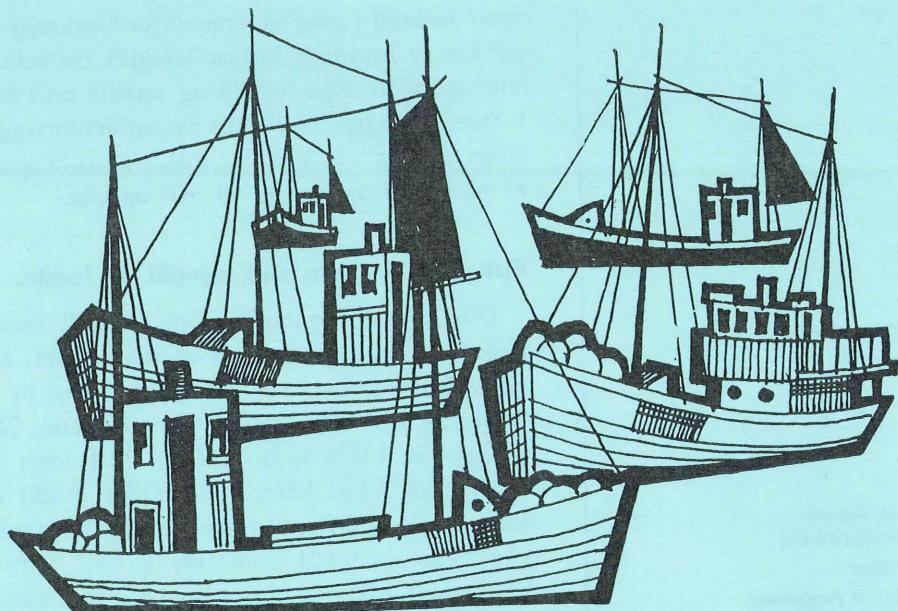


# FISKETS GANG

UTGITT AV FISKERIDIREKTØREN, BERGEN



FORSIKRINGSAKTIESELSKAPET

**VESTA**

STIFTET 1860

SAMMENSLUTTET MED

**ÆOLUS** OG *Bergens Brand*

**FOR FARTØY — FANGST — UTSTYR — ANSVAR**

REPRESENTANTER LANGS HELE KYSTEN

**18**

2. MAI 1968

# FISKETS GANG

2. MAI 1968 - 54. ÅRGANG

18

## AV INNHOLDET I DETTE NR.:

Stortingstrykksaker, motatt i april	Side 328
Trålfiske 1966 (forts. fra f. nr.) ...	331

Ansvarlig utgiver:  
**FISKERIDIREKTØREN**

Redaktør:  
kontorsjef Håvard Angerman

FISKETS GANG's adresse:  
Fiskeridirektoratet  
Rådstuplass 10  
Bergen  
Telefon: 30 300

UTKOMMER HVER TORSDAG

Abonnement kan tegnes ved alle poststeder ved innbetaling av abonnementsbeløpet på postgiro-konto 69 181, eller på bankgirokonto 15 125/82 og 31 938/84 eller direkte i Fiskeridirektoratets kassa-kontor.

Abonnementprisen på Fisks Gang er kr. 25,00 pr. år. Til Danmark, Island og Sverige kr. 25,00 pr. år. Øvrige utland kr. 31,00 pr. år. Pristariff for annonser kan fås ved henvendelse til Fisks Gang.

VED EFTERTRYKK FRA FISKETS GANG MÅ  
BLADET OPPGIS SOM KILDE

## Fiskerioversikt for ukken som endte 27. april 1968.

Driftsforholdene i ukken som endte 27. april var overveiende bra. I Finnmark er det bra med fisk tilstede, og det går bra med vårfisket, som er regulert. Deltagelsen er mindre enn i fjor og utbyttet mindre. I Troms er skreiesongen avsluttet, men det tas betydelige mengder annen torsk og blandt annet bra med blåkveite. Seifiskeriene med not i Råfisklagets distrikt er sterkt regulerte grunnet vanskelige avsetningsforhold. En noterer seg en del tilgang på småsei både med not og trål på Nord-Møre. Sunnmøre og Romsdal hadde en del tilgang på bank-fisk, Sogn og Fjordane meget pigghå. Noe pigghå tas det også i kystfarvann i Hordaland og Rogaland. Sørpå er drivgarnfisket etter makrell i gang på strekningen Flekkerøy—Egersund. Snur-pefiske av betydelig format foregikk fra Sektor I nordover til Vikingbanken. Noe feitsild og småsild tas i Nord-Norge, mest i Ytre Varanger. Trøndelag har en del forfangstsild og i Nordsjøen ble det ved siden av makrell tatt fangster av sild. Denne er nå åtefull og leveres til mel og olje.

### Fisk m.v. utenom sild, øyepål og lodde.

*Vårfisket i Finnmark:* Det er godt med fisk til stede. Fisket er regulert derhen at juksafisket, som nå er mest givende, begrenses til 300 kg pr. snøre pr. mann pr. dag. Trålerne blir dirigert til losseplassene. Den totale uke-fangst ble 4 275 tonn fisk og 22,4 tonn reke, med del-takelse på 1 132 båter (30 trålere, 1 020 dekkete motor-farkoster og 82 åpne) med i alt 3 476 mann. Motsvarende uke i fjor ga 6 534 tonn fisk og 29,7 tonn reke fra 1 657 båter med 4 558 mann. I ukefangsten inngikk 3 934 tonn torsk og 341 tonn annen fisk, mest hyse og sei. I alt er det av torsk tatt 16 412 tonn, hvorav hengt 2 272 tonn, saltet 1 418 tonn, iset m. m. 631 tonn og filetert 12 091 tonn mot i fjor henholdsvis: 21 594 — 11 684 — 1 896 — 905 7 109. Det totale fiskeutbytte under vårfisket ut-gjorde 17 736 tonn fisk mot 24 065 tonn i fjor.

*Skreifisket i Troms* er avsluttet etter at det i uken blitt 21 tonn for Øyfjord—Hillesøy og 122 tonn for Ber og Torsken. Fylkets sluttutbytte er på 14 594 tonn mot 6 003 tonn i fjor. Utbyttet må karakteriseres som utmerket. I Troms er det hengt 2 331 tonn, saltet 7 800 tonn, is 449 tonn og filetert 4 014 tonn.

*Det totale utbytte av skrei og loddetorsk* utgjør 95 8 tonn, hvorav hengt 32 261 tonn, saltet 30 238 tonn, i m. m. 6 936 tonn og filetert 26 413 tonn samt produs 34 604 hl damptran mot i fjor henholdsvis: 79 509 — 39 081 — 18 901 — 6 756 — 14 771 — 31 126. Ro partiene er uendrete.

F. G. nr. 18, 2. mai

Fisk brakt i land i Finnmark i tiden 1. januar –  
27. april 1968.

Fiskesort	Meng- de	Anvendt til					
		Ising og frysing		Salt- ting	Heng- ging	Her- me- tikk	Opp- maling
		Rund	Filet				
Skrei .....	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn
Skrei .....	<sup>2</sup> 9 970	1 073	6 319	1 767	811	—	—
Loddetorsk..	<sup>3</sup> 16 412	631	12 091	1 418	2 272	—	—
Annen torsk.	—	—	—	—	—	—	—
Hyse .....	3 102	438	2 567	7	89	—	1
Sei .....	1 798	14	1 539	169	76	—	—
Brosme .....	150	—	—	—	150	—	—
Kveite.....	98	98	—	—	—	—	—
Blåkveite ..	182	182	—	—	—	—	—
Flyndre.....	3	3	—	—	—	—	—
Uer .....	170	170	—	—	—	—	—
Steinbit.....	87	87	—	—	—	—	—
Reke .....	153	153	—	—	—	—	—
Annen fisk ..	—	—	—	—	—	—	—
I alt	132 125	2 849	22 516	3 361	3 398	—	1
« pr. 29/4-67	37 213	3 255	15 772	3 508	14 677	—	1
« pr. 30/4-66	37 038	3 714	21 536	4 257	7 531	—	—

<sup>1</sup> Lever 11030 hl. <sup>2</sup> Tran 1065 hl, rogn 250 hl hvorav saltet 70 hl og fersk 180 hl. <sup>3</sup> Tran 2911 hl. Rogn (korrigert) 55 hl saltet.

*Det øvrige fiske i Troms:* Fiskeriinspektørens oppgaver for fisket i kystkommunene i Troms viser at det fortsatt er meget torsk til stede. Ukeutbyttet eksklusiv skrei ble på 1 687 tonn mot 1 066 tonn uken før. Partiet besto av 1 092 tonn annen torsk, 28 tonn sei. 6 tonn brosme, 96 tonn hyse, 227 tonn blåkveite, 10 tonn uer, 6 tonn steinbit, 222 tonn reke.

*Andenes:* Her hadde en ukefangst på 137 tonn, som innbefatter en trålfangst på 60 tonn (mest torsk). Det ble landet 12 tonn blåkveite, 8 tonn brosme, 81 tonn torsk, 16 tonn uer, 9 tonn sei, 8 tonn hyse og 3 tonn diverse fisk. Seien tas med garn, veier ca. 2,5 kg kappet og selges til filet og salting. Det tas pene seifangster med garn, men det antas at fisket ikke vil bli varig grunnet avsetningen.

*Sør-Helgeland—Sør-Trøndelag* hadde i uken til 20. april betydelig tilgang på torsk. Samlet ukefangst ble på 777 tonn, hvorav 659 tonn torsk, 52 tonn sei, 7 tonn lye, 8 tonn lange, 23 tonn brosme, 16 tonn hyse, 8 tonn kveite, 1 tonn steinbit og 3 tonn annen fisk.

*Levendefisk:* Denne uke ble det heller ikke ført levendefisk til Trondheim fra Levendefisklagets distrikt, som imidlertid leverte 20 tonn torsk til Bergen/Hordaland, som også mottok 2,5 tonn levende

Fisk brakt i land i Troms i tiden 1. januar –  
27. april 1968.

Fiskesort	Meng- de	Anvendt til					
		Ising og frysing		Salt- ting	Heng- ging	Her- me- tikk	Dyre- for
		Rund	Filet				
Skrei .....	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn
Skrei .....	<sup>1</sup> 14 594	449	4 014	7 800	2 331	—	—
Annen torsk.	3 593	5	1 615	1 745	228	—	—
Sei .....	721	12	310	177	222	—	—
Lange .....	181	—	2	179	—	—	—
Brosme .....	1 115	—	—	11	1 104	—	—
Hyse .....	1 500	109	1 241	—	150	—	—
Kveite.....	49	49	—	—	—	—	—
Blåkveite ...	1 716	879	837	—	—	—	—
Flyndre.....	—	—	—	—	—	—	—
Uer .....	199	64	135	—	—	—	—
Steinbit.....	16	2	14	—	—	—	—
Annen.....	—	—	—	—	—	—	—
Reke .....	800	743	—	—	—	57	—
I alt	24 484	2 312	8 168	9 912	4 035	57	—
« pr. 29/4-67	14 359	2 290	4 090	4 950	2 883	136	10
« pr. 30/4-66	18 738	2 399	6 692	6 280	3 178	189	—

<sup>1</sup> Tran 3 579 hl, lever 1 730 hl, rogn 3 616 hl, hvorav saltet 1 297 hl, fersk 2319 hl.

torsk fra Sogn og Fjordane + 16 tonn levende småsei. I Hordaland ble ukens levendefiskutbytte på 3 tonn torsk, 5 tonn småsei og 1 tonn diverse.

*Møre og Romsdal:* I uken som endte 20. april ble det på Nordmøre landet 487 tonn fisk, som også innbefatter 9,2 tonn saltfisk. Av fersk fisk ble det landet 100 tonn torsk, 268 tonn sei, 3 tonn lye, 27 tonn lange, 52 tonn brosme, 7 tonn hyse, 3 tonn kveite, 2 tonn uer, 1 tonn steinbit, 1 tonn skate, 6 tonn hå og 2 tonn diverse fisk. Om fisket i beretningsuken opplyses det at seiavsetningen ga anledning til 4 notfangster på 20 til 35 tonn, tilsammen på 100 tonn samt 9 trålfangster på 3 til 16 tonn, i alt 110 tonn. Ca. 10 bankbåter var innom med opptil 26 tonn. Av disse leverte 4 hele sin fangst på i alt 100 tonn, de øvrige foretok delvis levering og gikk sørover med det meste, hovedsakelig lange. Sunnmøre og Romsdal melder om tilgang på 396,3 tonn fisk i uken. Kvantumet var sammensatt av 35 tonn torsk, 71 tonn sei, 2 tonn lye, 211,2 tonn lange, 3 tonn blålange, 46,4 tonn brosme, 12 tonn hyse, 2,5 tonn kveite, 10 tonn hå, 2,2 tonn skate og 1 tonn diverse fisk.

*Sogn og Fjordane:* En rekke båter kom inn fra Shetland, de fleste med fullt kvantum hå, som er begrenset til 45 tonn. Dessuten hadde de en del rundfisk. Fra de aller siste dagene meldes det

Fisk brakt i land i Vesterålen — Nord-Helgeland i tiden 1. januar — 13. april 1968.<sup>1</sup>

Mengde	Anvendt til						
	Fersk	Fryst	Salt-ing	Heng-ing	Her-me-tikk	Opp-mal-ing	
	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn
Uken til 13/4 1968	2 372	105	576	397	1 280	—	14
I alt pr. 6/4 1968	54 664	2 515	9 625	18 829	23 549	—	146
I alt pr. 13/4 1968	257 036	2 620	10 201	19 226	24 829	—	160
I alt pr. 15/4 1967	47 346	2 984	8 842	10 943	24 283	11	283

<sup>1</sup> Ifølge oppgaver fra Råfisklaget, Svolvær.

<sup>2</sup> Dessuten av sjøtiltvirket fisk: pr. 6/4 28 tonn tørrfisk, 76 tonn saltfisk. Pr. 13/4 28 tonn tørrfisk 111 tonn saltfisk.

imidlertid at håen er blitt borte fra feltet igjen. Ukefangsten ble på 1 216,2 tonn, hvorav 17,2 tonn torsk, 3,4 tonn hyse, 40,6 tonn sei, 2,8 tonn lir, 144,5 tonn lange, 47,5 tonn brosme, 1,9 tonn kveite, 3,5 tonn skate, 950,5 tonn hå og 4,2 tonn diverse fisk. Bankbåtene førte dessuten i land 9,8 tonn saltet torsk og 7 tonn saltet lange.

*Hordaland:* Ukefangsten innbefattet foran omtalte 9 tonn levende fisk ble 163 tonn. Fra Shetland kom 2 båter med 90 tonn hå, på kysten ble det tatt 34 tonn. Enn videre hadde en 3,5 tonn torsk, 9 tonn sei og lir, 9 tonn lange og brosme, 4,5 tonn lysing, 3 tonn diverse og 1 tonn reke.

*Rogaland:* Det foregikk bra fiske, derunder også en del pigghåfiske. I ukens løp ble det landet 150 tonn sløyd fisk og 80 tonn hå samt en mindre mengde fisk i levende stand.

*Skagerakkysten:* Det ble i ukens løp landet 80 tonn fisk.

*Oslofjorden:* Fjordfisk melder om tilgang i uken på 16 tonn fisk, mest torsk og lir.

*Makrellfisket:* Drivgarnfisket slår nå godt til på strekningen Flekkerøy—Egersund og ga 434 tonn i ukefangst. Dette, sammen med 910 tonn snurpe-makrell, ble bedre anvendt i Makrellagens distrikt. Utenom dette førte en tanksnurper 2 000 hl makrell i land på Møre for frysing til agn. Snurperne tok fra sektor 1 nordover til Vikingbank også betyde-

Fisk brakt i land i området Sør-Helgeland — Sør-Trøndelag i tiden 1. januar — 20. april 1968.<sup>1</sup>

Fiskesort	Mengde	Anvendt til					
		Ising og frysing	Salting	Heng-ing	Her-me-tikk	Fiskemel og dyrefor	
	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn
Skrei .....	—	—	—	—	—	—	—
Annen torsk ...	3 461	1 804	520	1 000	137	—	—
Sei .....	1 078	335	46	684	13	—	—
Lyr .....	64	57	4	3	—	—	—
Lange .....	97	1	85	11	—	—	—
Blålange .....	13	2	1	10	—	—	—
Brosme .....	358	1	17	340	—	—	—
Hyse .....	211	198	—	9	4	—	—
Kveite .....	67	67	—	—	—	—	—
Kødspette .....	14	14	—	—	—	—	—
Mareflyndre ...	2	2	—	—	—	—	—
Uer .....	28	27	—	—	—	—	1
Steinbit .....	6	6	—	—	—	—	—
Skate og rokke .....	—	—	—	—	—	—	—
Håbrann .....	—	—	—	—	—	—	—
Pigghå .....	23	23	—	—	—	—	—
Makrellstørje .....	—	—	—	—	—	—	—
Annen fisk .....	22	22	—	—	—	—	—
I alt .....	<sup>2</sup> 5 444	2 559	673	2 057	154	1	
« 22/4 1967	4 730	2 412	305	1 957	52	4	
« 23/4 1966	5 491	3 722	531	1 103	128	7	

<sup>1</sup> I følge oppgaver fra Norges Råfisklag, Trondheim.

<sup>2</sup> Lever 1233 hl. Rogn 918 hl.

lige mengder makrell til mel og olje, nemlig 684 170 hl (landet sør av Stad), som bringer totalen for året opp i 1 507 080 hl.

*Skalldyr:* Av reke hadde Fjordfisk 8 tonn kokte og 3 tonn rå, Skagerakfisk 9 og 8 tonn, Rogaland Fiskesalslag 35 og 15 tonn. Enn videre melder Hordaland om 1 tonn reke, Troms om 222 tonn og Finnmark og 22,4 tonn. Rogaland melder om 1 tonn hummer.

*Selfangst:* Fra sesongens selfangst er de 4 første skuter vendt hjem til Ålesund. En kom fra Newfoundland med 12 000 dyr og 3 fra Vesterisen med 1 250 — 1 400 — 4 025 dyr.

#### Sild, øyepål og lodde.

*Feitsild- og småsildfisket:* I Finnmark ble det på Ytre Varangerfjord tatt 7 390 hl feitsild (gruppe I). I Troms hadde en 3 727 hl, hvorav på Nordreisa 1 000 hl, Stefjord 360 hl, Kalfjord 500 hl og Sørreisa 1 867 hl, alt gruppe I. I Nordland ble det på Helgeland tatt 865 hl av gruppe I og 47 hl av gruppe II.

Fisk brakt i land i Møre og Romsdal i tiden 1. januar –  
20. april 1968.<sup>1</sup>

Fiskesort	Mengde	Anvendt til				
		Ising og fry- sing	Sal- ting	Hen- ging	Her- metikk	Fiske- mel og dyre- for
	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn
Skrei .....	<sup>3</sup> 2 254	1 113	337	1	803	—
Annen torsk....	5 784	1 747	3 759	26	252	—
Sei .....	6 509	1 205	4 521	510	156	117
Lyr .....	75	65	—	—	10	—
Lange .....	1 293	4	1 289	—	—	—
Blålange .....	—	—	—	—	—	—
Brosme .....	894	4	590	300	—	—
Hyse .....	364	313	1	—	50	—
Kveite.....	44	44	—	—	—	—
Rødspette.....	6	6	—	—	—	—
Mareflyndre .....	—	—	—	—	—	—
Ål .....	—	—	—	—	—	—
Uer .....	16	16	—	—	—	—
Steinbit.....	3	3	—	—	—	—
Skate og rokke ..	8	8	—	—	—	—
Håbrann .....	—	—	—	—	—	—
Pigghå .....	615	615	—	—	—	—
Makrellstørje...	—	—	—	—	—	—
Annen fisk.....	46	46	—	—	—	—
Hummer .....	—	—	—	—	—	—
Krabbe.....	5	5	—	—	—	—
I alt .....	<sup>2</sup> 17 916	5 194	10 497	837	1 271	117
Herav:						
Nordmøre .....	5 264	1 609	<sup>4</sup> 2 695	837	6	117
Sunnmøre og Romsdal.....	12 652	3 585	<sup>5</sup> 7 802	—	1 265	—
I alt 22/4 1967	21 790	6 029	12 141	2 612	1 004	4
« 23/4 1966	19 032	6 533	10 430	909	1 160	—

<sup>1</sup> Etter oppgaver fra Norges Råfisklag, Sunnmøre og Romsdal Fiskesalslag. Omfatter også fisk fra fjerne farvann. Saltfisk er omregnet til slød hodekappet vekt ved å øke saltfiskvekten med 72%. <sup>2</sup> Lever 351 hl. <sup>3</sup> Rogn 1444 hl. Herav 464 hl saltet 980 fersk. Tran 839 hl. <sup>4</sup> Herav 384 tonn saltfisk : 659 tonn råfisk. <sup>5</sup> Herav 2010 tonn saltfisk, : 3458 tonn råfisk.

**Buholmsråsa—Stad:** Det foregår fortsatt forfangstsildfiske på kysten av Sør-Trøndelag og Nordmøre, men fisket var noe hemmet av skodde. Det ble tatt 5 569 hl forfangstsild og 81 hl småsild. Det ble filetert 3 019 hl, hermetisert 432 hl, levert fabrikk 292 hl og til agn 1 745 hl forfangstsild. Av småsilden saltet en 47 hl og leverte til agn 34 hl.

**Fjordsild:** Det ble tatt 11 tonn i Fjordfisks og 12 tonn i Skagerakfisks distrikt. Silden ble solgt til konsum innenlands.

**Fisket i Nordsjøen:** Foruten de forannevnte makrellfangster ble det under fisket i sektor I mot

Fisk brakt i land i Sogn og Fjordane i tiden 1. januar –  
20. april 1968.<sup>1</sup>

Fiskesort	I alt	Av dette til				
		Ising og frysing	salting	heng- ing	her- metikk	opp- maling
Torsk .....	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn
Sei .....	1 431	1 103	328	—	—	—
Lyr .....	1 192	359	705	128	—	—
Lange.....	75	75	—	—	—	—
Brosme .....	161	—	161	—	—	—
Hyse .....	218	—	218	—	—	—
Uer.....	47	47	—	—	—	—
Kveite .....	—	—	—	—	—	—
Rødspette ..	11	11	—	—	—	—
Skate .....	13	13	—	—	—	—
Pigghå .....	14	14	—	—	—	—
Makrellstørje .....	3 472	3 472	—	—	—	—
Ål .....	—	—	—	—	—	—
Havål.....	—	—	—	—	—	—
Hummer ...	2	2	—	—	—	—
Krabbe .....	3	3	—	—	—	—
Annen fisk .....	103	103	—	—	—	—
I alt .....	<sup>2</sup> 6 742	5 202	1 412	128	—	—
« pr. 22/4-67	6 392	4 416	1 774	202	—	—
« pr. 23/4-66	6 290	4 835	1 455	—	—	—

<sup>1</sup> Etter oppgave fra Sogn og Fjordane Fiskesalslag.

<sup>2</sup> Lever 400 hl, 237 hl rogn.

Vikingbanken samt ved Shetland (1 båt) tatt 20 511 hl sild. Denne er nå åtefull og 19 310 hl ble levert til mel og olje.

**Øyepål:** Nord for Stad ble det landet og solgt til før 87 hl øyepål. Sør for Stad ble det landet 15 157 hl, hvorav 14 782 hl til mel og olje, resten til før.

### Summary.

*The operational conditions were good during most of the week ending April 27th.*

*In Finnmark 3 934 tons of cod and 341 tons of other white fish species were landed. It is reported of good occurrences of fish, but the marketing causes worries and the landings are regulated. Handline boats are allowed to land 300 kilos per day per handline. Trawlers are directed to loading places. During the present spring fishery season, 16 412 tons of cod have been landed, compared with 21 594 tons last year at the same time.*

*The total landings of Finnmark cod and spawning cod, which also include 143 tons landed in Troms, amount to 95 848 tons, of which 32 261 tons have been sold for drying, 30 238 tons for salting, 6 936*

Fisket etter sild og industrifisk samt brisling og makrell i uken 20/4–27/4 og pr. 27/4 1967.

	I ukens	I alt	Brukt til								
			Fersk, ising		Frysing		Salting	Hermek- tikk	Dyre- og fiskefør	Mel og olje	
			Eksport	Innenl.	Konsum	Agn					
Feitsildfiskernes Salgsdag, Harstadkontoret (Grense Jakobselv — Buholmsråsa)	Hl	Hl	Hl	Hl	Hl	Hl	Hl	Hl	Hl	Hl	
Feitsild .....	13 222	59 559	—	—	1	—	1 807	169	282	—	57 300
Småsild .....	199	11 277	—	—	—	—	13	—	4 299	—	6 965
Lodde .....	—	4 958 955	—	—	—	—	—	—	—	—	4 958 955
Øyepål .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tobis .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
I alt .....	13 421	5 029 791	—	1	—	1 820	169	4 581	—	—	5 023 220
Feitsildfiskernes Salgsdag, Trondheimskontoret. (Buholmsråsa — Stad)											
Nordsjøsild .....	5 488	28 569	—	—	361	12 931	10 465	109	644	—	4 059
Feitsild .....	81	9 521	—	—	—	—	156	102	6 479	88	2 696
Småsild .....	87	1 907	—	—	—	—	—	—	—	684	1 223
Øyepål .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tobis .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
I alt .....	5 656	39 997	—	361	12 931	10 621	211	7 123	772	—	7 978
Noregs Sildesalslag (Sør for Stad)											
Nordsjøsild .....	20 511	148 528	42 602	250	21 456	1 360	2 880	15 740	—	—	64 240
Feitsild .....	—	130	—	130	—	—	—	—	—	—	—
Småsild .....	15 157	1 984	32	26	—	38	—	1 888	—	2 867	79 016
Øyepål .....	—	81 883	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tobis .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
I alt .....	35 668	232 525	42 634	406	21 456	1 398	2 880	17 628	2 867	—	143 256
I alt:											
Nordsjøsild .....	20 511	148 528	42 602	250	21 456	1 360	2 880	15 740	—	—	64 240
Feitsild .....	18 710	88 258	—	492	12 931	12 272	278	926	—	—	61 359
Småsild .....	280	22 782	32	26	—	207	102	12 666	88	—	9 661
Vintersild .....	—	275 390	46 437	74 884	61 723	5 000	439 145	20 994	—	—	27 207
Islandssild .....	247	2 723	—	1 816	821	—	—	—	—	—	—
Fjordsild .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	86
Sild i alt <sup>1</sup> .....	39 748	537 681	89 071	77 468	96 931	18 839	42 405	50 326	—	88	162 555
» pr. 29/4–67 .....	—	4 891 456	187 442	22 181	347 829	22 962	220 778	98 221	—	57	3 991 980
Lodde .....	15 244	4 958 955	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Øyepål .....	—	83 790	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tobis .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
I alt .....	15 244	5 042 745	—	—	—	—	—	—	—	—	—
» pr. 29/4–67 .....	—	4 143 460	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Brisling, skiepper .....	—	55 600	1 700	—	—	—	—	—	—	—	—
» pr. 15/4–67 .....	12 910	1 944	—	163	684	—	2 3 000	50 900	—	—	3 551
Makrell, tonn <sup>2</sup> .....	—	76 424	46	22	567	2 852	328	1 944	—	—	80 23
» pr. 22/4–67 .....	—	146 716	67	—	933	405	59	81	30	2	144 000

<sup>1</sup> Da summen også tar med vintersild, islandssild og fjordsild er den ikke i samsvar med summen av mengdene under oppførte omsetningslag. <sup>2</sup> Til ansjos. <sup>3</sup> Pr. 20/4. <sup>4</sup> Herav 12 712 hl røket.

tons for fresh purposes and 26 413 tons for filleting. Las year's figures were: 79 509 — 39 081 — 18 901 — 6 756 — 14 771.

Troms had landings (spawning cod excluded) of 1 687 tons of which 1 066 tons of other cod, 227 tons of Greenland halibut and 222 tons of deep water prawn.

Sogn og Fjordane reports of considerable dogfish landings from Shetland waters amounting to about 950 tons. Hordaland and Rogaland got supplies of dogfish from coastal waters. About 1 500 tons of mackerel were landed for

better uses by drifters and purse seiners. Purse sein also landed 684 000 hectolitres for fish meal oil production.

Some catches of fat herring are taken in Finnmark and Nordland waters. In Trøndelag sp are taken, and mostly sold for filleting, canning baits. Of the latter a bout 5 500 hectolitres landed.

From the North Sea about 20 500 hecto herring were landed. The quality of the fish is unfit for consume purposes and 19 300 hecto were sold for meal and oil.

Fisk brakt i land i Møre og Romsdal i tiden 1. januar –  
20. april 1968.<sup>1</sup>

Fiskesort	Mengde	Anvendt til				
		Ising og fry- sing	Sal- ting	Heng- ing	Her- metikk	Fiske- mel og dyrefor
	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn
Skrei.....	<sup>3</sup> 2 254	1 113	337	1	803	—
Annen torsk....	5 784	1 747	3 759	26	252	—
Sei .....	6 509	1 205	4 521	510	156	117
Lyr .....	75	65	—	—	10	—
Lange.....	1 293	4	1 289	—	—	—
Blålange.....	—	—	—	—	—	—
Brosme .....	894	4	590	300	—	—
Hyse .....	364	313	1	—	50	—
Kveite.....	44	44	—	—	—	—
Rødspette.....	6	6	—	—	—	—
Mareflyndre ...	—	—	—	—	—	—
Ål .....	—	—	—	—	—	—
Uer .....	16	16	—	—	—	—
Steinbit.....	3	3	—	—	—	—
Skate og rokke ..	8	8	—	—	—	—
Håbrann .....	—	—	—	—	—	—
Pigghå .....	615	615	—	—	—	—
Makrellstørje...	—	—	—	—	—	—
Annen fisk.....	46	46	—	—	—	—
Hummer .....	—	—	—	—	—	—
Krabbe.....	5	5	—	—	—	—
I alt .....	<sup>2</sup> 17 916	5 194	10 497	837	1 271	117
Herav:						
Nordmøre .....	5 264	1 609	<sup>4</sup> 2 695	837	6	117
Sunnmøre og Romsdal.....	12 652	3 585	<sup>5</sup> 7 802	—	1 265	—
I alt 22/4 1967	21 790	6 029	12 141	2 612	1 004	4
« 23/4 1966	19 032	6 533	10 430	909	1 160	—

<sup>1</sup> Etter oppgaver fra Norges Råfisklag, Sunnmøre og Romsdal Fiskesalslag. Omfatter også fisk fra fjerne farvann. Saltfisk er omregnet til slød hodekappet vekt ved å øke saltfiskvekten med 72%. <sup>2</sup> Lever 351 hl. <sup>3</sup> Rogn 1444 hl. Herav 464 hl saltet 980 fersk. Tran 839 hl. <sup>4</sup> Herav 384 tonn saltfisk ♂: 659 tonn råfisk. <sup>5</sup> Herav 2010 tonn saltfisk, ♂: 3458 tonn råfisk.

*Buholmsråsa—Stad:* Det foregår fortsatt forfangstsildfiske på kysten av Sør-Trøndelag og Nordmøre, men fisket var noe hemmet av skodde. Det ble tatt 5 569 hl forfangstsild og 81 hl småsild. Det ble filetert 3 019 hl, hermetisert 432 hl, levert fabrikk 292 hl og til agn 1 745 hl forfangstsild. Av småsilden saltet en 47 hl og leverte til agn 34 hl.

*Fjordsild:* Det ble tatt 11 tonn i Fjordfisks og 12 tonn i Skagerakfisks distrikt. Silden ble solgt til konsum innenlands.

*Fisket i Nordsjøen:* Foruten de forannevnte makrellfangster ble det under fisket i sektor I mot

Fisk brakt i land i Sogn og Fjordane i tiden 1. januar –  
20. april 1968.<sup>1</sup>

Fiskesort	I alt	Av dette til				
		Ising og frysing	salting	heng- ing	her- metikk	opp- malning
Torsk .....	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn
Sei .....	1 431	1 103	328	—	—	—
Lyr .....	1 192	359	705	128	—	—
Lange.....	75	75	—	—	—	—
Brosme .....	161	—	161	—	—	—
Hyse .....	218	—	218	—	—	—
Uer.....	47	47	—	—	—	—
Kveite.....	—	—	—	—	—	—
Rødspette ..	11	11	—	—	—	—
Skate .....	13	13	—	—	—	—
Pigghå .....	14	14	—	—	—	—
Makrellstørje	3 472	3 472	—	—	—	—
Ål .....	—	—	—	—	—	—
Havål.....	—	—	—	—	—	—
Hummer ...	2	2	—	—	—	—
Krabbe .....	3	3	—	—	—	—
Annen fisk .....	103	103	—	—	—	—
I alt .....	<sup>2</sup> 6 742	5 202	1 412	128	—	—
« pr. 22/4-67	6 392	4 416	1 774	202	—	—
« pr. 23/4-66	6 290	4 835	1 455	—	—	—

<sup>1</sup> Etter oppgave fra Sogn og Fjordane Fiskesalslag.

<sup>2</sup> Lever 400 hl, 237 hl rogn.

Vikingbanken samt ved Shetland (1 båt) tatt 20 511 hl sild. Denne er nå åtefull og 19 310 hl ble levert til mel og olje.

*Øyepål:* Nord for Stad ble det landet og solgt til før 87 hl øyepål. Sør for Stad ble det landet 15 157 hl, hvorav 14 782 hl til mel og olje, resten til før.

## Summary.

*The operational conditions were good during most of the week ending April 27th.*

*In Finnmark 3 934 tons of cod and 341 tons of other white fish species were landed. It is reported of good occurrences of fish, but the marketing causes worries and the landings are regulated. Handline boats are allowed to land 300 kilos per day per handline. Trawlers are directed to loading places. During the present spring fishery season, 16 412 tons of cod have been landed, compared with 21 594 tons last year at the same time.*

*The total landings of Finnmark cod and spawning cod, which also include 143 tons landed in Troms, amount to 95 848 tons, of which 32 261 tons have been sold for drying, 30 238 tons for salting, 6 936*

Fisket etter sild og industrifisk samt brisling og makrell i uken 20/4–27/4 og pr. 27/4 1967.

	I ukens	I alt	Brukt til							
			Fersk, ising		Frysing		Salting	Hermek- tikk	Dyre- og fiskefør	Mel og olje
			Eksport	Innenl.	Konsum	Agn				
<i>Feitsildfiskernes Salgsdag,</i> <i>Harstadkontoret</i> (Grense Jakobselv – Buholmsråsa)	Hl	Hl	Hl	Hl	Hl	Hl	Hl	Hl	Hl	Hl
Feitsild .....	13 222	59 559	—	1	—	1 807	169	282	—	57 300
Småsild .....	199	11 277	—	—	—	13	—	4 299	—	6 965
Lodde .....	—	4 958 955	—	—	—	—	—	—	—	4 958 955
Øyepål .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tobis .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
I alt .....	13 421	5 029 791	—	1	—	1 820	169	4 581	—	5 023 220
<i>Feitsildfiskernes Salgsdag,</i> <i>Trondheimskontoret.</i> (Buholmsråsa – Stad)										
Nordsjøsild .....	5 488	28 569	—	361	12 931	10 465	109	644	—	4 059
Feitsild .....	81	9 521	—	—	—	156	102	6 479	88	2 696
Småsild .....	87	1 907	—	—	—	—	—	—	684	1 223
Tobis .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
I alt .....	5 656	39 997	—	361	12 931	10 621	211	7 123	772	7 978
<i>Noregs Sildesalsslag</i> (Sør for Stad)										
Nordsjøsild .....	20 511	148 528	42 602	250	21 456	1 360	2 880	15 740	—	64 240
Feitsild .....	—	130	—	130	—	—	—	—	—	—
Småsild .....	—	1 984	32	26	—	38	—	1 888	—	—
Øyepål .....	15 157	81 883	—	—	—	—	—	—	2 867	79 016
Tobis .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
I alt .....	35 668	232 525	42 634	406	21 456	1 398	2 880	17 628	2 867	143 256
I alt:										
Nordsjøsild .....	20 511	148 528	42 602	250	21 456	1 360	2 880	15 740	—	64 240
Feitsild .....	18 710	88 258	—	492	12 931	12 272	278	926	—	61 359
Småsild .....	280	22 782	32	26	—	207	102	12 666	88	9 661
Vintersild .....	—	275 390	46 437	74 884	61 723	5 000	439 145	20 994	—	27 207
Islandssild .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Fjordsild .....	247	2 723	—	1 816	821	—	—	—	—	86
Sild i alt <sup>1</sup> .....	39 748	537 681	89 071	77 468	96 931	18 839	42 405	50 326	88	162 553
» pr. 29/4–67		4 891 456	187 442	22 181	347 829	22 962	220 778	98 221	57	3 991 986
Lodde .....	—	4 958 955	—	—	—	—	—	—	—	4 958 955
Øyepål .....	15 244	83 790	—	—	—	—	—	—	3 551	80 239
Tobis .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
I alt .....	15 244	5 042 745	—	—	—	—	—	—	3 551	5 039 194
» pr. 29/4–67		4 143 460	—	—	—	—	—	—	18 479	4 124 981
Brisling, skiepper .....	—	55 600	1 700	—	—	—	2 3 000	50 900	—	—
» pr. 15/4–67		1 944	—	—	—	—	—	1 944	—	—
Makrell, tonn <sup>2</sup> .....	12 910	76 424	46	163	684	2 852	328	59	30	74 062
» pr. 22/4–67		146 716	67	22	567	933	405	81	2	144 639

<sup>1</sup> Da summen også tar med vintersild, islandssild og fjordsild er den ikke i samsvar med summen av mengdene under de oppførte omsetningslag. <sup>2</sup> Til ansjos. <sup>3</sup> Pr. 20/4. <sup>4</sup> Herav 12 712 hl røket.

tons for fresh purposes and 26 413 tons for filleting.  
Last year's figures were: 79 509 — 39 081 — 18 901  
— 6 756 — 14 771.

Troms had landings (spawning cod excluded) of 1 687 tons of which 1 066 tons of other cod, 227 tons of Greenland halibut and 222 tons of deep water prawn.

Sogn og Fjordane reports of considerable dogfish landings from Shetland waters amounting to about 950 tons. Hordaland and Rogaland got supplies of dogfish from coastal waters.

About 1 500 tons of mackerel were landed for

better uses by drifters and purse seiners. Purse seiners also landed 684 000 hectolitres for fish meal and oil production.

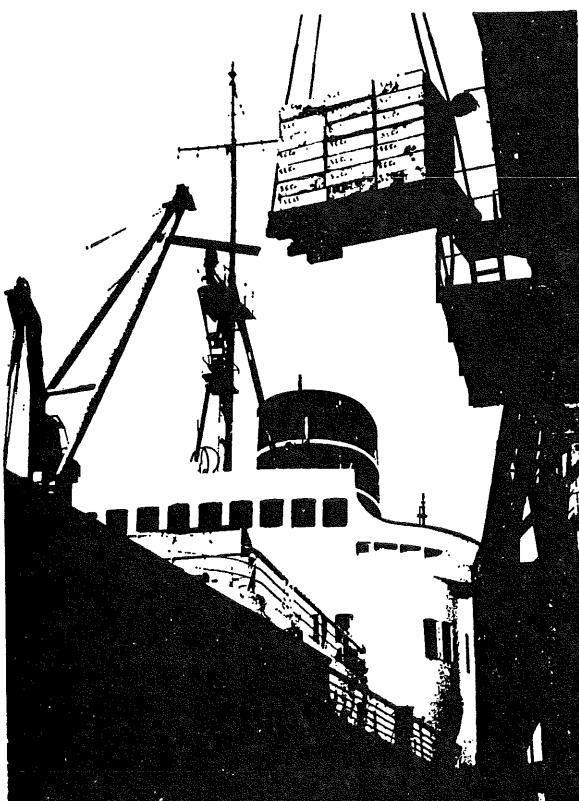
Some catches of fat herring are taken in Finnmark, Troms and Nordland waters. In Trøndelag spents are taken, and mostly sold for filleting, canning and baits. Of the latter a bout 5 500 hectolitres were landed.

From the North Sea about 20 500 hectolitres herring were landed. The quality of the fish makes it unfit for consume purposes and 19 300 hectolitres were sold for meal and oil.



# OM TRANSPORT

Transport er et ledd i den totale distribusjon. Når De skal velge den gunstigste transportmåte til et gitt distribusjonsoppdrag, har De derfor rett til å forlange at Deres forespørsel blir behandlet på den bakgrunn. Det gjør vi. Bergenske. Når De spør oss hva transport koster, kan vi ikke bare fortelle Dem hva vår del av transporten koster, vi kan også ved hjelp av for- og etterfrakter fortelle Dem hva transporten av Deres varer koster helt frem til bestemmelsesstedet.



## TIL ENGLAND

NEWCASTLE til og fra Bergen flere ganger for uken. Til og fra Stavanger og Haugesund ukentlig. Fryse- og kjølerom.  
NEWCASTLE og FELIXSTOWE til og fra steder nordenfor Bergen t. o. m. Trondheim 14-daglig direkte, og Newcastle via Bergen 2 g. i uken.  
LONDON til og fra vestnorske havner mellom Stavanger og Bergen 14-daglig.  
WESTON POINT og SWANSEA, og andre vestengelske, skotske og irske havner etter avtale 18-daglig.  
Alle rutene tar last fra og til samtlige steder nord for Bergen.

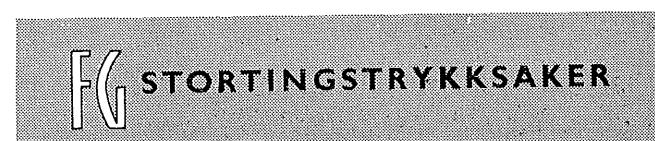
## MED BERGENSKE

### Makrellfisket.<sup>1</sup>

Anvendelse	1968		1967
	i tiden 13/4–20/4	i alt 20/4	i alt pr. 22/4
Fersk innenlands .....	tonn 97	tonn 163	tonn 22
Fersk eksport.....	14	46	67
Frysing, rund .....	4	252	567
Frysing, filetert.....	—	20	—
Frysing, sløyd .....	45	412	—
Salting .....	86	328	405
Hermetikk .....	2	59	81
Agn .....	—	823	933
Dyre- og fiskefør .....	19	30	2
Røking.....	—	—	—
Mel og olje.....	10 643	<sup>2</sup> 74 062	84 624
Diverse .....	—	—	—
I alt	10 910	76 195	86 701

<sup>1</sup> Etter oppgaver fra Norges Makrelllag S/L.

<sup>2</sup> Levert til sildemelindustrien.



### Mottatt i april.<sup>1</sup>

Stortingets forhandlinger 1967–68.

Proposisjoner og meldinger i 1967–68.

#### *St.meld. nr. 44 (1967–68).*

- I. Retningslinjer for prismeidighetenes virksomhet i 1968.
- II. Beretning om prismeidighetenes virksomhet i 1967–68.

#### *St.meld. nr. 45 (1967–68).*

Regnskap for reguleringsfondene etter prisloven 1. januar – 31. desember 1967.

#### *Forhandlinger i Odelstinget nr. 23.*

Sak nr. 2.

Innstilling fra sjøfarts- og fiskerikomiteen om lov om endringer i lov av 10. oktober 1958 om navigatører (innst. O. nr. 33, jfr. Ot. prp. nr. 16).

#### *Besl. O. nr. 28.*

Jfr. innst. O. nr. 33).

..... vedtak til lov om endringer i lov av 10. oktober 1958 om navigatører.

#### *Innst. S. nr. 138 (1967–68).*

Fra Sosialkomiteen om innføring av produktavgifter i fiskeri-næringen til delvis dekning av avgift til folketrygden.

#### *Spørretime. 13. mars.*

Spørsmål 2, til fungerende fiskeriminister angående spørsmålet om proposisjon om utbygging av velferdstenesta for fiskarar vil bli fremja so tidleg at saka kan handsamast i Stortinget i vårsesjonen.

1968. 26. mars.

Meddelelse om konstituering av fiskeristatsråd.



## Fiskerinytt fra utlandet

### Scapa Flow som hummerfarm.

Mr. J. Malloch, som er sekretær i Orkney Fishermen's Society har foreslått for Lord Cameron-komiteen, som har de skotske bestemmelser om kystfisket til vurdering, at krigstidens marinebase, Scapa Flow, omdannes til en svær hummerfarm.

«Fishing Gazette» (6. april), som refererer dette, opplyser at fiskarlaget vil kjøpe hummeren om sommeren, når den er bløt-skallet og billig og bare koster 6 sh pundet og placere den i den nesten innelukkete Flow. De første par år vil foretakendet ikke kaste meget av seg, men etter 4–5 års forløp blir stillingen en annen. Mr. Malloch fortalte at laget betalte 21 sh pr. pund for hummeren til fisker for tiden. Dette representerte ca. 5 guineas pr. pund rent hummerkjøtt, hvilket plaserer hummer i champagne- og

kaviarklassen. «Hvis staten synes det er umaken verdt å lage farmer for rødspette, som koster 3 sh pundet, må hummer ha mer for seg.»

Da hummer-boomen begynte drev Orkney-fiskerne godt hummerfiske på Scapa Flow, men nå er området utfisket.

### De svenska fiskerier i 1967.

«Svenska Västkustfiskaren» (25. mars) gir i en artikkel opplysninger om totalutbyttet av de svenska fiskerier, som i 1967 ble 339 500 tonn til en verdi av 231,5 mill. sv. kroner. I 1966 ble fangsten 318 400 tonn og verdien 248,2 mill. sv. kroner. Som Danmark og Norge økte således svenska fiskere i fjor sitt fangstutbytte, men hadde mindre bruttoinntekt. I 1967 landet svenska fiskefartøyer 187 000 tonn av totalfangsten i utenlandske havner og erholdt for denne del 86,2 mill. kroner. Året før landet de 169 300 tonn i utlandet og ble avregnet med 99,9 mill. kroner for dette.

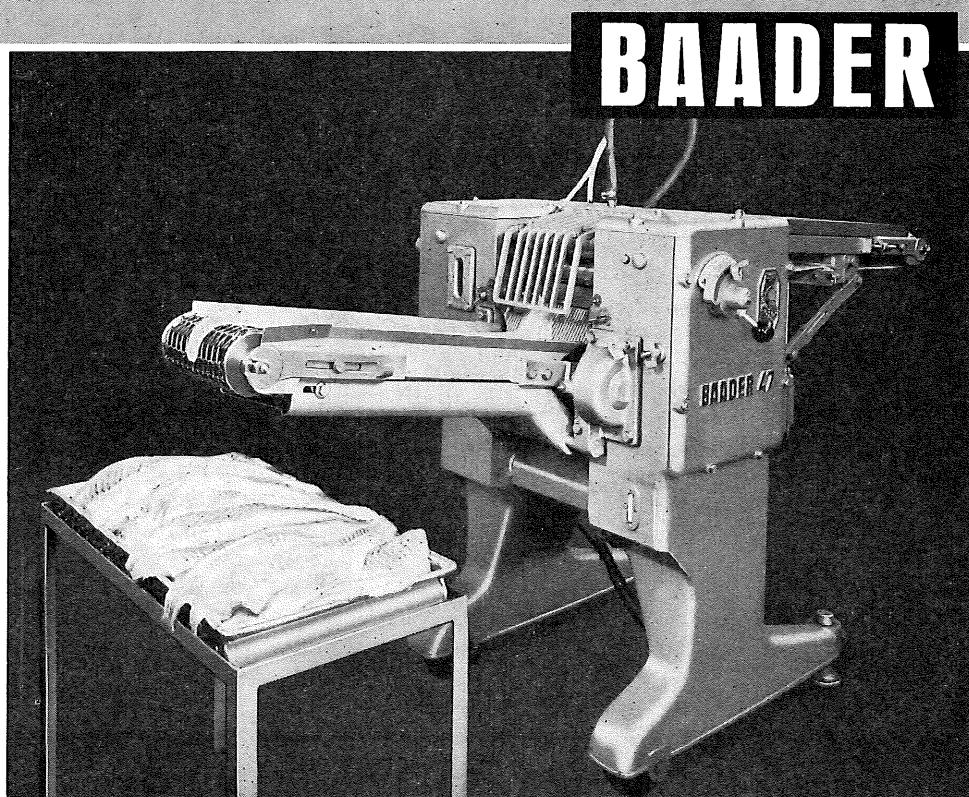
Utviklingen har medført at sildefangsten dominerer fisket mer og mer, skriver

«Svenska Västkustfiskaren» I siste delen av 1950-årene svarte silden omrent for to femtedeler av den totale fangstverdi, mens andelen for torskeartet fisk var en fjerdepart. I midten av 1960-årene var sildens andel i fangstverdien steget til nærmere halvdelen, mens torskearter ble redusert til mindre enn sjetteparten. I siste tiårsperiode har fangsten av konsumsild økt med 55 % til 169 000 tonn. Sildefisket gir imidlertid også betydelige bifangster av skrapfisk. I landføringen av skrapfisk har i den nevnte tid økt med 230 % til 70 000 tonn.

Det utvidete sildefiske har bakgrunn i anskaffelse av større fartøyer, som er bygget for fiske i Nordsjøen. På vestkysten har antallet av dekkete båter minket noe, men denne nedgang gjelder mindre båter. Antallet dekkete båter med motor mindre enn 91 hk. har på denne kyststrekning fra 1953/57 til 1966 gått ned fra 903 til 526 og antallet båter med motor på 91–200 hk. fra 375 til 239. Samtidig har antallet av båter med motor over 200 hk. blitt tredoblet og har steget fra 125 til 419. Mindre og middelstore båter er blitt

**28.800 fillets**

are skinned by one BAADER 47 during an 8 hours day, or: 1 fillet in each second: No matter which way you reckon, it is always profitable for you. This skinning machine not only increases your production, it also treats your fish in a careful and hygienic way. Over 2000 BAADER 47 machines have already proved their profitability.



**NORDISCHER MASCHINENBAU RUD. BAADER**

D-2400 Lübeck · Postfach 1102 · Telefon 5 29 11

F-6812-E

erstattet med større og vestkystens produksjonskapasitet er dermed blitt vesentlig utbygget. Også på sør- og østkysten kan en liknende utvikling spores, men tyngden i båtbestanden består fortsatt av mindre og middelstore fartøyer.

Utførselen av fisk økte vesentlig under hele 1950-tallet og denne utviklingen har forsterket seg i senere år. I slutten av 1950-årene gikk eksporten opp i 97 000 tonn til verdi av 64 mill. sv. kroner. I 1967 var motsvarende sifrer 201 000 tonn og 124 mill. kroner.

### Sveits' utenrikshandel i 1967. Innførselen av fisk og fiske produkter.

Ifølge den sveitsiske utenrikshandelsstatistikk for 1967 utgjorde Sveits' import av fisk og fiskeprodukter i 1967 i alt 10 416 tonn til en verdi av 47 932 millioner sv.frs. mot 9 864 tonn til en verdi av 46 983 mill. sv.frs. i 1966.

*Saltvannsfisk:* Den totale sveitsiske import av saltvannsfisk (fersk og frossen) i 1967 forbde noenlunde uforandret i forhold til 1966. Det ble importert 6 263 tonn til en verdi av 21 675 mill. sv.frs. mot i 1966 6 173 tonn (23 221 mill.). Viktigste leverandørland er fremdeles Danmark, som eksporterte over halvdelen av den totale sveitsiske import av saltvannsfisk. Importen fra Norge utgjorde 862 tonn (2 156 mill.) dvs. en tilbakegang i importen på 127 tonn.

Etterfølgende spesifiserte oppgave viser den sveitsiske import av saltvannsfisk fordelt på importland.

	Import Netto kg	Verdi Fr.
Vest-Tyskland . . . .	487 372	1 509 682
Frankrike . . . . .	113 001	552 656
Italia . . . . .	230 148	600 738
Nederland . . . . .	490 932	2 759 691
Belg./Lux. . . . .	9 660	52 426
Danmark . . . . .	3 898 461	13 324 697
Norge . . . . .	861 817	2 156 023
Portugal . . . . .	69 400	153 700
Island . . . . .	15 198	63 178
Spania . . . . .	18 069	56 743
Hellas . . . . .	4 152	10 803
Tunisia . . . . .	3 475	43 864
Sénegal . . . . .	22 122	121 534
Ceylon . . . . .	41	10 202
Canada . . . . .	37 354	205 401
USA . . . . .	2 593	14 306
Diverse . . . . .	3 785	39 037
1967 . . . . .	6 262 580	21 674 676
Fr./q . . . . .		346
1966 . . . . .	6 173 401	23 221 443
Fr./q . . . . .		376

*Panert fiskefilet:* Importen av panert fiskefilet økte. Det ble i alt av denne vare importert 2 146 tonn (7 343 mill. sv.frs.) mot i 1966 1 714 tonn (6 026 mill.). Den største leverandør var Norge som leverte over halvdelen, nemlig 1 274 tonn (4 447 mill.), hvilket viser en gledelig økning på 158 tonn og hele 0,592 mill. sv.frs. mer enn i 1966. Fra Danmark kom det 855 tonn (2 842 mill.), Vest-Tyskland 11 tonn (0,029 mill.) og fra Belg./Lux. 7 tonn (0,026 mill.).

*Ferskvannsfisk:* Sveits' import av ørret utgjorde i 1967 910 tonn (5 508 mill.) mot 855 tonn (5 126 mill.) i det foregående år. Herav kom 853 tonn (5 071 mill.) fra Danmark, mens Norge leverte 10 tonn (0,077 mill.). I 1966 var Norges andel bare 4 tonn (0,020 mill.).

Den sveitsiske import av laks utgjorde 720 tonn (4 723 mill.) mot i 1966 623 tonn (4 153 mill.) Største leverandørland var Danmark med 181 tonn (1 641 mill.), dernest følger Vest-Tyskland med 127 tonn (0,762 mill.), Canada 91 tonn (0,706 mill.) og Frankrike 68 tonn (0,290 mill.). Norges andel var i 1967 17 tonn (0,238 mill.), dvs. en økning på 9 tonn (0,150 mill.).

Av filetert ferskvannsfisk importerte Sveits i 1967 199 tonn (1 483 mill.) mot 144 tonn (1 014 mill.) i 1966. Fra Østerrike kom det 76 tonn (0,508 mill.), Nederland 63 tonn (0,532 mill.) og fra Vest-Tyskland 21 tonn (0,165 mill.). Fra Norge var det ingen import av denne vare i foregående år.

*Saltet, tørket og røket fisk (herunder også røkelaks):* Den sveitsiske import av saltet, tørket og røket fisk utgjorde i 1967 666 tonn (5 273 mill.) mot 640 tonn (4 972 mill.) i 1966. Danmark leverte 332 tonn (3 353 mill.), Nederland 84 tonn (0,331 mill.) og Vest-Tyskland 77 tonn (0,247 mill.). Norges andel lå på 45 tonn (0,175 mill.).

*Hummer og krabbe:* Importen av hummer og krabbe utgjorde 303 tonn (5 104 mill.) mot i 1966 309 tonn (5 048 mill.). Fra Danmark kom det 104 tonn (1 947 mill.), Island 57 tonn (1,0 mill.) og Kuba 19 tonn (0,265 mill.). Det var ingen eksport fra Norge i 1967.

*Sardiner og sild i tomatsaus:* Den sveitsiske import av sardiner og sild i tomatsaus utgjorde i 1967 1 016 tonn (3 523 mill.) mot i 1966 1 001 tonn (3 857 mill.). Viktigste leverandørland var Rep. Sør-Afrika med 323 tonn (0,504 mill.), Vest-Tyskland 289 tonn (0,963 mill.), Canada 92 tonn (0,480 mill.) og Portugal 80 tonn (0,215 mill.). Norges andel utgjorde 6 tonn (0,018 mill.).

*Sardiner i olje (herunder gaffelbiter):* Importen av sardiner i olje samt gaffelbiter utgjorde i 1967 8 412 tonn (32 523 mill.) mot i 1966 8 345 tonn (30 780 mill.). Japan var den viktigste leverandør med 3 459 tonn (11 877 mill.), dernest følger Portugal med 2 499 tonn (9 128 mill.) og Spania med 1 041 tonn (6 583 mill.). Norge leverte 30 tonn (0,092 mill.) mot i 1966 51 tonn (0,148 mill.).

Av hermetiske reker importerte Sveits i 1967 325 tonn (2 870 mill.) mot i 1966 284 tonn (2 610 mill.). USA leverte 147 tonn (1 088 mill.), Danmark 63 tonn (0,780 mill.) og India 57 tonn (0,327 mill.). Importen fra Norge utgjorde 5 tonn (0,088 mill.) mot i 1966 3 tonn (0,046 mill.). Av friske reker eksporterte Norge 0,6 tonn (0,014 mill.).

### Fisket i England og Wales januar 1968.

I landbrakte mengder fisk i tonn (ikke medtatt sild, makrell og skalldyr):

	Januar
I alt . . . . .	35 962 33 048
Av dette tatt i:	
Barentshavet . . . . .	3 420 3 087
Bjørnøya og Spitsbergen	— —
Norskekysten . . . . .	9 088 8 197
Islandske farvann . . . . .	10 008 7 297
Torsk i alt i disse farvann	14 356 11 958

### Islandske fiskefangster i første kvartal 1968. — Foreløpige tall.

Ifølge de foreløpige oppgaver som foreligger hos Fiskifélag Islands over oppfisket kvantum i de tre første månedene av inneværende år, er det en betydelig nedgang i fangstmengden i år sammenliknet med samme periode i fjor.

Følgende tall oppgis for de forskjellige fiskerier:

*Torskefisket:* 53 544 tonn (79 811 tonn i 1. kvartal 1967).

*Trålfisket:* 11 422 tonn (12 416 tonn i 1. kvartal 1967).

*Sildefisket:* 4 306 tonn (43 523 tonn i 1. kvartal 1967).

Reduksjonen i det oppfiskete kvantum skyldes ikke at fiskeforekomstene har minnet, men først og fremst mottakstoppen i januar og storstreiken i mars, blir det opplyst.

Forts. fra nr. 17

## TRÅLFISKE 1966

### LØNNSOMHETEN AV HELÅRSDREVENE STORTRÅLERE OG HEKKTRÅLERE 290-299 BRUTTOTONN I 1966

Foruten årsregnskaper for de vanlige stortrålerne (sidetråler over 300 bruttotonn) fikk Fiskeridirektoratet for 1966 innsendt årsregnskaper for 17 hekktråler over 290 bruttotonn som var i helårsdrift i 1966. Driftsresultatet for 15 av disse hekktrålerne er gjengitt i egne tabeller og behandlet i eget avsnitt i

meldingen. De resterende to er fabrikktråler og kan vanskelig grupperes sammen med de øvrige hekktrålerne. På den annen side er de av hensyn til den statistiske anonymiteten for få til å danne en egen gruppe. De er derfor utelatt i undersøkelsen.

Tabell 21. Driftsresultater for helårsdrevne stortråler<sup>1</sup> 1962—1966. Gjennomsnitt pr. fartøy.

	1962	1963	1964	1965	1966		
					All fartøy er	Fartøy er i størrelsen 300— 399 br.t. og over	400 br.t.
1. Driftsinntekter i alt..... kr.	1 113 300	927 000	892 900	1 228 900	1 328 400	1 361 600	1 261 900
Herav til:							
2. Mannskapet..... kr.	496 800	445 600	443 100	579 000	622 900	634 500	599 500
3. Rederiet .....	616 500	481 400	449 800	649 900	705 500	727 100	662 400
4. Rederiets kostander .....	«	590 200	545 500	592 900	635 600	655 200	653 400
Herav utgjorde:							
a. Drivstoff og maskinrekvisita .....	«	215 500	204 400	215 100	191 500	186 600	189 500
b. Is, salt og emballasje .....	«	13 200	7 400	14 600	9 700	10 300	8 400
c. Leid arbeidshjelp .....	«	18 700	11 600	12 900	12 900	15 300	13 400
d. Assuransen av fartøyet .....	«	34 300	37 000	34 200	33 700	38 000	36 200
e. Vedlikehold og avskr. på trålutstyret....	«	113 100	113 900	141 400	167 800	158 800	158 700
f. Vedlikehold av fartøyet .....	«	121 800	112 100	114 200	164 300	183 000	183 500
g. Administrasjon .....	«	43 600	16 100	13 500	10 400	18 400	18 300
h. Sosiale utgifter .....	«	23 200	32 500	32 300	30 300	34 400	34 400
i. Diverse uspesifisert .....	«	6 800	10 500	14 700	15 000	10 400	11 000
5. Renteutgifter .....	«	42 600	34 500	32 400	28 800	31 400	29 200
6. Punkt 3 ÷ punkt 4 .....	«	26 300	÷ 64 100	÷ 143 100	14 300	50 300	73 700
7. Mannskapets inntekter pr. ukeverk .....	«	510	480	510	700	720	740
8. Dette gir en årlig inntekt pr. mann på .....	«	22 300	21 100	23 200	31 900	33 000	33 400
9. Til dette svarer en full årsloft for en fisker (fiskerlott) .....	«	18 700	18 900	19 800	29 200	29 800	30 800
10. Antall mann pr. fartøy .....		22,3	21,1	19,1	18,1	18,9	19,0
11. Antall døgn i sjøen .....		280	285	290	291	290	290
12. Antall fiskedager .....		230	219	228	228	236	235
13. Fangstmengde saltfisk .....	tonn	5	9	—	—	—	—
14. Fangstmengde ferskfisk .....	«	1 268	1 066	994	1 219	1 255	1 286
15. Fangstmengde i alt, omregn. til ferskfiskkv. <sup>2</sup>	«	1 276	1 081	994	1 219	1 255	1 286
16. Fartøystørrelse..... br.tonn		416	394	377	394	369	341
17. Fartøystørrelse..... fot		152	150	148	150	145	143
18. Motorstyrke .....	HK	757	727	714	738	663	644
19. Fartøyalder .....	år	20	24	26	27	23	22
20. Ombygningsalder .....	«	6	11	13	12	10	9
Antall fartøy med i undersøkelsen .....		12	12	13	15	12	8
							4

<sup>1</sup> Ikke hekktråler og tråler som drev kombinert fisketråling og sildefiske. <sup>2</sup> Eksklusive biprodukter.

## Vanlige stortrålere (sidetrålere)

### Driftsresultater

Driftsresultater for helårsdrevne stortrålere (eksklusive hekktrålere og trålere som drev kombinert fisketråling og sildefiske) i perioden 1962—66 er gitt i tabell 21. Resultatene for 1966 bygger på regnskapstall fra samtlige 12 helårsdrevne stortrålere i den kategori det er tale om. 8 av trålerne var mellom 300 og 399 bruttotonn, og 4 var over 400 bruttotonn.

Beløpene i tabellen er avrundet til nærmeste hundre kroner.

#### a. Fartøystørrelse, bemanning og driftstid.

De 12 trålerne var gjennomsnittlig 369 bruttotonn, som er den laveste gjennomsnittlige fartøystørrelsen for trålere i denne kategorien i de år denne lønnsomhetsundersøkelsen har vært gjennomført.

Mannskapsstyrken, som har vist jevnt synkende tendens siden 1955, gikk i 1966 opp igjen til gjennomsnittlig 18,9 mann pr. tråler mot 18,1 mann i 1965. I 1955 var gjennomsnittsbemanningen 29,4 mann.

De 12 stortrålernes gjennomsnittlige tid på fiske var 236 døgn i 1966, det var 6 døgn mer enn i 1965. Tid i sjøen medregnet avgangs- og landingsdøgn var i 1966 gjennomsnittlig 290 døgn mot 291 døgn i 1965.

#### b. Driftsinntekter.

Driftsinntektene omfatter verdien av saltfisk, ferskfisk og biprodukter. Avgift til omsetningslag er trukket fra.

De helårsdrevne vanlige stortrålerne oppnådde i 1966 en gjennomsnittlig brutto driftsinntekt på kr. 1 328 400 som er den høyeste siden undersøkelsene startet. Sammenliknet med 1965 var det en økning i gjennomsnittlig driftsinntekt på 8,1 prosent, og sammenliknet med det tidligere rekordår 1955 på 0,25 prosent.

Driftsinntekt 1 000 kr.	Antall sidetrålere		
	1955	1965	1966
600— 799.....	—	—	—
800— 999 .....	—	3	2
1 000—1 199 .....	5	5	2
1 200—1 399 .....	3	4	2
1 400—1 599 .....	5	1	4
1 600—.....	1	2	2
I alt .....	14	15	12

Ovenstående oppstilling viser spredningen i driftsinntektene i 1966 sammenliknet med 1965, og også med det tidligere toppå 1955. Av tabellen går det fram at spredningen var like stor som i 1965, men mindre enn i 1955. En viss forskyvning mot høyere driftsinntektsklasser kan merkes i 1966 sammenliknet med foregående år.

#### c. Mannskapets inntekter.

Av driftsinntektene, kr. 1 328 400 i gjennomsnitt pr. tråler, tilfalt det mannskapet i alt gjennomsnittlig kr. 622 900 — eller 46,9 prosent. Dette beløp omfatter alt vederlag til arbeid i form av lottinntekter, faste hyrer, ekstralotter og proviant til den delen av mannskapet som hadde fri kost.

*Fiskerlotten*, den betaling som tilfalt hver av de fiskere som var med på samtlige fangstturer i 1966, var som en ser av tabell 21, punkt 9, gjennomsnittlig kr. 29 800. Dette er den høyeste gjennomsnittlige fiskerlott for denne type trålere siden undersøkelsene av stortrålernes lønnsomhet tok til i 1952. Fiskerlotten var i 1966 2,1 prosent større enn lotten i 1965 som var den høyeste som var oppnådd inntil da.

En oppstilling over fordelingen av lottinntektene i 1955, 1965 og 1966 ser slik ut:

Fiskerlott 1 000 kr.	Antall sidetrålere		
	1955	1965	1966
10—11 .....	—	—	—
12—13 .....	—	—	—
14—15 .....	3	—	—
16—17 .....	4	—	—
18—19 .....	1	—	—
20—21 .....	6	—	1
22—23 .....	—	3	1
24—25 .....	—	1	1
26—27 .....	—	5	1
28—29 .....	—	2	1
30—31 .....	—	—	3
32—33 .....	—	1	—
34—35 .....	—	—	3
36 og over .....	—	3	1
	14	15	12

De 12 helårsdrevne sidetrålerne i undersøkelsen for 1966 ga fra kr. 20 800 til kr. 37 300 i lott til fiskerne. Spredningen var omtrent som i 1965.

I tabell 21 er det også, under punkt 8, gitt tall vedrørende mannskapets inntekter, nemlig *årlig inntekt pr. mann*. Denne er framkommet ved å dividere de totale mannskapsinntekter (punkt 2) med antall

mann i alt (punkt 10). Denne størrelsen inkluderer således de faste hyrer, ekstralottene og provianten til de av mannskapet som hadde fri kost.

Mannskapets inntekter pr. ukeverk var i 1966 gjennomsnittlig kr. 720 eller 2,9 prosent større enn i 1965. Det totale antall ukeverk for mannskapet er utregnet slik:

For de fastlønnede mannskapene er det regnet med full sysselsetting på fartøyene hele året. For det øvrige mannskap har en regnet med den tid fartøyet har vært i sjøen pluss kortere opphold ved land for lossing og utrustning til ny tur.

I de tall over mannskapets inntekter som er gjevtt ovenfor og i tabellene er det ikke gjort fradrag for proviantutgifter. De egentlige lottfiskere betaler sin proviant selv, det øvrige mannskap (maskinbesetting, byssepersonele m. v.) har fri kost.

#### d. Rederiets inntekter, kostnader og driftsresultat.

Rederiets andel av driftsinntektene utgjorde i 1966 gjennomsnittlig kr. 705 500 pr. fartøy, eller 53,1 prosent av de samlede driftsinntekter.

Rederiets kostnader — eksklusive avskrivninger på fartøy og renter — beløp seg til gjennomsnittlig kr. 655 200. Sammenliknet med 1965 gikk dette beløpet opp med kr. 19 600, eller 3,1 prosent.

Ifølge tabellen viste kostnadene til administrasjon (punkt 4 g) stor nedgang fra 1962 til 1963. Dette henger sammen med at administrasjonskostnadene for fire trålere som en fiskeforedlingsbedrift i land er medeier i, og som drives av vedkommende bedrift på leiebasis, fra og med 1963 i motsetning til tidligere år bare delvis er blitt skilt ut fra bedriftens samlede administrasjonskostnader og fordelt på de enkelte tråleres driftskonto.

Som det vil gå fram av tabell 21 steg de fleste kostnadene fra 1965 til 1966. Det var bare postene «drivstoff og maskinrekvisita» og «vedlikehold og avskrivninger på trålutstyret» som viste nedgang. Nedgangen under førstnevnte post må ses i sammenheng med at de fartøyene som inngår i 1966undersøkelsen gjennomsnittlig var noe mindre og hadde noe svakere motor enn de trålerne som var med i undersøkelsen året før.

Størst absolutt stigning viste posten «Vedlikehold av fartøyet», mens posten «Administrasjon» viste størst relativ stigning.

Driftsresultat før avskrivning og forrentning av kapitalen ble et gjennomsnittlig overskott på kr. 50 300 pr. fartøy, hvilket i og for seg ikke er særlig mye sett på bakgrunn av at 1966 ga den høyeste driftsinntekt siden undersøkelsene startet. Beløpet er bare 23,5 prosent av det gjennomsnittlige overskott

i 1955, det tidligere toppåret med hensyn til driftsinntekt.

Som vist nedenfor varierte driftsoverskottet før avskrivninger og forrentning av kapitalen sterkt fra fartøy til fartøy. Resultatene var enda mer ujevne enn i 1965.

Driftsoverskott før avskrivning på fartøyet og forrentning av kapitalen 1 000 kr.	Antall sidetrålere		
	1955	1965	1966
÷349—300 .....	—	—	—
÷299—250 .....	—	—	—
÷249—200 .....	—	—	2
÷199—150 .....	—	—	1
÷149—100 .....	—	5	—
÷ 99— 50 .....	—	1	1
÷ 49— 0 .....	—	1	—
0— 49 .....	2	2	1
50— 99 .....	—	2	—
100—199 .....	5	3	4
200—299 .....	4	—	3
300 og over .....	3	1	—
I alt .....	14	15	12

4 av fartøyene hadde i 1966 underskott før avskrivning og forrentning av kapitalen, mens de andre 8 hadde driftsoverskott på opptil kr. 300 000.

Sammenliknet med 1965 var 1966 bedre for noen fartøyer, og dårligere for andre. Alt i alt må en si at selv om gjennomsnittsoverskottet før avskrivninger og forrentning av kapitalen var større enn i 1965, og noen av trålerne oppnådde brukbare resultater, ga også 1966 et svakt økonomisk resultat for rederiene.

Hvordan driftsresultatene var etter avskrivninger og forrentning av den investerte kapital er det vanskelig å gi eksakt svar på, da både avskrivningsgrunnlaget og avskrivningsprosenten for en stor del må avgjøres ved skjønn.

På regnskapsskjemaene som trållerederne sendte inn ble det spurt om hvor stor avskrivning de ville regne som forsvarlig på skrog, maskin og utstyr til sammen på en ny stortråler i dag. Svarene viser at trållerederne regner med en avskrivningsprosent på om lag 8 prosent, det vil si en avskrivningstid på ca. 12 år.

I Fiskeridirektorats driftsøkonomiske undersøkelser for stortrålerne har en imidlertid i de senere år regnet med et gjennomsnittlig avskrivningsbeløp pr. år på fra kr. 100 000 til kr. 150 000 pr. fartøy. En har da nyttet et avskrivningsgrunnlag på anslagsvis 2—3 mill. kroner og en økonomisk levetid på 20 år

(5 prosent avskrivning pr. år). Med slike avskrivninger vil det gjennomsnittlige driftsunderskott i 1966 ligge mellom ca. kr. 50 000 og ca. kr. 100 000 mot mellom ca. kr. 85 000 og ca. kr. 135 000 i 1965.

#### e. Driftsresultater for ulike størrelsesgrupper.

En sammenlikning i tabell 21 mellom de mindre og de større helårsdrevne stortrålerne (skillet satt ved 400 bruttotonn) som driver sidetråling viser at den gjennomsnittlige driftsinntekten var størst for de mindre trålerne. Med unntak av 1963 og 1964 var dette tilfelle også i de tidligere år. Forskjellen var i 1966 ca. 100 000 kroner. Den gjennomsnittlige driftstid var i 1966 lik for de to grupper av stortrålerne.

I motsetning til i 1965 var de gjennomsnittlige kostnadene, eksklusive avskrivning på fartøy, større for de største stortrålerne enn for de mindre, men forskjellen var liten. Denne forandring skyldes i

første rekke at vedlikeholdsutgiftene for fartøyet steg sterkt fra året før for de største fartøyene.

Driftsresultatet før avskrivning på fartøy og forrentning på kapitalen ble etter dette atskillig bedre for de mindre stortrålerne enn for de større.

Renteutgiftene var som en kunne vente atskillig større for de største stortrålerne enn for de mindre.

Lott-takerne på de mindre stortrålerne tjente i 1966 gjennomsnittlig kr. 3 100 mer enn lott-takerne på de større.

#### Hekktrålere over 290 bruttotonn

##### Driftsresultater

Særskilte driftsresultater for hekktrålere ble gitt første gang i 1963-undersøkelsen. Opp til og med 1965 ble det kun gitt tall for hekktrålere i størrelsen 600—999 bruttotonn, idet de aller fleste norske hekk-

Tabell 22. Driftsresultater for helårsdrevne hekktrålere<sup>1</sup> 1966. Gjennomsnitt pr. fartøy.

	Fartøyer i størrelsen			
	290—299 br.t.	300—499 br.t.	600—999 br.t.	
1. Driftsinntekter i alt .....	kr.	1 974 900	1 436 000	2 240 500
Herav til:				
2. Mannskapet .....	«	824 600	622 100	881 400
3. Rederiet .....	«	1 150 300	813 900	1 359 100
4. Rederiets kostnader .....	«	733 100	675 400	1 030 100
Herav utgjorde:				
a. Drivstoff og maskinrekvisita .....	«	206 600	193 000	277 500
b. Is, salt og emballasje .....	«	3 000	13 000	18 900
c. Leid arbeidshjelp .....	«	6 900	20 200	31 300
d. Assuranse av fartøyet .....	«	57 000	54 200	88 800
e. Vedlikehold og avskrivning på trålutstyret .....	«	170 000	218 500	255 900
f. Vedlikehold av fartøyet .....	«	206 800	122 900	240 800
g. Administrasjon .....	«	28 800	16 900	40 900
h. Sosiale utgifter .....	«	33 800	26 500	40 800
i. Diverse uspesifisert .....	«	20 200	10 200	40 200
5. Renteutgifter .....	«	69 800	103 800	135 800
6. Punkt 3 ÷ punkt 4 .....	«	417 200	138 500	329 000
7. Mannskapets inntekter pr. ukeverk .....	«	1 000	780	770
8. Dette gir en årlig inntekt pr. mann på .....	«	44 300	35 500	34 800
9. Til dette svarer en full årsloft for en fisker (fiskerlott) .....	«	38 600	31 600	34 700
10. Antall mann pr. fartøy .....		18,6	17,5	25,3
11. Antall døgn i sjøen .....		281	300	297
12. Antall fiskedager .....		211	249	249
13. Fangstmengde saltfisk .....	tonn	—	—	118
14. Fangstmengde ferskfisk .....	«	1 944	1 338	1 924
15. Fangstmengde i alt, omregnet til ferskfiskv. <sup>2</sup> .....	«	1 944	1 338	2 154
16. Fartøystørrelse .....	br.tonn	294	402	768
17. Fartøystørrelse .....	fot	122	129	166
18. Motorstyrke .....	HK	1 025	1 065	1 353
19. Fartøyalder .....	år	1	1	4
Antall fartøyer med i undersøkelsen .....		5	4	6

<sup>1</sup> Eksklusive fabrikktrålere («Longva», 1092 br. tonn, og «Ole Sætremyr», 500 br. tonn). <sup>2</sup> Eksklusive biprodukter.

trålere inntil da befant seg i dette størrelsesintervallet. Fra og med 1966 — da også en rekke mindre hekktrålere var kommet til — er undersøkelsen utvidet til å omfatte hekktrålere ned til 290 bruttotonn.

Materialet for 1966 er delt i tre størrelsesgrupper: 290—299 bruttotonn, 300—499 brutto tonn og 600—999 bruttotonn. (Bortsett fra et fabrikkskip, se nedenfor, var ingen norske hekktrålere mellom 500 og 599 bruttotonn i 1966). Gjennomsnittsresultater for hver av disse størrelsesgrupper er gitt i tabell 22.

I en særskilt tabell, tabell 23, er driftsresultatene i 1966 for hekktrålere i gruppen 600—999 bruttotonn sammenliknet med de resultater en kom fram til i 1963—65 for hekktrålere i denne størrelse.

Fabrikktrålere, det vil si hekktrålere hvor det uten tråling drives produksjon av frossen fiskefilet, er ikke med i undersøkelsesresultatene. I 1966 hadde Norge to slike fartøyer, «Longva» (1 092 bruttotonn)

og «Ole Sætremyr» (500 bruttotonn). Det kan nevnes at fangstmengden omregnet til ferskfiskvekt, og særlig brutto driftsinntektene, også i 1966 var atskillig høyere for «Longva» enn gjennomsnittsfangsten for de største andre hekktrålere (størrelsesgruppe 600—999 bruttotonn). At brutto driftsinntektene på «Longva» var så langt høyere enn på de øvrige hekktrålere, har for en stor del sammenheng med videreforedlingen av fisken om bord. Fiskerlotten på «Longva» var for øvrig også betydelig høyere enn den gjennomsnittlige lott på de største andre hekktrålere.

Driftsinntektene for fabrikktråleren «Ole Sætremyr» i 1966, — trålernes første driftsår — var betydelig større enn gjennomsnittet for hekktrålere i gruppen 300—499 bruttotonn. Det samme gjelder fangstmengden i ferskfiskvekt, mens fiskerlotten var noe under gjennomsnittet for nevnte gruppe.

Tabell 23. Driftsresultater for helårsdrevne hekktrålere i størrelsen 600—999 bruttotonn 1963—1966. Gjennomsnitt pr. fartøy.

	1963	1964	1965	1966
1. Driftsinntekter i alt ..... kr.	1 539 100	1 758 200	1 890 300	2 240 500
Herav til:				
2. Mannskapet .....	716 800	776 400	751 700	881 400
3. Rederiet .....	822 300	981 800	1 138 600	1 359 100
4. Rederiets kostnader .....	843 200	901 100	845 200	1 030 100
Herav utgjorde:				
a. Drivstoff og maskinrekvisita .....	302 700	310 500	263 600	277 500
b. Is, salt og emballasje .....	22 600	16 900	—	18 900
c. Leid arbeidshjelp .....	4 400	5 600	200	31 300
d. Assuranse av fartøyet.....	115 700	95 600	84 900	83 800
e. Vedlikehold og avskrivning på trålutstyret .....	201 100	245 400	207 000	255 900
f. Vedlikehold av fartøyet.....	94 800	107 000	188 000	240 800
g. Administrasjon .....	43 600	37 700	31 400	40 900
h. Sosiale utgifter .....	38 400	37 700	38 100	40 800
i. Diverse uspesifisert .....	19 900	44 700	32 000	40 200
5. Renteutgifter .....	121 700	146 300	142 500	135 800
6. Punkt 3 ÷ punkt 4 .....	÷ 20 900	80 700	293 400	329 000
7. Mannskapets inntekter pr. ukeverk .....	540	630	710	770
8. Dette gir en årlig inntekt pr. mann på .....	24 900	29 700	32 300	34 800
9. Til dette svarer en full årlslott for en fisker (fiskerlott) .....	20 100	25 100	29 500	34 700
10. Antall mann pr. fartøy .....	28,8	26,1	23,3	25,3
11. Antall døgn i sjøen .....	295	313	298	297
12. Antall fiskedager .....	241	258	243	249
13. Fangstmengde saltfisk .....	tonn	146	142	—
14. Fangstmengde ferskfisk .....	«	1 249	1 516	1 872
15. Fangstmengde i alt, omregnet til ferskfiskv. <sup>1</sup> .....	«	1 531	1 792	1 872
16. Fartøystørrelse .....	br.tonn	802	800	710
17. Fartøystørrelse .....	fot	183	185	166
18. Motorstyrke .....	HK	1 396	1 397	1 300
19. Fartøyalder .....	år	1	2	3
Antall fartøyer med i undersøkelsen .....		5	7	4
				6

<sup>1</sup> Eksklusive biprodukter.

a. *Fartøystørrelse, bemanning og driftstid.*

Gjennomsnittsstørrelsen for de 6 hekktrålerne i gruppen 600—999 bruttotonn i 1966 var 768 bruttotonn, mot 710 bruttotonn for de 4 fartøyene i 1965. Fartøyene i denne størrelsesgruppen var i 1966 gjennomsnittlig 297 døgn i sjøen, med en samlet gjennomsnittlig fangsttid på 249 døgn. Dette er 1 døgn kortere tid i sjøen, men 6 flere fangstdøgn enn i 1965. Gjennomsnittlig mannskapsstyrke var 23,3 mann i 1965, mot 25,3 mann i 1966.

For de 4 hekktrålerne i gruppen 300—499 bruttotonn var gjennomsnittsstørrelsen i 1966 etter tabell 23 402 bruttotonn. Gjennomsnittlig var fartøyene 300 døgn i sjøen, herav ble det fisket i 249 døgn. Dette er omtrent samme gjennomsnittlige driftstid som for gruppen 600—999 bruttotonn. Den gjennomsnittlige mannskapsstyrken var 17,5 mann i gruppen 300—499 bruttotonn.

Gjennomsnittsstørrelsen for de 5 mindre hekktrålerne, i gruppen 290—299 bruttotonn, var 294 bruttotonn i 1966. Fartøyene i denne gruppen hadde en gjennomsnittlig tid i sjøen på 281 døgn, og 211 fiske-døgn. Mannskapsstyrken utgjorde i denne gruppen gjennomsnittlig 18,6 mann pr. fartøy.

b. *Driftsinntekter.*

De gjennomsnittlige driftsinntekter for de helårsdrevne hekktrålerne mellom 600 og 999 bruttotonn økte med 18,5 prosent fra 1965 til 1966, fra om lag 1,89 mill. kroner til om lag 2,24 mill. kroner pr. fartøy. For hekktrålerne i gruppen 300—499 bruttotonn var gjennomsnittlig driftsinntekt om lag 1,44 mill. kroner, mens den for hekktrålerne i gruppen 290—299 bruttotonn var hele 1,94 mill. kroner. For alle de helårsdrevne sidetrålerne — gjennomsnittsstørrelse 369 bruttotonn — var som før nevnt den gjennomsnittlige driftsinntekt om lag 1,33 mill. kroner.

Den gjennomsnittlige fangstmengde for hekktrålerne i gruppen 600—999 bruttotonn steg fra 1 872 tonn i 1965 til 2 154 tonn i 1966. For hekktrålerne i gruppen 300—499 bruttotonn var den gjennomsnittlige fangstmengde 1 338 tonn i 1966, mens gruppen 290—299 bruttotonn hadde en gjennomsnittlig fangstmengde på hele 1 944 tonn. Helårsdrevne sidetråler over 300 bruttotonn oppnådde gjennomsnittlig 1 255 tonn i 1966. Særskilt for helårsdrevne sidetråler over 400 bruttotonn var den gjennomsnittlige fangstmengden 1 193 tonn, mens gjennomsnittsfangen for de helårsdrevne sidetråler mellom 300 og 399 bruttotonn utgjorde 1 286 tonn. Hekktrålerne

mellom 290 og 299 bruttotonn fisket således betydelig bedre enn sidetrålerne uansett størrelse, og jevnt over også atskillig bedre enn hekktrålerne mellom 300 og 499 bruttotonn.

Nedenstående oppstilling viser spredningen i driftsinntekt for store hekktråler (600—999 bruttotonn) i årene 1963—66 og for de mindre hekktrålerne i 1966:

Brutto driftsinntekt 1 000 kr.	Antall hekktråler					
	600—999 br. tonn				300—499	290—299
	1963	1964	1965	1966	1966	1966
1 000—1 199	1	—	—	—	—	—
1 200—1 399	2	2	—	—	2	—
1 400—1 599	—	—	—	—	1	—
1 600—1 799	—	3	1	—	1	2
1 800—1 999	1	—	2	2	—	2
2 000—2 199	1	1	1	1	—	—
2 200—2 399	—	—	—	—	—	—
2 400—2 599	—	1	—	2	—	1
2 600 og over	—	—	—	1	—	—
I alt .....	5	7	4	6	4	5

Oppstillingen viser at spredningen for de store hekktrålerne var noe større i 1966 enn i foregående år, men inntektsnivået var jevnt over atskillig høyere enn i 1965. Ingen av de store hekktrålerne hadde mindre enn 1,8 mill. kroner i brutto driftsinntekt i 1966. Av oppstillingen går det også fram at i gruppen 300—499 bruttotonn, som viser de laveste driftsinntekter, oppnådde ingen hekktrålere over 1,8 mill. kroner i brutto driftsinntekt.

c. *Mannskapets inntekter.*

Av driftsinntekten for hekktrålerne i gruppen 600—999 bruttotonn tilfalt det i 1966 mannskapet gjennomsnittlig kr. 881 400 eller 39,3 prosent. I gruppen 300—499 bruttotonn var mannskapets andel gjennomsnittlig kr. 622 100 eller 43,3 prosent. I den minste gruppen — 290—299 bruttotonn — fikk mannskapet gjennomsnittlig kr. 824 600 eller 41,8 prosent av driftsinntekten. Disse beløp omfatter alt vederlag til arbeid i form av lottinntekter, faste hyrer, ekstralotter og også proviant til de av mannskapet som hadde fri kost.

*Fiskerlotten*, den betaling som tilfalt hver av de fiskere som var med på samtlige fangstturer i 1966, var som en ser av tabell 22 og 23, punkt 9, gjennom-

snittlig kr. 34 700 på hekktrålere mellom 600 og 999 bruttotonn. Dette er 17,6 prosent mer enn i 1965. På hekktrålere i gruppen 300—499 bruttotonn var den gjennomsnittlige fiskerlotten kr. 31 600 og på hekktrålere i gruppen 290—299 bruttotonn hele kr. 38 600. En minner om at fiskerlotten i 1966 for de helårsdrevne sidetrålerne under ett var gjennomsnittlig kr. 29 800, for sidetrålere over 400 bruttotonn gjennomsnittlig kr. 27 400 og for sidetrålere mellom 300 og 399 bruttotonn kr. 30 800.

En oppstilling over spredningen av fiskerlotten på hekktrålere i gruppen 600—999 bruttotonn for årene 1963—66, og på de mindre hekktrålere i 1966 ser slik ut:

Fiskerlott 1 000 kr.	Antall hekktrålere					
	600—999 br.tonn				300—499	290—299
	1963	1964	1965	1966	1966	1966
16—17 ....	1	—	—	—	—	—
18—19 ....	2	1	—	—	—	—
20—21 ....	—	1	—	—	—	—
22—23 ....	2	1	—	—	—	—
24—25 ....	—	1	1	—	1	—
26—27 ....	—	—	1	—	—	—
28—29 ....	—	3	—	2	—	—
30—31 ....	—	—	1	1	—	—
32—33 ....	—	—	—	—	2	—
34—35 ....	—	—	1	—	—	1
36—37 ....	—	—	—	1	1	1
38—39 ....	—	—	—	—	—	1
40—41 ....	—	—	—	1	—	1
42—43 ....	—	—	—	—	—	1
44 og over...	—	—	—	1	—	—
I alt .....	5	7	4	6	4	5

Lottinntektene for de 6 største helårsdrevne hekktrålere i undersøkelsen for 1966 varierte fra kr. 28 200 til kr. 44 400. I 1965 ble det ikke oppnådd over kr. 35 000 i fiskerlott på noen av de 4 trålerne over 600 bruttotonn som var med i undersøkelsen det året, og i 1964 — og særlig i 1963 — var lottene enda mindre. Oppstillingen viser for øvrig svært godt og jevnt resultat for lott-takerne på de minste hekktrålere, idet fiskerlottene varierte mellom kr. 35 500 og kr. 42 100.

Mannskapets inntekter pr. ukeverk (punkt 7) som er utregnet på samme måte som for sidetrålerne, var i 1966 gjennomsnittlig kr. 770 for gruppen 600—999 bruttotonn, eller ca. 7,8 prosent høyere enn tilsvarende gjennomsnitt i 1965. I gruppene 300—400 og 290—299 bruttotonn var mannskapets gjennomsnittlige inntekter

pr. ukeverk henholdsvis kr. 780 og kr. 1 000 i 1966.

Den gjennomsnittlige årlige inntekt pr. mann (punkt 2 dividert med punkt 10) ble kr. 34 800 i 1966 for gruppen 600—999 bruttotonn, eller 7,7 prosent høyere enn i 1965. For gruppene 300—499 og 290—299 bruttotonn ble gjennomsnitttsbeløpet i 1966 henholdsvis kr. 35 500 og kr. 44 300. For sidetrålerne under ett var den tilsvarende inntekt kr. 33 000.

#### d. Rederiets inntekter, kostnader og driftsresultat.

Rederiets andel av driftsinntektene utgjorde i 1966 for gruppen 600—999 bruttotonn gjennomsnittlig kr. 1 359 100 pr. fartøy eller 60,7 prosent av de samlede driftsinntekter. Rederiets kostnader — eksklusive avskrivninger og forrentning av kapital — beløp seg til kr. 1 030 100.

Sammenliknet med gjennomsnittet i 1965 var det en økning i rederiets andel av driftsinntektene på kr. 220 500 eller 19,4 prosent, og en økning av kostnadene på kr. 184 900, eller 21,9 prosent. Kostnadene til assuranse av fartøyene sank, mens samtlige øvrige kostnader steg fra 1965 til 1966.

Driftsoverskottet før avskrivninger på fartøy og forrentning av kapitalen ble dermed gjennomsnittlig kr. 329 000 i 1966, og sammenliknet med 1965 — og særlig med 1964 og 1963 — må det karakteriseres som et godt resultat. Ved sammenlikningen må en imidlertid være oppmerksom på at fartøyutvalget har endret seg fra år til år.

Renteutgiftene for de største hekktrålere var i gjennomsnitt pr. fartøy noe lavere enn i 1964 og 1965.

For hekktrålere i gruppene 300—499 og 290—299 bruttotonn var rederiets andel av driftsinntektene i 1966 gjennomsnittlig henholdsvis kr. 813 900 og kr. 1 150 300. Disse beløp utgjorde henholdsvis 56,7 og 58,2 prosent av de samlede driftsinntekter.

Rederiets gjennomsnittlige kostnader beløp seg til kr. 675 400 for gruppen 300—499 bruttotonn og til kr. 733 100 for gruppen 290—299 bruttotonn. Driftsoverskottet før avskrivning og forrentning av kapitalen ble dermed gjennomsnittlig kr. 138 500 for hekktrålere mellom 300 og 499 bruttotonn og hele kr. 417 200 for de minste hekktrålere.

På de enkelte fartøyene varierte driftsresultatet før avskrivning og forrentning av kapitalen som vist nedenfor:

Spredningen i gruppen 600—999 bruttotonn var noe større i 1966 enn året før. For øvrig viser tallene for denne gruppen en klar forskjyvning siden 1963 i retning av større driftsoverskott.

Driftsoverskott før avskrivning på fartøyet og forrentning av kapitalen 1 000 kr.	Antall hekktråler					
	600—999 br. tonn			300—499	290—299	
	1963	1964	1965	1966	1966	1966
÷ 299—250	—	1	—	—	—	—
÷ 249—200	1	—	—	—	—	—
÷ 199—150	—	—	—	—	—	—
÷ 140—100	1	—	—	—	—	—
÷ 99—50	—	—	—	—	—	—
÷ 49—0	—	—	—	—	1	—
0—49	1	—	—	—	—	—
50—99	1	2	—	—	1	—
100—199	1	3	—	2	—	—
200—299	—	1	2	—	1	—
300—399	—	—	2	2	1	3
400—499	—	—	—	2	—	1
500—599	—	—	—	—	—	1
I alt .....	5	7	4	6	4	5

I gruppen 300—499 bruttotonn hadde i 1966 én hekktråler underskott før avskrivning og forrentning av kapitalen, mens beste fartøy oppnådde et overskott på ca. kr. 310 000. Spredningen var således meget stor i denne gruppen. Gruppen 290—299 bruttotonn viser jevnest og høyest driftsoverskott før avskrivning og forrentning av kapitalen.

Hvor stor gjennomsnittlig avskrivning er det så realistisk å regne med på de nye hekktrålerne? Dette er det vanskelig å svare eksakt på, da en har utilstrekkelig erfaringsmateriale å bygge på. For hekktrålerne i *gruppen 600—999 bruttotonn* som er med i undersøkelsen i 1966, kan en imidlertid sette avskrivningsgrunnlaget til ca. 5 mill. kroner, som er ca. 0,5 mill. kroner mer enn de 6 hekktrålernes gjennomsnittlige byggepris. Disse hekktrålerne var i 1966 gjennomsnittlig 4 år gamle, og gjenanskaffelsesverdien vil neppe ligge langt over byggeprisen. Regner en med en avskrivning på 5 prosent (20 års økonomiske levetid) som for de tradisjonelle trålerne, kommer en opp i en avskrivningssum på gjennomsnittlig kr. 250 000. Det antydes imidlertid ofte at en årlig avskrivning på 7—8 prosent (12—14 års økonomiske levetid) er rimelig for en ny hekktråler i dag. Benytter en 8 prosent, blir den årlige avskrivning for hekktrålerne i 1966 gjennomsnittlig kr. 400 000.

Driftsresultatet for 1966 etter avskrivning, men før forrentning av kapitalen, viser dermed i gruppen 600—999 bruttotonn et gjennomsnittlig overskott på ca. kr. 80 000 hvis en regner med 5 prosent årlig avskrivning, og et underskott på ca. 70 000 hvis en regner med 8 prosent avskrivning.

Dersom 5 prosent var en «riktig» årlig avskrivningssats, vil det si at hekktrålerne i 1966 forrentet den investerte kapital på gjennomsnittlig ca. 4,5 mill. kroner med ca. 1,8 prosent. Da så vidt mange usikkerhetsmomenter knytter seg til denne beregning, skal en avstå fra nærmere kommentarer, men en vil peke på at hekktrålerne i gruppen 600—999 bruttotonn gjennomsnittlig hadde en utgift til rente av fremmedkapitalen på kr. 135 800. Det vil si at selv om en setter den årlige avskrivning til bare 5 prosent, blir resultatet i 1966 likevel ikke så godt at det blir noe igjen til forrentning av egenkapitalen.

Går en fram på samme måte for hekktrålerne i størrelsesgruppene 300—499 bruttotonn og 290—299 bruttotonn, får en:

*Gruppen 300—499 bruttotonn:* Gjennomsnittlig gjenanskaffelsesverdi settes lik gjennomsnittlig bygesum, 2,9 mill. kroner. (Tre av trålerne var 0—1 år gamle i 1966, den fjerde var 2 år gammel). 5 prosent årlig avskrivning gir et avskrivningsbeløp på kr. 145 000 og et gjennomsnittlig underskott etter avskrivning på ca. kr. 7 000. 8 prosent årlig avskrivning gir gjennomsnittlig avskrivningsbeløp og driftsunderskott før forrentning på henholdsvis ca. kr. 232 000 og ca. kr. 94 000. Gjennomsnittlig kunne således disse trålerne ikke forrente noen del av kapitalen, selv med en årlig avskrivning på 5 prosent.

*Gruppen 290—299 bruttotonn:* Gjennomsnittlig gjenanskaffelsesverdi settes lik gjennomsnittlig bygesum, 2,5 mill. kroner. (Alle trålerne i gruppen var 0—1 år gamle i 1966). 5 prosent årlig avskrivning gir et avskrivningsbeløp på kr. 125 000 og et gjennomsnittlig overskott etter avskrivning, men før forrentning, på ca. kr. 292 000. Det vil si at under de nevnte forutsetninger kunne hekktrålerne i denne størrelsesgruppe gjennomsnittlig forrente den samlede investerte kapital på ca. 2,5 mill. kroner med ca. 11,7 prosent. Tabell 22 viser at de gjennomsnittlige renteutgifter beløp seg til kr. 69 800. Tilbake til forrentning av egenkapitalen ble et beløp på ca. kr. 222 000.

Med 8 prosent årlig avskrivning blir det gjennomsnittlige avskrivningsbeløp og overskott etter avskrivning, men før forrentning, henholdsvis ca. kr. 200 000 og kr. 217 000 i denne størrelsesgruppe. Med denne avskrivningssats kunne fartøyene forrente den samlede investerte kapital på ca. 2,5 mill. kroner med ca. 9 prosent. Etter fratrekking av renteutgiftene ble det tilbake til forrentning av egenkapitalen et beløp på ca. kr. 147 000.

Av tabellene og beregningene ovenfor framgår det at det økonomiske utbytte av trålfisket i 1966 var

klart best for hekktrålerne i størrelsen 290—299 bruttotonn. Selv når en regner med 8 prosent årlig avskrivning ble totalkapitalforrentningen meget høy. En må imidlertid være varsom med å trekke altfor bestemte slutsninger om lønnsomheten på grunnlag av resultatene av bare ett års drift. Generelt var 1966 et forholdsvis godt år for trålerne, — det hittil beste for hekktrålerne. Fangstforhold, fangstmengde og fangstinnntekt veksler ofte betydelig i norsk fiske fra det ene året til det andre, eller fra periode til periode, og dette må en vente vil komme til å skje også for de mindre hekktrålerne. — Når en sammenlikner driftsresultatene for hekktrålere under 300 bruttotonn med resultatene for hekktrålere over denne grense må en for øvrig være oppmerksom på at de under 300 bruttotonn — i motsetning til de større

— med visse unntak har adgang til å fiske i beltet mellom 4 og 6 n. mil fra grunnlinjene, og i stor utstrekning nyter denne adgang. I hvilken grad dette har bidratt til de mindre hekktrålernes betydelig bedre driftsresultater gir lønnsomhetsundersøkelsen ikke svar på.

### Sluttbemerkning

Lønnsomhetsundersøkelsen begrenser seg til å omfatte trålfisket sett isolert. Det er ikke tatt sikte på å gi en økonomisk analyse av trålerdriften i videre forstand, det vil si av trålerenes fiske og lønnsomhet sett i sammenheng med råstoff-forsyningen, produksjonsomfanget, sysselsetningen og lønnsomheten m. v. ved tilvirknings- og foredlingsanlegg i land.

## SAMMENDRAG

Året 1966 ga et totalt fangstkvantum for stortrålerne på ca. 44 200 tonn til en samlet verdi av ca. 48,9 mill. kroner. I forhold til 1965 økte fangstmengden med nærmere 24 prosent og fangstverdien med ca. 23 prosent. Tallet på stortrålere var i 1966 28 — mot 29 i 1965. Gjennomsnittsprisen pr. kilo var den samme som i 1965, kr. 1,11.

Effektivitetstallene for stortrålerne viser at fangstmengde pr. fiskedag og pr. tråltide var større i 1966 enn i 1965. Effektivitetstallene var vesentlig høyere ved Vest-Grønland, Newfoundland og Labrador enn i de andre fangstområder. Stortrålernes driftstid var lengre i 1966 enn i 1965.

Småtrålernes fangstmengde i 1966 var ca. 33 600 tonn til en verdi av ca. 31,6 mill. kroner. Sammenliknet med 1965 økte fangstmengden med ca. 30 prosent og fangstverdien med ca. 23 prosent. Fangststatistikken for 1966 bygger på fangst-oppgaver fra 86 småtrålere, eller anslagsvis 90—95 prosent av alle småtrålerne som driftet med buntrål. Småtrålerne oppnådde i 1966 en gjennomsnittspris pr. kilo på kr. 0,94, som er ca. 5 prosent mindre enn i 1965.

Effektivitetstallene for småtrålerne viser at gjennomsnittlig fangstmengde pr. fiskedag og pr. tråltide steg betydelig fra 1965 til 1966. En sammenlikning mellom de ulike felt viser at fangstforholdene for småtrålerne, uttrykt ved fangstmengde pr. fiskedag og pr. tråltide, var best ved Bjørnøya/Spitsbergen og dårligst i Norskehavet.

Hovedtyngden av stor- og småtrålernes fiske foregikk også i 1966 på feltene utenfor Øst-Finnmark. Av fylkene var det Finnmark som mottok det meste av den trålfangede fisk.

De største mengder trålfisk ble brakt i land i april måned, mens januar hadde de laveste fangstmengder.

Den gjennomsnittlige driftsinntekt for *helårsdrevne sidetrålere* over 300 bruttotonn var om lag kr. 1 328 000 i 1966, det vil si 8,1 prosent høyere enn i 1965. Rederiets kostnader, eksklusive avskrivninger på fartøyet, økte samtidig med 3,1 prosent til om lag kr. 655 200. Rederiets driftsresultat før avskrivning og forrentning av kapitalen ble et gjennomsnittlig overskott på ca. kr. 50 300 i 1966. For de to størrelsesgruppene av helårsdrevne sidetrålere — 300—399 og over 400 bruttotonn — ble rederiets overskott før avskrivning og forrentning av kapitalen henholdsvis ca. kr. 73 700 og kr. 3 800. I 1965 var overskottet på henholdsvis ca. kr. 17 000 og ca. kr. 10 000.

Fiskerne på de helårsdrevne sidetrålere i størrelsesgruppen 300—399 bruttotonn oppnådde en gjennomsnittlig årlig fiskerlott på kr. 30 800, mens fiskerne på de tilsvarende fartøyene over 400 bruttotonn oppnådde kr. 27 700 i årlig fiskerlott. Gjennomsnittsloften for begge grupper under ett var kr. 29 800, og det er den høyeste gjennomsnittsloften en har hatt i noe undersøkelsesår.

De *helårsdrevne hekktrålerne* i gruppen 600—999 bruttotonn hadde en gjennomsnittlig driftsinntekt på om lag kr. 2 240 500. Rederiets kostnader beløp seg til ca. 1 030 000 i gjennomsnitt pr. tråler. Driftsresultatet før rederiet før avskrivning og forrentning ble et gjennomsnittlig overskott på ca. kr. 329 000. Full årsloft for fiskerne på disse hekktrålerne var gjennomsnittlig ca. kr. 34 700.

Hekktrålerne i gruppen 290—299 bruttotonn hadde en gjennomsnittlig driftsinntekt på ca. kr. 1 975 000.

Rederiets kostnader utgjorde ca. kr. 733 000 og overskottet før avskrivning og forrentning kr. 417 200 i gjennomsnitt pr. tråler. Mannskapslotten var gjennomsnittlig kr. 38 600.

For mellomgruppen 300—499 bruttotonn var resultatene svakere enn for de to andre gruppene av hekktrålere, til tross for at trålerne i denne gruppen gjennomsnittlig hadde størst antall døgn i sjøen.

I tallene for driftsinntekter, kostnader, driftsoverskott og fiskerlott er ikke tatt med resultatene for de to fabrikktrålerne («Longva» og «Ole Sætremyr») som var i drift i 1966.

## Summary in English

### a. Catches and Landings.

The Norwegian trawlers over 300 GRT (henceforth to be called big trawlers) had in 1966 total landings of about 44 200 tons to the value of about N.Kr. 48,9 million. Compared with 1965, the landings and the value increased with about 24 and 23 per cent respectively. In 1966 the number of vessels was 28 — one less than in 1965. The average price per kilo was N.Kr. 1,11 in 1966, i.e. the same price as in 1965.

The catch per unit effort in 1966 was higher than in the preceding years and amounted to approx. 6 700 kilos pr. day of fishing and 484 kilos per hour of trawling. A comparison between the different areas of catch shows that the catch per day of fishing and per hour of trawling was — like in 1964 and 1965 — considerably higher off West-Greenland, Newfoundland and Labrador than in other areas. The total number of days fished by the big trawlers was higher in 1966 than in any previous year.

The landings of the trawlers under 300 GRT (small trawlers) amounted to about 33 600 tons to the value of about N.Kr. 31,6 million in 1966. Compared with 1965 the landings and the value increased with about 30 and 23 per cent respectively. The catch statistics for 1966 was collected from 86 small trawlers or about 90—95 per cent of the total number of small trawlers operating. The average price per kilo of the fish caught by the small trawlers was in 1966 N.Kr. 0,94 i.e. 5 per cent less than in 1965.

As regards catch per day of fishing and per hour of trawling for the small trawlers, a comparison shows an increase from 1965 to 1966. The conditions in 1966 in terms of average catch per unit effort were better in the Barents Sea and off the Bear Island and Spitzbergen than in the Norwegian Sea.

The main quantities were also in 1966 caught on

the East-Finnmark grounds. The biggest catches were landed during April, while the smallest quantities were landed during January.

### b. Costs and Earnings.

The costs and earnings investigation for trawlers comprises side trawlers above 300 GRT and stern trawlers above 290 GRT operating on a whole year basis, except factory trawlers (of which two were in operation in 1966).

The average gross earnings of the big side-trawlers operating on a whole year basis, amounted to N.Kr. 1 328 000 in 1966, i.e. 8,1 per cent more than in 1965. The average operating costs, depreciation on vessel not included, showed a rise of 3,1 per cent to about N.Kr. 655 200. This gave, without allowances for depreciation on vessel and interest on capital investment, an average surplus of N.Kr. 50 300 in 1966. As to the two groups of big side-trawlers — 300—399 GRT and 400 GRT and above — the average surplus was about N.Kr. 73 700 and about N.Kr. 3 800 respectively.

Side-trawlers of 300—399 GRT and 400 GRT and more, operating on a whole year basis, paid average shares per fisherman of N.Kr. 30 800 and N.Kr. 27 700 respectively. On all the big whole year operated side-trawlers the share per fisherman averaged N.Kr. 29 800, which is the highest average share ever recorded for Norwegian side-trawlers above 300 GRT.

The whole year operated stern-trawlers of 600—999 GRT had average gross earnings of N.Kr. 2 240 500, or about 18,5 per cent more than in 1965. The operating costs increased with about 22 per cent and averaged about N.Kr. 1 030 000 in 1966. The owners surplus was about N.Kr. 329 000 on an average before depreciation allowances and interest on capital. The average annual share per fisherman was about N.Kr. 34 700.

The gross earnings of the whole year operated stern-trawlers of 290—299 GRT amounted to N.Kr. 1 975 000 on an average. The operating costs were about N.Kr. 733 000, and the owners surplus about N.Kr. 417 200 on an average before depreciation allowances and interests on capital. The annual share per fisherman was about N.Kr. 38 600.

As regards the stern-trawlers of 300—499 GRT operating on a whole year basis gross earnings as well as owners surplus and annual share per fisherman were considerably less than for the two other size groups of whole year operated stern-trawlers.







## S-L Fiskernes Agnforsyning

Hovedkontor: Tromsø      Sentralbord 1084  
Telex 3510

### Fryselager for agn:

Vadsø, Vardø, Båtsfjord, Berlevåg, Mehavn, Kjøllefjord, Honningsvåg, Hammerfest, Havøysund, Skjervøy, Tromsø, Møre i Vesterålen, Svolvær, Ørnes, Varøy

### Kunstisanlegg:

Vardø, Båtsfjord, Kjøllefjord, Honningsvåg.  
Sesialbygde båter for transport av frosne varer  
Telegr.adr. samtlige steder: AGNFORSYNING

## Norges Makrelllag S/L

Kristiansand S

Makrellfiskernes salgsorganisasjon

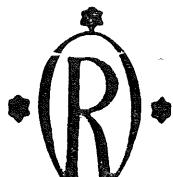
Sentralbord 24 160 — Telegramadresse: NORGESMAKREL  
Telex 6312

### Eksport av fersk, frossen og saltet makrell

Dypfrossen makrellfilet i protangelé  
Formel- og oljefabrikk

## ROLF OLSEN A/s

BERGEN



Telefon  
31 015

Telex 2139

Saltsild. Iset – frossen – røkt sild

## A/s Egersund Fryseri

Egersund

Fersk og frossen sild og sildefilet

Telegr.adr. Fryseriet

Telefon 91 511

## Feitsildfiskernes Salgsdag

Telegramadresse: Sildkontoret

Hovedkontor:  
TRONDHEIM

Telefoner:  
Sentralbord ..... 22 069      Nyhetstjenesten ..... 62 207  
Direktør Nordheim ..... 22 067      Kontorsjef O. Rørbaekk .. 62 208  
Salgsavdeling ..... 22 084      Direktør Nordheim, pers.. 62 209  
O. Rørbaekk, privat ..... 61 576

Hovedkontor:  
HARSTAD

Distriktskontorer: Ålesund, Molde, Kristiansund N.,  
Rørvik, Sandnessjøen, Tromsø, Honningsvåg, Vadsø

## Finnmark Fiskeprodusenters Fellessalg

HAMMERFEST

Telegramadresse  
FELLESSALG

Telefon nr. 11811-15  
Telex nr. 4159