

Fiskets Gang

Utgitt av Fiskeridirektøren.

Kun hvis kilde oppgis, er ettertrykk fra „Fiskets Gang“ tillatt.

33. årg.

Bergen, Torsdag 15. mai 1947.

Nr. 20

Abonnement kr. 10.00 pr. år tegnes ved alle postanstalter og på Fiskeridirektørens kontor. Kr. 16.00 utenlands.
Annonsepris: Pristariff fåes ved henvendelse til Fiskeridirektørens kontor. „Fiskets Gang“'s telefoner 16 932, 14 850.
Postgiro nr. 691 81. Telegramadresse: „Fiskenytt“.

Uken som endte 10. mai.

Rikt fiske etter forfangstsild.

Økende makrellfiske.

Bankfiskerstreiken på Sunnmøre synes løst.

Det har vært gode værforhold i uken som endte 10. mai og til dels godt fiske. Forfangstsildfisket har tatt seg bra opp i Hordaland, og gir fremdeles godt utbytte på Sunnmøre. Det har på ny vært kastet mussa i Romsdal og dessuten har det vært tatt en del mussafangster i Trøndelag. Makrellfisket med drivgarn gir bra utbytte på Vest- og Sørlandet, og fisket er også så smått begynt for Langesund og Hvaler. Også i forløpne uke var det streik for bankfisket fra Sunnmøre. Enkelte båter som har vært på Haltenbanken har fått gode fangster. Håbrandfisket gir bra fangster, men er underlagt frivillig fangstrasjonering. Vår-torskfisket i Finnmark går sin gang med bra utbytte.

Forfangstsildfisket.

Det er fremdeles gode sildeforekomster på Sørlandet, men det er svært vanskelig å bli av med silden. I ukens løp er det blitt opptatt og solgt til fryserier om lag 800 hl, tilsammen solgt til frysing på 14 dager 2.000 hl. Det ser ikke ut til at fryseriene kan ta mer og det er tvilsomt med opptaket av 1.500 hl sild som gjenstår i lås. Det er igangsatt forsøksmessig salting av silden — fiskerne garanteres 15 øre pr. kg for leveranse dertil.

I Hordaland foregår det godt forfangstsildfiske fra Bømmelfjorden i syd nordover til Fjell. Mellom Bømmelen og Brandasund har det i uken vært opptatt ca. 1.000 hl forfangstsild og det gjenstår i lås 3 à 4 000 hl. Fra Selbjørnsfjorden nordover til Fjell står det atskillig sild i lås. Der er i ukens løp kastet 7—8 000 hl. Silden er pen, av størrelse 7—10 stk. pr. kg.

På Sunnmøre fortsetter forfangstsildfisket. I siste uke ble det kastet 12 750 hl på Sunnmøre, hvorav i Vannylven 3 350, Sande 2 600, Ullsteinvik 4 850 hl. I lås i sjøen regner en at det står kanskje vel 8 000 hl. I Romsdal ble det i uken kastet 520 hl forfangstsild fordelt med småsteng på Bolsoy, Julsundet, Tresfjord og Eresfjord. På Nordmøre ble det kastet 280 hl forfangstsild med 190 hl i Bremsnes og 90 hl i Aure.

I Trøndelag ble det i uken opptatt 600 hl forfangstsild. Der er ikke noen fart i fisket.

Felles for alle distrikter er at det nå klages over tregt opptak. De mange helligdager og halve arbeidsdager legger hindringer iveien, likesom eksportmulighetene i øyeblikket ikke er særlig store. At det ikke foregår fersksildepport til Tyskland er meget kjedelig for sildefisket på denne årstid.

Småsild- og mussafisket.

Det foregår ikke noe mussafiske eller småsildfiske av større betydning i Hordaland og Sogn og Fjordane.

På Møre ble det i siste uke stengt i Isfjorden i Romsdal 2 250 hl mussa, dessuten 50 hl i Tresfjord, 60 hl i Aurosen og 200 hl i Eresfjord. På Nordmøre ble det stengt 200 hl i Valsøyfjord. Salg foregår til hermetikk.

I Trøndelag ble det i uken stengt 4 000 skjepper mussa i Stjørna og 8 000 skjepper i Innherad, som nå står i sjøen. Formodentlig vil stengene bli solgt til hermetikk. Mussastørrelsen er jevnt 12 cm med 4 a 5 pst. fett.

I Nord-Norge er det smått med sildefisket. Notbrukene på Helgeland har oppgitt håpet om at det skulle bli noe forfangstsild. Det er meldt stengt 300 hl sild passende til agn i Sørfjord i Tysfjord og 60 hl blandingssild i Bergsvågen ved Harstad.

Makrellfisket

Drivgarnsfisket etter makrell har vekslet noe fra dag til dag på de forskjellige felt mellom Haugesund og Kristiansand. Der har vært tatt til dels gode fangster og fisket tegner bra. Ukefangsten for Haugesund var på 190 000 kg og i alt kan det være fisket mellom 3 og 400 tonn. Fisket er også begynt på Langesundsfeltene og for Fredrikstad.

Den 13. mai meldtes om godt fiske for hele strekningen Haugesund—Kristiansand og dessuten at notfisket var begynt i Kristiansand-distriktet.

Bankfisket.

Det er fremdeles streik innen bankfiskeflåten på Sunnmøre, men etter hva det opplyses, ser det nå ut til at fiskerne skal få sin vilje, 50 øre pr. kg for lange til ferskomsetning og 40 øre til salting. Det ventes at dette vil gå i orden den 13. mai og flåten går så ut umiddelbart. I siste uke har noen få fartøyer — 2 til 3 i tallet — vært på Haltenbanken og har tatt fangster på opptil 12 000 kg rundfisk og 3 000 kg kveite. Om snurrevadfisket på Møre meldes at dette fremdeles er bra. Det foregår også seisnurping på Griptaren selv om det ikke er noe storfiske. Det har vært meldt om et ukeparti på Møre på 318 tonn fisk, hvorav 62 tonn torsk, 133 tonn sei, 27 tonn lange, 25 tonn brosme, 43 tonn hyse, 7,3 tonn kveite og 10 tonn skate.

På Sørlandet er det svært meget fisk nå. Det tas fortsatt meget gode linefangster på Lille Fiskebank. Ukefangsten for Kristiansand er oppe i 17 tonn kveite og 25 tonn lange, brosme etc. fra bankene og hertil kommer et rikt tilskudd av fjordfisk — lyr og sei. Følgen er salgsvansker.

Rekefisket.

Fisket på Revet har tatt seg opp. Ukefangsten var oppe i 10—15 000 kg for strekningen Kristiansand—Egersund. Prisen til fisker er kr. 3,50.

Levende sei.

På Nordmøre står det i lås ca. 160 000 kg sei, som blir opptatt og solgt levende etter hvert. Det går glatt med avsetningen. Noen beholdninger av levende torsk er det ikke nå mer. De to siste laster på 15 000 kg tilsammen ble avhentet og ført til Bergen i løpet av siste uke.

Håbrandfisket.

Det tas gode fangster på Tampen, Revet og Vikingbanken. I siste uke kom det inn til Ålesund og Bergen 10 båter med i alt ca. 70 000 kg håbrand. Fisket er underlagt frivillig rasjonering alt etter salgsmulighetene. Fartøyene kan maksimum føre hjem 12 000 kg pr. tur og der er begrenset adgang til utseiling. Det sendes nå noe håbrand til Italia, Belgia og innlandet, men eksportmuligheter til et så viktig marked som det tyske mangler.

Seljangsten.

Det opplyses at M/S »Polarbjørn« ventes hjem fra Nyfundlandsfeltet omkring den 15. mai. Selfangeren har tatt full last, tilsammen ca. 8600 dyr, derav et mindre antall pelssei.

Håkjerringlever.

Det drives nå håkjerringfangst på Mørekysten. Ålesund ble i siste uke tilført 300 hl håkjerringlever, som oppnådde kr. 160 pr. hl — en usedvanlig høy pris.

Vårtorskefisket i Finnmark.

Ukefangsten under vårtorskefisket i uken til 3. mai var på 4725 tonn torsk og i alt er der nå fisket 13 601 tonn — et bra resultat. Deltakelsen i fisket angj. dato talte 1088 båter med 5341 mann. Av kjøpere stasjonert på land var det frammøtt 83, av selvprodusenter og produksjonslag 18, kjøpefartøyer 25 og trandamperier 26. Av fangstmengden er 4595 tonn hengt (som rotskjær 87), 6702 tonn saltet, 2231 tonn anvendt fersk og 73 tonn levert til filet. Tranpartiet er på 2799 hl. Av hyse er det samtidig fisket 715 tonn, hvorav hengt 170 tonn, iset 536 tonn, til filet 7 tonn og salting 2 tonn. Det går for øvrig fortsatt bra med fisket, som gir størst utbytte i Østfinnmark.

Landets samlede torskefiske oppgis til 219 643 tonn, hvorav hengt 54 987, saltet 125 941, iset 35 522, til filet 3193 tonn, tilvirket damptran 108 227 hl og levert 4458 hl lever til annen tran.

14
Isbrot



Glade fiskere i Nord-Norge.

Rapport nr. 15 om forskefisken pr. 10/5 1947.

Distrikt	Ukefangst	Kg. fisk pr.		Tranprosent	Antall fiskefark.	Antall mann	Totalfangst tonn	Anvendelse				Damptran hl.	Lever til annen tran hl.	Rogn	
		100 stk. fisk sløyd	Hl. lever					Hengt tonn	Saltet tonn	Fersk tonn	Filet tonn			Saltet hl.	Fersk m. hl.
Finnmark vinterfiske	—	—	—	—	—	—	12667	843	8349	3450	25	3249	—	613	1263
Do. vårfiske ¹⁾	4725	290—310	1366—1800	35	⁸⁾ 1088	5341	13601	¹⁰⁾ 4595	6702	2231	73	2799	234	3	—
Troms	—	—	—	—	—	—	18141	199	10327	7081	534	8652	4126	5085	4711
Lofotens opps.d....	—	—	—	—	—	—	145897	¹³⁾ 44 637	¹⁰⁾ 86 380	12466	2414	79196	—	⁸⁾ 27 773	⁹⁾ 16 069
Lofoten forøvrig	—	—	—	—	—	—	24605	4644	13830	⁹⁾ 6077	54	13002	—	⁸⁾ 5721	6169
Vesterålen	—	—	—	—	—	—	598	63	69	466	—	299	—	46	266
Helgeland-Salten...	—	—	—	—	—	—	303	6	3	277	17	72	¹⁵⁾	24	188
Nord-Trøndelag	—	—	—	—	—	—	1326	—	69 ¹⁴⁾	1257	—	69	⁹⁾ 98	10	851
Sør-Trøndelag	—	—	—	—	—	—	2505	—	212 ¹¹⁾	2217	76	889	—	112	497
Møre og Romsdal	—	—	—	—	—	—	219643	54987	125941	35522	3193	108227	4458	39387	30014
Tiis.	4725	—	—	—	—	—	219643	54987	125941	35522	3193	108227	4458	39387	30014

1) Tallene for Finnmark ligger 1 uke tilbake for oppgaven forøvrig. 2) Hvorav sukkersaltet 12661 hl. 3) Herav rundfrosset 60 tonn. 4) Herav sukkersaltet 488 hl. 5) Dessuten 877 hl som er sendt bort fra værene i fersk stand, 21 hl til hermetikk og 115 hl som oppgis benyttet til medisintan. 6) Herav 872 motorfartøyer, resten robåter. Der er fremmøtt 83 landkjøpere, 25 kjøpefartøyer, 18 produksjonslag og er i drift 26 trandamperier. 7) Herav 632 hl til rognmel. 8) Herav 66 saltfilet. 9) Herav til hermetikk 238, og hjemmebrukt 44 tonn. 10) Heri inkludert 513 hl rogn for hvilket anvendelsen ikke er oppgitt. 11) Herav 107 tonn rotskjær. 12) Herav til hermetikk 25 tonn. 13) 108 hl lever brukt til mat, 17 hl til hermetikk. 14) Herav 20 tonn som rotskjær.



Litt
av hvert.

Foran kveitefisket på Stillehavskysten. Fisket er begrenset, og når 53 mill. pund er nådd, er det slutt. — Årets priser usikre.

Sunnmøringen, kaptein *Konrad Uri*, som er president i Fishing Vessel Owners Association i Seattle, er blitt intervjuet av »Washingtonposten» nå foran kveitefisket på Stillehavskysten. *Konrad Uri* er fra Flemsøy og har drevet fiske siden han var 14 år gammel. Han kom til Amerika i 1928, og var båteier i 1935. I fjor fikk han bygget den staselige skuten »*Kristine*».

En mengde sunnmøringer på vestkysten av Amerika deltar hvert år i kveitefisket, og *Uri*s uttalelser vil sikkert bli lest med stor interesse her på våre kanter.

— En vet at kveiten er på bankene, og får en vær så får en som regel last. Men priser er det usikkert med, sier *Uri*. Da OPA (reguleringskontoret) intet lenger har med saken å gjøre, blir det vel tilbake til de gamle forhold: Høye priser på en dag med lite fisk, og så stort prisfall når mange store laster er kommet.

Skutene skal som før gå ut i to avdelinger. De med navn som begynner fra A til og med M går ut først, resten en uke senere. Ellers blir der ingen restriksjoner; en kan fortløpende fiske alt en orker til kvoten i vedkommende fiskeristrøk er nådd.

Når med rundt tall 53 millioner pund er nådd for hele kysten, så er det slutt over alt. Der er ingen landlige mellom turene og ingen fangststørrelse pr. mann for turene, slik som for OPA. Men det er trolig at U. S. A. og Kanada ved International Fisheries Commission vil gjennomføre slike bestemmelser, kanskje allerede neste år. Før var det frivillige bestemmelser tatt av båteierne og fiskerne i forening.

Det måtte bli en kort kveitesesong selv med flåten som var. Men nå går det rykter om at omkring nitti nye skuter har skaffet seg lisens til kveitefiske. Fra å være eneste yrke for en stor flåte, er kveitefisket blitt en liten del av årets arbeid for en langt større flåte.

Hva inntekter det kan bli av annet fiske er det uløste spørsmål. Tunafisket slo feil i fjor, haifisket ga gjennomgående dårlig utbytte og trålfisket er helt gått i stampe. Alle fryserier er fulle av frossen filet, mens der innføres av samme vare til mindre priser fra utlandet.

Der er da dette skrives (den 11. april) en mulighet for streik i kveiteflåten! Kommer den blir det den første å regne for på 30 år. Det gjelder deling av utbyttet — og det ordner seg nok.

Der er en viktig faktor som høyt og tydelig taler mot streik eller stans av noe slags. Den betydelige kanadiske flåte, som fisker av samme kvote, har ingenting med streikemuligheter å gjøre. Både fiskere og båteiere vil vanskelig kunne se på at all fisken bringes inn til Kanada! (»Sunnmørsposten» 7. mai).



Ut-
landet.

Storbritannias fiske i mars måned.

I løpet av mars måned ble det i Storbritannia ilandbrakt tilsammen 72 001 tonn bunnfisk mot 62 107 tonn i samme måned i fjor. Samtidig ble det ilandbrakt 1339 tonn pelagisk fisk mot 1130 tonn i samme måned i fjor. Av sild og fisk samt visse sorter skalldyr ble det tilsammen ilandbrakt 73 347 tonn — tallet for mars 1946 var 63 243 tonn.

De polske fiskerier.

En meddelelse fra Warsjava gir enkelte interessante opplysninger om utviklingen av Polens fiske.

Det heter seg at fangstresultatene har øket med antallet av fiskefartøyer. Månedfangsten for januar 1946 var på 583 tonn, i juni 1946 2634 tonn i desember 1946 2012 tonn. Totalfangsten i 1946 var på 22 209 tonn og verdien herav 496 mill. zloty.

Det har vært gjort store anstrengelser for å øke fiskeflåten. I januar 1946 bestod denne av 46 kuttere og 449 båter av forskjellig type. I desember samme år var 118 kuttere og 1027 båter i drift. Arbeidet ved skipsbyggeriene er øket med 50 pst. Ved utgangen av 1946 var 43 kuttere og 22 båter under bygging. I løpet av 1946 er 11 senkete fiskefartøyer blitt hevet og det gjenstår å heve 15.

Våren 1946 ble arbeidet med rekonstruksjonen av Polens havfiske begynt. I desember 1946 var 6 trålere i drift, 4 lå inne til reparasjon og 15 fartøyer ble overtatt fra UNRRA i England.

Fiskerantallet i januar 1947 var 967 mann og i desember 2064. Deltakelsen i fisket var størst i november med 2659 mann.

Store mengder fiskeredskaper er blitt innkjøpt fra utlandet, og en har likeledes mottatt store leveringer fra UNRRA. Dette gjelder også forskjellig annet fiskeriutstyr. Motorer til fiskefartøyer blir innkjøpt i Danmark.

Av fisketilvirkningsanlegg hadde man i slutten av 1946 tilsammen 92 stykker. I 1946 bestod produksjonen av 225 147 kg hermetisert fisk, 5 605 578 kg røket fisk, 4 482 862 kg saltet fisk — tilsammen 10 313 587 kg.

Det ble eksportert laks til Storbritannia, og her har Polen fortsatt en større leveransekontrakt.

De Kanadiske østkystfiskerier.

Fisket fra de kanadiske atlantehavsprovinser har i mars måned tatt seg litt opp, men ligger langt tilbake for fangsten i mars måned 1946. Fiskeristreiken i Nova Scotia er slutt og bankskonnerne og trålerne er gått til bankene. Utsiktene for bankfisket er gode, og april måned ventes å vise normal fangst.

Den totale fangst i mars måned for de 3 provinser var 12 219 400 lbs. mot 29 329 000 lbs. i mars måned i fjor. På grunn av fiskeristreiken i Nova Scotia var totalkvantumet for denne provins bare 5 600 900 lbs. mot 26 957 100 lbs. i

Abonner på „Fiskets Gang!”

mars i fjor. Av fangsten var det vesentligste torsk med 2 045 800 lbs. og lysing og hyse med 924 700 lbs.

Av New Brunswicks totalkvantum på 6 616 700 lbs. (i fjor i mars 2 360 700 lbs.) utgjorde sardiner hele 5 575 300 lbs., mens sardin fisket i fjor i mars kun utgjorde 588 800 lbs., altså en bemerkelsesverdig øking.

Storbritannias eksport av fisk og fiskeprodukter i mars 1947.

(Sammenlignet med mars 1946 og månedlig gjennomsnitt for 1938.)

	Mengde (Cwt. a 50.8 kg)		Verdi (£-sterling)	
	Mars 1946	Mars 1947	Mars 1946	Mars 1947
Fisk, fersk (inkl. frossen)	469	15 121	2 605	5 115
Sild, fersk (inkl. frossen og lett saltstrødd).....	—	495	—	2 143
Sild, saltet (inkl. røket).....	23 585	50 234	64 512	154 070
Torsk, saltet inkl. røket).....	163	429	1 458	2 591
Andre fiskesorter, (saltet inkl. røket)	13 910	1 229	45 349	7 622
Sild, hermetisk ...	6 708	14 343	45 247	85 066
Andre fiskesorter (inkl. skalldyr) hermetisk	1 042	1 330	7 245	20 453
Fisk- og hvalolje, uraffinert.....	10	—	700	73
Torskelevertran (inkl. tran av annen fiskelever ..	123	552	36 338	81 846

Den franske salt- og frossenfiskindustri.

Monsieur S. Martin framlegger i «Le Marin» en plan for gjenreisningen av Frankrikes salt- og frossenfisknæring. Produksjonsmengden for disse 2 varearter er blitt anslått til 50 000 tonn. Hvor stor flåte trenger en til en sådan produksjon? Det er dette spørsmål artikkelen søker å belyse.

En stortråler som gjør 2 eller 3 turer mellom februar og desember hvert år, produserer alt i forhold til skipets størrelse fra 1500 til 2500 tonn — 3 nye fartøyer vil sikkert produsere gjennomsnittlig 2000 tonn årlig. En damp- eller motorlinefisker vil kunne ilandbringe mellom 600 og 800 tonn.

Hvis en rekonstruerte førkrigsflåten på 36 trålere, av hvilke den største var på 1200 tonn og ofte hadde turer på 1000 tonn fisk, og dertil utskiftet tapte linefiskefartøyer med trålere på basis av 3 linefiskefartøyer på en tråler, ville Frankrike uten tvil være i besittelse av en betydelig og meget fiskedyktig flåte. For nærværende er det bare 3 linefiskefartøyer i flåten — en damper og 2 motorskip. Sannsynligvis vil linefiskeflåten ikke bli øket, enskjønt innen visse sirkler legges det megen vekt på den gode kvalitet av linefisk og på den slags fiske overhode. Skulle man kunne

produsere 50 000 tonn salttorsk ville det innen kort tid kreve 20 trålere.

Den uøkonomiske måte hvorpå «saltfisk-fiskeriet» drives nå for tiden krever bedre teknisk planlegging. Det er simpelthen utrolig, økonomisk talt, at en for å kunne ilandbringe 50 000 tonn salttorsk i Frankrike, skal være nødsaget til å høste havet for 200 000 tonn fisk og kaste 100 000 tonn herav overbord igjen i form av ikke brukbar fisk, avfall etc. Meget av denne ikke brukbare fisk ville sikkerlig alt annet enn mislike våre auksjonshaller og fiskeutsalg. På grunn av fangstturenes lange varighet, kan ikke spørsmålet om denne ikke brukbare fisk løses ved hjelp av is, men nødvendigvis store fartøyer utstyrt med fryseri.

Storparten av avfallet burde istedenfor å bli kastet overbord bli tilvirket som fiskemel og olje. Antakelig vil en ved en produksjon av 50 000 tonn fersk torsk kunne produsere 8000 tonn olje (tran) og 2000 tonn fiskemel. (En gjengir tallene som de står i originalartikkelen — red. bem.). Det franske marked og for den saks skyld hele det internasjonale fettmarked og melmarked, er til tross for de store mengder som produseres av U. S. A., Norge, Island, Nyfundland, Storbritannia og Japan, langt fra tilfredsstillet eller mettet.

Dette medfører spørsmålet om den trålertype som vi skal benytte i framtiden bør være av fabrikkskipstypen med kjøle- og fryseanlegg eller bare av salter-typen. Ingen ville ha noe å innvende mot at frysetrålere losset sin frossenfisklast i fransk havn, hvor fisken etterpå kunne tilvirkes som saltet filet. Før krigen losset tyske og britiske trålere sine fangster fra arktiske farvann, og derunder hovedsakelig torsk, som etterpå ble anvendt til salting og tørking (etter F. G.'s red. viten en ren nødutvei). Den eneste vanskelighet, og ikke en liten en, var at torsken etter 3 uker i is ikke egentlig var av god kvalitet. Frysing ombord forandrer imidlertid dette forhold.

Istedenfor å utføre 2 eller 3 turer årlig kunne fryseritrålere ta 8 turer og hver gang losse 3—400 tonn fisk eller mer. Når vi derfor skal bygge opp vår saltfisktrålerflåte er det best bare å bygge et minimumsantall enheter, som lettvis kunne ombygges som fryserskip.

Resten av artikkelen omtaler en tysk førkrigsplan om utrustning av et større moderskip ledsaget av 6 trålere hver på 400 tonn, som skulle utnytte nordlige og vestlige Atlanterhavsfarvann. Ytterligere omtales de her i Norge velkjente kveitefiskeekspedisjoner til Grønland. Kort sagt artikkelen for øvrig omtaler frysingen ombord i moderskip eller trålere i særdeles velvillige ordelag.

Den amerikanske makrellsesong begynt utfor Virginia.

I løpet av de 2 første uker av makrellsesongen 1947 ilandbrakte 4 Gloucester-snurper 161 000 pund stor makrell tatt på 5 turer ca. 40 miles sørøst for Kap Henry utfor kysten av Virginia. Fangstene hadde en samlet verdi av \$ 26 000. De måtte slutte fisket de 10 siste dager av mars, fordi det var for månelyst.

I begynnelsen av sesongen drar Gloucestersnurperne sørøver for å møte makrellstimene, som på sin side siger nordover. I år fant de som antydte fisken utfor Cape Henry. Der var rike forekomster, men dårlig vær. Ved

Landbrakt fisk til Måløy og omegn i tiden 1. januar til 3. mai 1947.

Fiskesort	Mengde	Anvendelse		
		Iset	Saltet	Hermetikk
	kg	kg	kg	kg
Torsk	210 190	200 840	9 350	—
Sei	834 970	622 400	—	212 570
Lange	105 600	60 200	45 400	—
Brosme	34 900	25 400	9 500	—
Hyse	23 400	23 400	—	—
Kveite	6 120	6 120	—	—
Gullflyndre	790	790	—	—
Skate	1 350	1 350	—	—
Annen fisk	1 080	1 080	—	—
Håbrand	—	—	—	—
Pigghå	3 199 600	3 199 600	—	—
Makrellstørje	—	—	—	—
Hummer	—	—	—	—
Reker	4 800	4 800	—	—
Krabbe	—	—	—	—
I alt	4 422 800	4 145 980	64 250	212 570

Fisk brakt i land til Finnmark i tiden 1. januar til 3. mai 1947.

Fiskesort	Mengde	Anvendelse			
		Iset	Filet	Saltet	Hengt
	kg	kg	kg	kg	kg
Torsk	26 267 698	1) 5 680 780	98 818	15 050 644	5 437 456
Hyse	3 065 230	2 565 059	7 142	47 235	445 794
Sei	173 885	39 436	—	69 231	65 218
Brosme	294 472	12 611	—	22 489	259 372
Kveite	704 504	704 504	—	—	—
Flyndre	70 680	70 680	—	—	—
Uer	11 083	9 928	—	1 155	—
Steinbit	258 401	202 905	—	55 496	—
I alt	30 845 953	9 285 903	105 960	15 246 250	6 207 840

1) Herav 338 kg til hermetikk.

Merk: I forbindelse med fisketallene oppgis i samlet levermengde 18863 hl. Ennvidere oppgis 6048 hl damptran og 1857 hl rogn.

snurpefiske på havet må det være rolig vær, og likeledes krever det tidlige vårfiske at det må være månemørkt, for at stimene skal kunne ses på overflaten. Er betingelsene til stede kan utkiken i masten se stimene på et par miles avstand. I lyse netter lar stimene seg ikke se. Senere ut i sesongen søker stimene opp til overflaten også om dagen og gir snurperne anledning å arbeide som de vil, dersom værforholdne er gunstige. Snurperne forfølger makrellstimene nordover langs atlantehavskysten inntil de forsvinner ved Pape Shore utfor Nova Scotia, og tar dem så igjen når stimen står sørover igjen sensommers. En kort tid midtsommers foregår et meget rikt fiske i Massachusetts

Bay, hvor der er grunner som makrellen søker hen til. Den største snurpefangst som noensinne er blitt gjort ble tatt der, nemlig 145 000 pund.

Ingen makrellfisker, hvor erfaren han er, kan på forhånd si hvordan sesongen kommer til å forløpe. Sesongen 1946 var en bra sesong, dog ikke av de beste. Prisen lå på gjennomsnittlig 5 cents pundet sammenliknet med nesten 7 cents i 1945. Det er ikke det at 5 cents er lite, men det er mange som har den tid i frisk erindring, da prisen lå nede på 1 cent pundet.

Japans fangst- og fiskerflåte.

Ifølge oppgaver utarbeidet av det japanske landbruksdepartement ble det i Japan i året 1946 ferdigbygget 203 fiske- og fangstfartøyer av stål med en samlet tonnasje på 40 603 bruttotonn. Dermed kom den japanske flåte av slike fartøyer opp i 343 skip på tilsammen 71 606 bruttotonn. Jeg gjengir nedenfor en oversikt over flåtens sammensetning:

Type	Før 1946	Bygg. 1946	I alt
Hvalkokerier	—	2	2
Hvalbåter	21	6	27
Større trålere	16	16	32
Mindre »	38	159	197
Båter for fangst av makrellstørje	20	19	39
Transportskip	25	1	26
Undersøkelses- og oppsynsskip	16	—	16
Diverse skip	4	—	4
I alt	140	203	343

Okkupasjonsmakten har foreløpig autorisert en japansk fiske- og fangstflåte av stålskip på i alt 113 033 bruttotonn, fordelt på 780 fartøyer. Som tidligere innberettet består ca. 75 pst. av den japanske fiskeflåte av treskip på under 5 bruttotonn.

Japan fisker nå 80 pct. av førkrigsnormalen.

Dr. John L. Kask, biolog fra California Academy of Science, er nå vendt tilbake til Steinhart-akvariet etter 2 års permisjon, i hvilke han har deltatt i Resources and Research Branch, Fisheries Division i general MacArthurs stab.

Dr. Kask forteller at de japanske fiskerier nå drives med 80 pst. av førkrigsutbyttet — en stor forbedring i forhold til stillingen på V—J dagen. Han forteller at general MacArthur har lagt stor vekt på en gjenreisning av fiskeriene, da fisk er japanernes viktigste kilde til dyrisk eggehvitestoff, og som selvforsynende vil Japan lette den amerikanske skattebetaler for store byrder. Nå drives de japanske fiskerier, ifølge vitenskapsmannen, nær topeffektivitet innen de restriksjoner, som er blitt pålagt av det allierte råd.

Innen den undersøkelsesmessige del av dr. Kasks oppdrag var det hans gjøremål å få klarhet over de resultater som japanske vitenskapsmenn var kommet til i løpet av de siste år før Pearl Harbour, da det ble drevet intense fiskeriundersøkelser. De spørsmål som er blitt klarlagt er allerede tatt i bruk av amerikanerne for å bestemme sardinens og forskjellige størjearters oppførelsen. («Pacific Fisherman»).

U. K. ønsker å kjøpe 3/4 av Britisk Columbias produksjon av herm. laks.

Sir Andrew Jones uttaler som representant for British Food Ministry at The United Kingdom ønsker 75 pst. eller minst 50 pst. av British Columbias pakning av hermetisk laks. Men inntil midten av mars hadde fabrikanterne ikke gått med på noe endelig arrangement, men hadde tilbudt en del av produksjonen, som var meget mindre enn den ønskete.

Prisspørsmålet har ikke gjort noen forandring i stillingen. Det som britene er interessert i er kvantitet, og de ber om en bestemt andel av produksjonen.

For første gang siden tidlig i krigstiden vil omsetningen av B. C. produksjon av hermetisk laks være helt fri. Der vil bli foretatt noen tvungen fordeling som i de syv forløpne år, og det er derfor at U. K. søker å være så tidlig om seg som mulig for å få plasert sin ordre.

U. K. avtok i 1946 61 pst. eller rundt regnet 750 000 kasser av Britisk Columbias lakseproduksjon i 1946. Avtalen var basert på en levering av 1 000 000 kasser i forhold til fangstutbyttet. Da dette ble mindre enn ventet ble kvantumet betydelig redusert. (»Pacific Fisherman«).

Hvorhen med sildehermetikken?

British Columbia funderer mens UNRRA slutter av

Når oppgjøret foreligger vil det vise seg at UNRRA tok hovedmengden av Britisk Columbias produksjon av hermetisk sild i inneværende sesong. Siden krigens slutt har Storbritannia ikke lenger vist så stor interesse for dette produkt på grunn av at fisket i Nordsjø-farvann og i Europa for øvrig på ny drives i full målestokk.

Mer enn et snes hermetikkfabrikker pakket sild i British Columbia i 1946—47-sesongen, som nå er avsluttet.

Avslutningen fant sted den 10. mars, og sesongen ble betraktet som stort sett tilfredsstillende, med gode fangster. Totalfangsten kom opp i 122 645 tonn fersk sild mot 95 517 tonn i 1945—46. Hermetikkfabrikkene har formodentlig pakket 1 560 000 kasser.

Fabrikantene finner det alt annet enn lett å forutsi noe om sildehermetiseringens framtid i B. C. nå når krigstidens ekstraordinære behov er en saga og UNRRA ikke lenger er kunde. Før krigen ble det ikke pakket mer enn 25 000 kasser årlig. Produksjonsutvidelsen falt meget hurtig etter krigsutbruddet, og i 1941—42-sesongen var en allerede oppe i en produksjon av 1 550 000 kasser. Senere har det årlige gjennomsnitt driet seg om 1 200 000 kasser, eller ca. 40 ganger mer enn i førkrigstider. UNRRA er nå ute av spillet og oppsettningen av en salgsplan for 1947—48 er ennå på det uvisse.

Storbritannias eksport av ferskfisk.

Som kjent har man i Storbritannia regnet med en betydelig øking av de britiske trålerfangster i tiden fra og med mai til og med august i år.

Ministry of Food skal i den senere tid ha hatt forberedende konferanser med representanter for en del av de land som før krigen importerte ferskfisk fra Storbritannia.

Foreløpig har Ministry of Food tillatt ferskfiskeksperten til Frankrike, Belgia og Eire, som skal ha interesse av å importere begrensede mengder britisk ferskfisk.

Følgende fiskesorter vil ikke bli tillatt eksportert fra Storbritannia:

Slettvar, flyndre, kveite, lomre, tunge og piggvar.

Alle andre sorter »White Fish« (laks omfattes ikke under denne betegnelse) vil bli tillatt eksportert i fersk, iset stand, men ikke røkt eller frosset.

Inntil videre vil eksporten bli underlagt kontroll av Ministry of Food, som mottar søknader om eksportlisenser og Board of Trade (Handelsdepartementet) som utsteder lisensene; men der regnes med at den kvantitative begrensning vil bortfalle når de britiske trålfangster regelmessig viser seg så store som ventet på sommerparten.

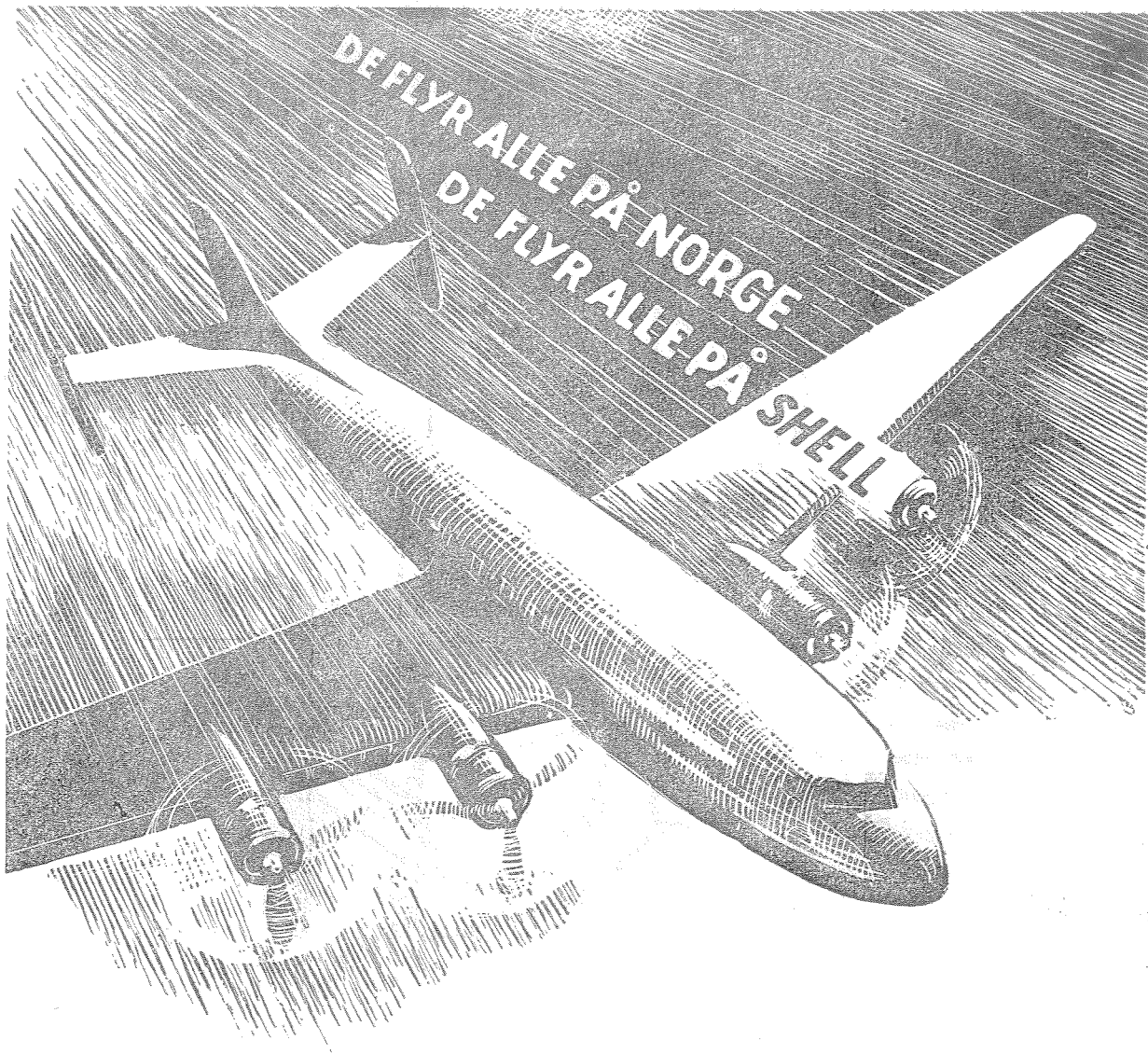
(Fiskeriattaché Carsten Hansen).

Fisk brakt i land i Møre og Romsdal fylke i tiden 1. januar—3. mai 1947.

Fiskesort	Mengde	Anvendelse			
		Iset	Saltet	Hengt	Hermet.
	kg	kg	kg	kg	kg
Torsk	318 274	³⁾ 308 952	3 005	—	6 317
Sei	3 250 159	¹⁾ 2 419 797	531 168	10 210	288 984
Lyr	3 054	3 054	—	—	—
Lange	139 129	92 676	46 265	188	—
Blålange	—	—	—	—	—
Brosme	62 367	²⁾ 25 580	36 517	270	—
Hyse	192 416	191 772	—	—	644
Lysing, kolmule ..	—	—	—	—	—
Kveite	32 815	32 815	—	—	—
Gullflyndre, rødsp.	10 219	10 219	—	—	—
Smørflyndre	2 402	2 402	—	—	—
Ål	—	—	—	—	—
Uer (rødfisk)	270	270	—	—	—
Steinbit	830	830	—	—	—
Breiflabb, ulke ..	400	400	—	—	—
Skate, rokke	34 222	34 222	—	—	—
Annen fisk	42 820	42 820	—	—	—
Håbrand	7 459	7 459	—	—	—
Pigghå	897 804	897 804	—	—	—
Makrellstørje	—	—	—	—	—
Hummer	425	425	—	—	—
Reker	25 820	25 820	—	—	—
Krabbe	—	—	—	—	—
Ialt	5 020 885	4 097 317	616 955	10 668	295 945
Herav til:					
Ålesund	2 635 221	1 984 152	439 041	—	28 212 000
Kristiansund N. ...	487 352	445 814	41 538	—	—
Smøla	167 315	166 015	660	640	—
Bud—Hustad	86 307	79 192	7 115	—	—
Ona—Bjørnsund ..	122 233	108 651	13 582	—	—
Bremsnes	545 239	537 176	8 063	—	—
Haram	59 760	30 360	17 000	—	12 400
Søre Sunnmøre ...	726 958	555 457	89 956	10 000	71 545
Grüp	190 300	190 500	—	—	—
Lever	1 560	—	—	—	—

¹⁾ Herav 350 kg filet. ²⁾ Herav 450 kg filet.

³⁾ Herav 40 kg filet.



D.N.L. Det norske luftfartsselskap

Braathens S.A.F.E.

Fred. Olsens Flyselskap A/S.

B.E.A. British European Airways

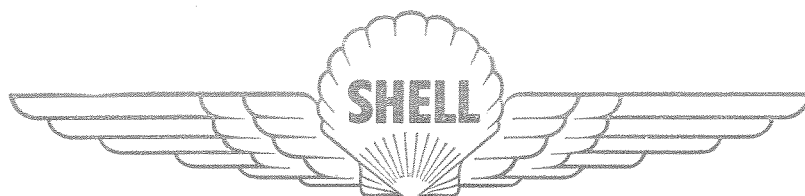
D.D.L. Det danske Luftfartsselskab.

A.B.A. A.B. Aerotransport

A.O.A. American Overseas Airlines

K.L.M. Royal Dutch Airlines

C.S.A. Czechoslovenska Aeroline



GARANTI FOR KVALITET OG SERVICE



Jotun kobberstoff
gir ingen grøebunn



SANDEFJORD

Tillegg til Fiskeridirektørens register over merkepliktige norske fiskefarkoster.

Møre og Romsdal fylke.

Forts. fra nr. 19 1947, s. 244.

Farkostens nummer, art og navn	Materiale	Byggeår	Lengde	Bredde	Dybde	Maskinens			F. og fangstbåt	Eierens (den korresponderende reders) navn og postadresse
						navn	byggeår	antall HK		
M — T — Tustna merkedistrikt.										
6 Må. Vik	T	28	23.0	7.0	4.0	Sleipner ...	28	6	0	Joh. Brandsvikhaug, Leira på Nordmøre
7 Må. Prins ¹⁾		25	22.0	6.0	3.0	Sleipner ...	?	5	0	Edvard Stabben, Indresæter
8 Må. Alf ²⁾		40	22.0	6.5	3.5	Sleipner ...	20	5	0	Martin Hannasvik m. fl., Tømmervåg
12 Mk. Ula ³⁾		37	34.0	10.0	4.5	Vestsmøl ...	?	15	0	Jonas B. Golmen, Tømmervåg
32 Ms. Alken ⁴⁾		44	32.5	9.5	5.0	Heimdal ...	45	11	0	Sig. Sørnes m. fl., Leira på N.møre
35 Må. Fram		35	29.0	9.0	4.1	Finseth ...	37	8	0	Thore Fjærvik, Tømmervåg
40 Må. Kvitholm ⁵⁾		46	27.0	8.5	4.0	Sabb	41	5	0	Linus Solstad, Nordheim
46 Må. Jarle ⁶⁾		46	28.0	8.5	5.0	O. M.	46	10	0	Kåre Fugelsnes, Fuglvåg
52 Må. Ørn ⁷⁾		29	25.0	8.0	3.3	Ørn	?	5	0	Emil Knarvik, Gullstein
55 Må. Forsøk ⁸⁾		13	28.0	7.3	3.2	Alpha	?	3	0	Ole O. Nygård, Nordheim
59 Må. Ormen ⁹⁾		46	26.0	8.1	4.0	Fram	43	8	0	Olav Ormbostad, Nordheim
61 Må. Alken 2										Kondemnert
63 Må. Laugen		16	29.0	9.0	3.0	Heimdal ..	29	7	0	Trygve Jektvik, Tømmervåg
78 Må. Fram ¹⁰⁾		20	16.0	5.0	2.0	Bolinder ...	25	5	0	Klaus Eriksen, Indresæter
86 Mk. Sjøgutten ¹¹⁾ ...		39	40.4	11.2	5.8	Finnøy ...	?	18	2	Bernhard Solheim, Nordheim
87 Mk. Fremad ¹²⁾		39	44.0	14.0	5.0	Bolinder ..	31	20	0	Isak Høvik, Vinsternes
90 Må. Habil										Opphugget
91 Må. Grane ¹³⁾		23	30.0	9.0	4.0	Heimdal ..	?	7	0	Toralf Reiten, Leira på N.møre
96 Må. Elisabet										Kondemnert
98 Må. Alken		45	25.0	7.5	3.5	F. M.	42	6	0	Asmund Lien, Fuglvåg
115 Må. Blåfjell ¹⁴⁾		43	31.0	9.0	6.0	Heimdal ..	46	11	0	Joh. Fjellingsdal m. fl., Indresæter
120 Må. Angel		?	19.5	6.0	3.0	Solo	35	6	0	Ragnar Høvik, Vinsternes
122 Ms. Sleipner		44	27.0	7.5	4.5	Marna	44	8	0	Bernhard Solheim, Nordheim
124 Må. Svint		45	24.0	7.5	4.0	F. M.	42	7	0	Olaf Fuglevåg, Fuglvåg
133 Må. Gaute										Kondemnert

M — U — Ulstein merkedistrikt.

14 Mk. Ørnulf	T									Solgt til Røst
16 Mk. Snøgg										Solgt til Bø
29 Mk. Hadarøy										Forlist
38 Mk. Signal										Solgt til Buksnes
40 D Skjervøy ¹⁵⁾		14	105.4	20.1	17.1	Damp	14	235	3	A/S «Skjervøy», Ulsteinvik
41 Mk. Vårlys										Solgt til Langenes
45 Må. Neptun		44	18.0	6.0	2.5	F. M.	44	4	0	Johs. J. Skjeide, Ulsteinvik
47 Må. Blåegg		17	24.0	7.0	3.0	Hjelset ...	16	4	0	Håkon Ulstein, Ulsteinvik
52 Mk. Fiskeren ¹⁶⁾		07	47.0	13.5	6.8	Diesel	37	45	2	Josef P. Skjeide, Ulsteinvik
54 Mk. Hugin ¹⁷⁾		14	40.0	14.0	6.5	Hein	18	26	1	Harald Saunes, Ulsteinvik
57 Må. Viken ¹⁸⁾		33	28.0	7.0	4.0	Tenfjord ...	?	8	0	Anton Solevåg, Ulsteinvik
58 Mkr. Borgerøy		45	70.0	18.5	9.5	Hjelset ...	44	120	4	Henrik Osnes, Ulsteinvik
62 Mk. Elna ¹⁹⁾		81	77.0	20.5	9.7	Brunv.	39	65	0	Partr. «Elna», V/O. Myrseth, U.v.
78 Mk. Napp										Solgt til Sandøy, M — 78 — S Ø

¹⁾ Tidl. reg. Må. Sabben solgt til Brattvær M — 134 — B V. — ²⁾ Eierskifte og navneforandring. — ³⁾ Tidl. reg. Må. Kvikk solgt. — ⁴⁾ Tidl. reg. Alken kondemnert. — ⁵⁾ Tidl. reg. Må. Hildur kondemnert. — ⁶⁾ Tidl. reg. Må. Tustna kondemnert. — ⁷⁾, ⁸⁾, ¹⁵⁾ Eierskifte. — ⁹⁾ Tidl. reg. 8/å. — opphugget. — ¹⁰⁾ Tidl. reg. Må. Jan solgt til Edøy. — ¹¹⁾ Tidl. reg. Ms. Skålvikfjord solgt til Grip. — ¹²⁾ Tidl. reg. Mk. Skjold forlist. — ¹³⁾, ¹⁴⁾ Motorskifte. — ¹⁵⁾ Tidl. reg. D. Skjervøy forlist. — ¹⁶⁾ Omb. 1938, og kommet fra England. — ¹⁷⁾ Kommet tilbake fra England. — ¹⁸⁾ Omb. 1946.