

Ad

Fiskeri- og Fiskeindustri-
Direktoratet
Biblioteket

24 OKT. 1988

årg. 74 (1988) nr. 20

Fiskets Gang

20 uke 40
1988

Fiskets Gang



Utgitt av Fiskeridirektøren

74. ÅRGANG
Nr. 20 – Uke 40 – 1988
Utgis hver 14. dag
ISSN 0015 - 3133

Ansv. redaktør:
Sigbjørn Lomelde
Kontorsjef

Redaksjon:
Per-Marius Larsen
Knut Mannsåker
Nils Torsvik

Ekspedisjon:
Frøydis Madsen

Fiskets Gangs adresse:
Fiskeridirektoratet
Postboks 185, 5002 Bergen
Telf.: (05) 20 00 70
Trykt i offset
A.s John Grieg

Abonnement kan tegnes ved alle poststeder ved innbetaling av abonnementsbeløpet på postgirokonto 5 05 28 57, på konto nr. 0616.05.70189 Norges Bank eller direkte i Fiskeridirektoratets kassakontor.

Abonnementprisen på Fiskets Gang er kr. 170,- pr. år. Denne pris gjelder for Danmark, Finland, Island og Sverige. Øvrige utland kr. 300,- pr. år. Utland med fly kr. 350,-
Fiskerifagstudenter kr. 100,-.

Annonsealg:
SELVIG PUBLISHING A/S
POB 9070 Vaterland, 0134 Oslo 1
Telefon (02) 42 58 67
Telefax (02) 60 89 73

PRISTARIFF FOR ANNONSER:
1/1 kr. 3.900,- 1/4 kr. 1.200,-
1/2 kr. 2.000,-
Eller kr. 6,50 pr. spalte mm.

VED ETTERTRYKK FRA
FISKETS GANG
MÅ BLADET OPPGIS SOM KILDE
ISSN 0015-3133

INNHold – CONTENTS

1987 eit år for norsk matfiskoppdrett 1987 a good year for the Norwegian fish farming industry	3
Økende eksport til Japan Increased export to Japan	5
Lovende for nordsjøsil Promising for herring in the North Sea	7
Kurumaebi – dyr mat for kresne ganer Kutumaebi – expensive food for exquisite taste	8
Klipp fra utlandet – Foreign press cuttings	10
Nybygg, kjøp og salg av fiskefartøy The Norwegian fishing vessel market market	11
Nytt fra Fiskeridepartementet? News from the Ministry of Fisheries	18
Lån og løyve Licences	19
J-meldinger – Laws and Regulations	22
Statistikk – Statistics	23

1987 – Eit bra år for norsk matfiskoppdrett

Fiskeridirektoratet
1987

Trass i berre ubetydeleg oppgang i omsett kvantum laks og regnbogaure frå 1986 til 1987, er det ein klar betring i resultatet for matfiskproduzentane dette året. Det er særleg auken i førstehandsprisane for laks som har medverka til dette, ei auke på 15 prosent frå 1986 til 1987.

Dette går fram av dei førebelse resultatane frå lønsemdsgranskninga for matfiskproduksjon av laks og regnbogaure som Fiskeridirektoratet har utarbeida. Tala er basert på opplysingar frå 209 anlegg. Datainnsamlinga er ikkje avslutta enno, og endelege resultat vil verte lagt fram i ein eigen rapport som kan ventast seinare.

Lønsemdgranskningar for matfiskproduksjonen har vore utført årleg sidan 1982. Tabellen nedanfor syner ein del hovudresultat i gjennomsnitt pr. anlegg, basert på heile utvalsmengda. Tilsvarende tal for 1985 og -86 er tatt med for samanlikning. (Tabell 1)

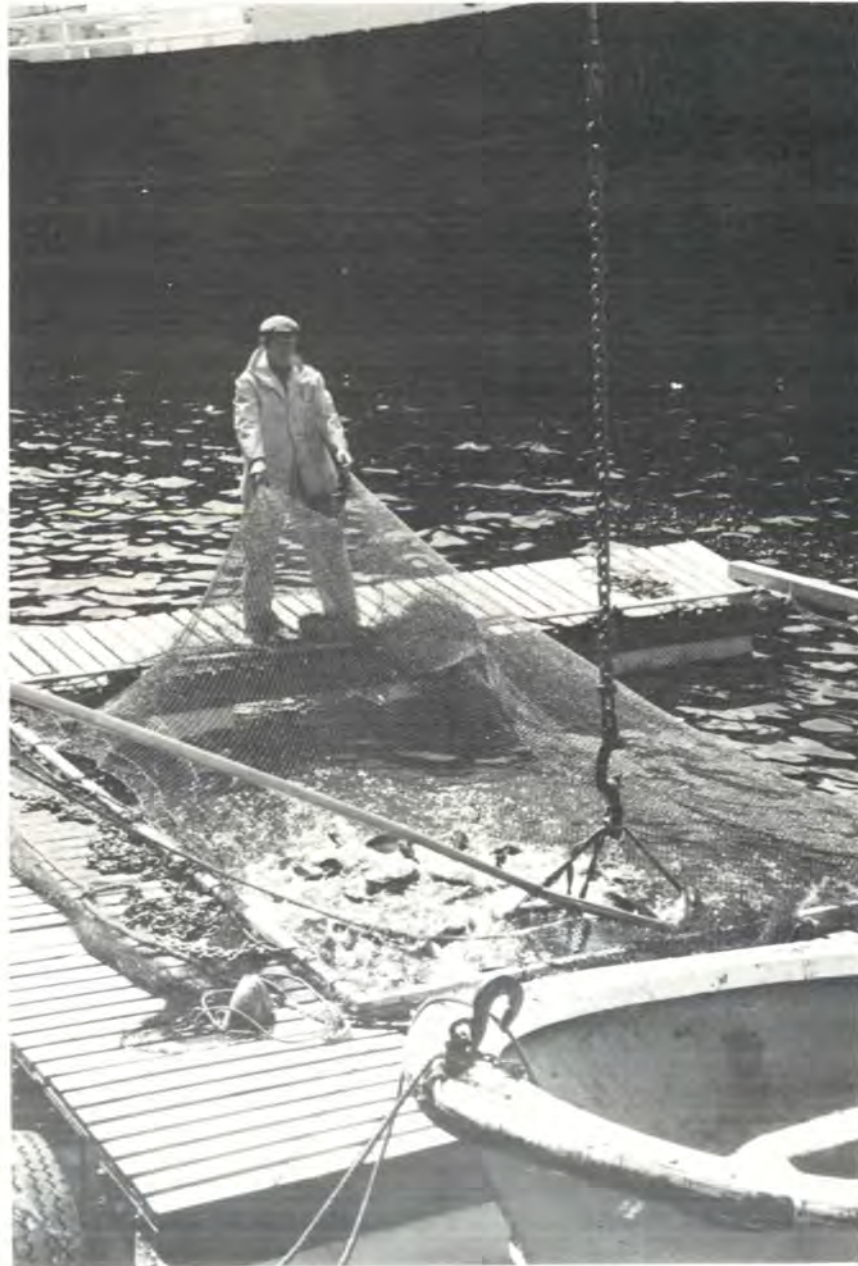
Resultat før ekstraordinære postar er driftsresultatet tillagt finansinntekter og fråtrekt finanskostnader.

Verdien av levande fisk i sjøen er sett til minimumskost, som er produksjonskostnadene så langt. Driftskostnadene vert justerte med endringar i lagerverdien av levande fisk. Driftskostnadene omfemner også ei kalkulatorisk eigarløn for uløna arbeidsinnsats utført av eigar.

Det reine overskotet er differansen mellom totale inntekter, som er driftsinntekter tillagt finansinntekter og verdien av lagerendringa, og totale kostnader, som er alle betalte kostnader i perioden pluss postane kalkulert eigarløn, kalkulert rente på eigenkapital og kalkulerte avskrivningar.

Lønsevna er differansen mellom totale inntekter og totale kostnader bortsett frå lønskostnader og kalkulert eigarløn. Lønsevne pr. årsverk er eit sentralt mål under dei årlege stonadsforhandlingane for fiskeflåten.

Ein generell konklusjon på bakgrunn av desse tala er at årets resultat er ein klar oppgang frå 1986, trass i at omsett kvantum berre har gått ubetydeleg opp. Dette skuldast hovudsakleg



Tabell 1.

	1985	1986	1987
Driftsinntekter	(kr) 2 905 159	3 438 885	3 749 179
Driftskostnader	(kr) 2 009 306	2 971 834	2 885 295
Driftsresultat	(kr) 895 853	467 050	863 884
Resultat før ekstra-			
ordinære postar	(kr) 677 035	140 542	498 043
Reint overskot	(kr) 469 482	-49 345	202 905
Lønsevne pr. årsverk	(kr) 290 754	145 555	282 976
Sal	(kg) 66 127	89 053	90 083
Produksjon	(kg) 91 794	94 069	110 096
Prod. pr. m ³	(kg) 15.1	14.2	15.1
Prod. pr. årsverk	(kg) 29 611	29 397	40 776
Talet på årsverk	3.1	3.2	2.7

auken i gjennomsnittlig førstehands salspris for laks, frå kr 35.20 pr. kg i 1986 til kr 40.50 i 1987. Dessutan har totale gjennomsnittskostnader gått litt ned.

Dei avleidde nøkkeltala i tabell 2 stadfester dette inntrykket.

Likviditetsgrad 1 er verdien av omløpsmidlane i høve til samla kortsiktig gjeld. Likviditetsgrad 2 syner det same høvet om ein i omløpsmidlane ser bort frå lagerverdien av fisk i sjøen. Rentedekningsgraden syner kor mange gonger driftsresultatet pluss finansinntekter kunne betale finanskostnadene.

60 prosent av betinga skattefrie avsetnader er inkludert i eigenkapitalen, dei resterande 40 prosent er tatt med i langsiktig gjeld. Ein ser at både rentabilitet, likviditet og soliditet syner ny oppgang. Nøkkeltala syner også at det totalt sett står bra til med næringa.

Som i 1986 finn ein dei beste resultat på Sør-Vestlandet, medan Troms og Finnmark og Trøndelagsfylka ligg under gjennomsnittet, trass i framgang i høve til 1986. (Tabell 3)

Gjennomsnittskostnadene pr. kg produsert fisk vart frå 1986 til 1987 redusert med 3.8 prosent til kr. 39.22. Smoltkostnadene vart redusert med 7.7 prosent, dei variable kostnadene for, forsikring og løn med 8.8 prosent. Andre driftskostnader, avskrivningar og kapitalkostnadene steig derimot med 5.1 prosent. (Tabell 4)

Den mest markante endringa i høve til 1986, er at dei fylka som då låg på kostnadstoppen, Troms og Finnmark og Trøndelags-fylka, alle har redusert produksjonskostnadene monaleg. Desse fylka hadde alle som fylgje av sjukdomsproblem liten produksjon i 1986, med nedbygging av lager. I 1987 har dette biletet snudd seg.

I Troms og Finnmark er dei variable kostnadene redusert med kr 7.25 til kr 19.80 pr kg produsert fisk. Smoltkostnaden gjekk ned med 4 kr/kg til kr 13.45, og her vil ein nok få ytterligere reduksjon i dei næraste åra. Finanskostnadene pr. kg er formidable, kr 11.43. Ei samanlikning med 1985 (kr 6.52 pr. kg) syner dei uheldige langtids-verknadene av produksjonssvikten i 1986.

I Nord-Trøndelag ligg skilnaden i ein reduksjon av smoltkostnaden, med kr 4.85, og av arbeidskostnadene med kr 1.95 pr. kg. Sør-Trøndelag har kutta forforbruket med kr 6.28 og andre driftskostnader med kr 3.46 pr. kg.

Rogaland befester si stilling som lågkostnadsprodusenten, og i dei andre fylka er det ingen vesentlege endringar.

Tabell 2.

	1985	1986	1987
Totalrentabilitet (%)	20.7	11.0	14.5
Eigenkapitalrentabilitet (%)	39.8	12.9	23.5
Likviditetsgrad 1	1.7	1.4	4.4
Likviditetsgrad 2 j.	0.5	0.5	0.5
Rentedekningsgrad	3.7	1.3	2.0
Eigenkapitalandel (%)	38.0	21.3	31.2
Kortsiktig gjeld/aktiva (%)	41.8	47.1	39.8
Langsiktig gjeld/aktiva (%)	20.2	31.6	29.0

Tabell 3. Kostnader pr. kg produsert fisk. Gjennomsnitt for landet.

	1985	1986	1987
Smolt/settefiskkostnad	7.83	9.42	8.69
Forkostnad	10.81	11.39	10.37
Forsikringskostnad	1.12	1.64	1.41
Lønskostnad	4.01	5.07	4.73
Kalkulert eigarløn	0.69	0.41	0.37
Andre driftskostnader	3.49	4.93	4.96
Finanskostnader	2.73	4.46	4.42
Kalkulert rente på eigenkapital	2.19	1.93	2.55
Kalkulerte avskrivningar	1.19	1.57	1.71
SUM	34.06	40.79	39.22

Tabell 4. Fylkesvis utvikling i produksjonskostnader. Kr pr. kg.

	1985	1986	1987
Troms og Finnmark	40.86	70.11	55.19
Nordland	33.48	41.89	41.83
Nord-Trøndelag	38.57	53.82	47.30
Sør-Trøndelag	37.26	56.90	46.62
Møre og Romsdal	35.65	36.43	37.59
Sogn og Fjordane	32.47	41.88	36.85
Hordaland j.	30.79	32.67	34.60
Rogaland og Skagerakkysten	33.50	26.76	26.83



Kunngjøring fra Garantikassen for fiskere (GFF)

1. Garantikassen vil minne om at søknad om garantilott og rapport til feriefondet for 2. garanti-rapportperiode 1988, 01.05–31.08.88, må sendes innen 31. oktober 1988.

Garantikassen vil understreke at fristen må overholdes for at søknaden/rapporten skal godkjennes.

2. Dersom fristen ikke kan overholdes av praktiske grunner, kan Garantikassen gi utsettelse med innsending av søknaden/rapporten, dersom det gis melding om dette til Garantikassen innen fristens utløp.

Økende eksport til Japan



Av Richard Pedersen,
leder Prosjekt Japan

For få år siden utgjorde tre produkter – lodde, lodderogn og reker – nesten all norsk eksport av marine produkter til Japan. I 1983 utgjorde disse hele 93% av totalen. Utviklingen de siste år vitner om en omfattende endring i eksporten – nye produkter er nærmest i kontinuerlig vekst i samlet eksportverdi fra år til år (unntatt 1986). Fremdeles er imidlertid eksporten sårbar, idet den domineres av bare fire til fem produkter. Det gjøres stadig forsøk med introduksjon av nye norske fiskevarer i Japan – også bearbejdede varer. Flere av disse synes å ha fått et godt fotfeste, selv om eksportert kvantum fremdeles er av et beskjedent omfang.

Dersom utviklingen kan fortsette i samme spor som nå, er det grunnlag for å anslå samlet eksportverdi for hele 1988 til å ligge mellom 650 og 700 mill. kr.

Hadde en kunnet inkludert en normal loddeeksport i dette bilde, ville det vært sannsynlig at eksporten ville ha blitt fordoblet i løpet av tre år (innen sommeren 1989). Uten lodde er dette noe mer usikkert, men det er allikevel gode muligheter for at målsettingen skal kunne nås.

Ideen om et spesielt felles markedsføringsopplegg rettet mot det japanske marked, ble født under tidligere fiskeriminister Thor Lista's besøk i Japan i mars 1985.

Basert på forelopige studier av markedet og Norges muligheter for å øke eksporten, ble prosjektet vedtatt opprettet i 1986. Fra sommeren 1986 har det vært operativt.

I presentasjonen av prosjektet ble

det i 1985/86 hevdet at prosjektet skulle virke for en fordobling av eksporten i løpet av tre år. Utgangspunktet var den samlede eksportverdi for 1985; dvs. 456 mill. kr.

Alt påfølgende år var dette tall redusert med 50 mill. kr., til 407 mill. kr. I 1985 utgjorde eksporten av lodde og lodderogn hele 31% av totalen (dvs. ca. 143 mill. kr.). Tilsvarende tall for 1986 var 1% og 5 mill. kr.

En rekke fremstøt på det japanske markedet har blitt gjort i regi av Prosjekt Japan.

Grunnen til at den totale reduksjon i eksportverdien ikke ble mer enn 50 mill. kr. ligger i den markerte vekst i eksporten av sild og makrell.

For årene 1985–1987 kan en kort skissere utviklingen på følgende måte:

Lodde/Lodderogn:

Eksporten har opphørt.

Reker:

Eksporten har opphørt.

Til tross for reduksjoner i den totale årlige fangst i perioden, har eksporten til Japan holdt seg noenlunde på samme kvantum – dvs. en voksende andel av totalen eksporteres til Japan.

I flere år har opp til 90% av all norsk eksport av rå reker med skall (frosne) gått til Japan. Eksporten av pillede reker (frosne) har imidlertid ikke vært av særlig betydning.

Sild:

Fra ca. 800 tonn i 1983 har eksporten utviklet seg til et totalkvantum til Japan på mellom 19.000 og 20.000 i 1986 og 1987. Det høye fettinnhold og gode fangster av stor sild, har gjort norsk sild spesielt attraktiv. I første halvår

1988 er eksporten til Japan omlag en tredjedel av det den var i tilsvarende periode i 1987. Samtidig fant det sted en halvering i samlet fangst, fra ca. 28.200 tonn i første halvår '87 til ca. 15.800 tonn for samme periode i 1988. Både størrelsen og fettinnholdet, viser en avtakende utvikling, og har gjort norsk sild noe mindre attraktiv i Japan i år enn i fjor.

Makrell:

Utviklingen har vært som følger;
 1985: 1.500 tonn til en verdi av ca. 6 mill. kr.
 1986: 12.100 tonn til en verdi av ca. 40 mill. kr.
 1987: 27.000 tonn til en verdi av ca. 136 mill.kr.

Pr. første halvår 1988 er eksporten doblet i forhold til samme periode i 1987; fra ca. 2.900 tonn til ca. 6.000 tonn. Basert på kommentarer fra eksportører kan det synes som om eksporten i hele 1988 vil nå et kvantum på mellom 35.000 og 40.000 tonn, til en anslått verdi av mellom 200 og 250 mill. kr.

Igjen er det fiskens størrelse og fettinnhold som er utslagsgivende, kombinert med et svakt japansk makrellfiske utenfor Hokkaido i de siste tre år. Småfaller makrell er det mer enn nok av ved japanernes eget fiske.

Laks:

I de siste år har norsk eksport av *fersk* og *kjølt laks* (dvs. av flybåren laks) utgjort litt over to tredjedeler av samlet japansk import av dette produkt. Dette

Eksport av enkelte fiskeslag, til Japan (i tonn)

	31.08.87	31.08.88
Fersk/kjølt		
Laks	753	1275
Ørret	7	2
Uer	1	045
Reker		
m/skall	1	45

Frossen

Laks	132	282
Ørret	4	306
Makrell	6423	11689
Sild (hel)	*18941	*6306
Sild (filét)	*99	*144
Uer	681	3326
Båkveite	39	98
Hyse	17	25
Rogn	1	9
Scallops	3	66
Reker		
m/skall	1937	2151
Reker		
pillede	51	34



Eksporten av makrell til Japan er sterkt økende. De åtte første månedene i år eksporterte vi 11.689 tonn makrell, noe som er en økning på over 80% fra tilsvarende periode i 1987.

markedet er mao. av beskjeden størrelse – totalt sett.

Fra den spede begynnelse i 1980 er eksporten nærmest blitt fordoblet fra år til annet; 1983/135 tonn, 1984/280 tonn/1985/420 tonn, 1986/800 tonn og 1987/1550 tonn.

For første halvår 1988 er eksporten 1081 tonn mot 660 tonn i samme periode i 1987. Hittil har det vært slik at det er tilbudet av laks fra norsk side som har satt grenser for eksportert kvantum, og ikke etterspørselen fra Japan.

Det japanske marked for *frossen laks* er langt større enn markedet for fersk laks. Bare importen har i de siste år ligget på mellom 110.000 og 120.000 tonn. Den norske andelen av importen har vært – og er – minimal, noen få hundre tonn.

Sett i forbindelse med prognosene for norsk produksjon av laks og ørret i 1990 (100.000–120.000 tonn), fremstår det japanske marked for frossen laks som svært interessant.

Ørret:

Hittil har ørreteksporten vært minimal, nærmest ikke eksisterende. Det er imidlertid gjort mange forsøk på aktiv markedsføring av ørret overfor japanske importører, og utviklingen virker lovende; Eksporten av frossen ørret var i første halvår 1988 på 114 tonn, mot 1 tonn i samme tidsrom i 1987.

Uer:

Loddeeksporten falt ut av ressursmessige og reguleringsmessige årsaker. Uereksportens uheldige utvikling kan derimot ikke forklares ved henvisning til slike årsaker.

Utviklingen har vært;

1983: 700 tonn til en verdi av 5 mill.kr.
 1984: 5.200 tonn til en verdi av 23 mill.kr.

Forts. s. 7

Verdien av norsk eksport av fisk og fiskevarer i 1987 og 1988, til Japan og totalt (i millioner kroner)*

Måned	1987			1988		
	Japan	Totalt	Andel ²	Japan	Totalt	Andel ²
Januar	33,4	666,3	5,0%	20,9	572,8	3,7%
Februar	59,5	1.251,4	4,8%	41,4	1.356,6	3,1%
Mars	100,9	2.007,1	5,0%	89,6	2.290,1	3,9%
April	133,1	2.584,4	5,2%	139,4	3.033,6	4,2%
Mai	189,7	3.419,0	5,6%	213,8	3.748,9	5,7%
Juni	250,4	4.213,0	5,9%	293,6	4.478,0	6,6%
Juli	264,3	4.937,5	5,45	321,2	5.064,8	6,3%
August						
September						
Oktober						
November						
Desember						

* Oppgavene for sild i forrige statistikk dekker perioden jan.–aug.

* Kilde. Statistisk Sentralbyrås månedsstatistikk over utenrikshandelen.

² Eksporten til Japan i % av samlet eksport.

Lovende for nordsjøsild

– Mengden av modnende sild ca 25 prosent større enn i samme område i fjor. Dette er den noe overraskende konklusjonen på et tokt Fiskeridirektoratets havforskningsinstitutt gjennomførte med F/F Eldjarn i Nordsjøen i sommer.

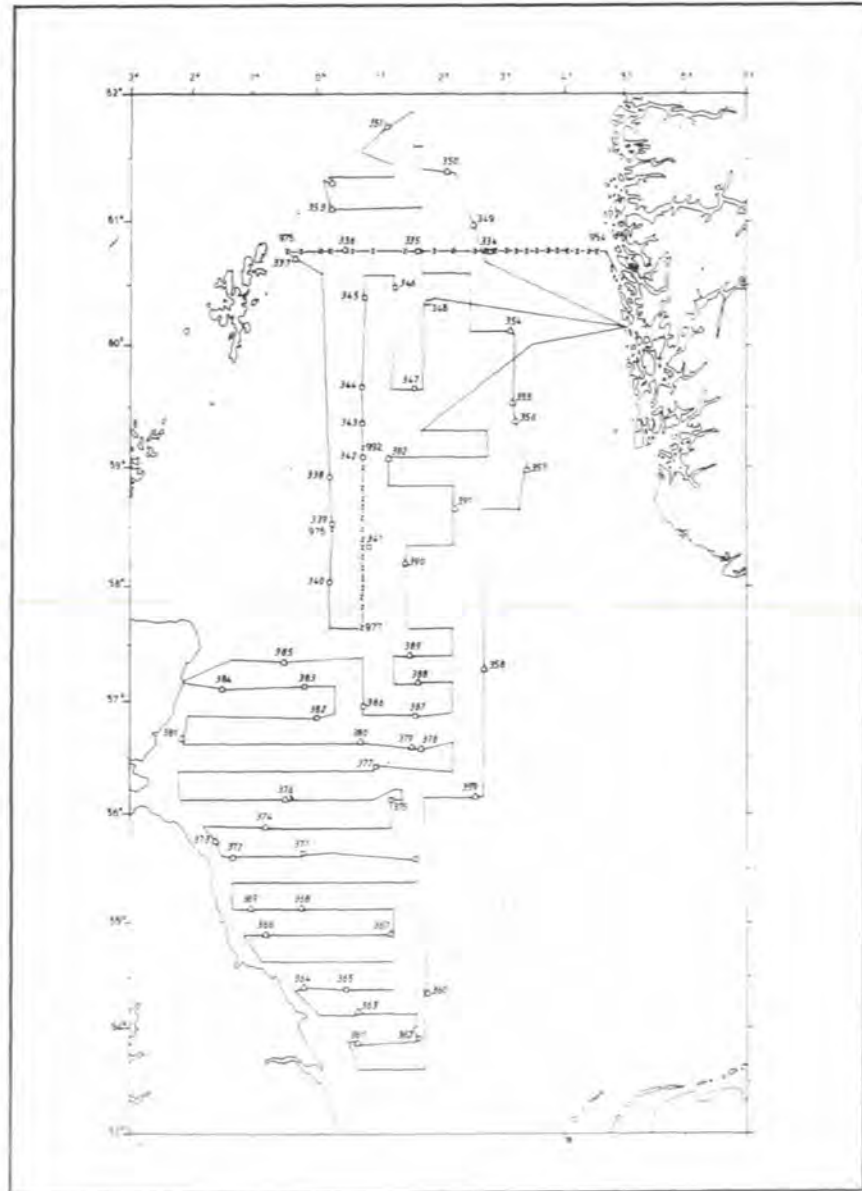
Toktet foregikk i området som vist i figuren. Her er også kurser og stasjoner tegnet inn. Det ble dessuten samarbeidet med tre utenlandske trålere som dekket resten av Nordsjøen nord for 53 grader 30 nord, samt Skagerrak og Kattegat.

Sammenlignet med tidligere sommertokt i området var det overraskende mye sild nord for 61 grader nord og tildels også langs vestkanten av Norskerenna. I disse områdene stod silda i småstimer i 15–40 meters dyp der bunn-dypet var 150–250 meter. Som tidligere år var det også en del silderegistreringer langs bunnen i Fladen-området (110–140 meter bunn-dyp).

Sør for 57 grader 30 nord var det derimot overraskende lite voksen sild. En del 0-gruppe sild ble registrert langs kysten av England og Skottland. I tillegg ble en del stor brisling registrert i området sør for 56 grader nord.

FG Per-Marius Larsen

Dette området ble dekket. Kurser og stasjoner er tegnet inn.



Forts. fra side 6

Økende eksport til Japan

1985: 3.900 tonn til en verdi av 44 mill.kr.
1986: 1.700 tonn til en verdi av 21 mill.kr.
1987: 800 tonn til en verdi av 10 mill.kr.

Den norske uerens renommé har vært dårlig, bl.a. pga. fargetap (for sein innfrysing), for dårlig sortering, for store/tunge kolli – samt omfattende leveranser fra andre nasjoner.

For første halvår 1988 kan en registrere klare tegn til forbedringer i den norske eksporten av uer til Japan. Det samlede kvantum er oppe i nesten 3.000 tonn, mot 388 tonn for samme periode i 1987.

Økt innfrysing av ueren ombord (på feltet), kombinert med bedre sortering ut fra størrelse og bruk av mindre kartonger, er blant årsakene til den gladelige bedringen.

Scallops:

Til tross for at norsk scallop jevnt over er av en mindre størrelse enn det som foretrekkes i Japan, viser eksporten en positiv utvikling.

Andre:

også for blåkveite og hyse er utviklingen positiv.

KURUMAEBI

– dyr mat for kresne ganer

Av Torolf Holme

I japanske farvann finnes det 16 klasser og 47 arter av reker, og av disse er 6 klasser og 16 arter gjenstand for kommersielt fiske. Blant disse er den viktigste arten kuruma-reken (*Penaeus japonicus*).

Gode fiskeplasser finner en i farvann klar av tidevannsstrømmene, og i buktene er det gode gytegrunner for kuruma-rekene. Vanlig fiske av kuruma-reker foregår over det meste av det japanske havområdet. Totalfangstene er opp imot 3000 tonn.

Kuruma-rekene er det dyreste fiskeproduktet i Japan. Levende kuruma-reker selges til en pris av opptil 400 kr. pr. kg. til de fineste restaurantene som serverer tradisjonelle japanske retter til meget høye priser.

KURUMAEBI Tiger Shrimp (*Penaeus japonicus*)

Klasse: Crustacea

Orden: Decapoda

Familie: Penacidae

Kuruma-rekene kan bli 27 cm lange og nå en vekt på 130 gram. Salgsware er 12–13 cm i lengde og vekten vil være 20–25 gram.

Gytingen skjer ved en vanntemperatur på 27 gr. C. I sydlige japanske farvann begynner gytingen i mars og fortsetter utpå forsommeren, lengre nord begynner gytingen senere og fortsetter til ut i september. En hunnreke på 17 centimeters lengde gyter 700 000 egg i en gang. Eggene har en diameter på 0,26–0,29 mm. De klekkes 14 timer etter befruktningen som skjer før gytingen. Etter utvikling gjennom forskjellige stadier i løpet av 15 dager vandrer småreke fra dypere vann med høy saltholdighet til grunnere vann med lavere saltholdighet og avslutter sin planktoniske tilværelse. Når kurumareken har nådd en kroppslengde på 2,5 cm, graver den seg ned i sanden om dagen og kommer frem fra sanden etter solnedgang for å ete.

Etter hvert trekker kurumareken til dypere vann. Når den har nådd en lengde på 10 cm, er den å finne på 5–6 meters dyp. I en lengde på 20 centimeter er den å finne på 8–9 meters dyp. Når vanntemperaturen synker ved vintertid, går kurumarekene ned på 30 meters dyp eller mere.

Som eksempel på japansk forbruk av reker, kan en f. eks. ta året 1979. Da forbrukte japanerne 218 000 tonn reker. Av dette var 164 000 tonn importert fra Indonesia, India og andre land, mens resten, 54 000 tonn, kom fra

japansk fiske eller fra japansk akvakultur.

Oppføring av kuruma-reker har vært praktisert i Kumamoto fylke i 80 år. Første forsøk på oppdrett ble gjort i 1959. Forsøket var vellykket, og det første store anlegg for kurumaoppdrett ble etablert i Kagawa fylke i 1960. Etter hvert ble det etablert mange slike anlegg i størrelse fra et mål og oppover, med dammer hvor vannet ble skiftet ut av tidevannet, og med vann-dybder varierte fra 60 cm til 180 cm.

En annen metode som er utviklet av laboratoriet for fiskeriforskning i Kagoshima, er basert på tanksystem med en kapasitet på 1000 tonn vann som skiftes 6 ganger daglig med pumpesystem. Med dette systemet fjernes avfall fra bunnen, tilstrekkelig med surstoff blir tilført oppdrettet, og produksjonen blir langt høyere pr. kvadratmeter enn i de åpne anleggene.

Både hann- og hunnreken er kjønnsmodne i ettårsalderen da hannen er 12 centimeter og hunnen 15 centimeter.

Japansk fiskeristatistikk viser følgende tall for japansk akvakulturs produksjon av kurumaebi:

1975	936	tonn
1976	1042	"
1977	1124	"
1978	1184	"
1979	1480	"
1980	1546	"
1981	1666	"
1982	2000	"
1983	1949	"
1984	2037	"
1985	2151	"

Som en vil se av statistikken er produksjonen av kurumaebi godt og vel



Torolf Holme

fordoblet i løpet av den 11-årsperioden som statistikken her viser.

Kurumaebi er en varmtvannsart. Oppdrettsanleggene er å finne langs kysten av det sydlige Japan. Sentre for produksjonen er Seto Inland Sea, Amakusa Island og Kagoshima fylke. I Seto Inland Sea foregår produksjonen på vide områder, mens intensiv drift brukes i Kagoshima fylke.

Folk som driver med oppdrett av kurumaebi, kjøper gytemodne kurumareker på fisketorget. Det er lett å bedømme modningsgraden av rognen som vises tydelig gjennom skallet. Kurumarekene som skal brukes i oppdrett, vil veie 80 til 100 gram.

I oppdrettsanlegget plasseres gytemodne kuruma-reker i tank, 40 til 60 i en tank på 100 kubikkmeter, og 80 til 90 i en 200 kubikkmeters tank. Vanntemperaturen bør holdes over 20 gr. C.

Som nevnt tidligere er det den uvanlig høye prisen på levende kurumareker som gir den høye lønnsomheten i dette oppdrettet. Høyest pris betales for kurumareker på 20 gram, men ellers varierer prisen etter farge og form.

Yngelproduksjon

I oppdrettet av kuruma-reker er selvfølgelig yngelproduksjonen et sentralt område. Gytemodne kurumareker blir

fanget med spesialgarn i perioden mai–august. Fangstene blir nøye inspisert. Gytetankene blir sortert ut og transportert enten i tank med sjøvann, eller de blir pakket i avkjølt, våt sagmugg. Gytetankene ligger noe under 50%. Hvis ikke rekerne gyter i løpet av 24 timer etter at de er plassert i gytetanken, kommer de ikke til å gyte.

En vanlig brukt type gytetank er på 200 kbm – 10 ganger 10 ganger 2 meter – støpt i betong. Tankbunnen har en diagonal helning på 3% for avløp til avløpsrør i den laveste delen av tanken.

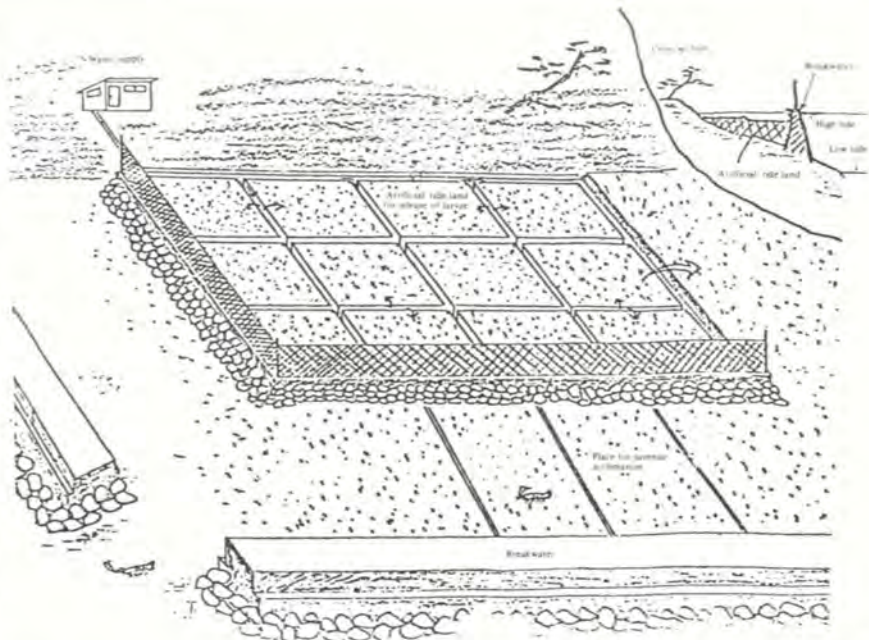
Tanken beskyttes mot kraftig temperaturstigning og voldsomme regnskyl. Den fylles med vann til 80 cm dybde, og temperaturen holdes på 20 gr. C. En tank som her skissert er i riktig størrelse for 50–100 kurumareker som gyter svømmende i tanken. Gyttingen foregår om natten. En gytetank kurumareke på 60–100 gram vil i allminnelighet gi ca. 200 000 larver. Overlevelsesraten fra naupilus-stadiet, det første larvestadiet, er jevnt over 25%.

Etter naupiliestadiet gjennomgår kurumalarven ytterligere 4 stadier. I de første stadier ernærer larven seg av næring fra egget og senere av diatomer, encellede planteorganismer. Deretter blir de i en periode delvis foret med rekelarver og blekksprutlarver. Japanerne driver et eget oppdrett av blekksprutlarver for dette formålet. Senere føres de med opphakkede skjell etc. Når smårekerne har nådd stadiet for overføring til en annen type oppdrettdam – ca. 3 uker gamle – vil konsentrasjonen i tanken ligge på 5000 – 10 000 pr. kubikkmeter.

Som nevnt tidligere finnes det flere måter å videreføre oppdrettet på. I Seto Inland Sea brukes strandområder avgrenset med garnvegg plassert på en halv meter høy betongkant. Vannet skiftes med tidevannsstrømmen. Oppdrettdammene i Kagoshima er betongtanker på land på 1000 kvadratmeter og 1,6 meter dype. Rekeproduksjonen er 300 gram pr. kvadratmeter i Seto Inland Sea og 2000 gram pr. kvadratmeter i tankoppdrett i Kagoshima ken.

Kuruma-reker høstes fra oppdrettdammer eller betonganlegg, plasseres i kjøletanker med en vanntemperatur

Kuruma-reke (*Penaeus japonicus*).



på 12–14 gr.C De pakkes i kartonger med sagmugg som er nedkjølt til minus 10 gr. C. og fraktes til fiskemarkedet med fly.

Literature:

Taiyu Daitoo. Suisan Zoo.yooshoku Gijutsu Shiryoo Gyogyoo Kyookai. Tokyo 1983.

Oppdrettsdam for kuruma-reker. (Fra «Akvaculture in Japan». 1980).

Kunihiko Shigueno: Shrimp Culture in Japan Association for International Technical Promotion. Tokyo 1974.

Nobuo Matsui: Kurumaebi (Tiger Shrimp) Senkaiooshoku. Daisei Shuppsn Sha. Tokyo 1987.

Akio Honma: Aquaculture in Japan. Japan FAO Association. Tokyo 1980.

FISKERIDIREKTORATET



Oppsynssjef og utvalgsformann i Lofoten, Svolvær

Stillingen som oppsynssjef og utvalgsformann er ledig fra 1.1.1989.

Søkere til stillingen bør ha høyere utdanning, gode lederegenskaper og fortrinnsvis kjennskap til Lofotfisket, fiskerilovgivning, tilsynsmanns- og utvalgsordningen og fiskerioppsynstjeneste. Det vil bli lagt vekt på erfaring i offentlig administrasjon.

Utenom lofotesesongen må oppsynssjefen under ledelse av Fiskeridirektoratets distriktskontor i Svolvær også utføre arbeidsoppgaver vedrørende ressurskontroll (fredningsbestemmelser, kvoter, minstsmål m.v.). Det tas forbehold om at stillingen senere kan bli omorganisert med derav følgende endring i arbeidsområde.

Stillingen lønnes f.t. etter l.tr. 23 i statens regulativ, kr 166,387,- pr. år. Herfra trekkes 2% pensjonsinnskudd i Statens pensjonskasse.

Stillingens kontorsted er Svolvær.

Nærmere opplysninger om stillingens omfang og plikter fås ved henvendelse til avdelingsdirektør Arthur Holm og kontorsjef Arne Wåge, Fiskeridirektoratet, Bergen, tlf. (05) 20 0070 eller til oppsynssjefens kontor, Svolvær, tlf. (088) 71 400.

Søknad mkr. «75/88» sendes med kopier av vitnemål og attester til Fiskeridirektoratet, Personalkontoret, postboks 185, 5002 Bergen, innen 1.11.88.

Jevn økning i verdens fiskemelproduksjon

Nivået i verdens fiskemelsproduksjon i 1988 lå an til 31 millioner tonn over nivået i 1987 på 755 million tonn. Dårlige prognoser for soyamel i 1988 har hatt en effekt på produksjonen, Perus produksjon har økt med ikke mindre enn 32 000 tonn, endatil med fiskerstreik Chiles produksjon har hatt et lett fall som følge av uvanlig små fangster i nord og som resultat av et to måneders forbud mot ansjos- og sardinfiske.

De første beregningene av fiskemelskonsumet for 1988 viser at konsumet har økt i løpet av 1987. Enda om prisen har steget hardt, har frykten for at dette kan medføre et stort fall i konsumet vist seg grunnløs, ettersom det fremgikk at EF's melke pulver overskudd var lavt. Dette i følge EuroFish Report.

Økende iskremforbruk i USA

Iskrem vil ha sterkest vekst på det amerikanske markedet fram til 1992.

Frossen fisk, fremdrevet av trenden med sunnere kosthold, vil også bli en stor vinner, med en beregnet økning på 34%, fra 668 millioner \$ i 1987 til 894 millioner \$ i 1992.

Foredlet kjøtt, som med en omsetning på 2,95 billioner \$ er størst av de 11 mat gruppene i 1987, vil forbli på lederplass, og øke fabrikkutsalget 10 % til 3,26 billioner \$ i 1992. I løpet av de neste 5 årene, vil smaksforandring, demografi og teknologi øke konkurransen og forandringene i 11 matvarekategorier, men bare iskrem vil vise de virkelig store salgsøkningene, i følge en rapport fra Frost & Sullivan om "NY MAT OG MAT MARKEDSFØRINGS-STRATEGIER I USA".

14% tilbakevending av laks

Tilbakevending av havoppdrettet laks til oppdrettsanlegget Vogalaks sørvest for Reykjavik holder de ansatte på tåhev denne sommeren. Bortimot 40 000 laks er forventet til stasjonen, som har oppnådd en av de høyeste tilbakevendingssrater i landet, ca. 14 %, melder News of Iceland.

Klipp fra utlandet

Fiskerimesse i Nantes høsten 1989

Industri og Handels Messe International A/S, har blitt invitert sammen med sine Franske sammenslutninger Edit Expo i Paris ved Nantes, Frankrike, Handels og Industri-kammeret for å arrangere en messe neste høst.

De har tidligere vært organisatorer for ledende begivenheter for verdens kommersielle fiskeindustri, som Verdens Fiskeutstillingen, Islandske Fiskeriers og Boulogne Internasjonal Fiskeri og Sjømat Utstilling.

Islandsk halvårsrekord

Det totale fangstresultatet for de første seks månedene av 1988 på Island, utgjør en ny rekord på 1.011.000 tonn. Dette er en anseelig økning i forhold til tidligere års rekorder på 919.000 tonn. Resultatene for total verdi av fiskelandingene er bare tilgjengelig for de tre første av årets måneder, og viser en økning på 20% i sammenligning med den samme perioden i 1987.

Det beregnes for loddefangsten en økning på ca 110.000 tonn fra forrige års fangst som følge av høye priser på fiskemel og olje. Blandt bunnfiskartene, har et lett fall i torskefangsten blitt kompensert ved mer hyse, rødspette og grønlandskveite. Fangst av grønlandskveite steg fra 14.000 tonn i 1986 til bortimot 45.000 tonn i 1987 og ser ut til å overgå det resultatet dette året. Dette melder News of Iceland.

Norges Fiskeriforskningsråd (NFFR) støtter forskning som er av betydning for fiskerinæringen – og medvirker til at forskningsresultatene blir utnyttet til gagn for næringen. I 1987 ble det innvilget ca. 90 millioner kroner til prosjektstøtte og stipendier.

STIPEND

Søknadsfrist for alle stipend er 1. mai og 1. november

- Utdanningstipend
- Forskerstipend
- Vikarstipend for ledende personell innen forskning og undervisning
- Reisestipend
- Stipend for utenlandske forskere
- Seniorforskerstipend
- Næringsindustri stipend
- Ny teknologi stipend

Utdanningstipend er ledig innenfor hvert av fagområdene: Fiskerienes naturgrunnlag, Fangst, Foredling og Bedrift, marked, samfunn.

På fagområdet Akvakultur/havbruk lyses ut tre utdanningstipend.

Nærmere opplysninger om de forskjellige stipend fas ved henvendelse til NFFR.



Norges Fiskeriforskningsråd

NFFR - Nedre Bakklundet 60
Telefon (07) 515933, 7004 Trondheim

Nybygg, kjøp og salg av fiskefartøyer

av Thor B. Melhus

Nybygg:

Mai 1988

M-15-HØ «LEINEFISK»

37,70 m, 176/566 brt, stål, LAGH, 917 bhk Caterpillar motor. Bg. nr. 52 ved Solstrand Slip & Båtbyggeri A/S, Tomrefjorden for P/R Leinefisk (Hallvard Leine), Leinøy/Ålesund.

M-3-SM «INGAR IVERSEN»

61,50 M, 945/1905 brt, stål, JXXJ, 3342 bhk Wärtsilä Vasa motor. Bg. nr. 151 ved Ørskov Staalskipsværft A/S, Fredrikshavn, Danmark for Brødrene Iversens Fiskebåtrederi, Kristiansund N.



M-3-SM «INGAR IVERSEN»

Juli 1988

F-65-HV «HÅRSBØEN»

14,77 m, 24 brt, stål, LK3411, 360 bhk Nissan motor. Bg. nr. 69 ved Sletta Båtbyggeri A/S, Mjosundet for Svein Tore Henriksen, Sørvær/Hammerfest.

TK-36-K «ESPEVIK»

14,96 m, 24 brt, stål, LK 3394, 357 bhk Mercedes Benz motor. Bg.nr. 5 ved Aage Syvertsen Mek. Verksted, Herre, Brevik for Yngvar Nilsen, Kragerø.

T-95-KN «SKORPESUND»

21,29 m, 144 BRT, stål, LAJU, 710 bhk Mitsubishi motor. Bg.nr. 180 ved Olsen & Hanssen Båtbyggeri A/S, Rognan, skrog bygd ved Kleivset Mek. Verksted, Halsanaustan, for Kvæningen Havfiskeselskap (Walter Kornelissen), Burfjord/Tromsø.

T-12-T «LIISA MARIA»

37,60 m, 340/684 brt, stål, JXRZ, 1100 bhk MAN/B&W Alpha motor. Bg.nr. 166 ved Estaleiros Sao Jacinto S.A., Sao Jacinto, Aveiro, Portugal for Jens Kristiansen, Kvaløysletta/Tromsø.

August 1988

T-2-KD «STÁLIS»

14,95 m, 24 brt, stål, LK3438, 330 bhk Mercedes Benz motor. Bg.nr. 115 ved Vaagland Båtbyggeri A/S, Vågland for Harald Lilleberg, Birtavarre/Troms.

N-110-TN «WESTØY»

14,97 m, 24 brt, aluminium, LK 3431, 300 bhk Volvo Penta motor. Bg.nr. 21 ved Roy Jakobsen Mek. Verksted, Sleneset for Yngvar Marseliussen, Træna/Sandnessjøen.

M-99-HØ «JAN MAYEN»



M-99-HØ «JAN MAYEN»

63,80 m, 1118/2052 brt, stål, LAHV, 4080 bhk Wärtsilä Wichmann motor. Bg.nr. 691 ved Danyard A/S, Frederikshavn for K/S A/S Jan Mayen & Co. (Åge Remøy), Fosnavåg/Ålesund.

M-196-MD «SJØVIK»

67,50 m, 786/2930 brt, stål, LAIE, 4900 bhk Wärtsilä Wichmann motor. Bg.nr. 101 ved Søviknes Verft A/S, Syvikgrend for Sjøviktrål A/S (Odd Kjell Sjøvik), Midsund/Molde.

M-12-S «STOKKE SENIOR»

19,95 m, 92 brt, GUP (plast), LADH, 540 bhk Caterpillar motor. Bg.nr. 194 ved Sandøy Plastindustri A/S, Sandøy, skroget bygd ved Sandy A/S, Midsund, utrustet ved Brødrene Hukkelberg A/S, Aukra, for Gunnar Stokke, Sandhamn/Ålesund.



M-41-SØ «ROSTEIN»

M-41-SØ «ROSTEIN»

14,98 m, 24 brt, GUP, LK3516, 250 bhk Scania motor. Bg.nr. 198 ved Sandøy Plastindustri A/S, Sandøy for P/R Rostein (Odd Einar Sandøy), Finnøy/Molde.

H-77-B «NYTRÅL»

14,89 m, 24 brt, stål, LK3456, 367 bhk Volvo Penta motor. Bg.nr. 4 ved Wroclawska Stocznia Rzezczna, Wroclaw, Polen for Geir Edvardsen, Bømlo.

R-5-SO «ROTT»

14,00 m, 23 brt, tre, LK3503, 280 bhk Sabb/Ford motor. Bg. nr. 141 ved Lista Treskipsbyggeri, Borhaug for Kåre Rott, Tananger/Stavanger.

R-81-ST «IDSØ VIKING»

14,83 m, 24 brt, stål, LK345, 367 bhk Volvo Penta motor. Bg.nr. 3 ved Wroclawska Stocznia Rzezczna, Wroclaw, Polen til Torfinn Idsø, Idse/Stavanger.

Solgt til utlandet

Mai 1988

M-1-F «INGER HILDUR»

45,32 m, 449 brt, stål, LDXX1, 1155 bhk Wichmann motor fra 1965/71. Bygd 12.1965 ved Smedvik Mek. Verksted A/S, Tjørnvåg (6) som H-12-A «RA-DEK» for Bertin Torgersen, Davanger/Bergen. Forlenget 1967 og 1970. Solgt 1.1978 til Lodve Gjendemsjø, Elnesvågen/Molde og omdøpt til «INGER HILDUR». Solgt 5.1988 til Bermuda.

SF-27-V «HODDEVIK»

48,28 m, 487 brt, stål, LKCJ, 1320 bhk Deutz motor fra 1966. Bygd 1950 ved Smiths Dock Co. Ltd., Middlesbrough som D/hvalbåt «SOUTHERN GAMBLER» for The South Georgia Co. Ltd, (Chr. Salvesen & Co.), Leith, Skott-

land, sjosatt som «PESCAL». Solgt 1966 til John M. Osmundsvåg P/R, Måløy og omdøpt «GAMBLER» og reg. SF-19-V. Ombygd 1967 ved Karmsund Verft & Mek. Verksted A/S, Avaldsnes til ringnotsnurper. Solgt 7.1981 til K/S A/S Teigland (Terje Møgster, Møsterhamn/Haugesund og omdøpt «TEIGLAND» og reg. H-87-B. Solgt 11.1984 til K/S Otto Hoddevik & Co (Otto Hoddevik), Måløy og omdøpt «HODDEVIK». Overtatt 8.1987 av K/S A/S Vestvik (Geir Hoddevik, Florø), Måløy. Solgt 5.1988 Prestwick Ltd, Georgetown, Cayman Islands.

Juni 1988

T-88-KF «NORDBAS»

57,33 m, 678 brt, stål, LAJS, 1200 bhk Wichmann motor fra 1965. Bygd 10.1951 ved Mjøllem & Karlsen, Bergen (71) som D/hvalbåt «STAR X» for Hvalfangstelskapet Rosshavet A/S (Johan Rasmussen & Co), Sandefjord. Solgt 1966 til P/R Skog & Borch (Johs. Borch), Breivoll/Hamnvik og omdøpt «NORDBAS» og reg. T-2-I, Ombygd 1966 ved A/S Storvik Mek. verksted, Kristiansund til ringnotsnurper. Forlenget 18 fot 1971 i Volda. Overtatt 1974 av Helge Skog P/R, Breivoll/Hamnvik.

Solgt 1974 til Per A. Sævik P/R, Fosnavåg/Ålesund og omdøpt «HERØY-VÆRING» og reg. M-38-HØ. Solgt 10.1979 til K/S Odd og Stig Torheim (Odd Torheim), Borkenes/Harstad og omdøpt «NORDBAS» igjen. Overtatt 1987 av Statens Fiskarbank avd. Tromsø. Overtatt 3.1988 av Bergen Bank A/S, avd. Harstad. Solgt 6.1988 til Chile.

SF-90-V «VESTLINER»

49,32 M, 475/547 brt, stål, LLJM, 1400 bhk Normo motor fra 1977. Bygd 1942 ved Moss Værft & Dokk, Moss som D/patroljebåt «LOME» for Die Deutsche Kriegsmarine. Opprinnelig kontrahert som hvalbåt. Overtatt 1945 av Direktoratet for fiendtlig eiendom (Sjipsfartskontoret), Oslo og omdøpt «NOR II». Solgt 1947 til Hvalfangstelskapet Kosmos (Anders Jahre), Sandefjord og omdøpt til «KOS 36». Selskapets navn endret 1949 til A/S Kosmos. Solgt 1963 til Paul Blikfeldt, Tromsø. Videre solgt 12.1963 til Mikkel Østervold P/R, Bekkjærviik/Bergen som H-402-AV «HAUGAGUT». Ombygd 1965 ved Fitjar Mek. Verksted til ringnotsnurper. Forlenget 1968 12 fot ved Mjøllem & Karlsen, Bergen. Forlenget 1971 ved Flytedokken, Brødr. Lothe A/S, Haugesund. Solgt 1976 til P/R Vestliner (Arnvid Solvåg), Måløy. Overtatt 8.1987 av K/S A/S Vestvik (Geir Hoddevik, Florø), Måløy. Solgt 6.1988 til Pesquera Nacional Ltda, Coronell, Chile.

Solgt innenlands:

Mai 1988

F-32-BD «BÅTSFJORDVÆRING»

21,46 m, 82 brt, tre, LHHB, 425 bhk Caterpillar motor. Bygd 1978 ved Mjosundet Båtbyggeri A/S, Mjosundet

R-5-SO «ROTT»



(100) som F-8-V «NORDHEIM SENIOR» for Steinar og Olav Nordheim P/R, Vardø. Solgt 10.1981 til P/R Nilsen & Andreassen (Odd Arne Nilsen), Kvaløysletta/Tromsø, omdøpt «SKARBAREN» og reg. T-39-T. Overtatt 12.1982 av Inge Andreassen, Krokeldalen/Tromsø. Solgt 4.1984 til P/R Einar Jørgensen, Båtsfjord/Vardø og omdøpt «BÅTSFJORDVÆRING». Overtatt 12.1984 av Einar Jørgensen alene. Solgt 5.1988 til Asløv Sandnes, Vadsø/Vardø og omdøpt «EDEL MARIANNE» og reg. F-107-VS.

T-57-H «PERSFJORD»

46,54 m, 299 brt, stål, JXQS, 1500 bhk MaK motor. Bygd 1.1971 ved A/S Storvik Mek. Verksted, Kristiansund (44) for Båtsfjord Havfiskeselskap A/S (Brødrene Aarsæter A/S, Ålesund) Båtsfjord/Ålesund og reg. F-17-BD. Solgt 4.1987 til Ocean A/S (Håkon Hansen A/S), Harstad/Ålesund. Solgt 5.1988 til A/S Grønlandstrål (Brødrene Aarsæther A/S), Ålesund og reg. M-30-A.

N-633-V «CHARLEY»

19,11 m, 40 brt, tre, LLDL, 242 bhk GM motor fra 1965. Bygd 1944 i Risør som «GÅSUNGEN» for Ludv. Lorentzen, Lysaker/Oslo. Solgt 1946 til Karl Karlsen, Vedavågen og omdøpt «CHARLEY». Solgt 8.1948 til Ernst og Kolbjørn Dahl, Svolvær og reg. N-123-S. Overtatt 11.1949 av Ernst, Kolbjørn og Oddmund Dahl P/R (Oddmund Dahl), Svolvær. Overtatt 12.1963 av Oddmund Dahl alene. Overtatt 5.1988 av Frank Dahl, Svolvær.

H-1-F «EIGUN»

55,96 m, 614 brt, stål, LEDG, 2100 bhk Wichmann motor fra 1976. Bygd 11.1949 ved Smiths Dock Co. Ltd., Middlesbrough (1196) som D/hvalbåt «GLOBE XII» for Hvalfangerselskapet Globus A/S (Melsom & Melsom), Larvik. Solgt 1965 til Georg Lokøy P/R,



Brattholmen/Bergen og omdøpt til «ELGUN». Ombygd 1965 ved Karmsund Verft & Mek. Verksted A/S, Avaldsnes til ringnotsnurper. Forlenget 1972. Overtatt 8.1981 av P/R Eibun (Eivind Lokøy), Brattholmen/Bergen. Solgt 5.1988 til Lodve Gjendemsjø, Elnesvågen/Molde og omdøpt «INGER HILDUR» og reg. M-100-F.

M-1-F «INGER HILDUR»

Brødr. Lybert Maniitsoq A/S, Maniitsoq, Grønland. Omdøpt 1985 til «HELENE NGUAQ». Solgt 7.1985 til Einar M. Nøstvold, Honningsvåg/Tromsø og omdøpt «KABEK». Reder flyttet 1986 til Mandal. Solgt 6.1988 til Pemo A/S (Jens Petter Kraknes), Tromsø og omdøpt «ORION» og reg. T-106-T.

Juni 1988

F-224-A «GRANNES»

16,58 m, 24 brt, tre, LHCT, 80 bhk Rapp motor fra 1953. Bygd 1916 ved Lønset i Bolsøy, ant. som «LUN» for Bernhard og Ole Lauritsen, Lauritz og Sivert Iversen P/R, Nordre Bjørnsund og reg. i 1920 som M-28-F. Solgt 10.1946 til Lauritz Andersen og Kent Johnsen P/R, Skarsvåg/Hammerfest og reg. F-39-K. Fra 1950 omreg. til F-39-NK. Solgt 1.1958 til Erling og Ragnar Steffensen P/R, Hakkstaben/Hammerfest og reg. F-224-T. Omdøpt 5.1959 til «GRANDNES». Overtatt 11.1963 av Erling Steffensen alene. Omreg. 1.1964 til F-224-A. Overtatt 11.1967 av Ragnar Steffensen alene. Solgt 6.1988 til Evert Evertsen, Komagfjord/Hammerfest.

F-100-NK «KABEK»

30,41 m, 199 brt, stål, JWOP, 810 bhk Callesen motor. Bygd 5.1978 ved Johs. Kristensens Skibsværft I/S, Hvide Sande (137) som «LUUTIVIK» for

F-96-V «RITA ELINE»

42,67 m, 369 brt, stål, LCLW, 990 bhk Alpha motor fra 1970. Bygd 1.1960 ved Hatlø Verksted A/S, Ulsteinvik (8) som «OLAVUR HVITI» for P/F Lonsberg (Hanus vid Høgadalsa), Torshavn/Skorpun, Færøyane. Solgt 1965 til Jarle Evensen, Hovden/Svolvær og omdøpt «B.M. EVENSEN» og reg. N-41-BØ. Forlenget 1968. Solgt 1973 til Odd Dagfinn Pettersen, Tromsø og omdøpt «MAY-TOVE» og reg. T-96-T. Solgt 1979 til K/S Nilvar Hansen & Co., Tromsø og omdøpt «RITA ELINE». Flyttet 7.1984 til Vardø. Solgt 6.1988 til A/S Reinøyfisk, Vardø.

N-6-BØ «BØVÆRING»

23,08 m, 135 brt, stål, JWWM, 520 bhk Caterpillar motor. Bygd 12.1985 ved J.R. Aas Skipsbyggeri A/S, Vestnes (125), skrog bygd ved Halså Mek. Verksted, Halsanaustan, for P/R Inge Martinsen, Bø/Sortland. Solgt 6.1988 til P/R Magne Albertsen og Leif J. Johansen (Magne Albertsen), Gravermark/Sortland og omdøpt «BRENNBØEN» og reg. N-26-V.

ST-536-H «BARMSUND»

18,90 m, 31 brt, tre, LGTL, 270 bhk Volvo Penta motor fra 1974. Bygd 1911 på ukjent sted som «LIV» på 36 fot. Reg. 1935 som SF-20-D for Rasmus K. Tytingsvåg P/R, Tytingsvåg/Måløy. Solgt 11.1940 til Anfinn Evjen P/R, Barmsund/Måløy og reg. SF-198-S. Ombygd og forlenget 1949 i Hardanger og omdøpt til «BARM-SUND». Overtatt 11.1953 av Anfinn Evjen, Aasmund Barmen og Olaf Bar-

T-57-H «PERSFJORD»





H-1-F «EIGUN»

men P/R, Barmsund/Måløy. Solgt 11.1963 til Terje Landås, Åkrehamn og reg. R-133-A. Fra 1.1964 omreg. til R-383-K. Hentet tilbake av tidligere eiere i 1966 og reg. 2.1967 som SF-2-S. Videre solgt 3.1967 til Nils Selvåg P/R, Knarrlagsund/Trondheim. Overtatt 11.1985 av Nils Ivar Selvåg, Knarrlagsund/Trondheim. Solgt 6.1988 til Ove Morten Hagen, Abelvær7Trondheim.

M-227-AV «ANNA O.»

52,19 m, 601 brt, stål, LMLL, 1000 bhk Wichmann motor. Bygd 7.1964 ved Brattvåg Skipsinnredning og J. Johansens Sveiseverksted, Brattvåg (16) for Ole N. Otterlei, Ekkilsøy/Kristiansund. Forlenget og ombygd 1987 til komb. ringnotsnurper og skjellskraper. Solgt 6.1988 til P/R Torfinn Gangstad D.A. (Torfinn Gangstad), Midsund/Molde og omdøpt 8.1988 til «MIDØY VIKING»

M-6-MD «OTRØYING»

30,62 m, 142 brt, stål, JWOW, 500 bhk Alpha motor fra 1968. Bygd 12.1957 ved Mekanisk Notrull A/S, Hjørungavåg, utrustet ved Brastad Skipsbyggeri, Vestnes (91), som M-192-SO «KATO» for Oddmund K. Myklebust P/R, Harøy/Molde. Forlenget 1967. Solgt 1974 til Nils N. Misund P/R, Ugelvik/Ålesund og omdøpt «OTRØYING». Overtatt 6.1988 av Edvin Misund, Midsund/Ålesund.

M-444-SM «LANDKJENNING»

32,43 m, 158 brt, stål, LNJU, 500 bhk Alpha motor fra 1978. Bygd 6.1955 ved A. M. Liaaen Skipsverft & Mek. Verksted, Ålesund (92) som «HAVSKJER» for A/S Havbris (Andreas J. og Martin Strandkleiv, Hans Strand og Bjarne Sætre), Godøy/Ålesund og reg. M-95-G. Solgt 11.1967 til Erling, Arnljot, Jon og Kristoffer Solholm P/R (Erling Solholm), Vestnes/Ålesund og reg. M-20-VS. Omdøpt 1.1969 til «LANDKJENNING». Solgt 1.1971 til

Kristian Walderhaug, Valderøy/Ålesund og reg. M-22-G. Solgt 12.1976 til P/R Arthur Møllerup & Sønn (Arthur og Asbjørn Møllerup), Vestsmøla/Kristiansund. Solgt 6.1988 til P/R Landkjenning D.A. (Oddvar Nilsen Husa), Fedje/Bergen og reg. H-444-FE.

H-250-AV «ORDINAT»

55,88 m, 889 brt, stål, LAEH, 2650 bhk MaK motor fra 1974. Bygd 9.1950 ved Framnæs Mek. Værksted A/S, Sandefjord (144) som D/hvalbåt «PANTER» for A/S Ørnen (A/S Thor Dahl), Sandefjord. Solgt 1964 til Brødrene Økland & Co., Torangsvåg/Bergen og omdøpt til «ORDINAT» i 1965. Ombygd 1965 ved Fitjar Mek. Verksted til ringnotsnurper. Overtatt 1970 av Trygve Økland, Torangsvåg/Bergen. Forlenget 1971 og 1979. Solgt 6.1988 til P/R Nimrod ANS (Arctic Surimi A/S), Leknes/Bergen og reg. N-15-VV.

Juli 1988

F-198-NK «ÅKRABUEN»

19,99 m, 49 brt, tre, LFGT, 365 bhk Caterpillar motor fra 1966. Bygd 1972 ved Flekkefjord Slip & Maskinfabrikk, Flekkefjord for Nils Oliveren P/R, Åk-

M-444-SM «LANDKJENNING»



rehamn og reg. R-384-K. Solgt 1.1977 til Arne Hansen, Hennes i Vesterålen/Stokmarknes og reg. N-90-H. Solgt 12.1982 til Jens Kiil, Hammerfest/Stokmarknes. Solgt 7.1988 til P/R Magnar Omland (Magnar Omland), Hidrasund og reg. VA-198-F.

F-9-V «STORSKJÆR» 30,33 m, 199 brt, stål, LEDH, 1000 bhk Wichmann motor. Bygd 1976 ved Th. Helle-søy Skipsbyggeri, Løfallstrand som M-50-G «FURNES» for Ingvar og Roger Furnes P/R, Vigra/Ålesund. Solgt 1.1980 til P/R Sverre Paulsen, Mehamn/Vardø og omdøpt «MEHAMN-VÆRING» og reg. F-55-G. Solgt 12.1984 til Bjarne Nekstad, Kiberg/Vardø og omdøpt «KIBERGVÆRINGEN». Overtatt 1986 av Kiberg Trål A/S (Paul G. Mathisen), Kiberg/Vardø. Sank etter havari ved Gausvik 1986. Hevet 1987. Overtatt 7.1988 av Storskjær A/S (Magne Albertsen, Gravermark), Vardø.

T-5-G «ROALDSEN SENIOR»

49,76 m, 654 brt, stål, LCFQ, 1600 bhk Mak motor. Bygd 1.1976 ved Frostas Verfts konkursbo (Tomren Verft), Tomrefjorden (41), skroget bygd ved Hølen Mek. Verksted, Langevåg, for P/R Roaldsen Senior (Kornelius Roaldsen), Gratangsbøtn/Harstad. Opprinnelig kontrahert av dansk reder. Kontrakt overtatt av Romsdals Fellesbank A/S, Molde da verftet gikk konkurs. Forlenget og ombygd til komb. ringnotsnurper og skjellskraper 1987. Solgt 7.1988 til P/R Fiskebas (Magne Madsen), Florø og omdøpt «FISKEBAS».

M-35-F «BUAR» 23,42 m, 71 brt,

stål, LAGF, 300 bhk Wichmann motor fra 1966. Bygd 1965 ved Vaagland Båtbyggeri A/L, Vågland som M-85-G «FRIMANN» for Hermann D. Skjong

P/R, Valderøy/Ålesund. Solgt 11.1977 til Olav T. Mahle, Bud/Molde og omdøpt «BUAR». Overtatt 11.1986 av P/R Buar (Olav T. Mahle), Bud/Molde. Overtatt 7.1988 av Olav T. Mahle alene igjen.

SF-245-S «STAALNES»

18,78 m, brt, tre, LKVD, 328 bhk Volvo Penta motor fra 1981. Bygd 1964 ved Sletta Båtbyggeri, Mjosundet som «ELLEN OLIVE» for ukjent reder. Solgt 1966 til Hilmar Hilmarsen P/R, Sula i Fosen/Trondheim og omdøpt «STÅNGSUND» og reg. ST-745-F. Solgt 5.1977 til P/R Gunnar Nilsen og Alf Strandheim (Gunnar Nilsen), Norddyrøy/Kristiansund. Ombygd 1983. Solgt 10.1986 til P/R Dagfinn & Geir Honningsvåg (Dagfinn Honningsvåg), Ytre Stadlandet/Måløy og omdøpt «STAALNES». Solgt 7.1988 til P/R John Lillesalt ANS (John Lillesalt), Selje/Måløy.

VA-62-K «SØRLYS»

22,65 m, 68 brt, stål, LMPI, 490 bhk GM motor fra 1970. Bygd 1954 ved Blaallid Slip & Mek. Verksted, Raudeberg som SF-51-SV «BLANCO» for Asbjørn Jensen, Måløy. Omreg. 1.1964 til SF-51-V. Solgt 10.1973 til Alf Ove Sæstad P/R, Egersund og omdøpt «SØRLYS» og reg. R-3-ES. Solgt 11.1985 til P/R Sveinung Kristiansen, Flekkerøy/Kristiansand. Overtatt 8.1988 av Sveinung Kristiansen alene.

August 1988

T-60-I «NYVARDEN»

31,51 m, 145 brt, tre, LEMK, 450 bhk Wichmann motor fra 1968. Bygd 1954 ved Vaagland Båtbyggeri A/L, Vågland for Asbjørn Kjerringvåg Dolmøy/Trondheim og reg. ST-6-H. Forlenget 1969. Overtatt 7.1981 av Magnhild Kjerringvåg P/R, Dolmøy/Trondheim. Solgt 1981 til A/S Ibestadfisk, Hamnvik. Overtatt 8.1988 av A/S Bollafisk, Bolla/Hamnvik.

M-35-F «BUAR»



F-198-NK «ÅKRABUEN»

T-11-K «MEFJORDBUEN»

24,51 m, 99 brt, stål, LCMM, 550 bhk Alpha motor fra 1978. Bygd 1968 ved Westermoen Hydrofoil A/S, Mandal som T-387-LK «HUSØYVÆRING» for Jens Hansen P/R, Husøy/Tromsø. Solgt 1974 til Oddleif Olsen, Mefjordvær/Tromsø og omdøpt «MEFJORDBUEN» og reg. T-108-BG. Solgt 9.1980 til Hjalmar Robertsen, Hansnes/Tromsø. Solgt 8.1988 til Kjell Karlsen, Svensby/Tromsø.

T-6-T «OLE NORDGÅRD»

51,66 m, 578 brt, stål, LNQA, 1100 bhk MWM motor fra 1968. Bygd 1948 ved A/S Fredriksstad Mek. Verksted, Fredrikstad (332) som D/hvalbåt «STAR V» for Hvalfanger A/S Rosshavet (Johan Rasmussen & Co), Sandefjord. Solgt 1966 til Per og Rolf Vartdal P/R, Vartdal/Ålesund. Ombygd 1967 til fiskefartøy ved Fiskerstrand Slip & Mek. Verksted, Fiskerstrand. Omdøpt «PERO» og reg. M-28-VD. Solgt 8.1983 til Aasmund Nordgård, Tromsø og omdøpt «OLE NORDGÅRD». Ombygd 1984. Overtatt 9.1987 av Atlas Polar A/S, Tromsdalen/Tromsø. Overtatt 8.1988 av Aasmund Nordgård, Tromsø, igjen.

NT-177-V «GÅSVÆR SENIOR»

41,18 m, 284 brt, stål, LCCF, 625 bhk Wichmann motor fra 1965. Bygd

1.1949 ved A.M. Liaaen Skipsværft & Mek. Verksted, Ålesund (84) som M-42-HD «FLØMANN» for A/S Flømann (Knut Flø), Hareid/Ålesund. Solgt 1971 til Ole Edvardsen P/R, Ålesund og omdøpt «LYNGVIN» og reg. M-17-A. Omdøpt 1971 til «AKSLA». Overtatt 11.1980 av P/R Ole Edvardsen Fiskebåtrederi, Ålesund. Solgt 5.1982 til P/R Neptuges, Alf Vestre & Co. (Sebjørn Vestre, Vatne) Fosnavåg/Ålesund og reg. M-45-HØ. Solgt 8.1982 til John A. Nilsen, Rotsund/Tromsø og omdøpt «POLARKYST» og reg., T.232-N. Solgt 9.1985 til Svein Gåsvær, Rørvik/Namsos og omdøpt «GÅSVÆR SENIOR». Overtatt 1987 av Sparebanken Midt-Norge, avd. Rørvik. Solgt 8.1988 til Trønderfisk K/S A/S (Svein Ulsund), Rørvik/Namsos og omdøpt «TRØNDERFISK».

M-61-SØ «HARTO»

54,60 m, 685 brt, stål, LDVK, 1925 bhk Wichmann motor fra 1974. Bygd 1951 ved Pusnes Mek. Verksted, Arendal, utrustet ved Kaldnes Mek. Verksted, Tønsberg (74) som D/hvalbåt «KRASS» for Hvalfangstselskapet Antarctic A/S (Anton von der Lippe), Tønsberg. Solgt 1952 til The South Georgia Co. Ltd (Chr. Salvesen & Co.), Leith og omdøpt «SOUTHERN JOKER». Solgt 1964 til P/R Ingolf Møgster, Kolbeinsvik/Bergen og omdøpt til «HARDHAUS» og reg. H-9-AV etter ombygging 1964 til ringnotsnurper ved Fitjar Mek. Verksted. Forlenget 1970 ved Bergens Mek. Verksted, avd. Laksevåg. Ombygd 1979. Solgt 12.1985 til P/R Harto (Tor Bergtun), Sandøy/Molde og omdøpt «HARTO». Solgt 8.1988 til Ludvik Gjendemsjø, Brattvåg/Molde og omdøpt «GRETE KRISTIN» og reg. som M-300-H.

SF-44-S «BERGHOLM»

38,30 m, 191 brt, stål, LKRP, 400 bhk Wichmann motor fra 1969. Bygd 1960 ved Hatlø Verksted A/S, Ulsteinvik (10) som «OLI HORN» for P/F Th. J. Vilhelm, Vag, Færøyane. Solgt 1967 til Torleiv Borgundvaag P/R, Måløy



Ø-25-O «ONSØYVÆRING»

som SF-5-V «BERGHOLM». Solgt 1975 til Romandus & Per Stave P/R, Stadlandet/Måløy. Overtatt 198? av Romandus Stave alene. Solgt 8.1988 til Rånes & Waagan Havfiske A/S, Vingsand.

Ø-25-O «ONSØYVÆRING»

19.97 m, 77 brt, tre, LMZI, 400 bhk Kelvin motor. Bygd 1984 ved Sletta Båtbyggeri A/S, Mjosundet (57) for John Martin Nilsen, Engalsvik/Fredrikstad. Overtatt 8.1988 av P/R Onsøyværing (John Martin Nilsen), Engalsvik/Fredrikstad.

Omdøpt**Juni 1988****M-96-MD «SJØVIK»**

62.73 m, 958 brt, stål, LLCE, 2250 bhk Wichmann motor fra 1972. Bygd 1973. Sjøviktrål A/S (Odd Kjell Sjøvik), Midsund/Molde, omdøpt til «SJØVIK III» og opplagt for salg.

Juli 1988**F-52-B «OSVALDSON»**

20.36 m, 49 brt, tre, LDYE, 365 bhk Caterpillar motor fra 1979. Bygd 1960. Helge M. Holum, Berlevåg/Stokmarknes, omdøpt «LEIF-ARNE» og omreg. til Vardø.

T-160-BG «SENJAFORD»

24.90 m, 159 brt, stål, LLKK, 550 bhk Alpha motor. Bygd 1982. A/S Senjafjord (Larsen), Silsand/Tromsø, omdøpt til «MORTEN LARSEN».

M-289-A «EINAR MAGNUSSON»

25.51 m, 156 brt, tre, JXIG, 550 bhk Alpha motor fra 1975. Bygd 1959/80. P/R Eldborg (Roar Wolstad), Ellingsøy/Ålesund, omdøpt til «DYRØY-SUND».

M-55-MD «MIDØY VIKING»

52.61 m, 479 brt, stål, LJRI, 1750 bhk Wichmann motor fra 1973. Bygd 1937/71/77. K/S Torfinn Gangstad A/S, Midsund/Ålesund, omdøpt «MAY» i påvente av kondemnering.

August 1988**M-14-AK «FRISCO STAR»**

21.20, 43 brt, aluminium, LNWQ, 500 bhk Fiat motor. Bygd 1985/88. P/R Sea Star (Halvdan Falkhytten), Aukra/Molde, omdøpt «SEA STAR»

Ommålt**Mai 1988****T-77-T «SNORRE»**

27.40 m, 249 brt, stål, LGLJ, 850 bhk Caterpillar motor. Bygd 1978. P/R Snorre (Jan Arne Lerbukt), Tromsø forlenget 1988 til 29,15 m og ommålt til 236 brt.

M-96-MD «SJØVIK»**T-359-T «RANGØY»**

27.29 m, 279 brt, stål, LIVH, 565 bhk Caterpillar motor. Bygd 1979. Tromvik Havfiskeselskap Rangøy A/S, Tromvik/Tromsø, ommålt til 245 brt.

M-1-G «NORØRN»

60.50 m, 714 brt, stål, LADD, 4000 bhk Bergen Diesel motor. Bygd 1988. P/R Støbakk & Volle ANS (Noralf Støbakk), Ålesund, ommålt til 689/2280 brt.

H-18-B «LØNNING JR.»

37.37 m, 248 brt, stål, LGUU, 625 bhk Wichmann motor fra 1966. Bygd 1949/66. P/R Knut og Leif Kristian Lønning (Knut Lønning), Bømlo/Haugesund, forlenget til 37,55 m og 248/336 brt.

Juni 1988**N-510-ME «SELVÅG SENIOR»**

51.39 m, 705 brt, stål, LNZA, 2250 bhk Bergen Diesel motor fra 1982. Bygd 1968. Selvåg Senior A/S (Odd Sørheim), Halså/Bodø, forlenget til 67,52 m og ommålt til 1224 brt.

M-37-G «ROALDNES»

29.90 m, 252 brt, stål, LMNL, 1800 bhk Caterpillar motor fra 1988. Bygd 1979. A/S Roaldnes (Thoralf Roaldnes), Valderøy/Ålesund, forlenget til 34,40 m, og ommålt til 310 brt.

M-196-SØ «ULLA»

36.69 m, 172/312 brt, stål, LGGD, 690 bhk Callesen motor. Bygd 1969/85. P/R Lars Bakke (Lars Bakke), Harøy/Ålesund, ommålt til 186/337 brt.

R-34-U «ØSTREM»

30.54 m, 167 brt, stål, JXJH, 850 bhk Caterpillar motor fra 1984. Bygd 1975/87. P/R Østrem (Kjell Østrem), Haugesund, forlenget til 36,13 m, og ommålt til 176/319 brt.

Juli 1988

F-8-BD «H. SVENDSEN»

20,45 m, 81 brt, stål, LIKY, 545 bhk Mercedes Benz motor. Bygd 1979. P/R Svendsen (Dagfinn Svendsen), Syltefjord/Svolvær, forlenget til 21.35 og ommålt til 86 brt.

M-26-HØ «SVANODD»

35,75 m, 219 brt, stål, LAXT, 1225 bhk Caterpillar motor fra 1988. Bygd 1956/67. Odd Olsen, Tjørnvåg/Ålesund, ommålt til 304 brt.

M-58-HØ «KVALSTEIN»

32,79 m, 267 brt, stål, LDQV, 1125 bhk Caterpillar fra 1980. Bygd 1965/85. P/R Kvalstein (Jarle Kvalsvik), Kvalsvikøy/Ålesund, forlenget til 32,86 m, og ommålt til 267/286 brt.

M-132-SK «ELDORADO»

32,52 m, 169 brt, stål, JWNB, 550 bhk Alpha motor fra 1974. Bygd 1974. Jan B. Aure P/R, Sykkylven/Ålesund, ommålt til 168/272 brt.

SF-51-S «AUSTER»

19,46 m, 103 brt, stål, JXNY, 545 bhk Caterpillar motor. Bygd 1983. P/R Jan Austring (Dag Austring), Selje/Måløy, endret til 19,38 m, og ommålt til 104 brt.

H-64-B «KLIPPSTEIN»

35,05 m, 187 brt, stål, LCLC, 625 bhk Wichmann motor. Bygd 1963/82. P/R Klippstein (Karsten Lønning), Bømlo/Haugesund, forlenget til 35,17 m og ommålt til 187/267 brt.

August 1988

N-27-MS «LEIF JUNIOR»

21,49 m, 62 brt, tre, JWOL, 425 bhk Caterpillar motor fra 1984. Bygd 1957. P/R Leif Junior (Leif Andersen), Reine/Svolvær, ommålt til 81 brt.

VA-28-F «NESSEGUTTEN»



N-510-ME «SELVÅG SENIOR»

Kondemnert

April 1988

SF-39-S «VADØY»

17,07 m kj.l., 25 brt, tre, LFBU, 200 bhk Mercedes Benz motor fra 1973. Bygd 1900 på Lista, ombygd 1919, som «AMANDA» for Karl P. Vadø, Bulandet. 1920 reg. som SF-90-A. Eier flyttet 2.1931 til Kalvåg, Bremanger og omreg. SF-74-B. Ombygd 1949. Overtatt 1949 av Johs., Magnus, Sigfred og Karl P. Vadøy P/R, Kalvåg. Omdøpt 1964 til «VADØY». Solgt 2.1968 til Anton, Johs, Ingebrigt, Odd og Leif Håvik P/R (Anton Håvik), Håvik, Flatraket/Måløy. Overtatt 6.1978 av Odd, Johs., Ingebrigt og Leif Håvik P/R (Odd Håvik), Håvik, Flatraket. Kondemnert 1986. Strøket av Skipsmatrikkelen 18.4.1988.

Mai 1988

VA-28-F «NESSEGUTTEN»

15,70 m kj.l., 34 brt, tre, LGDQ, 180 bhk Wichmann motor fra 1960. Bygd 1949 ved Flekkefjord Slipp & Maskinfabrikk, Flekkefjord for Arthur Olsen, Ana-Sira/Flekkefjord som VA-28-H. Omreg. 1.1964 til VA-28-F Solgt 1.1979 til P/R Nessegutten (Johan K. Gjertsen), Ana-Sira/Flekkefjord. Kondemnert 1987. Strøket av Skipsmatrikkelen 4.5.1988.

VA-29-FS «JILL RENATE»

24,75 m, 81 brt, tre, JXIT, 325 bhk Caterpillar motor fra 1965. Bygd 1960 ved J.R. Aas Skipsbyggeri A/S, Vestnes som M-100-M «EKVATOR» for Oddvar B. Farstad P/R, Kjerstad/Ålesund. Forlenget 1968. Solgt 8.1975 til Peder Andreassen, Ålesund og omdøpt til «STRANDAGUTT» og reg. M-28-A. Solgt 1.1979 til Thronn Stordal, Farsund og omdøpt til «JILL RENATE». Kondemnert 1986. Strøket av Skipsmatrikkelen 4.5.1988.

Juni 1988

(ST-6-R) «MELODY»

42,55 m, 280 brt, stål, LIXM 800 bhk Blackstone motor fra 1968. Bygd 1956 ved A. M. Liaaen Skipsverft & Mek. Verksted, Ålesund (95) som M-102-S «JUVEL» for Brødrene Ervik (Asbjørn Støylen), Bringsinghaug/Ålesund. Forlenget 1968. Overtatt 1977 av Asbjørn Støylen P/R, Kvamsøy/Ålesund. Overtatt 1978 av Labrador A/S, Kvamsøy/Ålesund. Solgt 6.1985 til Arvid Sando P/R, Bessaker/Trondheim og omdøpt «MELODY». Kondemnert som ringnotsnurper 1987 og solgt 7.1987 til Kvernhusvik Skipsverft A/S, Melandsjø for avrigging. Strøket av Skipsmatrikkelen 13.6.1988.

**Abonner
på
Fiskets
Gang**

Fordeling klar for støtte til fiske-industrien

Fiskeridepartementet har i samråd med Fiskeindustriens Landsforening og Norges Fiskarlag laget et opplegg for fordelingen av de 40 mill. kr. som er forutsatt brukt til ekstraordinær støtte til fiskeindustrien i 1988.

Inntil 30 mill. kr. forutsettes brukt til lager- og rentestøtte til filetindustrien. Inntil 3 mill. kr. skal brukes til lager- og rentestøtte til rekeindustrien. Inntil 2,8 mill. kr. vil bli brukt til tiltak for konvensjonell produksjon, dersom det innenfor slik produksjon skulle oppstå problemer på grunn av store lagere.

Minimum 4,2 mill. kr. forutsettes brukt til strukturtiltak i fiskeindustrien, etter særskilte forskrifter som vil bli fastsatt senere etter samråd med Norges Fiskarlag og Fiskeindustriens Landsforening.

Av det samlede beløpet på 40 mill. kr., er 15 mill. allerede stilt til disposisjon av bevilgede midler. For de resterende 25 mill. kr. har Fiskeridepartementet tatt forbehold om ny bevilgning fra Stortinget. Departementet har fastsatt retningslinjer for lager- og rentestøtten for frossen fisk og filet. Hovedformålet med ordningen er å legge forholdene til rette for videre drift i denne industrien, ved å lette lager- og likviditetssituasjonen på produsentleddet. Støtte kan gis til eksportører i forbindelse med kjøp av frossen fisk eller filet fra produsenter i Norges Råfisklags distrikt etter 3. oktober i år. Det kan også gis støtte til eksportører og eksportortilvirkere som sitter med egne lagre pr. 1. oktober av frossen fisk/filet produsert på landanlegg.

Telling av sel

Fiskeridepartementet har besluttet å stille fellingsprogrammet for kystsel i bero inntil 1989. Beslutningen er tatt på bakgrunn av en tilråding fra Fiskeridirektoratet, hvor det bl.a. er vist til at sykdomsepidemien blant kystsel krever forskningsmessig oppfølging før reguleringstiltakene videreføres. Fiskeridepartementet har også lagt vekt på at det vil være vanskelig å få gjennomført et fellingsprogram så sent på året som nå.

Rapporter fra Trøndelag og Nordland tyder imidlertid på at kystsel fortsatt er et like stort problem for fiskerinæringen. I et brev til Fiskeridirektoratet sier departementet derfor at det håper det lar seg gjøre å få klarlagt forholdene omkring sel-epidemien så snart at man på et tidlig tidspunkt i 1989 kan få tatt stilling til en videreføring av fellingsprogrammet. Departementet ber direktoratet om en statusrapport for kystsel så snart det er mulig i 1989.

Miljøverndepartementet har bedt Fiskeridepartementet om å totalfredre steinkobbe langs hele kysten i 3 år. I et svar viser Fiskeridepartementet til at adgangen til jakt på kystsel gjelder på kysten fra og med Møre og Romsdal og nordover. Dette er en kyststrekning som er lite berørt av sel-epidemien. Adgangen til jakt gjelder dessuten for en tid av året da det er vanskelig å felle kystsel. Hverken fra Havforskningsinstituttet eller fra annet forskningshold er det kommet tilrådingen som tilsier totalfredning av steinkobbe. Fiskeridepartementet har derfor ikke funnet grunnlag for å endre gjeldende forskrift om fredning av sel på norskekysten.

Island-lodde

Fiskeridepartementet har gitt dispensasjon fra fiskerigrenselovens landingsforbud, slik at landinger av islandsk fanget lodde kan foregå ved norske landanlegg ut 1988. Bakgrunnen for dispensasjonen er den dårlige tilgangen av norskfanget lodde. Dispensasjonen gjelder både i Noregs Sildeslags og Feitsildfiskernes Salgslags distrikt.

Avslag til Øksnes-Langnes

Fiskeridepartementet har underrettet A/L Øksnes-Langenes Fiskeindustri om at det ikke er aktuelt for staten å gå inn med ny kapital i bedriften. Ut fra håndteringen av lignende saker og dagens situasjon i fiskerinæringen, finner departementet heller ikke å kunne gå inn på et spesielt gjeldssaneringsopplegg for de offentlige fordringer.

«Helgaskjær» bevares

Fiskeridepartementet har gitt Kystmuseet i Sogn og Fjordane tillatelse til å bevare det kondemnerte fiskerfartøyet «Helgaskjær». Forutsetningen er at fartøyet bevares slik det er nå, det vil si slik det har vært etter 1948. Departementet har gjort museet spesielt oppmerksom på at fartøyet ikke tillates brukt til fiske og fangst.

Polen i fokus

En økt norsk satsing innen fiskeri- og skipsutstyr fant sted på Baltexpo 88, Gdansk, Polen, der 13 norske produsenter deltok på en fellesstand i regi av Norges Eksportråd.

Den norske deltagelsen på 340 kv.m. var den hittil største på denne toårige utstillingen, som har stor nasjo-

nal betydning i Polen. I alt 340 utstillere fra 21 land deltok.

Det norske produktspekteret dekker avansert elektronisk utstyr for identifikasjon og måling av fisk, overvåking og kontroll av fangstredskaper, maskiner, dieselmotorer, tanker og vinsjer.

Norsk eksport til Polen viste en ver-

difremgang på totalt 90% fra 1986 til 1987. Fisk og meieriprodukter økte med henholdsvis 38 og 15 millioner kroner i perioden. I tillegg viste papirmasse, malmer, kjemikalier, jern og stål en positiv vekst.

lån og løyve

TRÅLKONSESJONER

"Jan Mayen"

K/S A/S Jan Mayen, Fosnavåg, har fått tråltillatelse for lodde og polartorsk med M/S "Jan Mayen" M-99-HØ. Samme fartøy har også fått tillatelse til drive trålfiske etter reker.

"Storskjær"

Magne Albertsen, Gravemark, har fått tillatelse til trålfiske etter reker med M/S "Storskjær" F-9-V. Samme fartøy har også fått tillatelse til å drive trålfiske etter torsk.

"Mefjordværing"

Gunder Johansen, Senjahopen, har fått tillatelse til trålfiske etter reker med M/S "Mefjordværingen" T-102-BG.

"Radin"

Jan Eirik Pettersen, Nord-Lenangen, har fått tillatelse til trålfiske etter reker med M/S "Radin" T-330-L.

"Landkjenning"

Oddvar Nilsen Husa, Fedje, har fått tillatelse til trålfiske etter lodde og polartorsk med M/S "Landkjenning" H-444-FE.

"Sjøvik"

Sjøviktrål A/S, Midsund, har fått forsketråltillatelse med M/S "Sjøvik" M-196-MD. Tillatelsen gis på vilkår av at "Sjøvik III" M-96-MD trekkes ut av konsesjonspliktig fiske på deres hånd, og at "Sjøvik" M-196-MD ikke kan påregne større kvote av norsk-arktisk torsk enn den kvote som til enhver tid kunne påregnes tildelt "Sjøvik III" M-96-MD.

"Landkjenning"

Oddvar Nilsen Husa, Fedje, har fått Nordsjøtråltillatelse med M/S "Landkjenning" H-444-FE. Tillatelsen gjelder fiske etter sild, makrell, øyepål, tobis, kolmule, sei, hyse, torsk, hvitting.

"Otrøyning"

Edvind Misund, Midsund, har fått Nordsjøtråltillatelse med M/S "Otrøyning" M-6-MD. Tillatelsen gjelder rett til fiske etter sild, makrell, øyepål, tobis, kolmule, sei, hyse, torsk, hvitting. Samme fartøy har fått tillatelse til trålfiske etter lodde, reker og polartorsk.

"Topas"

Håkon Hansen, Harstad, har fått torsketråltillatelse med M/S "Topas" T-23-H.

MERKEREGISTERET

"Kvitberg"

P/R Kjetil Løyning, Åna-Sira, får sammen med Magnus Log erverve eiendomsretten til M/S "Kvitberg" M-15-FI. Forutsetning for tillatelsen er at partsforholdet blir som angitt i søknaden, 50 % på hver av parthaverne. Det gis også tilsagn om nordsjøtråltillatelse.

"Mats Larsen"

A/S Mats Larsen, Senjahopen, får erverve eiendomsretten til "Mats Larsen" T-111-BG. Forutsetningen er at eiendomsforholdet i aksjeselskapet blir som angitt i søknaden. Det gis også tilsagn om reke- og torsketråltillatelse. Lastekapasiteten for "Mats Larsen" i reketrålfisket er satt til 147 m3.

"Linda"

Henry Håkonsen, Sævelandsvik, får sammen med Geir Bjarne Håkonsen erverve eiendomsretten til M/S "Linda" VA-58-F. Forutsetningen er at partsforholdet blir som angitt i søknaden, med 50 % på hver av parthaverne. Det gis tilsagn om at parthaverne kan få overta nordsjøtråltillatelsen for "Linda" VA-58-F.

"Øksnesfisk"

A/S Øksnesfisk, Myre, får erverve eiendomsretten til nybygg på 50,1 m.l.l., 11,6 m.br. og 1060 TE (internasjonalt målebrev

1969). Forutsetningen er at eierforholdet i aksjeselskapet blir som angitt i aksjonærliste pr. 29.08.88. Det kan påregnes tillatelse til å innføre nybygget i merkeregisteret.

"Havøysund"

Mathisen Fiskebåtrederi A/S, Havøysund, får erverve eiendomsretten til nybygg på 33,9 m.l.l., 10,6 m.br. og under 500 TE (internasjonalt målebrev 1969). Forutsetningen er at eierforholdet i aksjeselskapet blir som angitt i søknaden. Tillatelse til innføring i merkeregisteret kan påregnes.

"Arvid Johan"

Roger Pettersen, Nord-Lenangen, får sammen med Roy Johansen erverve eiendomsretten til M/S "Arvid Johan" T-115-L, som er på 28 brt. og 18,1 m.l.l. i merkeregisteret. Forutsetningen er at partsforholdet blir som angitt i søknaden, med 50 % på hver av parthaverne. Det gis ikke tråltillatelse uten samtykke fra FiskeriDirektøren.

"Bollafisk"

Hans H. Hansen, Hamnvik, får erverve eiendomsrett til nybygg på 33,5 m.l.l., 10 m.br. og 499 TE (internasjonalt målebrev 1969) til utskiftning av M/S "Bollafisk". Forutsetningen er at eierforholdet blir som angitt i søknaden. Tillatelse til innføring i merkeregisteret kan påregnes.

"Brødrene Nilsen"

Tore Lyng, Raudeberg, får erverve eiendomsrett til "Brødrene Nilsen" T-31-SK. Forutsetningen er at partsforholdet i selskapet er som angitt i søknaden, med 80% på Tore Lyng og 20% på Agnar Lyng. Tillatelse til innføring i merkeregisteret kan påregnes. Det gis også tilsagn om ringnot- og reketråltillatelse for "Brødrene Nilsen".

"Tress Pioner"

Sjøviktrål A/S, Midsund, får erverve eiendomsrett til M/S "Tress Pioner" M-79-HØ. Forutsetningen er at Sjøviktrål A/S eier 100% av aksjene i Seabay Alpha A/S, og at aksjefordelingen i Sjøviktrål A/S er 8/9 til Odd Kjell Sjøvik og 1/9 til Ivar Havnen.

"Vågafisk"

A/S Vågafisk, Svolvær, får erverve eiendomsrett til nybygg på 49,6 m.l.l., 12 m.br., 1050 TE (internasjonalt målebrev 1969). Forutsetningen er at eierforholdet i A/S Vågafisk blir som angitt i søknaden. Tillatelse til innføring i merkeregisteret kan påregnes.

"Stålegg Junior"

Jan Gunnar Austnes, Haramsøy, får erverve eiendomsrett til M/S "Stålegg Junior" M-63-S. Forutsetningen er at partsforholdet blir som angitt i søknaden, med 50 % på hver av partshaverne. Fartøyet er ikke gitt trålfiskstillatelse uten samtykke fra Fiskeridirektøren.

"Kapp Line"

Asbjørn Muren, Gjerdsvika, får erverve eiendomsrett til M/S Kapp Line M-8-S på 344 brt. og 42,73 m.l.l. i merkeregisteret. Forutsetningen er at partsforholdet i selskapet blir som angitt i søknaden. Det gis også tilsagn om overtagelse av reke- og loddetrållatelse for "Kapp Line".

"Thevik"

Åge Majala, Havøysund, får erverve eiendomsretten til M/S Thevik ST-1-HE, på 1197 TE og 59,8 m.l.l. i merkeregisteret. Forutsetningen er at eierforholdet blir som angitt i søknaden, med 100% til Åge Majala. Det gis også tilsagn om tildeling av reke- og ringnottrållatelse.

"Gama"

Knut Magne Høyland, Klokkarvik, får erverve eiendomsrett til M/S "Gama" R-62-ES, som er på 49 brt. og 18,9 m.l.l. i merkeregisteret. Forutsetningen er at Høyland blir eneier. Det gis tilsagn om nordsjøtrållatelse for sild, makrell, øyepål, tobbs m.v.

"Glannøy"

Jonny L. Sande, Bølandet, får erverve eiendomsrett til "Glannøy" T-854-T. Kapasiteten for "Glannøy" i reketrålfisket er 250 m3. Forutsetningen er at eierforholdet blir som angitt i søknaden med Sande som eneier. Det gis reketrållatelse for "Glannøy".

"Måløygutt"

Arnt Even Sætre, Barstadvik, får erverve eiendomsrett til M/S "Måløygutt" SF-87-V, som er på 232 brt. og 33,92 m.l.l. i merkeregisteret. Forutsetningen er at eierforholdet i komplementærselskapet blir som angitt i søknaden. Det gis ikke trållatelse uten etter samtykke fra Fiskeridirektøren.

"Stathelle"

Isak Isaksen, Stathelle, får erverve eiendomsrett til nybygg på 60 TE og 17,0 m.l.l. Forutsetningen er at Isaksen blir eneier som angitt i søknaden. Det gis tilsagn om innføring av fartøyet i merkeregisteret.

"Havøysund"

Oddvar Majala, Havøysund, får erverve eiendomsrett til nybygg på 45,7 m.s.l., 9 m.br. og ca. 600 TE i merkeregisteret. Det forutsettes at fartøyet også skal brukes til bomtrålfiske i Barentshavet. Det gis tilsagn om tillatelse om innføring av fartøyet i merkeregisteret.

"Furnes"

Wopke Roukema, Furnes, får erverve eiendomsrett til nybygg på 45,7 m.s.l., 9 m.br. og ca 600 TE. i merkeregisteret. Det forutsettes at fartøyet bygges for bomtrålfiske i Barentshavet. Det gis tilsagn om tillatelse til innføring av fartøyet i merkeregisteret.

"Træna"

Stein Holmen, Træna, får erverve eiendomsrett til nybygg på 200 TE og 27,4 m.l.l. i merkeregisteret. Forutsetningen er at partsforholdet i fartøyet blir som angitt i

søknaden. Det gis tilsagn om tillatelse til innføring i merkeregisteret, og det gis tilsagn om reke- og loddetrållatelse på nybygget.

"Oslogutt"

Jan H. Hansen, Tromsdalen, får erverve eiendomsrett til "Oslogutt" T-73-T, som er på 49,87 brt. og 17,1 m.l.l. i merkeregisteret. Forutsetningen er at partsforholdet i selskapet blir som angitt i søknaden. Det gis tilsagn om at nordsjøtrållatelse kan påregnes.

"Mefjordbuen"

Kjell Karlsen, Svensby, får erverve eiendomsrett til M/S "Mefjordbuen" T-11-K, som er på 99 brt. og 24,51 m.l.l. Forutsetningen er at partsforholdet i fartøyet blir som angitt i søknaden. Det gis tilsagn om at reketrållatelse kan påregnes. Lastevolum for reker er 126 m³.

"Mefjordbuen"

Hjalmar Robertsen, Hansnes, får sammen med Asbjørn Hansen erverve eiendomsrett til M/S "Mefjordbuen" T-11-K, som er på 99 brt. og 24,50 m.l.l. Forutsetningen er at partsforholdet i fartøyet er som angitt i søknaden. Det gis tilsagn om at reketrållatelse kan påregnes.

"Ole Nordgård"

Åsmund Nordgård, Tromsø, får erverve eiendomsrett til M/S "Ole Nordgård" T-6-T, som er på 578 brt. og 50,66 m.l.l. Forutsetningen er at partsforholdet blir som angitt i søknaden, med Nordgård som eneier. Det gis tilsagn om at fartøyet påny kan gis reketrål- og loddetrållatelse. Fartøyets lastekapasitet for reker er på 352 m³.

"Norliner"

Helge Løken, Midsund, får erverve eiendomsrett til M/S "Norliner" M-91-MD, som er på 229 brt. og 32,64 m.l.l. Forutsetningen er at partsforholdet blir som angitt i søknaden. Det gis ikke tillatelse til trålfiske uten samtykke fra Fiskeridirektøren.

Varsel for fiskere

17.9.88–17.1.89 Fortøyningsplassene i september

EC2 57 gr 59,25 min N, 01 gr 19,56
min V, 92 m dybde Decca lenke
6c
Grønn E35,04, Purpur C 76,68

EC3 58 gr 08,89 min N, 00 gr 49,00
min V, 105 m dybde Decca lenke
6c
Grønn F40,43, Purpur C 75,76

EC4 58 gr 18,33 min N, 00 gr 24,46
min V, 129 m dybde Decca lenke
6c
Grønn G43,50, Purpur B 79,67

EC5 58 gr 32,19 min N, 00 gr 05,74
min Ø, 143 m dybde Decca lenke
6c
Grønn 135,88, Purpur A 78,34

Det skotske landbruks- og fiskeridepartementet vil utprøve undervanns optaksinstrumenter i området og perioden som er vist under.

Hver posisjon vil være markert med en gul flytebøye som er synlig med lys om natten. F1(5)Y20s.

For å forhindre skade på disse undervannsinstrumentene bes fiskere om å holde en avstand på 800 yards fra disse fortøyningsplassene. Det vil bli satt pris på ditt samarbeid.



**WESTCOASTING
(Shipbrokers)**

Trawlerkade 34a
1976 CB IJmuiden
Tel. 02550-3.40.66*
After office hours: 02550-2.24.69
02510-2.34.87
Telex 41098 WECO NL.
Telefax 02550-1.78.45.



**STILL THE LEADING BROKERS
OF DUTCH BEAMERS**

Please ask for free particulars of vessels between 80 and 200ft.

**J. 121/88
(J. 114/88 UTGÅR)**

**FORSKRIFT OM ENDRING AV FORSKRIFT OM
REGULERING AV FISKE MED SNURREVAD -
STENGING AV OMRÅDE UTENFOR FINNMARK.**

Fiskeridirektøren har den 13. september 1988 i medhold av Fiskeridepartementets forskrift av 7. mai 1985 nr. 992 om tiltak for bevaring av ungfisk bestemt:

I

Fiskeridirektørens forskrift av 7. september 1988 om regulering av fiske med snurrevad - stenging av område utenfor kysten av Finnmark gjøres følgende endring.

§ 1 skal lyde:

Mellom Makkaur og Varangerfjorden innenfor rette linjer mellom følgende posisjoner:

- | | |
|------------|----------|
| 1 N 70°47' | E 30°06' |
| 2 N 70°00' | E 30°00' |
| 3 N 70°13' | E 31°14' |

og videre langs 4 n. mil grensen til punkt 1.

II

Denne forskrift trer i kraft 13. september 1988 kl 1800.

Etter dette har forskriften følgende ordlyd:

Fiskeridirektøren har den 7. september 1988 i medhold av Fiskeridepartementets forskrift av 7. mai 1985 nr. 992 om tiltak for bevaring av ungfisk bestemt.

I

Det er forbudt å bruke snurrevad i følgende område i fjordene og på kysten av Finnmark.

§ 1

Mellom Makkaur og Varangerfjorden innenfor rette linjer mellom følgende posisjoner.

- | | |
|------------|----------|
| 1 N 70°47' | E 30°06' |
| 2 N 70°00' | E 30°00' |
| 3 N 70°13' | E 31°14' |

og videre langs 4 n. mil grensen til punkt 1.

§ 2

Denne forskrift trer i kraft 7. september 1988 kl 1800.

**J. 122/88
(J. 118/88 UTGÅR)**

**FORSKRIFT OM ENDRING AV FORSKRIFT OM
REKETRÅLFISKE. STENGTE FELT STREKNINGEN
VESTERÅLEN - ROLVSØY.**

Fiskeridirektøren har den 19. september 1988 med hjemmel i Fiskeridepartementets forskrift av 7. mai 1985 nr. 992 om tiltak for bevaring av ungfisk bestemt:

I

I Fiskeridirektørens forskrift av 8. februar 1985 om reketråliske. Stengte felt på strekningen Vesterålen - Rolvsøy gjøres følgende endring:

§ 1 nr. 1 skal lyde:

I Vesterålen, Andfjorden og Vågsfjorden innenfor rette linjer mellom følgende posisjoner:

- | | |
|--------------|-----------|
| 1. N 68° 22' | E 14° 00' |
| 2. N 68° 35' | E 14° 00' |
| 3. N 69° 04' | E 16° 20' |
| 4. N 68° 47' | E 16° 35' |
| 5. N 69° 22' | E 18° 06' |

II

Denne forskrift trer i kraft mandag 19. september 1988 kl 1800.

Etter dette har forskriften følgende ordlyd:

Det er forbudt å fiske etter reker med trål innenfor 12 mils grensen i følgende områder på strekningen Vesterålen - Rolvsøy.

§ 1

1. I Vesterålen, Andfjorden og Vågsfjorden innenfor rette linjer mellom følgende posisjoner:

- | | |
|--------------|-----------|
| 1. N 68° 22' | E 14° 00' |
| 2. N 68° 35' | E 14° 00' |
| 3. N 69° 04' | E 16° 20' |
| 4. N 68° 47' | E 16° 35' |
| 5. N 69° 22' | E 18° 06' |

2. I Ullsfjorden, Lyngen, Nordreisa og Kvænangen sør og øst av rette linjer mellom følgende posisjoner:

- | | |
|--------------|-----------|
| 1. N 69° 48' | E 19° 42' |
| 2. N 70° 20' | E 20° 07' |
| 3. N 70° 20' | E 20° 43' |
| 4. N 69° 54' | E 20° 43' |
| 5. N 70° 01' | E 21° 53' |

3. I Sorøy og Rolvsøy begrenset av rette linjer mellom følgende posisjoner:

- | | |
|--------------|-----------|
| 1. N 70° 15' | E 23° 15' |
| 2. N 71° 00' | E 23° 15' |
| 3. N 71° 00' | E 24° 38' |

4. I Malangen begrenset av rette linjer mellom følgende posisjoner:

- | | |
|--------------|-----------|
| 1. N 69° 29' | E 18° 17' |
| 2. N 69° 32' | E 18° 22' |
| 3. N 69° 22' | E 18° 38' |
| 4. N 69° 20' | E 18° 29' |

5. I Solbergfjorden og Dyrøysund begrenset av rette linjer mellom følgende posisjoner:

- | | |
|--------------|-----------|
| 1. N 69° 00' | E 17° 29' |
| 2. N 69° 04' | E 17° 24' |
| 3. N 69° 09' | E 17° 37' |
| 4. N 69° 14' | E 18° 06' |

6. I Oyfjorden avgrenset i nord av rett linje mellom følgende posisjoner:

- | | |
|--------------|-----------|
| 1. N 69° 36' | E 17° 30' |
| 2. N 69° 36' | E 17° 38' |

7. I Sessøyfjorden, Vengsøyfjorden og Kaldfjorden avgrenset av rette linjer mellom følgende posisjoner:

- | | |
|--------------|-----------|
| 1. N 69° 42' | E 18° 14' |
| 2. N 69° 50' | E 18° 14' |
| 3. N 69° 50' | E 18° 44' |

§ 2

Denne forskrift trer i kraft straks. Samtidig oppheves Fiskeridirektørens forskrifter av 31. desember 1984 om stenging av kyststrekningen Vesterålen - Rolvsøy.

lاندbrakt fisk i Norges Råfisklags distrikt i tiden 1/1–17/7 1988 etter innkomne sluttsedler. Tonn råfiskvekt
(Tilvirket fisk er omregnet til råfiskvekt. Biproduktene er ikke med i tabellene).

Fiskesort	Uke 1	Uke 2	I alt		Kvanta 1988 brukt til							
	20-26/6	4-10/7	pr. 18/7 1987	pr. 18/6 1988	Fersk	Frysing	Salting	Henging	Herme- tikk	Dyre- og fiskefor	Mel og olje	
	Tonn	Tonn	Tonn	Tonn	Tonn	Tonn	Tonn	Tonn	Tonn	Tonn	Tonn	
<i>Priszone 1 – Finnmark¹</i>												
Torsk	344	312	12 943	11 267	1 087	9 071	1 019	39	—	51	—	
Skrei	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Hyse	82	80	4 449	3 233	187	3 032	5	3	—	7	—	
Sei	48	84	642	886	0	817	14	4	—	50	—	
Brosme	7	4	327	143	1	47	86	9	—	—	—	
Lange	—	—	0	0	—	0	0	—	—	—	—	
Blålange	—	—	1	0	—	0	0	—	—	—	—	
Lyr	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Hvitting	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Lysing	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Kveite	0	0	1	1	1	0	—	—	—	—	—	
Blåkveite	16	5	621	401	173	227	1	—	—	—	—	
Rødspette	—	0	5	0	0	0	—	—	—	—	—	
Div. flyndrefisk	—	—	0	—	—	—	—	—	—	—	—	
Steinbit	84	24	404	638	5	633	—	—	—	—	—	
Uer	13	25	886	684	335	344	0	—	—	5	—	
Rognkjeks	10	—	180	64	—	—	—	—	—	64	—	
Breiflabb	—	—	0	—	—	—	—	—	—	—	—	
Makrellstørje	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Brugde	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Pigghå	—	—	0	—	—	—	—	—	—	—	—	
Skate/Rokke	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Ål	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Akkar	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Krabbe	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Hummer	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Sjøkreps	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Reke	461	740	6 423	6 279	68	6 211	—	—	—	0	—	
Annet og uspesif.	65	18	1 214	1 197	4	323	240	71	—	559	—	
I alt	1 129	1 293	28 097	24 795	1 860	20 707	1 366	126	—	736	—	
<i>Priszone 2 — Finnmark¹</i>												
Torsk	424	273	14 613	14 236	232	10 289	3 521	191	0	3	—	
Skrei	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Hyse	42	55	2 666	2 336	57	2 250	14	15	1	—	—	
Sei	133	135	1 530	1 385	4	1 181	140	61	—	0	—	
Brosme	13	3	532	393	17	2	270	104	0	—	—	
Lange	0	0	3	10	0	0	9	1	—	—	—	
Blålange	0	0	2	4	0	0	4	0	—	—	—	
Lyr	—	—	0	0	0	—	0	—	—	—	—	
Hvitting	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Lysing	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Kveite	0	0	4	6	6	0	—	—	—	—	—	
Blåkveite	4	0	128	103	10	93	—	—	—	—	—	
Rødspette	—	2	7	8	1	7	—	—	—	—	—	
Div. flyndrefisk	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Steinbit	21	11	235	178	15	163	—	—	—	0	—	
Uer	47	15	1 140	1 000	653	345	0	—	2	—	—	
Rognkjeks	—	1	111	26	—	—	—	—	—	26	—	
Breiflabb	—	—	0	0	0	0	—	—	0	—	—	
Makrellstørje	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Brugde	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Pigghå	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Skate/Rokke	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Ål	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Akkar	—	—	—	0	0	—	—	—	—	—	—	
Krabbe	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Hummer	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Sjøkreps	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Reke	24	52	2 952	504	23	481	—	—	—	—	—	
Annet og uspesif.	66	4	591	998	136	1	208	215	—	438	—	
I alt	774	550	24 514	21 187	1 154	14 813	4 166	586	3	466	—	

landbrakt fisk i Norges Råfisklags distrikt i tiden 1/1-17/7 1988 etter innkomne sluttседler. Tonn råfiskvekt
(Tilvirket fisk er omregnet til råfiskvekt. Biproduktene er ikke med i tabellene).

Fiskesort	Uke 1	Uke 2	I alt		Kvanta 1988 brukt til						
	4-10/7	11-17/7	pr. 18/7 1987	pr. 17/7 1988	Fersk	Frysing	Salting	Henging	Herme- tikk	Dyre- og fiskefor	Mel og olje
	Tonn	Tonn	Tonn	Tonn	Tonn	Tonn	Tonn	Tonn	Tonn	Tonn	Tonn
<i>Prissone 3 – Troms³</i>											
Torsk	832	160	23 910	25 229	830	8 276	15 932	183	1	7	—
Skrei	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hyse	93	16	2 233	3 925	428	3 273	209	10	5	0	—
Sei	166	67	1 485	2 127	61	1 341	504	156	—	65	—
Brosme	19	10	1 297	960	41	17	750	150	1	—	—
Lange	3	2	70	74	2	1	71	0	—	—	—
Blålange	0	0	30	29	1	0	29	0	—	—	—
Lyr	—	—	0	0	0	0	—	—	—	—	—
Hvitting	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lysing	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kveite	0	0	10	10	8	2	—	—	—	—	—
Blåkveite	79	113	948	884	135	749	0	—	—	—	—
Rødspette	0	0	4	6	6	0	—	—	—	—	—
Div. flyndrefisk	0	—	0	0	0	0	—	—	—	—	—
Steinbit	128	42	1 219	542	45	495	—	—	—	2	—
Uer	110	60	1 649	1 638	1 064	555	1	—	8	10	—
Rognkjeks	—	—	546	69	4	—	—	—	—	65	—
Breiflabb	0	0	3	2	1	1	—	—	0	—	—
Makrellstørje	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Brugde	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pigghå	—	—	—	0	0	0	—	—	—	—	—
Skate/Rokke	—	—	0	0	0	—	—	—	—	—	—
Ål	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Akkar	—	—	—	2	2	—	—	—	—	—	—
Krabbe	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hummer	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sjøkreps	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Reke	405	306	9 545	6 022	226	5 788	—	—	—	8	—
Annet og uspesif.	15	9	2 934	2 951	649	419	294	483	—	1 107	—
I alt	1 850	786	45 884	44 470	3 500	20 917	17 790	982	15	1 265	—
<i>Priss. 4/5/6 — Nordland³</i>											
Torsk	389	962	26 759	24 457	1 867	12 478	8 959	1 052	100	1	—
Skrei	—	0	17 441	12 110	168	2 077	4 596	5 253	15	—	—
Hyse	69	119	4 927	6 812	1 439	5 072	83	69	147	3	—
Sei	54	119	7 424	6 607	568	4 228	1 527	238	10	36	—
Brosme	37	102	2 821	1 829	307	220	772	434	96	0	—
Lange	16	33	772	869	22	85	752	11	0	—	—
Blålange	1	8	180	109	10	5	93	0	0	—	—
Lyr	0	1	122	84	78	2	3	0	0	—	—
Hvitting	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lysing	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kveite	0	2	78	56	52	5	—	—	—	—	—
Blåkveite	28	183	902	788	310	476	2	—	—	—	—
Rødspette	—	1	15	13	11	2	—	—	—	—	—
Div. flyndrefisk	—	0	2	0	0	0	—	—	—	—	—
Steinbit	5	14	151	137	36	99	—	—	2	—	—
Uer	55	63	2 735	2 787	1 527	1 235	19	—	5	1	—
Rognkjeks	—	—	26	27	—	—	—	—	—	27	—
Breiflabb	0	0	18	14	8	5	—	—	0	—	—
Makrellstørje	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Brugde	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pigghå	—	—	2	1	1	—	—	—	—	—	—
Skate/Rokke	—	—	0	0	0	0	—	—	—	—	—
Ål	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Akkar	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Krabbe	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hummer	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sjøkreps	—	—	0	0	0	—	—	—	—	—	—
Reke	21	3	485	410	243	138	9	—	—	21	—
Annet og uspesif.	52	131	7 300	6 398	2 138	1 463	269	813	—	1 714	—
I alt	727	1 741	72 158	63 508	8 785	27 594	17 083	7 869	374	1 803	—

Ilandbrakt fisk i Norges Råfisklags distrikt i tiden 1/1-17/7 1988 etter innkomne sluttседler. Tonn råfiskvekt

(Tilvirket fisk er omregnet til råfiskvekt. Biproduktene er ikke med i tabellene).

Fiskesort	Uke 1	Uke 2	I alt		Kvanta 1988 brukt til							
	4-10/7	11/17/7	pr. 18/7 1987	pr. 17/7 1988	Fersk	Frysing	Salting	Henging	Herme- tikk	Dyre- og fiskefor	Mel og olje	
	Tonn	Tonn	Tonn	Tonn	Tonn	Tonn	Tonn	Tonn	Tonn	Tonn	Tonn	
<i>Priss. 7/8 - Trøndelag⁴</i>												
Torsk	8	10	1 871	1 386	509	166	583	116	13	—	—	
Skrei	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Hyse	1	1	330	344	262	81	—	—	2	—	—	
Sei	52	42	2 337	1 537	316	623	270	309	1	18	—	
Brosme	35	24	621	443	125	63	104	146	5	—	—	
Lange	73	9	501	571	19	51	235	266	1	—	—	
Blålange	9	5	248	131	26	37	68	0	0	—	—	
Lyr	2	3	194	182	139	34	0	4	4	—	—	
Hvitting	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Lysing	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Kveite	0	0	11	9	9	0	—	—	—	—	—	
Blåkveite	—	—	0	1	—	1	—	—	—	—	—	
Rødspette	—	0	2	1	1	0	—	—	—	—	—	
Div. flyndrefisk	—	—	0	1	1	—	—	—	—	—	—	
Steinbit	0	0	2	2	2	0	—	—	—	0	—	
Uer	7	6	437	465	430	35	0	—	0	—	—	
Rognkjeks	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Breiflabb	0	0	9	10	9	1	—	—	—	—	—	
Makrellstørje	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Brugde	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Pigghå	3	14	81	335	311	24	—	—	—	—	—	
Skate/Rokke	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Ål	—	—	0	—	—	—	—	—	—	—	—	
Akkar	—	—	—	0	0	—	—	—	—	—	—	
Krabbe	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Hummer	0	0	0	0	0	—	—	—	—	—	—	
Sjøkreps	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Reke	2	2	60	61	43	18	—	—	—	—	—	
Annet og uspesif.	306	33	3 235	4 219	902	3 281	0	4	—	32	—	
I alt	498	150	9 939	9 698	3 102	4 414	1 261	845	26	50	—	
<i>Priss. 9 - Nordmøre⁵</i>												
Torsk	6	22	1 025	764	378	74	312	—	—	0	—	
Skrei	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Hyse	5	7	481	545	479	63	4	—	—	0	—	
Sei	54	64	3 388	4 259	352	3 136	752	19	—	0	—	
Brosme	2	300	1 649	1 294	37	0	1 247	10	—	—	—	
Lange	3	86	632	629	11	4	677	—	—	—	—	
Blålange	4	129	924	822	6	—	816	—	—	—	—	
Lyr	1	5	49	65	62	3	0	—	—	—	—	
Hvitting	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Lysing	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Kveite	0	0	8	4	3	0	—	—	—	—	—	
Blåkveite	6	6	17	28	22	6	—	—	—	—	—	
Rødspette	0	—	2	1	1	0	—	—	—	—	—	
Div. flyndrefisk	0	0	1	2	2	—	—	—	—	—	—	
Steinbit	0	0	14	20	14	5	—	—	—	—	—	
Uer	10	24	449	545	452	91	2	—	—	—	—	
Rognkjeks	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Breiflabb	0	0	9	11	10	1	—	—	—	—	—	
Makrellstørje	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Brugde	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Pigghå	0	0	0	1	1	—	—	—	—	—	—	
Skate/Rokke	—	—	0	—	—	—	—	—	—	—	—	
Ål	—	—	—	0	0	—	—	—	—	—	—	
Akkar	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	
Krabbe	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Hummer	0	0	1	2	2	—	—	—	—	—	—	
Sjøkreps	—	—	—	0	0	—	—	—	—	—	—	
Reke	0	0	5	4	4	—	—	—	—	—	—	
Annet og uspesif.	31	18	892	1 274	166	1 072	—	—	—	36	—	
I alt	124	662	9 546	10 333	2 002	4 455	3 810	29	—	36	—	

Fisk brakt i land i tiden 1/1-17/7 1988 i distriktene til følgende salgslag.

Fiskesort	Uke 1	Uke 2	I alt		Kvanta 1988 brukt til							
	4-10/7	11-17/7	pr. 18/7 1987	pr. 17/7 1988	Fersk	Frysing	Salting	Henging	Herme- tikk	Dyre- og fiskefor	Mel og olje	
	Tonn	Tonn	Tonn	Tonn	Tonn	Tonn	Tonn	Tonn	Tonn	Tonn	Tonn	
<i>Vest Norges Fiske-</i>												
<i>salgslag avd. Hordaland</i>												
Torsk	3	1	267	90	44	7	39	—	—	—	—	
Skrei	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Hyse	—	—	35	48	16	32	—	—	—	—	—	
Sei	6	25	2 285	1 409	989	343	77	—	—	—	—	
Brosme	2	1	30	39	16	—	23	—	—	—	—	
Lange	4	2	24	32	19	—	13	—	—	—	—	
Blålange	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	
Lyr	—	—	9	36	36	—	—	—	—	—	—	
Hvitting	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	
Lysing	—	—	4	2	1	1	—	—	—	—	—	
Kveite	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Blåkveite	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Rødspette	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Div. flyndrefisk	—	—	2	2	—	2	—	—	—	—	—	
Steinbit	—	—	1	1	1	—	—	—	—	—	—	
Uer	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	
Rognkjeks	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Breiflabb	—	—	1	6	1	5	—	—	—	—	—	
Makrellstørje	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Brugde	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Pigghå	5	1	164	136	136	—	—	—	—	—	—	
Skate/Rokke	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Ål	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Akkar	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Krabbe	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Hummer	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Sjøkreps	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Reke	1	—	33	64	64	—	—	—	—	—	—	
Annet og uspesif.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
I alt	21	30	2 858	1 865	1 323	390	152	—	—	—	—	
<i>Vest-Norges Fiskesalgslag</i>												
<i>avd. Sogn og Fjordane</i>												
Torsk	50	35	1 142	767	97	24	647	—	—	—	—	
Skrei	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Hyse	18	12	350	155	43	76	36	—	—	—	—	
Sei	452	297	6 669	6 131	3 087	1 894	1 150	—	—	—	—	
Brosme	325	43	1 914	1 182	105	—	1 044	32	—	—	—	
Lange	159	145	2 939	2 353	230	—	1 624	499	—	—	—	
Blålange	132	1	92	30	1	—	29	—	—	—	—	
Lyr	7	3	95	108	98	—	10	—	—	—	—	
Hvitting	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Lysing	1	2	15	20	14	6	—	—	—	—	—	
Kveite	0	0	13	2	0	2	—	—	—	—	—	
Blåkveite	6	—	15	—	—	—	—	—	—	—	—	
Rødspette	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Div. flyndrefisk	1	1	21	21	14	7	—	—	—	—	—	
Steinbit	1	0	9	10	6	4	—	—	—	—	—	
Uer	25	5	95	33	20	12	1	—	—	—	—	
Rognkjeks	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Breiflabb	1	1	23	14	0	14	—	—	—	—	—	
Makrellstørje	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Brugde	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Pigghå	2	3	496	394	394	—	—	—	—	—	—	
Skate/Rokke	2	2	80	24	—	24	—	—	—	—	—	
Ål	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Akkar	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Krabbe	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Hummer	0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Sjøkreps	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Reke	0	1	—	1	1	—	—	—	—	—	—	
Annet og uspesif.	20	15	240	164	17	109	—	—	—	38	—	
I alt	1 203	567	14 208	11 410	4 128	2 172	4 541	531	—	38	—	

Fisk brakt i land i tiden 1/1-17/7 1988 i distriktene til følgende salgslag.

Fiskesort	Uke 1	Uke 2	I alt		Kvanta 1988 brukt til						
	4-10/7	11/17/7	pr. 18/7 1987	pr. 17/7 1988	Fersk	Frysing	Salting	Henging	Herme- tikk	Dyre- og fiskefor	Mel og olje
	Tonn	Tonn	Tonn	Tonn	Tonn	Tonn	Tonn	Tonn	Tonn	Tonn	Tonn
<i>Skagerakfisk S/L</i>											
Torsk	7	5	344	532	460	32	40	—	—	—	—
Skrei	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hyse	1	1	75	87	70	17	—	—	—	—	—
Sei	7	6	426	361	251	99	11	—	—	—	—
Brosme	0	0	13	13	3	0	9	—	—	—	—
Lange	1	1	103	81	22	17	42	—	—	—	—
Blålange	0	0	6	4	1	0	3	—	—	—	—
Lyr	1	1	150	202	175	26	0	—	—	—	—
Hvitting	—	—	7	5	2	3	—	—	—	—	—
Lysing	0	0	46	38	38	—	—	—	—	—	—
Kveite	0	0	8	8	8	—	—	—	—	—	—
Blåkveite	—	—	0	—	—	—	—	—	—	—	—
Rødspette	0	0	9	6	6	—	—	—	—	—	—
Div. flyndrefisk	1	0	38	39	39	—	—	—	—	—	—
Steinbit	0	0	4	6	6	—	—	—	—	—	—
Uer	0	0	1	1	1	—	—	—	—	—	—
Rognkjeks	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Breiflabb	0	0	35	22	22	—	—	—	—	—	—
Makrellstørje	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Brugde	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pigghå	0	3	226	209	209	—	—	—	—	—	—
Skate/Rokke	1	0	23	26	26	—	—	—	—	—	—
Ål	11	7	27	150	150	—	—	—	—	—	—
Akkar	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Krabbe	0	1	1	1	1	—	—	—	—	—	—
Hummer	—	—	1	0	0	—	—	—	—	—	—
Sjøkreps	0	—	11	16	16	—	—	—	—	—	—
Reke	36	11	3 088	2 902	373	—	—	—	2 530	—	—
Annet og uspesif. *	2	1	865	965	965	—	—	—	—	—	—
I alt* inkl. sild	69	36	5 508	5 674	2 845	194	105	—	2 530	—	—
<i>Sunnmøre og Romsdals Fiskesalslag</i>											
Torsk	—	60	13 910	14 045	290	9 775	3 980	—	—	—	—
Skrei	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hyse	—	—	2 825	2 875	525	2 285	35	—	30	—	—
Sei	—	125	20 095	11 310	1 570	5 765	3 600	370	5	—	—
Brosme	155	160	3 345	2 375	15	165	2 165	—	30	—	—
Lange	195	400	2 995	2 575	630	70	1 870	—	5	—	—
Blålange	40	—	855	885	—	10	875	—	—	—	—
Lyr	5	—	35	35	35	—	—	—	—	—	—
Hvitting	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lysing	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kveite	5	160	90	170	10	160	—	—	—	—	—
Blåkveite	15	10	200	180	45	135	—	—	—	—	—
Rødspette	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Div. flyndrefisk	—	—	10	15	15	—	—	—	—	—	—
Steinbit	—	—	35	50	—	50	—	—	—	—	—
Uer	65	30	1 315	1 770	510	1 260	—	—	—	—	—
Rognkjeks	—	—	445	—	—	—	—	—	—	—	—
Breiflabb	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Makrellstørje	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Brugde	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pigghå	—	—	—	5	5	—	—	—	—	—	—
Skate/Rokke	5	—	20	20	5	15	—	—	—	—	—
Ål	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Akkar	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Krabbe	—	—	—	10	10	—	—	—	—	—	—
Hummer	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sjøkreps	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Reke	60	—	2 655	1 090	—	1 090	—	—	—	—	—
Annet og uspesif.	105	—	1 280	3 650	15	3 580	40	5	10	—	—
I alt	650	945	50 110	41 060	3 680	24 360	12 565	375	80	—	—

MOTOROLJER FOR KYSTFART OG FISKE



Fina Dilano 310/410
Fina Caprano 312/412
Fina Stellano 325/425



FOR OPTIMAL DRIFT OG BEDRE ØKONOMI.

Våre velkomponerte motoroljer møter
de strengeste krav til:

- Antislitasje
- Renseeffekt
- Oksydasjonsstabilitet
- Dispergeringsevne
- Syrenøytralisering
- Antikorrosjon

Norske Fina a.s, 1371 Asker. Tlf.: (02) 90 20 10

FINA

