntekten i alt* (punkt 5). I gjennomsnitt pr. farkost var denne i 1951 kr. 50 532 for farkoster under 50 fot i Nord-Norge, kr.

119 759 for farkoster i Nord-Norge over 50 fot, kr. 33 482 for sør-norske farkoster under 50 fot og kr. 140 964 for farkoster i Sør-Norge i gruppe 50 fot og over. Gjennomsnittet for alle farkoster i undersøkelsen var kr. 70 707. Når *fellesutgiftene* (punkt 6) er trukket fra den samlede bruttoinntekt blir resten — *delingsfangsten* (punkt 7) — gjenstand for deling mellom mannskap (mannsakspart), farkost (farkostpart) og eventuelt redskapene særskilt<sup>1)</sup> (særskilt redskapspart), etter på forhånd avtalte regler.

Utgiftene ved fisket kan enten være *fellesutgifter*, eller — som en skal se senere — *særutgifter* for mannskap, for redskap, eller for farkosten. (Dessuten kan *hver mann særskilt* ofte ha utgifter som han må bære selv, det kan f. eks. være tørrmat, eller det kan være vanlig vedlikehold og fornyelse av egne redskaper, men disse utgifter som hver mann må dekke av sin nettolott, kommer ikke med i regnskaps-skjemaene og derfor heller ikke i tabellene). *Fellesutgifter* er, som nevnt i forrige avsnitt, utgifter som ifølge avtale før fisket skal trekkes fra bruttofångsten før deling finner sted mellom mannskap, farkost og eventuelt redskapene særskilt. *Mannskapets særutgifter* er slike utgifter som skal trekkes fra mannskapsparten før denne betales ut til mannskapet. *Redskapenes særutgifter* skal trekkes fra eventuell særskilt redskapspart før utbetaling til redskap finner sted, og tilsvarende er *farkostens særutgifter* alle utgifter som bæres av farkostparten.

Faste regler om hva som skal være fellesutgifter, og hva som skal være særutgifter for den ene eller annen part er det vanligvis ikke. Praksis kan derfor være høyst vekslende, både i de ulike kyststrøk og på de ulike fiskerier, endog på ett og samme fiske i samme distrikt. En får derfor ikke et tilfredsstillende svar på spørsmålet om utgiftene i samband med fiske er større i én farkostgruppe enn i en annen, ved f. eks. bare å sammenligne fellesutgiftenes størrelse i de to grupper. Den omstendighet at fellesutgiftene er større i én gruppe enn i en annen, kan ofte skyldes at det er mer utbredt praksis blant farkostene i den første gruppe enn i den siste gruppe å la *mange utgiftsarter* gå inn som fellesutgifter. Skal en sammenligne de samlede utgifter ved fiske i ulike farkostgrupper bør en i stedet — som en skal se senere — studere tabell 8, der utgiftene i alt er oppført uten hensyn til dekningsmåten.

Nedenfor skal en nevne noen få ord om de enkelte utgiftsposter som er oppført i tabell 3. Enkelte av utgiftene er typiske fellesutgifter, andre kan være snart fellesutgifter, snart særutgifter.

*Proviandutgiftene* omfatter i første rekke utgifter til kokmat. Disse utgifter er i nesten alle tilfeller enten fellesutgifter eller særutgifter for mannskapet. Tørrmat derimot holder i stor utstrekning hver man særskilt. *Brenselutgiftene* gjelder brensel til lys og oppvarming. *Agnutgiftene*, som praktisk talt alltid er fellesutgifter, blir meget mindre i Sør-Norge enn i Nord-Norge på grunn av sildefiskerienes større betydning sørpå. Utgiftene til *drivstoff m. v.* (brensel- og smørolje og annet maskinforbruk) er hyppigere fellesutgifter på småbåtene enn på de større, på

<sup>1)</sup> Det er ofte avtalt at redskapene skal ha særskilt part i delingsfangst. Men det er mest alminnelig at redskapene får part sammen med mannskapet når dette holder redskap, og med farkosten når denne holder redskap.

de siste er det nemlig ofte brukt at farkosten dekker utgiftene til drivstoff. Under *tilvirkningsmateriell og emballasje* er ført utgifter til salt, is, kasser, tønner osv. Disse utgifter er helst fellesutgifter, men *kan* også være særutgifter. Det er også tilfelle med *avgifter, gebyrer og assuranser* av fangst, mannskapsutstyr, proviant m. v. *Ekstralotter, faste hyrer, samt leid arbeidshjelp* til sløyning, garnbøting, egning m. v. er oftest fellesutgifter, men en vesentlig del bæres for de større farkosters vedkommende av farkostparten. Som *redskapsutgifter* er ført opp tap og vedlikehold av redskaper og redskapsutstyr i den utstrekning slike utgifter er tatt med på oppgjørsskjemaene og de altså skal tas omsyn til ved fordelingen. *Andre og uspesifiserte utgifter* er utgifter som det ikke har vært mulig eller hensiktsmessig å spesifisere.

Når de av de ovenfor nevnte utgifter som er fellesutgifter er trukket fra bruttoinntekten blir som nevnt delingsfangsten delt i en mannskapspart<sup>1)</sup> (punkt 8), en farkostpart (punkt 10), og eventuelt en særskilt redskapspart (punkt 9). Under fordelingen på mannskap, farkost og eventuelt redskap, ville det ideelle selvsagt være å få frem 1) en *ren* mannskapspart, m. a. o. den rene arbeidsgodtgjørelse, 2) en *ren* redskapspart som uttrykker godtgjørelse for redskapenes kapitalinnsats, samt 3) en *ren* farkostpart som representerer godtgjørelse for den kapitalinnsats farkosten yter. En slik oppdeling lar seg dessverre ikke gjennomføre på grunn av de mange ulike oppgjørsmåter som praktiseres, og de mange ulike fiskerier som er representert i undersøkelsesmaterialet. Redskapene får som før nevnt, dels særskilt part og dels part sammen med mannskap eller med farkost på en slik måte at det ikke lar seg gjøre å skille ut redskapsparten fra mannskaps-, henholdsvis farkostparten. En *beregning* av rene parter, utført på grunnlag av fordelingen i de oppgaveskjemaer der rene parter er oppgitt, ville bli høyst usikker, da undersøkelsen omfatter så få farkoster. Enkelte fiskerier er nemlig så svakt representert at en så å si ikke har noe holdepunkt for beregning av rene parter for de farkoster som har deltatt i disse svakt representerte fiskerier. (Som en senere skal se, har en imidlertid forsøkt i en særskilt tabell (tabell 6), å beregne ren mannskapspart, ren redskapspart og ren farkostpart for noen av de fiskeriers vedkommende som er representert i undersøkelsen med flest farkoster. Men for hele undersøkelsesmaterialet under ett lar beregningen seg neppe gjennomføre).

Disse vansker i samband med fordelingen gjør at mannskapsparten (punkt 8) og farkostparten (punkt 10) i en viss utstrekning også omfatter redskapsgodtgjørelse, mens følgelig redskapsgodtgjørelsen i alt til gjengjeld faktisk er større enn oppført under punkt 9.

De skjemaene en har mottatt viser at det i Nord-Norge er mer alminnelig enn i Sør-Norge å la mannskap og redskap få part sammen når det gjelder farkoster under 50 fot. I Sør-Norge er det mer alminnelig enn i Nord-Norge at redskapene har særskilt part, eller at de har part sammen med farkosten. Det siste gjelder særlig farkoster over 50 fot.

Punkt 11—17 viser oppgjøret mannskapet imellom. Til mannskapsparten som i punkt 11 kalles *lottmannskapets lottinntekter*, legges *andre fellesinntekter* (punkt 12) som lottmannskapet hadde, og når *mannskapets særutgifter* (punkt 14) er trukket fra, blir resten *netto utbetaling til lottmannskapet* (punkt 15).

Punkt 16 gjengir den gjennomsnittlige *netto mannslott* for en fisker som var med på driften hele året. Faktisk er det bare en del av mannskapet som følger båten *hele* året, idet mannskapsstyrken varierer fra fiske til fiske. Også farkosteierne får naturligvis mannskapslotter i den utstrekning de er med på fiske. I undersøkelsesmaterialet var netto mannslottet størst for nord-norske farkoster over 50 fot (gjennomsnittlig kr. 6 787). På nord-norske farkoster under 50 fot utgjorde den gjennomsnittlig kr. 4297. I Sør-Norge var netto mannslottet gjennomsnittlig kr. 3691 og kr. 5864 for henholdsvis farkoster under 50 fot og farkoster over denne størrelsesgrense. For hele undersøkelsesmaterialet under ett utgjorde netto mannslottet gjennomsnittlig kr. 4707. Ved sammenligninger mellom Nord-Norge og Sør-Norge bør en huske på at mannslottet inkluderer redskapsinntekt i større utstrekning i Nord-Norge enn i Sør-Norge.

*Beregnet antall mann svarende til denne lott* (punkt 17) fremkommer ved å dividere det samlede nettobeløp som utbetales til mannskapet (punkt 15) med den gjennomsnittlige netto mannslott for en helårsfisker (punkt 16).

Utover den oppførte netto utbetaling til mannskapet, tilfaller det mannskapet også særskilt redskapsinntekt i den utstrekning mannskapet har holdt redskap som iflg. avtale har fått *særskilt* part. Som det vil fremgå av avslutningen av oppgjøret for redskapene (punkt 18—23), fordeles den særskilte redskapsart som blir igjen når *redskapenes særutgifter* er trukket fra, på mannskap, farkosteiere og utenforstående redskapseiere, alt etter hvem det er som holder de redskaper som har særskilt part. Hvis en dividerer mannskapets andel av redskapsparten (punkt 21) med antall lottakere (punkt 17), vil det tall en får frem gi uttrykk for hvor stor særskilt redskapspart som da gjennomsnittlig faller på hver lottaker.

I tabell 3 har en også gjengitt *samlet driftstid i døgn* og gjennomsnittlig *nettolott pr. mann pr. driftsuke*. Da den samlede driftstid fremkommer slik som forklart under »Karakteristikk av undersøkelsesmaterialet«, vil den oppførte gjennomsnittlige mannslott pr. driftsuke neppe ligge så langt fra lottakernes gjennomsnittlige ukelott i det tidsrom det ikke var mulig å ta annet lønnet arbeid. Denne ukelott var i følge undersøkelsesmaterialet kr. 200 i gjennomsnitt for samtlige farkoster under ett.

I tabell 4 har en valgt ut noen hovedposter fra båtlagens regnskap og fordelt dem fylkesvis. Ved lesningen av denne tabell bør en ha for øye den dårlige og ujevne representasjon. En farkost som har gjort det usedvanlig godt eller usedvanlig dårlig, eller som på annen måte avviker sterkt fra undersøkelsesmaterialet for øvrig, influerer så sterkt på de gjennomsnittlige fylkestall, at disse lett kan gi et skjevt bilde av lønnsomheten.

Ved en fylkesvis sammenligning av driftsresultatene bør en dessuten ta i betraktning at oppgjørsmåtene er så ulike. Derfor *kan* f. eks. en særlig høy netto mannslott eller netto ukelott i et fylke delvis skyldes at det i vedkommende fylke er mer utbredt enn i andre fylker at visse utgifter (f. eks. proviantutgifter) dekkes av hver mann særskilt. Eller den høye mannslott kan muligens forklares ved at den inkluderer redskapsinntekter i større utstrekning enn i andre fylker.

<sup>1)</sup> Når det tales om *mannskapspart, mannskapets særutgifter* osv., menes det rene lottmannskapet. De ombordværende som *lønnes* av farkosteier(ne) enten med fast hyre, med del av lott, eller med en kombinasjon av lott og hyre, regnes ikke som mannskap i denne forbindelse.

Tabell 1. Oversikt over antall farkoster som er med i undersøkelsesmaterialet for 1951.

Fylke	Størrelse								I alt	Herav	
	Under 30 fot	30—39,9 fot	40—49,9 fot	50—59,9 fot	60—69,9 fot	70—79,9 fot	80—89,9 fot	90,0 fot og over		Under 50 fot	50 fot og over
Finmark .....	—	1	4	1	—	—	—	—	6	5	1
Troms .....	—	1	3	5	3	—	—	—	12	4	8
Nordland .....	2	3	15	6	1	—	—	—	27	20	7
Nord-Norge i alt .....	2	5	22	12	4	—	—	—	45	29	16
Nord-Trøndelag .....	—	7	4	—	—	—	—	—	11	11	—
Sør-Trøndelag .....	—	2	3	3	2	—	—	—	10	5	5
Møre og Romsdal .....	—	—	1	—	1	2	—	1	5	1	4
Sogn og Fjordane .....	1	2	2	—	1	—	—	—	6	5	1
Hordaland .....	—	—	5	3	2	—	1	1	1	12	7
Rogaland .....	1	—	5	1	—	1	—	1	9	6	3
Vest- og Aust-Agder .....	1	—	3	1	—	—	—	—	5	4	1
Telemark, Vestfold og Østfold ..	3	3	2	—	—	—	—	—	8	8	—
Sør-Norge i alt .....	6	14	25	8	6	3	1	3	66	45	21
Kysten i alt .....	8	19	47	20	10	3	1	3	111	74	37

Tabell 2. Karakteristikk av undersøkelsesmaterialet pr. 1. januar 1951. Gjennomsnitt pr. farkost.

	Antall farkoster	Lengde	Alder	Salgsverdi av farkost m. utstyr	Antall part-havere	Driftstid	
						farkosten	lott-takere
<i>Nord-Norge.</i>		Fot	År	Kr.		Døgn	Døgn
Under 50 fot .....	29	42	23	28 316	1,9	151	150
50 fot og over .....	16	57	26	67 938	2,2	161	161
Alle .....	45	47	24	42 404	2,0	155	154
<i>Sør-Norge</i>							
Under 50 fot .....	45	39	20	22 210	1,7	176	170
50 fot og over .....	21	67	16	101 552	2,6	185	181
Alle .....	66	48	19	47 455	2,0	179	173
<i>Kysten i alt.</i>							
Under 50 fot .....	74	40	21	24 603	1,8	162	162
50 fot og over .....	37	62	20	87 016	2,4	175	172
Alle .....	111	47	21	45 407	2,0	166	165

I tabell 3 ble brutto fangstinntekt oppgitt i én sum. For å vise hvilken tyngde de ulike fiskerier har i undersøkelsesmaterialet, har en i tabell 5 fordelt brutto fangstinntekten prosentvis på fiskerier. Noe skarpt skille mellom de ulike fiskerier er det selvfølgelig ikke. Tabellen viser klart at de store torskefiskerier i Nord-Norge og vintersildfisket i Sør-Norge, har en meget sterk innflytelse på driftsresultatene. Ser en alle farkoster under ett i hver av de to landsdeler, utgjør fangstinntekten av de store torskefiskerier i Nord-Norge og av vintersildfisket i Sør-Norge, om lag halvparten av årets samlede fangstinntekter.

I tabell 6 har en valgt ut de fiskerier som er representert i undersøkelsen med *flest* farkoster, og gjengitt hovedpostene i båtlagets regnskap for hvert av disse fiskerier. Da en i tabell 6 har bibeholdt oppdelingen av materialet i »farkoster under 50 fot« og »farkoster 50 fot og over«, blir

både farkostene i hver av tabellens grupper, og oppgjørsmåten for disse farkoster temmelig ensartet. En har derfor — som nevnt tidligere i denne melding — i noen utstrekning kunnet beregne *rene* mannskapparter, *rene* redskapsparter og *rene* farkostparter i denne tabell. En har da gått frem slik at en på de oppgjørsskjemaer der ren mannskappart, ren redskapspart og ren farkostpart *ikke* var oppgitt, har beregnet slike *rene* parter ved å dele delingsfangsten mellom mannskap, redskap og farkost i samme forhold som det er gjort for de farkoster i samme størrelsesgruppe som *har* oppgitt *rene* parter, og som har deltatt i det samme fisket. På enkelte fiskerier var imidlertid redskapsparten så fast knyttet til enten mannskap- eller farkostparten at beregningen ikke var mulig. Overalt i tabell 6 hvor delingsfangsten er fordelt på samtlige tre kategorier (mannskap, redskap, farkost) med ett beløp på hver, er partene *rene*.

Tabell 3.

Båtlagets regnskap 1951.  
Gjennomsnitt pr. farkost.

	Nord-Norge			Sør-Norge			Kysten i alt			
	Under 50 fot	50 fot og over	Alle	Under 50 fot	50 fot og over	Alle	Under 50 fot	50 fot og over	Alle	
1. Antall farkoster .....	29	16	45	45	21	66	74	37	111	1
2. Gjennomsnittlig lengde i fot .....	42	57	47	39	67	48	40	62	47	2
3. Brutto fangstinntekt .....	50 532	118 905	74 842	33 218	134 501	65 444	40 003	127 756	69 254	3
4. Andre inntekter..... »	—	854	304	264	6 463	2 237	161	4 038	1 453	4
5. Bruttoinntekt i alt .....	50 532	119 759	75 146	33 482	140 964	67 681	40 164	131 794	70 707	5
6. Fellesutgifter .....	8 017	14 647	10 375	2 477	13 528	5 994	4 648	14 012	7 770	6
<i>Herav:</i>										
a) proviant, brensel o. l. .... »	1 009	2 073	1 387	323	399	347	591	1 122	768	a)
b) agn .....	1 681	3 229	2 232	421	608	481	915	1 741	1 191	b)
c) drivstoff m.v. .... »	2 223	5 377	3 345	1 351	4 052	2 211	1 693	4 625	2 671	c)
d) tilvirkningsmaterieell og emballasje. »	102	563	266	24	1 769	579	55	1 247	452	d)
e) avgifter, gebyrer, assuranser .....	173	72	137	7	1 025	331	72	613	252	e)
f) ekstralotter, faste hyrer, leid arbeidshj.	1 479	1 180	1 372	49	5 310	1 723	609	3 524	1 581	f)
g) redskapsutgifter .....	1 178	1 707	1 366	214	221	216	592	864	682	g)
h) andre og uspesifiserte fellesutgifter »	172	446	270	88	144	106	121	276	173	h)
7. Delingsfangst (5 ÷ 6) .....	42 515	105 112	64 771	31 005	127 436	61 687	35 516	117 782	62 937	7
<i>Herav til:<sup>1)</sup></i>										
8. Mannskapet .....	27 432	59 289	38 759	17 557	55 664	29 683	21 427	57 232	33 361	8
9. Redskapene særskilt .....	4 584	16 963	8 985	5 274	19 457	9 786	5 004	18 378	9 462	9
10. Farkosten .....	10 499	28 860	17 027	8 174	52 315	22 219	9 085	42 172	20 114	10
11. Lottmannskapets lottinntekter (8) ... »	27 432	59 289	38 759	17 557	55 664	29 683	21 427	57 232	33 361	11
12. Andre fellesinntekter for lottmannsk. »	95	—	61	—	31	9	37	17	32	12
13. Disse inntekter i alt (11+12) .....	27 527	59 289	38 820	17 557	55 695	29 692	21 464	57 249	33 393	13
14. Lottmannskapets særutgifter .....	891	620	795	290	2 335	941	526	1 594	882	14
<i>Herav:</i>										
a) proviant, brensel o.l. .... »	165	620	327	265	2 265	902	227	1 554	669	a)
b) redskapsutgifter .....	627	—	404	5	60	22	248	34	177	b)
c) andre og uspesifiserte særutgifter for lottmannskap .....	99	—	64	20	10	17	51	6	36	c)
15. Netto utbetaling til lottmannsk. (13 ÷ 14) »	26 636	58 669	38 025	17 267	53 360	28 751	20 938	55 655	32 511	15
16. Netto mannslott <sup>2)</sup> .....	4 297	6 787	5 182	3 691	5 864	4 382	3 928	6 263	4 707	16
17. Beregnet ant. mann svarende til denne lott (15 : 16) .....	6,2	8,6	7,3	4,7	9,1	6,6	5,3	8,9	6,9	17
18. Redsk. lottinnt. (særskilt redskapspart kr.	4 584	16 993	8 985	5 274	19 457	9 786	5 004	18 378	9 462	18
19. Redskapenes særutgifter .....	478	2 068	1 043	623	3 208	1 445	566	2 715	1 282	19
<i>Herav:</i>										
a) redskapsutgifter .....	478	2 025	1 028	597	2 707	1 268	550	2 412	1 171	a)
b) andre og uspesifiserte særutg. for redskapene .....	—	43	15	26	501	177	116	303	111	b)
20. Netto utbetaling til redskapene (18 ÷ 19) »	4 106	14 895	7 942	4 651	16 249	8 341	4 438	15 663	8 180	20
<i>Herav til:</i>										
21. Mannskap .....	91	332	177	2 054	1 411	1 850	1 285	944	1 171	21
22. Farkosteiere .....	1 035	947	1 004	292	2 731	1 068	583	1 959	1 042	22
23. Utenforstående redskapseiere .....	2 980	13 616	6 761	2 305	12 107	5 423	2 570	12 760	5 967	23
24. Samlet driftstid i døgn for lottakerne..	150	161	154	170	181	173	162	172	165	24
25. Nettolott pr. mann pr. driftsuke .... »	201	295	236	152	227	177	170	255	200	25
26. Største brutto fangstinntekt .....	140 678	251 706	251 706	116 788	454 702	454 702	140 678	454 702	454 702	26
27. Antall driftsdøgn som svarer til denne inntekt..... »	235	225	225	253	258	258	235	258	258	27
28. Minste brutto fangstinntekt .....	7 695	28 552	7 695	2 196	21 773	2 196	2 196	21 773	2 196	28
29. Ant. driftsd. som svarer til denne innt.	119	201	119	50	284	50	50	284	50	29
30. Største netto mannslott .....	9 513	12 181	12 181	9 178	13 757	13 757	9 513	13 757	13 757	30
31. Antall driftsdøgn som svarer til denne lott	173	198	198	285	246	246	173	246	246	31
32. Minste netto mannslott .....	967	1 558	967	439	653	439	439	653	439	32
33. Antall driftsdøgn som svarer til denne lott	89	201	89	50	77	50	50	77	50	33

<sup>1)</sup> Det er ikke alltid redskapene får særskilt part i delingsfangsten. Det hender vel så ofte at redskapene får part under ett med enten mannskapet eller med farkosten. Dette kommer til dels an på eierforholdet til redskapene: Dersom mannskapet eier redskapene får gjerne mannskapet og redskapene part under ett. Eier farkosten redskapene får ofte farkosten og redskapene part i fellesskap.

Av disse grunner blir mannskaps-, redskaps-, og farkostpartene i henholdsvis post 8, 9 og 10 ikke «rene». Mannskapsparten (post 8) er ikke bare ren arbeidsgodtgjørelse men inneholder til dels også godtgjørelse for redskapsinnsats. Farkostparten (post 10) representerer ikke bare godtgjørelse for farkostens innsats, men til dels også for redskapsinnsats. Til gjengjeld uttrykker redskapsparten (post 9) kun godtgjørelse for redskapsinnsats i den utstrekning redskapene har fått særskilt part i delingsfangsten.

<sup>2)</sup> I tillegg til netto mannslott får hver av lottakerne gjen.sn. også redskapsinntekten som utgjøres av post 21: post 17.



Tabell 4.

Enkelte hovedposter i båtlagets regnskap fordelt fylkesvis 1951.  
Gjennomsnitt pr. farkost.

	Finn- mark	Troms	Nord- land	Nord- Trøn- delag	Sør- Trøn- delag	Møre og Romsd.	Sogn og Fjord.	Horda- land	Roga- land	Vest- og Aust Agder	Telem., Vestf. Østfold
1. Antall farkoster .....	6	12	27	11	10	5	6	12	9	5	8
Herav under 50 fot.....	5	4	20	11	5	1	5	5	6	4	8
50 fot og over .....	1	8	7	—	5	4	1	7	3	1	—
2. Gj.snittl. lengde i fot .....	45	53	45	37	48	68	42	58	50	44	33
3. Båtlagets bruttoinntekt .kr.	57 775	77 778	77 836	24 073	60 155	176 607	28 533	77 278	102 873	89 407	30 764
4. Fellesutgifter .....	12 970	14 713	7 870	3 101	2 167	11 467	2 346	6 666	15 549	6 489	2 001
5. Delingsfangst .....	44 805	63 065	69 966	20 972	57 988	165 140	26 187	70 612	87 324	82 918	28 763
<i>Herav til:</i>											
6. Mannskap .....	29 726	40 581	39 956	13 160	27 309	79 216	17 701	28 297	39 022	41 266	17 724
7. Redskap særskilt .....	2 966	5 044	12 075	2 543	16 336	3 834	2 404	13 234	12 411	21 129	5 602
8. Farkost .....	12 113	17 440	17 935	5 269	14 343	82 090	6 082	29 081	35 891	20 523	5 437
9. Netto mannslott .....	5 592	4 506	5 392	2 614	4 480	7 332	3 028	2 860	5 110	7 311	5 500
10. Samlet driftstid i døgn ..	195	130	155	133	152	215	142	138	183	237	254
11. Nettolott pr. mann pr. driftsuke .....	201	291	244	138	206	239	149	145	195	216	152
<i>Prosenttall:</i>	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%
Bruttoinntekt .....	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
Fellesutgifter .....	22,5	18,9	10,1	12,9	3,6	6,5	8,2	8,6	15,1	7,3	6,5
Delingsfangst .....	77,5	81,1	89,9	87,1	96,4	93,5	91,8	91,4	84,9	92,7	93,5
Mannskapspart .....	51,5	52,2	51,3	54,7	45,4	44,9	62,0	36,6	37,9	46,1	57,6
Redskapspart .....	5,1	6,5	15,5	10,5	27,2	2,2	8,4	17,1	12,1	23,6	18,2
Farkostpart .....	20,9	22,4	23,1	21,9	23,8	46,4	21,4	37,7	34,9	23,0	17,7

Tabell 5.

Brutto fangstinntekt fordelt på de enkelte fiskerier<sup>1)</sup> 1951.  
Gjennomsnitt pr. farkost.

	Nord-Norge			Sør-Norge			Kysten i alt		
	Under 50 fot	50 fot og over	Alle	Under 50 fot	50 fot og over	Alle	Under 50 fot	50 fot og over	Alle
Antall farkoster .....	29	16	45	45	21	66	74	37	111
Brutto fangstinntekt .....	50 532	118 905	74 842	33 218	134 501	65 544			
<i>Prosentvis fordeler denne seg slik:</i>	%	%	%	%	%	%	%	%	%
1. Vintersildfiske .....	—	12,2	6,9	26,9	45,8	45,8	13,6	38,3	28,8
2. Fetsild- og småsildfiske .....	0,3	9,9	5,8	7,9	12,1	10,6	4,2	11,2	8,5
3. Islandssildfiske .....	—	—	—	—	7,2	4,7	—	4,3	2,7
4. Brislingfiske .....	—	—	—	11,1	0,7	4,3	5,6	0,4	2,4
5. Skreifiske og vårtorskfiske .....	67,6	51,4	58,4	15,2	9,4	11,4	41,1	26,2	32,0
6. Fjordtorskfiske .....	0,2	—	0,1	—	—	—	0,1	—	—
7. Bankfiske .....	3,4	16,2	10,7	1,7	2,6	2,3	2,6	8,1	6,0
8. Seifiske .....	9,3	1,5	4,8	6,9	0,3	2,6	8,0	0,8	3,6
9. Hysefiske .....	1,7	—	0,7	—	—	—	0,8	—	0,3
10. Kveitefiske .....	4,9	0,1	2,2	1,9	—	0,7	3,4	—	1,3
11. Kombinert torsk-/sei-/hyse- og eller kveitefiske .....	3,9	—	1,7	0,2	0,1	0,1	2,1	—	0,8
12. Snurrevadfiske .....	4,6	—	2,0	2,3	0,3	1,0	3,4	0,2	1,4
13. Hummerfiske .....	—	—	—	0,7	—	0,3	0,4	—	0,2
14. Rekefiske .....	—	1,1	0,6	7,2	1,0	3,1	3,6	1,0	2,1
15. Makrellfiske .....	—	—	—	7,0	0,3	2,6	3,5	0,2	1,4
16. Størjefiske .....	3,8	1,8	2,7	7,0	7,2	7,1	5,4	5,1	5,2
17. Kombinert sei- og størjefiske ..	—	5,8	3,3	—	—	—	—	2,3	1,4
18. Pigghåfiske .....	—	—	—	3,5	—	1,2	1,8	—	0,7
19. Håbrannfiske .....	—	—	—	—	0,9	0,6	—	0,5	0,3
20. Kvalfangst .....	0,3	—	0,1	—	1,8	1,2	0,1	1,2	0,7
21. Diverse .....	—	—	—	0,5	0,3	0,4	0,3	0,2	0,2

<sup>1)</sup> Ved fordelingen på fiskerier er stort sett nyttet de betegnelser på fiskeriene som fiskerne har oppgitt på regnskaps-skjemmet. I blant kan imidlertid fiskerne ha forskjellig betegnelse på ett og samme fiske. Skillet mellom de enkelte fiskerier i tabellen er derfor ikke helt skarpt.

Tabell 6.

Noen hovedposter i båtlagets regnskap fordelt på enkelte av fiskeriene 1951.  
Gjennomsnitt pr. farkost.

	Antall farkoster	Fiskets varighet (døgn)	Bruttoinntekt kr.	Fellesutgifter kr.	Delingsfangst kr.	Herav til			Netto mannslott kr.	Netto mannslott kr.		
						Mannskap kr.	Redskap kr.	Farkost kr.				
Pr. uke												
NORGE	A. Farkoster under 50 fot.											
		4	83	37 633	4 761	32 872	18 506	5 443	8 903	2 343	198	
		4	29	3 875	1 829	2 046	1 543		503	291	70	
		25	79	20 759	4 087	16 672	12 520		4 152	2 022	179	
		5	82	14 396	4 438	9 958	7 313		2 645	1 524	130	
	B. Farkoster 50 fot og over.											
		4	54	40 085	1 809	38 276	16 955	10 883	10 438	1 927	250	
		9	56	28 913	7 662	21 251	14 714		6 537	1 663	208	
	SØR-NORGE	A. Farkoster under 50 fot.										
			20	53	20 092	1 106	18 986	9 645	4 784	4 557	1 488	197
		6	96	27 729	1 357	26 372	15 190	8 914	2 268	2 259	165	
		5	66	20 175	1 819	18 356	9 983	5 418	2 955	2 170	230	
		5	75	3 448	534	2 914	2 565		349	694	65	
		12	59	9 085	1 327	7 758	5 528		2 230	1 135	135	
		4	29	6 973	559	6 414	5 287		1 127	1 333	322	
		5	47	5 635	726	4 909	3 833		1 076	958	143	
		5	47	10 561	1 450	9 111	7 104		2 007	1 560	232	
		8	65	12 953	399	12 554	6 942	5 612		1 917	206	
		8	175	13 399	1 576	11 823	7 978	3 845		3 442	138	
B. Farkoster 50 fot og over.												
		16	60	43 556	1 758	41 798	22 701	6 987		12 110	2 502	292
		4	78	221 206	19 342	201 864	72 390	129 474		4 367	392	

1) Notfisket i Lofoten ikke medregnet.

Der redskapsparten var så fast knyttet til enten mannskaps- eller farkostparten at en oppsplitting ikke var mulig, vil det fremgå av tabellen om det var sammen med mannskap eller sammen med farkost redskapene fikk part.

På grunn av at undersøkelsesmaterialet er så lite, faller det også på farkoster inn under de forskjellige fiskerier. En skal derfor være varsom med å trekke slutninger ut fra de tallene som er satt opp i tabell 6.

*Farkosteierens (partrederiets) regnskap for farkosten.*

I tabell 3 — båtlagets regnskap — fremgikk det av tabellens punkt 10 hvor stor farkostpart farkosteieren (partrederiet) fikk av delingsfangsten. I tabell 7 — farkostens regnskap — kommer denne farkostpart igjen i punkt 3 som inntekt for farkosteieren (partrederiet). Hver av kolonnene i tabell 7 kan nemlig betraktes som årsregnskapet for den gjennomsnittsfarkost en finner i tilsvarende kolonne i tabell 3.

Til farkostens part i delingsfangst må en legge andre inntekter for farkosten for å få frem farkostens inntekter i alt (punkt 5) dvs. de samlede inntekter som farkosteieren (partrederiet) hadde av farkostens drift i 1951. De oppførte »andre inntekter for farkosten« er for det meste bruttoinntekter som farkosteieren (partrederiet) hadde ved å la farkosten gå i fraktfart en del av året.

De av farkostens utgifter som er oppført i post 6 a—6 f, er vesentlig utgifter som oppsto under selve fisket (fraktfarten), og som derfor kan betegnes som »farkostens særutgifter under fisket (fraktfarten)«. Under beskrivelsen av

båtlagets regnskap ble det gitt en kort forklaring av fellesutgifter og særutgifter, og en skal derfor ikke her gjenta spesifikasjonen hva utgiftspostene 6 a—6 f omfatter. Det skal bare nevnes noen få ord om de øvrige utgiftsposter (6 g—6 m) som mer har karakter av årskostnader.

*Redskapsutgifter* omfatter alle utgifter til vedlikehold og nyanskaffelser av redskaper og redskapsutstyr som tilhører farkosten. Dersom farkosten eies av et partrederi er det kun partrederiets redskaper som kommer i betraktning her, ikke de redskaper som hver parthaver eier personlig. *Vedlikehold av skrog, maskin og utstyr* er ført opp i én sum. Deltakerne ble bedt om å fordele vedlikeholdsutgiftene på henholdsvis skrog, maskin og utstyr, men det viste seg umulig for flere av deltakerne å foreta denne fordeling fordi reparasjonsregningene ikke alltid var tilstrekkelig spesifisert. *Hovedreparasjon* omfatter ombygging og reparasjoner av omfattende karakter. *Nyanskaffelser til farkosten* er i første rekke nyanskaffelser av utstyr som f. eks. ekkolodd, lysanlegg, radiotelefon osv. Da det i hvert enkelt tilfelle er overlatt deltakerne å avgjøre hva som er vedlikehold, hva som er hovedreparasjon, og hva som er nyanskaffelser til farkosten, vil det ikke være noe skarpt skille mellom disse tre utgiftskategorier. Men det som er ført som hovedreparasjon og som nyanskaffelser til farkosten, vil tilnærmet være alle utgifter til forbedring av farkosten, dvs. alt som er for mye til at det kan regnes som alminnelig vedlikehold. Ellers har en i tabellen spesifisert *assurans* av farkosten og *renter av lån*. Som andre og uspesifiserte

Tabell 7.

## Farkostens regnskap 1951.

Gjennomsnitt pr. farkost.

	Nord-Norge			Sør-Norge			Kysten i alt			
	Under 50 fot	50 fot og over	Alle	Under 50 fot	50 fot og over	Alle	Under 50 fot	50 fot og over	Alle	
1. Antall farkoster .....	29	16	45	45	21	66	74	37	111	1
2. Gjennomsnittlig lengde i fot .....	42	57	47	39	67	48	40	62	47	2
3. Farkostens part i delingsfangst .....	10 499	28 860	17 027	8 174	52 315	22 219	9 085	42 172	20 114	3
4. Andre inntekter for farkosten .....	915	1 754	1 214	1 306	2 744	1 763	1 153	2 316	1 541	4
5. Farkostens inntekter i alt .....	11 414	30 614	18 241	9 480	55 059	23 982	10 238	44 488	21 655	5
6. Farkostens utgifter i alt .....	7 948	26 034	14 379	6 063	37 145	15 953	6 802	32 340	15 315	6
<i>Herav:</i>										
a) proviant, brensel o. l. .... »	7	306	113	10	293	100	9	298	106	a)
b) agn .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	b)
c) drivstoff m. v. .... »	36	693	270	248	4 894	1 726	165	3 077	1 135	c)
d) tilvirkningsmaterieell og emballasje .. »	—	—	—	15	456	156	9	259	92	d)
e) avgifter, gebyrer, diverse assuranser .. »	16	35	22	21	383	136	19	232	90	e)
f) ekstralotter, faste hyrer, leid arbeidshj. »	166	728	366	231	6 673	2 281	205	4 102	1 504	f)
g) redskapsutgifter .....	265	1 402	669	815	7 015	2 787	599	4 588	1 928	g)
h) vedlikehold av skrog, maskin og utstyr .. »	2 447	5 958	3 696	1 513	7 098	3 290	1 880	6 605	3 456	h)
i) assurance farkosten .....	550	1 591	920	377	1 843	844	445	1 735	875	i)
j) hovedreparasjon .....	1 280	10 985	4 731	779	3 295	1 580	975	6 621	2 857	j)
k) nyanskaffelser til farkosten .....	2 830	3 512	3 073	1 897	3 727	2 479	2 263	3 634	2 720	k)
l) renter av lån .....	332	821	506	133	1 448	552	211	1 177	533	l)
m) andre og uspesifiserte utgifter .... »	19	3	13	24	20	22	22	12	19	m)
7. Farkostens nettoinntekt (5 ÷ 6) .....	3 466	4 580	3 862	3 417	17 914	8 029	3 436	12 148	6 340	7
<i>Anvendelse.</i>										
a) Avdrag på lån .....	2 749	6 394	4 045	745	9 982	3 684	1 530	8 431	3 832	a)
b) uttak til privat forbruk .....	1 663	5 623	3 070	3 715	5 219	4 193	2 911	5 393	3 738	b)
c) øking i kassabeholdning .....	1 604	÷ 88	1 003	278	3 379	1 265	797	1 880	1 158	c)
d) øking i bankinnskudd .....	÷ 552	151	÷ 302	÷ 342	÷ 79	÷ 258	÷ 424	20	÷ 276	d)
e) annet .....	÷ 191	—	÷ 123	—	1 429	454	÷ 74	811	220	e)
8. Opptak av nytt lån .....	1 807	7 500	3 831	979	2 016	1 309	1 304	4 387	2 332	8
9. Kassabeholdning pr. 1/1 1951 .....	3 885	4 654	4 158	1 129	3 562	1 903	2 209	4 034	2 817	9
10. Kassabeholdning pr. 31/12 1951 .....	5 489	4 566	5 161	1 407	6 941	3 168	3 006	5 914	3 975	10
11. Bankinnskudd pr. 1/1 1951 .....	1 683	3 950	2 489	775	1 448	989	1 131	2 530	1 597	11
12. Bankinnskudd pr. 31/12 1951 .....	1 131	4 101	2 187	433	1 369	731	707	2 550	1 321	12
13. Gjeld pr. 1/1 1951 .....	11 749	32 358	19 076	5 191	57 619	21 872	7 760	46 695	20 739	12
14. Gjeld pr. 31/12 1951 .....	10 807	33 464	18 862	5 425	49 653	19 497	7 534	42 651	19 239	14
<i>Prosenttall:</i>										
15. Farkostens inntekter i alt .....	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	15
16. Farkostensutgifter i alt .....	69,6	85,0	78,8	64,0	67,4	66,5	66,4	72,7	70,7	16
17. Farkostens nettoinntekt .....	30,4	15,0	21,2	36,0	32,6	33,5	33,6	27,3	29,3	17
18. Avdrag på lån .....	24,1	20,9	22,2	7,9	18,1	15,4	14,9	19,0	17,7	18

utgifter er til slutt ført opp utgifter som det ikke var mulig eller hensiktsmessig å spesifisere.

Punkt 7 — som en har kalt farkostens »nettoinntekt« — skal dekke farkostens avskrivningskostnader og gi farkostieren (partrederiet) en godtgjørelse for den egenkapital som er nedlagt i farkosten. Fra denne nettoinntekt må en derfor trekke avskrivning på farkostens anskaffelsesverdi for å få frem farkostens overskudd. Avskrivninger blir imidlertid ikke oppgitt av deltakerne, og Fiskeridirektoratet har ikke hatt gode nok holdepunkter for beregning av avskrivningens størrelse. En bør ta dette i betraktning ved studering av tabellene.

Punktene 7 a—e viser *anvendelse* av nettoinntekten, mens punkt 8 angir nødvendige *opptak av nye lån*, i den utstrekning disse nye lån er blitt utbetalt til låntakerne i 1951.

Deltakerne i undersøkelsen skulle også sette opp status for farkosten pr. 1. januar og pr. 31. desember 1951. Statusoppgavene var imidlertid til dels så tvilsomme at en som for 1949 og 1950 bare finner å kunne offentliggjøre

i tabellen de statusposter som det var lettest for deltakerne å gi opplysning om, nemlig kassabeholdning, bankinnskudd, og samlet gjeld. Tallene gjengis nederst i tabell 7. I tabell 2 («Karateristikk av undersøkelsesmaterialet») gjenga en dessuten salgsverdi av farkost pr. 1. januar 1951.

Ifølge deltakerne egne oppgaver steg salgsverdien av farkost med utstyr fra gjennomsnittlig kr. 45 407 pr. 1. januar 1951 til kr. 47 393 pr. 31. desember 1951, vesentlig som følge av utbedringer og nyanskaffelser. Også salgsverdien av redskaper som tilhører farkosten økte i dette tidsrom. Farkosteierens (parthavernes) egenkapital økte fra kr. 41 839 pr. 1. januar 1951 til kr. 47 883 pr. 31. desember 1951 i gjennomsnitt pr. farkost. Det er da tatt hensyn til verdi av farkost, redskaper som tilhører farkosten, kassabeholdning, bankinnskudd, andre aktiva i samband med farkostens drift, samt samlet pantegjeld på farkosten og annen gjeld i samband med driften av farkosten.

Som en vil se av tabell 7 oversteg farkostens inntekter de samlede utgifter i alle tabellens farkostgrupper, til tross

Tabell 8.

Inntekter og utgifter i alt 1951.<sup>1)</sup>

Gjennomsnitt pr. farkost.

	Nord-Norge			Sør-Norge			Kysten i alt			
	Under 50 fot	50 fot og over	Alle	Under 50 fot	50 fot og over	Alle	Under 50 fot	50 fot og over	Alle	
1. Antall farkoster .....	29	16	45	45	21	66	74	37	111	1
2. Gjennomsnittlig lengde i fot .....	42	57	47	39	67	48	40	62	47	2
3. Samlet driftstid for farkosten, døgn ....	151	161	155	176	185	179	162	175	166	3
4. Inntekter i alt .....	51 543	121 513	76 421	34 788	143 739	69 453	41 354	134 127	72 280	4
5. Utgifter i alt .....	17 334	43 369	26 592	9 453	56 216	24 333	12 542	50 661	25 249	5
<i>Herav</i>										
a) proviant, brensel o.l. .... »	1 181	3 042	1 842	598	2 957	1 349	827	2 993	1 549	a)
b) agn .....	1 681	3 229	2 232	429	608	486	920	1 741	1 195	b)
c) drivstoff m. v. .... »	2 279	6 070	3 628	1 623	9 437	4 110	1 881	7 981	3 915	c)
d) tilvirkningsmateriell og emballasje .. »	102	563	266	39	2 225	735	64	1 506	544	d)
e) avgift, gebyrer, diverse assuranser .. »	189	107	159	28	1 415	469	91	849	343	e)
f) ekstralotter, faste hyrer, leid arbeidshj. »	1724	1 908	1 789	292	11 993	4 016	852	7 632	3 111	f)
g) redskapsutgifter .....	2 548	5 134	3 467	1 631	10 003	4 293	1 989	7 898	3 958	g)
h) vedlikeh. av skrog, maskin og utstyr »	2 447	5 958	3 696	1 513	7 098	3 290	1 880	6 605	3 456	h)
i) assurance, farkosten .....	550	1 591	920	377	1 843	844	445	1 735	875	i)
j) hovedreparasjon .....	1 280	10 985	4 731	779	3 295	3 295	975	6 621	2 857	j)
k) nyanskaffelser til farkosten .....	2 830	3 512	3 073	1 897	3 727	2 479	2 263	3 634	2 720	k)
l) renter av lån .....	332	821	506	133	1 448	552	211	1 177	533	l)
m) andre og uspesifiserte utgifter .....	191	449	283	114	167	130	144	289	193	m)
6. Inntekter i alt ÷ utgifter i alt (4 ÷ 5) .. »	34 209	78 144	49 829	25 335	87 523	45 120	28 812	83 466	47 031	6
7. Netto utbetaling til mannskap .....	26 636	58 669	38 025	17 267	53 360	28 751	20 932	55 655	32 511	7
8. Netto utbetaling til redskap .....	4 107	14 895	7 942	4 651	16 249	8 340	4 438	15 663	8 180	8
9. Nettoinntekt for farkosten .....	3 466	4 580	3 862	3 417	17 914	8 029	3 436	12 148	6 340	9
<i>Prosenttall:</i>										
10. Inntekter i alt .....	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	10
11. Utgifter .....	33,6	35,7	34,8	27,2	39,1	35,0	30,3	37,8	34,9	11
<i>Herav:</i>										
a) proviant, brensel o.l. ....	2,3	2,5	2,4	1,7	2,1	2,0	2,0	2,2	2,1	a)
b) agn .....	3,3	2,7	2,9	1,2	0,4	0,7	2,1	1,3	1,7	b)
c) drivstoff m. v. .... »	4,4	5,0	4,7	4,7	6,6	5,9	4,5	6,0	5,4	c)
d) tilvirkningsmateriell og emballasje ....	0,2	0,5	0,3	0,1	1,5	1,1	0,2	1,2	0,8	d)
e) avgifter, gebyrer, diverse assuranser ..	0,4	0,1	0,2	0,1	1,0	0,7	0,2	0,6	0,5	e)
f) ekstralotter, faste hyrer, leid arbeidshjelp	3,3	1,6	2,3	0,8	8,3	5,8	2,1	5,7	4,3	f)
g) redskapsutgifter .....	4,9	4,2	4,5	4,7	7,0	6,1	4,8	5,9	5,5	g)
h) Vedlikehold av skrog, maskin og utstyr	4,7	4,9	4,8	4,3	4,9	4,7	4,5	4,9	4,8	h)
i) assurance farkosten .....	1,1	1,3	1,2	1,1	1,3	1,2	1,1	1,3	1,2	i)
j) hovedreparasjon .....	2,5	9,0	6,3	2,3	2,3	2,3	2,4	4,9	3,9	j)
k) nyanskaffelser til farkosten .....	5,5	2,8	4,0	5,5	2,6	3,6	5,5	2,7	3,8	k)
l) renter av lån .....	0,6	0,7	0,7	0,4	1,0	0,8	0,5	0,9	0,7	l)
m) andre og uspesifiserte utgifter .....	0,4	0,4	0,5	0,3	0,1	0,2	0,4	0,2	0,2	m)
12. inntekter i alt ÷ utgifter i alt .....	66,4	64,3	65,2	72,8	60,9	65,0	69,7	62,2	65,1	12

<sup>1)</sup> Inntekter i alt = båtlagets bruttoinntekt i alt (tabell 3, post 5) + særinntekter for lottmannskapet (tabell 3 post 12) + særinntekter for farkosten (tabell 7, post 4). Utgifter i alt = båtlagets fellesutgifter (tabell 3, post 6) + lottmannskapets særutgifter (tabell 3, post 14) + redskapenes særutgifter (tabell 3, post 19) + farkostens særutgifter (tabell 7, post 6). Tabellen omfatter således samtlige inntekter og utgifter i gjennomsnitt pr. farkost, uten omsyn til om inntektene er ervervet som fellesinntektene for mannskap, redskap og farkost eller som særinntekter for en av de tre kategorier, og uten omsyn til om utgiftene er dekket som fellesutgifter eller som særutgifter.

for at utgiftene til hovedreparasjon og nyanskaffelser i enkelte grupper synes å ha vært særlig store også i 1951. Flere av undersøkelsesfarkostene fikk således installert ekkolodd, vinsj eller ny motor og det var også mange som gjennomgikk større eller mindre ombygninger. Dette er utgifter som øker farkostens effektivitet og verdi, og som den vil ha nytte av i årene fremover. Hvis en hadde hatt et brukbart beregningsgrunnlag, ville det derfor vært riktigst ikke å belaste årets drift med disse utgifter i sin helhet. (Med en tilstrekkelig stor undersøkelsesmasse og ombyggings- og nyanskaffelsesutgifter av »normal« størrelse, kan en i store trekk regne med at disse utgifter svarer til årets avskrivningskostnad av de ombyggings- og nyanskaffelsesbeløp som hittil er investert i undersøkelsesflåten).

Farkostens nettoinntekt viser meget sterke svingninger fra fylke til fylke. Dette henger i høy grad sammen med den beskjedne deltaking i undersøkelsen. Når farkostene spres på fylkesgrupper vil nemlig flere av gruppene omfatte så få farkoster at en relativt stor utgift — som anskaffelse av ekkolodd, eller en hovedreparasjon — vil få meget sterk innvirkning på gruppens driftsresultater. Når en nedenfor gjengir farkostens nettoinntekt fylkesvis (begge størrelsesgrupper under ett), finner en derfor grunn for til sammenligning å oppgi summen av utgiftspostene »hovedreparasjon« og »nyanskaffelser til farkosten«:

Fylke	Antall far-koster	Farkostens netto inntekt	Sum hoved rep. og nyansk.
		Gjennomsnitt pr. farkost	Gjennomsnitt pr. farkost
		Kr.	Kr.
Finnmark .....	6	7 828	124
Troms .....	12	2 145	11 499
Nordland .....	27	3 744	7 869
Nord-Trøndelag ....	11	2 560	851
Sør-Trøndelag .....	10	5 651	5 402
Møre og Romsdal ..	5	22 310	5 248
Sogn og Fjordane ..	6	÷ 1 334	5 953
Hordaland .....	12	9 328	4 150
Rogaland .....	9	15 303	8 975
Vest- og Aust-Agder..	5	12 955	1 848
Telemark, Vestfold, Østfold .....	8	3 408	345
Kysten i alt .....	111	6 340	5 577

Når en sammenligner fylkestallene bør en også huske på at noen fylker har forholdsvis flere større båter med i undersøkelsene enn andre. Den fylkesvise størrelsesfordeling av undersøkelsesfarkostene ble gjengitt i tabell 1.

#### Inntekter og utgifter i alt pr. farkost.

I båtlagets regnskap (tabell 3) og farkostens regnskap (tabell 7), ble alle inntekter og utgifter ført opp der de faktisk hører hjemme etter de nyttede oppgjørsmåter. Sammenligninger mellom gruppene — særlig av utgiftene — blir imidlertid svært vanskelig i de to tabeller, fordi oppgjørsmåtene er så ulike, og i praksis derfor lite ensartet med hensyn til hvilke utgifter som skal regnes som fellesutgifter og hvilke som særutgifter for enten mannskap, redskap eller farkost.

For å lette sammenligningen mellom gruppene har en i tabell 8 slått sammen alle inntekter i hver farkostgruppe, og likeledes alle utgifter. Tabell 8 viser da inntekter i alt, og utgifter i alt i gjennomsnitt pr. farkost, uten omsyn til om inntektene (utgiftene) er fellesinntekter (-utgifter) eller særinntekter (-utgifter). *Inntekter* i alt viser m. a. o. summen av a) båtlagets bruttoinntekt i alt (tabell 3, post 5), b) andre fellesinntekter for lottmannskapet enn part i delingsfangst (tabell 3, post 12), og c) andre inntekter for farkosten enn part i delingsfangst (tabell 7, post 4). *Utgifter i alt* viser summen av a) fellesutgifter (tabell 3, post 6), b) lottmannskapets særutgifter (tabell 3, post 14), c) redskapenes særutgifter (tabell 3, post 19) og d) farkostens utgifter (tabell 7, post 6). Tabell 8 gir således en samlet oversikt i gjennomsnitt pr. farkost over alle inntekter som utenfra i løpet av 1950 tilfløt undersøkelsesfarkostene med mannskap og redskapsutstyr, samt over alle utgifter — unntatt utgifter som hver mann dekket av sin nettolott — som samme år ble betalt av disse farkoster med mannskap og redskapsutstyr. Differansen mellom de nevnte inntekter og utgifter (post 6 i tabell 8) er den »nettoinntekt» som ble igjen for farkosten med mannskap og redskapsutstyr etter at årets samlede utgifter var betalt. Denne »nettoinntekt» varierte mellom kr. 87 523 (Sør-Norge, farkoster 50 fot og over) og kr. 25 335 (Sør-Norge, farkoster under 50 fot). Som tabell 8 viser utgjør netto utbetalingen til lottmannskapet den alt overveiende del av denne »nettoinntekt».

Forts. neste nr.

**Abonner på Fiskets Gang!**

#### Oversikt, forts. fra s. 492.

##### Størjefisket:

Størjefisket på Vestlandet ble hindret av mindre gode værforhold i forrige uke, og det er heller ikke så lett å få tak i fisken lenger. Det ser imidlertid ut til at en del av flåten vil holde det gående. På de to siste ukedager ble det i Sogn og Fjordane tatt 6 tonn, i Hordaland 21,5 tonn og Rogaland 25 tonn.

##### Håbrann:

En kutter kom til Bergen i siste uke med 2700 kg håbrann. Fisket ble avbrutt på grunn av uvær. Der er 3—4 båter på feltet.

##### Skalldyr:

Det synes å være mindre hummer å få i år så å si i alle distrikter enn i fjor. Dette gjelder strekningen Trøndelag—Hordaland og Aust-Agder—Østfold. Så vidt vites foregår omsetning fra fiskerlag til eksportør til priser omkring 9 à 10 kr. pr. kg for prima hummer. Reker: Oslofjorden hadde i uken 7000 kg kokte, 5000 kg rå reker, Skagerakkysten—Rogaland resp. 10 og 4 tonn, Møre og Romsdal 2100 kg. Av krabbe hadde Møre og Romsdal 142 700 kg (noe tung avsetning), Måløy 12 000 kg.

## Lov og bestemmelser gitt i medhold av lov.

#### Fredningstiden for hummer i Sør-Trøndelag fylke.

Til underretning meddeles at det ved kongelig resolusjon av 3. oktober er bestemt:

#### I.

I medhold av § 2 i lov av 23. mars 1923 om fredning av hummer fastsettes fredningstiden for hummer i Sør-Trøndelag fylke inntil videre til tidsrommet fra og med 1. juli til kl. 8 morgen første virkedag etter 15. september.

#### II.

Denne resolusjon trer i kraft 15. oktober 1952.

### Til salgs.

#### **Mercedes Benz Dieselmotor**

for bil, båt eller stasjonærdrift, ca. 110 hk.

Takstpris kr. 5000,—.

Henvendelse *A.s Meierirekvisita, Stavanger*. Tlf. 20 977.

Norges utførsel av fiskeprodukter for 31. desember 1951 og fra 1. januar til 27. sept. 1952 og i uken som endte 27. sept.

504

TOLLSTEDER	Fersk sild i alt	Fersk vårsild	Fersk Storsild	Fersk fetsild	Fersk forfangst-sild	Fersk brisling og småsild	Frossen sild i alt	Frossen vårsild	Frossen storsild	Frossen fetsild	Frossen forfangst-sild	Frossen brisling og småsild	Fersk fisk i alt	Fersk torsk	Fersk lange	Fersk sei	Fersk hyse	Fersk makrell	Fersk kveite	Fersk flyndre
	Stat.nr. 403 <sub>1-3</sub>	Stat.nr. 403 <sub>2</sub>	Stat.nr. 403 <sub>1</sub>	Stat.nr. 403 <sub>4</sub>	Stat.nr. 403 <sub>2</sub>	Stat.nr. 403 <sub>5</sub>	Stat.nr. 404 <sub>1-4</sub>	Stat.nr. 404 <sub>2</sub>	Stat.nr. 404 <sub>1</sub>	Stat.nr. 404 <sub>4</sub>	Stat.nr. 404 <sub>2</sub>	Stat.nr. 404 <sub>5</sub>	Stat.nr. 405 <sub>1-16</sub>	Stat.nr. 405 <sub>2</sub>	Stat.nr. 405 <sub>4</sub>	Stat.nr. 405 <sub>2</sub>	Stat.nr. 405 <sub>3</sub>	Stat.nr. 407	Stat.nr. 406 <sub>1</sub>	Stat.nr. 406 <sub>4</sub>
	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn
Fredrikstad .....	35	35	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	150	—	—	—	—	66	—	—
Oslo .....	11	—	—	—	—	11	—	—	—	—	—	—	127	9	—	10	20	—	7	1
Kristiansand S ..	3	—	—	—	3	—	20	—	—	—	8	12	152	—	—	—	—	132	—	1
Egersund .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15	—	—	—	—	—	—	—
Stavanger .....	149	—	—	—	10	139	2 026	1 114	912	—	—	—	375	—	—	3	20	1	—	5
Kopervik .....	—	—	—	—	—	—	338	248	90	—	—	—	11	—	—	—	—	—	—	—
Haugesund .....	14 233	13 980	195	—	58	1 754	997	757	—	—	—	—	406	—	—	13	51	240	—	1
Bergen .....	9 006	1 732	6 059	—	684	531	3 683	1 807	1 865	—	3	8	8 479	1 888	—	638	742	—	182	223
Florø .....	6 775	2 770	3 754	—	251	—	375	58	317	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Måløy .....	13 631	6 439	7 050	—	142	—	2 540	868	1 632	—	40	—	2 096	24	—	5	60	—	19	11
Ålesund .....	5 470	68	5 399	—	3	—	7 712	2 412	4 651	—	649	—	2 211	337	—	196	802	—	349	25
Molde .....	270	—	—	—	—	270	1 102	403	679	—	—	20	346	—	—	10	3	—	4	—
Kristiansund N ..	—	—	—	—	—	—	2 786	767	2 019	—	—	—	614	60	—	—	32	—	46	18
Trondheim .....	136	—	87	—	—	49	1 738	556	1 119	—	—	63	2 024	440	—	127	299	—	275	220
Bodø .....	—	—	—	—	—	—	34	—	—	—	34	—	24	—	—	—	1	—	20	3
Svolvær .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	687	287	—	195	83	—	36	69
Tromsø .....	1	—	—	—	1	—	6	—	—	—	—	6	969	139	—	—	309	—	311	73
Hammerfest .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	326	111	—	—	92	—	59	38
Vardø .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33	6	—	—	12	—	—	15
Andre .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	734	18	—	—	7	130	97	18
I alt .....	49 720	25 024	22 544	—	1 094	1 058	24 114	9 230	14 041	—	34	700	19 779	3 319	—	1 197	2 534	569	1 405	721
I uken*) ..	60	—	—	—	—	60	—	—	—	—	—	—	585	1	—	29	9	—	40	16

\*) På grunn av korleksjoner og avrunding av tallene til nærmeste hele tonn vil summen av uketallene ikke alltid stemme med tallene for si alt. Dessuten vil oppgavene fra noen av de nordligste poststeder på grunn av den sene postgang ikke vær e kommet inn ved ukespjggjrets slutt. Utførselen blir i slike tilfelle ikke tatt med i uken, men komn er bare med i tallene hittil i år.

TOLLSTEDER	Fersk ål	Fersk brosmne	Fersk pigghå	Fersk håbrand	Fersk laks	Fersk Steinbit	Fersk rogn	Annen fersk fisk	Frossen fisk i alt	Frossen torske-filet	Rund-frossen torsk	Frossen seifilet	Rund-frossen sei	Frossen hyse-filet	Rund-frossen hyse	Frossen makrell	Frossen laks	Frossen annen fisk	Tørrfisk i alt	Klipp-fisk i alt
	Stat.nr. 412	Stat.nr. 405 <sub>6</sub>	Stat.nr. 414 <sub>1</sub>	Stat.nr. 414 <sub>2</sub>	Stat.nr. 411 <sub>1</sub>	Stat.nr. 410	Stat.nr. 416	Stat. nr. 405 <sub>5-5</sub> , 6 <sub>2,6</sub> , 6 <sub>6</sub> , 8.9.11 <sub>2</sub> -13.15	Stat.nr. 417 <sub>1-31</sub>	Stat.nr. 417 <sub>1</sub>	Stat.nr. 420 <sub>1</sub>	Stat.nr. 417 <sub>2</sub>	Stat.nr. 420 <sub>2</sub>	Stat.nr. 417 <sub>2</sub>	Stat.nr. 420 <sub>2</sub>	Stat.nr. 422	Stat.nr. 426 <sub>1</sub>	417 <sub>2</sub> , 18.19 420 <sub>1</sub> -421 <sub>4</sub> , 423-25 26 <sub>2</sub> -31	Stat.nr. 433-38	Stat.nr. 439-43
	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn
Fredrikstad .....	83	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Oslo .....	1	—	—	—	17	—	2	60	29	4	—	—	12	—	—	—	12	1	—	3
Kristiansand S ..	—	—	—	—	7	—	—	12	769	—	—	—	—	—	—	719	—	50	—	19
Egersund .....	13	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Stavanger .....	3	—	8	—	9	1	—	325	1 425	—	—	—	—	—	—	1 377	—	48	—	—
Kopervik .....	11	—	—	—	—	—	—	—	277	—	—	—	—	—	—	260	—	17	—	—
Haugesund .....	6	—	17	—	—	—	—	78	1 475	—	—	—	—	—	—	1 335	—	140	—	—
Bergen .....	49	—	796	303	127	6	214	3 311	915	75	29	24	—	2	—	203	115	467	8 102	1 868
Florø .....	—	—	—	—	—	—	—	—	23	—	—	—	—	—	—	—	—	23	—	—
Måløy .....	—	—	1 931	—	17	—	4	25	475	—	—	—	—	—	—	—	17	458	—	231
Ålesund .....	1	—	177	12	6	—	66	240	466	—	—	41	35	—	—	—	21	369	855	15 632
Molde .....	—	—	1	—	—	—	—	328	45	—	—	—	—	—	—	—	—	45	—	—
Kristiansund N ..	—	—	138	—	5	—	5	310	5 289	1 354	76	—	7	1 745	—	2	3	2 102	728	20 137
Trondheim .....	—	—	—	—	130	2	22	508	1 282	666	59	5	10	6	70	—	321	145	424	—
Bodø .....	—	—	—	—	—	—	—	—	672	273	30	—	—	49	—	—	—	320	—	1 753
Svolvær .....	—	—	—	—	2	1	12	2	2 190	1 589	—	142	7	4	15	—	—	433	2 674	—
Tromsø .....	—	—	—	—	4	—	121	12	683	460	30	88	2	6	1	—	—	48	48	—
Hammerfest .....	—	—	—	—	13	—	13	—	794	176	27	401	4	46	—	—	—	36	104	—
Vardø .....	—	—	—	—	—	—	—	—	154	—	—	53	—	—	—	—	—	101	—	—
Andre .....	35	—	—	—	22	—	4	403	1 379	306	2	14	—	2	—	913	26	116	234	—
I alt .....	202	—	3 068	315	359	10	463	5 617	18 342	4 903	253	768	77	1 860	86	4 809	599	4 987	13 941	39 643

Nr. 41, 16. oktober 1952

TOLLSTEDER	Saltet sild i alt	Saltet vørsild	Saltet Storsild	Saltet fetsild	Saltet skjæresild	Saltet Nordsjø-sild	Saltet islands-sild	Saltet brisling	Krydder sild	Krydder saltet brisling	Saltet fisk i alt	Saltet rogn	Røykt sild	Hummer	Reker	Andre skaldyr	Hermetikk i alt	Sildemel	Fiskemel (Herund. tørrfiskemel)	Tangme)
	Stat.nr. 444 <sub>1-7</sub>	Stat.nr. 444 <sub>1</sub>	Stat.nr. 444 <sub>2</sub>	Stat.nr. 444 <sub>3</sub>	Stat.nr. 444 <sub>4</sub>	Stat.nr. 444 <sub>5</sub>	Stat.nr. 444 <sub>6</sub>	Stat.nr. 444 <sub>7</sub>	Stat.nr. 445 <sub>1</sub>	Stat.nr. 445 <sub>2</sub>	Stat.nr. 446 <sub>1-56</sub>	Stat.nr. 4723 <sub>1-2</sub>	Stat.nr. 460	Stat.nr. 466	Stat.nr. 469 <sub>1</sub>	Stat.nr. 467,-468 470,-471	Stat.nr. 473-97	Stat.nr. 1213 <sub>1</sub>	Stat.nr. 1213 <sub>2</sub>	Stat.nr. 1226
Fredrikstad . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	12	—	183	—	—	—
Oslo . . . . .	12	—	—	—	—	—	12	—	—	—	—	—	—	23	17	4	240	—	—	—
Kristiansand S . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	48	—	—	73	180	—	41	—	74	—
Egersund . . . . .	159	159	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	69	—	9	71 13	245	—
Stavanger . . . . .	249	137	8	5	—	20	79	—	28	1	18	16	78	140	258	—	9 302	5 863	—	22
Kopervik . . . . .	5 189	2 321	2 279	—	—	70	519	—	936	—	—	—	—	—	—	—	—	54	441	—
Haugesund . . . . .	11280	3 487	6 479	3	—	116	1 195	—	1 273	—	32	7	107	—	1	—	381	2 3589	130	—
Bergen . . . . .	22013	72	19179	541	422	13	1 786	—	1 725	1	138	808	501	87	75	7	5 058	15 408	329	25
Florø . . . . .	3 312	—	3 312	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	212	1 135	—	—
Måløy . . . . .	1 288	—	1 288	—	—	—	—	—	100	—	—	—	—	—	—	—	201	9 985	186	—
Ålesund . . . . .	7 971	3	7 229	—	—	—	739	—	152	—	79	1 021	1 480	—	26	—	475	21 928	650	18
Molde . . . . .	2 323	45	2 252	26	—	—	—	—	79	—	39	—	—	—	—	—	2	821	—	—
Kristiansund N . . . . .	752	—	507	84	66	—	95	—	57	—	42	388	45	—	—	—	564	1 702	916	885
Trondheim . . . . .	1 570	1	262	1 307	—	—	—	—	—	—	47	—	—	—	—	44	1 369	3 086	250	—
Bodø . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 367	220	—
Svolvær . . . . .	5	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—
Tromsø . . . . .	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	13	1 221	—	—	—	—	168	532	3 248	—
Hammerfest . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17	1 627	—
Vardø . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	3 189	100
Andre . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 447
I alt . . . . .	2 942	1 139	1 121	42	—	41	599	—	323	—	—	—	—	2	232	6	191	550	915	—
I uken*) . . . . .	59 066	7 364	43 916	2 014	488	260	5 024	—	4 673	2	456	3 498	2 211	326	1 434	61	18 418	99 336	8 710	950
	898	—	20	—	28	19	831	—	422	—	58	689	77	4	16	16	342	1 263	587	—

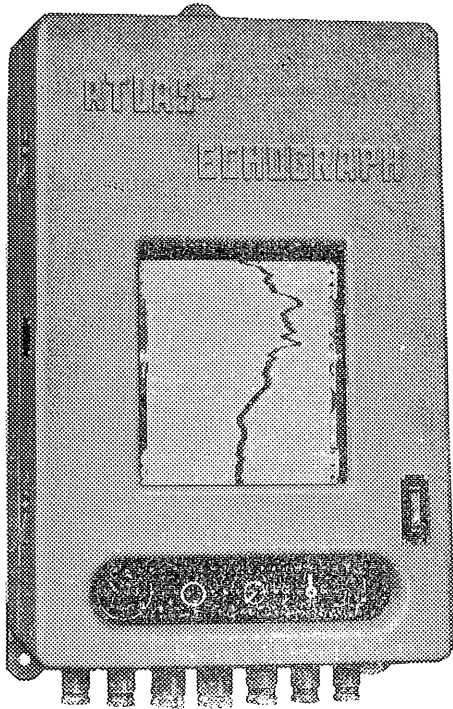
TOLLSTEDER	Andre forstoffer	Dampmedisintran	Råmedisintran	Blanktran	Brunblanktran	Bruntran	Håtran	Høyvitaminhold. Kveiteolje m.v.	Selolje rå	Bottlenose og spermasettolje rå	Polymerisert og raff. sjødyrolje	Avfalls- tran og tran grakse	Herdet fett	Stearin m. v.	Fett-syrer og olein	Fiske- lim	Guano <sup>1)</sup>	Sel-, kobbe- skinn og klappn.	Annet <sup>2)</sup>	
	Stat.nr. 1214-16 23. 1225 <sub>1</sub>	Stat.nr. 1516 <sub>2-3</sub>	Stat.nr. 1516 <sub>1</sub>	Stat.nr. 1517 1518 <sub>1</sub>	Stat.nr. 1518 <sub>2</sub>	Stat.nr. 1518 <sub>3</sub>	Stat.nr. 1515 <sub>1-3</sub>	Stat.nr. 1514	Stat.nr. 1513	Stat.nr. 1511	Stat.nr. 1521 <sub>1-2</sub>	Stat.nr. 1520	Stat.nr. 1543 <sub>1</sub> 1543 <sub>2</sub>	Stat.nr. 1548	Stat.nr. 1550 <sub>1</sub> 1549	Stat.nr. 1681 <sub>4</sub>	Stat.nr. 1901 <sub>1-3</sub>	Stat.nr. 2318.19	Stat.nr. 207.215.216.461-65.1504 1507.1508.1510.1512.1519. 1522.1523.1544.2320-21 4717 <sub>1</sub> .4724-28.4731 <sub>4</sub> -32	
Fredrikstad . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8
Oslo . . . . .	10	132	—	479	1 135	1	138	23 029	199	—	6 855	20	26268	—	400	—	—	—	—	550
Kristiansand S . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Egersund . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1602
Stavanger . . . . .	300	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	680
Kopervik . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	383
Haugesund . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 124
Bergen . . . . .	218	1 716	36	3 395	445	20	125	79 748	349	—	8 678	17	3 037	33	820	—	—	—	729	1 580
Florø . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Måløy . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ålesund . . . . .	40	1 179	—	1 372	169	5	111	68 937	973	—	300	—	—	—	80	—	—	—	108	592
Molde . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	250
Kristiansund N . . . . .	4	28	—	653	389	—	63	—	—	—	—	22	—	1	—	71	99	—	—	471
Trondheim . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 267
Bodø . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13	—	—	—	—	124
Svolvær . . . . .	696	—	—	226	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	244
Tromsø . . . . .	217	2	—	1 117	633	11	—	—	2 219	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	353
Hammerfest . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40
Vardø . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
Andre . . . . .	316	—	—	103	34	—	—	60 800	—	—	1 894	—	5 310	—	153	—	—	—	10	6 939
I alt . . . . .	1 801	3 057	36	7 345	2 805	37	437	232514	3 740	742	17 734	79	34787	54	1 474	71	115	1011	—	16 210
I uken*) . . . . .	129	97	—	174	40	—	—	2 712	766	17	142	16	1 320	—	—	6	—	—	2	1 699

1) Av stat. nr. 1901<sub>3</sub> benmel er bare hvalbenmel tatt med. 2) Av stat. nr. 215 er bare hvalkjøtt-ekstrak tatt med.

## FORMANN.

Ved Feitsildfiskernes Sildoljefabrikk A.s, Halså i Helgeland, blir formannsstillingen ledig og ønskes besatt snarest. Familiebolig på stedet. Søknad med lønnsforlangende sendes innen utgangen av oktober til **Feitsildfiskernes Sildoljefabrikk A.s, Halså i Helgeland.**

KV 1



### ATLAS ECHOGRAPH-TYPE EKKOLODD for fiskesfartøyer.

Registreringsområder:

0-200, 200-400 og 400-600 meter  
(eller 0-100, 100-200 og 200-300 favnar)

Registreringspapir av tørr type.

Atlas ekkolodd kan også leveres med grafisk og optisk registrering i ett apparat, eller for ren optisk registrering.

Driftsikkert - Nøyaktig - Kort leveringstid.

Pris kr. 11.600,-.

Be om opplysninger før De treffer Deres valg.

AKSJESELSKAPET

**NERA**

PILESTREDET 75C - TELEFON 461950 - OSLO

Kunngjøring fra  
Fiskeridepartementet.

### Frist for søknad om byggematerialer til fiskeriformål 1953.

Som kjent har det i de senere år vært stilt til disposisjon en kvote av byggematerialer til fiskeriformål. Det vil også for 1953 bli fastsatt en materialkvote til samme formål.

For å sikre en mest mulig hensiktsmessig fordeling av denne materialkvote er det nødvendig å utarbeide en nærmere oversikt over materialbehovet til fiskeriformål for kommende år.

De som i 1953 akter å bygge eller reparere fiskebruk, (tilvirkningsanlegg og lagerhus for fisk og sild) egnebuer, rorbuer, fiskeredskapshus, båtaust, saltkumner for sild og fisk, ishus, kjøleanlegg, fryserier m. v. (også fryse- og kjøleanlegg som skal fryse og lagre andre varer enn fisk) og kaianlegg til samme, må derfor snarest mulig og senest innen *20. november d. å.* innsende søknad om kjøpe- og brukstillatelse for byggematerialer på fastsatt skjema, bilagt nødvendige tegninger m. v. til den kommunale forsyningsnemnd, som har fått pålegg om å ekspedere søknadene videre til distriktets fiskeriinspektør innen 1. desember d. å.

Søknadsskjema (skjema Bygg nr. 200 for nybygg, skjema Bygg nr. 201 for reparasjon) fås utlevert hos forsyningsnemndene. De eldre skjemaer 100 og 101 kan også brukes.

*Søknader som kommer inn etter utløpet av fristen kan ikke påregnes innvilget, uten i helt ekstraordinære tilfelle.*

Søknader om materialer til nybygnings- og reparasjonsarbeider vedkommende fiskeriformål, hvortil medgår maksimum 50 sekker sement og/eller 3 standard trelast og/eller 5000 stk. murstein, vil bli behandlet uavhengig av forannevnte søknadsfrist. Også slike søknader innsendes som vanlig gjennom forsyningsnemndene.

Denne kunngjøring gjelder ikke silde- og fiskemelindustrien, hermetikkindustrien og anlegg for produksjon og foredling av tran.

*Kunngjøringen gjelder ikke Finnmark og Nord-Troms.*