

# Fiskets Gang

Utgitt av Fiskeridirektøren.

Kun hvis kilde oppgis, er ettertrykk fra „Fiskets Gang“ tillatt.

33. årg.

Bergen, Torsdag 23. januar 1947.

Nr 4

Abonnement kr. 10.00 pr. år tegnes ved alle postanstalter og på Fiskeridirektørens kontor. Kr. 16.00 utenlands.  
Annonsepris: Pristariff fåes ved henvendelse til Fiskeridirektørens kontor. „Fiskets Gang“'s telefoner 16 932, 14 850.  
Postgiro nr. 691 81. Telegramadresse: „Fiskenytt“.

Uken som endte 18. januar.

## Godt skreifiske Fra Breivikbotn i Finnmark til Lofotens ytterside.

Intet storsildnytt og dårlig fetsild- og småsildfiske.

Fisket i uken som endte 18. januar foregikk under overveiende bra vær i Nord-Norge, noe kuling nå og da lenger sør. Der er fremdeles ikke positivt nytt om storsildfisket. En ganske stor fiskeflåte ligger nå avventende i fiskeværene. Fetsild- og småsildfisket holder seg smått, og der tales nå om agnmangel. Det ble tatt pet med pigghå for Måløy og bra med sei på Sunnmøre. Rusefisket gir bra utbytte. Om skreifisket framholdes det nå over alt på strekningen fra Breivikbotn i Finnmark, hvor fisket nylig begynte og til Yttersiden av Lofoten at fisket er jevnt godt.

### *Storsildfisket.*

Gjennom forløpne uke ble det foretatt flere fiskeforsøk med drivgarn på storsildfeltene mellom Halten og Øygaren. Natten til 21. januar var der flere så vel drivere som snurpere på Svinøyfeltet, dessuten driver på Onafeltet, feltet utfor Veidholmen, feltet utfor Halten, og dertil drivere ute på feltene i Sogn og Fjordane, men over alt med negativt resultat. Der var heller ikke utenom litt fugl synbare utsikter.

En ganske stor fiskeflåte er nå frammøtt i havner hvorfra fiskerne akter å begynne fisket, og flere kommer stadig til.

### *Fetsild- og småsildfisket.*

Det går tregt med dette fiske. I Troms har det i ukens løp foregått lite grann fiske med landnot i Kalfjord, og litt snurping i Kvefjord og Sørreisa. Det skal være sild til stede, men den står dypt. Atskillige notbruk har vært hjemme for å tørke notene, men der er fremdeles mange på feltene. Ukefangsten i Troms var 1900 hl som er solgt til agn og hermetikk. Det uttales nå at der er agnmangel.

På Helgeland har det også foregått et mindre fiske med ukefangst 1100 hl.

I Trøndelag ble det fisket noe sild i Innherad. Ukefangsten dreier seg om 1900 hl, hvorav 400 hl fetsild. Av silden er blant annet 1300 hl levert til agn og 400 hl til hermetikk.

### *Bankfisket.*

Fra Måløy og omegn foregikk det også i siste uke en del pigghåfiske med til dels meget gode fangster, men værforholdene hindret fortløpende drift. Ukepartiet for Måløy og omegn var 146,7 tonn, hvorav 138 tonn pigghå, 2 tonn torsk, 4 tonn lange, 1,5 tonn brosme, 1 tonn hyse og 200 kg kveite. Fra Møre er det nå få båter som driver egentlig bankfiske. Noen få stykker fisker etter hå, men de fleste, i hvert fall på Sunnmøre, driver seifiske. De fleste ligger utrustet

for storsildfiske. Ukefangsten på Møre var på 149 tonn, hvorav 24,5 tonn torsk, 95 tonn sei, 5 tonn lange, 2,4 tonn brosme, 5 tonn hyse, 16 tonn pigghå.

**Finnmark:** Fra Finnmark meldes det om godt fiske i Øst-Finnmark, og der er også mer fiske i Vest-Finnmark enn før, men her driver en større del av fiskerflåten transportfart. I uken til 11. januar ble det oppfisket i Øst-Finnmark 195 tonn, i fylket til sammen 318 tonn torsk, 53—77 tonn hyse. Fangsten av øvrige fiskesorter var mindre. Det meste av fisken blir iset, men en del også saltet.

#### Kystfisket.

Fra Kristiansand S meldes det om litt rekefiske fredag og lørdag i forløpne uke. Der ble da innbrakt tilsammen ca. 6000 kg reker for strekningen Egersund—Risør. Reke ble solgt til 6 kroner kiloen til Sverige, og innbrakte fiskerne om lag kr. 4,50 — en meget høy pris. Forøvrig var der fisketomt. På Vestlandskysten har der vært en del uvær, men det har vært fisket en del sei. Det under bankfisket omtalte seifiske på Møre, viser seg noe variabelt. I det siste har fangstene for Ålesund dreiet seg om 500 stykker, tidligere ca. 1100 stykker på natten. Rusefisket gir forholdsvis bra utbytte. I siste uke ble det tilført Mosjøen 26 000 kg, Trondheim 30 000 kg og Bergen 28—30 000 kg. Fra omkring månedsskiftet regner en med betydelig mindre deltagelse i rusefisket, især på Helgeland, idet mange av fiskerne vil gå over til skreifiske i Lofoten. Dersom det blir tidligfanget levende skrei å få vil Levendefiskelaget også transportere sådan fra Lofoten i år.

#### Håbrandfisket.

Noen få båter har vært ute på korte av kuling avbrutte turer, med håbrandline på feltene utfor Sunnmøre. Ukeresultatet dreier seg om 4—5000 kg.

#### Skreifisket.

Fra Lofoten foreligger det melding om at det har vært tatt 30—40 stykker skrei på juksa for Skrova, men selvsagt er der ikke noen fisketyngde på det nåværende tidspunkt. Oppsynet blir vanligvis satt omkring slutten av måneden, og det er ytterst sjelden at der er fisk av betydning før den tid.

På Yttersiden av Lofoten foregår det bra fiske både i Borge og for yttersiden av Gimsøy, således foreligger det melding om opp til 500 stykker på garn for Laukvik. I Bø, Øksnes og Langenes samt Andenes, foregår det godt fiske. Fra Andenes meldes at oppfisket kvantum pr. 11. januar er 491 tonn fisket på en uke. Herav er saltet 39 tonn, hengt 98

tonn, iset 354 tonn, damptran 240 hl, rogn 382 hl (iset). Fiskevekt oppgis til 330—340, leverholdighet 1 hl lever av 800—1000 kg fisk, tranprosent 54. Utenom skrei er der av annen fisk 300 tonn, derav 284 tonn sei.

Om fisket for Senja-bankene meldes at dette er bra. Storskøytene har jevnt 5—6000 kg på en natts fiske, og med garn under land tas det fangster på 1000—3000 kg. Fra Tromsø meldes det om rike skreifangster fra bankene, især fra Nygrunnen. Byen hadde i siste uke en tilførsel på 150 tonn skrei, dertil 17,5 tonn brosme, 12,5 tonn hyse og 1,1 ton kveite samt 1,2 tonn lange. Også fra Tromsø meldes at skreien ikke er stor, men fyldig. Linefisken veier 3,5 kg, og garnfisken 4 kg pr. stk.

Om fisket for Finnmark meldes det nå om godt skreifiske for Breivikbotn.

Fisk brakt i land til Andenes i tiden 1. januar til utgangen av 1946.

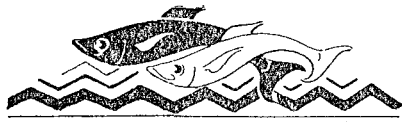
Fiskesort	Mengde	Anvendelse		
		Iset	Saltet	Hengt
	kg.	kg.	kg.	kg.
Torsk .....	2 840 920	981 655	1 399 705	459 560
Uer .....	404 790	385 200	19 590	—
Blåkveite .....	602 410	444 760	157 650	—
Lange .....	386 495	283 320	86 955	16 220
Brosme .....	193 840	124 820	53 310	15 710
Sei .....	1 277 455	934 660	132 990	209 805
Hyse .....	133 900	131 440	2 460	—
Norsk-kveite .....	63 805	63 805	—	—
Flyndre .....	2 230	2 230	—	—
Håbrand .....	8 765	8 765	—	—
I alt	5 914 610	3 360 655	1 852 660	701 295

Årskvantumet fordeler seg slik på de enkelte måneder:

Januar.. . . . .	662 650	Juli.. . . . .	432 500
Februar .. . . .	1 157 470	August.. . . . .	489 920
Mars .. . . . .	1 137 525	September.. . . . .	93 020
April .. . . . .	34 920	Oktober.. . . . .	36 910
Mai.. . . . .	203 310	November .. . . . .	316 305
Juni .. . . . .	413 920	Desember .. . . . .	936 160

5 914 610

I året har det deltatt maksimum 23 båter for dette vær. 192 mann har vært delaktig i fisket. Fangstene er i vinterhalvåret tatt vesentlig på garn, og sommerhalvåret er det utelukkende line som har vært brukt som fangstredskap. Intensiteten i fisket har øket proporsjonalt med tilgangen på bruk og innen kort tid vil deltakelsen for Andenes være 38 farkoster og ca. 260 mann, hvilket vil si at alle båter utenom de som gikk tapt under krigen, er kommet i aktivitet i sitt gamle yrke. Såfremt redskapstilførslene holder seg oppe, vil fiskeværet Andenes innen overskuelig framtid være kommet i sitt gamle gjenge fra før krigen.



## Litt av hvert.

Agnforsyningen til lofotfisket. Ifølge en opplysning fra S/L Fiskernes Agnforsyning til »Lofotposten« er der i år gravet opp 4 ganger så meget agnskjell som i fjor, nemlig pr. 1. januar 2200 dunker. Av akkar har laget og enkelte fiskere lagret på kjølelager 3000 kasser.

Hvalbiff og kveitekoteletter. Som kjent ble det ved Melbu Fryseri- og Kjøleanlegg frosset betydelige kvanta hvalbiff siste sesong. Den ble pakket i spesialpakninger med celofan. Denne slo godt an og ble formelig revet bort. Denne nye landevinning lover godt for framtiden, og det er å håpe at så vel hvalfangerne som fryseriene er oppmerksom på dette.

Det kan tilføyes at Melbuanleggets produksjon av blåkveite som filet og kveitekoteletter også har slått meget godt an, spesielt på det Mellom-Europeiske marked. Så også på dette felt er det vunnet nytt land, og her har særlig Vesterålen store muligheter dersom fisket blir drevet mer rasjonelt og fisken blir behandlet på den omhyggeligste måte. (»Lofotposten«).

Fiskefartøylene vil være bra utstyrt med ekkolodd til sildesesongen. Ekkoloddet begynner å bli nokså alminnelig på fiskeflåten. Erfaringene har vist at det er til meget stor nytte for de fartøyer som anskaffer det og sammen med radiotelefon og andre tekniske hjelpemidler intar ekkoloddet en sentral plass i det moderne utstyr.

Etter en oppgave i »Sunnmørsposten« har 65 av fiskefartøylene som er hjemmehørende på Møre anskaffet ekkolodd. Særlig mange har anskaffet det etter krigen.

»Haugesunds Dagblad« nevner 10 fartøyer fra Karmøy utstyrt på liknende måte.

Norske havforskningsstudier i U. S. A. Fiskerikonsulent dr. Jens Eggvin og fiskerikonsulent Finn Devold, begge ved Fiskeridirektoratet, er av fiskeridepartementet tildelt stipendier for studieferd til U. S. A. og Kanada.

Dr. Eggvin skal besøke en rekke havforskningsinstitutter i U. S. A. og Kanada, og oppholder der borte vil strekke seg over et tidsrom av ca. tre og en halv måned. Han drar sannsynligvis over en gang i mars måned; tiden fra da og utover er den heldigste arbeidstid for de oppgaver han skal studere.

Devold skal studere de amerikanske kveiteundersøkelser, som er kommet lenger enn de europeiske. På det store havforskningsmøte i Stockholm siste sommer ble det vedtatt å opprette kveiteundersøkelser i en rekke europeiske land, og fiskerikonsulent Devold fikk til oppgave å samle resultatene for publikasjon. Det er med tanke på løsningen av denne oppgave at han nå skal foreta studieturen. Han vil være fremme ved midten av april måned og skal være tilbake i Norge før 1. juni.

De amerikanske havundersøkelser har vært drevet for fullt under krigen og har ikke vært hemmet av materiell-, utstyrs- og andre vanskeligheter som fulgte med krigen. (»Bergens Tidende« 9. januar 1947).



## Ut- landet.

### Det hollandske sildefiske.

I uken som endte 4. januar ble det i Holland ilandbrakt 5571 tønner saltsild og 48 605 kg fersksild. Siden sesongens begynnelse i juni er der ilandbrakt 107 698 tønner matjessild, 106 921 tønner fullsild, 554 091 tønner steurharing og 7848 tønner ijleharing, tilsammen 776 558 fiskepakketete tønner, hvortil kommer 23 312 tonn fersksild.

### Det svenske sildefiske.

I uken som endte 11. januar ble det i Sverige ilandbrakt 1602 tonn trålsild tatt på Halsebanken, vest av Vinga, nordvest av Skagen og ved Haken. Prisene i Gøteborg var 16 til 40 øre, gjennomsnittlig 38 øre pr. kg. Siden fiskets begynnelse 1. juli er der ilandbrakt tilsammen 31 069 tonn, hvorav saltet 11 484 tonn (i fjor samtidig resp. 18 815 — 7240). Av årets fangst er 483 tonn fisket med garn, 28 319 tonn med trål og 2266 tonn med snurpenot.

### Den franske fiskerflåte.

Før krigsutbruddet bestod den franske fiskerflåte av i alt ca. 22 000 fartøyer av forskjellige størrelser og typer, fra robåter til de store havgående trålere. Den samlede tonnasje var ca. 250 000 tonn. Fartøylene fordelte seg således:

325 dampdrevne,  
11 256 motordrevne og  
10 231 seilere.

Den såkalte »Flotte de Grande Pêche« (de fartøyer som drev fiske ijernt fra sine franske baser, f. eks. Nyfundlandsbankene, ved Island, Grønland osv.) talte 58 fartøyer. Herav var 38 trålere av forskjellige typer (14 diesel-drevne) med tonnasje varierende fra 200 til 1350 tonn. Disse fartøyers gjennomsnittsalder var kun 12 år, og enkelte av de mest moderne kunne transportere ca. 1100 tonn torsk. Dertil kom 14 seilskip, størrelse 200 til 400 tonn; gjennomsnittsalder 18 år, samt 6 seilskip av stål med tonnasje fra 480 til 860 tonn, utstyrt med motor. De sistes gjennomsnittsalder var 14 år, og de var delvis også utstyrt med kjølemaskineri.

Flåten bestod dessuten av 310 trålere med en samlet tonnasje på ca. 74 000 tonn, 257 var dampdrevne og 53 motordrevne. I motsetning til »La Flotte de Grande Pêche« var denne trålerflåte lite moderne, idet gjennomsnittsalderen var meget høy med 80 pst. av fartøylene over 20 år. Mer enn en tredjedel av denne flåte var hjemmehørende i Boulogne s/Mer (108), dessuten i Lorient (80), Dieppe (46), La Rochelle (40), Arcachon (20) og Fécamp (16).

Grunnet vanskelige økonomiske forhold har den nødvendige fornyelse av denne flåte ikke kunnet finne sted, og den talte således i 1929 ca. 500 enheter, mot altså i 1939 310. Man savner likeledes en bestemt type båter, og trålerne er av meget forskjellige størrelser, utforminger og typer.

Den franske fiskeindustri er den industri som har lidd mest av krigens herjinger og som ødeleggelsene er gått

Ilandbrakt fisk til Tromsø i tiden 1—11 januar 1947.

Fiskesort	Mengde	Anvendelse		
		Fersk	Saltet	Filet
	kg	kg	kg	kg
Torsk .....	41 500	26 100	15 400	—
Sei .....	—	—	—	—
Lange .....	840	—	840	—
Brosme .....	1 665	—	1 665	—
Hyse .....	29 135	28 865	270	—
Kveite .....	760	760	—	—
Gullflyndre, rødsp.	—	—	—	—
Smørflyndre .....	—	—	—	—
Uer (rødfisk) .....	—	—	—	—
Steinbit .....	—	—	—	—
Makrellstørje .....	—	—	—	—
Håbrand .....	—	—	—	—
I alt	73 900	55 725	18 175	—

Ilandbrakt fisk til Måløy og omegn i tiden 1 januar til 11 jan. 1947.

Fiskesort	Mengde	Anvendelse		
		Fersk	Saltet	Hermetikk
	kg	kg	kg	kg
Torsk .....	11 000	11 000	—	—
Sei .....	—	—	—	—
Levende sei .....	—	—	—	—
Lange .....	2 000	2 000	—	—
Brosme .....	2 500	2 500	—	—
Hyse .....	1 200	1 200	—	—
Kveite .....	200	200	—	—
Gullflyndre .....	150	150	—	—
Skate .....	400	400	—	—
Annen fisk .....	—	—	—	—
Håbrand .....	—	—	—	—
Pigghå .....	165 000	165 000	—	—
Makrellstørje .....	—	—	—	—
Hummer .....	—	—	—	—
Reker .....	100	100	—	—
Krabbe .....	—	—	—	—
I alt	182 550	182 550	—	—

hardest ut over. De 2 store fiskehavnene Boulogne og Lorient er meget skadet både hva angår selve havneområdene og den til fiskeriene hørende industri. Av den store trålerflåte, som altså før krigen talte ca. 370 fartøyer, fantes ved friggjøringen kun ca. 30 båter i brukbar stand.

Flåten av mindre fartøyer har dog lidd lite tap, og teller ennå ca. 20 000 enheter.

Etter freden er der dog etter hvert hjemkommet fra tjeneste i England, like så vel som man har reparert skadete båter og hevet senkete, således at den trålerflåte som i dag er i drift for Frankrike er på rundt regnet 100 båter. («La Revue Nautique» «Conserves de Poissons»).

Ny fileteringsmaskin oppfunnet av nordmann i De forente stater.

I «Washington Posten» av 15. november i fjor beskrives og kommenteres i en artikkel en ny fileteringsmaskin oppfunnet av bergenseren Ingolf Wathne. Man tillater seg å gjengi en del av artikkelen:

»Den tanke kom til å koste ham tre års arbeid, mange tusen dollars i utlegg, grublerier i våkne netter og forsøk, forandringer og forbedringer i det uendelige. Men nå kan han også få fisk omtrent så fort som 15 mann som bruker den gamle metode, — og uhyre meget bedre. Wathne har fullført en oppfinnelse som vil revolusjonere fiskefiletproduksjonen.

Maskinen mottar over et belte fisk med skinnen på, og leverer skinnløs filet, — 60 stykker på minuttet. Her er ikke tale om beregninger; maskinen som nå er ferdig har behandlet omkring 1 million pund fisk. Maskinen er helt og holdent forbi eksperimentstadiet.

Det at maskinen gjør arbeidet så meget fortere er ikke hovedsaken, forklarer Wathne, — men at den gjør arbeidet så meget bedre. Med håndflåing blir det alltid en del fisk igjen på skinnen. Maskinen tar bare skinnen av og sparer eller rettere sagt redder gjennomsnittlig 4 pund fisk i minuttet. Det er 1900 pund på en 8 timers dag.

Verkstedet hvor vidundermaskinen er blitt til ligger midt i Ballard på 15 ave. N. W. ved 61 st.◀

Eksport av saltsild fra Holland til den russiske sonen i Tyskland.

Den hollandske regjeringen har sluttet handelsavtale med den russiske sonen i Tyskland og med Tsjekkoslovakia, og forpliktet seg til leveranser av sild i en slik utstrekning at all tilgang på salt sild som har vært reservert for salg på hjemmemarkedet må beslaglegges for å sikre den lovete eksporten.

Holland kommer i stedet til å få kali fra Tyskland og trevarer fra Tsjekkoslovakia, to varer som er meget viktig for gjenreisningsarbeidet i landet.

Salget av klippfisk og tørrfisk stoppet i Italia.

I høst stoppet den italienske stat salget fra importørene av 35 pst. av den tørrfisk og klippfisk som kom til Italia. Importørene var altså da pliktige til å holde til disposisjon 35 pst. av de kvanta som var ankommet til landet. Grunnen til dette skritt var de uforholdsmessig høye detaljpriser på fisken, og den utstrakte kritikk og de mange klager dette framkalte.

Den 15. desember 1946 ble dette forandret slik at 100 pst. av fisken er blokkert. Denne skjerperte bestemmelse er kommet på grunn av detaljprisene som fremdeles er uforholdsmessig høye.

En del fiskeimportører er nå reist til Roma for å forhandle med regjeringskontorene om en annen distribusjonsmåte for fisken, sannsynligvis gjennom kooperative selskaper.

Svinn på klippfisk etter utlossing i Rio de Janeiro.

Det meddeles at vanligvis to à tre prosent forsvinner fra klippfiskens utlossing til den kan uttas fra vareskurene på bryggene i Rio de Janeiro. Undertiden andrar svinnet til

10 prosent. Etter det som opplyses skal det være uråd å hindre uvesenet.

Imidlertid er forholdene ikke desto mindre beklagelige, da det fordyrer varen tilsvarende for forbrukerne, ikke alene med den forhøyete assurancepremien, som må betales, men også med selve svinnetts verdi, som innkalkuleres i importørenes utsalgspris på restpartiene, uansett om erstatning ytes av assuranceselskapene.

Til unngåelse av uvesenet har vært nevnt at varen forsikres »fra kai til kai»; men dette vil importørene formentlig ikke gå med på.

Det mest effektive tør være anvendelse av trekasser som emballasje, surret på forsvarlig vis med jernbånd, og at de øvrige norske interesser knyttet til spørsmålet dekker sine tjenester på adekvat måte. (Ifølge skrivelse av 9. desember 1946 fra handelsråd Fivelstad).

### Svensk fiskeeksport.

En representant for foreningen Svensk Exportfisk opplyser at man regner med å kunne finne avsetning for den svenske vestkystfisken på en rekke nye markeder neste år.

Svenske fiskeeksportører har truffet en avtale med Dansk Luftfartsselskab om flytransport av dypfrosset laks, levende hummer, ål etc. til Sveits og Belgia. Man har allerede sendt prøvesendinger med tilfredsstillende resultat, og man venter nå på beskjed fra det svenske Utenriksdepartement om at selve eksportavtalen er i orden, for å kunne sette i gang for alvor. Eksportavtalen ventes å være klar i februar neste år.

Svensk Exportfisk holder videre på å undersøke mulighetene for å skaffe tonnasje til transport av fersk fisk til Palestina. Det engelske marked er formå: for navbrutt bearbeiding, og etter årsskiftet venter man å få i gang eksport av sild i større skala. Fiskeeksporten til Polen som hittil har gått med skip, ventes i framtiden å bli transportert enten med jernbane eller med kjølebiler. Russerne har ennå ikke gitt beskjed om hvilke fiskesorter de er interessert i, men man venter at eksporten dit vil bli meget omfattende.

### Fiskeriene i China.

*UNRRA's hjelp til modernisering. Av ambassadør N. Aall, Shanghai.*

Mangfoldige millioner er beskjeftiget i de kinesiske fiskerier som forsyner China med fiskeriprodukter, som spiller en ganske stor rolle i befolkningens diet. Med fiskeriprodukter forstår man her ikke bare fisk i egentlig forstand, men en rekke artikler som hentes fra sjøen, flodene og de mange innsjøer, såsom haifinner, blekksprut, spiselig tang, snegler og andre delikatesser. I tillegg til den produksjon som skjer innenlands, innfører China betydelige kvanta fisk og fiskeriprodukter.

Fiskeriene i China foregår ennå for størstedelen etter de samme primitive metoder som har vært anvendt i århundrer, og en moderinsering av fiskenæringen er derfor høyst påkrevd.

Sådan modernisering har vært omtalt og omskrevet i mange år, men mangel på kapital og foretaksomhet har bevirket at de tiltak som har vært gjort, ikke hittil har ledet til noen alminnelig framgang, skjønt Shanghai i en del år nød godt av en begrenset tilgang på fisk fanget etter moderne metoder. (Ved noen få trålere).

Fisk brakt iland i Møre og Romsdal fylke i tiden 1. 11. januar 1947.

Fiskesort	1/1 til 11/1 1947
	kg
Torsk .....	26 237
Sei .....	72 623
Lyr .....	—
Lange .....	5 792
Blålange .....	—
Brosme .....	2 451
Hyse .....	12 695
Lysing, kolmule .....	—
Kveite .....	776
Gullflyndre, rødsp.....	215
Smørflyndre .....	62
Ål .....	—
Uer (rødfisk) .....	—
Steinbit .....	—
Breiflabb, ulke .....	—
Skate, rokke .....	4 510
Annen fisk .....	5 400
Håbrand .....	82
Pigghå .....	19 518
Makrellstørje .....	—
Hummer .....	220
Reker .....	1 300
Krabbe .....	—
I alt	151 881
Herav til:	
Ålesund .....	42 160
Kristiansund N. ....	39 288
Smøla .....	11 910
Bud—Hustad .....	8 855
Ona—Bjørnsund .....	11 868
Bremsnes .....	37 800
Lever .....	75

Under krigen led Chinas fiskeflåte, enten den besto av de gamle djunker eller av mer moderne båter, store tap, og det anses derfor å være av den største viktighet at man snarest mulig kommer fiskerbefolkningen til hjelp.

Da både regjeringen og fiskerbefolkningen imidlertid mangler den tilstrekkelige kapital, må hjelpen for en stor del komme utenfra, og det er UNRRA som har tatt denne sak opp, og fra hvem man venter seg den fornødne assistanse.

Forinnen jeg går over til å omtale denne assistanse, kan det være av interesse å sitere forskjellige uttalelser framkommet i stasjonens generalberetninger i årene før krigen.

I generalberetninger for 1935 hitsettes blant følgende:

*»Fiskerier og import av fisk og fiskeprodukter.*

I 1935 fortsattes regjeringens arbeid for å opphjelpe fiskerinæringen til en mer rasjonell utnyttelse av de store rikdommer på fisk som eksisterer i flodene og langs kystene. Pengemangel hindret imidlertid også på dette område utviklingen. Et anselig fiskemarked bygges dog i Shanghai, og dette er forsynt med et stort fryserianlegg som kom fra Amerika.

Fisket i Finnmark fylke i tiden 1—11 jan. 1947.

Fiskesort	Fangst- mengde	Anvendelse			
		Saltet	Hengt	Iset	Filet
	kg	kg	kg	kg	kg
Torsk .....	398 326	110 011	14 584	273 731	—
Hyse .....	119 414	3 702	7 735	107 977	—
Sei .....	707	—	—	707	—
Brosme .....	2 458	—	963	1 495	—
Kveite .....	2 955	—	—	2 955	—
Flyndre .....	1 146	—	—	1 146	—
Uer .....	196	—	—	196	—
Steinbit .....	17	—	—	17	—
I alt	525 219	113 713	23 282	388 224	—

Merk: I forbindelse med fisketallene oppgis i samlet lever-  
mengde 389 hl. Ennvidere oppgis 54 hl damptran  
og 20 hl rogn.

Chinas import av fisk er ganske betydelig. Således kom i 1935 under betegnelsen *salt sild* ca. 15 000 tonn (i 1934 vel 11 000 tonn). Henvend halvparten kommer fra Canada og av resten det meste fra De Forente Stater og Japan. Man har påbegynt innførsel fra Norge, men denne er ennå ubetydelig, og importen derfra befinner seg ennå på forsøksstadiet. Det er ikke så lett å konkurrere med de land som hittil har hatt den største eksport hertil av denne vare, blant annet fordi frakten fra Norge blir dyrere og den lange transport gjennom tropene (via Suez) utsetter fisken for en høy temperatur, hvis den ikke skipes i kjølerom, hvilket selvfølgelig for-  
dyrer transporten.

Enkelte prøvepartier fra Norge har falt ganske heldig ut, men det viser seg at man må regne med et meget betydelig svinn under transporten. (Mens det alminnelige svinn er 5 pst. for den vare som kommer fra den annen side av Pacific, ser det ut som om man må regne med et svinn på 20 pst. for samme slags vare fra Norge via Suez. Importører her får 105 kasser, mens de betaler for 100 når det gjelder sild fra Canada). De store importører i Shanghai tilhører derhos et guild som setter vanskelige betingelser og i det hele tatt ikke er lette å forhandle med.

Den største import av fisk til China kommer under betegnelsen *«Salted fish, not otherwise recorded»*. Under denne betegnelse innførtes i 1935 over 38 000 tonn (i 1934 ca. 27 000 tonn). Da hele denne import kom fra landene i Chinas nærhet (mest fra Hong Kong), kan man gå ut fra at det er en vare i hvilken ljernt bortliggende land vil ha vanskelig for å konkurrere.

Og fra beretningens avsnitt om *«Machinery Trade»*:

»Til fryserier var det ikke så mange ordrer som i foregående år. Amerikanerne leverte et større anlegg til et nybygd fiskemarked i Shanghai.»

Verdenskrigen brøt for Chinas vedkommende allerede ut sommeren 1937, da det inntrådte krigstilstand mellom Japan og China. De påfølgende år var følgende helt ekstraordinære og har for så vidt liten interesse her. Det som var bygd opp, falt for en stor del sammen igjen.

Da krigen var over, sto China, som antydte, tilbake med en sterkt redusert fiskeflåte, og det falt derfor naturlig at hjelpen til Chinas rehabilitering (UNRRA) også kom til å omfatte fiskeribedriften.

I hvilken form denne hjelp endelig vil bli gitt, er nok ennå ikke helt avgjort i sine detaljer. Det er jo en kolossal oppgave, hvilket man får et godt inntrykk av ved å lese de rapporter som fra tid til annen ser dagens lys i pressen.

Således opplyste UNRRA's direktør for China-kontoret ved en inspeksjon av en del (11) fiskerbåter som var kommet over fra De Forente Stater, blant annet følgende:

»Disse båter skal benyttes til et dypvannsfiske som man skal begynne å drive i stor stil 3 à 400 mil utenfor Chinas kyst, meget lenger ut enn man tidligere kunne komme med de kinesiske djunker — i et farvann hvor det tidligere bare ble fisket av japanske motorbåter. Disse fiskerier skal ikke bare skaffe China et mattilskudd på 4 milliarder pund fisk om året, men også skaffe beskjef-  
tigelse for mange hundre faglærte folk, som er opplært av UNRRA til eventuelt selvstendig å kunne overta arbeidet på båtene.

Ved samme leilighet uttalte sjefen for UNRRA's Agri-  
cultural Rehabilitation Division blant annet følgende:

»Chinas nyervervelse av motorfiskebåter vil ikke si det samme som at djunkefiskeriene vil bli nedlagt. Tvert imot. UNRRA's budsjett for fiskerienes gjenoppbygging på U. S. \$ 37 000 000 inkluderer U. S. \$ 2 000 000 til reparasjon av krigsskadete djunker og U. S. \$ 14 000 000 til bygging av nye djunker.»

En annen rapport inneholder blant annet følgende opp-  
lysninger:

»Disse båter er chatret av CNRRA (kinesiske avdeling av UNRRA) som, i Departementet for Jordbruk og Skog-  
drift, har etablert et kontor til kontroll av gjenreisningen av fiskerinæringen. Dette kontor har bemyndigelse til å ordne alle spørsmål angående fangst og salg av fisk. Mannskapet vil på hver båt ved siden av kinesere også bestå av en amerikansk kaptein, en amerikansk in-  
geniør og 4 andre amerikanske sjømenn. Det amerikanske mannskap vil ved siden av å heve en fast månedsgasje på U. S. \$ 900 for kapteinen, U. S. \$ 750 for ingeniøren og U. S. \$ 600 for sjømennene, også få en provisjon på ca. U. S. \$ 0,03 pr. »catty« fanget fisk. (1 »catty« = 1,33 lbs.).

Etter hva man har regnet ut, vil hver båt ved å gjøre 3 turer i måneden kunne fiske minst 30 tonn, hvilket igjen er lik ca. 60 000 »catties«. Med en flåte på 20 båter vil man kunne regne med at 2 båter vil komme til land hver dag med 120 000 »catties«.

Det daglige fiskeforbruk er for Shanghai's vedkom-  
mende ikke mer enn 10 000 »catties« pr. dag, hvilket vil skaffe et overskudd på 110 000 »catties« hver dag. Dette vil igjen skape et problem med oppbevaringen på grunn av den nåværende mangel på kjølelagre.

(100 »catties« — 1 picul = 133 lbs. = 60 kg).«

Av andre meddelelser i pressen hitsettes følgende:

»Central News« har fått opplyst at 6 av de 14 motor-  
fiskebåter som er skjenket av UNRRA, og som nettopp er kommet fra De Forente Stater, er gått ut ved kysten

utenfor Chekiang-Fukien. De resultater man kommer til på denne tur vil bestemme hvor det skal fiskes og hvilket fiskeritstyr båtene skal bruke.

Hver av disse båtene har et mannskap på 10 mann, inklusive 4 utenlandske fiskeriekspertter som var mannskap ombord på veien til China, samt 4 kinesiske fiskere som alle er vel kjent med fiskeforholdene langs kysten.

Blant de utenlandske fiskeriekspertter som er mannskap på disse båter, er 36 valgt ut for å tjenestgjøre i China i 5 måneder.

Det er også opplyst at 14 andre UNRRA motorfiskebåter er på vei hit.

»I overensstemmelse med UNRRA's beslutning om å hjelpe China med å gjenoppbygge sin fiskerinæring, har man skaffet til veie mer enn 500 moderne fiskebåter, som nå ligger i Australia. Disse trålere vil komme til China i den nærmeste framtid.

Fiskerigruppen i Den kinesisk-amerikanske jordbrukskommisjon, bestående av 14 fiskeriekspertter som nylig er kommet tilbake hit fra Nord-China etter å ha foretatt en inspeksjon av fiskeriforholdene i Tsingtao, Tientsin, Peiping og Chingwantao — er beregnet å skulle besøke De chosanske øyer i løpet av neste uke. Gruppen vil senere reise til Taiwan, Foochow, Canton og Hainan-øyene for å fortsette sine undersøkelser av fiskeriforholdene.

Foruten hva det er gjengitt ovenfor, inneholder pressen stadig artikler om den veldige ekspansjon man nå kan vente seg i fiskerinæringen. Det planlegges nye, moderne fiskehavneanlegg, kjøleanlegg og alt hertil hørende, og antallet av nye, moderne utstyrte båter som er på veien, blir bygd eller ventes å bli bygd, går opp i mangfoldige tusener. Mange av disse planer etc. gir sikkert snarere uttrykk for hva man ønsker enn for hva man virkelig ventet å oppnå.

Hvor UNRRA er med — eller De Forente Stater så lenge amerikanerne synes de har penger til overs til å anvende i China, — kan man vel gå ut fra at planene kan komme til å bli realisert, og allerede realisasjonen av disse prosjekter kan bli sjenerende nok for de land som måtte ønske å utføre fiskeriprodukter til China. Men ellers kan man sikkert gå ut fra at kun en brøkdel av planene vil komme til utførelse i vår tid.

Chinas folkemengde er for øvrig så enorm (450 millioner regner man nå) at det kan bli behov for ubegrensete kvantiteter, når bare levestandarden når opp til et rimelig nivå. Og det ser nå virkelig ut til at folkets betalingssevne er i oppgående. (Utdrag av artikkel i »Norges Utenrikshandel«).

### Mere hermetisk sild.

Firmaet Crosse and Blackwell Ltd. skal anvende 50 000 pund sterling til utvidelse av firmaets nåværende fabrikk i Peterhead. Nyanlegget vil hovedsakelig bli anvendt til hermetisering av sild, og en håper at anlegget og maskineriet vil bli ferdig i tide til neste sommersesong.

Dette anlegg representerer også et ledd i et ekspansjonsprogram som omfatter byggingen av et nytt forsøkslaboratorium, hvis oppgave blir å bedre kvaliteten av hermetisert sild gjennom innføring av nye pakninger. Det nye laboratorium skal tre i nøye samarbeid med Torry Research Station, som blant annet har befattet seg forskningsmessig med behandlingen av saltsild.

Firmaet Crosse and Blackwells anlegg beskjeftiget i 1946 til tross for mangel på forsyninger og maskiner 500 arbeidere.

### Det franske sildefiske.

Ved utgangen av 1946 var der i Boulogne innbrakt 13 133 tonn fullsild, hvorav 10 000 tonn Fladensild og 3133 tonn fullsild fra kystfisket på Kanalkysten. Av tomsild fra Kanalkysten var der innbrakt 13 036 tonn.

I Dunkerque oppgis det å være ilandbrakt pr. 6. januar 1947 11 245 tonn tomsild.

Det opplyses at av de franske sildefangster benyttes 47 pst. til salting, røking og filet, 45 pst. til innenlandsbruk og 8 pst. til hermetikk.

### Danske nyttårsbetraktninger.

Fra det danske »Fiskeribladet« nr. 10, 1947, gjengi vi følgende i utdrag:

»Det har sikkert vært alle en stor skuffelse, at Danmark går inn i det nye år med utsikt til en gjenopplivelse av innskrenkninger og restriksjoner som i krigens verste år, og det knapt 2 år etter befrielsen. Årsaken til misereen er kjent nok, vi har importert for meget og eksportert for lite, eller kanskje rettere, vi har betalt vår import for dyrt og solgt våre eksportvarer for billig, og vi har derved pådratt oss en gjeld til utlandet, som før eller senere skal avvikles. Under disse triste omstendigheter er det for fiskerinæringen en viss tilfredsstillelse å kunne påvise, at eventuelle bebreidelser for utviklingen i hvert fall ikke kan rettes mot dette erverv. De danske fiskere har i 1946 oppnådd et fangstresultat som vektmessig vel er det største hittil kjente.

Etter foreløpig oppgave var den samlede fangst av saltvannsfisk innbrakt i danske havner i de første 11 måneder av 1946 144 mill. kg imot 113 mill. kg i den tilsvarende periode i 1945, mens landingene i britiske havner utgjorde 22 mill. kg mot 18 mil. kg i 1945. Der ble landet i danske havner i de første 11 måneder av 1946 i alt 32 mill. kg rødspette, 48 mill. kg torsk og 24 mill. kg sild og brisling. Den samlede omsetning på de danske fiskeauksjoner i det forløpne år inntil 1. desember utgjorde 81 mill. kg til en verdi av 59 mill. kroner, mot i 1945 i samme periode 51 mill. kg til en verdi av 35 mill. kroner, og i 1944 72 mill. kg til verdi 77 mill. kroner. Sistnevnte år var karakterisert ved meget høye priser på fisken.

Den danske fiskeeksport i 1946 har mengdemessig vært meget tilfredsstillende. Der var inntil 1. desember utført i alt ca. 78 mill. kg ferske fiskevarer og 11 mill. kg virkede fiskevarer. Utførselen av virkede fiskevarer viser en betydelig stigning mot de foregående år.

Det viktigste avtakerland for dansk fisk er for tiden Storbritannia. Man kan regne at utførselen hertil i 1946 vil komme opp på over 40 000 tonn, hvilket vil si at man er oppe i en eksport som ligger vesentlig høyere enn eksporten til Storbritannia i slutten av 1930-årene. Mens kassefiskkontingenten til Storbritannia i den første del av året lå mellom 300 og 400 tonn pr. uke, steg den om høsten til 525 tonn, og fra 1. desember endog til 1000 tonn pr. uke.

Avtalen om direkte landinger i Storbritannia gir adgang for 103 danske fiskefartøyer til å ilandbringe fangster i engelske og skotske havner en gang om uken.

## Oversikt over råstofftilførslene til franske hermetikkfabrikker pr. 31 okt. 1945 og 1946.

Fiskesort	Kg pr. 31/10—45	Kg pr. 31/10—46
Sardiner.. . . . .	3 274 823	6 604 777
Størje.. . . . .	6 770 490	5 107 830
Makrell, stor.. . . . .	3 035 972	5 524 778
—»— middels.. . . . .	168 568	134 713
—»— små.. . . . .	108 936	294 119
Langust .. . . . .	343 052	564 083
Hestemakrell.. . . . .	29 654	151 958
Brisling .. . . . .	90 877	340 730
Ansjos.. . . . .	9 193	39 463
Knurr.. . . . .	140	39 476
Snegler.. . . . .	111 111	51 421
Diverse .. . . . .	888	112 370
Fetsild.. . . . .	—	1 706 945
Fullsild .. . . . .	—	837 992
Ålelarver.. . . . .	1 965	18 172
Tilsammen .. . . . .	13 945 669	21 528 827

## Beholdningene av frossenfisk i USA.

Den 1. desember 1946 var der på kjølelager i U. S. A. lagret 158,5 mill. pund. Fem av sortene utgjør nær 50 pst. av disse beholdninger, nemlig laks 21,9 mill. pund, kveite 16,3 mill. pund, uerfilet 15,5 mill. pund, reker 13,8 mill. pund og torskefilet 10,5 mill. pund. Det ventes ikke at beholdningene 1. januar 1947 vil atskille seg i synderlig utstrekning fra beholdningene 1. desember 1946.

## Markedsnytt.

### Import av fiskehermetikk til Storbritannia.

Ministry of Food ha opphevet priskontrollen for følgende sorter hermetisk fisk: Sild (herrings), torsk, amerikanske og kanadiske sardiner, fiskeboller, fiskekaker, ansjos, karusser og reker.

Hermetisk kippers og kipper snacks underligger fremdeles priskontroll.

Nevnte hermetikkprodukter, unntatt sild (herrings) og amerikanske og kanadiske sardiner, kan nå importeres av private firmaer i Storbritannia under åpen, generell lisens. (Fra fiskeriattaché Carsten Hansen).

### Ferskfiskmarkedet i Storbritannia.

Som vanlig opp under jul inntrådte i dagene 23.—24. desember 1946 en avfallende interesse for fisk blant britiske grossister og detaljister, som fikk det travelt med distribusjon av julegås og kalkun.

Importørene disponerte før jul all fisk som straks var lettselgelig til maksimalprisene, og holdt resten på kjølelager til over jul i forvisning om at maksimalprisene da kunne oppnås.

God fisk oppnådde lett maksimalprisene umiddelbart over jul, men en del overliggende vare, som ikke hadde tålt lagringen, måtte selges til underpriser i London. (Billingsgate markedet).

Hittil i januar har tilførslene av både britiskfanget og importert fisk vært så vidt knappe at salget har gått lett til maksimalprisene.

En del av de britiske langdistanse-trålere som kom inn til sine baser — særlig Hull — like før jul og i julen, gikk først ut igjen over nyttår. Da disse fartøyer, med særlig stor fangstkapasitet, trenger 3—4 uker på rundturen, kan tilførslene av britiskfanget fisk ikke bli særlig store i januar, så her regnes med et temmelig fast fiskemarked minst til månedsskiftet januar—februar.

Naturligvis må der framover i første kvartal regnes med en del ruskevær for de britiske trålere på veien til og fra fiskefeltene og under fisket. Bransjens folk antar derfor at maksimalprisene vil være oppnåelige i tiden framover til utgangen av mars for all fisk som tillates importert, forutsatt god, sunn vare.

Etter utgangen av mars i år er det sannsynlig at fiskemarkedet vil gi ubehagelige overraskelser fra tid til annen. Ved stabilere vær kan der da ventes en betydelig økning i tilførslene fra den britiske fiskeflåte. Enkelte dager med særlig store fisketilførsler vil utvilsomt bringe markedet ned til langt under maksimalprisene. Erfaringene har vist at slike sammenbrudd tilsynelatende overvinneres i løpet av noen få dager med knappere tilførsler, fordi maksimalprisene atter vil kunne oppnås. Men erindringen om sammenbruddet fører gjerne til større forsiktighet hos kjøperne, slik at en viss nervøsitet blir hengende over markedet en tid framover og fører til prisfall, selv ved noenlunde rimelig økning i tilførslene. Fra og med april i år er det derfor sannsynlig at ferskfiskmarkedet vil gå inn i en uroligere periode enn noensinne tidligere under maksimalprisforordningene. (Carsten Hansen, fiskeriattaché).



## Lov og bestemmelser gitt i medhold av lov.

Kgl. resl. av 20. desember 1946 om forlenget lovbeskyttelse for Sunnmøre og Romsdals Fiskesalslag.

### I.

»I medhold av § 1 i midlertidig lov om omsetning av råfiske av 18. juni 1938 skal det være forbudt å tilvirke, omsette og/eller utføre torsk, sei, hyse, lange, brosme, kveite, flyndre, hå, skate, hummer og krabbe som er ilandbrakt på kyststrekningen fra og med Sunnmøre til og med Romsdal, herunder også trålfanget fisk og fisk fra fjerne farvann, når fisken ikke er kjøpt gjennom fiskerorganisasjonen Sunnmøre og Romsdal Fiskesalslag, hvis vedtekter er godkjent av Fiskeridepartementet. Bestemmelsen er ikke til hinder for tilvirkning av egen fangst, men omsetning og utførsel av denne fisk kommer inn under samme bestemmelser som fisk kjøpt gjennom laget.



Forbudet gjelder også biprodukter av de nevnte fiskesorter.

Forbudet omfatter ikke omsetning av fisk i levende tilstand som kommer inn under Norges Levendefiskelags salgsvirksomhet.

## II.

Sunnmøre og Romsdals Fiskesalagslag kan dispensere fra forbudet.

## III.

Fiskeridepartementet bemyndiges til:

- Å fastsette eventuelle bestemmelser til kontroll av gjennomførelsen og overholdelsen av det under punkt I fastsatte forbud.
- Å fastsette bestemmelser om revisjon av Sunnmøre og Romsdals Fiskesalagslags regnskaper, og å ansette offentlig kontrollør ved laget.
- Å oppnevne en appellinstans til behandling av klager over lagets virksomhet fra andre enn fiskere, samt til å utferdige nærmere bestemmelse om appellinstansens sammensetning og virksomhet.

## IV.

Overtredelse av disse bestemmelser eller medvirkning til eller forsøk på overtredelse straffes med bøter.

## V.

Denne resolusjon trer i kraft 1. januar 1947 og gjelder inntil utgangen av 1948.»



### NYE METODER I NORSK HAVFORSKING.

Vi har nådd en grense der vår gamle metodikk ikke fører lenger, sier professor Mosby i »Bergens Tidende« for 11. januar. Han vil prøve nye synspunkter i oseanografien.

Skal et lite land kunne yte vitenskapelige innsatser på høyde med hva de store nasjonenes oppbud av forskere og materiell tillater, er det ikke minst viktig at vitenskapmennene konsentrerer seg om oppgaver som ligger naturlig til rette for vedkommende land, og at de velger ut problemer som både er sentrale og som de har muligheter til å løse med sine begrensede ressurser. I disse henseender ligger *havforskningen* usedvanlig godt til rette i Norge. Våre oseanografer har da også gjennom de to siste menneskealdre utført et banebry-

tende arbeid som det står ry av i lagvitenskapelige kretser over hele verden. I dag har den nye professoren i fysisk oseanografi ved Det Geofysiske Institutt planer om å føre inn nye synspunkter og ny metodikk i sitt forskningsområde — nettopp i overensstemmelse med de linjer som har vist seg så vellykte.

Oseanografien omfatter et veldig og uhyre interessant område. Den beskjeftiger seg med undersøkelser av bunnforholdene, av former og avleiringer på havbunnen. Den gjelder studier av havets vannmasser, deres egenskaper og deres underlige bevegelser. Den befatter seg med undersøkelser av plante- og dyrelivet i sjøen. Det som drives her i Bergen, er såkalt fysisk oseanografi eller hydrografi, som vesentlig dreier seg om vannmassene og deres bevegelser. Etter sitt langvarige og fortjenstfulle arbeid som sjef for havforskningsavdelingen, er professor *Helland Hansen* i disse dager blitt avløst i stillingen av professor dr. *Haakon Mosby*.

— Jeg kommer til å fortsette instituttets arbeid etter de samme linjer som professor *Helland Hansen* har fulgt i de senere år, uttaler professoren i en samtale med »Bergens Tidende«. — Som De kanskje kjenner til var det *Helland Hansen* som tok opp den metoden som spesielt under de internasjonale Golfstrøm-undersøkelser i 1938 viste seg så gunstig for forståelsen av havstrømmene. Metoden bygger på særskilt tette undersøkelser i tid og rom.

Fremdeles kan sikkert meget gjøres ut av de samme synspunkter, men atskillig tyder på at vår forståelse av havstrømmenes mekanisme nå nærmer seg en grense der de gamle framgangsmåtene ikke kan føre oss videre. Alt peker hen mot en sammenheng i fenomenene som ennå er ukjente for oss, men som vi gjerne betegner som *turbulens*. Havstrømmene foretar tilsynelatende uordnede og uforklarlige bevegelser, og vårt mål er å trenge inn i og forstå årsaken til disse bevegelsene.

Her vil vi forsøke å foreta undersøkelser som svarer til laboratorieeksperimenter, men som vel å merke skal utføres i naturen. Vi tar nemlig sikte på å utforske strømfriksjonen ved havbunnen, ved det tror vi å kunne trenge inn til problemets kjerne. Ved å måle strømmens hastighet fra bunnen og oppover, mener vi å få rede på noe av det essentielle ved turbulensen.

I sommer gjorde vi en del undersøkelser i *Vatlestraumen* og *Alverstraumen* med temmelig primitiv apparatur. Vi hadde konstruert et måleapparat som viste strømhastigheten opp til tre meters høyde over bunnen, fullstendig nok til å avspeile innflytelsen av bunnfriksjonen. Den første oppgaven er nå å konstruere et mer perfekt måleapparat. Det kommer vi til å ta fatt på i sommer. Etter undersøkelsene av *hastigheten* ved bunnen kommer så det neste skritt — å registrere *retningen* av strømbevegelsene. Den tredje fasen blir å finne avvikelsene fra *horisontalen*, og når alle de tre forholdene er undersøkt, håper vi å ha nøkkelen til turbulensens problem.

Til å begynne med er det tanken å drive undersøkelsene på relativt små dybder inne i fjordene, men dersom apparatene strekker til vil vi senere dra ut på bankene, der det er fritt hav på alle kanter. Som De forstår kommer vi foreløpig til å utføre paralleldrif, idet vi fortsetter med de tette undersøkelsers metode samtidig som vi prøver denne nye metodikken. Senere vil det imidlertid bli foretatt en fullstendig omlegging til den siste framgangsmåten.

Forts. neste nr.

Norges utførsel av fiskeprodukter fra 1. januar til 11. januar 1947.

46

Tollsteder	Vårsild		Fetsild og skåret sild tnr.	Storsild tnr.	Islandsild tnr.	Brisling tnr.	Klippfisk i alt tonn	Tørrfisk i alt tonn	Rogn tnr.	Damptran tnr.	Råtran tnr.	Blank tnr.	Brun Blank tnr.	Brun tnr.	Hai-tran tnr.	Hval-olje-fettsyre tnr.	Herdet hval-olje tonn	Hval-olje tonn
	Saltet tnr.	Fiekkesild tnr.																
Fredrikstad <sup>1)</sup>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Oslo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kristiansand	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Egersund	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Stavanger	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kopervik	7 558	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Skudesnesh	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Haugesund	—	—	164	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bergen <sup>6)</sup>	—	—	1 492	—	—	—	41	112	10	756	—	28	—	—	—	—	—	—
Florø	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Måløy <sup>2)</sup>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ålesund	—	—	—	—	100	—	—	—	—	430	—	183	—	—	—	—	—	—
Molde	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kr.sund <sup>4)</sup>	—	—	116	—	—	—	6	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Trondheim	—	—	88	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bodø	—	—	—	—	—	—	92	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Svolvær	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tromsø <sup>5)</sup>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	150	—	—	—	—	—	—
Andre <sup>3)</sup>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
I alt	7 558	—	1 860	—	100	—	139	112	11	1 186	—	361	—	—	—	—	—	—

Tollsteder	Herdet spise fett tonn	Sel-tran tnr.	Sildolje tnr.	Sild, fersk tonn	Sild, røykt kg	Makrell, saltet tnr.	Makrell, fersk tonn	Laks, fersk kg	Levende ål kg	Annen fersk fisk tonn	Hummer kg	Reker kg	Fisk, saltet tonn	Siide-mel tonn	Tør-skemel tonn	Annet mel tonn	Sel-skinn tonn	Herme-tikk tonn
Fredrikstad	126	—	—	—	—	—	—	—	—	—	226	2 796	—	—	—	—	—	13
Oslo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	5 258	57	—	—	—	—	—	—
Kristiansand	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Egersund	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12 180	372	—	—	—	—	—	346
Stavanger	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	192	—	—	—	—	—	—
Kopervik	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Skudesnesh	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Haugesund	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
Bergen	—	54	—	—	66 659	—	—	—	—	167	1 600	388	563	—	—	—	1 272	35
Florø	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—
Måløy	—	—	—	—	—	—	—	—	—	48	—	92	—	—	—	—	—	—
Ålesund	—	133	20	—	10 686	—	—	—	—	161	150	—	—	—	—	—	—	—
Molde	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kr.sund	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	438	—	—	—	—	—	1
Trondheim	—	—	—	26	—	—	—	—	—	125	—	2 503	—	—	—	—	—	11
Bodø	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Svolvær	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22	—	75	25	—	—
Tromsø	—	30	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—
Andre	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 748	—	—	—	—	—	—	—
I alt	126	217	20	26	77 345	—	—	—	—	513	19 414	8 586	585	—	75	25	1 272	407

<sup>1)</sup> 216 kg krabbe. <sup>2)</sup> 6 tonn hvalkjøtt. <sup>3)</sup> 164 kg røkt laks. <sup>4)</sup> 420 kg fersk rogn, 6000 kg fiskelim. <sup>5)</sup> 364 kg fersk rogn. <sup>6)</sup> 1045 kg fersk rogn 62,2 tonn annen hvalolje, 400 kg rogn røkt.

# Utførselen av fiskeriprodukter i oktober 1946.

Etter Statistisk Sentralbyrås månedsoppgaver.

Varens navn	Menge- enhet	Oktober		Januar—okt.		Varens navn	Menge- enhet	Oktober		Januar—okt.	
		1946	1945	1946	1945			1946	1945	1946	1945
<i>Sild, fersk, ialt</i> ...	tonn	776	82	52 945	43 676	Reker .....	kg	97 827	7 548	518 378	9 792
Herav:						<i>Hermetikk ialt</i> ....	»	1 764 613	4 170	23 600 842	3 920 074
Vårsild .....	»	—	—	39 192	29 074	Herav:					
Storsild .....	»	—	—	8 653	14 294	Røkt småsild i olje	»	126 395	—	7 749 987	780 347
Fetsild .....	»	523	—	2 200	226	Do. brisling i olje	»	127 772	2 550	4 294 682	416 221
Brisling og småsild	»	253	82	2 900	82	Do. småsild i tomat	»	58 245	—	260 232	105 258
<i>Fisk, fersk, ialt</i> ...	»	2 279	11	21 401	12 718	Do. brisling i tomat	»	—	—	62 164	—
Herav:						Do. småsild ellers.	»	—	—	—	—
Torskfilet .....	»	566	—	4 747	10 757	Urøkt småsild i olje	»	103 700	—	123 700	21 956
Annen torsk .....	»	25	2	5 342	1 800	Do. brisling i olje.	»	—	—	21 475	—
Lange .....	»	54	—	1 805	1	Do. småsild i tomat	»	—	—	45 280	—
Sei .....	»	837	1	3 632	48	Do. brisling i tomat	»	—	—	—	—
Hyse .....	»	15	—	235	26	Do. småsild ellers.	»	—	—	—	—
Makrell og hornkj.	»	135	—	1 152	—	Do. brisling ellers.	»	—	—	—	—
Kveite (hellefisk)	»	74	6	813	9	Do. brisling ellers.	»	6 852	—	10 031	—
Flyndre .....	»	12	1	260	1	Røkt storsild eller					
Ål .....	»	25	—	141	—	vårsild i olje ...	»	900	—	900	—
Uer .....	»	—	—	1	—	Do. do. i tomat ..	»	—	—	12 150	—
Pigghå .....	»	57	—	109	—	Do. do. ellers .....	»	1 215 992	—	10 258 124	1 696 204
Håbrann .....	»	181	—	2 113	—	Urøkt do. do. i olje	»	—	—	—	—
Laks .....	»	—	—	43	—	Do. do. i tomat ..	»	—	—	—	—
Ørret .....	»	—	—	—	—	Do. do. ellers....	»	20 736	—	20 736	—
Skate og rokke ..	»	—	—	1	—	Annen sildehermet.	»	39 852	—	181 247	841 820
Rogn .....	»	—	—	93	—	Mjølke .....	»	—	—	4 200	—
Annen .....	»	298	1	914	16	Makrell .....	»	5 100	—	5 100	—
<i>Tørrfisk ialt</i> .....	»	1 907	706	8 167	1 437	Fisk forøvrig .....	»	3 378	—	99 167	46 500
Herav: Rotskjær ..	»	52	23	186	25	Krebs og skjelldyr	»	22 176	1 620	75 463	4 196
Rundfisk, Finnm.v.	»	256	30	772	33	Rogn (også kaviar)	»	30 692	—	179 010	4 979
— Annen .....	»	1 512	652	6 911	1 374	Fiskeboller (pud-					
— Afrikavare ..	»	—	—	4	—	ding, kaker o. l.)	»	2 823	—	197 194	2 593
Lange .....	»	26	—	26	—	<i>Sildemel</i> .....	tonn	25	—	4 149	1 925
Sei .....	»	46	1	145	1	<i>Fiskemel</i> .....	»	660	—	3 289	1 450
Hyse (kolje) .....	»	2	—	41	2	<i>Hvalkjøttmel</i> .....	»	—	—	—	—
Brosme .....	»	13	—	79	1	<i>Levermel</i> .....	»	1	—	606	—
<i>Klippfisk ialt</i> ....	»	2 722	—	22 897	3	<i>Tangmel</i> .....	»	214	—	607	—
Herav:						<i>Sel- og kobbeskinn</i>	kg	15 377	—	113 331	—
Torsk .....	»	2 700	—	22 649	3	<i>Lim</i> .....	»	14 279	3 240	84 423	8 510
Lange .....	»	—	—	209	—	<i>Rogn, saltet:</i>					
Sei .....	»	13	—	23	—	Av torsk .....	tonn	1 076	1 045	4 352	3 000
Hyse (kolje) .....	»	—	—	3	—	<i>Tran ialt</i> .....	hl	20 754	5 493	192 001	10 272
Brosme .....	»	9	—	13	—	Herav:					
<i>Sild, saltet, ialt</i> ...	»	5 585	2 103	98 247	13 179	Dampmedisintran.	»	6 978	4 666	97 722	8 986
Herav:						Råmedisintran ...	»	142	—	1 277	—
Vårsild .....	»	2 221	—	52 709	3 995	Blank .....	»	7 644	703	47 060	1 002
Storsild (slosild) ..	»	560	21	35 495	5 121	Brunblank .....	»	1 617	16	22 337	98
Fetsild .....	»	406	465	4 985	782	Brun .....	»	108	—	646	—
Skjæresild .....	»	37	—	160	—	Håtran .....	»	596	—	2 902	—
Nordsjøisild .....	»	6	—	11	—	Kveiteolje .....	»	35	—	564	—
Islandssild .....	»	2 355	1 617	4 887	3 281	Av sel .....	»	1 506	—	5 822	—
Brisling .....	»	—	—	—	—	Bottlenose- og					
Kryddersaltet, her-						spermasettran ..	»	31	—	42	—
under appetitsild	kg	1 176 460	—	1 924 293	—	Sildolje .....	»	2 097	108	13 629	186
Brisling, kr.salt.						Stearin .....	kg	24 407	—	59 600	—
(ansjos) .....	»	—	—	—	—	Herdet fett .....	tonn	2 709	—	19 124	129
<i>Salt fisk, ialt</i> .....	tonn	735	77	32 613	2 676	Fettsyrer .....	kg	44 313	—	572 848	5 061
Herav:											
Torskitur.ogks.mv.	»	20	—	21 980	2 478						
Makrell i —»—	»	—	—	—	—						
Annen —»—	»	715	77	8 232	198						
Torsk løs i fartøy											
og jernbanevogn	»	—	—	2 400	—						
Sild, røkt .....	kg	264 752	24 200	1 656 670	44 512						
Hummer .....	»	80 968	36 467	381 392	51 944						

# Tillegg til Fiskeridirektørens register over merkepliktige norske fiskefarkoster.

Møre og Romsdal fylke.

Forts. fra nr. 3 1946, s. 36.

Farkostens nummer, art og navn	Materiale	Byggeår	Lengde	Bredde	Dybde	Maskinens			F. og fangstbåt	Eierens (den korresponderende reders) navn og postadresse
						navn	byggeår	antall HK		

## M — B — Borgund merkedistrikt (forts.).

432 Mk. Pil .....										Solgt til Ørsta M — 10 — Ø
433 Må. Sverre .....										Solgt til Volda
443 Mk. Von .....										Solgt til Vatne M — 73 — V E
445 Må. Rim .....	T	32	18.4	5.0	2.6	J. W. B. ...	18	4	0	Angell Nakken, Borgund pr. Ål.
446 Må. Kvikk .....	T	43	18.0	5.6	3.2	Sleipner ...	43	3	0	Andreas J. Molvær, Langevåg
447 Må. Sigg .....	T	45	22.0	6.4	2.7	Helseth ...	39	4	0	Ole N. Dybvik, Holen brevhus

## M — B V — Brattvær merkedistrikt.

13 Mk. Neptun 2 .....										Solgt til Buksnes
19 Mkr. Miløy <sup>1)</sup> .....	T	45	65.6	79.9	8.5	Heimdal ..	44	100	4	Iver H. Nerland m. fl., Vestsmøla
34 Mk. Høgholm <sup>2)</sup> .....	T	19	41.1	13.5	6.7	Rapp .....	30	29	1	Reider Fredly m. fl., Vestsmøla
48 Må. Bølgen .....	T	44	23.0	7.3	3.0	Sleipner ..	44	5	0	Karl Kruse m. fl., Brattvær
50 Må. Drott .....	T	35	23.0	8.0	3.0	Drott .....	41	7	0	T. T. Skillingen, Odden på N.mør
54 Mkr. Steinsøy <sup>3)</sup> .....	T	45	45.0	13.8	7.0	Union .....	45	30	1	Petter O. Stensøm m. fl., Odd. på N.
56 Må. Kjapp .....										Utgår
59 Må. Von <sup>4)</sup> .....	T	26	25.0	7.5	4.0	F. M. ....	45	6	0	Ole Daleng, Odden på Nordmør
67 Må. Forsøk .....	T	34	20.5	9.0	2.8	Sleipner ...	38	5	0	Magnar Sandvik, Vestsmøla
69 Mk. Juanita <sup>5)</sup> .....	T	34	37.0	11.5	4.5	Brunv. ....	?	20	1	Alf Strømskog m. fl., Odden på N.
107 Må. Bølgen <sup>6)</sup> .....	T	45	22.3	6.9	3.2	Sleipner ...	34	4	0	Edv. Lyngvær, Hallarøy
109 Må. Skreia <sup>7)</sup> .....	T	45	23.0	7.8	3.5	F. M. ....	45	6	0	Johs. Strand, Vestsmøla
121 Mk. Snøgg <sup>8)</sup> .....	T	25	28.0	8.0	4.2	Grei. ....	?	10	0	Iver Flataukan, Vestsmøla
123 Må. Start .....	T	42	22.0	6.5	3.0	Hjelset ...	20	7	0	Martin Ringsøm m. fl., Sørsmøla
134 Må. Monsøy .....	T	35	22.0	6.0	3.0	Sabb .....	40	4	0	Alfr. Monsøy m. fl., Vestsmøla
135 Må. Rex .....	T	32	22.0	6.0	3.0	Sleipner ...	32	4	0	Ernst Blakstad, Vestsmøla
137 Mk. Glimt .....	T	14	45.1	13.7	5.8	Union .....	39	30	1	Anders Kjønøy, Odden på N.m.
138 Må. Presto .....	T	?	22.0	6.0	2.5	Solo .....	26	5	0	Gunnar Vollan m. fl., Vestsmøla
139 Må. Liv .....	T	35	25.0	8.0	3.6	Heimdal ..	29	7	0	Johan Øye, Odden på Nordm.
140 Må. Terje .....	T	45	18.0	5.5	4.0	F. M. ....	45	4	0	Peder Hagøn, Brattvær
142 Må. Sleipner .....	T	45	23.0	7.3	3.0	Sleipner ..	45	7	0	Ingebrigt Olsen m. fl., Brattvær
143 Må. Storm .....	T	45	22.0	7.0	4.0	Delvin ....	35	7	0	Magnar Lyngvær m. fl., Hallarøy
144 8/å Kvikk .....	T	42	24.4	8.5	4.2	—	—	—	3	Ersnes Notlag, Vestsmøla
146 Må. Klar .....	T	46	24.4	8.5	4.2	F. M. ....	46	6	0	Peder O. Gjæstøl, Odden på N.m.

## M — B S — Bremsnes merkedistrikt.

4 Mk. Lomen .....										Solgt til Gamvik F — 11 — G
9 Mk. Norkyn <sup>9)</sup> .....	T	14	54.0	75.5	7.7	Wichm. ...	39	40	2	Edv. I. Ellingvåg m. fl., Kjønøy
13 Mk. Værg <sup>10)</sup> .....	T	09	39.0	11.0	5.4	Heimdal ..	?	14	2	Georg Brekstad, Sveggundet
14 Må. Fremad .....										Utgår
15 Må. Trygg .....										Forlist
18 Mk. Bella .....	T	30	32.0	9.0	4.0	Gideon ....	?	6	0	Trygve Hasseløy, Henda
23 Mk. Holmen <sup>11)</sup> .....	T	17	62.7	78.8	7.4	Union .....	40	60	2	Samuel Lysø, Hasseløy

<sup>1)</sup> Tidl. reg. Må. Sild merket til fangstbåt. — <sup>2)</sup> Tidl. reg. Mk. Ula 2 solgt til Tustna M — 12 T. — <sup>3)</sup> Tidl. reg. Må. Bjørg solgt til Aure M — 74 A E. — <sup>4)</sup> Motorskifte. — <sup>5)</sup>, <sup>8)</sup> Eierskifte. — <sup>6)</sup> Tidl. reg. Må. Rolf solgt til Hopen M 149 — H P. — <sup>7)</sup> Tidl. reg. Må. Bjørn solgt til Aure M — 128 — A E. — <sup>9)</sup> Omb. 1945 og motorskifte. — <sup>10)</sup> Eier- og navneskifte. — <sup>11)</sup> Tidl. reg. Må. Alf solgt til Tingvoll.

Fortsettes.