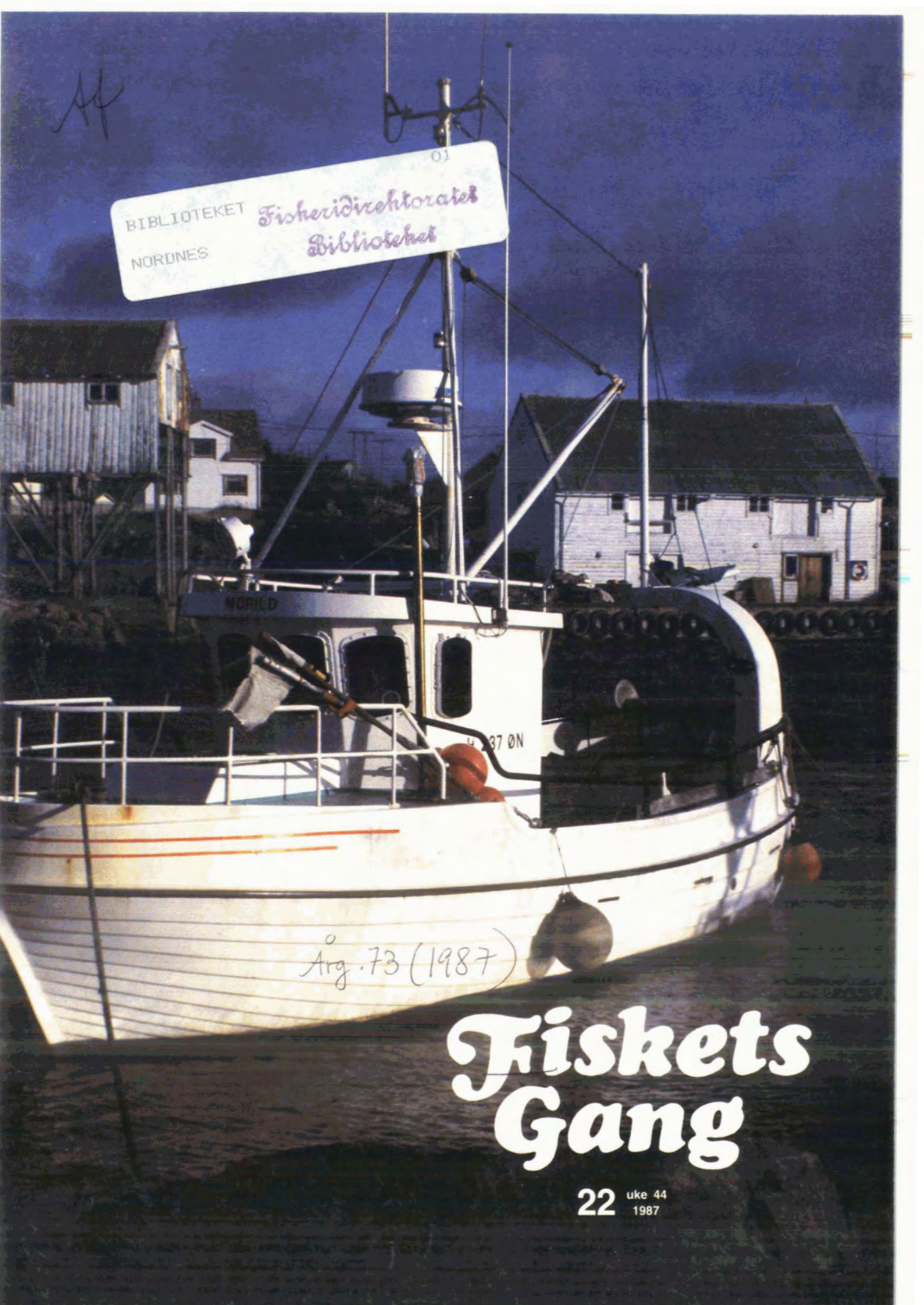


AK

01
BIBLIOTEKET *Fiskeridirektoratets*
NORDNES *Biblioteket*



Arg. 73 (1987)

Fiskets Gang

Fiskets Gang



Utgitt av Fiskeridirektøren

73. ÅRGANG
Nr. 22 – Uke 45 – 1987
Utgis hver 14. dag
ISSN 0015 - 3133

Ansv. redaktør:
Sigbjørn Lomelde
Kontorsjef

Redaksjon:
Svein Aam
Per-Marius Larsen
Ingrun Myklebust
Nils Torsvik

Ekspedisjon:
Dagmar Meling
Froydis Madsen

Fiskets Gangs adresse:
Fiskeridirektoratet
Postboks 185, 5001 Bergen
Telf.: (05) 20 00 70
Trykt i offset
A.s John Grieg

Abonnement kan tegnes ved alle poststeder ved innbetaling av abonnementsbeløpet på postgirokonto 5 05 28 57, på konto nr. 0616 05 70189 Norges Bank eller direkte i Fiskeridirektoratets kassa-kontor.

Abonnementprisen på Fiskets Gang er kr. 150,00 pr. år. Denne pris gjelder for Danmark, Finland, Island og Sverige. Øvrige utland kr. 250,00 pr. år. Utland med fly kr. 300,00.

Fiskerifagstudenter kr. 100,00.

Annonsealg:
SELVIG PUBLISHING A/S
POB 9070 Vaterland, 0134 Oslo 1
Telefon (02) 42 58 67
Telefax (02) 60 89 73

PRISTARIFF FOR ANNONSER:
1/1 kr. 2.600,- 1/4 kr. 800,-
1/2 kr. 1400,-
Eller kr. 4,00 pr. spalte mm.

VED ETTERTRYKK FRA
FISKETS GANG
MÅ BLADET OPPGIS SOM KILDE
ISSN 0015-3133

INNHold – CONTENTS

Driftsresultater for helårsdrevne fiskefartøyer på 13 meter lengste lengde og over i 1986	
– Operating results of whole-year operated fishing vessels of 13 m and over in 1986	611
Driftsresultater for helårsdrevne fiskefartøyer på 8,0–12,9 meter lengste lengde i 1986	
– Operating results of whole-year operating fishing vessels of 8.0–12.9 m in 1986	619
Setjefisknæringa i medvind	626
– The hatchery industry experiences success	
Lågare lønsemd innan matfiskoppdrett	627
– Decreased profits within fish farming	
Klipp fra utlandet	628
– Foreign press cuttings	
Sjøpattedyra og torsken	629
– Sea mammals and the cod	
Lån og løyve	631
– Licences	
J-meldingar	633
– Laws and regulations	
Statistikk	639
– Statistics	

Forsidebildet er tatt av Nils Torsvik.
Motiv fra Hellesøy, Øygarden i Hordaland.

Redaksjonen avsluttet fredag 30.10.87

Driftsresultater for helårsdrevne fiskefartøyer på 13 meter lengste lengde og over i 1986



«NADIR»

Foto: Thor B. Melhus

- 71 prosent økning i lønnsevne pr. årsverk og 28 prosent økning i arbeidsgodtgjørelsen.
- Svært høy lønnsevne for den del av havfiskeflåten som drev «torskefiskerier» i 1986.
- Innenfor kystflåten gjorde linefartøyene i Nord-Norge og de rene reke-trålerne i Sør-Norge det best.
- Seinotsnurperne i Sør-Norge hadde dårligst lønnsevne i 1986.
- Fiskefartøyene i Trøndelag hadde den dårligste lønnsevnen i 1986.
- Høyeste lønnsevne hadde fartøyene fra Møre og Romsdal, Troms og Sogn og Fjordane.
- Større forskjell i lønnsevne mellom ulike driftsformer og fartøystørrelser i 1986 enn i 1985.

Gjennomsnittlig lønnsevne pr. årsverk for helårsdrevne fartøyer på 13 meter lengste lengde og over gikk opp fra kr. 106.498 i 1985 til kr. 182.409 i 1986. Dette var en økning på 71 prosent fra året før.

Totalt sett viste «sildefiskeriene» økning i gjennomsnittlig lønnsevne pr. årsverk fra 1985 til 1986 fra kr. 40.177 til kr. 69.359, mens lønnsevnen i «torskefiskeriene» i samme periode gikk opp fra kr. 128.608 til kr. 218.180.

Også i 1986 hadde den del av havfiskeflåten som drev «torskefiskerier» (inkludert reker) gjennomgående en betydelig høyere lønnsevne pr.

årsverk enn den øvrige havfiskeflåten.

Arbeidsgodtgjørelsen pr. årsverk gikk opp med omkring 28 prosent fra kr. 167.365 i 1985 til kr. 213.836 i 1986. Til tross for stor forskjell i lønnsevne var arbeidsgodtgjørelsen i «sildefiskeriene» omtrent like høy som i «torskefiskeriene». Det var havfiskeflåten (uansett driftsform) som gjennomgående hadde den høyeste arbeidsgodtgjørelsen også i 1986.

Som tidligere år var det rekefryse-trålerne (med kvote i grønlandske farvann) som hadde den høyeste gjennomsnittlige lønnsevne pr. årsverk fulgt av fabrikkskipene, trålerne med salt-

fiskkvote, ferskfisktrålerne, banklineflåten i Sør-Norge og andre havreke-trålere.

Lavest lønnsevne pr. årsverk hadde seinotsnurperne i Sør-Norge, reke-trålerne under 50 BRT i Sør-Norge som drev i kombinasjon med annet fiske (unntatt makrell) og seinotsnurperne i Nord-Norge.

I 1986-undersøkelsen fant en at lønnsevnen pr. årsverk økte med økende fartøystørrelse. Forskjellen i lønnsevne pr. årsverk mellom de største og de minste fartøyene og mellom de ulike driftsformer har vokst fra 1985 til 1986.

Dette er noen av konklusjonene i Budsjettnemnda for fiskerieringen sin lønnsomhetsundersøkelse for helårsdrevne fiskefartøyer på 13 meter lengste lengde og over for 1986. «FISKETS GANG» bringer nedenfor et sammendrag av resultatene fra undersøkelsen. Førstekonsulent Thor B. Melhus har vært daglig leder for undersøkelsen.

Innledning

Resultatene for inntekter, kostnader, lønnsevne og arbeidsgodtgjørelse pre-



«TRONBUEN»

Foto: B.A. Krohn Johansen & Co.

senteres i tabellene 1, 2 og 3. I tabellene er det også tatt med tall for 1985. Det er ikke gjort vesentlige endringer i gruppeinndelingen og presentasjonsformen fra året før.

En mer detaljert oversikt over driftsresultatene for 1986 vil bli presentert i en egen publikasjon senere. I publikasjonen vil det bli gjort nærmere rede for beregningsprinsipper og definisjoner som er brukt i dette sammenhengen. Det skal her bare kort forklares hva enkelte hovedbegreper står for.

Antall årsverk ombord gir uttrykk for den veide gjennomsnittlige bemanning ombord i fartøyene i løpet av året. Lengden av et årsverk er lik fartøyets driftstid (som normalt skal være minst 30 uker pr. år).

Bruk av avløsningsmannskap innebærer at det står mer enn en fisker bak hvert årsverk. Arbeidsgodtgjørelse

og lønnsevne pr. fisker vil derfor bli en god del lavere enn arbeidsgodtgjørelse pr. årsverk for den del av flåten som benytter slik avløsningsmannskap. Data over omfanget av bruken av avløsningsmannskap er ikke tilgjengelig for 1986-materialet.

Lønnsevne er definert som sum inntekter minus sum kostnader inkludert produktavgift, renter på lånekapital, beregnede renter på egenkapital og beregnede avskrivninger. I kostnadene er derimot ikke arbeidsgodtgjørelse til mannskapet tatt med. Lønnsevnen sier noe om fartøyets evne til å avlønne den arbeidskraft som er ombord.

Lønnsevne pr. årsverk er framkommet ved å dividere den totale lønnsevnen for fartøyet med antall årsverk utført ombord på fartøyet.

Arbeidsgodtgjørelse pr. årsverk gir uttrykk for samlet arbeidsgodtgjørelse

i gjennomsnitt for de av mannskapet som står ombord i fartøyet gjennom hele fartøyets driftstid. Denne størrelsen omfatter således ikke bare ordinære mannskapslotter og prosenter, men også eventuelle hyrer og ekstralotter og proviant betalt av rederiets andel av delingsfangst. Den inkluderer også eventuelle proviantutgifter ført som fellesutgifter i sesongoppgjørene. På fartøyer som driver med avløsningsmannskaper vil arbeidsgodtgjørelsen pr. mann være en del lavere enn arbeidsgodtgjørelsen pr. årsverk. Dette gjelder særlig for rekefrysetrålere, fabrikkskip, trålere med saltfiskkvote, ferskfisktrålere, andre havrekestrålere, industrifisktrålere og banklineflåten.

Regnskaper fra 489 fartøyer

Driftsresultatene for 1986 bygger på opplysninger fra i alt 489 reviderte fartøyregnskaper (det tilsvarende tall i 1985 var 543 regnskaper). Regnskapene kommer fra i alt ca. 34 prosent av samtlige helårsdrevne fartøyer på 13 meter lengste lengde og over, omlag den samme andel som i 1985. Det var i 1986 1.449 fiskefartøyer på 13 meter lengste lengde og over som var i drift i 30 uker eller mer (helårsdrift).

Lønnsevne pr. årsverk

Den samlede førstehandsverdi for de norske fiskerier gikk opp med ca. 11 prosent fra omlag 4,5 milliarder kr. i 1985 til nesten 5,1 milliarder kr. i 1986.

Den gjennomsnittlige *bruttoinntekt* pr. fartøy i Budsjettnemndas lønnsomhetsundersøkelse for helårsdrevne fiskefartøyer på 13 meter lengste lengde og over, viste en økning på ca. 27 prosent fra kr. 2.534.742 i 1985 til kr. 3.218.471 i 1986. I disse inntekts-tallene inngår foruten fangstinntekten også de kostnadsreduserende tilskudd (som utgjorde i gjennomsnitt kr. 79.199 pr. fartøy i 1986).

De totale *kostnader* pr. fartøy gikk gjennomsnittlig opp med ca. 12 prosent fra kr. 1.936.039 i 1985 til kr. 2.175.279 i 1986. Økningen fordelte seg på en rekke kostnadsposter. Den største relative økning fant en for betalte gjeldsrenter som gikk opp med



«SISSEL BEATE»

Foto: B.A. Krohn Johansen & Co.



«VÅGSØYGUTT»

en post som gir stort utslag for denne type fartøyer. Dels har det vært et godt sildefiske i Nordsjøen med oppsving både i verdi og kvantum og dels skyldes det nok skjevt sammensatt utvalg i enkelte grupper fra 1985 til 1986.

Høyest gjennomsnittlig lønnssevne i «sildefiskeriene» hadde industrifisktrålerne som gikk opp fra kr. 38.493 i 1985 til kr. 151.414 i 1986. Økningen hadde hovedsaklig sammenheng med godt tobisfiske og til dels gode forhold for konsumtråling i Nordsjøen.

Forskjellen i gjennomsnittlig lønnssevne pr. årsverk mellom fartøyer som drev «sildefiskerier» og fartøyer som drev «torskefiskerier» (sistnevnte inkluderer også rekefiskeriene) som en hadde i 1985 er økt betydelig i 1986.

Fartøyer på 13 meter lengste lengde og over som drev «torskefiskerier» hadde en økning i gjennomsnittlig lønnssevne på omkring 70 prosent fra kr. 128.608 i 1985 til kr. 213.147 i 1986. Det var imidlertid store variasjoner fra fartøygruppe til fartøygruppe.

Den relativt største nedgang i lønnsnivået hadde seinotsnurperne i Sør-Norge, kystfiskefartøyene fra Finnmark som drev med garn, juksa og snurrevad, småtrålerne under 200 BRT fra Møre og Romsdal og seinotsnurperne i Nord-Norge.

1986 var generelt sett et dårlig år for seifisket, både i Sør- og i Nord-Norge, noe som har gitt utslag i lønnsnivået. Bl.a. sviktet palefisket på Vestlandet. Nedgangen for kystfisket i Finnmark kan forklares både ut fra den sterke selplagen som særlig ram-

38 prosent fra 1985 til 1986, mens leid arbeidshjelp gikk opp med 35 prosent og kaskoforsikring (assuransse, fartøy) gikk opp med 33 prosent.

Driftstoffkostnadene som i lang tid har vært den dominerende kostnads-post, gikk derimot ned med 21 prosent fra 1985 til 1986 og utgjorde i 1986 15 prosent av fartøyets gjennomsnittlige kostnader.

Beregnet rente på egenkapital gikk opp med 6 prosent fra kr. 119.470 i 1985 til kr. 126.404 i 1986. Beregningen av denne posten er begge år basert på en realrente som fremkommer ved å trekke inflasjonsraten fra markedsrenten for et bestemt verdipapir. I 1986 skiftet en verdipapirgrunnlag for denne beregningen. (Renten på egenkapital er en beregnet størrelse som ikke kan avleses fra de mottatte fartøyregnskapene).

Gjennomsnittlig lønnssevne pr. årsverk gikk opp med hele 71 prosent fra kr. 106.498 i 1985 til kr. 182.409 i 1986. Gjennomsnittsfartøyet var litt større i 1986 enn i 1985.

Fartøyer som drev «sildefiskerier» fikk gjennomsnittlig lønnssevne økt med omlag 73 prosent fra kr. 40.177 i 1985 til kr. 69.359 i 1986 etter nedgang to år på rad. Nivået er imidlertid fortsatt lavt. Alle 6 fartøygrupper etter driftsform som hovedsakelig driver «sildefiskerier» hadde en lavere gjennomsnittlig lønnssevne enn gjennomsnittet for alle fartøyer på 13 meter lengste lengde og over som drev fiske på helårsbasis i 1986.

Ringnotsnurperne sett under ett hadde fortsatt lavere gjennomsnittlig

lønnssevne enn gjennomsnittet for «sildefiskeriene» selv om det var en vesentlig forbedring siden 1985. Ringnotsnurperne med konsesjonskapasitet under 4.000 hl viste en liten nedgang i gjennomsnittlig lønnssevne fra 1985 til 1986, mens ringnotsnurperne med en konsesjonskapasitet på 8.000 hl og over, hadde omtrent den samme gjennomsnittlige lønnssevne som året før. De to andre gruppene som består av ringnotsnurperne med en konsesjonskapasitet på 4.000—7.999 hl viste en vesentlig forbedring av gjennomsnittlig lønnssevne fra 1985 til 1986 etter å ha vært de to dårligste fartøygruppene i «sildefiskeriene» året før.

Årsaken til forbedret lønnsnivå er et heller dårlig år for «sildefiskeriene», finner en å kunne tilskrive tre ulike momenter. Dels har drivstoffkostnadene gått betydelig ned. Dette er



«FLORA»

«KABEK»

met dette fylket og at det var svikt i innsiget av ungtorsk.

Relativ størst økning i gjennomsnittlig lønnsevne fra 1985 til 1986 i «torskefiskeriene» fant en hos ferskfisktrålerne, fabrikkskipene, andre havreke-trålere, banklineflåten i Sør-Norge og trålerne med saltfiskkvote.

Økningen i lønnsevnen for de fleste av de aktuelle gruppene skyldes først og fremst godt torskefiske i Barentshavet med gode priser på fisken. Også banklineflåten har hatt fordel av dette da de fleste av Vestlandsfartøyene deltar i linefiske i Barentshavet på senhøsten og tidlig på vinteren. I tillegg var det et brukbart høyt prisnivå på de andre aktuelle fiskesortene også (lange, brosme).

Av fartøyene som drev trålfiske etter torsk og torskeartet fisk, var det fabrikkskipene som hadde høyeste lønnsevne i 1986 men trålere med saltfiskkvote og ferskfisktrålere lå ikke langt etter i gjennomsnittlig lønnsevne. Ferskfisktrålerne hadde en relativ økning av lønnsevnen med over 200 prosent, mens fabrikkskipene økte med 84 prosent og trålere med saltfiskkvote med 69 prosent. Småtrålere under 200 BRT fra Møre og Romsdal viste derimot en nedgang i lønnsevnen på 40 prosent fra 1985 til 1986. Dette skyldes i første rekke dårligt seifiske i Nordsjøen. Denne gruppen har fortsatt den laveste gjennomsnittlige lønnsevnen av trålergruppene, med kr. 74.064 i 1986.

Havreke-trålere som leverte frossen produksjonsreke og de reke-trålerne



som hadde torsketrålkonsesjon bidro sterkest til oppgangen i lønnsevnen for fartøygruppe 018, andre havreke-trålere. Det var imidlertid stor spredning i lønnsevne i denne fartøygruppen.

Kystreke-trålerne i Nord-Norge hadde nok et dårligt år med bare en liten forbedring i lønnsevnen i 1986. Kystreke-trålerne som drev i kombinasjon med annet fiske viste betydelig nedgang fra 1985 til 1986. Også i 1986 var det stenging av lokale rekefelter p.g.a. for stor innblanding av yngel. Problemer med avsetningen har også tidvis forårsaket mottaksproblemer og stans i fisket.

Kystrekefisket i Sør-Norge har ikke i samme grad vært preget av svikt i ressursgrunnlaget som i Nord-Norge. Det har vært brukbart fiske i Nordsjø-

en og ganske godt prisnivå slik at både de «rene» reke-trålerne og de reke-trålerne som drev i kombinasjon med makrellfiske, viste økning i lønnsevnen fra 1985 til 1986 med henholdsvis 32 og 35 prosent. Bortsett fra linefisket i Nord-Norge gjorde de «rene» reke-trålerne i Sør-Norge det bedre enn den øvrige kystflåten i 1986. Reke-trålerne som drev fiske i kombinasjon med andre redskaper (unntatt makrellfiske) hadde derimot etter undersøkelsens resultater å dømme et dårligt år i 1986. Materialet for denne gruppen var imidlertid lite representativt. De få fartøyene i denne gruppen som en fikk regnskaper fra kombinerte i første rekke rekefiske med krabbefiske, håbrannfiske og sildefiske med not.

Som i tidligere år var det også i 1986 rekefrysetrålere med kvote i grønlandske farvann som hadde den høyeste gjennomsnittlige lønnsevnen pr. årsverk. Fabrikkskipene, trålere med saltfiskkvote, ferskfisktrålere, banklineflåten i Sør-Norge og andre havreke-trålere oppnådde også en høy gjennomsnittlig lønnsevne pr. årsverk i 1986.

Rekefrysetrålernes gjennomsnittlige lønnsevne pr. årsverk gikk opp fra kr. 376.591 til kr. 529.460 i 1986, en økning på ca. 41 prosent. Også dette året bygger beregningen på regnskaper fra 8 av de aller største av de i alt 19 helårsdrevne fartøyene i denne gruppen. Det er derfor grunn til å regne med at lønnsevnen for denne fartøygruppen som helhet er noe lave-



«EDEL STAR»



re enn det presenterte tall gir uttrykk for. Det samme har sannsynligvis også vært tilfelle i de seneste årene.

I kystflåten gjorde linefartøyene fra Nord-Norge det best i 1986. Gjennomsnittlig lønnssevne økte med henholdsvis 36 prosent for fartøyene fra Finnmark/Troms og med 32 prosent for fartøyene fra Nordland. I tillegg til et godt torskefiske på line var det også et godt sommer- og høstfiske med line etter hyse.

Kystflåten i Nordland som drev fiske med garn, juksa og snurrevad gjorde det ganske bra i 1986 og kunne vise til en betydelig økning i lønnssevnen. En del av forklaringen ligger i godt garnfiske utenfor Vesterålen og Lofotens ytterside samt brukbare resultater for endel av snurrevadfartøyene under Lofotfisket.

Lønnssevnen viste i 1986 en mer markant samvariasjon med størrelsen på fartøyene enn i 1985. Det var fartøyene på 41 meter lengste lengde og over som hadde den høyeste gjennomsnittlige lønnssevnen pr. årsverk mens fartøyene i størrelsesgruppen 13—20,9 meter lengste lengde hadde den laveste lønnssevnen. I 1985 var det fartøyer i størrelsesgruppen 31—40,9 meter lengste lengde som lå høyest. Forskjellen i lønnssevne pr. årsverk mellom høyeste og laveste størrelsesgruppe var betydelig større i 1986 enn året før.

Fartøyene fra Trøndelag og fra Agder/Østlandet hadde nedgang i gjennomsnittlig lønnssevne fra 1985 til 1986. For de øvrige fylker var det en økning. Størst relativ tilbakegang fant en for Trøndelagsfylkene hvor gjenn-



«STRAUMBAS»

omsnittlig lønnssevne gikk ned med 76 prosent til bare kr. 18.487 i 1986.

Det er fortsatt fartøyene fra Møre og Romsdal som har den høyeste gjennomsnittlige lønnssevnen pr. årsverk mens fartøyene fra Troms hadde den største relative økning fra 1985 til 1986 og var nest etter Møre og Romsdal det fylket som hadde høyest gjennomsnittlig lønnssevne pr. årsverk i 1986.

Arbeidsgodtgjørelse pr. årsverk

Arbeidsgodtgjørelse pr. årsverk gikk opp med ca. 28 prosent fra kr. 167.365 til kr. 213.863 i 1986, men økningen var langt mindre enn økningen i lønnssevne pr. årsverk. Mer enn 3/4 av fartøygruppene etter driftsform viste økt arbeidsgodtgjørelse pr. årsverk i 1986. Det var således noen grupper som fikk økt arbeidsgodtgjørelse til tross for redusert lønnssevne pr. årsverk.

Til tross for stor forskjell i lønnssevne var arbeidsgodtgjørelsen i «sildefiske-riene» omtrent like høy som i «torskefiske-riene». Det var havfiskeflåten uansett driftsform som hadde den høyeste arbeidsgodtgjørelsen også i 1986 som i de foregående par år. Forskjellen mellom havfiskeflåten og kystflåten synes imidlertid å være atskillig større i 1986 enn året før.

Alle 4 grupper av ringnotsnurpere kunne i 1986 vise til en arbeidsgodtgjørelse pr. årsverk som var mer enn kr. 100.000 høyere enn de samme grupperes lønnssevne.

Rekefrysetrålere, banklineflåten i Sør-Norge, fabrikkskipene, trålerne med saltfiskkvote, ferskfisktrålerne og andre havreke-trålere hadde i 1986 en særlig høy arbeidsgodtgjørelse pr. årsverk (over kr. 300.000).

Største relative økning i arbeidsgodtgjørelsen hadde kystlinefartøyene fra Finnmark/Troms og gruppen med andre helårsdrevne fartøyer som ikke inngår i fartøygruppene 001—030.

Laveste gjennomsnittlige arbeidsgodtgjørelse pr. årsverk fant en i brisling- og småsildfisket. Også seinotsnurperne i Sør-Norge og kystfiskeflåten i Trøndelag hadde fortsatt en særlig lav arbeidsgodtgjørelse. Disse tre gruppene var de eneste fartøygrupper som i 1986 hadde en gjennomsnittlig arbeidsgodtgjørelse pr. årsverk som er under kr. 100.000.

«FLUD»



«LOPPHAV»



«SIRAFISK»

TABELL 1.

SAMMENDRAG DRIFTSRESULTATER 1985 OG 1986 FOR VANLIG GODT DREVNE OG VEL UTSTYRTE FARTØYER PÅ 13 METER LENGSTE LENGDE OG OVER SOM BRUKES TIL FISKE ÅRET RUNDT. VEID GJENNOMSNITT PR. FARTØY.

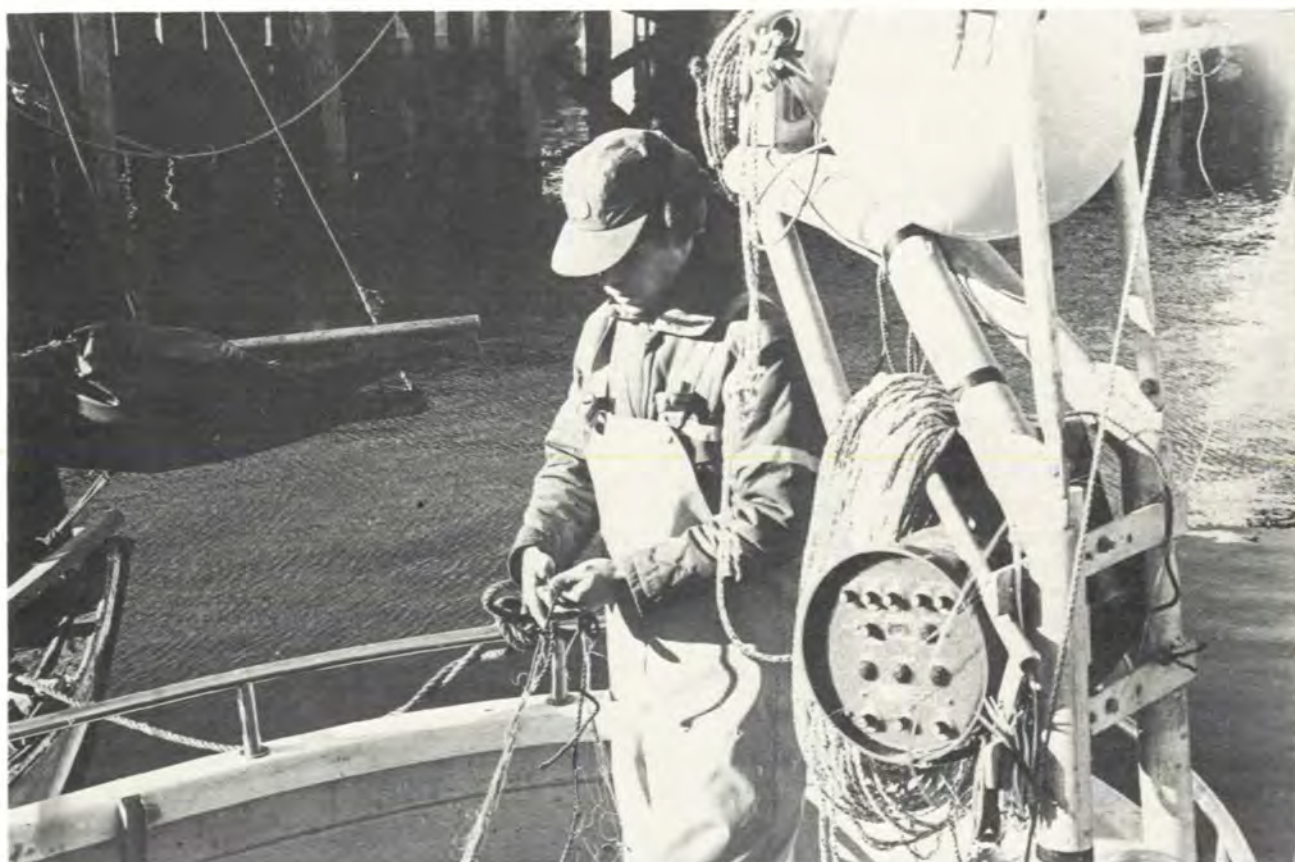
FARTØYGRUPPE	TOTALE BRUTTOINNTEKTER KR		TOTALE KOSTNADER KR		LØNNSEVNE PR. ÅRSVERK KR		ARBEIDSGODTGJØRELSE PR. ÅRSVERK KR		ANT. FARTØY I KARTL. MASSE	ANTALL REGNSKAP	
	1985	1986	1985	1986	1985	1986	1985	1986		1985	1986
Alle fartøyer	2.534.742	3.218.471	1.936.039	2.175.279	106.498	182.398	167.365	213.863	1.449	543	489
Fartøyer i størrelsen:											
13-20,9 m	793.048	801.242	511.472	522.108	82.611	85.458	109.881	119.317	887	287	253
21-30,9 m	2.374.957	2.755.356	1.713.883	1.848.813	109.093	147.952	160.533	191.964	221	73	61
31-40,9 m	5.110.677	5.960.053	3.686.917	3.737.026	154.733	254.111	216.112	298.951	136	55	59
41 m og over	9.032.064	11.959.535	7.458.954	8.168.271	117.037	279.206	215.083	281.702	205	128	116
Fartøyer med hjemsted i:											
Finnmark	2.125.852	2.838.265	1.520.545	2.044.088	114.178	147.486	157.448	202.732	135	36	35
Troms	2.742.146	3.777.932	2.122.462	2.392.460	109.892	237.065	182.356	245.609	197	55	52
Nordland	1.639.346	1.853.768	1.184.011	1.151.631	89.689	151.044	131.198	159.505	373	121	102
Trøndelag	1.808.995	1.212.878	1.390.396	1.126.077	76.381	18.437	131.355	100.765	65	28	28
Møre og Romdal	5.130.421	6.568.402	3.805.322	4.252.167	154.407	253.513	208.093	261.846	253	130	124
Sogn og Fjordane	2.309.592	3.082.945	1.595.141	1.680.221	107.943	208.714	153.860	218.930	84	30	24
Hordaland	2.832.595	3.120.432	2.609.743	2.694.648	34.209	68.712	148.940	173.422	92	41	26
Rogaland	1.295.606	1.620.039	1.135.329	1.286.622	46.487	98.962	139.507	184.539	102	37	40
Agder/Bøtlandet	716.596	778.268	440.312	503.496	118.916	118.201	148.368	159.904	148	65	58
Ringsnotsurpøre	6.711.599	7.049.442	6.334.461	6.374.465	34.576	63.757	189.491	211.028	106	67	49
Trålere på 200 BRT og over.....	12.110.000	16.934.135	8.823.506	9.393.660	187.991	427.204	226.450	311.080	61	49	50
Alle fartøyer i "torske- fiskeriene" 1)	2.207.166	2.998.181	1.544.146	1.840.901	128.608	218.180	167.000	222.420	1.159	427	386
Alle fartøyer i "Sildfiskeri." 2)	4.113.236	4.010.571	3.803.903	3.502.693	40.177	69.359	170.765	182.809	251	107	94

1) Kyst- og bankfiske etter torseartet fisk, rekefiske, trålere og fabrikkskip.

Hval- og brugdefangst er også inkludert.

2) Fiske med not og trål etter sild, makrell, lodde, brisling, øyepål, tobis, kolmule og polartorsk.

Driftsresultater for helårsdrevne fiskefartøy på 8,0–12,9 meter lengste lengde 1986



Fartøy fra Finnmark hadde den høyeste lønnsevnen pr. årsverk i fjor.

- Lønnsevnen pr. årsverk gikk ned fra kr. 52.199 i 1985 til kr. 44.387 i 1986.
- Arbeidsgodtgjørelsen pr. årsverk gikk ned fra kr. 68.477 til kr. 64.331 i samme tidsrom.
- Høyeste lønnsevne i Finnmark; lavest i Hordaland og Rogaland.

Gjennomsnittlig lønnsevne pr. årsverk for helårsdrevne fartøy i størrelsen 8,0–12,9 meter lengste lengde gikk ned fra kr. 52.199 i 1985 til kr. 44.387 i 1986. Arbeidsgodtgjørelsen gikk i samme tidsrom ned fra kr. 68.477 til kr. 64.331. I disse tallene inngår ikke garantiutbetalinger, som pr. årsverk i gjennomsnitt økte fra kr. 12.827 i 1985 til kr. 20.425 i 1986. Nedgangen er konsentrert til Troms, Hordaland og Rogaland. De øvrige fylker hadde økning, og økningen var særlig stor i Agder/Østlandet regionen.

Store fartøy hadde gjennomgående høyere lønnsevne enn mindre fartøy. Dette har også vært tilfelle i de fleste tidligere år med lønnsomhetsundersøkelser i denne størrelsesgruppen. Tidligere års markerte skille i lønnsevnen ved 10 meter lengste lengde er imidlertid redusert i 1986-undersøkelsen.

Høyest gjennomsnittlig lønnsevne pr. årsverk hadde fartøy fra Finnmark, som også lå på topp i 1985.

Laveste gjennomsnittlig lønnsevne pr. årsverk i 1986 hadde fartøy fra Hordaland og Rogaland fylke. I 1985-

undersøkelsen var gjennomsnittlig lønnsevne for fartøy fra Hordaland blant de høyeste i landet.

Lønnsomhetsresultatene bygger på opplysninger fra 510 innsendte regnskap. Det totale antall helårsdrevne fartøy i størrelsesgruppen var anslagsvis 1500 i 1986. Antall innsendte regnskap utgjør dermed omlag 34 pst.

Dette er noen av de konklusjoner som kan trekkes på grunnlag av lønnsomhetsundersøkelsen som Budsjett-nemnda for fiskerieringen har foretatt for helårsdrevne fartøy i størrelsen 8,0–12,9 meter lengste lengde for 1986. Konsulent Anders Østreim har vært daglig leder av undersøkelsen, og har også stått for utarbeidelsen av dette sammendraget.



Lønnsomhetsundersøkelsene viser at små båter har gjennomgående dårligere lønnssevne enn større.

i totale bruttoinntekter (-7,5 pst.). Gjennomsnittlige totale kostnader har derimot holdt seg tilnærmet konstant. Dette gjelder både kapitalkostnader og drivstoffkostnader. Når inntektene synker, og kostnadene holder seg konstant, vil dette naturligvis føre til lavere lønnssevne.

Nedgangen i arbeidsgodtgjørelsen er på 6 prosent.

Deler en opp fartøymassen i de to hovedgruppene «Torskefiskerier» og «Sildefiskerier» ser en av tabell 1 at nedgangen i lønnsvevnen er størst for sildefiskeriene. Bruttoinntektene her er blitt halvert siden 1985-undersøkelsen.

Resultater sett på landsbasis

Som tidligere nevnt gikk gjennomsnittlig lønnssevne pr. årsverk ned fra kr. 52.199 i 1985 til kr. 44.387 i 1986. Dette resultatet er blant de dårligste lønnsomhetsresultater en har hatt så lenge lønnsomhetsundersøkelser for fartøy i denne størrelsesgruppen har vært utført. Den relativt lave lønnsvevnen og inntekten gjenspeiler seg også i stor utbetaling av minstelott. Det ble utbetalt gjennomsnittlig kr. 20.425 pr. årsverk til mannskapet om bord i fartøyene i denne undersøkelsen.

Nedgangen i lønnsvevnen fra 1985 til 1986 er et resultat av en nedgang

Enkelte fartøygrupper har redusert lønnsvevnen med 50 prosent fra 1985 til 1986. Dette gjelder særlig fartøy som har drevet sild og brislingfiske.



sen. Det bør nevnes at fartøy som kommer inn under benevnelsen «Sildefiskerier» betyr lite i sammenlagttallene. Det var bare 15 regnskap fra denne gruppen i 1986-undersøkelsen.

Forskjeller etter fartøystørrelse

Som for de fleste tidligere år Budsjett-nemnda har drevet lønnsomhetsundersøkelser for helårsdrevne fiskerfartøy i størrelsen 8,0—12,9 m l.l. øker lønnsvevnen pr. årsverk med økende fartøystørrelse. Det nye er at den tidligere så markerte forskjellen i lønnsvevnen for fartøy over og under 10 m l.l. er redusert i 1986-undersøkelsen.

Linebåtene fra Finnmark og Troms hadde den høyeste lønnsvevnen i 1986.



På landsbasis gikk gjennomsnittlig lønnsevne pr. årsverk ned fra kr. 52.199 i 1985 til kr. 44.387 i 1987.

bedre enn landsgjennomsnittet, og bedre enn for den øvrige kystflåten i fylket. Linebåtene i Nordland var gjennomgående noe mindre i størrelse enn linebåtene i Finnmark og Troms, som begge hadde høyere lønnsevne.

Fartøy som drev ren reketråling i Sør-Norge gjorde det også meget bra i 1986 og fordoblet lønnsevnen sammenliknet med 1985. Som en kan se av tabell 3 var dette et resultat av en reduksjon i gjennomsnittlig antall årsverk og en reduksjon på kostnadssiden. Bruttoinntekten derimot holdt seg noenlunde konstant. Denne gruppen inneholdt stort sett fiskefartøy

Fartøy i alle størrelser, unntatt i størrelsen 9,0—9,9 m l.l., har hatt en nedgang i lønnsevnen fra 1985 til 1986.

Går en til tabell 2, som viser resultatene for de forskjellige størrelsesgrupper fylkesvis, ser en at resultatene varierer meget fra fylke til fylke og mellom de forskjellige størrelsesgrupper innen de enkelte fylker. Resultatene for de enkelte størrelsesgrupper viser, med enkelte unntak, det samme mønsteret som resultatet for landet som helhet, dvs. lønnsevnen øker med økende fartøystørrelse.

Når det gjelder resultatene for de store fartøyene fra Finnmark, så drev de fleste av disse med linefiske som var meget bra i 1986. De store fartøyene fra Troms som hadde en negativ lønnsevne, kom hovedsakelig fra de sørlige deler av fylket der fisket var dårligere enn i de nordlige deler av fylket.

Forskjeller etter fiskerikombinasjon

Høyest lønnsevne pr. årsverk i 1986 hadde linebåtene fra Finnmark og Troms (fartøygruppe 007). 12 av de 16 fartøyene som en har mottatt regnskap fra i fartøygruppen var fra Finnmark, og fartøyene var relativt store. Lønnsevnen pr. årsverk økte fra kr. 83.569 i 1985 til kr. 153.089 i 1986. Også linefartøyene i Nordland hadde en økning i lønnsevnen pr. årsverk fra 1985 til 1986. Resultatet her er klart

Den relativt lave lønnsevnen og inntekten gjenspeiler seg også i stor utbetaling av minstelott.



over 10 m l.l. fra Rogaland fylke og østover.

Fartøy som drev lange- og brosmefiske i 1986 hadde også en økning i lønnsevnen, og var etter linebåtene fra Finnmark og Troms og de rene rekefiskerier fra Sør-Norge den fartøygruppen som oppnådde høyest lønnsevne pr. årsverk i 1986. Som i 1985-undersøkelsen var det stort sett fartøy fra Møre og Romsdal og Sogn og Fjordane som drev dette fisket. Redskapen var for det meste line og garn.

Av andre grupper/fiskerier hvor lønnsevnen har økt påtagelig, vil en spesielt nevne gruppe 019: fiske etter torskertart fisk på Sør- og Østlandet. Fartøyene i denne gruppen var gjenn-

omgående små, og garn var viktigste redskap. De fleste fylker i regionen var representert i denne gruppen.

Fartøy fra Trøndelag som drev torskfiske og andre fiskerikombinasjoner opplevde også en økning i lønnsevnen, men sammenlikningsgrunnlaget, lønnsevnen i 1985, var svært lavt for fartøy i disse fylkene. De fartøyene som drev laksefiske i deler av året opplevde derimot en reduksjon i lønnsevnen.

Enkelte fartøygrupper har redusert lønnsevnen med 50 pst. eller mer fra 1985 til 1986. Dette gjelder fartøy som har drevet sild- og brislingfiske. I noen av grupper er antallet mottatte regnskap for lavt til å offentliggjøres. Fel-

les for disse gruppene er at antall mottatte regnskap er kraftig redusert. Reduksjonen i svarprosent kan selvfølgelig tolkes som om at fiskerne har lagt om fisket til redskapstyper og fiskeslag som gir et bedre utbytte.

Som tidligere påpekt har fartøy i Nord-Norge og Trøndelag som drev torskfiske varierende resultat sammenliknet med resultatene fra 1985. Fartøy fra Sør- og Østlandet som drev dette fisket opplevde en økning i lønnsevnen. Torskfiskeriene på Vestlandet var derimot noe varierende. Fartøy fra Møre og Romsdal som drev dette fiske hadde en liten nominell reduksjon i lønnsevnen, mens fartøy fra Vestlandet ellers hadde en liten økning.



Distriktsmessige forskjeller

Klart høyest lønnsevne i 1986 hadde fartøy fra Finnmark, der alle størrelsesgrupper og de viktigste driftsformer gjorde det relativt godt sammenliknet med landsgjennomsnittet.

Etter Finnmark var det fartøyene fra Agder/Østlandet som gjorde det best. Gode resultater innen reke- og torskfiskerier er her årsaken, og det er særlig de store fartøyene (over 10 m l.l.) som har gjort det godt. Ser man nærmere på tabellen ser en at dette resultatet også har andre årsaker enn et godt fiske. Gjennomsnittlig antall årsverk har gått ned fra 1,5 til 1,4 samtidig som de totale kostnader er blitt redusert. Summen av disse faktorene fører altså til en økning i lønnsevnen. Fartøyene i regionen deltok imidlertid ikke bare i fiskerier som hadde en positiv utvikling fra 1985 til 1986. De deltok også i åle-, pigghå- og makrellfiske som alle hadde en negativ utvikling i lønnsevnen.

De fylkene som etter Finnmark gjorde det best i 1985-undersøkelsen var Troms og Hordaland. Disse har i motsetning til Finnmark fått et langt dårligere resultat i 1986-undersøkelsen. Den gjennomsnittlige lønnsevne for fartøy fra de fleste andre fylker viser bare mindre endringer og da i positiv retning.

Fartøy fra Troms, Hordaland og Rogaland har hatt en markert tilbakegang fra 1985 til 1986. Tilsammen utgjør fartøy fra disse tre fylkene 20 pst. av antall fartøy i lønnsom-

Fartøy fra Hordaland, Rogaland og Troms har hatt en markert tilbakegang fra 1985 til 1986.

hetsundersøkelsen 1986, og 26 pst. av den kartlagte helårsdrevne masse i 1985. Den sterke nedgangen i lønns- evnen for fartøy i disse tre fylkene vil derfor påvirke sammenlagtresultatet for landet som helhet ganske kraftig.

Ved en nøyere gjennomgang av fartøyutvalget fra Troms fylke viser det seg at mesteparten av regnskaps- skjemaene kom fra de sørlige deler av fylket. Disse fartøyene hadde mindre mulighet til å dra nytte av det gode vårtorskafisket og hysefisket i de nordlige deler av Troms og i Finnmark.

Når det gjelder fartøy fra Hordaland, ser en av tabellene at antall innsendte regnskap ikke er redusert så sterkt som for andre fylker. Gjennomsnittlig total bruttoinntekt for fartøy fra dette fylket er blitt halvert fra 1985 til 1986. I samme tidsrom er gjennom- snittlig antall årsverk økt fra 1,4 til 1,5. Selv om totale bruttokostnader er noe redusert, er det på langt nær nok til å oppveie dette. Hovedårsaken til reduksjonen i bruttoinntektene er antagelig av seinotflåten, som gjorde det meget bra i 1985, fikk redusert gjennomsnittlige bruttoinntekter med 70 pst. fra 1985 til 1986. Enkelte av fartøyene drev også sild- og brisling- fiske. Også disse fartøyene opplevde en sterk reduksjon på inntektsiden. Fartøy fra Hordaland var fordelt på flere grupper/fiskerikombinasjoner, med relativt mange fartøy i gruppe 018: Fiske etter torskeartet fisk på Vestlandet. Det som kjennetegner de fiskerikombinasjoner/grupper hvor Hordalandsfartøyene deltok var ned- gang i lønns- evnen. Bare 8 av de 26 fartøyene var i grupper hvor lønns- evnen gikk opp fra 1985 til 1986.

I alt 17 fartøy fra Rogaland fylke ble registrert i lønnsomhetsundersø- kelsen 1986. Disse opplevde også en klar nedgang i lønns- evnen sam- menlignet med 1985 resultatet. Hva denne nedgangen skyldes er det vanskelig å peke på. Fartøyene fra dette fylket deltok både i rekefisket og fiske etter torskeartet fisk som begge hadde en positiv utvikling fra 1985 til 1986. Antall innsendte regn- skap er redusert med 50 pst. slik at noe av nedgangen *muligens* kan føres tilbake til et lite representativt utvalg.

Usikkerhet

Ved bruk av tallene er det forskjellige forhold som tilsier en viss grad av varsomhet. En spesiell usikkerhet i 1986-undersøkelsen skyldes endrin-

ger i Merkeregisterets lengdemålinger. Denne endringen fører til at lengden for en rekke fartøy er blitt justert ned sammenlignet med 1985-undersøkel- sen. Dette kan ha ført til en nedgang i avskrivningskostnadene fra 1985 til 1986 som ikke er reell. Påvirkes av- skrivningskostnadene av en slik end- ring i lengdemålingen så påvirkes også lønns- evnen, mens arbeidsgodt- gjørelsen forblir uendret. En bør derfor være noe varsom ved sammenlikning av 1985 og 1986 resultatene. Usikker- heten knytter seg også til de beregne- de tall, og til tolkningen av tallene sammenliknet med lønnsomhetsun- dersøkelsen for fartøy over 13 m.

Disse forholdene vil det bli gjort nær- mere rede for i publikasjonen.

En vil i tillegg nevne to forhold av mer generell karakter som en bør være oppmerksom på ved tolking av de beregnede størrelser og ved vur- deringen av driftsresultatene:

Fartøy under 13 meter benyttes for det første i større grad enn større fiske- fartøy til annen virksomhet enn fiske, noe som berører kostnadsiden.

For det andre er mange av båtene «enmannsbåter» i hele eller deler av året. Dette medfører at det blir vanske- lig å skille mellom kapital- og arbeids- inntekt.

Noen definisjoner

Resultatene presenteres i tabellene 1, 2 og 3. Tabellene viser også tall for 1985. En mere detaljert gjengivelse av driftsresultatene for 1986 vil bli presentert i egen publikasjon. Der vil det bli gjort nærmere rede for beregningsprinsipper og definisjoner av fartøygrupperinger og begreper som er brukt i dette sammendraget. Her vil en bare kort forklare enkel- te hovedbegreper.

Antall årsverk om bord gir uttrykk for den veide gjennomsnittlige beman- ning på fartøyet i løpet av året. Lengden av et årsverk faller sammen med driftstiden.

Helårsdrift er definert som minimum 30 ukers driftstid pr. år. Den skal normalt også innbefatte minst 120 dager på fiske og eieren skal ikke ha mottatt full alders-, uføre- eller fiskerpensjon i det året undersøkel- sen omfatter. Dersom eieren er enefisker må han/hun dessuten kunne klassifiseres som ene- eller hovedyrkefisker.

Lønns- evne er definert som sum inntekter minus kostnader inklusiv produktavgift, renter på egenkapital og beregnede avskrivninger. Kost- nadene inkluderer derimot ikke arbeidsgodtgjørelse til mannskapet.

Lønns- evne pr. årsverk er fremkommet ved å dividere den totale lønns- evne for fartøyet med antall årsverk utført om bord.

Arbeidsgodtgjørelse er en størrelse som gir uttrykk for den totale ar- beidsgodtgjørelse til mannskapet ombord på fartøyet. For fartøy under 13 m som har mer enn en mann om bord, er denne størrelsen i prak- sis den samme som total lottutbetaling da ekstralotter og faste hyrer ikke forekommer i nevneverdig grad for såpass små fartøy som denne undersøkelsen omfatter. For enmannsfartøy, der det er vanskelig å skil- le mellom arbeidsgodtgjørelse og kapitalgodtgjørelse, har en beregnet førstnevnte på grunnlag av Norges Fiskarlags oppgjørsregler for fartøy med to manns besetning som driver samme type fiske og er av samme størrelse som enmannsfartøyet. Arbeidsgodtgjørelse pr. årsverk gir ut- trykk for en samlet arbeidsgodtgjørelse i gjennomsnitt for de av mannska- pet som står om bord i fartøyet hele driftstiden.

TABELL 3.

DRIFTSRESULTATER FOR HELÅRSØRVNE FISKEFARTØYER 8,0-12,9 METER 1985/86. GRUPPERT ETTER DRIFTSFORM, GJENNOMSNITT PR. FARTØY.

	ANTALL FISKEDAGER		ANTALL ÅRSVERK		TOTALE BRUTTO INNT. KRONER 11		TOTALE KOSTN. KRONER		KOSTNADER EKSKL. BEREGN AVSKR. OG KALK. RENTER. KR.		LØNNSEVNE PR. ÅRSVERK KRONER		ARBEIDSGODTJ. PR. ÅRSVERK KRONER		ANTALL REGNSKAPER		ANTALL FARTØY KARTL.
	1985	1986	1985	1986	1985	1986	1985	1986	1985	1986	1985	1986	1985	1986	1985	1986	1985
001 Rent juksafiske Finnmark	137,6	141,3	1,3	1,1	154 336	109 129	118 784	68 705	79 854	36 711	27 911	35 932	70 990	58 811	8	8	44
002 Torskearted fisk Finnmark	178,2	182,6	1,7	1,5	298 514	252 588	144 224	143 851	103 618	109 890	89 919	70 428	101 978	89 635	51	38	212
003 Torskearted fisk Troms	176,8	169,8	1,5	1,4	232 404	189 624	134 326	133 726	93 906	93 584	67 318	39 413	88 070	71 112	75	52	323
004 Rent juksafiske Nordland	160,5	167,0	1,1	1,1	117 406	113 932	79 490	89 981	45 628	56 610	35 499	21 864	63 797	58 411	26	22	123
005 Torskearted fisk Nordland (unntatt Helgeland)	178,2	173,2	1,5	1,6	176 068	204 917	110 873	124 618	77 115	88 466	42 338	49 121	59 740	68 852	74	49	244
006 Torskearted fisk Helgeland	185,0	186,9	1,6	1,7	193 799	188 667	127 049	118 773	85 872	80 982	42 645	42 275	64 094	60 382	61	45	224
007 Linefiske i Finnmark og Troms	152,4	157,0	1,6	2,0	309 063	569 123	176 398	261 032	131 980	204 566	83 569	153 089	113 733	149 962	8	16	31
008 Linefiske i Nordland	172,4	164,1	1,7	1,4	148 580	192 151	95 512	107 167	67 752	74 125	32 130	58 053	46 134	76 189	18	23	119
009 Ren reketråling og reketråling m/komb. Nord-Norge og Trøndelag	187,0		1,4		228 011		195 331		142 856		23 112		66 598		5	3	22
010 Torskearted fisk Trøndelag	171,2	169,7	1,0	1,2	71 681	140 319	65 653	93 265	40 866	64 357	6 028	39 578	36 835	68 324	6	9	41
011 Laksefiske m/komb. Trøndelag	174,6	181,2	1,5	1,4	156 454	143 456	103 591	95 584	65 959	61 229	35 308	33 462	57 249	54 479	39	31	97
012 Andre fiskerikomb. Trøndelag	196,8	196,7	1,5	1,5	149 562	169 450	99 377	111 117	64 365	75 539	33 884	38 149	52 021	57 256	38	25	113
013 Ålefiske. Hele landet	198,2	190,0	1,2	1,0	120 819	111 908	73 339	81 435	48 050	55 172	39 677	30 473	51 716	57 797	6	7	30
014 Pigghåfiske. Sør-Norge	198,1	205,2	1,3	1,4	170 701	137 625	120 466	96 074	76 015	61 979	39 531	29 876	68 043	49 728	13	13	48
015 Lange- og brosmefiske Sør-Norge	158,6	150,5	1,4	1,6	197 007	246 621	117 059	129 276	80 022	86 056	55 378	75 282	75 655	83 902	30	24	49
016 Seinfiske Sør-Norge	233,8		3,7		687 450		202 129		156 068		130 671		106 176		5	3	50
017 Torskearted fisk Møre og Romsdal	190,2	188,2	1,5	1,4	155 022	159 823	92 261	102 127	58 700	69 520	43 272	41 547	51 537	59 024	53	39	249
018 Torskearted fisk Vestlandet, (unntatt Møre og Romsd.)	190,7	168,3	1,4	1,4	128 809	122 846	94 013	85 651	57 797	52 158	25 430	26 711	47 773	43 727	48	32	227
019 Torskearted fisk Sør- og Østlandet	177,3	180,6	1,2	1,2	118 988	165 092	76 532	91 663	46 483	58 764	34 753	59 376	53 351	65 263	24	12	95
020 Ren reketråling Sør-Norge	175,7	158,2	1,3	1,2	258 698	260 916	179 211	122 965	129 232	85 393	59 616	114 959	97 901	129 888	15	6	45
021 Reketråling m/komb. Sør-Norge	161,1		1,4		167 447		110 103		62 177		41 853		49 627		7	4	27
022 Makrellfiske. Hele landet	172,6		1,5		154 689		94 725		57 441		40 626		54 152		10	4	8
023 Sild og brislingfiske. Hele landet	194,9	196,5	3,2	2,4	499 144	212 434	242 157	135 555	176 324	100 259	79 212	31 851	82 749	43 686	7	11	46
024 Fartøyer som ikke sngår i gruppene 001 - 023	190,3	188,9	1,6	1,5	155 680	134 133	98 659	91 482	63 360	54 311	35 171	28 484	49 784	44 784	54	34	126

11 Inkl. kostnadsreducerende tilleggsud.

Setjefisknæringa i medvind . . .

I undersøkingar gjorde ved Fiskeridirektoratet går det fram at setjefisknæringa i 1986 har sett nye rekordar når det gjeld lønsemd. Auken frå 1985 vert grunngeven med høgare prisar for setjefisk, og med at dei fleste produsentane truleg sel yngel i tillegg til setjefisk. Lønsevna pr. årsverk for setjefisk i 1986 var nesten 4 gonger så høg som for matfiskanlegg.

Undersøkingane er baserte på opplysningar frå 35 av i alt 172 anlegg som hadde produksjon av setjefisk i 1986. I tabellen nedanfor er det presentert ein del hovedresultat som viser gjennomsnitt pr. anlegg.

for dette er ein auke i prisen frå 1985. Ei anna årsak er sannsynlevis at dei fleste av setjefiskprodusentane har sal av yngel i tillegg til setjefisksalet.

Når det gjeld verdsetjing av levande fisk, er denne sett til 70% av rett-

og lønsevne pr. årsverk 459 910 kroner.

Ei fordeling av driftskostnadane på kostnadstypar viste at 17.7% gjekk til innkjøp av rogn og yngel, 10.5% var førkostnader, 5.6% forsikringskostnader, 3.9% elektrisitetskostnad og 27.4% lønskostnader. Andre driftskostnader utgjorde 27.5% mens kalkulatoriske avskrivningar utgjorde 7.4%.

Lønsemda var høgare for dei største setjefiskanlegga, med omsetnad over 2 mill. kr., enn for dei mindre anlegga. Totalrentabiliteten for dei største anlegga var såleis 35.4% mot 10.7% i gjennomsnitt for dei mindre anlegga. Gjennomsnittleg lønsevne pr. årsverk var henholdsvis 704 426 kroner, og 222 652 kroner.

Resultata vil bli offentliggjorde i ein eigen rapport som vil vere ferdig i løpet av 1987.

	1985	1986
Driftsinntekter	kr. 3 339 453	4 529 822
Driftskostnader	» 1 562 856	2 242 331
Driftsresultater	» 1 776 597	2 287 491
Totalrentabilitet	% 30.0	29.7
Resultat før ekstraordinære poster	kr. 1 601 452	2 086 519
«Rent overskudd»	» 1 279 573	1 719 945
Lønsevne pr. årsverk	» 481 167	594 306
Uttak setjefisk	stk. 214 314	190 502
Antall årsverk	3.6	3.9

Totalrentabiliteten gjev uttrykk for avkastninga på totalkapitalen i næringa, medan resultat før ekstraordinære poster er definert som driftsresultat pluss renteinntekter minus rentekostnader. Det reine overskotet viser overskotet som er att etter at alle driftskostnader er dekkja, og etter at innsatsfaktoren arbeidskraft (framand- og eigenkapital) har fått si godtgjersle.

Lønsevna i tabellen er definert som totale inntekter minus sum av kostnader, inklusiv kalkulatoriske avskrivningar og renter på eigenkapital, men eksklusiv lønskostnader. Lønsevne gjev dermed uttrykk for kor mykje verksemda eigentleg kunne betale for arbeidskraft etter at andre faste og variable kostnader var dekkja i samsvar med det som vanlegvis blir sett på som rimeleg i driftsøkonomisk forstand (berekna) eigarløn for dei anlegg der eigaren deltek i drifta. Denne eigarlønna var i gjennomsnitt 25 292 kr. pr. anlegg basert på alle dei 35 anlegga i utvalet.

Lønsevna pr. årsverk er høgare i 1986 enn i 1985, dette til tross for nedgang i uttak av setjefisk. Grunnen

leiande pris. Ved ei verdsetjing av behaldning til 0, ville eksempelvis totalrentabilitet og brutto fortenestemargin vore henholdsvis 26.8% og 5.2%.

Lønsevna pr. årsverk for setjefisk i 1986 var nesten 4 gonger så høg som for matfiskanlegg.



... men lågare lønsemd innan matfiskoppdrett

Ein forverra marknadssituasjon har ført til at lønsemda innan matfiskoppdrett er mykje svakar i 1986 enn tidlegare år. Dette er konklusjonen Fiskeridirektoratet kjem med på grunnlag av opplysningar frå 223 matfiskanlegg. Smoltmangel og sjukdom har og verka inn på nedgangen. Dei fylka som har best resultat er Hordaland, Rogaland og Møre og Romsdal, medan Troms og Finnmark har hatt dårlegast lønsemd i 1986.

Fiskeridirektoratet foretek årleg granskingar om lønsemda for matfiskproduksjon av laks og regnbogeare. I 1986 har ein fått ein endra situasjon i forhold til tidlegare år, i og med at dette er første året sidan 1981 at det har vore fall i prisane på oppdrettslaks og aure. Gjennomsnittleg førstehands salspris for laks vart frå 1985 til 1986 redusert med 20% til kr. 35,20 pr.kg. Prisen på regnbogeare fall 14% til kr. 23,70 pr.kg.

Hordaland, Rogaland og Møre og Romsdal er dei fylka der matfiskoppdrett har vore drive mest lønsamt i 1986. Her er einingskostnadane lave, heilt ned i 26 kr. produksjonskostnad pr kilo. Grunnen til dei gode resultatane i desse fylka er høg produksjon pr. kubikkmeter, mykje utsett smolt og god tilvekst og lavt svinn, går det fram av granskinga. Medan landsgjennomsnittet for produksjon pr. kubikkmeter er 14 kg., er gjennomsnittet for denne gruppa 25 kg. Såleis blir det fleire kilo å fordele faste kostnader på, men desse anlegga ligg merkbar lavare enn landsgjennomsnittet også på variable kostnader som løn og før.

Troms og Finnmark hadde dei høgaste produksjonskostnadane av matfisk i landet, både i 1985 og 1986. Granskinga grunnjev dette med at ein i desse fylka hadde mange relativt nye-tablerte anlegg. På grunn av smoltmangel i 1986 og tidlegare år var det

vanskeleg å utnytte produksjonspotensialet fullt ut. I tillegg vart det i 1986 sett ut mykje ung fisk, og lav vekt på denne gjorde produksjonen i kg. gjennom året svært lav, og dei totale kostnadane pr. kg. måtte difor bli høge. Innanfor desse fylka er spreinga likevel stor, og vi finn også anlegg som har produksjonskostnader under landsgjennomsnittet.

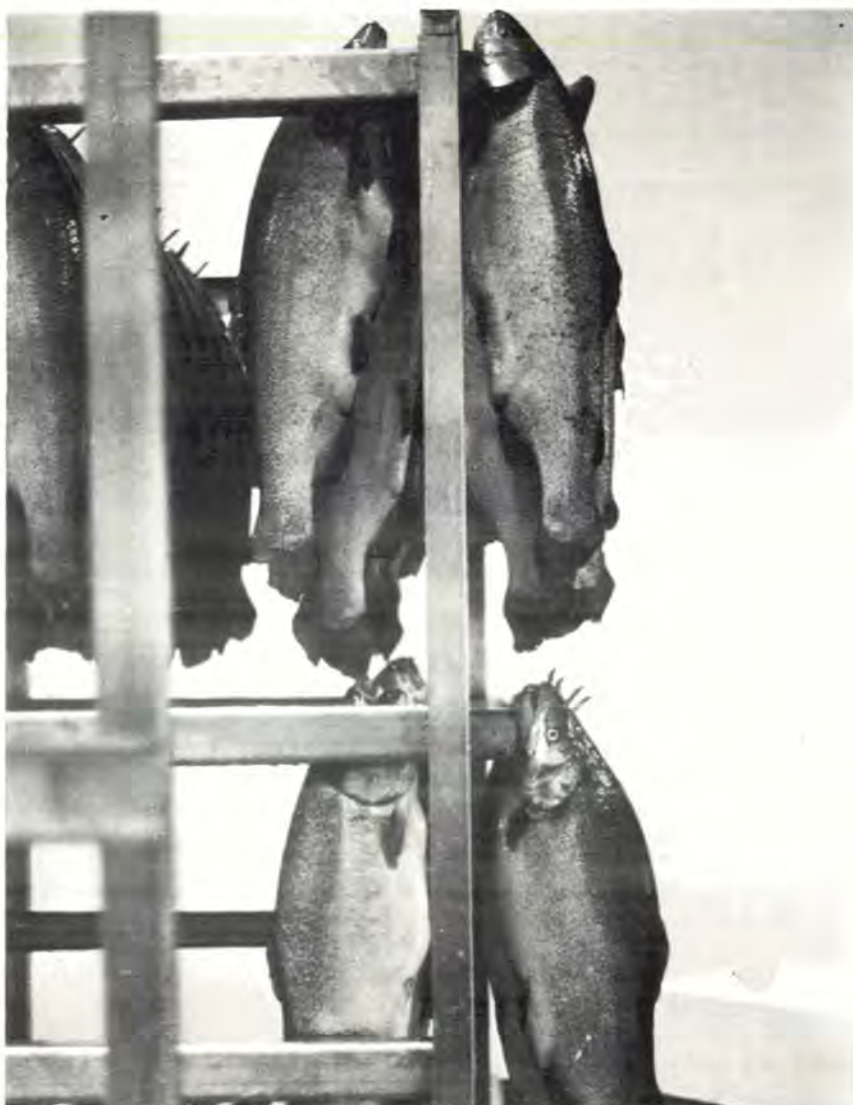
Nord-Trøndelag er ikkje teke med blant dei mest lønsame anlegga, sidan det enno ikkje er teke noko avgjerd i den såkalla furunkulosesaka, der 21 av anlegga i fylket er involvert.

Lønsemda er jamt stiqande med

storleik frå 3000 m³ til 8000 m³. Best ut kjem anlegg over 8000 m³.

Hittil i år er gjennomsnittsprisen for laks kr. 38,43, og i september kr. 44,21. Dersom denne utviklinga held fram, kan gjennomsnittsprisen på årsbasis kome opp i vel 40 kr., som er omlag 5 kr. meir enn gjennomsnittsprisen for 1986. Det er særleg for stor fisk på 4 kg. og oppover at ein no opplever svært gode prisar, men den generelle prisauken gjer at oppdrettarar som har unngått dei store sjukdomsutbrota kan oppnå brukbar lønsemd i 1987.

I.M.



Oppdrettarar som har unngått dei store sjukdomsutbrota kan oppnå brukbar lønsemd i 1987.



Klipp fra utlandet

Dansk kjøp

Det danske fiskeforedlings-firmaet Prisco & Co har kjøpt opp 50% av aksjene i Flatanger Laks A/S, en av Norges ledende lakseprodusenter. Det danske firmaet håper med dette å oppnå sikrere råstoffleveringer til røkeriet sitt i Danmark. Prisco er et av Danmarks største røkerier, og en stor del av firmaets produkter går til eksport. (Eurofish Report).

Finsk fiskeoppdrett

Verdien av fiskeoppdrett i Finland for 1985 var på 227.000 f.mark (US\$ 51.045.000), mens vanlig fanget fisk utgjorde 242.000.000 f.mark. I tillegg til at fiskeoppdrett trappes kraftig opp i Finland, er det stor interesse for investeringer av penger og know-how på vestkysten av Canada.

De finske myndigheter er interessert i små oppdrettsanlegg, slik at man får en sunn økonomisk utvikling, og i tillegg ikke får for store miljøproblemer. I finsk lovgivning er det også en bestemmelse som sier at transport av levende fisk fra sjø til innland ikke kan gjøres uten spesiell tillatelse. (Suomen Kalankasvattaja).

Foredlingsindustrien advarer

Jim Grieg, representant for skotsk foredlingsindustri, har gått sterkt ut mot fiskerne i området med advarsler om at de må planlegge fisket bedre, melder «Fish Trader». Han refererte til at nesten alle torsk- og seikvotene rundt Skottland var oppfisket allerede, og mente dette ville få følger både for foredlere og fiskere. Foredlingsindustrien kunne ikke planlegge driften under slike forhold, noe som ville ende i nedleggelse utover vinteren, og dette ville i neste omgang gå ut over fiskerne i form av mangel på leveringssteder. Grieg etterlyste samarbeid mellom foredlere og fiskere, til fordel for begge parter.

Polen først ute

Mens en del industriland bare er kommet til planleggingsstadiet når det gjelder tidlig pensjonering av fiskere, har Polen hatt en slik ordning siden 1983, melder «Eurofish Report». Polske fiskere blir tatt med under ordningen for arbeidere som jobber under spesielle forhold, med pensjonsalder på 55 år. Dette, i tillegg til fordelaktige ferieordninger, gjør at det ikke er problemer med rekrutteringen til fiskeryrket i Polen.

Økt marked for steinbit

Oppdrett av steinbit i USA har økt med 20% hvert år, fra å være en spesialitet for Mississippi-området, til å bli en nasjonalt anerkjent fisk. Amerikanske oppdrettere regner med å produsere 109.000 metriske tonn steinbit innen året er omme, en økning på 18% fra i fjor, melder «Fish Farming International».

Den årlige «World Catfish Festival» får mye av æren for det store oppsvinget i steinbitnæringen. Det er også opprettet et eget institutt for denne fisken, «The Catfish Institute». Talsmann for instituttet, Gene Hovis sier at grunnen for den store interessen for steinbit er at fisken er rik på vitaminer og er uten kolesterol og fett. Dessuten er det god kvalitet på den drettede fisken, sier Hovis.

Fiske a la Kina

I Kina har tydeligvis alle tenkelige metoder vært tatt i bruk for å få fisken opp av havet, men dette har nå de kinesiske myndighetene tenkt å sette en stopper for. I «China Daily» opplyses det at det heretter vil bli utstedt strenge bøter for ulovlig fiske. Blant de fangstmetoder som ikke lenger er tillatt kan nevnes: Bruk av sprengstoff, gift, elektrisitet og fiskeørn. Bruk av skarv uten å ha tillatelse, vil også bli slått hardt ned på.

Bøtene fiskerne må betale om de overskrider disse bestemmelsene er avskrekkende høye, og ligger på mellom 50 og 5 000 yuan for indre farvann, og mellom 500 og 50 000 yuan for lovbrudd i åpen sjø. Dette må ses i sammenheng med at en gjennomsnitt kinesisk fisker har en månedslønn på ca. 120 yuan, som tilsvarer ca. 240 norske kroner.

Helikopterfraktet smolt

For første gang har lakseoppdrettere i Skottland tatt i bruk helikopter for å frakte smolt fra klekkerier til sjømerder, melder «Fish Farming International». 30.000 smolt ble fraktet i løpet av 3,5 timer, noe som hadde tatt åtte menn tre dager å frakte i bil og båt. – Selv om helikoptertransporten var dyr, var dette den beste måten for fisken å bli fraktet på, mente en av oppdretterne, Callum Macdonald i Western Isles Salmon.

Kvinner i oppdrettsnæringen

30 kvinner, assistert av en håndfull menn fra FAO, har nylig avsluttet en fire dagers konferanse om kvinners rolle i oppdrettsnæringen, og kvinners muligheter for framtidig deltakelse i næringen. Konferansen foregikk i Roma, og var i regi av FAOs Aquaculture Development and Coordination programme (ADCP) og NORAD.

Deltagerne representerte alle ledd i oppdrettsnæringen og kom fra flere verdensdeler. Det ble stadfestet at kvinner allerede er aktivt involvert i næringen, i alt fra produksjon, til lederstillinger og forskning. Under konferansen ble det arrangert arbeidsgrupper som utarbeidet anbefalinger om videre innsats for å få flest mulig kvinner med i oppdrettsnæringen på alle nivåer. (Fish Farming International)

Sjøpattedyra og torsken konkurrent om føda i Barentshavet



Sel og kval, og til og med torsken sjølv, er ein viktig konkurrent for menneska om fiskeressursane me fangstar på i havet. Dagens torskebestand, samt ein bestand på ein million grønlandsel i Barentshavet og ein vågekvalbestand på 60.000 dyr, kan årleg setja til livs så mykje som 8 millionar tonn av ulike fiske-slag. Dette er fire ganger så mykje som den norske fangsten i 1985 og 1986.

Torsken åleine et omlag 4 millionar tonn av andre fiskeartar årleg. Kombinasjonen av liten tilgangen på mat i Barentshavet og ein vok-sande torskebestand, har truleg ført til ein utstrakt kannibalisme i torskebestanden. Forskarane rek-nar med at torsken åt 110.000 tonn av sine «eigne» i 1986. Dette tilsvarer nær halvparten av den norske fangsten av torsk dette året. Dette kan og vera årsaken til at det til tross for gode gytingar dei seinare åra, har dette ikkje gjeve seg utslag i tilsvarande store årsklassar av torsk sidan 1983.

Det var på sesjonen Norske havforskeres forening hadde om «Balanse eller ubalanse i det marine økosystemet i Barentshavet og langs Norskekysten» i Kristiansund at desse opplysningane kom fram. Her oppsummerte havforskarane sine synspunkter på situasjonen i Barentshavet. Økosystem, fleirbestandsforskning og svikt i

bestandane var tema som vart teke opp til debatt.

Og tala dei presenterte var formidable. Forskarane understreka derimot at det er førebelse tal som er utrekna i simuleringsmodellar, der ei rekke føresetnader om fysologi, næringsopptak og aktivitetsmønster, er lagt til grunn.

Aldri i balanse

Havforskningsdirektør Odd Nakken opna sesjonen med eit foredrag der han konstaterte at økosystemet i våre havområder aldri er i balanse. Det vil alltid vera fluktua-sjonar i betandane. Havforskarane si opp-gåve vil difor vera å forutsjå desse fluktua-sjonane, og gje melding om dette slik at næringa kan forholde seg til dei.

Fluktuasjonane i fiskebestandane er og kjent frå historia. Nakken viste til at både frå Snorre-soga, frå mellomalderen og frå nyare historie er det skreive om svikt i fiskebestandar. Ein liknande situasjon som den me har hatt i år, med uvanleg mager torsk, som sto langt frå land og djupt i havet, samstundes som store mengder sel invaderte norskekysten og tusener av alke-fuglar dauda i Barentshavet, vart beskreve av Johan Hjort i året 1903.

– Svikt i fisket er soleis langt frå nytt, sa Nakken.

Mange si skuld

Nakken var villig til å tilskrive ein del av skulda på forskarane for at ein-skilde fiskebestandar har vorte nedfiska. Finn De-

Frå paneldebatten i havforskarane sin sesjon om systemet i Barentshavet. Frå venste Einar M. Nilsen, Chris Hopkins, Odd Nakken, Torger Øritsland og Rob Barret. Sistnevnte er fugleforskar og meinte at fuglane ikkje er noko stor beskattar av fiskebestandane i Barentshavet, men er sjølv trua av mangel på mat i havet.

vold sine tilrådingar på norsk vårgytan-de sild, var nok ein medverkande årsak til at denne vart nedfiska i 1960-åra. På same måte var tilrådingane ikkje gode nok på lodda i 1980-åra. Fangstane fulgte stort sett tilrådingane frå forskarane, men likevel vart bestanden nedfiska. Då forskarane vart klår over mistaket hausten 1983, var det for seint å «ta inn slakken».

– Det er, sjølv i ettertid, umogeleg å seie sikkert om bestandssamanbrotet på lodda kunne vore unngått om me hadde fiska mindre, hevda han imidlertid. Dette avdi ein vok-sande torskebestand i åra 1984-86 åt opp lodda. Svikten var difor etter hans meining, først og fremst natur-gitt.

Torsken stor beskattar

Og torsken er ein av dei største beskat-tarane av ressursane i Barentshavet. Eit studie som er gjort av torskens konsum av ulike fiskeslag, viser at den gjer innhogg i ei rekke bestandar. Torsken la om spisevanane sine i 1986 då lodda fekk sitt samanbrot. I åra 1984-86 såg menyen slik ut (1000 tonn):

Forts. s. 630.

Forts. fra s. 629.

	1984	1985	1986
Reker	680	320	270
Lodde	570	1800	860
Sild	110	350	215
Uer	300	210	340
Torsk	13	38	110
Hyse	70	75	160
Andre	530	1320	1860
Totalt	2300	4100	3800

(Andre fiskeslag er ei rekkje ikkje-kommersielle fiskeartar og botndyr, samt blekksprut og krepsdyr).

Ikkje alltid høyr

Men Nakken kunne og nevne dome på at tilrådingane frå forskarane ikkje alltid vart fulgt. Nordsjøsilde vart nedfiska til tross for åtvaringar frå forskarane. I dag er denne bestanden, og den norsk vårgytande sildebstanden, derimot i vekst. Nakken håpa at ein i framtida vil vita korleis bestandar i vekst påverkar andre bestandar og artar, slik at forskarane kan forutseia svingningane i bestandane.

– Skal me få dette til, må dei marine forskingsmiljøa i Noreg dra lasset saman, sa han.

Sel og kval

Avhengig av storleiken til kval- og selbestandane, vil desse vera viktige beskattarar av fiskebestandane i Barentshavet. Dette gjekk fram av foredraget Torger Øritsland held på sesjonen. Han presenterte utrekningar i ein simuleringsmodell som er gjort ved Biologisk institutt ved Universitetet i Oslo. I dette prosjektet, som enda pågår, har dei rekna ut at ein bestand på ein million grønlandssel et frå 1,4 til 4,2 millionar tonn årleg, avhengig av kva dei et og næringsinnhaldet i maten.

For ein hypotetisk samansatt meny, bestående av 50 pst. reker, 30 pst. lodde, pluss andre fiskeartar, er næringsbehovet 2,5 millioner tonn pr. år.

Liknande berkingar kunne han vise for kval. Ein vågekvalbestand på 60.000 dyr vil teoretisk ha behov for 2,1 millionar tonn mat i året. Hoa som er størst, treng omlag 110 kilo mat om dagen – eller 40 tonn i året, medan hannen har eit behov for 82 kilo om dagen, eller omlag 30 tonn mat i året.

Sjølv om det er uvisse bestandsanslag både på kval og sel, anslo Øritsland kvalbestanden til mellom 44.000 og 60.000 dyr, medan selbestanden i Vesterisen kan vera rundt 300.000 dyr, og i Austerisen godt over ein million dyr.

Vesentleg beskatning

Øritsland understreka i foredraget sitt at dei tala som ein har kome fram til, i einkvar samanlikning med fiskeristatistikk og berekningar av fiskebestandane, gjev indikasjonar på at noko er galt.

– Arbeidet har derimot vist at grønlandssel er ein predator som utgjer eit vesentleg element i økosystemet i Barentshavet, sa han. Han la til at modellen og har avdekkja manglande kunnskaper særleg på næringsopptak og valg av føde, aktivitetsmønster og bestandsanalyser.

Økosystem

Dei andre foredraga i sesjonen understreka og det forhold at alt liv i Barentshavet inngår i eit stort økosystem. Forskar Einar M. Nilsen ved Universitetet i Tromsø viste til studiar som er gjort på torskens si føde, der russiske forskarar har påvist

større mengder reker i magen til torsken etter lodda forsvann. Torsken føretrekk lodde, og var truleg ein sterk medverkannde årsak til at lodda forsvann. Ein annan forskar frå Universitetet i Tromsø, Chris Hopkins, viste til at beskatninga på yngel av både torsk og andre kommersielle fiskeartar, frå maneter og fiskebestandar som me ikkje har oversikt over, truleg er stor. Her må det auka forskingsinnsats til. Forskingsprogrammet PROMARE vil truleg kunna gje oss litt meir viten om dette, meinte han, men han etterlyste ei langsiktig satsing på dette forskingsfeltet. Hopkins, som er planktonforskar, understreka at alt liv i havet avheng av dyre- og planteplanktonmengda. Desse er i neste omgang avhengig av klimatiske og hydrografiske forhold i Barentshavet. Variasjonar her vil kunna gje seg utslag i alle ledd i næringskjeda, hevda han.

☞ Nils Torsvik

Stipend fra Norges Fiskeriforskningsråd

Søknadsfrist for alle stipend 1. mai og 1. november

- Utdanningsstipend
- Forskerstipend
- Vikarstipend for ledende personell innen forskning og undervisning
- Reisestipend
- Stipend for utenlandske forskere
- Seniorforskerstipend
- Nærings-/industristipend
- Ny teknologistipend

Utdanningsstipend er ledig innenfor hvert av fagområdene – Fiskerienes naturgrunnlag, Fangst, Foredling og Bedrift, marked, samfunn.

På fagområdet Akvakultur/havbruk lyses ut tre utdanningsstipend.

Nærmere opplysninger om de forskjellige stipendene fås fra NFFR.



Norges Fiskeriforskningsråd

NFFR - Nedre Bakklundet 60
Telefon (07) 515933, 7004 Trondheim

**INGEN FOR LITEN
INGEN FOR STOR!**



**TRÅL – NOT – TAU
WIRE – MÆRER**



EGERSUND TRÅLVERKSTED A/S

Postboks 17, 4371 Egersund Tlf. (04) 49 22 22 - Telex nr. 73 918 ENETS N

Fiskets Gang

lån og løyve

TRØNDELAG

Helge Bjørsvik, Vingsand får midlertidig tillatelse til etablering av skjellanlegg.

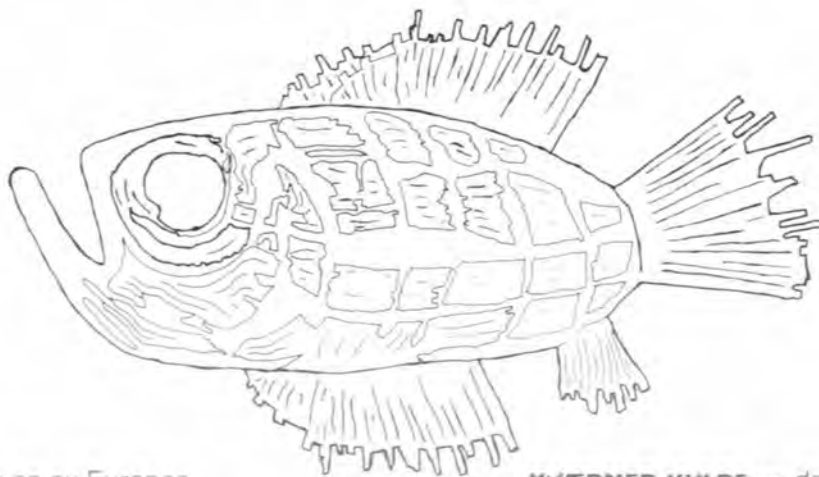
Marin oppdrett

I Hordaland er det gitt følgende løyve til oppdrett av marine artar:

Turøy Fiskefarm, Turøy for matfisk av torsk med oppdrettsvolum ca. 9.000 kubikkmeter.

Flatøyfisk, Torangsvåg for inntil 100.000 yngel av kveite, piggvar, steinbit og rødspette. I tillegg løyve til å halde stamfisk av kveite, og oppdrett av kveite med oppdrettsvolum på 1.000 kubikkmeter.

KALD FISK



KVÆRNER KULDE A/S er en av Europas ledende produsenter av kulde-maskineri. Bedriften har spesialisert seg på leveranser til fiskeflåten og fiskeindustrien på land.

KVÆRNER KULDE A/S driver systematisk og kontinuerlig produktutvikling for praktisk utnyttelse av kuldeteknikken, særlig for konservering av matvarer. Velkvalifiserte medarbeidere på alle plan sikrer førsteklasses produkter.

KVÆRNER KULDE A/S

Tilsluttet Kværnerkonsernet

Postboks 115, 1301 Sandvika, Jongsåsvn. 4

Tlf. (02) 54 49 60 - Mbtlf. (094) 13 993

Telex. 76 480 kulde n - Telefax (02) 54 49 68

Representanter

KVÆRNER KULDE A/S, avd. Ålesund, Tonningt. 19, 6000 Ålesund

Tlf. (071) 29 440 - Mbtlf. (090) 82 154, Telefax (071) 26 134

KVÆRNER KULDE A/S, avd. Tromsø, Kræmeranlegget.

Stakkevoldveien 35, 9000 Tromsø Tlf. (083) 72 902

Kunngjøring av bunninnstallasjoner på kontinentalsokkelen i Nordsjøen

Posisjoner på suspenderte borehull på norsk sokkel. Utstyr er her plassert på havbunnen

Operator	Borehull	Suspendert	Posisjon nord	Posisjon øst
Amoco	2/11-6	28.02.82	56°10' 35.50" N	03°27' 36.72" Ø
Elf	25/1-7	27.05.85	59°55' 08.28" N	02°04' 52.33" Ø
	25/1-8 S	25.07.85	59°54' 03.28" N	02°06' 09.79" Ø
	25/2-9	24.07.85	59°53' 10.16" N	02°22' 15.09" Ø
Hydro	30/6-9	16.12.82	60°30' 03.46" N	02°46' 52.62" Ø
	30/6-16	21.01.85	60°39' 31.72" N	02°41' 37.64" Ø
	30/6-19	21.06.86	60°42' 58.03" N	02°54' 54.18" Ø
	30/9-T-1	07.07.86	60°27' 53.00" N	02°49' 13.03" Ø
	30/9-B-19	20.05.87	60°29' 36.14" N	02°49' 42.86" Ø
	30/9-B-49 H	07.09.86	60°32' 32.04" N	02°50' 14.73" Ø
	30/9-B-50 H	27.06.87	60°32' 28.33" N	02°48' 23.84" Ø
Phillips	2/7-14	20.01.80	56°29' 20.30" N	03°14' 02.65" Ø
	2/7-19	02.02.81	56°20' 18.36" N	03°06' 12.77" Ø
Shell	6407/9-3	28.07.85	64°19' 48.94" N	07°46' 30.91" Ø
	6407/9-5	13.11.85	64°16' 42.35" N	07°44' 14.66" Ø
	6407/9-6	13.03.86	64°19' 58.07" N	07°44' 23.70" Ø
Statoil	1/9-1	17.02.77	56°24' 05.07" N	02°54' 06.49" Ø
	1/9-4	12.01.78	56°29' 03.76" N	02°56' 00.29" Ø
	1/9-6 S	01.12.82	56°29' 03.85" N	02°56' 00.14" Ø
	15/9-17	30.03.83	58°26' 44.19" N	01°56' 53.58" Ø
	30/2-1	12.10.82	60°52' 05.42" N	02°38' 49.16" Ø
	30/3-4	13.06.85	60°45' 56.85" N	02°51' 30.20" Ø
	34/10-3	07.06.79	61°12' 49.48" N	02°11' 55.03" Ø
	34/10-5	02.01.80	61°11' 25.35" N	02°10' 23.93" Ø
	34/10-A-1H	17.10.85	61°11' 04.72" N	02°13' 15.51" Ø
	34/10-A-2H	15.07.86	61°10' 48.48" N	02°13' 06.42" Ø
	34/10-A-3H	30.01.86	61°11' 14.26" N	02°12' 41.74" Ø
	34/10-A-4H	02.05.86	61°11' 17.53" N	02°13' 27.47" Ø
	34/10-A-5H	18.03.87	61°10' 42.12" N	02°12' 38.42" Ø
	34/10-A-9H	02.05.86	61°11' 17.53" N	02°13' 27.47" Ø
	1/9-A-1 AH	15.06.86	56°29' 31.71" N	02°55' 27.48" Ø
	1/9-A-2 H	15.06.86	56°29' 32.20" N	02°55' 26.70" Ø
	1/9-A-3 H	15.06.86	56°29' 61.66" N	02°55' 26.18" Ø
	1/9-A-4 H	15.06.86	56°29' 32.05" N	02°55' 27.03" Ø
	30/3-A-1		60°46' 57.77" N	02°53' 52.34" Ø
	Elf (øst frigg)			
Stasjon A			59°55' 00.86" N	02°21' 51.99" Ø
Stasjon B			59°53' 26.37" N	02°21' 43.00" Ø
Sentral Manifold			59°54' 16.71" N	02°21' 46.48" Ø

lån og løyve

Langenesbygda

A/S Langenes Fiskeoppdrett, Langenesbygda får konsesjon for oppdrett av matfisk av laks, aure og regnbogeaure i sjøvatn. Oppdrettsvolum inntil videre er 2.000 kubikkmeter.

Helgeland Laksestyre

Helgeland laksestyre får utvida løyvet til klekking av rogn og startforing av yngel til kultiveringsformål til også å gjelde startforing av 100.000 yngel.

Namsos

Namsen Lakserogn og Settefisk A/S, Fosslandsosen får konsesjon for oppdrett av matfisk av laks, aure og regnbogeaure i sjøvatn.

Hordaland Fylkeslag

Hordaland Fylkeslag av Norske Fiskeoppdretteres Forening får løyve til oppdrett av stamfisk av laks, aure og regnbogeaure i saltvatn.

Drangedal

Norfisk A/S v/Ragnvald Skarelsen, Neslandsvatn får konsesjon for oppdrett av matfisk av regnbogeaure i flytemærer. Oppdrettsvolum inntil 3.200 kubikkmeter.

Torskeoppdrett

Følgende har fått tillatelse til å etablere og drive anlegg for oppdrett av matfisk av torsk i Nordland. Mærvolum er på 1.000 kubikkmeter.

Hansen Havbruk A/S v/Kent Hansen, Ornes i Meløy, Otto Johnsen, Nordøyvågen i Meløy, Remnes Røye og Torsk A/S v/Helge Haug, Ballstad i Vestgøy.

Settefisk-konsesjoner

SKAGERAKKYSTEN

Fiskerisjefen for Skagerakskysten har gitt melding om at det er gitt følgende konsesjoner for anlegg for klekking av rogn og oppdrett av settefisk.

J-MELDINGER

J. 125/87

Forskrift for fredning av kystfanget brisling.

I medhold av kapittel 1 i forskrift av 13. november 1961 om fredning av brisling og hermetisk nedlegging av brisling og småsild har Fiskeridirektøren 13.10.1987 fastsatt følgende forskrift:

§ 1

Det sperrede området i Trondheimsfjorden åpnes for fiske etter brisling.

§ 2

Forskriften trer i kraft fredag 16.10.1987, kl 0000.

J. 126/87

Forskrift om regulering av fisket etter makrell i Norges økonomiske sone nord for 62° N.br. i Norges økonomiske sone mellom 62° N.br. og 59°, i internasjonalt farvann og i færøysk sone i 1987.

I medhold av § 5 og § 9 i lov av 3. juni 1983 nr. 40 om saltvannsfiske har Fiskeridepartementet 2.10.87 bestemt:

§ 1

Det enkelte fartøy som deltar i makrellfiske nord for 62° N.br. kan fiske maksimalt inntil 80 tonn.

§ 2

Fiskeridirektøren kan ved gjennomføring av forskrifter om regulering av fisket etter makrell i Norges økonomiske sone nord for 62° N.br., i Norges økonomiske sone mellom 62° N.br. og 59° N.br. i internasjonalt farvann og i færøysk sone i 1987, fastsette nærmere forskrifter om gjennomføringen av fisket og pålegge å gi oppgave over fangsttid og fangstområde.

§ 3

Denne forskrift trer i kraft straks og skal gjelde til 31.12.1987.

J. 127/87

Forskrift om rapporteringsplikt i fisket etter makrell i Norges økonomiske sone nord for 62° N.br. i internasjonalt farvann og i færøysk sone i 1987.

Fiskeridirektøren har 2.10.87 med hjemmel i § 2 i Fiskeridepartementets forskrift av 2.10.87 om regulering av fisket etter makrell i Norges økonomiske sone nord for 62° N.br. i Norges økonomiske sone mellom 62° n.br. og 59° n.br. i internasjonalt farvann og i færøysk sone i 1987, fastsatt følgende forskrift:

§ 1

Rapporteringsplikt.

Fartøy som skal delta i fisket etter makrell i Norges økonomiske sone nord for 62° N i internasjonalt farvann og i færøysk sone skal rapportere via radio på VHF eller mellombølge direkte til kystvaktfartøy som vil være i området rundt 62° N.

§ 2

Aktivmelding.

Fartøy som skal delta i dette fisket skal sende melding 6 timer før passering av 62° N – alternativ, dersom fartøyet alt befinner seg nord for 62° N, 6 timer før fisket påbegynnes. Kystvakten kan tillate kortere meldingsfrist enn 6 timer.

Aktivmeldingen skal inneholde opplysning om fartøyet navn og reg.nr., klokkeslett og posisjon ved passering av 62° N, alternativt hvor og når fisket tenkes påbegynt. Fartøyet posisjon når meldingen sendes, fangst om bord på fartøyet når fisket nord for 62° N påbegynnes.

§ 3

Passivmelding

Passivmelding skal sendes umiddelbart etter at fisket nord for 62° N er avsluttet.

Meldingen skal inneholde opplysninger om fartøyet navn og reg.nr., fangstkvantum og fangstposisjon og hvor fangsten skal leveres. Videre opplysninger om klokkeslett og posisjon ved eventuell passering av 62° N.

§ 4

Straffebestemmelse.

Forsettlig eller uaktsom overtredelse av denne forskrift straffes i henhold til § 53 i lov om saltvannsfiske m.v. av 3. juni 1983.

§ 5

Ikrafttredelse.

Denne forskrift trer i kraft straks og gjelder til 31.12.1987.

J. 128/87

Forskrift om endring av forskrift om regulering av fisket etter sild i Skagerrak i 1987.

Fiskeridepartementet har den 9. oktober med hjemmel i lov av 3. juni 1983 nr. 40 om saltvannsfiske m.v. § 4 og 5 bestemt:

I forskrift av 2. juni 1987 om regulering av fisket etter sild i Skagerrak m.v. i 1987 gjøres følgende endringer:

§ 7 første ledd skal lyde:

For fartøy nevnt i § 3 nr. 1 som ikke har startet sildefisket i Skagerrak eller sildefisket i Nordsjøen innen 1. oktober oppheves fartøyskvotene og reforderes på de deltagende fartøy ved å øke deres fartøyskvoter.

§ 7 annet ledd skal lyde:

Kvotene i § 3 nr. 1 oppheves 15. november kl. 2400. Det beregnede restkvantum av den disponible norske kvote kan fra 17. november kl. 0000 fiskes av fartøy som har deltatt i sildefisket i Skagerrak utenfor 2 n. mil av grunnlinjene eller som har deltatt i sildefisket i Nordsjøen. Fartøy nevnt i § 4 kan likevel ikke overskride sin maksimale kvote på 500 hl.

Denne forskrift trer i kraft straks.

Forskriften lyder etter dette:

Forskrift om regulering av fisket etter sild i Skagerrak i 1987.

Fiskeridepartementet har den 01.06.19 1987 med hjemmel i lov av 3. juni 1983 nr. 40 om saltvannsfiske m.v. §§ 4 og 5 fastsatt følgende forskrift:

§ 1
Norske fartøy kan fra 1. juni 1987 fiske inntil 16.000 tonn sild i et område i Skagerrak begrenset i vest av en rett linje fra Hanstholmen fyr til Lindesnes fyr og i sør av en rett linje gjennom Skagen fyr til Tistlarna fyr utenfor 4 n. mil av de svenske og danske grunnlinjene og utenfor 2 n. mil av de norske grunnlinjene.

§ 2
Konsesjonspliktige ringnotfartøy kan fiske inntil 13.000 tonn sild.
Trålere og ringnotfartøy på 70 til 90 fot s.s.l. kan fiske inntil 3.000 tonn sild.

§ 3
1. Konsesjonspliktige ringnotfartøy tildeles fartøyskvoter innen gruppeknoten med følgende basiskvoter:

1000 hl + 40% av konsesjonskapasiteten fra	0 hl	4.000 hl
1000 hl + 20% av konsesjonskapasiteten fra	4.000 hl	6.000 hl
1000 hl + 10% av konsesjonskapasiteten fra	6.000 hl	10.000 hl
1000 hl + 5% av konsesjonskapasiteten over	10.000 hl	

Kvoten for det enkelte fartøy fremkommer ved å multiplisere basiskvoten for fartøyet med den faktoren en får ved å dividere gruppeknoten med summen av basiskvotene.

2. Ringnotfartøy på 70–90 fot s.s.l. kan fiske inntil 1500 hl pr. tur.
3. Trålere kan fiske inntil 1000 hl pr. tur.

§ 4
Ringnotfartøy under 70 fot kan fiske maksimalt 500 hl pr. fartøy.

§ 5
Ingen kan delta uten å være påmeldt til Noregs Sildesalslag, Haugesund.

§ 6
Fiskeridirektøren kan stanse fisket når kvotene nevnt i § 2 er beregnet oppfisket.

Refordeling

For fartøy nevnt i § 3 nr. 1 som ikke har startet sildefisket i Skagerrak eller sildefisket i Nordsjøen innen 1. oktober oppheves fartøyskvotene og reforderes på de deltagende fartøy ved å øke deres fartøyskvoter.

Kvotene i § 3 nr. 1 oppheves 15. november kl. 2400. Det beregnede restkvantum av den disponible norske kvote kan fra 17. november kl. 0000 fiskes av fartøy som har deltatt i sildefisket i Skagerrak utenfor 2 n. mil av grunnlinjene eller som har deltatt i sildefisket i Nordsjøen. Fartøy nevnt i § 4 kan likevel ikke overskride sin maksimale kvote på 500 hl.

Fiskeridirektøren kan fastsette turkvoter.

Fiskeridirektøren kan fastsette utseilingsstopp.

Ingen kan delta i fisket på restkvoten uten på forhånd å ha meldt utseiling til salgslaget.

§ 8
Ved fiske etter brisling er det forbudt å ha mer enn 10% av sild i vekt av fangsten om bord og ved landing eller i deler av fangsten på over 100 kg. Ved fiske etter andre fiskearter er det forbudt å ha mer enn 5% sild i vekt av fangsten om bord og ved landing eller i deler av fangsten på over 1000 kg.

§ 9
Fiskeridirektøren kan gi nærmere forskrifter om gjennomføring og utfylling av denne forskriften, herunder regler om prøver og kontroll av fangstene.

§ 10
Forsettlig eller uaktsom overtredelse av denne forskrift straffes i henhold til § 53 i lov av 3. juni 1983 nr. 40 om saltvannsfiske m.v.

§ 11
Denne forskriften trer i kraft straks og gjelder t.o.m. 31.12.87. Samtidig oppheves Fiskeridepartementets forskrift av 23. desember 1986 om regulering av fisket etter sild i Skagerrak m.v. i 1987.

**J. 131/87
(J. 73/87 utgår)**

Forskrift om endring av forskrift av 23.12.86 om regulering av fisket etter makrell i EF-sonen vest av 4^o v.l. i 1987.

Fiskeridepartementet har den 14. oktober 1987 i medhold av lov av 3. juni 1983 nr. 40 om saltvannsfiske m.v. § 4, bestemt:

I

I forskrift av 23.12.86 om regulering av fisket etter makrell i EF-sonen vest av 4^o v.l. i 1987, gjøres følgende endring:

§ 2 første ledd endres til å lyde:

Uten hinder av forbudet i § 1 kan konsesjonspliktige ringnotfartøy fra og med 1. januar kl. 0000 fiske inntil 22.000 tonn makrell i området nevnt i § 1.

II

Denne forskrift trer i kraft straks.

Etter dette har forskriften følgende ordlyd:

Forskrift om regulering av fisket etter makrell i EF-sonen vest av 4^o v.l. i 1987.

Fiskeridepartementet har den 23.12.1986, med hjemmel i §§ 4 og 5 i lov av 3. juni 1983 nr. 40 om saltvannsfiske m.v., og §§ 6 og 8 i lov av 16. juni 1972 nr. 57 om regulering av deltagelsen i fisket, jfr. kgl.res. av 5 desember 1986 nr. 15, fastsatt følgende forskrift:

§ 1

Det er forbudt for norske fartøy over 70 ft største lengde å fiske makrell i EF-sonen i statistikkområdene VIa (nord for 56^o30' N) og VIId, VIIf, VIIf og VIIfh.

§ 2

Uten hinder av forbudet i § 1 kan konsesjonspliktige ringnotfartøy fra og med 1. januar kl. 0000 fiske inntil 22.000 tonn makrell i området nevnt i § 1.

Fartøy som skal delta må være påmeldt til Norges Makrellag, Kristiansand eller Feidsildfiskernes Salgslag, Ålesund, innen tirsdag 30. desember 1986 kl. 1200.

§ 3

Fartøyene tildeles fartøykvoter innenfor totalkvantumet med følgende basiskvoter:

1.000 hl + 30% av konsesjonskapasiteten fra 0–10.000 hl
1.000 hl + 15% av konsesjonskapasiteten fra 10.000–12.000 hl
1.000 hl 5% av konsesjonskapasiteten over 12.000 hl.

Kvoten for det enkelte fartøy fremkommer ved å multiplisere basiskvoten for fartøyet med den faktoren en får ved å dividere totalkvoten med summen av basiskvotene.

§ 4

Det enkelte fartøy må melde fra til Norges Makrellag, Kristiansand eller Feidsildfiskernes Salgslag, Ålesund når det forlater havn for å gå på feltet.

§ 5

Det enkelte fartøys kvote kan ikke overføres til annet fartøy, men må fiskes og leveres av det fartøy som er tildelt kvoten. Det er ikke tillatt å benytte leid fartøy.

§ 6

Fartøykvotene tildelt i medhold av § 3 oppheves 15. november. Etter denne dato kan Fiskeridirektøren fastsette turkvoter og utseilingsstopp.

Ingen kan delta i fisket etter 15. november uten å være påmeldt til vedkommende salgslag og ha tillatelse fra Fiskeridirektøren.

§ 7

Fiskeridirektøren kan stoppe fisket når totalkvoten er beregnet oppfisket.

§ 8

Fiskeridirektøren kan stoppe fisket i bestemte tidsrom og kan gi nærmere forskrift om gjennomføring og utfylling av denne forskrift.

§ 9

Uaktsom eller forsettelig brudd på denne forskrift eller forskrift gitt i medhold av denne straffes i samsvar med § 53 i lov av 3. juni 1983 nr. 40 om saltvannsfiske m.v.

§ 10

Denne forskrift trer i kraft 1. januar 1987. Samtidig oppheves Fiskeridepartementets forskrift av 8. oktober 1986 om regulering av fisket etter makrell i EF-sonen nord for 62^o n.br. og i EF-sonen vest av 4^o v.l. i 1986.

J. 132/87

Forskrift om stopp i fisket etter makrell i Norges økonomiske sone sør for 62^o n.br. i EF-sonen i Nordsjøen og Skagerrak i 1987.

Fiskeridirektøren har 14.10.87 med hjemmel i § 8 første ledd i Fiskeridepartementets forskrift av 16. juli 1987 om regulering av fisket etter makrell i Norges økonomiske sone sør for 62^o n.br. i EF-sonen i Nordsjøen og Skagerrak i 1987 fastsatt følgende forskrift:

§ 1

Fra 14.10.87 kl. 1600 er det forbudt for ringnotfartøy over 70 fot s.l. å fiske makrell i Norges økonomiske sone sør for 62^o n.br. i EF-sonen i Nordsjøen og Skagerrak avgrenset i sør av en rett linje mellom Skagen fyr og Tistlarna fyr.

§ 2

Siste frist for innmelding av fangst er 14.10.87 kl. 1900.

§ 3

Forsettlig eller uaktsom overtredelse av denne forskrift straffes i henhold til § 53 i lov av 3. juni 1983 nr. 40 om saltvannsfiske m.v.

§ 4

Denne forskrift trer i kraft straks.

J. 133/87

Opprettelse av verneområder på lista.

Fra Miljøverdepartementet har en fått opplyst at det ved kgl.res. av 28.8.87 ble opprettet 3 fuglefredningsområder, 1 plantefredningsområde og 3 kombinerte plante- og fuglefredningsområder.

Kongelig resolusjon av 28. august 1987 om opprettelse av Listastrendene landskapsvernområde med 3 fuglefredningsområder, 1 plantefredningsområde og 3 kombinerte plante- og fuglefredningsområder i Farsund kommune i vest-agder fylke.

I medhold av lov om naturvern av 19. juni 1910 nr. 63 §§ 5, 9, 13 og 14, 2. ledd, jfr. §§ 6, 10 og §§ 21, 22 og 23, fredes nedenforstående områder i samsvar med vedlagte vernebestemmelser og karter:

- Nr. 1 Listastrendene landskapsvernområde i Farsund kommune
- Nr. 2 Einarsneset plante- og fuglefredningsområde i Farsund kommune
- Nr. 3 Havika fuglefredningsområde i Farsund kommune
- Nr. 4 Kviljo plante- og fuglefredningsområde i Farsund kommune
- Nr. 5 Fuglevika fuglefredningsområde i Farsund kommune
- Nr. 6 Nordhasselvika fulgefredningsområde i Farsund kommune
- Nr. 7 Steinodden plante- og fuglefredningsområde i Farsund kommune
- Nr. 8 Stave plantefredningsområde i Farsund kommune

Dersom kart ønskes kan dette fås ved henvendelse til Miljøverdepartementet eller til Fylkesmannen i Vest-Agder som har forvaltningsansvar og dispensasjonsmyndighet for områdene.

J. 134/87

Forskrift om regulering av fangst av skjell ved Jan Mayen.

Fiskeridepartementet har den 15. oktober 1987 i medhold av lov 3. juni 1983 nr. 40 om saltvannsfiske m.v. § 4 fastsatt følgende forskrift:

§ 1

Det er forbudt å drive fangst av skjell i fiskerisonen ved Jan Mayen.

§ 2

Forsettlig eller uaktsom overtredelse av denne forskrift straffes i henhold til lov av 3. juni 1983 nr. 40 om saltvannsfiske m.v. § 53.

§ 3

Denne forskrift trer i kraft straks.

J. 135/87

Forskrift om regulering av fisket etter mussa i 1987.

Fiskeridirektøren har med hjemmel i Fiskeridepartementets forskrift av 19. juni 1987 om regulering av fiske etter mussa til konsum i 1987 fastsatt følgende forskrift 21. oktober 1987. (Jfr. J-melding 77/1987 av 2.7.1987).

Fisket etter mussa sør for 62°11' n.br. åpnes fredag 23.10. 1987 kl. 1300.

J 136/87 (J 141/86 utgår)

Forskrift om seinotfiske. Stenging av område i Sørøysund–Kvalsund.

Fiskeridirektøren har den 21. oktober 1987 med hjemmel i forskrift av 7. mai 1985 om tiltak for bevaring av ungfisk bestemt:

§ 1

Det er forbudt å drive seinotfiske i Sørøysund–Kvalsund i et område begrenset av rette linjer mellom følgende posisjoner:

1. N 70°42' E 23°14'
2. N 70°40' E 24°30'
3. N 70°23' E 24°15'
4. N 70°34' E 22°55'

§ 2

Denne forskrift trer i kraft straks. Samtidig oppheves Fiskeridirektørens forskrift av 2. oktober 1986 om seinotfiske, stenging av område i Sørøysundet.

J. 129/87 (J. 87/87 går ut)

Forskrift om endring av forskrift om regulering av fisket etter norsk vårgytende sild 1987.

Fiskeridepartementet har den 13. oktober 1987, med hjemmel i § 17 i forskrift om regulering av fisket etter norsk vårgytende sild i 1987, fastsatt ved kgl. res. av 19. desember 1986, bestemt:

I forskrift om regulering av fisket etter norsk vårgytende sild 1987 gjøres følgende endring:

§ 3 bokstav b endres til å lyde:

- b) Fiskefartøy under 29,5 fot (9 meter) kan fiske inntil 40.000 hl norsk vårgytende sild i 1987.

II

Denne forskrift trer i kraft straks.

Forskriften lyder etter dette:

Forskrift om regulering av fisket etter norsk vårgytende sild i 1987.

I medhold av §§ 4, 5, 6 og 11 i lov av 3. juni 1983 nr. 40 om saltvannsfiske m.v. og §§ 6 og 8 i lov av 16. juni 1972 nr. 57 om regulering av deltakelsen i fisket, er det ved kgl. res. av 19.12.86 fastsatt forskrift om regulering av fisket etter norsk vårgytende sild i 1987.

I. Generelle bestemmelser

§ 1

Fiske, ilandføring og omsetning.

Det er forbudt å fiske, ilandføre og omsette norsk vårgytende sild i 1987.

Uten hensyn til forbudet i første ledd kan det fiskes inntil 1.000.000 hl sild i 1987.

Det er forbudt for fartøy over 90 fot å fiske norsk vårgytende sild i området Klovningen-63 gr. n.br. første halvår 1987.

§ 2

Oppmaling.

Det er forbudt å fiske og levere sild til oppmaling og for i tiden 1. januar-30. juni. Fiskeridirektøren kan i særlige tilfelle dispensere fra forbudet.

Fiskeridirektøren gis fullmakt til å fastsette regler om i hvilken utstrekning oppmaling skal tillates i tiden 1. juli-31. desember.

II. Kystfisket

§ 3

Uten hensyn til forbudet i § 1 kan:

- a) fiskefartøy mellom 29,5 fot (9 meter) og 90 fot, samt fartøy mellom 90 og 110 fot som hadde tillatelse til å delta i kystnot fisket i 1985, fiske inntil 500.000 hl norsk vårgytende sild i 1987.
b) fiskefartøy under 29,5 fot (9 meter) kan fiske inntil 40.000 hl norsk vårgytende sild i 1987.

Fiskeridepartementet kan gi nærmere bestemmelser om vilkårene for deltakelse og fastsette maksimalt fangstkvantum for de enkelte fartøy, samt gi bestemmelser om redskapsbruk.

§ 4

Agnfisket.

Uten hensyn til forbudet i § 1 kan Fiskeridirektøren gi adgang til å fiske innenfor grunnlinjene med faststående garn til eget forbruk av agn.

Adgangen kan begrenses til bestemte områder, bestemte tidsrom og et bestemt antall garn pr. båt.

Omsetningen av sild fisket i medhold av denne paragraf er forbudt.

§ 5

Fritidsfisket.

Uten hensyn til forbudet i § 1 kan det drives fiske med håndsnøre (hekling) til eget forbruk. Videre kan det drives fiske til eget forbruk med ett garn på inntil 30 meter regnet pr. husstand.

Omsetning av sild fisket i medhold av denne paragraf er forbudt.

III. Fiske med ringnot

§ 6

Gruppekvote m.v.

Uten hensyn til forbudet i § 1 kan fartøy med ringnottillatelse, jfr. forskrifter av 2. mars 1979 om adgang til å delta i fisket med ringnot, fiske inntil 430.000 hl norsk vårgytende sild i 1987.

Fiskeridirektøren fordeler dette kvantum på grunnlag av antall påmeldte fartøy etter følgende fordelingsnøkkel:

1.000 hl + 40% av godkjent lastekapasitet inntil	4.000 hl
+ 20% av godkjent lastekapasitet fra	4-6.000 hl
+ 10% av godkjent lastekapasitet fra	6-10.000 hl
+ 5% av godkjent lastekapasitet over	10.000 hl

Kvoten for det enkelte fartøy framkommer ved å multiplisere basiskvoten for vedkommende fartøy med den faktoren en får ved å dividere totalkvoten med summen av basiskvotene.

§ 7

Påmelding.

Ingen kan delta i fisket uten å være påmeldt til vedkommende salgslag.

IV. Fiske med trål

§ 8

Gruppekvote m.v.

Uten hensyn til forbudet i § 1 kan fartøy med industritråltillatelse, jfr. § 5-1, i forskrifter av 12. desember 1986 om tildeling av tillatelse til å drive fiske med trål, og fartøy med loddetråltillatelse, jfr. § 6-1 i forskrifter av 12. desember 1986 om tildeling av tillatelse til å drive fiske med trål, fiske inntil 40.000 hl norsk vårgytende sild i 1987.

Det enkelte fartøy kan fiske maksimalt 1.000 hl. Fiskeridirektøren kan foreta refordeling av et eventuelt restkvantum ut fra antall påmeldte fartøy pr. 15. september 1987.

§ 9

Påmelding.

Ingen kan delta i fisket uten å være påmeldt til vedkommende salgslag.

V. Forskjellige bestemmelser

§ 10

Bifangst.

Fiskeridirektøren kan fastsette hvilken bifangst av sild som kan tas i forbindelse med andre fiskerier og gi tillatelse på nærmere vilkår for omsetning av sild som bifangst.

Uten hinder av forbudet i § 1 kan det i forbindelse med bnslingfisket tas inntil 50% sild som bifangst regnet etter rommål.

§ 11

Åpningstider, fiskeperioder og fiskeområder.

Fiskeridirektøren kan fastsette forskjellige åpningstider og tidsrom for fiske etter sild for de forskjellige fartøy- og redskapsgrupper.

Fiskeridirektøren kan avgrense fisket til bestemte områder og stoppe fisket når den enkelte gruppekvote er beregnet oppfisket.

Fiskeridirektøren kan fastsette forbud mot fiske etter sild i nærmere avgrensede områder.

Fiskeridirektøren kan fastsette forbud mot fiske med visse redskaper innenfor grunnlinjene.

§ 12

Begrensning i deltakelsen.

Ingen kan fiske og levere mer enn en kvote eller overskride fastsatt kvote. Hvert fartøy kan bare fiske og levere en kvote.

Det kvantum som det enkelte fartøy kan fiske kan ikke overføres, men må leveres av dette fartøy. Det er ikke tillatt å fiske med leiet fartøy.

§ 13

Dumping og neddreping.

Det er forbudt å kaste ut fangst eller avfall fra fangst. Det er også forbudt å slippe fangst som er død eller døende.

Er sild forsettlig eller uaktsomt dumpet eller er det på andre måter forårsaket neddreping av sild, kan Fiskeridirektøren foreta en forholdsmessig avkorting av kvoten.

Fiskeridirektøren kan i særlige tilfelle gjøre unntak fra forbudet i første ledd.

§ 14

Omregningsfaktorer for sjølprodusert sild.

Ved sildefiletproduksjon er omregningsfaktoren 2,0 slik at 1 tonn sildefilet blir avregnet med 2 tonn hel sild på fartøykvoten.

Ved silderognproduksjon er omregningsfaktoren 9,0 slik at 1 tonn silderogn blir avregnet med 9 tonn hel sild på fartøykvoten.

Ved produksjon av hel, saltet sild er omregningsfaktoren 1 slik at 1 tonn hel, saltet sild blir avregnet med 1 tonn hel sild på fartøykvoten.

Ved produksjon av hodekappet, saltet sild er omregningsfaktoren 1,2 slik at 1 tonn hodekappet, saltet sild blir avregnet med 1,2 tonn hel sild på fartøykvoten.

Summen av alle leverte produkt, inklusive biprodukt må ikke overstige fartøykvoten.

Levering av biprodukt må kontrolleres av Fiskeridirektoratets kontrollverk, og føres særskilt på slutteddelen.

Med biprodukt menes i denne paragraf avfall/avskjær og hel sild som er utsortert fra sjølproduksjon av silderogn.

§ 15

Gjennomføring og kontroll.

Fiskeridirektøren kan gi forskrift om gjennomføring og kontroll med denne forskrift, herunder regler om låssetting, prøvetaking og kontroll av fangstene ved ilandføring.

§ 16

Straff.

Forsettlig eller uaktsom overtredelse av denne forskrift eller bestemmelser gitt i medhold av denne forskrift straffes i henhold til § 53 i lov av 3. juni 1983 nr. 40 om saltvannsfiske m.v. og § 11 i lov av 16. juni 1972 nr. 57 om regulering av deltagelsen i fisket.

På samme måte straffes medvirkning og forsøk.

§ 17

Bemyndigelse.

Fiskeridepartementet kan endre denne forskrift.

§ 18

Ikrafttredelse.

Denne forskrift trer i kraft 1. januar 1987 og gjelder til og med 31. desember 1987.

FISKERIDIREKTORATET



Konsulent (vikariat)

Ved Fiskerisjefkontoret i Nordland, Bodø, er det ledig vikariat som konsulent til 30.06.88. Det er mulighet for seinere fast tilsetting.

Stillingen er primært tillagt saksbehandling og utredningsarbeid som gjelder plansaker. I tillegg kan en bli pålagt også andre arbeidsoppgaver ved kontoret.

Søkere bør ha høyere utdanning eller tilsvarende. Godt kjennskap til fiskerinæringen i landsdelen er en fordel.

Stillingen lønnes etter Statens regulativ fra l.tr. 20-24, brutto pr. år kr. 141042 - kr. 169.872. - avhengig av tidligere praksis. Det trekkes 2% brutto lønn for lovbestemt medlemskap i Statens Pensjonskasse.

Interesserte søkere kan ta kontakt med fiskerisjef Sven Olsen, tlf. (081) 25711 for nærmere opplysninger om stillingen.

Søknad mrk. «103/87» med kopier av vitnemål og attester sendes Fiskerisjefen i Nordland, Boks 323, 8001 Bodø innen 21.11.1987.

Fisk brakt i land i tiden 1/1-17/8 1987 i distriktene til følgende salgslag.

Fiskesort	Uke 1	Uke 2	I alt		Kvanta 1987 brukt til						
	10/16/8	17-23/8	pr. 18/8 1986	pr. 17/8 1987	Fersk	Frysing	Salting	Henging	Herme- tikk	Dyre- og fiskefor	Mel og olje
	Tonn	Tonn	Tonn	Tonn	Tonn	Tonn	Tonn	Tonn	Tonn	Tonn	Tonn
<i>S/L Hordafisk</i>											
Torsk	1	5	163	277	28	8	241	—	—	—	—
Skrei	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hyse	1	6	150	43	7	36	—	—	—	—	—
Sei	73	280	4 153	3 214	2 780	—	434	—	—	—	—
Brosme	1	1	61	36	—	—	36	—	—	—	—
Lange	2	1	81	32	—	—	32	—	—	—	—
Blålange	—	—	7	1	—	—	1	—	—	—	—
Lyr	—	—	32	10	10	—	—	—	—	—	—
Hvitting	—	—	1	1	—	1	—	—	—	—	—
Lysing	—	—	9	4	—	4	—	—	—	—	—
Kveite	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Blåkveite	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Rødspette	—	—	0	—	—	—	—	—	—	—	—
Div. flyndrefisk	—	—	5	2	—	2	—	—	—	—	—
Steinbit	—	—	5	1	—	1	—	—	—	—	—
Uer	—	—	4	1	—	1	—	—	—	—	—
Rognkjeks	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Breiflabb	—	—	10	1	—	1	—	—	—	—	—
Makrellstorje	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Brugde	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pigghå	1	—	120	168	168	—	—	—	—	—	—
Skate/Rokke	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—
Ål	5	—	5	5	5	—	—	—	—	—	—
Akkar	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Krabbe	—	—	26	—	—	—	—	—	—	—	—
Hummer	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sjokreps	—	—	0	—	—	—	—	—	—	—	—
Reke	—	4	41	38	38	—	—	—	—	—	—
Annet og uspesif.	—	—	11	—	—	—	—	—	—	—	—
I alt	84	297	4 887	3 834	3 036	54	744	—	—	—	—
<i>Sogn og Fjordane Fiskesalslag</i>											
Torsk	10	15	2 109	2 081	95	765	1 221	—	—	—	—
Skrei	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hyse	2	5	1 004	443	41	402	—	—	—	—	—
Sei	39	148	3 529	7 203	4 251	529	2 423	—	—	—	—
Brosme	31	24	2 335	2 074	—	—	2 074	—	—	—	—
Lange	70	101	3 398	3 404	274	9	3 121	—	—	—	—
Blålange	1	—	57	101	—	—	101	—	—	—	—
Lyr	7	4	229	115	115	—	—	—	—	—	—
Hvitting	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lysing	2	—	20	18	—	18	—	—	—	—	—
Kveite	—	—	12	14	—	14	—	—	—	—	—
Blåkveite	—	—	6	78	—	78	—	—	—	—	—
Rødspette	—	—	28	—	—	—	—	—	—	—	—
Div. flyndrefisk	1	—	1	26	—	26	—	—	—	—	—
Steinbit	—	—	16	31	—	31	—	—	—	—	—
Uer	1	1	271	100	—	100	—	—	—	—	—
Rognkjeks	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Breiflabb	1	—	24	25	—	25	—	—	—	—	—
Makrellstorje	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Brugde	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pigghå	12	11	639	529	529	—	—	—	—	—	—
Skate/Rokke	—	6	73	95	—	95	—	—	—	—	—
Ål	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Akkar	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—
Krabbe	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hummer	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sjokreps	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Reke	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Annet og uspesif.	—	—	282	306	100	176	—	—	—	30	—
I alt	177	315	14 035	16 643	5 405	2 268	8 940	—	—	30	—

Fisk brakt i land i tiden 1/1-17/8 1987 i distriktene til følgende salgslag.

Fiskesort	Uke 1	Uke 2	I alt		Kvanta 1987 brukt til						
	10/16-8	17-23/8	pr. 18/8 1986	pr. 17/8 1987	Fersk	Frysing	Salting	Henging	Herme- tikk	Dyre- og fiskefor	Mel og olje
	Tonn	Tonn	Tonn	Tonn	Tonn	Tonn	Tonn	Tonn	Tonn	Tonn	Tonn
<i>Skagerakfisk S/L</i>											
Torsk	7	7	471	375	265	97	13	—	—	—	—
Skrei	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hyse	0	0	173	78	66	13	—	—	—	—	—
Sei	10	11	408	460	338	106	16	—	—	—	—
Brosme	1	1	18	16	5	1	10	—	—	—	—
Lange	2	2	162	114	33	16	65	—	—	—	—
Blålange	1	1	17	9	3	0	6	—	—	—	—
Lyr	3	2	213	160	131	29	0	—	—	—	—
Hvitting	0	0	13	7	3	5	—	—	—	—	—
Lysing	0	0	40	47	47	—	—	—	—	—	—
Kveite	1	1	13	10	10	—	—	—	—	—	—
Blåkveite	—	—	—	0	0	—	—	—	—	—	—
Rødspette	0	0	8	9	9	—	—	—	—	—	—
Div. flyndrefisk	1	1	36	42	42	—	—	—	—	—	—
Steinbit	0	0	6	5	5	—	—	—	—	—	—
Uer	0	0	1	1	1	—	—	—	—	—	—
Rognkjeks	—	—	—	0	0	—	—	—	—	—	—
Breiflabb	0	0	33	36	36	—	—	—	—	—	—
Makrellstorje	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Brugde	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pigghå	1	1	262	251	251	—	—	—	—	—	—
Skate/Rokke	2	2	32	30	30	—	—	—	—	—	—
Ål	3	4	51	51	51	—	—	—	—	—	—
Akkar	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Krabbe	3	3	18	14	14	—	—	—	—	—	—
Hummer	—	—	1	1	1	—	—	—	—	—	—
Sjøkreps	0	0	5	11	11	—	—	—	—	—	—
Reke	112	99	2 456	3 393	447	—	—	126	2 820	—	—
Annet og uspesif.	0	0	704	871	871	—	—	—	—	—	—
I alt	146	134	5 140	5 990	2 668	266	111	126	2 820	—	—
<i>Sunnmøre og Romsdals Fiskesalslag</i>											
Torsk	15	2 025	16 570	20 065	650	15 855	3 555	—	5	—	—
Skrei	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hyse	10	335	3 759	4 025	655	3 140	170	—	60	—	—
Sei	30	730	22 525	23 230	1 530	12 755	8 945	—	—	—	—
Brosme	185	245	4 336	4 520	90	80	4 295	—	55	—	—
Lange	180	120	4 774	4 630	1 460	110	3 055	—	5	—	—
Blålange	30	35	540	1 395	—	—	1 395	—	—	—	—
Lyr	—	—	59	40	25	10	5	—	—	—	—
Hvitting	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lysing	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kveite	—	—	196	220	10	210	—	—	—	—	—
Blåkveite	30	30	132	460	125	335	—	—	—	—	—
Rødspette	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Div. flyndrefisk	—	—	12	15	15	—	—	—	—	—	—
Steinbit	—	—	31	45	15	30	—	—	—	—	—
Uer	5	10	2 015	1 485	790	695	—	—	—	—	—
Rognkjeks	—	—	10	505	—	505	—	—	—	—	—
Breiflabb	—	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—
Makrellstorje	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Brugde	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pigghå	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Skate/Rokke	15	5	18	55	10	45	—	—	—	—	—
Ål	—	—	50	—	—	—	—	—	—	—	—
Akkar	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—
Krabbe	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hummer	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—
Sjøkreps	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Reke	—	65	4 871	3 100	10	3 090	—	—	—	—	—
Annet og uspesif.	70	75	1 427	1 460	10	1 430	—	—	20	—	—
I alt	570	3 675	61 337	65 250	5 395	38 2900	21 420	—	145	—	—

lilandbrakt fisk i Norges Råfisklags distrikt i tiden 1/1-17/8 1987 etter innkomne sluttседler. Tonn råfiskvekt

(Tilvirket fisk er omregnet til råfiskvekt. Biproduktene er ikke med i tabellene).

Fiskesort	Uke		I alt			Kvanta 1987 brukt til					
	10-16/8	17-23/8	pr. 18/8 1986	pr. 17/8 1987	Fersk	Frysing	Salting	Henging	Herme- tikk	Dyre- og fiskefor	Mel og olje
	Tonn	Tonn	Tonn	Tonn	Tonn	Tonn	Tonn	Tonn	Tonn	Tonn	Tonn
Prissone 1 – Finnmark¹											
Torsk	327	687	29 397	16 024	804	12 352	2 344	406	—	118	—
Skrei	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hyse	765	2 911	8 680	13 160	2 467	10 693	36	2	0	16	—
Sei	19	815	1 034	2 369	686	1 085	595	3	—	0	—
Brosme	0	3	133	335	5	126	182	22	—	—	—
Lange	—	—	1	0	—	0	0	—	—	—	—
Blålange	—	—	0	1	—	0	0	—	—	—	—
Lyr	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hvitting	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lysing	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kveite	—	0	1	2	1	1	—	—	—	—	—
Blåkveite	6	1	88	704	355	347	2	—	—	—	—
Rødspette	—	1	1	8	0	8	—	—	—	—	—
Div. flyndrefisk	0	—	0	0	—	0	—	—	—	—	—
Steinbit	8	16	90	504	7	498	—	—	—	—	—
Uer	38	20	1 139	1 008	486	521	0	—	—	—	—
Rognkjeks	—	—	—	180	—	—	—	—	—	180	—
Breiflabb	—	—	—	0	0	—	—	—	—	—	—
Makrellstørje	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Brugde	—	—	—	0	0	—	—	—	—	—	—
Pigghå	—	—	—	0	0	—	—	—	—	—	—
Skate/Rokke	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Ål	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Akkar	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Krabbe	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hummer	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sjøkreps	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Reke	15	—	7 179	7 159	19	7 140	—	—	—	—	—
Annet og uspesif.	15	34	1 704	1 396	24	14	199	107	—	1 052	—
I alt	1 193	4 448	49 449	42 850	4 855	32 731	3 359	539	0	1 366	—
Prissone 2 – Finnmark¹											
Torsk	241	510	22 197	16 371	270	11 994	3 758	310	—	39	—
Skrei	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hyse	442	587	2 870	4 638	351	4 153	132	3	—	—	—
Sei	196	129	1 533	3 041	5	870	2 157	9	—	—	—
Brosme	7	23	316	581	8	10	558	5	—	—	—
Lange	0	0	2	4	0	0	4	0	—	—	—
Blålange	—	—	2	2	—	0	2	—	—	—	—
Lyr	—	—	—	0	—	—	0	—	—	—	—
Hvitting	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lysing	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kveite	0	0	4	5	4	1	—	—	—	—	—
Blåkveite	0	0	11	128	73	55	—	—	—	—	—
Rødspette	6	3	61	21	3	18	—	—	—	—	—
Div. flyndrefisk	—	—	0	—	—	—	—	—	—	—	—
Steinbit	14	23	158	307	52	255	—	—	—	—	—
Uer	20	9	838	1 200	1 007	193	1	—	—	—	—
Rognkjeks	—	—	21	111	0	1	—	—	—	111	—
Breiflabb	—	—	0	0	0	0	—	—	—	—	—
Makrellstørje	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Brugde	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pigghå	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Skate/Rokke	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ål	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Akkar	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Krabbe	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hummer	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sjøkreps	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Reke	—	1	7 111	3 077	4	3 072	—	—	—	—	—
Annet og uspesif.	—	0	1 950	603	115	3	171	29	—	286	—
I alt	926	1 285	37 074	30 090	1 892	20 625	6 781	356	—	436	—

landbrakt fisk i Norges Råfisklags distrikt i tiden 1/1-17/8 1987 etter innkomne sluttседler. Tonn råfiskvekt
(Tilvirket fisk er omregnet til råfiskvekt. Biproduktene er ikke med i tabellene).

Fiskesort	Uke 1		Uke 2		I alt		Kvanta 1987 brukt til					Mel og olje	
	10/16/8		17-23/8		pr. 18/8	pr. 17/8	Fersk	Frysing	Salting	Henging	Hermetikk		Dyre- og fiskefor
	Tonn	Tonn	Tonn	Tonn	Tonn	Tonn	Tonn	Tonn	Tonn	Tonn	Tonn		Tonn
<i>Prissone 3 – Troms³</i>													
Torsk	180	654	27 822	26 126	945	10 036	14 731	412	—	—	2	—	
Skrei	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Hyse	35	203	2 778	2 583	423	2 020	138	2	—	—	—	—	
Sei	246	626	2 861	4 559	47	431	4 064	11	—	—	6	—	
Brosme	18	64	1 203	1 439	58	19	1 362	1	—	—	0	—	
Lange	3	7	57	88	1	0	86	0	—	—	—	—	
Blålange	—	0	35	30	0	0	29	0	—	—	—	—	
Lyr	—	0	1	0	0	0	0	—	—	—	—	—	
Hvitting	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Lysing	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Kveite	0	0	15	11	8	3	—	—	—	—	—	—	
Blåkveite	65	5	1 068	1 117	202	911	0	—	—	3	—	—	
Rødspette	0	0	10	4	4	0	—	—	—	—	0	—	
Div. flyndrefisk	—	0	0	1	0	0	—	—	—	—	—	—	
Steinbit	64	142	1 136	2 119	58	2 059	—	—	—	—	2	—	
Uer	42	58	1 993	1 884	1 403	472	6	—	—	—	3	—	
Rognkjeks	—	—	406	546	0	0	—	—	—	—	546	—	
Breiflabb	0	0	4	3	1	2	—	—	—	—	—	—	
Makrellstorje	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Brugde	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Pigghå	—	—	0	0	0	—	—	—	—	—	—	—	
Skate/Rokke	—	—	—	0	—	—	—	—	—	—	0	—	
Ål	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Akkar	—	0	33	0	—	0	—	—	—	—	—	—	
Krabbe	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Hummer	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Sjokreps	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Reke	2	35	15 905	10 063	126	9 937	—	—	—	—	0	—	
Annet og uspesif.	8	32	3 423	3 021	672	51	248	877	—	—	1 173	—	
I alt	663	1 826	58 751	53 594	3 949	25 942	20 664	1 304	3	1 732	—	—	
<i>Priss. 4/5/6 – Nordland³</i>													
Torsk	353	435	25 341	28 824	1 989	15 271	8 769	2 609	168	18	—	—	
Skrei	16	103	12 829	17 692	83	1 137	5 908	10 529	35	—	—	—	
Hyse	131	43	5 178	5 315	1 025	4 044	101	23	121	0	—	—	
Sei	414	369	9 310	9 305	829	3 993	4 434	13	15	20	—	—	
Brosme	32	58	2 221	3 106	401	181	2 337	42	144	0	—	—	
Lange	10	4	817	812	28	46	721	17	0	—	—	—	
Blålange	1	0	223	183	6	3	174	0	—	—	—	—	
Lyr	0	1	151	127	107	4	14	—	2	0	—	—	
Hvitting	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Lysing	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Kveite	1	1	101	83	78	5	—	—	—	—	—	—	
Blåkveite	41	96	1 355	1 420	702	688	5	—	—	25	—	—	
Rødspette	1	2	2	21	18	4	—	—	—	—	—	—	
Div. flyndrefisk	—	—	3	2	2	—	—	—	—	0	—	—	
Steinbit	7	8	124	205	37	165	—	—	3	—	—	—	
Uer	36	34	3 592	3 050	2 001	1 009	35	—	1	4	—	—	
Rognkjeks	—	0	32	26	—	—	—	—	—	26	—	—	
Breiflabb	0	0	18	19	13	6	—	—	—	—	—	—	
Makrellstorje	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Brugde	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Pigghå	—	0	1	3	3	—	—	—	—	—	—	—	
Skate/Rokke	—	—	0	0	0	—	—	—	—	—	—	—	
Ål	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Akkar	—	—	0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Krabbe	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Hummer	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Sjokreps	—	—	0	0	0	—	—	—	—	—	—	—	
Reke	4	10	578	523	232	290	—	—	—	1	—	—	
Annet og uspesif.	24	61	6 198	7 789	3 446	808	289	721	4	2 521	—	—	
I alt	1 071	1 225	68 075	78 505	11 000	27 654	22 787	13 955	494	2 616	—	—	

Ilandbrakt fisk i Norges Råfisklags distrikt i tiden 17/8 1987 etter innkomne sluttседler. Tonn råfiskvekt

(Tilvirket fisk er omregnet til råfiskvekt. Biproduktene er ikke med i tabellene).

Fiskesort	Uke		I alt		Kvanta 1987 brukt til						
	10/16/8	17-23/8	pr. 18/8	pr. 17/8	Fersk	Frysing	Salting	Henging	Hermetikk	Dyre- og fiskefor	Mel og olje
	Tonn	Tonn	1986	1987	Tonn	Tonn	Tonn	Tonn	Tonn	Tonn	Tonn
<i>Priss. 7/8 – Trøndelag⁴</i>											
Torsk	9	10	1 969	1 947	715	154	653	405	19	0	—
Skrei	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hyse	1	2	355	340	277	62	0	0	1	—	—
Sei	27	71	2 482	2 603	390	824	1 239	121	0	29	—
Brosme	16	42	723	741	79	25	494	115	27	0	—
Lange	2	54	827	701	20	16	226	438	0	—	—
Blålange	1	0	237	256	23	67	166	—	0	—	—
Lyr	2	3	212	212	159	29	18	2	3	—	—
Hvitting	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lysing	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kveite	0	0	15	49	12	37	—	—	—	—	—
Blåkveite	—	—	—	0	0	—	—	—	—	—	—
Rødspette	—	—	0	2	2	0	—	—	—	—	—
Div. flyndrefisk	—	—	0	0	0	—	—	—	—	—	—
Steinbit	0	0	2	2	2	0	—	—	0	0	—
Uer	7	13	386	485	472	13	0	—	0	0	—
Rognkjeks	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Breiflabb	0	0	8	10	8	2	—	—	—	—	—
Makrellstørje	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Brugde	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pigghå	1	1	26	82	79	3	—	—	—	—	—
Skate/Rokke	0	—	0	0	—	0	—	—	—	—	—
Ål	—	—	0	0	0	—	—	—	—	—	—
Akkar	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—
Krabbe	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hummer	0	—	0	0	0	—	—	—	—	—	—
Sjøkreps	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Reke	1	2	66	63	40	23	—	—	—	—	—
Annet og uspesif.	40	8	2 447	3 353	671	2 533	0	—	—	149	—
I alt	82	206	9 758	10 846	2 948	3 788	2 797	1 082	52	179	—
<i>Priss. 9 – Nordmøre⁵</i>											
Torsk	11	114	1 289	1 190	491	82	606	10	—	—	—
Skrei	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hyse	4	14	514	513	438	64	10	—	—	—	—
Sei	145	302	4 447	4 441	439	2 342	1 659	0	—	0	—
Brosme	33	58	1 985	1 771	15	0	1 745	11	—	—	—
Lange	18	61	952	735	3	—	732	—	—	—	—
Blålange	13	1	672	973	0	—	973	—	—	—	—
Lyr	2	5	101	68	67	0	0	—	—	—	—
Hvitting	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lysing	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kveite	0	0	5	9	3	6	—	—	—	—	—
Blåkveite	—	—	3	18	10	8	—	—	—	—	—
Rødspette	0	0	—	2	2	—	—	—	—	—	—
Div. flyndrefisk	0	0	0	1	1	—	—	—	—	—	—
Steinbit	0	0	16	16	11	5	—	—	—	—	—
Uer	2	9	340	472	425	41	1	—	—	5	—
Rognkjeks	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Breiflabb	0	0	9	11	9	2	—	—	—	—	—
Makrellstørje	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Brugde	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pigghå	0	0	0	0	0	—	—	—	—	—	—
Skate/Rokke	—	—	—	0	0	0	—	—	—	—	—
Ål	0	0	0	0	0	—	—	—	—	—	—
Akkar	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Krabbe	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hummer	—	0	2	2	2	—	—	—	—	—	—
Sjøkreps	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Reke	0	0	5	6	6	—	—	—	—	—	—
Annet og uspesif.	5	61	1 765	1 026	111	824	3	—	—	89	—
I alt	233	626	12 107	11 254	2 033	3 375	5 729	22	—	94	—

Fiskets Gang

utgitt av Fiskeridirektøren
Postboks 185
5001 Bergen
Telefon (05) 20 00 70

- er det offisielle tidsskrift for norsk fiskerinæring
- inneholder stoff fra norske og utenlandske fiskeri
- gir deg detaljert statistikk over norsk fiske og fiskeeksport
- publiserer forskningsrapporter og resultat fra forsøksfiske
- gir deg oversikt over alle lover og forskrifter som berører norsk fiske
- koster 150,- innenlands og i Skandinavia, 250,- utenlands med ordinær post og 300,- sendt med fly. Fiskerifagstudenter får det for 100,- i året
- kommer ut hver 14. dag.

✂ Klipp ut og send til Fiskets Gang, Boks 185, 5001 Bergen ✂

Ja takk, jeg abonnerer på Fiskets Gang:

Navn

Adresse

Postnummer Poststed

Abonnementet løper til det blir stoppet.