

Fiskets Gang

Utgitt av Fiskeridirektøren.

Kun hvis kilde oppgis, er ettertrykk fra „Fiskets Gang“ tillatt.

33. årg.

Bergen, Torsdag 2. oktober 1947.

Nr. 40

Abonnement kr. 10.00 pr. år tegnes ved alle postanstalter og på Fiskeridirektørens kontor. Kr. 16.00 utenlands.
Annonsepris: Pristariff fåes ved henvendelse til Fiskeridirektørens kontor. „Fiskets Gang“'s telefoner 16 932, 14 850.
Postgiro nr. 691 81. Telegramadresse: „Fiskenytt“.

Uken som endte 27. september.

På ny en uværsuke.

Også uken som endte 27. september var en typisk uværsuke. Det har foregått noe sildefiske i Trøndelag og på Helgeland. Fladensildfisket har i uken for det meste vært uværshindret. Samtlige norske fiskefartøyer skal nå være hjemkomne fra Island. Bankfisket lå helt nede. Også kystfiskeriene viser små resultater. Det foregår imidlertid tross været atskillig krabbe-fiske og annet ruse- og teinefiske. Det har vært tatt enkelte snurpefangster på Revet, men helst mindre. Enkelte håbrandkuttere kom inn.

Fetsild- og småsildfisket.

Haugesund melder om tilførsel av 140 hl fin fet-sild, 12 stk. pr. kg, fra Tysvær.

I Sør-Trøndelag har uvær hindret fisket i siste uke. Til å begynne med ble det kastet noe mussa i Bjugn, men senere hindret været ytterligere fiske, liksom det også hindret opptak. Det står fremdeles ca. 2000 hl mussa i lås i Bjugn. For øvrig foregikk det småsild-snurping i Stjørna. Mussastørrelsen oppgis nå til 50 pst. 10—13 centimeter og 50 pst. 13—16 centimeter. I Stjørna har det også vært tatt noe mussa med inntil 30 pst. utkast for småfallen vare. Ellers er det småsild som er blitt fisket på denne fjord. I uken ble det i fylket opptatt 5000 hl sild, hvorav 3000 hl til her-

metikk, 900 hl til eksport, 700 hl til salting og krydring (skjæresild) og 400 hl til agn og fersk innenlandsk bruk.

I Namdalen har det i uken vært fisket ca. 1000 hl småsild og i Bjerangsfjord i Meløy 300 hl. Fangstene ble brukt til hermetikk og sildolje.

Fladensildfisket.

Værforholdene vanskeliggjorde dette fiske, men noen få båter har vært ute. Således kom 2 båter den 22. og 23. september til Stavanger med tilsammen 510/2 kasser sild, som ble levert til hermetikk. Den 23. september kom dessuten 2 fartøyer, som hadde 160 og 132 tønner sild saltet på feltet. Fra Haugesund meldes det innkommet 1 fartøy 28. september med 200/2 kasser.

Sildefisket ved Island.

Samtlige norske deltakere i årets sildefiske ved Island skal nå være hjemkommet. Til fiskeridirektoratet er det innkommet oppgaver for 177 fangstturer samt en del tilfeldige frakter på tilsammen 157 566 tønner. Det tør med andre ord være tvilsomt om en når opp til det forutsagte anslag på 200 000 tønner.

Bankfisket.

Det har ikke foregått noe bankfiske fra Sunnmøre i siste uke, heller ikke fra Måløy. Et par båter fra Tromsø har drevet bankfiske og blant annet fått 3000 kg kveite. Også her var været meget dårlig, og fra kysten ble det bare tilført noe sei, således fra Skjervøy 15 600 kg.

Seifisket.

Ifølge Råfisklagets oppgaver er det pr. 20. september levert av sei til salting 5363 tonn, til hengning 1294 tonn. Oppgaven gjelder strekningen Finnmark—Nordmøre.

Rusefisket.

Det var forholdsvis bra nyttilgang på rusefisk på Helgeland, men både der og på Nordmøre—Trøndelag var fisket noe værhindret. På Nordmøre er det dessuten nå svært mange som har forlatt rusefisket etter torsk til fordel for fiske med krabbeteiner. I uken ble det tilført Mosjøen 25 000 kg, Trondheim 12 000 kg og Bergen ca. 20 000 kg.

Krabbejisket

Der er meget krabbe langs vestkysten og Møre-kysten. I uken oppgis partiet for Måløy til 32 000 kg, for Møre til 131 000 kg. Alt er levert til hermetikk.

Hummerfisket.

I Aust-Agder er det påregnelig fisket om lag 25 000 kg hummer siden fredningens opphevelse. Fiskerne oppnår kr. 5 à 6 pr. kg, altså mindre enn i fjor, idet eksportmulighetene i år er vesentlig mindre, da det svenske marked ser ut til å være falt fra. På Belgia og Holland har en i år merket konkurranse fra skotsk hummer.

Rekefisket.

Fra Kristiansand S opplyses at det har vært tatt ganske bra rekefangster i fjord- og innenskjærsfarvann for øvrig. Ukepartiet oppgis til 10 000 kg.

Makrellfisket.

Norges Makrellag som har forestått omsetningen av årets makrellfangster slutter sin virksomhet den 30.

september. En unntakelse danner pir til hermetikk, som fremdeles vil bli forhandlet gjennom laget. I siste uke hindret været makrellfiske i større utstrekning, men det ble tatt noen få mindre snurpefangster på Revet.

Pir til hermetikk.

Makrellaget oppgir at det hittil i år er opptatt og levert til hermetikk om lag 40 000 skjeppe pir. Førstehandsprisen har vært kr. 7 pr. skjepe.

Håbrandfisket.

Fisket var for det meste værhindret. Til Bergen kom det inn 5 båter med tilsammen 16 000 kg håbrand.

Litteratur.

Hausvik, Einar: Frankrike. Kapitalutstyr og fangstmengde før og etter krigen — importen og omsetningen av fisk i Frankrike. De forskjellige leverandørland og Norges eksportmuligheter. »Norges Utenrikshandel« 17, s. 649. Oslo 1947.

Shrimp peeling and processing. Machine used in Germany. »Fish Trades Gazette« No. 3350, p. 10. London 1947.

Øst-Afrika bør bli et nytt, betydelig marked for norsk eksport. »Norges Utenrikshandel« 17, s. 659. Oslo 1947.

A new icing system. »Fishing Gazette« No. 8, p. 66. New York 1947.

Billardon, Robert: Les transports de poissons par avions et la neige carbonique. »La pêche marit.« No. 833, p. 244. Paris 1947.

Conserves de foies de morues. »La pêche marit« No. 833, p. 263. Paris 1947.

Muri, Jens: Norwegian advertising man urges creation of a »Publicity Association for Norwegian Export«. Norweg. Amer. Comm. XII, 9, p. 10. New York 1947.

Arbeidsprogrammet. Meda 8, s. 10. Trondheim 1947.

Dieseldreven trål-vinsj. Teknisk Ukeblad, nr. 38, s. 523. Oslo 1947.

Dunn, A. F.: Heat transfer in trawler holds. Progress rep. Atlantic coast st., Canada. No. 36, p. 3, 1946.

Fougère, Henri: Le séchage artificiel des filets de morue salée. Progress rep. Atlantic coast st., Canada. No. 34, p. 15, 1943.

Fra landsmøtet på Flekkerøya. Meda 8, s. 15.

Linton, E. P. and A. L. Wood: A tunnel smoke-house for the smoke curing of fish. Progress rep. Atlantic coast st., Canada. No. 34, p. 10, 1943.

Rasjonalisering av fiskerinæringen. Trålerkomiteens innstilling. Meda 8, s. 29.



Ut- landet.

Islands fiske i første halvår 1947.

Islands fiskeproduksjon i første halvår 1947 utgjør ifølge »Statistical Bulletin« utgitt av Islands Nasjonalbank følgende (tilsvarende tall for 1946 i parentes): Iset fisk 34 022 tonn (72 228), fisk levert til frysing 63 375 tonn (63 935), fisk levert til hengning 0 tonn (736), hermetisert fisk 303 tonn (525), saltet fisk 60 984 tonn (14 418), hjemmeforbruk 1257 tonn (1032), sild frosset til agn 276 tonn (0), sild levert til sildoljefabriker 10 898 tonn (481).

Islands fiskeeksport i første halvår 1947.

»Statistical Bulletin« (utgitt av Islands Nasjonalbank) har oppgitt følgende tall for mengde og verdi av Islands fiskeutførsel i tiden 1. januar til 31. juli 1947, sammenliknet med samme tidsrom i 1946.

	Kvantum		Verdi (f.o.b.) 1000 isl. kr.	
	Jan.-juli 1946	Jan.-juli 1947	Jan.-juli 1946	Jan.-juli 1947
Klippfisk.....	100 kg	100 kg	—	—
Saltfisk, uvirket ..	54 215	110 450	9 036	18 792
Ferskfisk (iset og frosset	703 846	396 382	63 472	50 320
Tørrfisk.....	—	3	—	4
Hermetisk fisk ...	2 739	1 256	1 268	521
	tønner	tønner		
Saltsild	3 453	4 857	628	834
	100 kg	100 kg		
Tran (av torskelev.)	63 598	25 379	23 200	11 061
Sildolje	19 460	24 629	1 886	4 232
Sild og fiskemel ..	47 162	76 208	3 115	8 016
	tønner	tønner		
Saltet rogn	10 942	9 550	2 014	1 180

USA import av bundfisk.

Ifølge en markedsberetning fra Fish and Wildlife Service har U. S. A. i tiden 1. januar til 31. juli importert følgende mengder bunnfisk inklusive uerfilet: Fra Kanada 4841 tonn mot i samme tidsrom i fjor 10 920 tonn, fra New Foundland 1069 tonn mot i fjor 1289 tonn og fra Island 429 tonn mot i fjor 1366 tonn.

Et slag for de britiske trålere.

»The Fishing News« skriver den 20. september at det ventes at prisøkningen på 4/— pr. tonn for bunkerskull vil koste Grimbsbys trålereiere alene 100 000 pund sterling pr. år. Det vil koste hele nasjonens fiskerinæring mellom 400 000 og 500 000 pund sterling. Men dette er ikke omkostningsøkningen i dens fulle utstrekning. Fraktratene vil også

stige. Ifølge et overslag, vil gjennomsnittsökningen for all kullfyrt trafikk forvoldt ved fraktrateøkningen, som trer i kraft 1. oktober, være 1/9 pr. tonn. Den økete omkostning vil for Grimbsby alene utgjøre 30 000 pund sterling utenom de førnevnte 100 000 pund sterling. Disse økninger vil ha innflytelse på omkostningene til alt det som er avhengig av kull, så som reparasjoner, utstyr, fiskeredskaper osv.

Økningene faller i særdeleshet uheldig for de fartøyer som driver Nordsjøfiske, idet mange av disse allerede nå arbeider tungt nok.

Storbritannia har kansellert sin laksekontrakt med British Columbia.

I nr. 38 av »Fiskets Gang« meddelte vi at Storbritannia hadde sluttet en to-års kontrakt om kjøp av 40 pst. av produksjonen av hermetisert laks i British Columbia. Nå meddeler »Fisheries Council of Canada Bulletin« i sitt augustnummer at Storbritannia har kansellert kontrakten. Det er de strenge britiske innskrenkninger som er skyld i dette. Det ventes at forhandlinger om en ordning vil bli opptatt mellom British Food Mission og vestkystindustrien.

USA har bevilget 47 000 dollars til undersøkelser i Alaska.

United States Office of Technical Services har reservert 47 000 dollars, som skal benyttes til undersøkelserarbeider i Alaska med henblikk på å opprette en varig industri, som skal behandle avfallsproduktene fra Alaskas hermetikkfabriker for laks. Selve arbeidet vil bli utført av Alaska Fisheries Experimental Commission. Det antas at om lag 30 pst. av Alaskas årsutbytte på 360 mill. pund laks består i avfallsprodukter, og ekspertene mener nå at det skal kunne utvinnes nyttestoffer til en verdi av mellom 5 og 10 mill. dollars årlig av avfallet. (»Fisheries Council of Canada Bulletin«).

Det franske sardiniske.

Det franske fiskeribladet »Le Marin« skriver i sitt siste nummer følgende om forholdene i det franske sardiniske:

Det har ofte vært skrevet at det franske sardiniske stod på sammenbruddets rand, og at de utenlandske produsenter ville slå ut våre dersom båndene på den internasjonale handel ble løst, fordi våre konkurrenter holder lavere priser og leverer stadig bedre kvaliteter. Det har også vært skrevet at sardiniske, som er en sesongnæring med en uvis og ofte direkte tapbringende avkastning med store og uunngåelige utgifter til agn og drivstoff, snart bare vil bli drevet av gamle fiskere, som er for utslitte til å være med på det krevende trålfiske året rundt, og at sardiniske derfor snart vil måtte plaseres blant et av de dyre småhåndverkene.

Det har likeledes vært skrevet at det ikke trenges noe mer for å vekke til live vårt sardiniske enn at våre fiskere skifter redskap, at de sender på museum garnene som nå er blitt nærmest antikke, og i stedet går over til trål eller snurpenot, som allerede har vært brukt i stor utstrekning av portugisere, spanjere, marokkanere og kaliforniere, kort sagt at de fanger mer, for ikke å si meget mer, slik at de blir i stand til å selge billigere.

Det har vært skrevet, at dersom våre fiskeriindustrielle bedrifter ville nyttiggjøre seg framstegene på fryseteknikkens område, slik at de kunne strekke ut driftstiden til en atskillig

større del av året, ville de betydelige kvantiteter som våre fiskere kunne bringe i land til en atskillig lavere selvkostnad være sikret, om ikke eneherredømmet på det franske markedet, så i alle fall en dominerende innflytelse, og dessuten en glimrende posisjon på det internasjonale marked, som alltid er på jakt etter kvalitetsprodukter.

Vi har anslått det kvantum som vi kan håpe på å omsette til 31 000 tonn. Av dette mente vi at 10 000 tonn skulle bli solgt fersk, 2000 tonn til salting og 19 000 tonn til hermetikkfabrikkene. Vi har likedan anslått eksportkvantumet til 5 000 tonn, det vil si en mengde som er mindre enn gjennomsnittet i perioden 1919—26. Imidlertid må vi gjøre oppmerksom på at 31 000 tonn er et kvantum som ligger om lag 10 pst. høyere enn produksjonen i moderlandet i de 15 siste årene før krigen.

Forresten, om våre hermetikkfabrikker ikke greier å holde den plassen som vi ville de gjerne skulle holde, kan vi være sikker på at en utvikling av transportvesenet og en forbedring av fiskebilomsetningen i innlandsdistriktene vil føre til en kraftig øking i salget av fersk sardin. En kan altså ikke bebreide oss vår optimisme. Men hvordan skal vi kunne produsere disse 31 000 tonn?

Redskapene.

En kommer ikke utenom å snakke om redskapene. Det vanlige sardingarn er altfor kjent til at vi skal repetere alle dets fordeler, men vi vil derimot peke på dets ulempe, nemlig at det gir dårlig avkastning samtidig som det nødvendiggjør bruk av meget og kostbart agn, som ofte kastes på vannet forgjeves fordi sardinstimene ikke vil lette.

Med hensyn til snurpenoten har den fordelene av hurtigere og større fangster uten overdreven bruk av agn, og dessuten åpner den muligheten for å ta fisken der den er. Men fordi snurpenoten er vanskeligere å manøvrere, særlig der det er sterk vind og strid strøm, — noe som dessverre er tilfelle i kystfarvannene både i Bretagne og Vendée — er en nødt til å bruke større båter med større mannskap. En regner vanligvis med at det trenges dobbelt så stort mannskap på en snurper som på en garnbåt. Ved siden av dette må vi også nevne at det ikke går an å bruke snurpenot i grunne og urene farvann. Dersom en ikke vil snurpe sammen noten og trekke den inn, må en sette fangsten i lås. Dette medfører tap av fisk enten ved at den kommer ut av låset eller ved at den dør ned. Låsetting krever også et visst merarbeid.

De fiskere som driver med snurpenot kan peke på overbevisende resultater. I 1938 brakte 75 snurpefartøyer i land 40 pst. større fangstmengde i løpet av 8 måneder enn 200 garnbåter, som riktignok bare drev i 5 måneder. I samtlige havner i Bretagne og Vendée, ble det i tiden fra 10. mai til 30. desember 1946 ilandbrakt 9500 tonn av over 600 fartøyer, mens 60 fartøyer brakte i land i Saint-Jean de Lux 5000 tonn i tiden 1. januar til 14. november med avbrytelse fra juni til oktober.

Regner en ut fangstmengden pr. tonn og pr. driftstid, blir den 1550 gram på den kyststrekning hvor garnbruket er framherskende og 9800 gram der snurpenoten fortrinnsvis benyttes.

Sant å si kan disse tallene ikke tas som noe annet enn en ren indikator, all den stund vilkårene for fisket er så ulike på de forskjellige kyststrøk. Ikke desto mindre bør en kunne slå fast at snurpenoten er to ganger så effektiv som garnene, dessuten krever den bare halvparten så meget agn.

Det svenske sildefiske ved Island og på Fladen-grund og andre svenske fiskerier.

I »Översikt av fisket« skrives det i septembernummeret av »Svensk Västskustfiskaren« blant annet:

Enkelte av sommerens fiskerier er nå innstillet. Dette gjelder for eksempel snurpefisket etter makrell, som på grunn av de gode værforhold, har vært meget godt.

Et annet sommerfiske som også er avsluttet er storbachefisket (banklinefisket). I dette fiske har det i år deltatt om lag 60 fartøyer, som har hatt rekordmessig fangstutbytte. Med den store etterspørsel som har vært etter både saltet og tørret fisk har organisasjonen kunnet utvide fangststrasjonene, og båtene har kunnet føre hjem rikelige fangster. De tørre værforhold har begunstiget tilvirkningen, så en regner med at kvaliteten av årets lutefisk blir meget god.

Sildefisket ved Island er nå også avsluttet fra svensk side. Det har deltatt 2 notlag fra Smögen og 2 fra Gullholmen. Garnbåtenes antall har dreiet seg om 50. Snurpelagene kunne avslutte sitt fiske tidlig, og var hjemme før beregnet med meget gode fangster. Garnbåtene har hatt et gjennomgående bra fiske. For isendingenes egen del derimot har fisket vært smått. Island hadde kontrakt med Sverige om levering av ca. 60 000 tønner, men ventes bare å kunne levere 12 000.

Sildefisket med trål på Fladengrunn har i den senere tid pågått som vanlig. Deltakerantallet er muligens noe mindre enn i fjor. De deltakende båter hjemfører temmelig regelmessig sine fangststrasjoner på 40 kasser pr. mann pr. uke. Fiskere, som har drevet på med dette fiske i 3 år nå, er av den oppfatning at sildeforekomstene er noe mindre enn i for eksempel 1945, da man kunne få trålen full i meget korte drag. Dette betyr ikke at det er noen mangel på sild, men at det tar lengere tid å fiske opp rasjonen. Noen av lagene har solgt sine fangster i Danmark, men det meste hjemføres for salting. I begynnelsen av september ble det dog omsatt betydelige mengder fersksild. Noen båter har hatt ferdigblandete kryddersatser med på feltet, og har krydret silden ombord. Meget ville vært vunnet, dersom det måtte lykkes å få en god kvalitet, passende for konservesindustrien. Med den meget store betydning Fladenfisket har fått for de svenske vestkystfiskere, må en skaffe utveier til øket omsetning.

Hittil har fisket kunnet foregå takket være Västskustfisk, som har overtatt alle usolgte fangster. Disse fangstoverskudd saltes av Svensk Andelsfisk og av Pontus Nilsson samt en del andre saltere som pakker for Västskustfisks regning.

Det later til at så vel saltet som fersk Fladensild er blitt mer etterspurt innenlands. Dette skyldes ikke minst den kraftige propaganda for saken.

Høyere fiskepriser i Storbritannia fra 20. sept.

Nedenfor følger et utdrag av »Fish Trades Gazette«'s meddelelse angående de nye vinterpriser på ferskfisk i Storbritannia. Meddelelsen finnes for øvrig i bladets nummer av 20. september.

Ernæringsministeren i Storbritannia har gitt bestemmelser om nye fiskepriser, som trer i kraft på kysten den 20. september og i landet for øvrig den 21. september. Prisene gjelder vinterperioden 1947—48. De fleste priser er øket på

førstehånd og i detalj, og der er enkelte avkortninger i marginene for kystgrossister, innlandsgrossister og detaljister.

Som ventet er makrell unntatt fra kontroll. Ministry of Food betaler ikke lenger transportomkostninger, og der er ingen avgift.

Der er fastsatt en spesiell maksimumsdetaljpris for vindtørket sild, og det er bestemt at detaljistene ved salg av denne vare må plasere en plakat eller liknende i nærheten av varen inneholdende ordene »Wind-Dried-Herrings«. Dette er den eneste forandring i sildeprisene.

Førstehandsprisen på tungeflyndre er blitt øket med 4 sh 4 d pr. stone, piggvar og slettvar med 3 sh 9 d, kveite, gullflyndre og lomre med 2 sh.

På den annen side er prisøkningen for torsk og de fleste andre »runde« fisker bare øket med 3 d pr. stone. Begrunnelsen herfor er at det ønskes gitt kystfiskerne er særskilt spore. *Detaljprisene* for tungeflyndre økes med 4 d pr. pund, piggvar og slettvar 3½ d pr. pund, flyndre og lomre 2 d pr. pund, mareflyndre og sandflyndre etc. bare ½ d pr. pund.

Prisen på skatevinger blir 1 sh 6 d. På »golden cutlets« (røkete skiver) av hyse og hvitting blir prisen henholdsvis 1/10 og 1/8½, forutsatt at hvittingen ikke er større enn ¼ pund pr. stykk.

Ved offentliggjørelsen av prislisen uttalte ernæringsminister Strachey:

»Hver høst, unntatt foregående, har vi fastsatt nye vinterpriser liggende litt høyere enn sommerprisene.

Det springende punkt, som jeg vil gjøre særskilt oppmerksom på, er at vi har utvidet til en viss grad forskjellen mellom billig fisk, som for eksempel torsk, og de dyrere sorter, som for eksempel tungeflyndre.

Vi har gjort dette av forskjellige grunner. En av dem er at det har vært oss maktpåliggende å holde prisøkningen på billigfisk i vinterperioden så lav som mulig.

En annen grunn var at jeg er blitt overbevist om at forskjellen mellom for eksempel torsk og flyndreprisene, var unaturlig små.

I et fritt marked ville forskjellene vært ennå større.

Dette synes jeg var et uheldig forhold, og til dels unfair overfor kystfiskerne, som ilandbringer storparten av tungeflyndre og annen kostbar fisk. Dermed utvidet vi også differansen.

Jeg er overbevist om at næringen som et hele ikke kan arbeide uten en viss økning i vinterprisene. Hvis vi ikke innrømmet noen prisøkning i vinterperioden, ville det være ensbetydende med en prisreduksjon, og for tiden kan næringen ikke bære ytterligere reduksjoner. Det som ville skje, var at forsyningene ville bli mindre, hvilket er alt annet enn ønskelig.

Men vi venter at disse økninger — små på torsk og den slags fisk, men mer betydelige på de kostbare fiskearter — vil virke insiterende på næringen, slik at den skaffer oss størst mulige forsyninger i vinter.

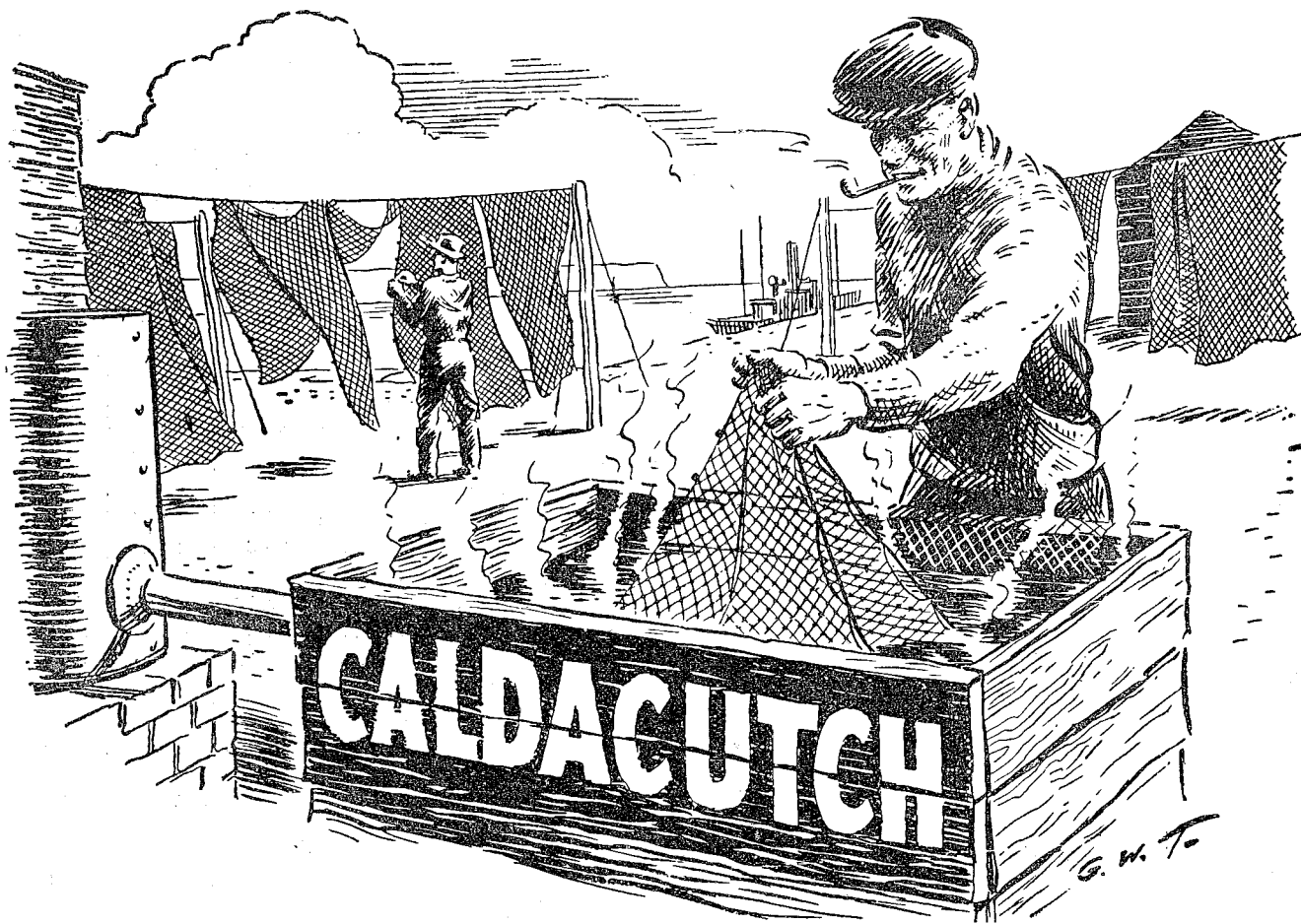
Hvor stort utbyttet vil bli er ikke noe som fiskerne alene kan avgjøre, fordi det også i utstrakt grad er et spørsmål om værforholdene, men får vi bra vær antar vi at den

ordning som er truffet med næringen, vil resultere i gode fiskeforsyninger i vinter.«

Der er fastsatt følgende førstehandspriser:

Fiskesort	Førstehandsalg		
	Hel	Hodeløs	Filet
	Per stone pro rata		
1. Tungeflyndre (ikke lomre)	25/5	—	—
2. Piggvar og slettvar:			
Fersk	22/10	—	—
Frossen	23/0	—	51/1
3. Kveite (ikke blåkveite):			
Fersk	20/6	25/11	—
Frossen	20/8	26/1	45/6
4. Gullflyndre og lomre:			
Fersk	13/10	—	—
Frossen	14/0	—	32/8
5. Sandflyndre, mareflyndre, skrubbe og annen ikke tidl. spesifisert flatfisk:			
Fersk	8/7	—	—
Frossen	8/9	—	22/2
6. Lysing	9/0	11/7	—
7. Hyse:			
Fersk (flådd eller uflådd)	6/0	8/4	—
Frossen —»—	—	—	16/1
8. Hvitting:			
Fersk (Flådd eller uflådd)	5/4	6/10	—
Frossen —»—	—	—	14/3
9. Torsk, fersk eller frossen	4/9	6/7	—
10. Piggå:			
Flådd	4/0	—	—
Uflådd	—	10/8	—
11. Steinbit:			
Fersk eller frossen, uflådd	4/1	—	—
Fersk, flådd	—	—	—
Frossen, flådd	—	—	14/9
12. Skate og rokke.....	5/3	—	—
13. Knurr:			
Sløyd	3/6	4/9	—
Rund	2/10	—	—
14. Sei:			
Fersk	3/6	4/7	—
Fersk, flådd	—	—	—
Frossen, uflådd.....	—	—	9/1
Frossen, flådd	—	—	11/3
15. Filet av lysing, torsk og av enhver fisk som ikke er spesifisert ovenfor unntatt sild:			
Fersk med skin	—	—	—
Fersk, flådd	—	—	—
Frossen med skinn	—	—	12/9
Frossen, flådd	—	—	14/9
16. Hvilken som helst fiske-sorte fersk eller frossen (inklusive blåkveite) undt. sild, som ikke er medtatt noen steder i denne prisliste.....	4/9	6/3	—

Abonner på Fiskets Gang!



Det ledende merke i barkestoff

CALDACUTCH

FISKERENS VENN

Den rette farge.
Forlenger fiskeredskapenes varighet.
Reduserer reparasjonsomkostningene.

Produsert av råstoff fra egne oversjøiske plantasjer av:

THE FORESTAL LAND, TIMBER & RAILWAYS CO. LTD.

LONDON E. C. 4.

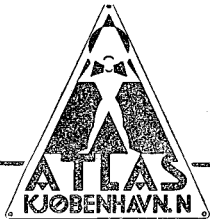
Enerepresentanter for Norge:

A.S NORSK ARGENTINSK HANDELSKOMPANI

BERGEN, Postboks 325.
Tlf. 15 371 - 16 071.

OSLO, Roald Amundsens gt. 1.
Tlf. 41 51 18 - 41 27 11.

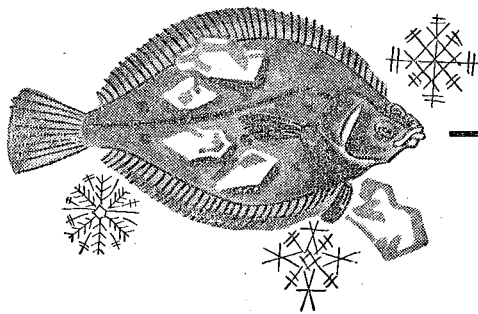
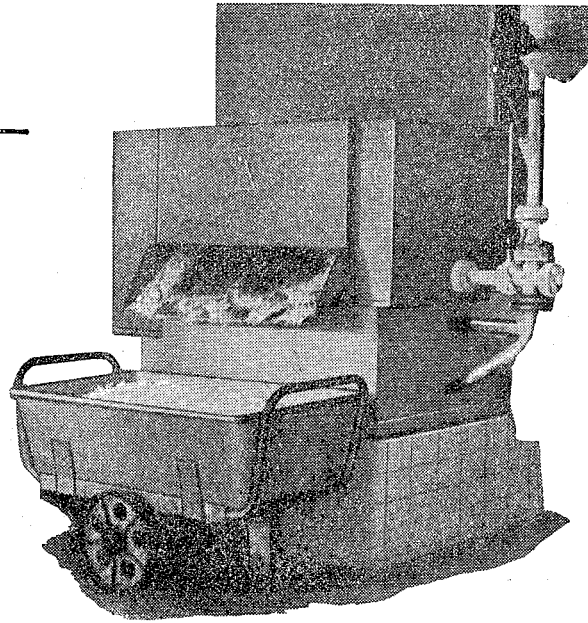
S A L G K U N T I L I M P O R T Ø R E R O G N O T F A B R I K K E R



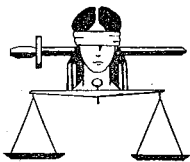
ATLAS Brudd-is.

Uten hjelpemidler som is-celler og is-knuser fremstiller denne nye, patenterte maskin knust is i ensartede stykker. Kraftforbruket er minimalt, og maskinen trenger nesten ingen betjening.

Forlang nærmere opplysninger og tilbud.



TH. ARENTZ
FR. NANSENSPL. 9 - OSLO



Lov og bestemmelser gitt i medhold av lov.

Kongelig resolusjon av 5. sept. 1947 ang. Regler for seisnurpefiske i Nordland fylke.

»I medhold av § 6 i midlertidig lov av 6. mai 1938 om fredning av saltvannsfisk fastsettes følgende regler for notfiske etter sei i Nordland fylke:

- I. a. Utsetning av snurpenot må i alle høve foregå til styrbord (høyre). Med setting til styrbord menes at settingen begynner til venstre for seistimen, slik at farkosten under settingen må svinge (runde noten ut) til styrbord. Snurpebåten skal som tegn på at settingen av noten begynner gi et langt støt i fløyten (tåkeluren).
- b. Hvor ett eller flere synkenotlag har begynt å fiske ved en grunne, må ingen snurpenot settes ut mellom synkenøtene og den nærmeste grunne, og heller ikke så nær nøtene til luvart

og til sidene at det kan være fare for kollisjon mellom redskapene.

Heller ikke må synkenoten settes ut så nær en til fangst utsettende eller utsatt snurpenot, at det kan være fare for kollisjon.

- c. Ferdsel av motor- eller robåt over en synkenot, som er utsatt til fangst, må ikke finne sted. Heller ikke må det foregå ferdsel gjennom en seistim hvor det ligger synke- eller snurpenot klar til fangst.
- d. Tørning (ankring) på en seigrunne forbyes, med mindre det iallfall er en mann ombord i den tørnete farkost. Fortøyningen må hales ombord så snart det er fare for at en til fangst utsatt snurpe- eller synkenot vil drive ned på den tørnete farkost.

II. Overtredelse av disse regler straffes med bøter.
III. Denne resolusjon trer i kraft straks.»

Kongelig resolusjon av 5. sept. 1947 ang. Forordning av 6. januar 1941 om merkning av garnblåser og lignende vak under vinterfisket.

»I medhold av § 8 i lov av 5. desember 1917 om registrering og merkning av fiskefartøyer m. v. fast-

Fisk brakt i land til Finnmark i tiden 1. januar til 20. september 1947.

Fiskesort	Mengde	Anvendelse			
		Iset	Filet	Saltet	Hengt
	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn
Torsk	36 002	7 089	124	19 203	9 586
Hyse	4 066	3 119	18	54	875
Sei	6 989	2 214	238	3 636	901
Brosme	427	17	—	57	353
Kveite	1 710	1 710	—	—	—
Flyndre	459	459	—	—	—
Uer	331	287	—	44	—
Steinbit	1 074	1 074	—	—	—
I alt	51 058	15 969	380	22 994	11 715

Merkt: I forbindelse med fisketallene oppgis i samlet levermengde 35 309 hl. Ennvidere oppgis 10 211 hl damptran, 168 hl annen tran og 1857 hl rogn.

Ilandbrakt fisk til Måløy og omegn i tiden 1. januar til 20. september 1947.

Fiskesort	Mengde	Anvendelse		
		Iset	Saltet	Hermetikk
	kg	kg	kg	kg
Torsk	380 490	369 140	11 350	—
Sei	1 088 070	862 900	—	225 170
Lange	943 500	123 700	819 800	—
Brosme	149 100	82 400	66 700	—
Hyse	74 200	74 200	—	—
Kveite	86 770	86 770	—	—
Gullflyndre	11 620	11 620	—	—
Skate	1 350	1 350	—	—
Annen fisk	8 480	8 480	—	—
Håbrand	12 000	12 000	—	—
Pigghå	3 214 600	3 214 600	—	—
Ål	1 350	1 350	—	—
Hummer	12 200	12 200	—	—
Reker	5 000	5 000	—	—
Krabbe	93 650	—	—	93 650
I alt	6 082 380	4 865 710	897 850	318 820

Fisk brakt i land i Møre og Romsdal fylke i tiden 1. januar—20. september 1947.

Fiskesort	Mengde	Anvendelse			
		Iset	Saltet	Hengt	Hermet.
	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn
Torsk	961	900	55	—	6
Sei	2) 5 892	1) 4 544	717	279	302
Lyr	10	10	—	—	—
Lange	6 012	697	5 315	—	—
Blålange	211	34	177	—	—
Brosme	1 760	321	1 439	—	—
Hyse	737	732	4	—	1
Lysing, kolmule ..	—	—	—	—	—
Kveite	883	874	9	—	—
Gullflyndre, rødsp.	28	28	—	—	—
Smørflyndre	10	10	—	—	—
Ål	23	23	—	—	—
Uer (rødfisk)	4	3	1	—	—
Steinbit	3	3	—	—	—
Makrell	4	4	—	—	—
Skate, rokke	144	144	—	—	—
Annen fisk	66	66	—	—	—
Håbrand	126	126	—	—	—
Pigghå	1 005	1 005	—	—	—
Makrellstørje	—	—	—	—	—
Hummer	57	57	—	—	—
Reker	49	49	—	—	—
Krabbe	227	63	—	—	164
I alt	18 212	9 693	7 717	279	473
Herav til:					
Ålesund	8 986	3 736	5 038	—	212
Kristiansund N. ...	2 085	1 221	715	—	149
Smøla	640	508	9	123	—
Bud—Hustad	380	197	183	—	—
Ona—Bjørnsund ..	1 089	282	807	—	—
Bremsnes	2) 2 182	1 832	227	73	—
Haram	195	120	48	—	27
Søre Sunnmøre ...	1 543	802	659	10	72
Grip	572	463	23	73	13
Kornstad	540	532	8	—	—
Lever	7 399	—	—	—	—

1) Herav 65 tonn filet. 2) Herav 50 tonn brukt til fiskemel.

settes følgende bestemmelse om merking av garnblåser og andre vak som benyttes under drivgarnfiske:

I. Garnblåser og andre vak som benyttes under drivgarnfiske skal være merket med farkostens registreringsmerke på toppen av blåsen eller vakeren.

Merket skal påføres med hvit maling på mørk bunnfarge. Bokstaver og tall i merket skal ha en høyde av 12 cm og en fargebredde av 2 cm, således at merket trer tydelig fram.

II. Overtredelse av denne bestemmelse straffes med bøter.

III. Denne resolusjon trer i kraft 15. september 1947.

Fra samme tid oppheves kgl. resolusjon av 12. november 1920 om merking av bøyer eller vak under fiske med drivgarn, og forordning av 6. januar 1941 om merking av garnblåser og liknende vak under vinterfisket.«

Amerika og fiskeomsetningen.

Her følger fortsettelsen av den amerikanske fiskeridirektør Albert M. Day's artikkel, som omhandler framtidsutsiktene for omsetningen av fiskeprodukter i U. S. A. Artikkelen er blitt fortsatt fra nr. 32, s. 397. Kilden er denne gang »Fishing Gazette«s augustnummer.

Med økningen av fraktmengden vil hovedomkostningene synke; etter som forbedrete flytyper blir innsett vil det også være mulig å redusere flyomkostningene. Disse framskritt kan snart resultere i rater basert på gjennomsnittsomkostninger av ca. 10 cents pr. tonnmile.

Transportrater: Forbrukeren må sannsynligvis betale mer for alle transportformer i 1947. Det er blitt innrømmet betydelige tillegg til fraktratene gjennom en nylig stedfunnen avgjørelse i Interstate Commerce Commission, som bemyndiget jernbanene til å øke ratene med omtrent 17,6 pst. i gjennomsnitt over de rater som ble fastsatt før de midlertidige forhøyelser i juli forrige år. Også andre transportmidler, hovedsakelig automobiler og skip, vil dra nytte av de større inntekter fra fraktrateøkningene, som er blitt godkjent av kommisjonen. Enskjønt fraktratene for motorvogner ikke er blitt tillatt øket, unntatt ratene for jernbanemotorvogner, har en av de større motorvognfraktgrupper forlangt rateøkninger i likhet med de økninger som er blitt innrømmet jernbanene, og de ventes at andre motorvogntransportører vil ta liknende skritt.

Hvis motorvogntransportørene søker og oppnår rateøkninger som bringer deres rater opp på høyde med jernbanenes, vil jernbanefraktøkningen lede bare liten trafikk over til autorutene. En må kunne vente en del overføring av trafikk på kort-tur basis, i særdeleshet i tilfelle hvor autoratene tidligere oversteg jernbaneratene. Overføring av trafikk til private motortransportører må antas å ville bli større enn til ruteselskapene. Det kan ventes at jernbanene vil søke å unngå en trafikkoverføring til autorutene ved å øke sine rater med mindre enn det som innebæres av den gitte tillatelse i de tilfelle hvor toppøkning vil avstedkomme en overføring av større godsmengder til autorutene.

Det må antas at skipsfarten vil tilføre seg betydelig økete inntekter som følge av de autoriserte rateøkninger, enskjønt beslutningen i seg selv ikke vil ha noen trafikkøkende virkning for sjøtransporten, unntatt muligens når det gjelder hele laster. Det tør være mulig at sjø- og vannveistransportratene kan økes i samme utstrekning og på samme basis som jernbaneratene.

Prosentvise økninger på industri- og landbrukspro-

dukter har den virkning, når de er anvendelige, at de hever industrien og landbruksproduzentenes konkurransedyktighet, såfremt disse ligger nær til markedene eller til råstoffkildene. I de nylig stedfunne rateøkninger, har imidlertid kommisjonen i en flerhet av tilfelle, søkt å begrense prosentvise økninger, som måtte antas å ville få en alvorlig innvirkning på nåværende konkurranseforhold om markedene. Med hensyn til mange viktige råvarer og landbruksvarer fastsatte kommisjonen heller en mindre økning, eller begrenset den prosentvise økning til et maksimumsbeløp.

Fraktrateøkningene, som i seg selv er betydelige, vil ha relativt liten virkning på de samlede produksjons- og omsetningsomkostninger, idet transportomkostningene som oftest bare utgjør en liten del av leveringsprisen.

I overensstemmelse med Interstate Commerce Commission's bestemmelse av 6. desember 1946, vil nye økete fraktrater bli effektive samtidig med ikrafttreddelsen av nye jernbanetariffer i perioden 1. januar til 28. februar 1947. Fisk og fiskeriprodukter følger den alminnelige rateøkning, dog innskrenkes økningen i raten for fiskeoljers vedkommende til maksimum 12 cents pr. 100 pund, og for den viktige gruppe hermetisert fisk til 13 cents pr. 100 pund.

Rateøkningen vil bli noe større i »the official territory« inklusive territoriet mellom Missisippifloden, De Store Innsjøer, Atlanterhavskysten og Mason—Dixonlinjen, for partier mindre enn en vognlast og »any-quantity«-trafikk. I dette tilfelle tillates det en 25 pst. økning innen »offisial terrytory« og 22,5 pst. mellom dette og steder i andre territorier.

Ved en tidligere bestemmelse, den 23. oktober 1946, tillot Interstate Commerce Commission ilgodsfraktene øket med 20 cents pr. 100 pund.

Engrossalgene: Engrosomsetningen vil bli forbedret med moderne utstyr. Det vil bli øvet påtrykk på grossistene av detaljistene for å få disse til å forbedre sine produkter for å møte kravene i den økende markeds konkurranse, som en følge av at konsumentene blir mer nøyeregnende i sine innkjøp. Dette kan komme til å resultere i en nytutvikling i behandlings- og framstilingsmetodene.

Hvis konsumentene skulle gå over til en mer prisvurderende kjøpemåte, vil det tvinge omsetningsleddene til å yte billigere tjenester. Konsumentene avveier forholdet mellom pris og kvalitet langt nøyere nå.

Detalj omsetningen: Detaljhandelen i næringsmidler vil åpenbare mange nye trekk i 1947, men det ventes ikke noen radikale forandringer. Bedre for-

retningsmetoder, hvor det legges vekt på større variasjon og bedret kvalitet, er påtakelige i detaljomsetningen av bedervelige varer eller av varer som tar seg. Særlige avdelinger for flyførte lettbedervelige varer vil vise seg i storbyenes beste markedssentra. At det vil bli lagt større vekt på foretningenes utseende og tiltrekningskraft og kjøpernes komfort er klart.

Konsumentenes inntekter: Konsumentenes gjennomsnittsinntekter vil sannsynligvis vise seg høyere i 1947 enn i noe foregående år; men økningen vil muligens ikke bli reflektert gjennom en økning i hjemmeeterspørselen etter varer, som tilfellet ville vært under normale forhold. Etterkrigstidens forretningsframgang har ikke utviklet seg sunt, fordi avbrudd i produksjonen og økning i omkostningene oppholdt salgene inntil de offisielle prisbestemmelser ble hevet. Stigende priser reduserer kjøpelysten og det kvantum som kan kjøpes. Den enorme oppsamlede etterspørsel etter mange fabrikerte varige artikler som ventes markedsført, vil sannsynligvis absorbere en stor andel av kjøpekraftoverskuddet. Derfor vil formodentlig konsumentenes uttelling til gruppen ikke varige artikler neppe vise stigning.

Et høyt produksjonsnivå i hjemmeindustrien og neppe noen arbeidsløshet, eller relativ fullbeskjeftigelse gjennom storparten av 1947, vil bidra sterkt til økningene i konsumentenes inntekter. Industriproduksjonen i 1947, beregnet på grunnlag av Federal Reserve Boards indeks, vil gjennomgående ligge 10 pst. høyere enn i 1946 og 85 pst. høyere enn gjennomsnittet i perioden 1935—39, forutsatt at produksjonen ikke blir forsinket av større arbeidsuroligheter. Konsumentenes uttelling til matvarer må antas å ville komme til å ligge nær ved det temmelig høye 1946-nivå.

Prisnivået: Da krigen sluttet var indeksen for alle engrospriser stadig stigende, et forhold som nådde klimaks kort etter priskontrollens opphør den 30. juni. I løpet av de første 6 måneder av 1946 steg Bureau of Labour Statistics indeks for engrospriser med 5 pst. En ytterligere stigning fra juni til august på 15 pst. brakte totalstigningen fra januar til august opp i litt mer enn 20 pst — 60 pst. over gjennomsnittet i perioden 1935—39. Stigningen i nevnte tidsrom omfattet helst landmannsvarer og næringsmidler, som steg med respektive 23 og 40 prosent.

I det store hele hadde prisene en fortsatt stigende tendens, således nådde Bureau of Labor Statistics indeks 140 (1926 = 100) i løpet av desember mot 113 i juni og 129 i august. Hurtigheten i stigningen illustreres best ved å sammenlikne økningen på 24 pst. i annen halvdel av 1946, med økningen på 21 pst. i engrosprisene i løpet av de 4½ år fra Pearl Harbour til juni 1946.

Fiskeprisene: Fra et inntektssynspunkt bør en ikke vente noen større omskiftelighet i prisutviklingen for fisk. Det kan komme til å bli prisfall dersom spekulativ lagring skulle tvinge næringens medlemmer til å selge med tap, eller hvis plutselig overflod eller økete importmengder skulle forvolde en mer varig nedgang i markedsprisen for visse sorter.

Engros- og detaljfortjenesten vil kanskje bli noe redusert på grunn av høyere leveringsutgifter og høyere omkostninger til paknings- og emballasjematerialer. Dog, som erfaringen har vist, kan grossisten i overgangstiden finne hjelp i lavere innkjøpspriser. Det er nivået i produksjonens første ledd, som helst vil bli påvirket av forandringen fra et selgernes til et kjøpernes marked.

Med begynnelse kort før juledagene 1946 utviklet det seg en viss nølen blant kjøperne. Kjøperne påtok seg bare sjelden faste forpliktelser, kjøpte bare når lagrene var små, og da bare små partier, tydeligvis i påvente av prisfall. Prisavkortninger i produksjons- og engrosnivåene framstod, men viste seg bare langsomt i konsumentprisene. Når markedet endelig faller til ro og nedgangsperioden er over, kan det bli gjort kraftige anstrengelser i prisstabiliserende retning.

Beskjeftigelsen: Den totale sivile beskjeftigelsesgrad ventes å ville bli noe høyere enn i 1946, dog ventes økningen å bli relativt liten. Med en nesten gjennomført demobilisering vil tilgangen til arbeidsstyrken bli moderat. I november kunne en notere en rekord med en sivil arbeidsstyrke på 57 mill. beskjeftigete. Antallet av ubeskjeftigete ble anslått til ca. 2 millioner — nær ved minimumsnivået. I løpet av sommeren 1947 vil beskjeftigelsestallet nå sitt toppunkt, med muligens 2 millioner flere beskjeftigete enn i 1946, representerende for det første senere tilkomne veteraner som går inn i arbeidsstyrkene, og dertil en ytterligere avkortning i antallet av arbeidsløse. Mange flere veteraner, som nå holder på med studier, vil komme til å søke seg beskjeftigelse. En ytterligere økning i produksjonen kan oppnås gjennom økning i arbeidseffektivitet pr. arbeider og ved lengere arbeidstid.

Engelsk mål og vekt omgjort til norsk:

1 pund	=	0,454 kg
1 cwt	=	50,8 »
1 stone	=	6,35 »
1 cran	=	170,47 liter
1 gallon	=	4,54 »
1 tonn	=	1016 kg
1 barrel	=	121,2 liter

Selfangsten 1947.

Nedenfor hitsettes en tabell utvisende resultatene av selfangst samt kombinert selfangst og håkjerringfangst i 1947. Tabellen inneholder også fangstresultatene for særskilte håkjerringfangeres utbytte i Grønlandsstredet. Fangsten har foregått på de vanlige felt i Vesterisen, Østerisen, Nordisen og Stredet. Ett fartøy var dessuten på New Foundlandsfeltet. Med hensyn til fangsten i Østerisen ble denne drevet kun av 3 fartøyer, idet det ikke ble gitt konsesjon til fangsten i Kvitsjøen. Den fangst som foregikk i disse farvann foregikk således utenfor konsesjonsområdet.

Fangsten i Vesterisen og Østerisen på vårparten falt forholdsvis heldig ut, idet is- og værforhold var forholdsvis bra. Siste tur til Stredet på kombinert sel- og håkjerringfangst samt den spesielle håkjerringfangst, trakk lenge ut og var til dels sterkt hindret av ugunstige fangstforhold.

Det samlede økonomiske utbytte av fangsten i 1947 ble stort, nemlig 7,8 mill. kroner, hvortil kommer 2,3 mill. kroner i håkjerringtran. Den samlede verdiavkastning av disse felt for våre fangstskuter beløper seg altså i år til 10,1 mill. kroner.

Fangstfeltet	Antall turer	Grønlandssel				Klappmyss				Storkobbe	Hvalross	Snadd
		I alt	Herav			I alt	Herav					
			Hårfaste kvitinger	Unge dyr	Gammelsel		Blågris	Unge dyr	Voksne dyr			
Vesterisen	29	33 890	14 939	13 799	5 152	35 232	23 991	4 069	7 172	—	—	—
Østerisen	3	4 936	—	510	4 426	—	—	—	—	—	—	—
New-Foundlandsfeltet	1	9 081	1 000	2 899	5 182	—	—	—	—	—	—	—
Nordisen	10	8 872	—	5 750	3 122	181	—	180	1	515	5	40
Vesterisen og Grønlandsstredet	1	200	—	—	200	850	—	—	850	—	—	—
Grønlandsstredet .	14	—	—	—	—	9 750	—	740	9 010	1	—	—
I alt	58	56 979	15 939	22 958	18 082	46 013	23 991	4 989	17 033	516	5	40

Fangstfeltet	Isbjørn			Samlet antall av disse dyr	Spekk tonn	Verdi av alle fangstprodukter 1000 kr.	Selfangernes håkjerringfiske		Håkjerringfartøyenes fangst	
	I alt	Herav					Håkjerringtran tonn	Verdi 1000 kr.	Håkjerringtran tonn	Verdi 1000 kr.
		Levende	Døde							
Vesterisen	1	—	1	69 123	1 171	5 409	—	—	—	—
Østerisen	—	—	—	4 936	97	343	—	—	—	—
New-Foundlandsfeltet	—	—	—	9 081	160	500	—	—	—	—
Nordisen	50	4	46	9 663	192	505	—	—	—	—
Vesterisen og Grønlandsstredet	—	—	—	1 050	40	90	—	—	—	—
Grønlandsstredet .	5	3	2	9 756	458	955	427	1 277	—	—
I alt	56	7	49	103 609	2 118	7 802	427	1 277	339	1 969

Fiskets Gang

Hele landets fiskeritidsskrift

Det er et blad i vekst

STATISTIKK

FISKENYTT

AKTUELLE ARTIKLER

fra inn og utland

Norges utførsel av fiskeprodukter fra 1. januar til 20. september 1947 og i uken som endte 20. september.

484

Nr. 40. 2. oktober 1947

Tollsteder	Vårsild		Fetsild og småsild tnr.	Storsild tnr.	Islands sild tnr.	Brising tnr.	Klippfisk i alt tonn	Tørrfisk i alt tonn	Rogn tnr.	Rogn fersk kg	Damp-tran tnr.	Rå-tran tnr.	Blank tnr.	Brun Blank tnr.	Brun tnr.	Hai-tran tnr.	Hval-oljefettsyre tnr.	Herdet hval-olje tonn
	Saltet tnr.	Flekkesild tnr.																
Fredrikstad	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	79	—	—	—	—	—	—	—
Oslo ²⁾	—	—	259	300	16)506	1 555	11	46	103	17 286	5 303	—	3 100	5 355	—	2 123	1 202	4 550
Kristiansand	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12 960	—	—	—	—	—	—	—	117
Egersund	13 890	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Stavanger	5 109	—	3	—	160	—	—	—	1	—	—	—	—	184	—	—	—	—
Kopervik ¹¹⁾	39 862	282	—	13 359	17)5 217	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Haugesund ³⁾	50 398	—	339	28 473	1)10 080	—	—	—	338	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bergen ⁴⁾	9 017	—	6 064	159 074	15)6 794	—	1 551	3 650	14 747	380618	40 737	25	46 950	6 442	100	180	—	—
Florø	6 091	—	—	26 485	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Måløy ⁵⁾	—	—	—	7 569	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ålesund ⁶⁾	17 316	—	—	59 904	20 848	—	18)9 943	309	9 439	106782	23 167	11	3 319	504	—	—	—	—
Molde	600	—	1 073	7 951	300	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kr.sund ⁷⁾	12 038	—	116	12 003	1 699	—	17 751	75	6 786	8 750	3 929	—	9)295	314	—	—	—	—
Trondheim	—	—	14 762	100	—	—	1	34	—	83 217	—	—	—	—	11	—	—	—
Bodø	—	—	—	—	—	—	1 667	—	—	177650	—	—	—	—	—	—	—	—
Svolvær ¹⁰⁾	—	—	—	—	—	—	—	1 528	250	188120	—	—	100	9)360	—	—	—	—
Tromsø	—	—	287	—	—	—	—	193	—	80 749	20	—	3 767	—	310	—	—	—
Andre ⁸⁾	16 438	—	123	3 132	536	—	5	—	100	—	31	—	1 449	450	54	269	—	—
I alt	170 759	282	23 026	318 350	46 140	1 555	30 982	5 835	31 764	1 058 351	73 266	36	58 980	13 609	475	2 572	1 202	4 667
I uken	—	29	26	38	17 442	—	1 521	483	3 321	—	2 794	—	876	281	—	6	—	—

Tollsteder	Hval-olje tonn	Herdet spise fett tonn	Sel-tran tnr.	Sildolje tnr.	Sild, fersk tonn	Sild, røykt kg	Krabbe kg	Ma-krell, fersk tonn	Laks, fersk kg	Le-vende ål kg	Annen fersk fisk tonn	Hum-mer kg	Reker kg	Fisk, saltet tonn	Silde-mel tonn	Tor-skemel tonn	Annet mel tonn	Tang-mel tonn	Sel-skinn kg	Herm-tikk tonn
Fredrikstad	1 263	16 109	—	—	—	—	216	—	—	21 380	—	223	18 668	—	—	—	—	—	—	612
Oslo	598	—	4 641	451	—	—	—	131	6 400	—	350	8 007	19 216	1	—	—	—	—	—	221
Kristiansand	—	—	—	—	—	—	—	337	1 670	4 834	47	29 701	74 239	—	—	—	—	—	—	—
Egersund	—	—	—	—	1 461	—	—	65	501	—	—	—	29 332	—	—	—	—	—	—	—
Stavanger	—	—	—	—	2 538	—	—	853	3 528	—	306	246 170	217 288	—	—	—	67	—	—	13 412
Kopervik	—	—	—	—	1 080	—	—	14)108	—	—	187	—	13 106	—	—	—	—	—	—	367
Haugesund	—	—	—	—	44 889	23 461	—	13)571	—	9 239	153	—	—	—	—	—	—	—	—	1 683
Bergen	1 136	—	1 180	6 236	37 822	407 404	—	162	44 885	125623	9 280	31 410	49 049	1 143	1 000	50	96	3	123862	5 964
Florø	—	—	—	—	414	—	—	—	55	—	39	—	2 400	138	—	—	—	—	—	320
Måløy	—	—	—	—	749	—	—	—	3 397	3 159	1 072	—	7 867	142	—	—	—	—	—	267
Ålesund	—	—	2 516	4 818	12 918	733 403	—	—	3 944	—	1 863	—	44 680	3 340	—	100	22	45	2 400	237
Molde	—	—	—	—	307	—	—	—	—	—	155	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Krist.sund	—	—	—	—	1 182	—	—	—	1 408	—	2 434	—	12 171	2 298	—	—	—	160	—	564
Trondheim	—	—	—	—	1 283	—	20 548	—	24 891	—	5 577	231	135 666	37	—	100	—	—	—	1 533
Bodø	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 657	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Svolvær	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	6 053	—	1 750	932	—	2 811	697	—	—	10
Tromsø	11	—	2 691	—	35	—	—	—	14 406	—	4 777	—	95 256	30	—	—	220	—	—	—
Andre	—	—	60	—	97	300	—	80	5 210	10 579	12)2 533	5 697	77 055	109	—	467	500	399	—	187
I alt	3 008	16 109	11 088	11 505	104 776	1 164 568	20 764	2 307	110295	174814	37 483	321 439	797 743	8 170	1 000	3 528	1 602	607	126262	25 377
I uken	59	1 650	—	2 531	7	4 290	15 778	—	12	4 064	221	5 110	4 957	1 330	—	230	103	61	189	866

1) Herav 2 523 tnr. krydret. 2) 801 tnr. bottlenosetran, 1596 kg vitamin-konsentrat, 665 kg kveiteolje, 24 tonn herm. torskelever 3) 7 738 kg haifinner, 300 tnr. krydret storsild, 12 650 kg hvalkjøtt. 4) 170 tnr. nordsjøsild, 44 tonn stearin, 3260 kg rogn røykt, 413 tonn annen tran, 463 kg laks røykt, 67 tonn kveiteolje, 44 tnr. sildemelke, 280 tonn hvalkjøtt. 5) 27 tonn hvalkjøtt. 6) 212 tnr. fettsyre av tran, 15 tonn stearin, 43 300 kg leverpostei, 21 tnr. bottlenosetran.

7) 98 tonn fiskelim, 7500 kg saltede fiskeskinn, 26 tonn hvalkjøtt. 8) 164 kg røykt laks, 7 tonn stearin, 740 kg kveiteolje. 9) Veterinærtran. 10) 2000 kg fersk lever, 693 tonn hvalkjøtt. 11) 200 tnr. krydret storsild. 12) Herav 597 tonn torskefilet fra Vardø og 356 tonn fra Narvik. 13) Herav rundfrosset 189 tonn. 14) Frossen. 15) Herav 701 kg krydret. 16) Krydret. 17) Herav 2757 krydret, 1426 sukkers. 18) 1188 tonn utf. 12-19/7, men ikke tidligere kommet med i totalen.