

Fiskets Gang

Utgitt av Fiskeridirektøren.

Kun hvis kilde oppgis, er ettertrykk fra „Fiskets Gang“ tillatt.

33. årg.

Bergen, Torsdag 27. mars 1947.

Nr 13

Abonnement kr. 10.00 pr. år tegnes ved alle postanstalter og på Fiskeridirektørens kontor. Kr. 16.00 utenlands.
Annonsepris: Pristariff fåes ved henvendelse til Fiskeridirektørens kontor. „Fiskets Gang“'s telefoner 16 932, 14 850.
Postgiro nr. 691 81. Telegramadresse: „Fiskenytt“.

Uken som endte 22. mars.

Rekordaktig skreifiske i Lofoten.

Lofoffiskets totalkvantum hittil 106 023 tonn.

Fisket i uken som endte 22. mars har i Nord-Norge vært begunstiget av gode værforhold. Skreifisket i Finnmark og Troms tok seg en del opp, men det ser ut som fisket nå er i avtakende. Lofotfisket var rekordpreget med ideelle værforhold. Det er meget som tyder på at dette fiske er i avtakende, og skreien er tydelig på utsig. Kystfisket var noe bedre enn forrige uke. Vårsildfisket må anses for slutt.

Skreifisket.

I Finnmark er det nå fisket opp i alt 9688 tonn (oppgaven ligger en uke etter de øvrige oppgaver). Herav er hengt 529 tonn, saltet 6122, iset 3012 og anvendt til filet 25. Det er tilvirket 2661 hl damptran. Til samme tid i fjor var det fisket opp tilsammen 664 tonn.

Troms. Været har vært meget kaldt, og har av denne grunn delvis hemmet fisket. Det har vært tatt fangster på Fugløybanken, men på Nygrunnen var det dårlig med torsk. Fisket er imidlertid i avtakende og antas å være slutt til påske. Det er flere fiskere som er dradd til Finnmark, idet det er blitt tatt loddefangster ved Vadsø, og lodden er videre blitt formerket ved Sorøya. Distriktets ukefangst var på 1160 tonn og i alt er det hittil fisket 16 786 tonn, hvorav hengt 159, saltet 9761, iset 6367, anvendt til filet 499 tonn. Det er tilvirket 8147 hl damptran, 3998 hl til

annen tran og av rogn er det saltet 4852 hl og iset 4703 hl. Til samme tid i fjor var det i Troms oppfisket 11 510 tonn.

Vesterålen—Yttersiden. Fisket her er i avtakende. Ukefangsten for Andøya oppgis til 148 tonn, Øksnes og Langenes 360 tonn, Bø 111 tonn og Borge 355 tonn. For hele distriktet var ukefangsten på 1133 tonn og det samlede kvantum er nå kommet opp i 22 339 tonn. Herav er hengt 3890, saltet 12 931, iset 5514, hvorav rundfrosset 60. Av damptran er det tilvirket 13 212 hl. Saltet rogn 5334, hvorav sukersaltet 488, og iset 6169 hl. I fjor var det i distriktet til samme tid fisket 18 215 tonn.

Lofoten. Tyngden i fisket lå i uken utenfor Ballstad. Skreien er nå på sig vestover, og de siste meldinger går ut på at fisket er i avtakende. Hvor lenge skreifisket kan holde seg, avhenger av hvor lenge fisken står i bakken i Vest-Lofoten. Fisket har i uken vært begunstiget av meget gode værforhold og ukefangsten kom opp i 32 247 tonn. Totalkvantumet for lofotfisket er nå på 106 023 tonn. Ukefangsten i uken som endte 15. mars var på 19 695 tonn. I uken til 23. mars i fjor 22 293 tonn. Antall deltakende fiskefarkoster var 5322 båter, om lag det samme som i foregående uke, mens mannskapsbelegget øket med 691 mann, til 20 533. På samme tid i fjor var belegget 5882 fiskefarkoster med 21 538 mann.

Av fiskeoppkjøpere var det stasjonert 327 på land, hertil kommer 253 kjøpefartøyer. Av trandamperier var det i drift 77, hvorav 6 flytende. Av Lofotpartiet på 106 023 tonn (mot på samme tid i fjor 96 852) er det hengt 27 215, saltet 67 365, iset 10 359, hengt som rotskjær 3, anvendt til saltet filet 25 og til fersk filet 1056 tonn. Det er tilvirket 58 089 hl damptran, tungsaltet 15 092, sukkersaltet 12 061 og iset og hermetisert 16 005 hl rogn, herav 632 hl rognmel. Fiskevekten er den samme, 360—400 kg pr. 100 stykker, mens leverholdigheten har øket en del og var 1 hl lever av 800—1070 kg fisk. Tranprosenten i leveren var 49.

Helgeland—Salten. For Helgeland er ukefangsten 20 tonn og i alt er det fisket 563 tonn mot 685 tonn i fjor.

Viknafisket i Nord-Trøndelag har hittil gitt 245 tonn skrei. Herav er hengt 4, saltet 1, iset 224 og filetert 16 tonn. Fisket har her for en del vært hemmet av dårlig vær.

Sør-Trøndelag. Ukefangsten er 43 tonn og i alt er det fisket 1040 tonn mot 1515 tonn på samme tid i fjor.

Møre og Romsdal. Fisket tok seg litt opp her i siste uke. De største fangster ble tatt for Ona og fellesdistriktet utfor Ålesund. Der har vært garnfangster opp til 4500 kg. I fisket deltar nå 651 båter med 2254 mann. Det er i alt fisket opp 1578 tonn torsk, hvorav 582 ble tatt opp i siste uke.

Landets samlede skreifiske har nå et totalkvantum på 158 262 tonn eller 24 705 tonn mer enn totalfangsten på samme tid i fjor. Produksjonen av damptran er kommet opp i 83 048 hl mot 69 987 hl i fjor. Det er saltet 38 685 hl rogn, hvorav sukkersaltet 13 149 hl, og iset etc. 29 778 hl.

Kystfisket.

Fisket tok seg noe opp i Møre denne uke. Ukefangsten var her 76,5 tonn, hvorav nevnes 12 tonn sei, 51 tonn pigghå, 2,5 tonn reker.

Fisket fra Måløy er øket betydelig. I alt er det ilandbrakt 872 tonn, hvorav torsk 29 tonn, sei 522 tonn, pigghå 312 tonn.

Fra Kristiansand S. meldes om bra fiske siste uke, især etter sei, lyr og stortorsk. Av reker er det brakt i land 6—7 tonn. Ruskevær har til dels hindret fisket. En del av sildefiskerne er dradd ut på linefiske etter kveite på Revet. På Stavangerkanten foregår det et ganske utstrakt snurrevadfiske.

Rusefisket

Det har vært forholdsvis bra rusefiske. Av ilandbrakt levende fisk kan nevnes 32 000 kg til Trondheim og 18 000 kg til Mosjøen.

Vårsildfisket.

I siste halvdel av uken har det vært en del snurpe-notfangster og landnotsteng på Florø—Måløykanten. Fangsten har imidlertid meget bestått av blandingsild. Ukefangsten var bare 5671 hl. I alt er det av vårsild fisket 1 952 886 hl. Av vintersild i alt, hvori inngår så vel storsild som vårsild, er det fisket 5 186 195 hl mot 3 845 520 hl på samme tid i 1946. Av årets fangst nevnes anvendelsen til fersk eksport 1 007 658, saltet 1 109 212, leveranse til hermetikk 161 801 og sildolje 2 743 814.

Fetsild- og småsildfisket.

Det har ikke foregått noe fetsild- eller småsildfiske.

Håbrandfisket.

På grunn av dårlig vær har båtene ikke vært ute i siste uke. Så snart været blir bedre vil en del av sildefiskerne dra ut, men antakelig ikke før over påske.

Engelsk mål og vekt omgjort til norsk:

1 pund	=	0,454 kg
1 cwt	=	50,8 »
1 stone	=	6,35 »
1 cran	=	170,47 liter
1 gallon	=	4,54 »
1 tonn	=	1016 kg
1 barrel	=	121,2 liter



Fra storsildfisket.

Det er mange måter å fiske på. Karene i båten i forgrunnen er „boms“ som fisker med sildehov og bare nevene

Rapport nr. 8 om forskelifisket pr. 22/3 1947.

Distrikt	Ukefangst	Kg. fisk pr.		Tranprosent	Antall fiskefark.	Antall mann	Totalfangst tonn	Anvendelse				Damptran hl.	Lever til annen tran hl.	Rogn	
		100 stk. fisk sløyd	Hl. lever					Hengt tonn	Saltet tonn	Fersk tonn	Filet tonn			Saltet hl.	Fersk m. hl.
Finnmark vinterfiske	1)1170	—	—	—	2)484	1632	9688	529	6122	3012	25	2661	—	587	1225
Troms	1160	300—450	1200—2000	30—45	144	791	16786	159	9761	6367	499	8147	3998	4852	4703
Lofotens opps.d.	32247	360—400	870—1070	49	3)5322	20533	106023	13)27218	67390	10359	1056	58089	—	4)27753	5)16005
Lofoten forøvrig	1133	350—400	1000—1250	40—48	7)214	1350	22339	3890	12931	4)5514	4	13212	—	5)5334	6169
Vesterålen															
Helgeland-Salten	20	—	—	—	—	—	563	61	34	468	—	290	—	42	254
Nord-Trøndelag	104	—	—	—	89	—	245	4	1	224	16	61	15)	17	178
Sør-Trøndelag	43	—	—	—	—	—	1040	—	56	14)934	—	36	6)32	10	775
Møre og Romsdal	582	300—380	750—1200	50—53	651	2254	1578	—	84	11)1481	13	552	—	90	469
Tils.	36459	—	—	—	—	—	158262	31861	96379	28409	1613	83048	4030	38685	29778

Sammenlikning med tidligere år.

År	Tonn sløyd torsk										Anvendelse torsk				
	Finnmark		Troms	Lofotens opps.d.	Lofoten forøvrig og Vesterålen	Helgeland—Salten	Nord-Trøndelag	Sør-Trøndelag	Møre og Romsdal	Tils.	Hengt tonn	Saltet tonn	Fersk tonn	Fersk filet tonn	
	Vinterf.	Vårf.													
1947 til 22/3	9688	—	16786	106023	22339	563	245	1040	1578	158262	31861	96379	28409	1613	
1946 - 23/3	664	—	11510	96852	18285	685	259	1515	3787	133557	31303	82341	19111	802	
1945 - 24/3	—	—	3473	42897	8967	678	230	1335	3208	60788	7829	15637	35663	1659	
1944 - 25/3	3700	—	2634	61060	9092	486	233	1377	2892	81474	8174	20827	49956	2517	
1943 - 26/3	4167	—	4028	23270	6172	95	—	196	555	38483	1269	3651	29234	4329	
1942 - 21/3	4321	—	5864	48114	10886	271	83	696	1573	72108	6935	28658	34745	1770	
1941 - 22/3	7628	—	5493	47137	11304	209	153	566	1708	74198	20686	29976	19348	4183	
1940 - 23/3	17358	—	11624	54567	10165	578	59	336	1800	96487	23715	51778	20994	—	
1939 - 25/3	21832	—	11883	67169	11237	151	87	720	1460	114459	28483	81443	4533	—	
1938 - 19/3	8166	—	7139	30070	6902	233	76	215	803	53609	11908	37531	4170	—	
										1000 stk.					
1947.....	3153	—	4596	27774	5745	157	82	319	479	42305	8411	25646	7823	425	
1946.....	201	—	2980	25574	4828	185	75	463	1228	35534	8329	21760	5202	243	
1945.....	—	—	893	11464	2288	175	63	430	953	16266	2097	4175	9560	434	

År	Anvendelse biprodukter				Lofoten											
	Damptran hl	Lever til annen tran, hl	Rogn Saltet hl.	Rogn Isset hl.	Hengt tonn	Saltet tonn	Fersk tonn	Filet tonn	Damptran hl	Rogn Saltet hl	100 stk. sløyd fisk veier	Kg. fisk pr. hl. lever	Deltakelse			Tranpros.
													Kjøpe-tart.	Fiske-fark.	Fi-skere	
1947 til 22/3	83048	4030	38685	29778	27218	67390	10359	1056	58089	27753	360/400	870/1070	253	5322	20533	49
1946 - 23/3	69987	2167	65260	18303	27874	60662	7856	460	52365	51952	340/400	800/980	136	5882	21538	49
1945 - 24/3	29739	337	20636	22272	6865	13945	20941	1146	22866	17580	340/390	910/1100	69	4618	16071	47
1944 - 25/3	30043	213	21644	35934	7672	19004	32947	1437	23848	19196	320/400	1020/1210	66	4572	17015	46
1943 - 26/3	12160	1401	9802	19233	787	2272	16423	3788	7664	7895	358/408	1140/1285	84	4025	15967	42
1942 - 21/3	26461	452	25052	22379	5869	22507	19133	905	15863	20645	250/420	900/1450	102	4203	15936	38—47
1941 - 22/3	32362	532	22808	29553	18113	19193	7642	2189	18672	17786	380/550	800/1300	90	4018	15001	40—55
1940 - 23/3	46608	2665	38903	13190	16271	28637	6203	—	25331	28542	350/450	900/1300	111	6862	23688	43—54
1939 - 25/3	54905	2729	51965	18340	22661	42802	1670	—	33293	40209	310/460	900/1280	236	7844	26049	45—54
1938 - 19/3	24500	1621	26069	11636	7316	21072	1682	—	13945	18259	330/470	800/1400	211	5924	21649	40—54
											1000 stk.					
1947.....	—	—	—	—	7165	17629	2708	272	—	—	—	—	—	—	—	—
1946.....	—	—	—	—	7419	15982	2023	150	—	—	—	—	—	—	—	—
1945.....	—	—	—	—	1851	3727	5582	304	—	—	—	—	—	—	—	—

1) Tallene for Finnmark ligger 1 uke tilbake for oppgaven forøvrig. 2) Hvorav 994 garnbåter, 1500 linebåter, 2828 juksebåter, hvorav i Østlofoten 739/483/2060, Vestlofoten 238/822/767 og Værøy og Røst 17/195/1. Der er fremmøtt 327 landkjøpere, 253 kjøpefartøyer og i drift 77 trandamperier, hvorav 6 på sjøen. 3) Hvorav sukkersaltet 12661 hl. 4) Herav rundfrosset 60 tonn. 5) Herav sukkersaltet 488 hl. 6) Dessuten 734 hl som er sendt bort fra værene i fersk stand, 18 hl til hermetikk og 100 hl som oppgis benyttet til medisintran. 7) Gjelder deltakelsen for Andøya, Øksnes og Langnes, Bø og Borge oppsynsdistrikter, 90 landkjøpere. 8) Herav 284 motorfartøyer, resten robåter. 9) Herav 632 hl rognmel. 10) Herav til hermetikk 207, og hjemmebrukt 36 tonn. 11) Heri inkludert 513 hl rogn for hvilket anvendelsen ikke er oppgitt. 12) Herav 3 tonn rotskjær. 13) Herav til hermetikk 9 tonn. 14) Herav til hermetikk 9 tonn. 15) 101 hl lever brukt til mat, 17 hl til hermetikk.



Litt av hvert.

Frossenfiskindustrien. Der er kvalitetsmessig stor framgang i frossenfiskindustrien i år, uttaler ingeniør Heen i Norsk Frossenfisk til bladet »Tromsø«. Han sier blant annet videre: Råstoffet som kommer inn til Tromsø for tiden er meget bra. En har inntrykk av at ferskfiskkontrollen arbeider godt. Hva selve produksjonen og lagringen av de frosne produktene angår, er det stort sett langs hele kysten for liten kapasitet. Det gjelder Tromsø også.

Det medfører lett akutte kriser i produksjonen på grunn av ujevn skipning.

Kvalitetsmessig ligger vi godt an. Men en må ikke slå seg til ro med det og tro at den hellige grav er vel forvart. Det er i høy grad plass for utvikling og forbedring. Det gjelder i like høy grad selve produksjonsutstyret som kvalitetsspørsmålet og økte krav til lav lagringstemperatur.

Når det gjelder pakkingen er det store muligheter for standardisering. Det er nettopp den store fordelene med frossenfisken at en må kunne nå fram til konstant kvalitet i standardpakkingen med samme mengde, innhold og fast pris.

De forskjellige kjøpere forlanger visse utførelser av pakkingen, og det må vi som produsenter stadig søke å imøtekomme.

Videre uttaler ingeniør Heen at frysekonservingen har hatt en ganske kraftig utvikling her i Norge siden 1938, selv om vi naturligvis ikke har kunnet gå til en slik planmessig utbygging som under frie forhold. Jeg tror på de frosne produktene som et framtidsprodukt når det gjelder fiskeomsetningen, men det er også et langt lerret å bleke før hele industrien er utbygd og produktene er blitt stabile, og det rundt om på våre markeder er blitt full tillit til denne form for fiskevarer.

Ny metode for frysing av ferskfisk. Fiskernes Fryse- og Kjøleanlegg på Ørnes har tatt i bruk en metode som etter hva det opplyses vil komme til å revolusjonere ferskfiskfrysingen for eksport. Det dreier seg om et fullstendig nytt prinsipp, og metoden er uteksperimentert av Kongsbergmannen, ingeniør Alf Stixrud, ansatt i avdelingen for frysemaskiner ved A/S Drammens Jernstøperi. Fisken, som lastes opp på vogner i partier på 400 kg, passerer gjennom en 15 meter lang frysetunnel under stadig overrisling, hver vogn med 5 minutters mellomrom, og er da etter passeringen hel gjennomfrossen vare. På denne måten fryses fisken så å si på løpende bånd. Ved anvendelse av denne metode kan en fryse 50 tonn ferskfisk i døgnet. Frysetunnelen med alt maskinelt tilbehør er levert av A/S Drammens Jernstøperi, som er overdratt patentet.

Prøvekjøringen av anlegget har falt meget tilfredsstillende ut, idet det viser seg at lofottorsk på 16—17 cm tykkelse ble frosset på samme tid som vanlig agnsild av ca. 2 tomers tykkelse.

Fryseriet skal i inneværende sesong levere 50 000 kasser frossen torsk til Sovjet-Samveldet. (»Nordlandsposten« 12. mars 1947).

Fisk brakt i land til Finnmark i tiden 1. januar til 15. mars 1947.

Fiskesort	Mengde	Anvendelse			
		Iset	Filet	Saltet	Hengt
	kg.	kg.	kg.	kg.	kg.
Torsk	9 688 219	3 011 949	25 420	6 122 341	528 509
Hyse	1 949 437	1 656 443	400	40 454	252 140
Sei	2 346	755	—	1 591	—
Brosme	106 519	11 681	—	8 294	86 544
Kveite	168 423	168 423	—	—	—
Flyndre	40 707	40 707	—	—	—
Uer	6 438	5 283	—	1 155	—
Steinbit	27 410	16 832	—	10 578	—
I alt	11 989 499	4 912 073	25 820	6 184 413	867 193

Merk: I forbindelse med fisketallene oppgis i samlet leveringsmengde 7799 hl. Endvidere oppgis 2661 hl damptran og 1793 hl rogn.

Ilandbrakt fisk til Måløy og omegn i tiden 1. januar til 15. mars 1947.

Fiskesort	Mengde	Anvendelse		
		Iset	Saltet	Hermetikk
	kg	kg	kg	kg
Torsk	133 440	133 440	—	—
Sei	70 470	33 900	—	36 570
Levende sei	—	—	—	—
Lange	88 800	51 600	37 200	—
Brosme	28 600	22 100	6 500	—
Hyse	8 800	8 800	—	—
Kveite	4 070	4 070	—	—
Gullflyndre	790	790	—	—
Skate	1 000	1 000	—	—
Annen fisk	80	80	—	—
Håbrånd	—	—	—	—
Pigghå	2 820 600	2 820 600	—	—
Makrellstørje	—	—	—	—
Hummer	—	—	—	—
Reker	4 500	4 500	—	—
Krabbe	—	—	—	—
I alt	3 161 150	3 080 880	43 700	36 570

Lanterneføringen på småfartøyer. Sjøfartskontoret meddeler at det klages over at lanterneføringen på småfartøyer ofte er meget mangelfull. Det anføres således blant annet:

At en del mangler lanternebrett så lanternene lyser over på motsatte side.

At noen har lanternene hengende i riggen og slenge i sjøgang så de lyser rundt.

At andre mangler topplanterne eller en sidelanterne og at en del har så sterke topplanterner at de blander sine egne sidelanterner og en som kommer imot.

Sjøfartskontoret har bedt besiktigelsesmennene om å være oppmerksom på slike fartøyer som betyr en fare både for det selv og andre, men det har også bedt oss å gjøre det

Fisk brakt i land i Møre og Romsdal fylke i tiden 1. januar - 17. mars 1947.

Fiskesort	Mengde	Anvendelse			
		Iset	Saltet	Hengt	Hermet.
	kg	kg	kg	kg	kg
Torsk	174 189	165 027	2 845	—	6 317
Sei.....	2 985 890	2 199 570	526920	10 000	249400
Lyr.....	2 320	2 320	—	—	—
Lange.....	58 551	47 629	10 734	188	—
Blålange.....	—	—	—	—	—
Brosme.....	27 335	16 848	10 217	270	—
Hyse.....	76 635	75 991	—	—	644
Lysing, kolmule ..	—	—	—	—	—
Kveite.....	14 188	14 188	—	—	—
Gullflyndre, rødsp.	5 193	5 193	—	—	—
Smørflyndre.....	1 552	1 552	—	—	—
Ål.....	—	—	—	—	—
Uer (rødfisk).....	190	190	—	—	—
Steinbit.....	370	370	—	—	—
Breiflabb, ulke ...	—	—	—	—	—
Skate, rokke.....	24 900	24 900	—	—	—
Annen fisk.....	30 820	30 820	—	—	—
Håbrand.....	7 459	7 459	—	—	—
Pigghå.....	661 971	661 971	—	—	—
Makrellstørje.....	—	—	—	—	—
Hummer.....	425	425	—	—	—
Reker.....	16 230	16 230	—	—	—
Krabbe.....	—	—	—	—	—
Ialt	4 088 218	3 270 683	550716	10 458	256361
Herav til:					
Ålesund.....	2 380 993	1 729 864	439041	28	212000
Kristiansund N....	336 103	331 517	4 586	—	—
Sinøla.....	124 115	123 685	—	430	—
Bud—Hustad.....	34 345	31 543	2 802	—	—
Ona—Bjørnsund ..	99 982	92 012	7 970	—	—
Bremsnes.....	397 582	394 882	2 700	—	—
Haram.....	35 190	8 980	13 810	—	12 400
Søre Sunnmøre... }	679 968	558 200	79 807	10 000	31 961
Grip.....					
Lever..... hl	1 425	—	—	—	—

alminnelig kjent at hvis lanterneføringen på et fartøy ikke er i orden, vil det kunne medføre at skipet må betraktes som sjøudyktig. Det må derfor passes på at lanternene nøye ettersees og at mulige mangler rettes før avgang.

Overtreddelse av forskriftene om lanterneføring vil bli påtalt.

Norsk fiskeridelagasjeon til Island. Til de forestående forhandlinger med Island er oppnevnt:

1. Direktør Sunnanå, formann.
2. Kontorsjef Torkel Ruud, Forsynings- og Gjenreisningsdepartementet.
3. Kontorsjef Kr. Bratland, Fiskeridirektoratet.
4. Disponent Knut Vartdal, Vartdal.
5. Fisker Søren Vermundsen, Vedavåg.

Som sakkyndig er oppnevnt disponent S. L. Paulsen, Bergen.

Videre vil muligens en sekretær fra Fiskeridepartementet følge med delegasjonen. Delegasjonen reiser til Island i disse dager.

Fryseskipet »Ottar Jarl« laster nå i Tromsø de siste 2700 kasser frossenfisk av en last på over 10 000 kasser som skal til Murmansk. Dette er den andre skipningen på 2000 tonn til Sovjetsamveldet. »Ottar Jarl«s neste tur går trolig til Bremerhaven eller England med frossen filet. (»Morgenavisen« 24. mars 1947).

Skreifisket for Troms. Om fisket denne uke er her lite å berette, og den vesentlige årsak er at været hele uken har vært meget ugunstig, med jevn kuling fra nord og vest med sterkt snøfall, som har gjort driften umulig både på de nærmeste og de ytre banker, hvorved tilførselen har vært særlig dårlig. I uken som endte 15. mars har det forekommet at enkelte kuttere har våget seg ut, men som regel har de fleste måttet forlate feltet uten å ha fått driftet seg ferdig. Av dem som har fått driftet noe ble formerket at skreien fremdeles var til stede. En større kutter har driftet på Nygrunnen, og fikk om lag 15 000 kg i denne fangst, omtrent det halve med hyse. Likså har to middelstore kuttere forsøkt seg på Fugløybanken og fikk hver 5000 kg. Fisken var av særlig stor størrelse, om lag 4½ kg pr. stk. På Fugløybanken var skreien særlig god på rognen, så de fleste fiskere er av den mening at det ennå kan bli nokså langvarig fiske. Men en kan gjøre regning med at der neppe vil bli tilført noen større kvanta, på grunn av at den overveiende del av fiskerne har sluttet fisket og er gått til Lofoten, særlig garnfolkene, som har gjort det største innslag i fisket nord for Senja og Sommerøya.

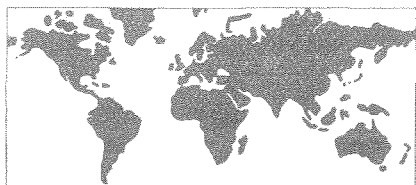
Det påstås fra fiskerhold at det ennå kan bli et bra fiske på line, bare været kunne bedage seg noe, men som regel på denne årstid er det vanlig ruskevær, særlig hindrer været dem som skal gå til Vesterisen på selfangst. Hele fangstflåten har nå forlatt Tromsø, og ligger i utværene i påvente av bedre værforhold, i alt 13 ishavsskuter.

I samme forbindelse skal anføres at ingen sild er å formeke i noen fjord i Troms. Ingen notbruk er ute, og det er svært små utsikter for sild i den nærmeste framtid. Men nå er her storsild på lager, tilstrekkelig til agn for lang tid framover.

Likså er all saltfisk unnasolgt og alle lagre er rømmet. (Fra kontrollør Willassen, datert 15. mars).

Ilandbrakt fisk til Tromsø i tiden 1. januar til 15. mars 1947.

Fiskesort	Mengde	Anvendelse			
		Iset	Filet	Saltet	Hengt
	kg	kg	kg	kg	kg
Torsk.....	1 748 740	521 681	495041	732 018	—
Sei.....	—	—	—	—	—
Lange.....	8 745	—	—	8 745	—
Brosme.....	85 055	—	—	85 055	—
Hyse.....	154 240	147 265	—	5 145	1 830
Kveite.....	17 802	17 802	—	—	—
Gullflyndre.....	3 514	3 514	—	—	—
Uer.....	425	425	—	—	—
Steinbit.....	168	36	—	132	—
I alt	2 018 689	690 723	495041	831 095	1 830



Ut- landet.

Fisketilførselen til Storbritannia i januar 1947.

I januar er der tilført England og Wales 687 651 cwts fisk og sild mot i fjor i januar 534 317 cwts. Herav kan nevnes torsk 289 239, pigghå 11 357, hyse 61 238, lysing 33 756, gullflyndre 106 208, sei 38 465, skate 22 859 og hvitting 20 612. Dertil kommer brisling 13 589 og sild 2551. I hele Storbritannia beløp tilførselene seg til 955 158 cwts mot i fjor i januar 752 811 cwts. En stigning på henimot 30 pst. Verdien er oppgjort til £ 2 288 432 mot i fjor £ 2 161 861.

Tyskland: Fiskeriprogram for Sovjetsonen.

Etter et forlydende skal der for den sovjetrussiske sone være satt opp en plan for fiskeriene i 1947. Planen tar sikte på en ilandbringelse av 21 000 tonn fisk med tyske fartøyer i 1947 i den sovjetrussiske sone. Det blir kystfiskeriene i Mecklenburg—Vorpommern som får hovedandelen ved planens gjennomførelse. For å nå det satte mål skal der utdeles premier til fiskerne i form av næringsmidler og annet heter det. Der er tatt skritt for å skaffe fiskerne de nødvendige fiskeredskaper og driftsmidler.

I Mecklenburg—Vorpommern skal etter forlydendet omkring 650 motorkuttere, 180 seilfartøyer og 780 robåter være beskjeftiget i fiskeriene. Herav er der stasjonert på Rügen omkring 100 motorkuttere, ved Greifswald 96, Wismar 70, Stralsund knapt 60, Rostock omkring 40, resten fordeler seg på kysten for øvrig.

Nybygging av 50 nye kuttere med et romfang av ca. 50 tonn skal være planlagt, men gjennomførelsen av byggeplanene støter på vanskeligheter blant annet på grunn av materialknapphet. Foreløpig skal 2 kuttere for en tid siden være gått av stabelen.

I 1946 ble der ifølge meldingn ved kystfiskeriene i den sovjetrussiske sone brakt i land og fordelt rundt 18 000 tonn fisk.

35 årig gøteborger skal lære folket i Peru å fiske rasjonelt.

Skipperen Axel Ericsson fra Gøteborg reiser den 15. mars til Peru for å organisere de peruanske fiskerier etter rasjonelle metoder. Han har kontrakt på fem år med et stort peruansk foretakende.

Herr Ericsson, som er 35 år gammel, er oppvokset på Smøgen, og har erfaringer fra fiske både her hjemme og utenlands. Blant annet har han i ett og et halvt år vært på fiske utenfor Sør-Afrika.

— Det skal være godt med fisk utenfor Peru, men der drives ikke noe rasjonelt fiske, sier herr Ericsson. Meningen er nå at en skal kjøpe moderne fiskebåter og eksperimentere med nye fiskemetoder. I dette arbeidet skal jeg være rådgiver.

Best ville det være om en kunne få båter og folk fra Sverige, men hvordan det blir med dette er ennå ikke be-

stemt. En får vel først se om våre båttyper passer der borte. Det har dog vært tale om at en skulle søke om å få svenske fiskere dit.

Det synes som om fisket hittil har vært drevet etter ganske primitive metoder. (»Aftontidningen« 4. mars 1947).

Trålfiske og fiskemerking.

Følgende lille aktuelle artikkel er hentet fra det engelske blad »Fish Trades Gazette«s nummer 8 av mars 1947:

M/f »Platessa«, den første av admiralitetets motorfiskefartøyer som er satt i stand for tråling, har drevet i Nordsjøen som undersøkelsesbåt for Landbruks- og Fiskeridepartementet siden april 1946. Fartøyet har særlig vært brukt til merking av fisk. Det trekker for dette øyemed trål på styrbords side, og har åpne sjøvannstanker på dekk på bakbords side. Under dekk, hvor en i alminnelige fartøyer ville hatt rom for fisken, er en salong med køyplass for 4, særskilt lugar for skipperen og for maskinisten, to avdelinger for fisk og is, en laboratoriebank, vask og lagerrom for spesialutstyr.

Fangstkapasiteten for denne sort fartøyer har ikke vært prøvet tdligere, så der har vært stor interesse omkring båtens bruk som tråler. Trålen er en standard nr. 2 trål av 62 engelske fots headline, forsynt med bobbins av tre, og en særskilt såkalt »tickler chain«, for at den innfangete fisk kan bli brakt på dekk i best mulig levende tilstand. Også av denne grunn har en ikke benyttet seg av lengre trekk enn av 1 times varighet. På dette vis er der til dags dato merket omkring 14 000 fisk, men i tillegg til dette arbeidet er trålingseffektiviteten blitt prøvet på mange turer med trekk på 3 til 4 timers varighet.

Ved sammenlikning av disse resultater med de øvrige tråleres resultater i de siste 7 måneder, er det mulig å gjøre kjent at motorfartøyet »Platessa« som fiskefartøyet gjør seg meget fordelaktig bemerket, sett i forhold til andre båter av den mindre trålertype og kombinerte tråler- og driftefartøyet ved fangster over 100 timers drift.

»Platessa« har gjort mange vellykkete turer i forbindelse med merking av fisk, og skipper E. B. Smith, som har ført båten på alle turene inntil 7. desember i fjor, er meget fornøyet med dens kvalitet som tråler. Tilfredsstillende meldinger fra andre 90 fots motorfartøyer, utstyrt for tråling, er mottatt, slik at der er god grunn for den slutning at disse båter som type vil bringe gode resultater ved tråling i nære farvann.

Tysk fiskeforsyningsplan.

I tyske fiskerikretser drøftes en plan for den framtidige fiskeforsyning for den tyske befolkning. Planen tar sikte på å gjennomføre en kvote på 12,5 kg pr. person, så snart de nødvendige forutsetninger er til stede. Med et antatt befolkningstall på 66 mill. personer ville der til planens gjennomførelse måtte skaffes tilveie omkring 800 000 tonn fisk og sild årlig, derav 440 000 tonn av egen produksjon, 225 000 importert vare og de resterende 135 000 tonn forutsettes brakt til veie når nybyggingsprogrammet for damprålere er gjennomført.

Bortsett fra at det blir en lang vei å gå innen det kan bli tale om virkeliggjørelse av nybyggingsplanen, så virker det antatte kvantum på 440 000 tonn av egen produksjon, på

Vintersildfisket pr. 22. mars 1947.

Anvendelse	Total fangst storsild til 16/2 ¹⁾	Totalfangst vårsild 15/3	Ukef vårsild	Total fangst vårsild 22/3	Totalfangst all vintersild	Mot i fjor samme dato
	hl	hl	hl	hl	hl	hl
Eksp. fersk.....	499 265	502 827	5 566	508 393	1 007 658	568 331
Saltet.....	694 596	414 616	—	414 616	1 109 212	801 354
Hermetikk.....	96 650	65 151	—	65 151	161 801	176 265
Fabriksild.....	1 822 124	921 685	5	921 690	2 743 814	2 079 590
Agn.....	77 745	26 293	100	26 393	104 138	71 617
Fersk innenl.....	42 929	16 643	—	16 643	59 572	88 844
I alt	3 233 309	1 947 215	5 671	1 952 886	5 186 195	3 786 001
<i>Fangstr.skap</i>						
Snurpenot.....	2 003 635	443 174	2 400	445 574	2 449 209	1 443 071
Garn.....	1 171 990	1504 041	5	1 504 046	2 676 036	2 324 737
Landnot.....	57 684	—	3 266	3 266	60 950	18 193

¹⁾ Her er inngått som tillegg 14 318 hl landnot storsild, hvorav 10 740 hl eksportert fersk, 1220 hl saltet, 400 hl hermetikk, 1705 hl agn og 253 hl fersk innenlands.

basis av en sterkt redusert trålerbestand, svært høyt. De tyske damptrålere tilførte de tre viktigste fiskehavner Hamburg, Cuxhaven, Wesermünde i 1946 med 2188 fangstreiser ca. 166 000 tonn (mot 6500 fangstreiser i 1938 = ca. 555 000 tonn). I tillegg til det kvantum som er oppfisket av damptrålerne kommer så det som er brakt i land til de forskjellige fiskehavner med kystfartøyer. Det antas at den tyske egenproduksjon i britiskamerikansk sone i 1946 utgjorde ca. 225 000 tonn. Hertil kommer det som er brakt i land i den russiske sone — antakelig ca. 18 000 tonn. En betydelig øking av den egne produksjon ville kunne være mulig hvis tyskerne igjen fikk adgang til de rike fiskefelter som nå er sperret for dem, og det ser ut til at man i tyske fiskerikretser regner med denne mulighet.

Ny bygning planlagt for fiskerihøyskolen ved Washington universitet (Seattle).

Autoritetene ved Washington universitet har nylig kunnegjort planen for en ny bygning for universitetets fiskerihøyskole. Den vil koste om lag \$ 100 000, og er planlagt for reising om ca. ett år.

Bygningen, som skal ligge ved Portage Bay, øst for det nåværende oseanografiske laboratorium, skal huse ikke bare fiskerihøyskolen, men også den internasjonale fiskerikommission, så vel som laboratorium og andre hjelpemidler for »The State Fisheries Department» og for »State Game Department». I tilknytning til bygningen vil der også bli en oppbevarings- og utklekningsdam. (»Pacific Fisherman« s februarnummer 1947).

52 år gammel sild.

Fra »The Fishing News« av 8. mars 1947 har vi hentet følgende notis:

Hvor lenge kan kippers holde seg? Mr. Ted Cowell fortalte

»Fleetwood Rotarians« at der er enkelte sterkrøykte sild, saltet i 1895, som ennå oppbevares i Fleetwood. Han smakte på en av disse sildene for siste krig, og silden var »all right«.

Det svenske sildefiske.

I uken som endte 15. mars ble det ilandbrakt 555 tonn trålsild, tatt vest av Vinga, ved Haken og sørvest av Pater Noster. Pris pr. kg 30—107 øre, gjennomsnittlig 48 øre. Totalfangsten fra sesongens begynnelse 1. juli oppgis til 38 494 tonn mot 32 979 tonn foregående sesong. Der er saltet i uken 30 tonn og i alt 15 135 tonn mot i fjor 14 041 tonn.

Svenske fiskerne og sjømennene får egen yrkesskole.

Kungl. Lantbruksstyrelsen har overlevert den svenske regjering en utredning om den framtidige ordning av undervisningen for de svenske fiskere. Man foreslår at det opprettes en yrkesskole for fiskere og sjømenn i Lysekil. Engangskostnadene for opprettelsen av denne skole anslås til 968 500 kroner. Herav skal staten betale 547 170 og landstinget 421 330 kroner. De årlige driftsomkostninger for skolen blir 158 055 kroner, hvorav staten skal bidra med 141 520 kroner. Videre foreslår man at fagundervisningen for fiskerne på vestkysten forlegges til folkehøyskolen i Grebbestad, og liknende undervisning for fiskerne på østkysten og innsjøfiskerne ved folkehøyskolen i Gamleby. Det er forutsetningen at den nåværende ambulerende kursusrvirksomheten for fiskerne skal fortsettes.

»Morgon-Tidningen« tilføyer at Lantbruksstyrelsen peker på den forholdsvis ringe støtte som er gitt til fiskernes utdanning, iallfall må der opprettes en yrkesskole for fiskere. Det letteste ville være å ombygge verkstedsskolen i Lysekil til en yrkesskole for fiskere og sjømenn. For fiskerne foreslås en skoletid på 45 uker og deretter et fortsettelseskurs på 15 uker. Videre foreslås et kurs for eldre fiskere på 25 uker.

Storbritannias eksport av fisk og fiskeprodukter.

Januar 1947.

(Sammenlignet med januar 1946 og månedlig gjennomsnitt for 1938.)

	Mengde (Cwt. a 50.8 kg)		
	Månedlig gjenn.sn. 1938	Januar 1946	Januar 1947
Fisk, fersk (inkl. frossen) ..	23 258	275	901
Sild, fersk (inkl. frossen og lett saltstrødd)	66 409	8	432
Sild, saltet (inkl. røket)....	227 800	52 466	72 600
Torsk, saltet (inkl. røket) ..	24 688	43	600
Andre fiskesorter, saltet, (inkl. røket)	14 349	116	1 993
Sild, hermetisk	4 929	321	15 282
Andre fiskesorter (inkl. skalldyr) hermetisk	3 222	346	951
Fisk- og hvalolje, uraffinert	166	—	—
Torskelevertran (inkl. tran av annen fiskelever)	291	155	269
Samlet eksport	365 112	53 730	93 028
Verdien herav £	327 134	162 486	372 362

Utvidelse av Polens skipsfart og fiskerier.

Fra Den norske legasjon i Warszawa meldes i brev av 4. mars 1947:

Med den lange kystlinje som Polen nå har i nord ligger alt til rette for en utvidelse av polsk skipsfart og de polske fiskerier. At de polske myndigheter bevisst og intenst arbeider mot dette mål, kan der ikke være tvil om.

Bortsett fra kortfattede meldinger herom i pressen, foreligger der også en del konkludente handlinger. At Polen med alle midler holder på de skip som ved krigens slutt fantes i polske havner eller på polsk sjøterritorium, vil være kjent. Foruten disse skip, har Polen også utvidet sin fiskerflåte ved innkjøp i Danmark. Polen har også fått adgang til å engasjere 70 nederlandske sildefiskere til opplæring i moderne drift.

For tiden drives de polske fiskerier ennå på en primitiv måte, men alt tyder på at polakken er i ferd med å gå over til moderne metoder.



LAKSEFISKE I KJEMPEFORMAT.

240 halvkiolos bokser hermetisk laks pr. minutt, 45 cents pr. stykke for laksen, uansett størrelse, og 100 000 laks i snurpenot på 14 dager hvis man er riktig heldig, 3 dollar for en tønne sild (125 kg) høres amerikansk, hvilket det også er.

Martin Ougland, som forteller dette, har nettopp vært hjemme på besøk for første gang etter at han for 33 år siden emigrerte fra Sør-Audnedal ved Mandal. Av en søskenflokk på 12 bor nå de 11 i Amerika, men Martin er den eneste som har slått seg på fiske. »Aftenposten« fikk anledning til å snakke med ham før han tok skymasteren tilbake fredag. Det skal ikke være noe sommel med tiden, søndag aften ville han være i Seattle. Forrige gang han reiste tok det 16 dager fra Kristiansand til Vancouver, hvorav 5 døgn med tog gjennom Canada.

Martin Ougland er laksefisker i Alaska om sommeren, men man må ikke tro at det er noe lystfiske.

— Hvor meget fisk kan De dra opp i sesongens løp? spør vi.

Det blir gjerne omkring 30 000 laks om sommeren på to mann. Men fisket reguleres med henblikk på å bevare fiskebestanden. Den tillatte fangsttiden er fra 1. juni til 15. august. Vi får bare lov å fiske halvparten av den laksen som søker opp til elvene for å gyte, men det er nokså jevnt tilsig.

— Hvordan kan det kontrolleres at dere bare fisker halvparten?

— Fiskerikontrollen lager en renne i elvemunningene, og her teller de fisken som går opp i noen minutter hver dag, og beregner gjennomsnittet. Det skal gå opp like meget fisk som vi har fanget og levert til fabrikkene dagen i forveien, hvoretter rennen stenges. Men vi har ikke lov å fiske nærmere enn 1½ km fra elvemunningen.

— Er det noen andre restriksjoner?

— Bortsett fra at vi ikke har lov å ha garn ute fra lørdag kl. 18 til mandag kl. 6, er fangsten fri. Det båtlaget som kommer først til et felt har eneretten til dette den sesongen. Jeg har nå fanget 9 år på samme sted, nemlig ved Codiak i Alaska, hvor jeg har en hytte.

— Er amerikanerne interesserte fiskere?

— Nei, det er vesentlig nordmenn som driver fisket her. Befolkningen ellers er mest indianere, som merkelig nok snakker russisk fra den tiden Russland hersket i Alaska. Dessuten snakker de aleutisk.

— Er det bare laks som fiskes ved Alaska-kysten?

— Nei, det finnes all slags fisk. Men bortsett fra laks og kveite blir den lite nyttiggjort som mat. Det er en stor sildefangst der, som går til sildolje- og guanofabrikkene. Det vesentlige av laksen blir hermetisert, og det foregår i et forrykende tempo, som regel med filipinsk arbeidshjelp.

Ougland forteller at han og hans kompanjong gjerne har 3 garnlenker, hver på 300 meter, stående ute døgnet rundt. 3 ganger daglig plukker de fisken ut av garnene, som står ute fra mandag morgen til lørdag kveld. Dagens resultat kan variere meget sterkt, fra et par laks til et par tusen, men laksefisket har ikke slått feil en eneste sommer i de 25 årene Ougland har vært med. Når sesongen er over drar han og hans kamerat med fly til Seattle, hvor de tilbringer resten av året. Fly må benyttes i Amerika, som er tempoets land. Hele arbeidsstyrken til de mange hermetikkfabrikkene som bare er i drift i sommermånedene, benytter fly istedenfor den gamle, møysommelige reisen med båt. (»Aftenposten« 17. mars 1947).

Abonner på „Fiskets Gang!“

En amerikansk flytende fabrikk for fisketilvirkning.

„Fiskets Gang“ bringer her en oversettelse av en beskrivelse i januarnummeret 1947 av „Pasific Fisherman“ som omhandler det flytende amerikanske fisketilvirkningsskip „Pasific Explorer“. En gjengir også navnene på de firma som har vært leverandører av skipets utstyr.

(Forts. fra nr. 12, s. 152.)

Fryseriet.

Størje som leveres til »Pacific Explorer« vil bli løst på hermetikkdekket, som er beskyttet for sol, og vil etter vasking bli ført gjennom renner ned på fryseridekket.

Trålfisk blir tatt ombord forut. Fiskefartøyene løser i elevatorkasser, hvor vekten avleses på en skala i forbindelse med heiselinen. Kassene tømmer seg i stålforete binger oppdelt i rom, hvor bunden skråner nedover mot styrbord side. Fisken tas etter behov ut av bingene på et transportbelte, som igjen leverer fisken over i renner, som munner ut i en trommelvasker på dekket nedenfor.

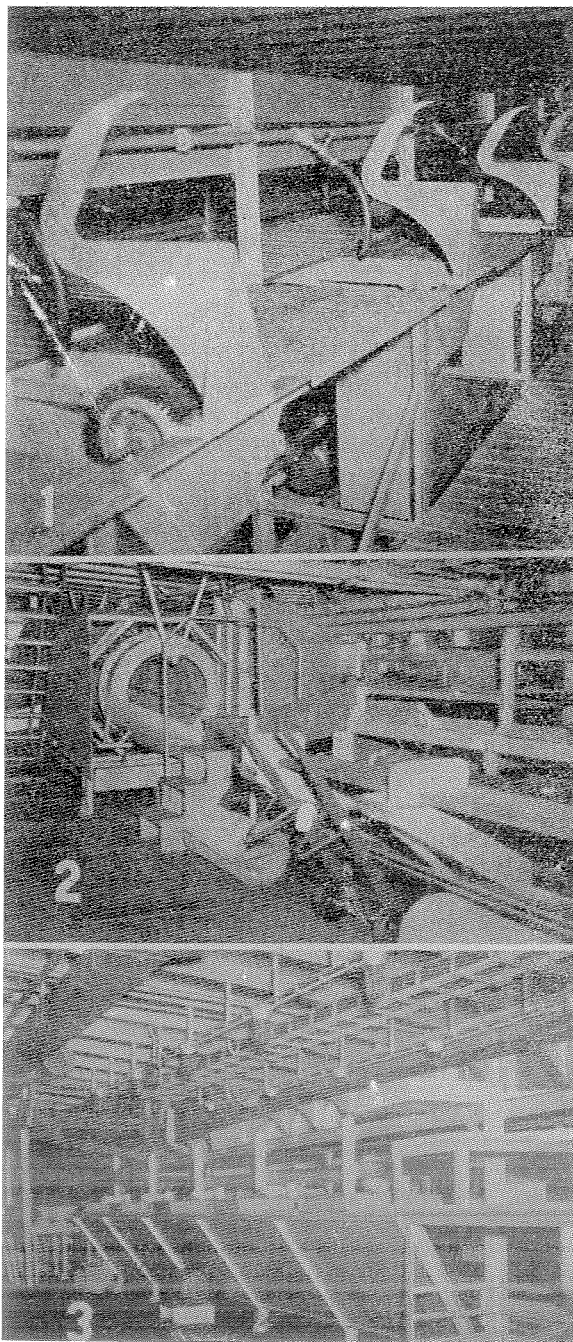
Fra trommelen løper filet-transporten akterover på styrbord side. Det er en gjennomført moderne mekanisk filet-transport, hvor fisken føres på belte langs bordet og filetskjærerne hver for seg forsyner sin egen arbeidsplass ved å føre en tre-ribbe som en plog over beltet. Fileten og avfallet fjernes pr. transportbånd. Filetene passerer en laketank før de blir kontrollert og innveiet i 5 pounds kartonger. Pakningen blir dernest pakket i sellofan på en Hayssen Manufacturing Co.'s pakkemaskin. Hele filetavdelingens utstyr fra fiskebingen på fordekket til pakkingsmaskinen er laget av Hydraulic Manufacturing Co.

Filetene vil i alminnelighet bli frosset i fire små »blast freezers« som er plasert på dette dekk.

Anlegget for biproduktene.

Avfallet fra de forskjellige arbeidsområder vil på transportbånd bli ført til mel- og oljefabrikken, som ligger akterut på hoveddekket. All vitaminholdig lever vil bli utsortert før avfallet passerer gjennom en hakke-maskin til en lagertank. En regner nemlig med ikke til enhver tid å ha tilstrekkelig avfall inne til kontinuerlig drift.

Avfallsanleggets kapasitet er på ca. 7 tonn pr. time. Hakke-maskinen, kokeren, pressen og dampprørstørkeren er alle av Standard Steel Works fabrikata. Massen fra pressen passerer en elektromagnet som fjerner eventuelle jerndeleer, passerer dernest en Rietz disintegrator (mølleinnretning) før den går inn i tørkeren som hetes gjennom dampprør. Det tørre mel



1. Renseplass for krabber. Kroppene blir revet vekk med kroker. Deling foregår ved underliggende horisontale kniver. Børsten brukes ved sluttbehandlingen. 2. Trommelvaskeren og filetbordet til høyre. 3. Øverst oppe til venstre sees utløpet av kjøleren. Avkjølte klør kommer fra transportbåndet, og blir delt opp på bordsirkelsager.

passerer på ny en elektromagnet før det blir malt og fylt i sekker.

Press-vannet blir ført gjennom en De Laval A. T. & M. »kurv-centrifuge«, hvor faste bestanddeler inklusive det lette høy-proteinholdige mel blir tilbakeholdt. Pressvannet som har passert sentrifugen går dernest over på en tank og så til en modell AC — VO De Laval Nozzle-Matic separator, hvor oljen blir utskilt. Hvis ønskelig kan man også benytte seg av en sette-tank, hvor oljen skiller seg ut etter tyngde-prinsippet.

Fartøyets kjølemaskineri er utstyrt med følgende kompressorer:

To høytrykksenheter, $10\frac{1}{2} \times 11$, drevet av en 175 Hk motor.

En 15×10 »booster« 125 Hk motor.

En 13×9 lavtrykksenhet 50 Hk motor.

En $6\frac{1}{2} \times 6\frac{1}{2}$ kompressor, 40 Hk motor, til betjening av istanken.

Alle motorene, unntatt den som betjener istanken, er synkroniserte. Samtlige er av Westinghouse-fabrikkat, likeledes kontrollsystemet. Alle temperaturmålerne og andre automatiske instrumenter er av Tagliabue-fabrikkat.

Med unnakelse av 4 skarpfrysingsrom for luftfrysing av rundfisk, som laks og kveite, er alle fryseriene ombord av »innblesingstypen«, og frysingen gjennomføres ved $\pm 43^\circ \text{C}$ (lufttemperatur) ved hjelp av en vifte med omløpshastighet på 50 miles pr. time.

Alle kjølerom er utstyrt for lagring ved $\pm 18^\circ \text{C}$.

Is og isolasjon.

Den beregnede frysekapasitet ombord i »Pacific Explorer« ved fortløpende døgnproduksjon er på 175 tonn. Kjøleagringskapasiteten er på 3800 tonn.

Der er sørget for en isfabrikasjonskapasitet på 10 tonn pr. døgn med lagringsplass for 225 tonn i tilskudd til istanken. Ved denne er der også plasert en isknuser med transportelevatør til fordekket for levering av knust is til fiskefartøyene.

Isolasjonen varierer mellom 9 og 14 tommers tykkelse med den regel at det må være minst 2 tommers isolasjon over toppen av samtlige de deler av stålstrukturen som kommer i betraktning. For det meste er det brukt korkplater til isolasjon av fryseskapene, hvor temperaturen føres ned på $\pm 43^\circ \text{C}$, mens glassfiber er benyttet til isolasjon av kjølelagerrommene.

Oppholdsrommene for personalet er samtlige isolert med 1 toms korkplater og er utstyrt med et luftkondisjoneringssystem, som kan redusere utendørs-temperaturen med $5\frac{1}{2}^\circ \text{C}$. De er også utstyrte med varmeapparater og mekanisk ventilasjonsanlegg.

Under 0°C .

Innføringen i fryserommene og de midler som benyttes til å fylle dem er egenartete.

Størje vil bli mottatt fra hoveddekket gjennom renner, og vil bli ført inn i fryserommene ved hjelp av en maskindrevet transportinnretning. De blir plasert på aluminiumsbrett for frysing. Disse brett hviler på vinkeljern båret av stivere. Dette arrangement opptar plassen fra midtgangen til ytterkanten av fryserommene. På det vinkeljernpar som befinner seg under det brettet som blir lastet, er der plasert en løper på hjul med en donkraft i hver ende. Når et brett er pålesset, heves donkraften med et enkelt grep som løfter brettet og puffes så med løperen i stilling. Så senkes donkraften og løperen kommer tilbake i utgangsstilling, hvoretter hele prosessen gjentas.

Etter at fisken er blitt frossen benyttes donkraftene til å bryte løs brettene, og disse blir så rullet ut i midtgangen for lossing til den maskindrevne transportinnretning. Donkraftene kan løfte et tonn og løperen er lett nok til å kunne skiftes fra et sett vinkeljern til et annet.

Aluminiumsbrettene er særdeles sterke og lette og er blitt framstillet etter en spesialmetode av Stevens Equipment Co., Salem, Ore.

Elektrisk kraft til kjølekompressorene, hermetiserings- og biproduksanlegget samt til alt annet hjelpe-maskineri leveres av 3 Enterprise Diesel maskiner, hver på 400 Hk, som igjen driver hver sin 300 kW Westinghouse generator. To av disse motorer må til for å drive skipets samtlige anlegg ved full utnyttelse, mens en enkelt dieselgenerator kan holde temperaturen i kjølerommene ved $\pm 18^\circ \text{C}$, når disse er fullastete.

På denne måte kan det til enhver tid holdes en motor i reserve.

Personalets bekvemmeligheter er også til dels egenartete. Det kan nevnes at skipet har eget vaskeri stort nok til å vaske klær og lintøy for 244 mann, som utgjør arbeidsstokken under drift i nordlige farvann.

Der er også et lite hospital og i nordlige farvann skal skipet ha med læge.

Bekvemmelighetene for de orientalske arbeidere ligger forut, og er utstyrt med kabysse særskilt innrettet for koking av mat for disse.

Mr. Bez utstyrer »Pacific Explorer« med et 2 motors — 8 seters Grumann »Goose« amfibiefly, som skal brukes i speidingsøyemed og til frakting av personell dersom fartøyer befinner seg innen 1200 miles fra land.

Navigasjonsutstyret er særdeles mangeartet tatt i

betraktning at skipet tilhører handelsmarinen. Da »Pacific Explorer« skal være moderskip for en hel flåte fisketartøyer og skal operere i Beringshavet og de fleste tåkede værforhold, har det Raython Radar utstyr. Dette vil gjøre det lettere for moderskipet å holde seg på høyde med fisketartøyene, og vil kunne lede fisketartøyene til moderskipet i usikkert vær.

Fartøyet har også Sperry Gyro kompass og automatisk styring. Dessuten har det Bendix-Marine ekkolodd, som ventes å ville få stor betydning i forbindelse med ekspedisjonens forskningsmessige oppgaver. En termograf til registrering av vanntemperaturer på forskjellige dyp hører også til skipets tekniske utstyr.

Av annet utstyr kan nevnes et House McCann hus-telefonanlegg, 2 radiotelefonanlegg, vanlig gnisttelegraf og radioteleapparat.

Ved siden av det vanlige evaporatoranlegg for føde-vann til kjelene, er der også et evaporatoranlegg som produserer 10 tonn ferskvann daglig til bruk for skipets besetning og personale, forsyning av fisketartøyenes vannbehov og til isfabrikken.

Bunkersoljekapasiteten er på 10 000 bbls (bunker-

barrels), og der er dessuten tanker til 10 000 bbls. Dieselolje til hjelpemaskineriet og fisketartøyenes bunn- og dekkbehov. Dieseloljetankene er utstyrt med et Butterworth renselanlegg, som gjør at disse kan anvendes til tranlagring etter hvert som dieseloljen brukes opp.

Det skal benyttes en særskilt vogntype ombord. Det vil bli medført 2 og disse skal brukes til å bringe retortvognene inn i retortene, og til å føre fryspro-dukterne inn i de små luftfrysere som pakkete fileter.

Bestyrer for fartøyet, kaptein, maskinist etc. er blitt utvalgt blant folk som har erfaring i foretakender av liknende art.

Den amerikanske fiskeridministrasjon skal ha 3 representanter ombord, nemlig en praktisk fiskerikon-sulent, en teknisk observatør og en biolog. Disse skal ha adgang til alt ombord, og skal avgi en fullstendig rapport om alle resultater. Rapporten vil bli offentliggjort.

I henhold til kontraktens finansielle betingelser skal Pacific Exploration Company (leierne) betale Reconstruction Finance Corporation \$ 50 000 pr. år, eller 55 pst. av overskuddet før skattene er erlagt — i hvert tilfelle det som gir størst utbytte til det offentlige.

Krydrete og saltete hermetiske nedlegninger.

Av vraker H. B. Nyman.

Før der ble noen fart i den hermetiske nedlegning av røket brisling ble den større del av brislingen anvendt til kryddring av ansjos. At denne kryddring av brisling til dels hadde et ganske stort omfang, framgår av at man et enkelt år alene fra Stavanger eksporterte 60 000 tønner ansjos, et kvantum som utgjør mer enn halvparten av hva man nå regner for et gjennomsnittskvantum årlig av brisling.

Brislingen ble krydret i tønner og eksportertes hovedsakelig til Sverige og Finnland — og mindre partier til Amerika. Etter hvert fikk hermetikkindustrien bruk for all den brisling som kunne oppfiskes, og kryddring av brisling er nå ubetydelig. En annen medvirkende årsak hertil er, at der i de senere år sjelden er passende høstbrisling å få.

Der er imidlertid et behov for krydrete og saltete silde delikatesser, og etter hvert har der utviklet seg en meget betydelig industri for hermetisk nedlegning av de såkalte »Saltevarer«. Denne hermetiske nedlegning beskjeftiger nå en ganske stor arbeidsstyrke innen hermetikkindustrien og er ikke så sterkt sesong-

betonet, da nedlegningen praktisk talt kan drives hele året.

Under krigen hadde denne industri mange vanskeligheter å kjempe med. Man var for størstedelen henvist til å bruke svartbikk, — og der var knapt om krydder og sukker, så surrogater til dels måtte benyttes. I tillegg heril kom at det viktigste råstoff — islandssilden — ikke kunne skaffes.

Det ble da et naturlig spørsmål, om der av norsk sild kunne skaffes et råprodukt, som delvis kunne erstatte islandssilden. Den norske fetsild, særlig den som i vrakerinstruksen betegnes som isertfetsild og høstfetsilden står kvalitetsmessig på høyde med islandssild, men dessverre er denne sild for den overveiende del for småfallende, så den for eksempel ikke vil egne seg til skjæring av gaffelbiter eller fileter. Den såkalte forfangstfetsild, som etter vrakerinstruksen kan godkjennes til saltning, har en størrelse som vil passe. Imidlertid er der egentlig ikke noe regulerbart fiske av denne fra år til annet, og kvaliteten er meget varierende. I 1945 ble der således på strek-

ningen Flekkefjord fisket en del forfangstsild, som ville egnet seg godt så vel hva størrelse som kvalitet angikk, men et annet år er det gjerne en mager, oppblandet vare man får.

Om trålsilden fra Fladengrunn er det i denne forbindelse ennå noe tidlig å uttale seg, da man kun har en knapp sesongs erfaring å bygge på. Et lite prøvoforsøk som ble gjort ved hermetikklaboratoriet gir gode forhåpninger, men sikre resultater vil kreve lengre tids systematiske undersøkelser.

Den eneste norske sild hvor størrelsen passer og som årvisst kan skaffes i jevn kvalitet er den fiddligfangete storsild. Selvsagt kan ikke storsilden sammenliknes med islandssilden. Det er ikke bare kvalitetsforskjellen mellom en sommer- og en vinterfanget sild som her spiller inn, men selve modningsprosessen foregår under helt forskjellige temperaturforhold, så der er en stor smaksforskjell mellom disse to sildesorter.

Ved hermetikklaboratoriet er der under frk. Aschehougs ledelse foretatt en rekke praktisk-vitenskapelige forsøk med spesialbehandlet storsild for anvendelse til sildedelikatesser. Forsøkene er foretatt over et lengre tidsrom, og det framgår av disse forsøk at der av den norske storsild kan framstilles meget gode og holdbare sildedelikatesser. Holdbarheten ved den slags nedlegninger er jo begrenset, men ved nevnte forsøk har man oppnådd betydelig større holdbarhet enn man tidligere regnet med.

Det gjelder imidlertid her, som for øvrig ved alle fiskeriprodukter, at den første betingelse for å kunne framstille et godt produkt er en omhyggelig behandling av råproduktet fra først av.

At der her til dels har vært syndet ganske sterkt er det unødvendig å komme nærmere inn på. Uten å gripe inn i den enkeltes private initiativ burde man kunne fastsette en del retningslinjer for behandlingen av råstoffet fra først av, og som sådanne retningslinjer kan anføres:

Den sild som spesialbehandles for disse formål må være helt frisk, sunn vare, og den må behandles så hurtig som mulig etter opptaket av sjøen.

Der må kun anvendes helt nye, lovlige tønner og tønnene må på forhånd godt utvannes. Der ved sikrer man seg for at ikke en del av den verdifulle lake går i treet.

Silden bør vaskes og vannet være godt avrent før man begynner spesialbehandlingen. Silden bør ikke utsettes for sterk solvarme eller regn under behandlingen.

Krydder, sukker og salt bør være tørt og må godt sammenblandes. Hver tønne må få sitt be-

stemte, avveide kvantum av de blandinger som brukes, og satsen må bli jevnt fordelt gjennom tønne. Tønnene bør hurtigst tilslåes og legges ned, og om det er mulig rulles litt de første dager. Det er heldigst at silden får trekke mest mulig av den originale lake.

All spesialbehandlet sild bør lagres på kjølelager, dersom man skal være sikker på å få beholde en god vare. Det er forsent å legge silden inn på kjølelager etter at den allerede er begynt å ta skade. Under lagring på kjølelager må silden regelmessig ettersees med lake.

Etter at man nå har fått hvitblikk og forsyningen av krydder, sukker etc. er blitt bedre, framstilles her nå i Norge utmerkete sildedelikatesser, og det er av største viktighet at man beholder en høy standard så vel for den innenlandske omsetning som for eksporten.

En størst mulig foredling av våre fiskeriprodukter innen landet bør være målet.

Indias fiskerinæring.

Et stort fiskebehov.

Forts. fra nr. 12, s. 153.

En viktig inntektskilde.

Ved siden av å være et viktig næringsmiddel, kan fisken skaffe inntekter også på mange andre måter. Under krigen gjorde f. eks. hailevertranindustrien store framskritt, idet man oppdaget at den var en bra erstatning for importert torskelevertran. Denne nye industri må etableres på en sunn basis, så den kan møte den uunngåelige konkurranse fra importert torskelevertran og A-vitaminkonsentrater på like fot. Man bør bygge laboratorier og foreta vitenskapelige undersøkelser for å forbedre metodene for fisket og utvinningen av tranen med henblikk på å øke omsetningsverdien. Ved siden av disse undersøkelser må man ta skritt for å sikre seg god kvalitet av fisken og for å unngå at småhaien blir utryddet. De viktigste biprodukter ved fisket er råmaterialer til medisinske og industrielle oljer samt fiskeguano.

Behovet for vitenskapelig forskning.

Idet den godkjente en anbefaling fra »The Fish Subcommittee of the Policy Committee on Agriculture, Forestry and Fisheries« (Fiskeriunderkomiteen av den politiske komité for jordbruk, skogbruk og fiskeri) la »The Famine Inquiry Commission (Hungersnødsundersøkelseskommissjonen) stor vekt på de vitenskape-

lige resultater på området og disses praktiske anvendelse. Man kan ikke planlegge noen virkelig utvidelse av fiskeriene uten et omfattende og vidtrekkende forskningsprogram. Forskning er nødvendig for at kildene kan bli ordentlig utnyttet, verdtulle fiskebanker oppdaget og kartlagt og for planlegging på basis av et uttømmende kjennskap til fiskeforekomstene, deres vandring og forplantingsløse. Kommissjonen peker på Storbritannia og De forente stater som eksempler og framhever at initiativet til en intens forskning, slik at ernæringen kan bli utnyttet på en virkelig økonomisk måte, må komme fra regjeringen. Spørsmålet om fiskeredskaper og frangangsmåter for fiskerierne må også granskes nøye.

Et sentralinstitutt for fiskeriforskning.

Det har vært framholdt av eksperter om og om igjen at omleggingen av fiskeriene må organiseres. »The Fish Sub-Committee's anbefaling går ut på at det skal opprettes et sentralinstitutt for fiskeriforskning med 2 sjø- og 3 landstasjoner. Omkostningene er beregnet til rupsis 60 000 000 og de løpende utgifter til rupsis 15 000 000. De forskjellige provinser og stater blir også oppmuntret til å åpne sine egne forskningsinstitutter. Det vil bli pålagt Centralinstituttet å foreta all slags undersøkelser, lære opp arbeidere og å samordne resultatene fra central- og provinsstasjonene. Selve arbeidet med å innføre bedre metoder, organisere fiskeriene på de forskjellige steder og å forbedre oppbevarings- og transportmåtene, vil falle på provinssasjonene. Det personale som arbeider på Statens fiskerikontor og i provinsene er utilstrekkelig og løvet og vil måtte utvides betraktelig. Men man vil ikke bare trenge øvete eksperter og spesialister, en stor stab av øvete, dyktige underordnede funksjonærer vil være av like stor betydning. Mangelen på øvete arbeidere er også et alvorlig handicap for fiskerierne og ernæringens frangang. Det har vært forslag oppom at den øyeblikkelige nød på dette område kan bli effektivt lindret ved at man sender en del stipendiatler til »The Torry Research Station«, Aberdeen, og at man, inntil et tilstrekkelig antall indere er opplært, som et punkt i den kortsiktige plan, ansetter utenlandske eksperter som har spesialisert seg på fiskeriproblemene i tropene. Stillingen har i korthet vært framstilt av »The Famine Inquiry Commission« slik: »På den ene side er de en primitiv befolkning som benytter seg av primitive og lite effektive metoder, på den annen side rike muligheter som bare kan utnyttles ved en fullstendig omlegging etter vitenskapelige og moderne linjer. Utfordringen må tas opp. Vi legger

stor vekt på en økt fiskeproduksjon som en viktig del av programmet for å forbedre folkenæringen. (Tatt etter »The Eastern Economist, 30. november 1945).

Irse fiskeriplaner.

Ved utgangen av 1946 hadde Irland 560 motorbåter, for det meste ganske små, 760 seilbåter og 2090 ro-båter, som alle hovedsakelig ble brukt til fiske langs kysten. — Disse tall er en del høyere enn i førkrigsårene; derimot hadde landet bare tre motorfåtere mot ti i 1938. — Antallet av personer som var beskjeftiget i fiskerierne har holdt seg noenlunde konstant i flere år, og som regel under 2000, men antallet av leilighetsfiskere steg med over 30 pst. under krigen, og det siste år var tallet helt opp i 12 000. I 1936 beløp den samlede fangst seg til 211 216 cwt., til en verdi av £ 152 812, men i fjor var fangsten fordoblet til 445 600 cwt., og verdien var nesten firedoblet, — £ 666 500. Under krigen eksporterte Irland ganske store kvanta fisk til England, mens landet før krigen måtte innføre anseelige mengder. Etter krigens slutt og etter at den britiske fiskerilåte, som av mange grunner var blitt betydelig redusert under krigen, er blitt gjenopbygd, er Irlands eksport til Storbritannia ikke bare blitt betydelig innskrenket, men det er høyst sannsynlig at landet, til tross for dets ubetydelige forbruk av fisk igjen i høy grad vil bli avhengig av import.

I et irsk fagskrift er det framkommet en plan for utvidelse av landets fiskerierne som i korthet går ut på følgende:

1. Regjeringen bør utarbeide omhyggelige planer for de irse fiskeriene, og må begynne med å opprette en organisasjon for undersøkelse av markedsmulighetene hjemme og ute. Likeledes bør den siste tekniske utvikling på fiskerierne område studeres, f. eks. hvorvidt dieseldrevne båter er å foretrekke ved dypvannsfiske, og man bør undersøke mulighetene for å drive kunstige utklekingsanstalter langs kysten etter de metoder som med hell er prøvd i Skottland og Norge, for om mulig å øke fiskebestanden.

Med hensyn til markedsmuligheter melder enkelte problemer seg av seg selv, så som ønskeligheten av å opprette en eller flere hermetikfabrikker i Irland, — reklame for fisk som et viktig næringsmiddel og ikke bare som en rett i fastetiden, — samt utdannelse av vordende husmødre i tilberedelsen av fiskeretter osv.

2. Landet må begynne å delta i fisket på de store Atlanterhavsbanker. Med dette formål for øye må staten bygge og vedlikeholde et antall av de mest moderne trålere, som kan by mannskapet gode betingelser. Det må også igangsettes forskjellige kurser for å lære opp offiserer og mannskap. Slike er det for tiden en skrikende mangel på.
3. Regjeringen må oppmuntre og støtte private tiltak som går ut på å utbygge trålerflåten i de nærliggende farvann. Disse hjemsesøkes for øyeblikket hovedsakelig av fremmede fiskere.
4. The Irish Sea Fisheries Assosiation bør som hitil ta seg av utviklingen av kystfisket.

Fiskeriene i Sør-Afrika.

En næring i hurtig vekst.

Grunnet mangelen på nøyaktig statistikk over de sør-afrikanske fiskeriene er det vanskelig å beregne deres nåværende stilling, men det er all grunn til å tro at fiskerinæringen har antatt betydelige dimensjoner og skaffer arbeid til en stor del av Sør-Afrikas befolkning. I mange landsbyer langs kysten er fisket den eneste levevei.

De alminneligste fiskesortene.

»*The Stockfish*« eller lysing er meget lik den europeiske lysing, og har en ualminnelig fin smak. Den egner seg utmerket til oppbevaring, spesielt for hermetisering og som røkte fileter — og den blir i en viss utstrekning eksportert. Fisket foregår hovedsakelig med trål, men blir også drevet med line. Hvert år blir det fisket omtrent 25 millioner lbs. »stockfish« til en verdi av £ 25 000.

»*The Snoek*« eksisterer bare på den sørlige halv-kule, den forekommer i Chile (som Sierra) og i Australia (som Barracouta), men ikke noe sted i slike mengder som i Sør-Afrika, der man for det meste finner den på Vestkysten, hvor vannet er kaldere. Denne fangsten utgjør den viktigste del av linefisket, og man har på en sesong fisket opp til 16 lbs. til en verdi av £ 70 000, hvilket vil si 15 pst. av den samlede fangstmengde. Mesteparten av denne fisk blir saltet ned, men den egner seg også utmerket til hermetisering, og er like velsmakende som tunfisk og laks.

Flyndre. Det blir fisket omtrent 2 mill. lbs. til en verdi av £ 58 000 hvert år. Noen eksport av flyndre forekommer visstnok ikke.

»*The Kabeljou*« er en torskefisk beslektet med den europeiske ørnepisk. Den blir fisket både med trål og

line. II motsetning til flere andre viktige fiskearter forekommer den ikke bare periodevis, men kan fiskes bestandig. Det blir fanget omtrent 3½ million lbs. til en verdi av £ 30 000 pr. år.

»*The Kingklipfish*« er en stor, meget godt likt fisk som minner om den norske lange. Den finnes på dypt vann utenfor vest- og sørkysten, egner seg utmerket til frysing, og kan meget godt eksporteres. Nesten 1 mill. lbs. av denne fisk til en verdi av £ 13 000 blir fisket årlig.

»*The Silverfish*« og »*The Panga*« er små røde fisker som er meget viktige for kystfiskerne. De omsettes bare på hjemmemarkedet.

»*The Harder of Mullet*« og the maasbanker, eller *hestemakrellen*, fiskes i store mengder. Den førstnevnte blir for det meste tørket og saltet og brukes særlig som mat for de innfødte. Den alminnelige makrell forekommer også i store mengder, men sees nesten aldri til salgs, da den ansees som giftig. Den er like god som norsk makrell. Maasbankers brukes til tranproduksjon. Fangsten av disse tre sorter beløper seg til nesten 6 mill. lbs. pr. år til en verdi av £ 20 000.

En slags sardiner, også kjent som sardeller eller småsild, forekommer i store mengder ved Sør-Afrikas kyster, og likner meget de arter som forekommer i Japan og California, hvor den i stor utstrekning hermetiseres. Den har også vært hermetisert i Sør-Afrika i mindre målestokk. Under krigen er det solgt atskillig av denne fiskesort som »Salted Herring«, tørrsaltet i kasser, i detalj 3 d. pr. stykk. Den kan være ganske god, men kvaliteten er ujevn. Den skal også forekomme nedlagt i blikkbokser, hvilket sies å være en bedre vare.

Dypvannsfisket.

Trålfisket.

Trålfisket er den absolutt viktigste fangstmetode i Sør-Afrika. Hovedtypene av fisk fanget med trål er: »stockfish«, »kingklip«, »pangas«, flyndre, »kabeljou« og »silverfish«. Fangstmengden pr. mann er meget stor, trålfisket legger beslag på ca. 50 pst. av all fiskefangst til tross for at det bare beskjeftiger 10 pst. av landets fiskere. Da trålbankene er forholdsvis langt borte, er daglig lossing av fangsten umulig, og trålfiskerne er som regel til sjøs fra 3 til 10 dager av gangen, avhengig av hvor de fisker. Det er all sannsynlighet for at de nå kjente fiskebanker bare utgjør en brøkdel av Sør-Afrikas veldige resurser på dette område. Det er derfor muligheter for betydelig ekspansjon innen fiskerinæringen.

(Fortsettes).

Norges utførsel av fiskeprodukter fra 1. januar til 15. mars 1947 og i uken som endte 15. mars.

Tollsteder	Vårsild		Fetsild og småsild tnr.	Storsild tnr.	Islands sild tnr.	Brisling tnr.	Klippfisk i alt tonn	Tørrfisk i alt tonn	Rogn tnr.	Rogn fersk kg	Damp-tran tnr.	Rå-tran tnr.	Blank tnr.	Brun Blank tnr.	Brun tnr.	Haitran tnr.	Hval-olje-fettsyre tnr.	Herdet hval-olje tonn	
	Saltet tnr.	Fiekkesild tnr.																	
Fredrikstad ¹⁾	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 616
Oslo ²⁾	—	—	190	—	—	5	—	—	97	14 720	66	—	—	—	191	—	—	—	—
Kristiansand	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12 960	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Egersund	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Stavanger	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kopervik	7 558	—	1 750	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Skudsnesh.	1 805	—	164	—	—	—	—	—	19	211 935	4 131	5	2 035	111	50	—	—	—	—
Haugesund ³⁾	61	—	6 053	20 923	3	—	356	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bergen ⁴⁾	—	—	1 500	750	—	—	35	—	—	1 916	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Florø	—	—	—	11 865	100	—	1 842	94	—	77 393	5 847	10	583	20	—	—	—	—	—
Måløy ⁵⁾	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ålesund ⁶⁾	—	—	1 073	—	—	—	3 002	20	—	8 598	255	—	—	34	—	—	—	—	—
Molde	—	—	116	—	—	—	764	—	—	76 457	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Trondheim	—	—	14 493	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bodø	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Svolvær ⁶⁾	—	—	—	—	—	—	377	—	46	50 208	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tromsø	—	—	—	—	—	—	73	—	—	76 774	20	—	—	—	—	—	—	—	—
Andre ⁸⁾	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
I alt	9 424	—	22 089	39 672	103	5	6 001	1 754	162	530 961	10 320	15	3 671	356	50	—	—	—	2 616
I uken	—	—	1 901	3 782	—	—	549	3	—	31 808	372	10	608	—	—	—	—	—	1 554

Tollsteder	Hval-olje tonn	Herdet spisetett tonn	Sel-tran tnr.	Sildolje tnr.	Sild, fersk tonn	Sild, røykt kg	Makrell, saltet tnr.	Makrell, fersk tonn	Laks, fersk kg	Levende al kg	Annen fersk fisk tonn	Hummer kg	Reker kg	Fisk, saltet tonn	Slidemel tonn	Tor-skemel tonn	Annet mel tonn	Sel-skinn kg	Herm-tikk tonn	
																				Fredrikstad
Oslo	—	—	53	—	—	—	—	—	—	—	8	133	1 000	—	—	—	—	—	—	4
Kristiansand	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33	16 123	18 014	—	—	—	—	—	—	—
Egersund	—	—	—	—	1 461	—	—	—	—	—	—	—	3 289	—	—	—	—	—	—	—
Stavanger	—	—	—	—	1 705	—	—	—	13	—	6	59 530	27 608	—	—	—	50	—	—	4 176
Kopervik	—	—	—	—	888	—	—	—	—	—	—	—	4 716	—	—	—	—	—	—	153
Skudsnesh.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Haugesund	—	—	—	—	43 806	23 461	—	—	—	—	38	—	—	—	—	—	—	—	—	318
Bergen	425	—	591	1 315	35 028	253 157	—	—	—	—	4 718	12 330	14 423	619	457	71	21 893	1 899	—	
Florø	—	—	—	—	177	—	—	—	—	—	811	—	2 400	40	—	—	—	—	—	66
Måløy	—	—	—	—	193	—	—	—	—	—	692	—	6 018	11	—	—	—	—	—	119
Ålesund	—	—	319	334	9 217	371 321	—	—	—	—	10	—	8 305	728	—	—	—	—	—	43
Molde	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Krist.sund	—	—	—	—	534	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	39
Trondheim	—	—	—	—	409	—	—	—	—	—	2 515	226	56 238	21	—	—	—	—	—	202
Bodø	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	364	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Svolvær	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1 395	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tromsø	—	—	106	—	27	—	—	—	—	—	984	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Andre	—	—	55	—	97	—	—	—	—	—	491	—	—	—	—	—	—	—	—	20
I alt	434	3 459	1 124	1 650	93 544	647 939	—	—	2 589	—	12 687	88 568	202 846	2 376	457	625	146	21 893	7 349	
I uken	93	863	123	31	9 920	1 248	—	—	13	—	1 046	6 180	27 965	49	412	—	35	—	—	855

¹⁾ 216 kg krabbe. ²⁾ 29 tnr. bottlenosetran. ³⁾ 2 658 kg haifinner. ⁴⁾ 170 tnr. nord-1 tonn tangmel. ⁵⁾ 8 tonn hvalkjøtt. ⁶⁾ 212 tnr. fettsyre av tran 35 tonn tangmel sjøsil, 15,7 tonn stearin, 3760 kg rogn røykt, 79 tonn annen tran, 423 kg laks røykt. ⁷⁾ 16 tonn fiskelim. ⁸⁾ 164 kg røykt laks. ⁹⁾ Veterinærtran. ¹⁰⁾ 2000 kg fersk lever.

Utførselen av fisk og fiskeriprodukter i desember 1946 fordelt på land.

Etter Statistisk Sentralbyrås månedsoppgaver.

	Des. tonn	Jan./des. tonn		Des. tonn	Jan./des. tonn		Des. tonn	Jan./des. tonn
<i>Fersk sild i alt</i>	630	55 828	<i>Salt sild i alt</i>	688	101 387	Sverige	600	4 363
Belgia	—	622	Danmark	3	661	Tsjekkoslovakia	275	275
Færøyaner	—	68	Finnland	4	640	U. S. A.	—	223
Frankrike	—	1 053	Frankrike	—	1 035	<i>Dampmedisintran</i>		
Irland	—	51	Polen	48	9 077	<i>I alt</i> hl	3 354	105 846
Sverige	217	1 194	Sovjetsamveldet	267	15 684	Belgia	39	3 658
Storbritannia	—	17 136	Storbritannia	—	1 628	Bulgaria	—	3 020
Tyskland	396	35 588	Sverige	301	10 109	Danmark	9	1 566
Palestina	5	69	Tsjekkoslovakia	—	4 271	Finnland	—	164
Andre land	12	47	Tyskland	3	55 714	Frankrike	108	6 198
<i>Fersk fisk i alt</i>	2 231	24 758	U. S. A.	11	2 008	Hellas	66	332
Belgia	187	1 370	Palestina	26	285	Italia	1 642	8 706
Frankrike	118	4 982	Andre land	25	275	Nederland	—	6 636
Italia	227	332	<i>Fisk saltet i alt</i>	1 594	35 095	Polen	—	10 119
Nederland	—	176	Belgia	81	161	Romania	220	220
Storbritannia	826	5 081	Frankrike	—	4 487	Spania	—	601
Sveits	—	165	Hellas	1	4 695	Storbritannia	3	640
Sverige	120	466	Italia	1 092	14 404	Sveits	220	2 202
Tyskland	622	11 690	Nederland	—	183	Sverige	39	15 493
Palestina	36	363	Sverige	78	876	Tsjekkoslovakia	735	21 641
Andre land	50	133	Sovjetsamveldet	—	4 268	Ungarn	—	444
<i>Tørrfisk i alt</i>	1 198	12 393	Tyskland	—	4 260	Canada	—	800
Belgia	87	726	U. S. A.	270	1 533	U. S. A.	—	13 383
Finnland	17	92	Andre land	72	219	Cuba	32	794
Italia	760	7 619	<i>Fiskehermetikk i alt</i>	1 386	26 022	Mexico	16	524
Nederland	88	804	Belgia	32	1 135	Argentina	—	792
Sverige	4	1 253	Frankrike	—	1 807	Brasil	77	1 090
Sør-Afrika-Samb	—	15	Polen	—	1 352	Columbia	—	859
Br. V. Afrika	79	870	Storbritannia	47	10 471	China	—	3 286
U. S. A.	4	576	Sveits	130	365	Palestina	—	254
Cuba	—	8	Sverige	22	106	Hong-Kong	—	317
Argentina	82	154	Tsjekkoslovakia	76	349	Andre land	148	2 107
Brasil	14	155	Palestina	112	810	<i>Annen tran i alt hl</i>	6 386	112 838
Andre land	63	121	U. S. A.	803	9 095	Belgia	976	16 029
<i>Klippfisk i alt</i>	3 590	27 270	Andre land	164	532	Danmark	156	14 772
Italia	450	2 066	<i>Sildemel og fiske-</i>			Finnland	—	2 071
Portugal	1 756	11 172	<i>mel i alt</i>	1 202	9 473	Frankrike	112	2 317
Spania	—	1 744	Belgia	—	500	Hellas	21	654
Port. Afrika	111	626	Danmark	—	2 011	Italia	783	1 876
Cuba	7	4 466	Frankrike	124	124	Nederland	60	2 720
Mexico	—	669	Nederland	—	723	Sveits	107	5 873
Argentina	550	1 683	Svalbard	9	9	Sverige	1 623	25 878
Brasil	612	3 917	Sveits	194	1 245	Tsjekkoslovakia	1 945	30 264
Uruguay	25	319				U. S. A.	309	7 741
Palestina	10	240				Palestina	229	1 145
Andre land	69	368				Andre land	65	1 498

Litteratur.

- Pettersen, Kåre: Kuldekonservering. »Meda« 2, s. 6. Trondheim 1947.
- Nederland. Fangstmengde og eksport før krigen og nå. Fremmede lands fiskerinæring. »Norges Utenrikshandel« nr. 5, s. 177.

- Bacher, Jan L.: Trålersaken og torskefiskerienes rasjonalisering. Kystvakt. Utg. Norsk Selskab til Skibbrudnes redning. Årg. 2, nr. 3, s. 5. Horten 1947.
- Hamre, Ivar: Den gode nabo. »Farmand«, II, s. 19.
- M. A. F., fishing vessel, 14 000 fish marked. »Fish Trades Gazette«. No. 3326, p. 9. Aberdeen 1947.
- Stakkers forbrukere, stakkers oss. »Farmand«, II, s. 19.