

Fiskets Gang

Utgitt av Fiskeridirektøren.

Kun hvis kilde oppgis, er ettertrykk fra „Fiskets Gang“ tillatt.

33. årg.

Bergen, Torsdag 31. juli 1947.

Nr. 31

Abonnement kr. 10.00 pr. år tegnes ved alle postanstalter og på Fiskeridirektørens kontor. Kr. 16.00 utenlands.
Annonsepris: Pristariff fåes ved henvendelse til Fiskeridirektørens kontor. „Fiskets Gang“'s telefoner 16 932, 14 850.
Postgiro nr. 691 81. Telegramadresse: „Fiskenytt“.

Uken som endte 26. juli.

Rikt snurpefiske syd for Langanes på Øst-Island.

Mange snurpere hjemkommet med full last.

Det var bra fiskeforhold også i uken som endte 26. juli. Hjemførselen av Islandssild skyter nå økende fart. I slutten av siste uke var det dessuten godt snurpefiske ved Langanes. Det hjemlige sildefiske er uten betydning unntatt i Trøndelag, hvor det foregår bra fiske i Bjugn. Brislingfisket er uforandret betydningsløst. Trålsildfisket på Fladengrund er begynt og fangstene er gode, imidlertid er det vanskelige omsetningsforhold. Bankfisket ga forholdsvis bra utbytte på de forskjellige felt. Linefisket ved Spitsbergen og Bjørnøya er heller smått. I uken kom det 3 fartøyer med full saltfisklast til Ålesund fra Vest-Grønland. Håbrandfisket er høyst variabelt. Makrellfisket er noe slakkere enn før.

ekspedisjoner har også betydelige fangster, selv om det vil gå noen tid før disse har fisket fullt skip. Samtlige av de hittil hjemkomne snurpere går ut på tur, så snart de har fått tonner. Tonnesituasjonen er imidlertid noe vanskelig.

Det betegnes som noe betenklig at fisket allerede foregår så langt øst som Langanes.

Av islanderne er det pr. 19. juli produsert 9587 tonner cutsild og levert 418 151 hl fersksild til sildoljeindustrien.

Fetsild- og småsildfisket.

Sør for Stad og fra Nordland og nordover foregår det ikke noe nevneverdig sildefiske.

På Møre er fisket smått. I uken ble det fisket 100 hl blandingssild (fet- og småsild) i Haram, 580 hl i Sandøy, dessuten 50 hl småsild i Aure.

I Trøndelag har det foregått en god del notfiske i Bjugn, hvor det fås en blanding av fet- og småsild. Det regnes med et innhold på gjennomgående 10 a 15 pst. fetsild 13/19 stk. pr. kg og resten småsild i notstengene. I ukens løp er det blitt opptatt 3000 hl småsild og 1000 hl fetsild. Noe av fetsilden er fisket med garn, idet garndriverne for Uthaug har vært oppe i fangster på 15 hl. Av fetsilden er det blitt saltet 400 hl, for øvrig er silden levert til agn, hermetikk og sildolje. Det står nå uopptatt i lås i Bjugn ca. 4000 hl.

Sildefisket ved Island.

Det foreligger følgende telegram datert 25. juli fra korvetten »Nordkyn«, som tjenestegjør som vaktskip på fiskefeltet ved Island: »De siste dager har det vært meget godt snurpefiske syd for Langanes. For drivgarnfiskerne er fisket mindre bra. Fartøyene har siste natt fisket fra 1 til 70 tonner.«

Fartøyene begynner nå å komme hjem fra Island. Til Ålesund er det således allerede innkommet 11 snurpere med tilsammen 10 000 tonner hodekappet og magedratt sild. Det er også kommet fartøyer til andre byer og en rekke båter er underveis. De større

Brislingfisket.

Det forekommer et og annet steng, men foreløpig er det ingen ansamling eller utreise fra de vanlige snurpebruks side. Hermetikkindustrien har pr. 19. juli hatt tilførsler på tilsammen 334 686 skj prima brisling, 23 867 skj brisling under 7 pst. fettinnhold, hvortil kommer resp. 56 631 og 2 766 skj blanding av brisling og sild. Totaltilførselen er på 417 950 skj mot samtidig i fjor 400 932 skj.

Trålfisket på Fladengrund.

Det er nå mange norske båter på Fladengrund, hvor det tas gode fangster så vel av svensker som nordmenn. Omsetningsforholdene for silden er imidlertid ikke gode. Der er for tiden ikke avsetning av fersksild til eksport og fryseriene vegrer seg for å betale de store priser som er fastsatt for nordsjøtrålsild. Der er kommet inn fartøyer med fersksild, som har hatt vanskelig for å bli av med fangsten. Således meldes det fra Haugesund om omsetning av en fangst på 400 ½-kasser til 13 kroner kassen. For de fartøyer som har ordnet seg med salt og tønner og avsetning for fangsten, stiller det seg bedre. Imidlertid er det vanskelig å finne kjøpere, innen- og utenlands, til silden til den pris den kalkulerer. Sildoljeindustrien på sin side er interessert, men her er prisen fastsatt under hensyntagen til planen for omsetning av sildoljeindustriens produkter innenlands, så lavt — kr. 12 pr. hl — at ingen fisker vil levere til denne pris. Hvis det ble gitt fabrikkene anledning å disponere produksjonen på grunnlag av nordsjøsild til eksport til utlandet, ville dette betinge en langt høyere pris. Etter hva det opplyses arbeides det for å få en forandring.

Bankfisket.

Fra Ålesund og Sunnmøre drives det nå bankfiske både på Haltenbank, langs Eggja samt på Tampen og Shetlandsfeltet. Fangstene når opp i 14/15 000 kg rundfisk og 2/3000 kg kveite på turen. Snurrevad-fisket under land og seisnurpefisket er heller smått. I ukens løp ble det ilandbrakt på Møre ca. 670 tonn fisk, hvorav nevnes 31 tonn torsk, 24 tonn sei, 319 tonn lange, 37 tonn blålange, 168 tonn brosme, 68 tonn kveite, 11 tonn hyse samt litt flyndre, skate og reker. Fra Måloy meldes det om tilførsler i siste uke på tilsammen ca. 43 tonn.

Fra Tromsø meldes det om en fisketilgang i siste uke på 126 tonn, hvorav hovedmengden var snurpesei fra Nord-Troms, nemlig 90 tonn. Ellers nevnes 8 tonn torsk, 5 tonn brosme, 4,4 tonn kveite, 6 tonn steinbit.

Fra Kristiansand S. meldes det om praktisk talt

intet kystfiske. I uken kom det inn 3 fartøyer fra Revet med tilsammen ca. 3000 kg pilketorsk.

Reker.

Fra Kristiansand meldes det at det nå er bedre med reker både under land og ute på Revet. I uken regnes tilførselen på strekningen Egersund—Agder til ca. 15 000 kg, pris kr. 3 pr. kg. Fra Tromsø meldes om fortsatt bra rekefiske med ukefangst 9050 kg, fordelt på 16 båter. Prisen var kr. 2,55 pr. kg.

Fisket ved Bjørnøya og Svalbard.

Det foreligger 2 telegrammer fra fiskerikonsulent Devold ombord i undersøkelsesfartøyet »Høgvard«. Det første datert 19. juli lyder: »Vestkysten av Spitsbergen helt isfri. Bankene dekket av koldt vann. Ingen nevneverdige fiskeforekomster påvist av oss. Samme resultat gir fangstene til en del linefiskere, som i siste uke er kommet til Hornsund og Sørkappbanken. Små forekomster for tiden også Bjørnøybanken.« Telegram nr. 2 er datert 28. juli og lyder: »Ingen vesentlige forandringer på bankene ved Sydvestspitsbergen. I denne uke vil vi undersøke banken fra nordvesthjørnet og sydover.«

Saltfisk fra Vest-Grønland.

Til Ålesund er innkommet fra Vest-Grønland motorfartøyene »Smaragd«, »Juvel« og »Anders Liaaen« med fangster på omtrent henholdsvis 170, 115 og 115 tonn saltet torsk. Alle tre hadde full last, som nå er under utlosning, hvorfor ikke definitive fangstoppgaver kan gis.

Håbrandfisket.

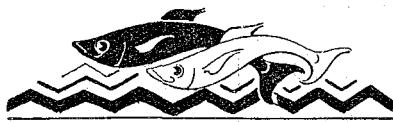
Fartøyene har fisket spredt over alle vanlige felt i Nordsjøen og et par har vært heldige og funnet gode forekomster, men i det store hele er det ujevn. I uken ble det ilandbrakt i Bergen 60 000 kg, fordelt på 12 båter med 200 til 14 500 kg hver. Fra Kristiansand meldes at håbranden så smått begynner å vise seg ved sørkysten. I siste uke ble det tilført Kristiansand ca. 3000 kg håbrand.

Makrellfisket.

I de siste dager har det gått tilbake med makrellfisket, som imidlertid alt i alt ga bra ukefangst. Det er blitt tatt dagsfangster på 20 000 til 80 000 kg og ukefangsten er 300 000 kg. Det meste er notfanget fisk tatt på sørkysten. Fisken er anvendt fersk.

Levendefisk.

Det er nå betydelig slakkere med seifisket på Nordmøre og i Sør-Trøndelag, hvor de fleste snurpe-



**Litt
av hvert.**

bruk har satt kurset nordover til Finnmark. I uken ble det innmeldt av levende sei 80 000 kg. I uken ble det tatt opp 160 000 kg og i løs står det nå 250 000 kg.

Seifisket.

Norges Råfisklag oppgir seikvantumet for strekningen Finnmark—Nordmøre pr. 19. juli til 1559 tonn, hvorav saltet 832, hengt 727 tonn, derav saltet i Finnmark 555, hengt 359 tonn, Troms resp. 164 og 26 tonn, Nordland 111 og 156 tonn, Trøndelag og Nordmøre resp. 2 tonn og 185 tonn.

Fisk brakt i land i Møre og Romsdal fylke i tiden 1. januar—19. juli 1947.

Fiskesort	Mengde	Anvendelse			
		Iset	Saltet	Hengt	Hermet.
Torsk	tonn 726	tonn 714	tonn 6	tonn —	tonn 6
Sei.....	2) 5 672	1) 4 384	692	257	289
Lyr	9	9	—	—	—
Lange.....	4 903	451	4 452	—	—
Blålange	165	7	158	—	—
Brosme	1 024	119	905	—	—
Hyse.....	634	630	3	—	1
Lysing, kolmule ..	—	—	—	—	—
Kveite	340	340	—	—	—
Gullflyndre, rødsp.	22	22	—	—	—
Smørflyndre	5	5	—	—	—
Ål	—	—	—	—	—
Uer (rødfisk)	2	2	—	—	—
Steinbit	3	3	—	—	—
Breiflabb, ulke	—	—	—	—	—
Skate, rokke	95	95	—	—	—
Annen fisk	51	51	—	—	—
Håbrand	125	125	—	—	—
Pigghå	1 005	1 005	—	—	—
Makrellstørje	—	—	—	—	—
Hummer	57	57	—	—	—
Reker	32	32	—	—	—
Krabbe	—	—	—	—	—
Ialt	14 870	8 051	6 216	257	296
Herav til:					
Ålesund	7 415	3 004	4 199	—	212
Kristiansund N...	1 539	991	548	—	—
Smøla	544	415	6	123	—
Bud—Hustad	323	185	138	—	—
Ona—Bjørnsund ..	780	226	554	—	—
Bremsnes	2) 1 818	1 563	149	56	—
Haram	142	87	43	—	12
Søre Sunnmøre ...	1 365	712	571	10	72
Grip	3) 486	418	—	68	—
Kornstad	458	450	8	—	—
Leverhl	5 964				

¹⁾ Herav 65 tonn filet. ²⁾ Herav 50 tonn brukt til fiskemel.

³⁾ Kvantum uken 18/7-19/7, ikke medregnet.

Bøkkerverkstedene i Haugesund har arbeidet på spreng.

Vi har talt med en av Haugesunds bøkkermestre som forteller at man har arbeidet på spreng for å klare å forsyne Islandsekspedisjonene med tønner.

— Vi står jo stille 2–3 måneder av året på grunn av mangel på stav og delvis jern, sier han, og det gjør jo sitt, men vi håper etter hvert å komme i slik gjenge at vi fullt ut kan tilfredsstille etterspørselen. Imidlertid tror jeg ikke at noen kommer for sent til årets Islandsfiske på grunn av tønnemangel. Driverne f. eks. som ble utrustet sist vil først kunne drive fiske av betydning i august når nettene er blitt mørkere.

— Og nå skal der opparbeides tønner til kummesilden?

— Ja, nå begynner leveransene til silden i kummene, og der ligger et svært kvantum som skal pakkes. Og så er det å produsere for kommende vintersildfiske.

— Er der stor etterspørsel fra utlandet etter norske tønner?

— Ja, jeg skulle mene det. Fra Island, Sverige, Danmark og andre land, helt fra Grekenland er der etterspørsel etter norske tønner. Men vi kan ikke klare å dekke dette behov.

— Hvorledes er det med maskineri til tønneproduksjonen?

— Det får vi fra et Haugesunds firma som leverer det vi trenger både når det gjelder maskiner til trearbeidelsen og f. eks. valsemaskiner. Før fikk vi disse maskiner fra Ålesund, men nå er vi selvhjulpne.
(Haugesunds Dagblad 26. juli 1947).

Ilandbrakt fisk til Tromsø i tiden 1. januar til 19. juli 1947.

Fiskesort	Mengde	Anvendelse			
		kg	kg	kg	kg
Torsk	2 616 424	700 655	627 242	128 852	—
Sei.....	135 277	31 490	72 850	30 937	—
Lange.....	14 160	—	—	14 160	—
Brosme	131 749	841	—	130 908	—
Hyse	300 115	291 820	—	5 415	2 880
Kveite	222 154	222 154	—	—	—
Gullflyndre	25 826	25 826	—	—	—
Smørlyndre	285	285	—	—	—
Uer	8 091	7 891	—	200	—
Steinbit	60 611	44 339	12 355	3 917	—
Reker	86 415	86 415	—	—	—
I alt	3 601 107	1 411 716	712 447	147 4064	2 880

For frysning og transport av fisk:

Ren Vannfri Ammoniakk
Flytende Kullsyre
Kullsyreis

Norsk Hydro-Elektrisk Kvælstofaktieselskap, Oslo



Ut- landet.

Danmark kan ikke gå med på å betale jernbanefrakter til Italia i dollars.

»Fiskeribladet« opplyser i sitt julinummer, at spørsmålet om fraktbetalingen sto uavgjort ved avslutningen av varebytteavtalen mellom Danmark og Italia. Nå meddeles det, at den danske regjering ikke har kunnet gå med på å forutbetale i Danmark jernbanefraktene fra den danske til den italienske grense. Disse skal betales i dollars eller i sveitser-francs. Alle offerter på danske varer må derfor gis fob. den danske grense, og mottakeren må betale frakten for øvrig. For fiskeeksportens vedkommende henledes imidlertid oppmerksomheten på, at det synes å være mulighet for i den kommende tid å levere frossen fisk i fryserskip fra dansk til italiensk havn.

Dansk fiske i juni måned.

»Fiskeribladet« meddeler i sitt julinummer, at den samlede fangst av fisk og krebsdyr, som ble islandbrakt i danske havner i juni måned var på 14 400 tonn, hvorav 200 tonn ble islandbrakt av svenske fiskefartøyer. Fangstmengden ligger 2400 tonn under fangsten i mai måned, men er 4200 tonn større enn i juni måned 1946.

Avgiften ble det i juni måned eksportert 6400 tonn mot 3100 tonn i juni 1946. Den fisk som er blitt direkte islandbrakt i britiske havner er ikke medregnet.

Avgiften skrev 27 pst. seg fra Nordsjælen, 41 pst. seg fra Kattegat, Skagerak og Limfjorden og 32 pst. seg fra Beltene, Øresund og Østersjøen.

Med hensyn til mengdemessig utbytte av fisket i måneden var torskefisket størst med ca. 3800 tonn eller 27 pst. Fisket etter flatfiskkartene ga 3700 tonn eller 25 pst. Sildfisket ga 1200 tonn, makrellfisket 2100 tonn, fangsten av »industriefisk« 1500 tonn, hvorav 600 tonn håbrand. Det opplyses at torskefisket viste betydelig nedgang i forhold til mai måned med 6600 tonn, men at det viste framgang i forhold til juni 1946. Innen flatfiskkartene nevnes gullflyndren med 2900 tonn — et for juni normalt kvarntum. Makrellfisket som vanlig har høysesong i juni ga et noe mindre utbytte enn gjennomsnittlig 1942—46.

Oppgave

over innførsel av fisk og sild til den britiske og amerikanske sone i Tyskland i mai 1947. (i kg).

	Frossen sild	Saltsild	I alt
Hamburg—Altona	1 117 682	5 946 420	7 064 102
Cuxhaven	828 536	2 007 325	2 835 861
Bremerhaven	356 724	1 560 550	1 917 274
Lübeck	258 649	782 000	1 040 649
I alt:	2 561 591	10 296 295	12 857 886

Samtlige partier ble tilført fra Norge, intet fra andre land.

Fisk islandført av franske fiskere juni 1947.

Hvitting	1 074 092 kg
Sei	315 644 »
Lysing	234 531 »
Chinchard	102 705 »
Lange	26 065 »
Diverse fiskesorter	220 375 »

1 973 412 kg

Representende en verdi av .. Fr. 46 196 035

Et par av de i Boulogne stasjonerte trålere har gjort noen turer til Utsira. Den vesentligste del av den ovennevnte sei er fisk som er fanget utfør Norskekysten. En ny tråler, »Michel François«, gjorde på sin første tur en fangst på ca. 180 t. fisk, hvorav ca. 150 t. sei. Sei har hatt gode avsetningsmuligheter. Dog har man i begynnelsen av juli hatt en forbigående krise i fiskeomsetningen grunnet det varme vær, meget ukurant fisk, og rikelige tilførsler av gode grønnsaker.

(Einar Hausvik, Boulogne).

Fiskeimport til Frankrike fra Norge og Danmark.

I tiden 20. juni til 20. juli er der ytterligere levert på kontrakten mellom Frankrike og Norge:

6 615 kasser rundfrossen sei .. .	313 035 kg
667 kasser rundfrossen torsk .. .	30 015 »
8 427 kart. frossen torskefilet .. .	181 399 »
5 166 kart. frossen seifilet .. .	147 231 »

Fra Danmark er der i samme tidsrom tilført over Boulogne 206 350 kg fersk torsk og 12 120 kg frossen torskefilet.

(Einar Hausvik, Boulogne).

Islands silddefiske.

I følge telegrafisk underretning datert 24. juli fra Fiskfjelag Islands er det under sommersildfisket ved nordkysten pr. 19. juli saltet 9587 tonner cutsild og levert 418 151 hl fersksild til sildoljefabrikkene.

Fisk brakt i land til Finnmark i tiden 1. januar til 19. juli 1947.

Fiskesort	Mengde	Anvendelse			
		Iset	Filet	Saltet	Hengt
Torsk	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn
Torsk	35 775	6 977	124	19 095	9 579
Hyse	3 722	2 797	18	53	854
Sei	1 300	82	—	624	594
Brosme ..	414	17	—	44	353
Kveite	1 507	1 507	—	—	—
Flyndre	243	243	—	—	—
Uer	16	15	—	1	—
Steinbit	997	840	—	157	—
I alt	43 974	12 478	142	19 974	11 380

Merk: I forbindelse med fisketallene oppgis i samlet levermengde 29045 hl. Ennvidere oppgis 8815 hl damptran og 1857 hl rogn.

**Klippfiskeeksporten fra Kanada
i tiden 1. januar—31. mai 1947.**

	Cwts.
Bermuda..	1 832
Jamaika	6 575
Trinidad..	9 221
Leeward og Windward Islands	1 186
Nyfundland..	16
Brasil..	4 336
Kuba..	13 105
Haiti..	1 264
Panama	2 847
Virgin Islands	358
Hawaii	250
Puerto Rico..	20 415
De Forente Stater	21 593
Argentina	1 500
Costa Rica	206
Mexico	847
Nederlandsk West-India..	271
San Domingo	378
Britisk Guiana..	455
Britisk Honduras	5
Barbados..	117
Grekenland..	978
	87 755

I handbrakt fisk til Måloøy og omegn i tiden 1. januar til 19. juli 1947.

Fiskesort	Mengde	Anvendelse		
		Iset	Saltet	Hermettikk
Torsk	340 390	331 040	9 350	—
Sei	1 045 670	833 100	—	212 570
Lange	737 600	108 200	629 400	—
Brosme	108 300	65 800	42 500	—
Hyse	63 100	63 100	—	—
Kveite	30 170	30 170	—	—
Gullflyndre	9 270	9 270	—	—
Skate	1 350	1 350	—	—
Annen fisk	5 880	5 880	—	—
Håbrand	12 000	12 000	—	—
Pigghå	3 214 600	3 214 600	—	—
Makrellstørje	—	—	—	—
Hummer	12 200	12 200	—	—
Reker	4 800	4 800	—	—
Krabbe	—	—	—	—
I alt	5 585 330	4 691 510	681 250	212 570

visse fiskevarer i tiden fra 1. mai 1947 til 1. mai 1948. Det skal leveres følgende:

Fersk sild	2000 tonn
Saltsild	2000 »
Røket sild	250 »
Fersk brisling	2000 »
Ferskfisk	300 »
Annen saltet, røket eller tørket fisk	150 »
Levende skalldyr	100 »

Det ventes at fersksilden vil bli uttatt i tiden 1. mai—15. juli og 15. oktober—30. november, dog vil dette bli gjort avhengig av hvordan det går med det belgiske sildefiske. Belgierne ønsker ferskfisken sendt i 5 stones pakninger. Kassene vil ikke bli returnerte, og prisen for fisken skal avgjøres mellom eksporter og importør.

Valuta vil bli stillet til disposisjon av den belgiske regjering. Eksporter og importører vil for øvrig bli stillet fritt hva forhandlinger angår i begge land.

Markedsnytt.

Ferskfiskkvoten på Storbritannia.

Den norske ambassade i London telegraferr 24. juli:

Ministry of Food meddeler ingen forandring i kvantum eller assortering av ferskfiskimport for kommende periode, begynnende 28. juli, slutter 31. august.

(Tillatte fiskesorter og størrelser: slettvar, torsk (ikke under 2 lbs.), hyse (ikke under 1 lb.), lysing, kveite, lomre (ikke under 1 lb.), rødspette (ikke under 1 lb.), rokkevinger, rogn, skatevinger, tunge og piggvar).

JOHAN MOY A.S — OSLO

Trankjøper siden 1890

Teleg. adr.: Jodem

Telefon 22961

Storbritannia skal levere sild og fisk til Belgia.

Fish Trades Gazette skriver den 19. juli at det er sluttet avtale mellom Storbritannia og Belgia om leveranse av

Amerika og fiskeomsetningen.

I «Fishing Gazette» for mai 1947 har direktøren for det amerikanske «Fish and Wildlife Service», Albert M. Day, en artikkel som omhandler fremtidsutsiktene for omsetning av fiskeprodukter. Vi gjengir her første delen av artikkelen.

I likhet med resten av våre næringer er fiskeriene stillet overfor vanskelige problemer etter at de stimulanser som krigstiden ga, faller bort. Siden begynnelsen av siste krig har fiskerinæringen i Sambandsstatene vært begunstiget av slike gode tider som den aldri før har opplevet. Armeens behov for ferske og tilvirkede fiskeprodukter, og knappheten på andre proteinholdige næringsmidler både uten- og innenlands førte til uovertruffen etterspørsel etter fiskeprodukter. Høye priser og stor etterspørsel etter fisk medførte at næringen utviklet seg slik at fiskeriene gikk ut av krigen med en stor produktiv kapasitet. Men måter til å beholde i det minste en del av de nye markeder som ble opparbeidet ble viet liten oppmerksomhet under krigstidens forretningsrush.

Bruken av fisk har sunket til et nivå under førkriegsårene. Dette er følgen av mindre fangst og forsendelse av hermetiske produkter til utenlandske markeder. Konkurransen på det innenlandske markedet kommer nå fra mer fjerne steder. Fiskeriene kan ikke lenger se på sitt innenlandske førkrigs- og etterkrigsmarked som en eksklusiv eiendom. Forbedring i pakke- og transportmetoder åpner vide markeder for mer fjerntliggende fiskerier. Ny Englands og Stillehavskystens produkter møtes på markedene i Midtvesten. Konkurransen fra utlandet øker. Importen av frossen bunnfisk- og uerfilet i 1946 var fem ganger større enn i 1940. Andre proteinholdige fødemidler, som kjøtt, ost, fjærkre og egg søker plass i markedet og må betraktes som viktige konkurranseartikler. På hvilken måte skal en da kunne opprettholde, om ikke mer enn en del av den aktivitet og framgang som ble gjort mulig av tilfeldige omstendigheter?

Så vidt vi vet i dag viser det seg at fiskerinæringen vil få større innen- og utenlandske konkurranse enn den noensinne før har hatt. Fiskerinæringens framtidige vilkår avhenger av minst fire faktorer.

For det første må fiskeprodusenter og distributører erkjenne det faktum at det til fisk som fødemiddel vil bli stillet de største krav som i det hele tatt kan stilles til menneskeføde. Den må behandles under de best mulige forhold både på sjøen og på land, og må tilvirkes og pakkes i anlegg som er

tiltrekkende og sanitære. De personer som arbeider i slike anlegg må være så interessert i produktet at de er stolte av å kunne frambringe førsteklasses varer.

For det annet, konsumentene må bli overbevist om fiskens verdi som fødemiddel. Dette er en sak som avhenger av utviklingen av markedene og som igjen er avhengig av produksjon og fordeling av fisk av høy kvalitet.

For det tredje må fiskerinæringen finne ut og bruke forbedrede metoder i behandling, tilvirkning og nyttiggjørelse av fangsten. Enhver fordel må trekkes av de tilgjengelige teknologiske framskritt som kan brukes til å fremme fiskeindustrien og produktene. Økonomi og effektivitet kan forbedres på denne måte, og markedene kan utvides ved frambringelsen av nye produkter.

For det fjerde er det innlysende nødvendig med et utstrakt samarbeid innen næringen. Samarbeid mellom alle faktorer, fra produsent til detaljist vil føre til framgang som ikke kan oppnås på annen måte.

Skjønt fangstene i 1946 ikke var så meget mindre enn 1941/45-gjennomsnittet i mengde karakterisertes året av en så utpreget ujevnhet, at det er uten like i fiskerienes historie. Fangsten av uer og makrellstørje oversteg alle foregående rekorder. Pakkingen av laks var den minste siden 1927. Sildefiskeriene ga rekordfangst, og sardinifiskeriene (pilchard) opplevet den dårligste sesong i fiskets historie. Sambandsstatene og Alaskas samlede fangst av fisk i 1946 var 4,25 mill. pounds.

Den moderne livsførsel tilskynder tilvirkning av matvarer i mer bearbeidet form, slik at matlagingen i hjemmene blir mer lettvin. Teknologiske framskritt har gitt forbedrede metoder til preservering av lettbedervelige fødemidler, og har gitt større nytte av biproduktene.

Når det blir større tilgang på utstyrs- og pakningsmaterialer vil tendensen gå mot mer frysing av fiskeprodukter, hurtigere frysing, lagring ved lavere temperatur og pakning i mer tiltrekksende emballasje, som vil motstå fuktighetstap eller innntrengning av luft. Det vil bli lagt vekt på å unngå bakteriedannelse og andre momenter som skaper bedre kvalitet.

Fabrikkskip vil overta hermetisering, filetering, frysing samt mel- og oljeproduksjonen ute på sjøen. Frysing ombord i skip vil bli utvidet til nye fiskerier. I dette året utfører Amerikas første fullt innredede fabrikkskip en slik oppgave i fjerne farvann. »Pacific Explorer«, et 8 500 tonns skip, gikk i januar til sydlige farvann for å utforske mulighetene for drift av fabrikkskip fra U. S. A., som opererer langt fra tilvirkningsanlegg og hjemlige markeder. I vintermånedene vil skipet virke som fryserskip i sydlige

farvann, motta makrellstørje fra en flåte av fiskebåter, og fryse fisken for påfølgende levering til hermetikkfabrikker i U.S.A. I løpet av sommeren vil driften bli henlagt til nordlige farvann, særlig Beringsjøen. Krabbe vil bli hermetisert eller frosset, fiskemel og olje bli fabrikert og vitaminolje framstillet. Observatører fra Fish and Wildlife Service vil følge med skipet, og vil senere utarbeide fullstendige rapporter om de forskjellige faser av driften av fabrikkskipet. Rapportene vil bli offentliggjort.

En utvikling henimot fabrikkskip som overtar visse tilvirkningsprosesser som nå utføres på land, synes ikke å kunne unngås. På Pasifickysten seiler der nå hermetikkanlegg for fisk og skalldyr, så vel som andre skip utstyrt for en eller annen tilvirkningsmetode. Mange fiskefartøyer har kjøleutstyr til hjelp ved preservering av fangsten. Størjeklippere fra Kalifornia har allerede i lang tid frosset den fangst de har tatt i Syd-Amerikanske farvann. Atskillige små trålere fra Pasifickysten har forsøkt filetering, pakking og frysing av fangsten, og to større båter er nå blitt utstyrt for liknende virke i nordlige farvann på Stillehavskysten.

Høyere priser for fiskemel og -olje enn i 1946 vil oppmuntre til nyttiggjørelse av avfall fra tilvirkieranlegg og nyttiggjørelse av upåaktede sorter. Produksjonen av aminosyrer, hydrolyserte proteinstoffer, cassein substitutter og liknende kjemiske produkter må forsøkes og påskyndes.

Som et resultat av knappheten på garn og liner kan der bli mer bruk for syntetiske materialer i fiskeredskapene, så som nylon og glassprodukter.

Det vil være nødvendig med sterkere kontroll med riktig og renslig behandling for å kunne stå på høyde med den fine kvalitet i de importerte fiskeprodukter og konkururerende hjemlige næringsmidler.

Det ser ut til at interessen for kunstig tørrete næringsmidler igjen er økende etter den skepsis denne metoden ble møtt med på slutten av krigen. Den voksende interesse skyldes underretningen om en ny metode, som bringer tørketiden for frukt og grønnsaker ned til 90 minutter i motsetning til den vanlige gjennomsnittstid på 18 timer. Det påståes at næringsmidler tørket etter den nye metoden viser betydelig bedring både med hensyn til smak og kvalitet enn ved andre tørringssmetoder.

Interessen for ferdigpakking av næringsmidler vil bli intensivert i 1947. Mange detaljister, grossister i næringsmiddelbransjen og speditører har drevet eksperimenter på dette område. Knappheten på utstyr og materialer har imidlertid hindret tilsynet komsten av de fleste handelsmessige forbedringer i de siste

år. Lettelser i knappheten vil tillate at allerede prøvede metoder kan føres ut i livet.

Mange er av den tro at ferdigpakkingen vil revolusjonere handelen fra produsent til konsument. Mange kjøpmenn ser imidlertid med mistro og motvilje på en utvikling som de tror vil øke handelskostningene uten tilsvarende øking i avansen og således redusere fortjenesten. Ferdigpakkingen av varene kan by födeler, som i det lange løp vil ha sin store handelsmessige betydning. Målene å ferdigpakke på vil stille en overfor mange problemer, før en når fram til anerkjente metoder.

Metoder av denne art, som ikke følger kjølekjeden fram til konsumenten, kan vise seg å bli hasardiøse og uøkonomiske. Det vil bli nødvendig å foreta store forandringer i de nåværende pakkingsmetoder og i transporten, særlig for skiping og lagring over lange avstander. Nye skipingsbeholdere og lastemetoder og en ytterligere utvikling av kjøletransportutstyret vil bli påkrevet.

Salget av fersk og frossen skåret og pakket fisk har øket de senere år og denne form for markedsføring ventes å ville bli utvidet, særlig hvis materialforsyningene blir rikelig og konkurransen på markedene skarp.

I den siste tid har en del kjøthandlere solgt ferdigpakket visse saltede og røkede varer, som beacon, skinke etc. Noen få handlende selger også frosset pakket kjøtt i småpakninger. Atskillige handlende selger fersk kjøtt i stykkpakning.

Det er usikkert i hvilken målestokk kjøtt i framtid vil bli solgt i frossen stand. Teknikken på dette område har ikke vært viet den rette oppmerksomhet. Mange handlende har imidlertid eksperimentert med skjæring, befriing for ben, frysing, pakking, merking og markedsundersøkelser med det for øye å kunne framby frosne varer, når det var rådelig.

Frossenkjøthandelens framtid vil i det store hele være avhengig av konsumentenes reaksjon overfor kjøp av frossent kjøtt framfor ferskt.

De relative kostnader for hvert pund frossent innpakket kjøtt sammenliknet med ferskt, så vel som konsumentenes ønskemål vil ha sin store betydning.

Fiskeriprodukter lar seg letttere tilpassa til denne omsetningsform enn kjøtt og er derfor mer utbredt i frossenkjøthandelen. Imidlertid vil en utvidelse av omsetningen i 1947 til en viss grad være avhengig av en øking i adgangen til salg en detalj av frosne matvarer.

Forts.

Aktieselskabet L. A. Tangevald & Co., Oslo

Telegramadresse «Tangol»

Eksport av MEDISINTRAN og alle sorter INDUSTRITRAN.

Koldklarer: Ballstad, Lofoten.

Norges utførsel av fiskeprodukter fra 1. januar til 19. juli 1947 og i ukens endte 19. juli.

Tollsteder	Vårsild	Fetsild og små- sild tnr.	Storsild tnr.	Ilands sild tnr.	Brisling tnr.	Klippfisk i alt tonn	Tørrfisk i alt tonn	Rogn tnr.	Rogn fersk kg	Damp- tran tnr.	Rå- tran tnr.	Blank tnr.	Brun tnr.	Hai- tran tnr.	Hval- olje tnr.	Herdet hval- olje tonn.	
Fredrikstad ¹⁾ .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Oslo ²⁾ ..	—	—	—	—	—	—	—	—	103	17 286	4 437	—	—	1 548	200	3 668	
Kristiansand ..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12 960	—	—	—	—	—	18	
Egersund ¹³⁾ ..	13 890	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Stavanger ..	5 099	—	—	3	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	
Kopervik ¹¹⁾ ..	39 862	93	—	—	12 964	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Skudenesnes ..	15 919	—	—	—	3	3 132	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Haugesund ²⁾ ..	50 378	—	—	339	26 293	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Bergen ⁴⁾ ..	8 919	—	—	6 063	148 828	3	—	1 083	1 971	9 233	38 0618	33 780	15	32 567	5 143	100	
Flo ⁵⁾ ..	6 091	—	—	—	26 485	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Måløy ²⁾ ..	—	—	—	—	7 569	—	—	—	53	—	2 219	—	—	—	—	—	
Alesund ⁶⁾ ..	17 316	—	—	—	57 904	100	—	—	6 602	190	4 256	10 6782	17 168	11	1 840	388	—
Molde ¹⁴⁾ ..	600	—	—	1 073	7 951	—	—	—	—	—	1 742	8 750	3 022	—	—	—	
Kr.sund ⁷⁾ ..	12 038	—	—	116	12 002	—	—	—	10 334	28	—	83 217	—	—	314	2	
Trondheim ..	—	—	—	14 762	100	—	—	—	1 026	—	—	—	—	—	—	—	
Bodø ..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Svolvær ¹⁰⁾ ..	—	—	—	—	287	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Trømsø ..	—	—	—	100	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	
Andre ⁹⁾ ..	519	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
I alt	170 631	93	—	22 990	303 528	103	1 555	19 109	3 003	15 481	88 0701	58 458	26	39 412	10 408	466	
I ukken	—	—	—	—	—	—	—	—	1 354	34	—	—	—	768	—	455	

Tollsteder	Hval- olje tonn	Herdet spisefett tonn	Sel- tran tnr.	Sildolle tnr.	Sild, fersk Sild, tonn	Makrell, saltet tnr.	Makrell, fersk tonn	Laks, fersk tonn	Hum- mer kg	Reker kg	Fisk, saltet tonn	Silde- mel tonn	Tor- skemel tonn	Sel- skinn kg	Herme- tikk tonn	
Fredrikstad ..	112	12 443	—	2 624	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Oslo ..	201	—	—	—	—	—	—	—	316	1 670	778	—	223	18 668	—	489
Kristiansand ..	—	—	—	—	—	—	—	—	65	501	—	47	7 616	17 256	1	159
Egersund ..	—	—	—	—	—	—	—	—	243	1 583	—	—	29 206	29 867	—	—
Stavanger ..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	287	—	10 723	—	—	—
Kopervik ..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	156	—	—	—	67	—
Skudenesnes ..	—	—	—	—	—	—	—	—	382	—	—	—	—	—	—	351
Haugesund ..	—	—	—	—	—	—	—	—	43 184	12 953	8 520	24 100	41 630	1 128	1 000	50
Bergen ..	1 000	—	—	1 082	1 365	—	—	—	36	—	38	—	2 400	78	—	53 153
Flo ⁹⁾ ..	—	—	—	—	—	—	—	—	3 397	—	997	—	7 097	41	—	1 189
Måløy ..	—	—	—	—	—	—	—	—	3 623	—	1 536	—	25 030	2 246	—	252
Alesund ..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 51	—	—	—	22	208
Kristiansund ..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 137	—	19 315	2 252	—	2 969
Trondheim ..	—	—	—	—	—	—	—	—	19 277	—	5 211	—	231 109 061	37	—	4 951
Bodø ..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3 816	—	5 214	—	100	1 111
Svolvær ..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Trømsø ..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Andre ..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
I alt	1 324	12 443	8 765	4 312	104 344	1 054 303	—	—	1 086	93 559	14 331	35 154	260 122	529 506	6 715	1 130
I ukken	—	1 469	5	300	20	1 100	—	—	—	12 799	9 702	495	5 365	44 591	10	50

¹⁾ 216 kg krabbe. ²⁾ 629 tnr. bottlenosetrann, 1586 kg vitaminkoncentrat, 665 kg kveiteolje, 18 tonn hørmed. torskelever ³⁾ 6 778 kg haifinner, 300 tnr. krydret storskjell, 1200 kg hvalkjøtt. ⁴⁾ 170 nordsjøsild, 15,7 tonn stearin, 4 550 kg skatevinger. ⁵⁾ 11 tonn hvalkjøtt. ⁶⁾ 200 tnr. krydret storskjell. ⁷⁾ 200 tnr. krydret storskjell. ⁸⁾ 164 kg røykt laks, 7 tonn stearin. ⁹⁾ Veterinærrann. ¹⁰⁾ 2000 kg fersk lever, 337 280 kg hvallkjøtt. ¹¹⁾ 200 tnr. krydret storskjell. ¹²⁾ Herav 597 tonn torsksild. ¹³⁾ 81 kg østers. ¹⁴⁾ 73 kg røykt laks. ¹⁵⁾ Narvik. ¹⁶⁾ 212 tnr. farsivare. ¹⁷⁾ 75 tonn fiskelium, 7500 kg saltede fiskeskinn, 100 tnr. tangmel. ¹⁸⁾ 11 tonn tangmel. ¹⁹⁾ 3 tonn kveiteolje. ²⁰⁾ 267 tonn annen tran, 463 kg laks røykt, 3 tonn tangmel, 12 tonn kveiteolje, 44 tnr. sildemelle, 75 tonn hvalkjøtt. ²¹⁾ 11 tonn hvalkjøtt. ²²⁾ 1 tonn tangmel. ²³⁾ 3 tonn tangmel. ²⁴⁾ 1 tonn tangmel. ²⁵⁾ 1 tonn tangmel. ²⁶⁾ 1 tonn tangmel. ²⁷⁾ 1 tonn tangmel. ²⁸⁾ 1 tonn tangmel. ²⁹⁾ 1 tonn tangmel. ³⁰⁾ 1 tonn tangmel. ³¹⁾ 1 tonn tangmel. ³²⁾ 1 tonn tangmel. ³³⁾ 1 tonn tangmel. ³⁴⁾ 1 tonn tangmel. ³⁵⁾ 1 tonn tangmel. ³⁶⁾ 1 tonn tangmel. ³⁷⁾ 1 tonn tangmel. ³⁸⁾ 1 tonn tangmel. ³⁹⁾ 1 tonn tangmel. ⁴⁰⁾ 1 tonn tangmel. ⁴¹⁾ 1 tonn tangmel. ⁴²⁾ 1 tonn tangmel. ⁴³⁾ 1 tonn tangmel. ⁴⁴⁾ 1 tonn tangmel. ⁴⁵⁾ 1 tonn tangmel. ⁴⁶⁾ 1 tonn tangmel. ⁴⁷⁾ 1 tonn tangmel. ⁴⁸⁾ 1 tonn tangmel. ⁴⁹⁾ 1 tonn tangmel. ⁵⁰⁾ 1 tonn tangmel. ⁵¹⁾ 1 tonn tangmel. ⁵²⁾ 1 tonn tangmel. ⁵³⁾ 1 tonn tangmel. ⁵⁴⁾ 1 tonn tangmel. ⁵⁵⁾ 1 tonn tangmel. ⁵⁶⁾ 1 tonn tangmel. ⁵⁷⁾ 1 tonn tangmel. ⁵⁸⁾ 1 tonn tangmel. ⁵⁹⁾ 1 tonn tangmel. ⁶⁰⁾ 1 tonn tangmel. ⁶¹⁾ 1 tonn tangmel. ⁶²⁾ 1 tonn tangmel. ⁶³⁾ 1 tonn tangmel. ⁶⁴⁾ 1 tonn tangmel. ⁶⁵⁾ 1 tonn tangmel. ⁶⁶⁾ 1 tonn tangmel. ⁶⁷⁾ 1 tonn tangmel. ⁶⁸⁾ 1 tonn tangmel. ⁶⁹⁾ 1 tonn tangmel. ⁷⁰⁾ 1 tonn tangmel. ⁷¹⁾ 1 tonn tangmel. ⁷²⁾ 1 tonn tangmel. ⁷³⁾ 1 tonn tangmel. ⁷⁴⁾ 1 tonn tangmel. ⁷⁵⁾ 1 tonn tangmel. ⁷⁶⁾ 1 tonn tangmel. ⁷⁷⁾ 1 tonn tangmel. ⁷⁸⁾ 1 tonn tangmel. ⁷⁹⁾ 1 tonn tangmel. ⁸⁰⁾ 1 tonn tangmel. ⁸¹⁾ 1 tonn tangmel. ⁸²⁾ 1 tonn tangmel. ⁸³⁾ 1 tonn tangmel. ⁸⁴⁾ 1 tonn tangmel. ⁸⁵⁾ 1 tonn tangmel. ⁸⁶⁾ 1 tonn tangmel. ⁸⁷⁾ 1 tonn tangmel. ⁸⁸⁾ 1 tonn tangmel. ⁸⁹⁾ 1 tonn tangmel. ⁹⁰⁾ 1 tonn tangmel. ⁹¹⁾ 1 tonn tangmel. ⁹²⁾ 1 tonn tangmel. ⁹³⁾ 1 tonn tangmel. ⁹⁴⁾ 1 tonn tangmel. ⁹⁵⁾ 1 tonn tangmel. ⁹⁶⁾ 1 tonn tangmel. ⁹⁷⁾ 1 tonn tangmel. ⁹⁸⁾ 1 tonn tangmel. ⁹⁹⁾ 1 tonn tangmel. ¹⁰⁰⁾ 1 tonn tangmel. ¹⁰¹⁾ 1 tonn tangmel. ¹⁰²⁾ 1 tonn tangmel. ¹⁰³⁾ 1 tonn tangmel. ¹⁰⁴⁾ 1 tonn tangmel. ¹⁰⁵⁾ 1 tonn tangmel. ¹⁰⁶⁾ 1 tonn tangmel. ¹⁰⁷⁾ 1 tonn tangmel. ¹⁰⁸⁾ 1 tonn tangmel. ¹⁰⁹⁾ 1 tonn tangmel. ¹¹⁰⁾ 1 tonn tangmel. ¹¹¹⁾ 1 tonn tangmel. ¹¹²⁾ 1 tonn tangmel. ¹¹³⁾ 1 tonn tangmel. ¹¹⁴⁾ 1 tonn tangmel. ¹¹⁵⁾ 1 tonn tangmel. ¹¹⁶⁾ 1 tonn tangmel. ¹¹⁷⁾ 1 tonn tangmel. ¹¹⁸⁾ 1 tonn tangmel. ¹¹⁹⁾ 1 tonn tangmel. ¹²⁰⁾ 1 tonn tangmel. ¹²¹⁾ 1 tonn tangmel. ¹²²⁾ 1 tonn tangmel. ¹²³⁾ 1 tonn tangmel. ¹²⁴⁾ 1 tonn tangmel. ¹²⁵⁾ 1 tonn tangmel. ¹²⁶⁾ 1 tonn tangmel. ¹²⁷⁾ 1 tonn tangmel. ¹²⁸⁾ 1 tonn tangmel. ¹²⁹⁾ 1 tonn tangmel. ¹³⁰⁾ 1 tonn tangmel. ¹³¹⁾ 1 tonn tangmel. ¹³²⁾ 1 tonn tangmel. ¹³³⁾ 1 tonn tangmel. ¹³⁴⁾ 1 tonn tangmel. ¹³⁵⁾ 1 tonn tangmel. ¹³⁶⁾ 1 tonn tangmel. ¹³⁷⁾ 1 tonn tangmel. ¹³⁸⁾ 1 tonn tangmel. ¹³⁹⁾ 1 tonn tangmel. ¹⁴⁰⁾ 1 tonn tangmel. ¹⁴¹⁾ 1 tonn tangmel. ¹⁴²⁾ 1 tonn tangmel. ¹⁴³⁾ 1 tonn tangmel. ¹⁴⁴⁾ 1 tonn tangmel. ¹⁴⁵⁾ 1 tonn tangmel. ¹⁴⁶⁾ 1 tonn tangmel. ¹⁴⁷⁾ 1 tonn tangmel. ¹⁴⁸⁾ 1 tonn tangmel. ¹⁴⁹⁾ 1 tonn tangmel. ¹⁵⁰⁾ 1 tonn tangmel. ¹⁵¹⁾ 1 tonn tangmel. ¹⁵²⁾ 1 tonn tangmel. ¹⁵³⁾ 1 tonn tangmel. ¹⁵⁴⁾ 1 tonn tangmel. ¹⁵⁵⁾ 1 tonn tangmel. ¹⁵⁶⁾ 1 tonn tangmel. ¹⁵⁷⁾ 1 tonn tangmel. ¹⁵⁸⁾ 1 tonn tangmel. ¹⁵⁹⁾ 1 tonn tangmel. ¹⁶⁰⁾ 1 tonn tangmel. ¹⁶¹⁾ 1 tonn tangmel. ¹⁶²⁾ 1 tonn tangmel. ¹⁶³⁾ 1 tonn tangmel. ¹⁶⁴⁾ 1 tonn tangmel. ¹⁶⁵⁾ 1 tonn tangmel. ¹⁶⁶⁾ 1 tonn tangmel. ¹⁶⁷⁾ 1 tonn tangmel. ¹⁶⁸⁾ 1 tonn tangmel. ¹⁶⁹⁾ 1 tonn tangmel. ¹⁷⁰⁾ 1 tonn tangmel. ¹⁷¹⁾ 1 tonn tangmel. ¹⁷²⁾ 1 tonn tangmel. ¹⁷³⁾ 1 tonn tangmel. ¹⁷⁴⁾ 1 tonn tangmel. ¹⁷⁵⁾ 1 tonn tangmel. ¹⁷⁶⁾ 1 tonn tangmel. ¹⁷⁷⁾ 1 tonn tangmel. ¹⁷⁸⁾ 1 tonn tangmel. ¹⁷⁹⁾ 1 tonn tangmel. ¹⁸⁰⁾ 1 tonn tangmel. ¹⁸¹⁾ 1 tonn tangmel. ¹⁸²⁾ 1 tonn tangmel. ¹⁸³⁾ 1 tonn tangmel. ¹⁸⁴⁾ 1 tonn tangmel. ¹⁸⁵⁾ 1 tonn tangmel. ¹⁸⁶⁾ 1 tonn tangmel. ¹⁸⁷⁾ 1 tonn tangmel. ¹⁸⁸⁾ 1 tonn tangmel. ¹⁸⁹⁾ 1 tonn tangmel. ¹⁹⁰⁾ 1 tonn tangmel. ¹⁹¹⁾ 1 tonn tangmel. ¹⁹²⁾ 1 tonn tangmel. ¹⁹³⁾ 1 tonn tangmel. ¹⁹⁴⁾ 1 tonn tangmel. ¹⁹⁵⁾ 1 tonn tangmel. ¹⁹⁶⁾ 1 tonn tangmel. ¹⁹⁷⁾ 1 tonn tangmel. ¹⁹⁸⁾ 1 tonn tangmel. ¹⁹⁹⁾ 1 tonn tangmel. ²⁰⁰⁾ 1 tonn tangmel. ²⁰¹⁾ 1 tonn tangmel. ²⁰²⁾ 1 tonn tangmel. ²⁰³⁾ 1 tonn tangmel. ²⁰⁴⁾ 1 tonn tangmel. ²⁰⁵⁾ 1 tonn tangmel. ²⁰⁶⁾ 1 tonn tangmel. ²⁰⁷⁾ 1 tonn tangmel. ²⁰⁸⁾ 1 tonn tangmel. ²⁰⁹⁾ 1 tonn tangmel. ²¹⁰⁾ 1 tonn tangmel. ²¹¹⁾ 1 tonn tangmel. ²¹²⁾ 1 tonn tangmel. ²¹³⁾ 1 tonn tangmel. ²¹⁴⁾ 1 tonn tangmel. ²¹⁵⁾ 1 tonn tangmel. ²¹⁶⁾ 1 tonn tangmel. ²¹⁷⁾ 1 tonn tangmel. ²¹⁸⁾ 1 tonn tangmel. ²¹⁹⁾ 1 tonn tangmel. ²²⁰⁾ 1 tonn tangmel. ²²¹⁾ 1 tonn tangmel. ²²²⁾ 1 tonn tangmel. ²²³⁾ 1 tonn tangmel. ²²⁴⁾ 1 tonn tangmel. ²²⁵⁾ 1 tonn tangmel. ²²⁶⁾ 1 tonn tangmel. ²²⁷⁾ 1 tonn tangmel. ²²⁸⁾ 1 tonn tangmel. ²²⁹⁾ 1 tonn tangmel. ²³⁰⁾ 1 tonn tangmel. ²³¹⁾ 1 tonn tangmel. ²³²⁾ 1 tonn tangmel. ²³³⁾ 1 tonn tangmel. ²³⁴⁾ 1 tonn tangmel. ²³⁵⁾ 1 tonn tangmel. ²³⁶⁾ 1 tonn tangmel. ²³⁷⁾ 1 tonn tangmel. ²³⁸⁾ 1 tonn tangmel. ²³⁹⁾ 1 tonn tangmel. ²⁴⁰⁾ 1 tonn tangmel. ²⁴¹⁾ 1 tonn tangmel. ²⁴²⁾ 1 tonn tangmel. ²⁴³⁾ 1 tonn tangmel. ²⁴⁴⁾ 1 tonn tangmel. ²⁴⁵⁾ 1 tonn tangmel. ²⁴⁶⁾ 1 tonn tangmel. ²⁴⁷⁾ 1 tonn tangmel. ²⁴⁸⁾ 1 tonn tangmel. ²⁴⁹⁾ 1 tonn tangmel. ²⁵⁰⁾ 1 tonn tangmel. ²⁵¹⁾ 1 tonn tangmel. ²⁵²⁾ 1 tonn tangmel. ²⁵³⁾ 1 tonn tangmel. ²⁵⁴⁾ 1 tonn tangmel. ²⁵⁵⁾ 1 tonn tangmel. ²⁵⁶⁾ 1 tonn tangmel. ²⁵⁷⁾ 1 tonn tangmel. ²⁵⁸⁾ 1 tonn tangmel. ²⁵⁹⁾ 1 tonn tangmel. ²⁶⁰⁾ 1 tonn tangmel. ²⁶¹⁾ 1 tonn tangmel. ²⁶²⁾ 1 tonn tangmel. ²⁶³⁾ 1 tonn tangmel. ²⁶⁴⁾ 1 tonn tangmel. ²⁶⁵⁾ 1 tonn tangmel. ²⁶⁶⁾ 1 tonn tangmel. ²⁶⁷⁾ 1 tonn tangmel. ²⁶⁸