

# Fiskets Gang

Utgitt av Fiskeridirektøren

Kun hvis kilde oppgis, er ettertrykk fra „Fiskets Gang” tillatt.

40. årg.

Bergen, Torsdag 8. april 1954

Nr. 14

Abonnement kr. 10.00 pr. år tegnes ved alle postanstalter og på Fiskeridirektørens kontor. Utlandet: Til Danmark, Sverige og Island kr. 10.00, ellers kr. 16.00 pr. år.

Annonsepris: Pristariff fåes ved henvendelse til Fiskeridirektørens kontor. „Fiskets Gang”s telefoner 16 932, 14 850. Postgiro nr. 691 81. Telegramadresse: „Fiskenytt”.

## Fiskerioversikt for uken som endte 3. april 1954

Værforholdene i uken som endte 3. april var forholdsvis bra. Torskefiskeriene holder seg fortsatt noe høyere enn ifjor. Vårfisket i Finnmark viser bra takter, likedan fisket i Troms. Lofotfisket ligger også litt over fjorårets, men fiskerne slutter nå av i økende antall, og utsiktene synes mindre gode. Det går nå tilbake med tilgangen på levende torsk. Fiskeriene i Møre og Romsdal var så som så, på Vestlandet bra. Loddefisket i Finnmark gir betydelig utbytte ved Vadsø, og sildefisket i Nord-Norge nå betydelig utbytte i Tjeldsund og Tysfjord i Nordland. Lenger sør har det pågått ganske stort forfangstildfiske på strekningen Sunnmøre—Florø og likedan endel fiske i Øygarden utfor Bergen.

### Torskefiskeriene:

Vårfisket i Finnmark synes å gå lovende. I uken ble det i fylket oppfisket 1234 tonn torsk, som også er totalfangst for vårfisket, idet forrige ukes kvantum er blitt overført til vinterfisket. Det er hengt 383 tonn, saltet 558, iset etc. 293 tonn, prod. 346 hl damptran, saltet 185 og iset 8 hl rogn. Torsken veier nå 270 kg pr. 100 stk., leverholdigheten er 1100 og tranprosenten 45.

Av annen fisk ble det i Finnmark i uken ilandbrakt 26,2 tonn hyse, 5,5 tonn sei, 11,3 tonn brosme, 18,2 tonn kveite, 24,8 tonn flyndre, 119,9 tonn steinbit, 31,9 tonn uer og 2,1 tonn blåkveite. Samlet ukefangst inkl. torsk blir 1474 tonn mot 947 tonn uken før.

### Troms:

Det går fortsatt bra med torskefisket i Berg og Torsken, hvor det tas forholdsvis bra fangster på alle redskaper, også not. Ellers fiskes det litt torsk også i Hillesøy, Tromsøysund og Karlsøy. Fylkets ukefangst ble på 347 tonn, hvcrav i Berg og Tor-

sken 294. I alt er det fisket 4996 tonn mot 3198 tonn i fjor. Det er hengt 379, saltet 3203, iset etc. 1414 tonn, prod. 2279 hl damptran, saltet 1217 og iset 974 hl rogn.

Av annen fisk hadde fylket 22 tonn fjordtorsk, 20 tonn sei, 18 tonn brosme, 62 tonn hyse, 7 tonn kveite, 2,4 tonn flyndre, 71 tonn uer, 3 tonn steinbit, 37 tonn reker. Inkl. torsk blir ukefangsten i fylket 589 tonn mot 305 tonn uken før.

### Vesterålen—Yttersiden:

Den samlede ukefangst ble 123 tonn og i alt er det for Vesterålen fisket 2969, Yttersiden 1310 tonn — tils. 4279 tonn mot 3910 tonn i fjor. Det er hengt 962, saltet 1940, iset 1377 tonn, prod. 2599 hl damptran, saltet av rogn 715 hl (derav sukkers. 472), iset 1851 hl.

### Lofotfisket:

Fisken står svært tynt med størst tyngde mot vest. Mange fiskere slutter av. Ukefangsten ble på 5597 tonn mot 3573 tonn tilsvarende uke i fjor.

I alt er det fisket 39 777 tonn mot 36 361 tonn i fjor og 78 589 tonn i 1952. Med garn er det fisket 8159 tonn, line 9255, juksa 4105, not 18 258 tonn. Det deltar 3261 båter med 15 852 mann i fisket (i fjor 2982—13 351), hvorav garnbåter 391, linebåter 493, juksabåter 1138, notfartøyer 1239. Av fisken er det hengt 16 836 tonn, saltet 18 260 tonn, iset etc. 4681 tonn, produsert 25 645 hl damptran, tungsaltet av rogn 14 670 hl, sukkersaltet 6044, frosset 355, iset 3040, hermetisert 3024 hl. Fisken veier 360—430 kg pr. 100 stk., leverholdighet er 830—990, tranprosent 52. Fiskeprisen er 70 til 92 øre pr. kg, alminnelig 80—82 øre, leverprisen 55—65 øre og rognprisen 55 øre pr. liter. Rognen er for øvrig på det nærmeste utgått.

Lenger sør ble det for *Sør-Trøndelag* fisket 29 tonn, som ga totalfangst på 269 tonn mot 57 tonn i fjor for dette fylke. *Møre og Romsdal* hadde ukefangst på 141 tonn og har nå i alt 1615 tonn mot 2307 tonn i fjor. Det er hengt 8, saltet 34, iset etc. 1573 tonn.

*Landets samlede torskefiske* utviser i alt 59 061 tonn mot 54 477 tonn og 108 730 tonn i 1953 og 1952. Det er i år hengt 19 865 tonn, saltet 27 085, iset etc. 12 111 tonn, produsert 34 677 hl damptran, saltet av rogn 23 883 hl (derav sukkers. 6516), iset etc. 10 978 hl mot i fjor: 14 326 — 30 876 — 9275 — 29 936 — 15 028 (6384) — 10 854.

#### *Levendetorsk:*

Fra Norges Levendefisklags distrikt ble det i uken sendt til Trondheim 32 tonn lev. torsk, Bergen 10 tonn og Oslo 15 tonn. Bergen mottok dessuten fra Sogn og Fjordane 13 tonn lev. torsk, fra Hordaland 11,5 tonn og dessuten 1,5 tonn annen lev. fisk.

#### *Kyst- og bankfisket:*

Fisket i *Møre og Romsdal* i siste uke var mindre tilfredsstillende. Kvantumsøkningen utgjorde 945 tonn, men herav 660 tonn som månedsmelding for Herøy. Av fisken nevnes 35 tonn fjordtorsk, 708 tonn sei (Herøy 554), 37 tonn lyr, 13 tonn lange, 20 tonn brosme, 21 tonn hyse, 4 tonn kveite, 3,5 tonn skate, 78 tonn hå (Herøy 65), samt mindre mengder av andre sorter.

#### *Sogn og Fjordane:*

Måløy og omegn hadde ukefangst på 365,4 tonn. Seifisket holdt seg godt oppe og ga 357 tonn. Ellers ble det tatt 7 tonn torsk og 1 tonn sei, litt kveite og reker.

#### *Hordaland:*

Ukefangsten utgjorde 148 tonn, hvorav tidligere omtalte 13 tonn levende fisk samt 2,6 tonn død torsk, 124 tonn lyr og sei, 2,4 tonn lange, 3,8 tonn brosme, 1 tonn hyse.

#### *Rogaland:*

Også Rogaland hadde betydelig fiske med ukefangst på 250 tonn — mest lyr og sei. Fisket er imidlertid avtakende.

#### *Skagerakkysten:*

Ukefangsten utgjorde 80 tonn fisk, mest lyr og sei.

*Oslofjorden* hadde i uken 10 tonn fisk og 26 tonn fjordsild.

#### *Håbrann:*

Ukefangsten oppgis til 5000 kg fordelt på småfangster.

#### *Skalldyr:*

Av *reker* hadde Oslofjorden 7 tonn kokte og 2,5 tonn rå, Skagerakkysten 5 tonn kokte og 2 tonn rå (fisket på Revet var værhindret), Rogaland 4 tonn kokte og 12 tonn rå, Måløy 300 kg, Møre og Romsdal 1400 kg.

#### *Loddefisket:*

Det ble tatt gode loddefangster i Finnmark ved Vadsø. Ukefangsten, som i det vesentlige er blitt levert til melfabrikker, oppgis til 52 640 hl.

#### *Sildefisket:*

Nord-Norge hadde samlet ukefangst av sild på 47 819 hl mot 17 250 hl uken før. Alt er småsild — fabrikkvare. Av fangsten ble 2530 hl tatt i Finnmark, derav 1800 hl på forskjellige fjorder i Sørøysund og 730 hl på Korsfjord, Alta. Troms hadde 4140 hl, derav på Kvenangen 900, Kålfjord, Lyngen 1000, Gryllefjord, Senja 140, Nordfjord 600, Mefjord 1500 hl. Nordland hadde et betydelig fiske på Tysfjord og har senere fått betydelig fiske også på Tjeldsund. I nevnte distrikter ble det i uken tatt 40 149 og 1000 hl.

Lenger sør foregår det et betydelig forfangstsildfiske. I distriktet Buholmsråsa—Stad var ukefangsten 160 856 hl, hvorav eksportert fersk 3868 hl, til fabrikk 148 738, agn 8147, fersk innenlands 103. Fisket foregikk i det alt vesentlige på Sunnmøre.

Måløydistriktet hadde ca. 45 000 hl forfangstsild, Florødistriktet 8125 hl og Øygaren utfor Bergen ca. 3100 hl. Det fiskes både med snurpenot og landnot.

Rapport nr. 9 om torskefisket pr. 3/4 1954.

| Distrikt                                 | Ukefangst<br>tonn | Kg fisk pr.               |          | Tran-<br>pro-<br>sent | Ant-<br>tall<br>fiske-<br>fark. | Antall<br>mann | Total-<br>fangst<br>tonn | Anvendelse           |                   |                         | Damp-<br>tran<br>hl | Lever<br>til<br>annen<br>tran<br>hl | Rogn                |                    |
|--|-------------------|---------------------------|----------|-----------------------|---------------------------------|----------------|--------------------------|----------------------|-------------------|-------------------------|---------------------|-------------------------------------|---------------------|--------------------|
|  |                   | 100 stk.<br>fisk<br>sløyd | Hl lever |                       |                                 |                |                          | Hengt<br>tonn        | Saltet<br>tonn    | Fersk<br>fross.<br>tonn |                     |                                     | Saltet<br>hl        | Fersk<br>mm.<br>hl |
| Finnm. vinterf. . .                      | —                 | —                         | —        | —                     | —                               | —              | 6828                     | 1269                 | 3090              | 2469                    | 3191                | —                                   | 959                 | 850                |
| Finnm. vårfisket . .                     | 1234              | 270                       | 1100     | 45                    | 696                             | 2396           | 1234                     | 383                  | 558               | 293                     | 346                 | —                                   | 185                 | 8                  |
| Troms . . . . .                          | 347               | 300/400                   | 900/1300 | 40/50                 | 137                             | 524            | 4996                     | 379                  | 3203              | 1414                    | 2279                | —                                   | 1217                | 974                |
| Lofotens opps.d.                         | 5597              | 360/430                   | 830/990  | 52                    | 3261 <sup>1)</sup>              | 15852          | 39777 <sup>13)</sup>     | 16836 <sup>13)</sup> | 18260             | 4681                    | 25645               | —                                   | 20714 <sup>2)</sup> | 6419 <sup>3)</sup> |
| Lofoten forøvrig<br>Vesterålen . . . . } | 123               | 340/480                   | 700/1200 | 45/55                 | 110                             | 494            | 4279                     | 962                  | 1940              | 1377                    | 2599                | —                                   | 715 <sup>4)</sup>   | 1851 <sup>5)</sup> |
| Helgeland, Salten                        | —                 | —                         | —        | —                     | —                               | —              | 63                       | 28                   | —                 | 35                      | 18 <sup>11)</sup>   | —                                   | 9                   | 17                 |
| Nord-Trøndelag . .                       | —                 | —                         | —        | —                     | —                               | —              | —                        | —                    | —                 | —                       | —                   | —                                   | —                   | —                  |
| Sør-Trøndelag . .                        | 29                | —                         | —        | —                     | —                               | —              | 269                      | —                    | —                 | 269                     | —                   | 8 <sup>8)</sup>                     | 32                  | 160 <sup>9)</sup>  |
| Møre og Romsdal                          | 141               | 350/360                   | 900/1000 | 50/51                 | 839                             | 1951           | 1615                     | 8                    | 34 <sup>10)</sup> | 1573                    | 589                 | —                                   | 84 <sup>7)</sup>    | 699                |
| Tils.                                    | 7471              | —                         | —        | —                     | 5043                            | 21217          | 59061                    | 19865                | 27085             | 12111                   | 34667               | 32                                  | 23883               | 10978              |

Sammenlikning med tidligere år.

| År           | Tonn sløyd torsk |       |       |                     |   |                           |                   |                  |                       |        | Anvendelse torsk |                |                               |
|--------------|------------------|-------|-------|---------------------|---|---------------------------|-------------------|------------------|-----------------------|--------|------------------|----------------|-------------------------------|
|              | Finnmark         |       | Troms | Lofotens<br>opps.d. | Lofoten<br>forøvrig<br>og Vester-<br>ålen | Helge-<br>land—<br>Salten | Nord-<br>Trøndel. | Sør-<br>Trøndel. | Møre<br>og<br>Romsdal | Tils.  | Hengt<br>tonn    | Saltet<br>tonn | Fersk<br>og<br>fross.<br>tonn |
|              | Vinterf.         | Vårf. |       |                     |   |                           |                   |                  |                       |        |                  |                |                               |
| 1954 til 3/4 | 2828             | 1234  | 4996  | 39777               | 4279                                      | 63                        | —                 | 269              | 1615                  | 59061  | 19865            | 27085          | 12107                         |
| 1953 - 4/4   | 7087             | 1514  | 3198  | 36361               | 3910                                      | 43                        | —                 | 57               | 2307                  | 54477  | 14326            | 30876          | 9275                          |
| 1952 - 5/4   | 13625            | 945   | 5137  | 78589               | 8259                                      | 101                       | —                 | 142              | 1932                  | 108730 | 24014            | 65968          | 18748                         |
| 1951 - 31/3  | 10819            | 1193  | 5263  | 88611               | 8954                                      | 38                        | 21                | 174              | 3039                  | 118112 | 37300            | 67642          | 13170                         |
| 1950 - 1/4   | 11968            | 2290  | 7807  | 62654               | 10383                                     | 178                       | —                 | 288              | 2226                  | 97794  | 25742            | 58683          | 13369                         |
| 1949 - 2/4   | 8246             | 465   | 4668  | 59238               | 7104                                      | 210                       | 32                | 364              | 2566                  | 82893  | 11493            | 32426          | 38942                         |
| 1948 - 3/4   | 10210            | 343   | 9534  | 60335               | 10577                                     | 419                       | 68                | 535              | 2986                  | 95007  | 9532             | 54053          | 31422                         |
| 1947 - 5/4   | 12667            | —     | 17411 | 133236              | 23337                                     | 595                       | 278               | 1226             | 2420                  | 191170 | 43183            | 115177         | 32810                         |
| 1946 - 6/4   | 915              | —     | 11892 | 120867              | 19229                                     | 715                       | 279               | 1862             | 4449                  | 160204 | 40464            | 97299          | 22323                         |
| 1945 - 31/3  | —                | —     | 3514  | 49185               | 9294                                      | 721                       | 274               | 1569             | 4432                  | 68989  | 9680             | 17979          | 41330                         |
|              |                  |       |       |                     |   |                           | 1000 stk.         |                  |                       |        |                  |                |                               |
| 1954 .. 3/4  | 1917             | 457   | 1268  | 9546                | 1066                                      | 23                        | —                 | 76               | 450                   | 14803  | 4913             | 6752           | 3138                          |
| 1953 .. 4/4  | 2052             | 445   | 806   | 8626                | 863                                       | 8                         | —                 | 16               | 647                   | 13463  | 3468             | 7614           | 2381                          |

| År           | Anvendelse biprodukter |                                     |                      |                    |               | Lofoten        |                                |                     |                      |                     |                                    |                            |                |                |         |                  |
|--------------|------------------------|-------------------------------------|----------------------|--------------------|---------------|----------------|--------------------------------|---------------------|----------------------|---------------------|------------------------------------|----------------------------|----------------|----------------|---------|------------------|
|              | Damp-<br>tran<br>hl    | Lever<br>til<br>annen<br>tran<br>hl | Rogn<br>saltet<br>hl | Rogn<br>iset<br>hl | Hengt<br>tonn | Saltet<br>tonn | Fersk<br>og<br>frosset<br>tonn | Damp-<br>tran<br>hl | Rogn<br>saltet<br>hl | Fersk<br>rogn<br>hl | 100 stk.<br>sløyd<br>fisk<br>veier | Kg fisk<br>pr. hl<br>lever | Deltakelse     |                |         |                  |
|              |                        |                                     |                      |                    |               |                |                                |                     |                      |                     |                                    |                            | Kjøpe<br>fart. | Fiske<br>fark. | Fiskere | Tran-<br>prosent |
| 1954 til 3/4 | 34667                  | 32                                  | 23883                | 10978              | 16836         | 18260          | 4681                           | 25645               | 20714                | 6419                | 360/430                            | 830/990                    | 29             | 3261           | 15852   | 52               |
| 1953 - 4/4   | 29936                  | 170                                 | 15028                | 10854              | 11315         | 21134          | 3912                           | 21739               | 12319                | 5598                | 350/410                            | 910/1080                   | 23             | 2982           | 13351   | 50               |
| 1952 - 5/4   | 69298                  | 482                                 | 27213                | 21408              | 20294         | 49030          | 9265                           | 54066               | 22326                | 12206               | 320/430                            | 830/990                    | 69             | 2905           | 12150   | 50               |
| 1951 - 31/3  | 85613                  | 604                                 | 45078                | 24602              | 32462         | 50396          | 5753                           | 68626               | 40435                | 14760               | 360/450                            | 770/960                    | 147            | 5223           | 21932   | 53               |
| 1950 - 1/4   | 59174                  | 160                                 | 35679                | 17452              | 21657         | 35269          | 5728                           | 40936               | 28089                | 7710                | 360/440                            | 750/1000                   | 53             | 3542           | 14591   | 51               |
| 1949 - 2/4   | 43972                  | 42                                  | 25207                | 17855              | 9257          | 27703          | 22278                          | 34027               | 20755                | 10744               | 380/440                            | 1000/1100                  | 158            | 4260           | 17317   | 50               |
| 1948 - 3/4   | 41051                  | 1955                                | 19974                | 24560              | 7335          | 40299          | 12701                          | 25897               | 16663                | 13652               | 370/410                            | 950/980                    | 183            | 4025           | 16870   | 49               |
| 1947 - 5/4   | 96548                  | 4121                                | 39189                | 29987              | 37805         | 82849          | 12582                          | 71029               | 27756                | 16043               | 350/400                            | 950/1090                   | 38             | 2941           | 9650    | 48               |
| 1946 - 6/4   | 88611                  | 2244                                | 68041                | 18739              | 36503         | 74443          | 9899                           | 70097               | 54146                | 9403                | 330/390                            | 900/1070                   | 80             | 5125           | 18746   | 47               |
| 1945 - 31/3  | 32712                  | 355                                 | 2562                 | 23903              | 8623          | 16054          | 24508                          | 25319               | 22146                | 15123               | 340/350                            | 950/1140                   | 45             | 4256           | 14823   | 46               |
|              |                        |                                     |                      |                    |               |                |                                |                     |                      |                     |                                    |                            |                |                |         |                  |
|              |                        |                                     |                      |                    |               |                | 1000 stk.                      |                     |                      |                     |                                    |                            |                |                |         |                  |
| 1954 .. 3/4  | —                      | —                                   | —                    | —                  | 4061          | 4372           | 1113                           | —                   | —                    | —                   | —                                  | —                          | —              | —              | —       | —                |
| 1953 .. 4/4  | —                      | —                                   | —                    | —                  | 2686          | 5013           | 927                            | —                   | —                    | —                   | —                                  | —                          | —              | —              | —       | —                |

1) Herav 391 garnbåter, 493 linebåter, 1138 juksabåter, 1239 notfartøyer, hvorav i Øst-Lofoten 209-139-552-1099, Vest-Lofoten 164-267-582-116, Værøy og Røst 18-87-4-24. Det er fremmøtt 309 landkjøpere, 29 kjøpefartøyer og er i drift 65 trandamperier. 2) Herav skarpsaltet 14670 hl, sukksaltet 6044 hl. 3) Herav iset 3040 hl, frosset 355 hl, til hermetikk 3024 hl. 4) Herav sukksaltet 472 hl. 5) Herav til hermetikk 172 hl. 6) Herav til hermetikk 202 hl. 7) Herav til hermetikk 202 hl. 8) Dessuten videresendt 261 hl fersk lever og anvendt 15 hl lever til hermetikk. 9) Herav 10 hl til hermetikk. 10) Herav til hermetikk 214 tonn. 11) 27 hl lever oppgis å være iset. 12) Herav 31 tonn saltet som filet. 13) Herav 55 tonn hengt som rotskjær.

OBS! Det i forrige oppgave på Finnmark vårfiske oppgitte kvantum er etter nærmere underretning fra Finnmarksoppsynet overført til «vinterfisket». Tellingen av vårfisket begynte 29/3.

# BAYER-PERLON



**Den gode fiskesene med høy  
bruddstyrke for elv og sjöfiske.**

Leveres i mange fargenyanser tilpasset vannets spesielle farger, eller i glassklar utförsele. Sagodtsom usynlig i vann. Bayer-PERLON ratner ikke og trekker ikke vann. – Bruddstyrken er konstant.

FARBENFABRIKEN BAYER AKTIENGESELLSCHAFT DUSSELDORF

En karpe – 11,8 kilo – tatt med  
Bayer-PERLON sene 0,20 mm.



**Agent for Norge:  
EMIL HARBOE**  
Akersgt. 32, Oslo



## Ut- landet.

### Dawson versus Icelanders.

Slutten på den Dawson-islandske fiskehandel i Storbritannia nærmer seg. «The Fishing News» melder 19. mars at George Dawson har gått til saksanlegg mot de islandske trålerredere for kontraktbrudd.

Islanderne går til søksmål mot J. R. Baxter og Martins Bank Ltd. angående £ 25.000. Her kommer George Dawson inn som tredje hånd.

### Foreløpig små fangster på Flugga-banken.

Lysingfisket på Fluggabanken utfor den norske vestkyst står for døren. Et par Milford-trålere, nemlig «Milford Duke» og «Milford Duchess» er kommet tilbake fra turer dertil med fangster på bare 150 kits hver. Salgsbeløpene ble £ 1338 og 1536.

På grunn av værforholdene var fangstene meget mindre enn ventet. «Milford Duchess» måtte sette kursen hjemover under vanskelige værforhold etter i lengre tid å ha bakket på uten å kunne utrette noe.

Skipperne trodde imidlertid at det var rikelige forekomster på bankene, og at god fangst skulle kunne tas under bedre fiskeforhold.

I det hele tatt hadde samtlige fartøyer som stakk ut fra havner i Wales vansker med å få lysingsfangster av større omfang på noen av fangstfeltene. («Fish Trades Gazette» 20 .mars).

### Redusert pris på sild til mel og olje i Skotland, men protest fra fiskerne.

«The Fishing News» melder 26. mars følgende:

Sildefiskere som opererer fra skotske østkysthavner og de fleste vestkystsentra vil kommende sommer bli betalt 5 shil-

ling pr. cran mindre for overskuddsfangst som må konsignerer til mel- og oljeindustrien.

Et forslag til ordning for olje- og mel-leveransen er blitt utarbeidet av Scottish Home Department for de forskjellige havner og prisen som vil bli betalt for visse bestemte kvantiteter av overskuddsfisk pr. dag skal være 40 sh. mot for tiden 45 sh. pr. cran. Prisen, som vil bli betalt for kvanta overskytende den fastsatte dagstotal, vil bli 37 sh. pr. cran.

Sistnevnte gjelder imidlertid bare for Bressay, Shetland og Minchområdet ved Stornoway, hvor prisen for de fastsatte kvanta vil være 45 sh. og for kvanta overskytende totalen 37 sh.

Grunnen til prisreduksjonen er de store utgifter til støtte til opprettholdelse av fiskemelprisen staten utreder. De nye satser ble satt i kraft 1. april.

Herring Industry Board vil drive fabrikkskip for å avta overskuddsfisk og de fastsatte dagskvanta for hvilke de nye priser gjelder vil bli økt i forhold til fabrikkskipenes plassering.

Meldingen pointerer at Herring Industry Board under normale forhold venter å kunne ta seg av de fastsatte daglige kvanta.

I forhold til den til enhver tid tilstedeværende produksjonskapasitet er The Board dessuten villig til å avta kvanta ikke overstigende 20 crans pr. båt av «overdays» og under East Anglia-sesongen «two swims» til 37 sh. pr. cran.

Dernest følger en fortegnelse over de dagskvanta The Board venter å kunne avta på de enkelte steder.

For et år siden ble prisen for sild til mel redusert fra 50 til 45 sh. pr. cran. De nye rater vil derfor bety en stor inntektsnedsettelse for fiskerne. Fiskemelmarkedet har nemlig i den senere tid vært hovedavtakeren i sommersesongen i de nordøstskotske havnene. I Peterhead for eks. ble det i fjor levert 60 000 crans eller nesten halvparten av sesongens samlede fangst til mel og olje.

«The Fishing News» melder dessuten at fiskerne på et møte i Edinburgh mellom Herring Industry Board og skotske og engelske sildefiskerforbund avsto å begynne forhandlinger om prisene på sild til hermetikk, frysing, salting, «redding» etc. før stillingen med hensyn til prisen på sild til mel og olje ble endelig avgjort.

Forhandlinger med Secretary of State for Scotland vil finne sted.

## Fetsild- og småsildfisket 1/1—3/4 1954.

|                        | Finnmark—Buholmråsa |         | Buholmråsa—Stad |         | Stad—Rogaland |         | Samlet fangst |         |
|------------------------|---------------------|---------|-----------------|---------|---------------|---------|---------------|---------|
|                        | Fetsild             | Småsild | Fetsild         | Småsild | Fetsild       | Småsild | Fetsild       | Småsild |
|                        | hl                  | hl      | hl              | hl      | hl            | hl      | hl            | hl      |
| Fersk eksport .....    | 92                  | 168     | 3 868           | —       | —             | —       | 3 960         | 168     |
| Saltet .....           | 1 566               | 2 599   | 12              | —       | —             | —       | 1 578         | 2 599   |
| Hermetikkk .....       | —                   | 11 772  | 24              | 1 323   | —             | —       | 24            | 13 095  |
| Fabrikkfild.....       | 88 782              | 372 891 | 148 738         | 398     | —             | —       | 237 520       | 373 289 |
| Agn.....               | 18                  | 20      | 8 257           | 160     | —             | —       | 8 275         | 180     |
| Fersk innenlands ..... | 8                   | 16      | 144             | —       | —             | —       | 152           | 16      |
| I alt                  | 90 466              | 387 466 | 161 043         | 1 881   | —             | —       | 251 509       | 389 347 |

### Herring Industry Board planlegger fabrikkskipsdrift under sildefisket.

«The Fishing News» for 26. mars inneholder følgende: «Sild som ikke oppnår salg til bedre anvendelse vil om kort tid bli bearbeidet av fabrikkskip med stasjon i skotske farvann: Mr. H. H. Goodwin fra Herring Industry Board åpenbart dette for The Highlands and Islands Advisory Panel i Inverness forleden fredag.

Han antyder at The Board aktet å chartre to skip til dette formål. Et skip med stor kapasitet vil operere i nordvestskotske farvann i årets siste kvartal, sa han. Et annet mindre fartøy ville bli plasert på passende sted kysten rundt hele året.

Mr. Goodwin kom også inn på muligheten av oppretting av private sildoljefabrikker i samarbeid med The Board.

Inverness er et av de steder som kommer på tale. The Board håper at de private interessene det er tale om vil finne frem til en avtale og realisere sine planer. I motsatt fall er det mulig at The Board selv vil gå inn for et prosjekt.»

### Fordoblingen av de britiske telegramtakstene.

Den i forrige nummer av «Fiskets Gang» omtalte fordobling av de britiske telegramtakstene vil bli iverksatt ifølge planen. «The Fishing News» melder 26. mars at saken har vært behandlet i underhuset, hvor Assistant Postmaster General Mr. L. D. Gammans uttalte: «Jeg er oppmerksom på at fiskerieringen er den største enkeltforbruker av telegrafvesenets tjenesteytelser. Den sender om lag 6000 telegrammer daglig, og jeg anslår næringens merutgift til i alt mellom £ 150.000 og £ 200.000 årlig.

Flere talere opponerte mot takstøkningen og foreslo en særordning for fiskerieringens telegrammer, men Mr. Gammans var ubøyeelig. Blant annet uttalte han: «Selv med de økte rater vil fiskehandlerne fremdeles motta en støtte på 1 sh. 6 d. pr. telegram de sender.»

### Rekord lysing-fangst.

Ny etterkrigsrekord for lysingfangst ble satt i Hull mandag, da tråleren «Lammermuir» (skipper J. Chard) kom hjem etter en 13 døgns tur til Nordsjøbankene med en lysing-fangst på 8300 stones av en totalfangst på 16.500 stones. Lysingen ga 8 sh. til 21 sh. pr. stone.

Den gamle rekorden innehadde «Lorenzo», som i mars 1952 fikk 7980 stones lysing. (The Fishing News 26. mars).

### Newfoundlandsk selfanger nedskrudd.

Ifølge en notis i «The Fishing News» for 26. mars ble den nyfundlandske selfangeren «Newfoundlander» nedskrudd av drifisen i Straits of Belle Isle mellom Quebec og nordspissen av Newfoundland. Skipet som var på 443 tonn, hadde 6000 dyr ombord. Det gikk helt tapt, men mannskapet på 40 ble reddet og landsatt ved Eddie's Cove.

### Grimsbytråler fra Newfoundlandskbankene.

Den første Grimsbytråler «Northern Spray», som har besøkt Nyfundlandsbankene i år, kom nylig hjem til Grimsby. Fangsten på over 2000 kits ga et salgsutbytte på bare £ 6153 eller knapt 200 pr. dag av turens varighet. Det ble tap for rederne, og hadde det ikke vært for det at fartøyet hadde oppnådd et meget gunstig kveitefiske med tilsammen 237 kits (1 kit = 63,5 kg), ville underskuddet blitt virkelig alvorlig.

Værforholdene under turen var meget dårlige. Fremturen tok 16 døgn mot sterk vestenvind. På hjemturen var været så overhengende at mannskapet ønsket skipperen skulle bakke på. Han lot det stå til og turen hjem gikk unna på 9 døgn med fart på opptil 16½ miles.

Omtalte 237 kits kveite representerte 40 snes.

På bankene var det mange franske trålere, antagelig tils. ca. 40 stykker, og enkelte på opptil 2000 tonn. Skipper Tomlinson på «Northern Spray» beskyldte ved hjemkomsten franskmennene for forsøk på å fordrive ham fra feltet. To av dem «sandwiched» «Northern Spray» og tvang ham til å beordre full fart med trålen nede. Han ble fordrevet ut på dypere vann, hvor for øvrig kveitefangsten ble tatt. (The Fishing News 26. mars).

### Nye lånemuligheter for britiske kystfiskere.

White Fish Authority bekjentgjør at det vil yte lån til kystfiskere til anskaffelse av garn og redskaper til fiskefartøyer på inntil 70 fots lengde.

Det vil bli ytet lån til sådanne redskaper i følgende tre tilfeller:

- a) ved førstegangsutrustning av nye fartøyer,
- b) som følge av den lovpåbudte forandring i masketørrelse,
- c) som følge av skifting fra en type fiske til en annen i et særskilt område, dog ikke ved sesongmessige forandringer.

Maksimalbeløpene som lånes ut til garn og redskaper er 60 pst. av kostende. Renten, som kan bli gjenstand for forandringer, fastsettes foreløpig til 2 7/8 pst. Lånene skal tilbakebetales innen 3 år. («The Fishing News»).

Fisk brakt i land i Møre og Romsdal fylke i tiden  
1. januar — 27. mars 1954.

| Fiskesort            | Mengde | Anvendelse               |              |                     |              | Fiske-<br>mel |
|----------------------|--------|--------------------------|--------------|---------------------|--------------|---------------|
|                      |        | Ising<br>og fry-<br>sing | Sal-<br>ting | Her-<br>me-<br>tikk | Hen-<br>ging |               |
|                      | tonn   | tonn                     | tonn         | tonn                | tonn         | tonn          |
| Torsk .....          | 338    | 325                      | —            | 13                  | —            | —             |
| Sei .....            | 2 695  | 1 151                    | 1 318        | 11                  | 215          | —             |
| Lyr .....            | 37     | 35                       | —            | 2                   | —            | —             |
| Lange .....          | 32     | 25                       | 2            | 1                   | 4            | —             |
| Blålange .....       | —      | —                        | —            | —                   | —            | —             |
| Brosme .....         | 57     | 42                       | 1            | 1                   | 13           | —             |
| Hyse .....           | 188    | 188                      | —            | —                   | —            | —             |
| Kveite .....         | 5      | 5                        | —            | —                   | —            | —             |
| Rødspette .....      | 2      | 2                        | —            | —                   | —            | —             |
| Mareflyndre .....    | —      | —                        | —            | —                   | —            | —             |
| Uer .....            | 1      | 1                        | —            | —                   | —            | —             |
| Skate og rokke ..... | 37     | 37                       | —            | —                   | —            | —             |
| Annen fisk .....     | 29     | 26                       | 1            | 1                   | 1            | —             |
| Håbrann .....        | 17     | 17                       | —            | —                   | —            | —             |
| Pigghå .....         | 758    | 758                      | —            | —                   | —            | —             |
| Makrellstørje .....  | 20     | 20                       | —            | —                   | —            | —             |
| Hummer .....         | 2      | 2                        | —            | —                   | —            | —             |
| Reker .....          | 31     | 31                       | —            | —                   | —            | —             |
| Krabbe .....         | —      | —                        | —            | —                   | —            | —             |
| I alt                | 4 249  | 2 665                    | 1 322        | 29                  | 233          | —             |
| Herav til:           |        |                          |              |                     |              |               |
| Ålesund .....        | 2 870  | 1 388                    | 1 319        | —                   | 163          | —             |
| Kristiansund N. .... | 389    | 389                      | —            | —                   | —            | —             |
| Smøla .....          | 42     | 29                       | —            | —                   | 13           | —             |
| Bud—Hustad .....     | 23     | 23                       | —            | —                   | —            | —             |
| Ona—Bjørnsund .....  | 90     | 86                       | 1            | —                   | 3            | —             |
| Bremsnes .....       | 97     | 81                       | —            | 2                   | 14           | —             |
| Haram .....          | 22     | 19                       | —            | 3                   | —            | —             |
| Søre Sunnmøre .....  | 232    | 206                      | 2            | 24                  | —            | —             |
| Grip .....           | 171    | 131                      | —            | —                   | 40           | —             |
| Kornstad .....       | 313    | 313                      | —            | —                   | —            | —             |

Leverkvantum 2 256 hl.

Dawson Fisheries Ltd.

Den meget omtalte cockneymillionæren Mr. George Dawson «is still going strong». En notis i «The Fishing News» for 26. mars opplyser at han akter å forbli i fiskehandelen, men ikke i islandsk fisk. Istedenfor skal han drive sildehandel. Han har fått en ordning med Henry Sutton, Charles Street, Great Yarmouth angående sildetilvirking, og har startet et nytt selskap «Dawson Fisheries Ltd.» og vil selge hermetisert sild til kolonialhandlerne under varemerket «A Dawson product».

Han håper også på å eksportere og har allerede sikret seg en ordre fra Tyskland.

Mr. A. L. Cochrane om forandringer i trålerkonstruksjonene.

Mr. A. L. Cochrane forutsa forandringer i trålerkonstruksjonene i den nære femtid, da han talte på et møte i Grimsby Institute of Engineers and Shipbuilders i forrige uke.

Mr. Cochrane, som er en av tredjegerasjons-medlemmene av sitt firma fortalte den store forsamling følgende «Noe virkelig revolusjonerende i trålerkonstruksjonene har ikke funnet sted de siste 20 år, dog mener nok rederne at prisene er revolusjonære.»

I et meget interessant foredrag uttalte han at prisen på mindre trålere hadde økt 12 ganger på de siste 50 år. Det til stål medgatte beløp hadde steget med 600 pst. og kostet nå £ 35 pr. tonn mot dengang £ 5. Faglært arbeidskraft kostet dengang 8½ d. pr. time mot 4 sh. nå for tiden og det for 44 timers uke mot tidligere 53 timers.

Med hensyn til fiskefartøyenes fremtid sa Mr. Cochrane følgende: «Med hensyn til både store og små trålere kan vi ikke vente å oppnå stort mer fart. Vi er nødt til å akseptere det faktum at «farts-lengde-forholdet» setter en begrensning for farten med mindre vi da skal akseptere en nedsettelse i sjødyktigheten.

Med hensyn til størrelsen er det vanskelig å få øye på noe som taler for særlig økning. Større maskineri vil ikke gi større fart og under de nåværende forhold vil heller ikke større fangster være til særskilt nytte.»

Mr. Cochrane sa, at fabrikkskipet var noe som krevde overveieelse, men han var ikke riktig sikker på hva denne løse frasen betydde. Etter hans mening skulle fabrikkskipet være beregnet både på fangst og tilvirking.

Tilvirking ville omfatte frysing, oljeproduksjon, fiskemel-fabrikasjon og muligens til og med hermetisering. På denne måte ville et 15 000 kubikkfots fiskerom lett bli redusert til et 5000 kubikkfots etter at alt nødvendig hjelpemaskineri var blitt installert.

Det var mange problemer å løse før man kunne si at fabrikkskipet også var fremtidens fiskefartøy.

Mr. Cochrane opplyste at hans verksted var blitt anmodet om å konstruere en mindre tråler for fiske over akterenden, men tegningene var ennå ikke ferdige. Skulle fisket på denne måten gripe om seg, ville næringen måtte forsone seg med store forandringer i teknikk og tråleren ville bli en fullstendig annerledes type fortøy enn nå. (The Fishing News 26. mars 1954).

Loddefisket 1951—53.

|                  | I alt   |           | Herav til |            |
|------------------|---------|-----------|-----------|------------|
|                  | hl      | kr.       | agn       | mel - olje |
| Når oppfisket:   |         |           |           |            |
| Mars .....       | 3 938   | 28 200    | 372       | 3 566      |
| April .....      | 113 781 | 708 612   | 56        | 113 725    |
| Mai .....        | 69 487  | 434 102   | 169       | 69 318     |
| Juni .....       | 598     | 3 887     | 16        | 582        |
| I alt 1953 ..... | 187 804 | 1 174 801 | 613       | 187 191    |
| — 1952 .....     | 93 048  | 595 771   | 1 757     | 91 291     |
| — 1951 .....     | 99 861  | 591 892   | 3 219     | 96 642     |
| Hvor oppfisket:  |         |           |           |            |
|                  | 1951    | 1952      | 1953      |            |
|                  | hl      | hl        | hl        |            |
| Finnmark .....   | 87 216  | 84 894    | 187 804   |            |
| Troms .....      | 12 493  | 8 154     | —         |            |
| Nordland .....   | 152     | —         | —         |            |
| I alt            | 99 861  | 93 048    | 187 804   |            |

## Islands torskefiskerier.

I januar måned i år er det ifølge telegafisk underretning fra Fiskifjelag Islands av islandske fiskefartøyer blitt ilandbrakt 20 664 tonn fisk mot 12 818 tonn i januar 1953. Anvendelsen av fangsten stiller seg således: Filetering 12 579 tonn (i fjor 6118 t.), hending 3039 tonn (i fjor 2005 t.), til hermetikk 23 tonn (i fjor 26 t.), salting 4134 tonn (i fjor 4513 t.), til fabriker (mel) 523 tonn (i fjor 0) og til andre anvendelser 366 tonn (i fjor 156 tonn).

## Færøysk fiskeriselskap i vanskeligheter.

Det største fiskeriselskap på Suderøy, Andelsselskapet Arbeidernes Trålerdrift i Tverå, er kommet i så alvorlige økonomiske vansker, at det ikke kan svare sine forpliktelser overfor selskaps bankforbindelse. Det er filialen av Førøya Bank i Thorshavn, som har finansiert bedriften.

Trålerdriften var bankfilialens største kunde. Skal trålerdriften ride stormen av, kan den ikke betale banken mer enn halvdel av det den skylder. Banken ville miste trekkvart mill. kroner ved å ettergi selskapet 50 pst. av gjelden, og det mener den ikke å ha råd til. Da trålerdriften beskjefteger et stort antall mennesker i Tverå, ville det være noe av en katastrofe for byen, om fiskeriselskapet måtte stanse driften, og man har derfor henvendt seg til den danske regjering med anmodning om støtte i form av en statsgaranti for de trekkvart million kroner tråleren skylder Førøya Banki. (Dansk Fiskeritidende 26. mars)

## Svensk fiskerioversikt.

I fiskerioversikten i «Svenska Västskustfiskaren» den 25. mars skrives det at vinterens flytetrålfiske nå anses som avsluttet. Et par lag forsøkte seg imidlertid fremdeles i uken som endte 20. mars med bra resultat. De fisket etter småsild i Kattegat og Skagerak og et lag forsøkte seg etter større sild i traktene ved Egersundsbanken og Märslipiken. Loddet viste gode forekomster av sild, men av en eller annen grunn var det nesten helt umulig å fange den i trål og utbyttet ble minimalt. Vinterens sildefiske har alt i alt vært godt og selv om fisket i slutten av februar var hindret av isen, ble det selv i denne måned ilandbrakt dobbelt så meget sild som i samme tidsrom året før.

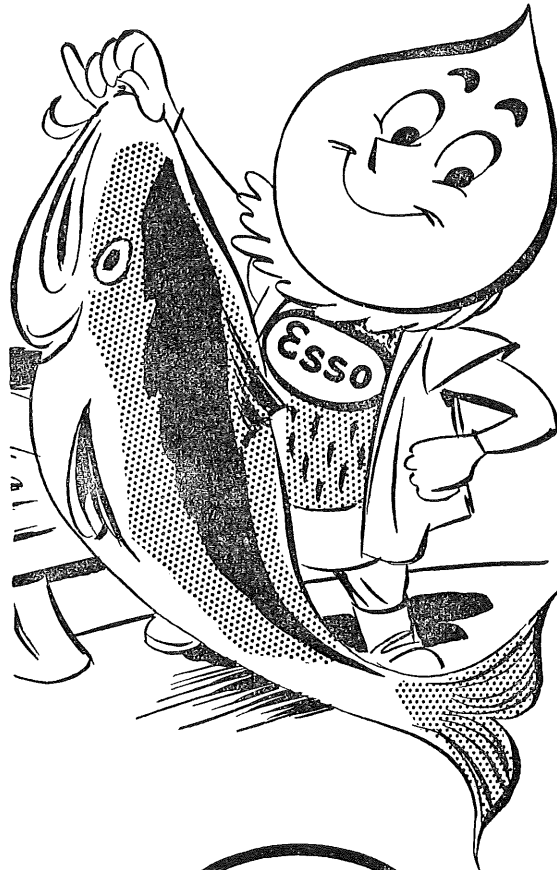
Fra Nidingen nordover til Skageraksgrensen har det vært ganske god tilgang på brisling og annen småsild. Mange fartøyer har også passet på anledningen og brukt bunntål. Selv om mestedelen av silden har måttet leveres til mel, har man dog kunnet plukke ut mindre partier salgbar vare og til og med noen kasser storsild. Det svenske brislingmarkedet er nå så godt som mettet for sesongen.

For første gang på mange år har vårgytende sild vært å finne i svenske farvann. Kystfiskerne har notert dette med tilfredshet, og særskilt har det vært tatt gode fangster i garn ved Måseskär. Det later til at silden har vært inne på flere steder i skjærgården og kystfiskerne har iaktatt silderogn på utestående redskaper både her og der.

De fleste sildetrålerne har nå lagt om til fisketråling ikke bare i Nordsjøen, Skagerak og Kattegat, men også i Østersjøen. Selv om ikke fangstene ble særlig store har det på grunn av den store deltakelsen vært ilandført ganske bra kvantiteter på den svenske vestkyst. På Koralbank var fisket ganske godt en tid. På Vestbank har fisket vært mindre, men begynner nå å ta seg opp. Lengre nord i Nordsjøen især på Vikingbanken har det i den forløpne periode vært tatt temmelig gode fangster av stor makrell både i fiske- og sildetrål.

Fortsettes side 177.

# MR. ESSO ANBEFALER



## MOTORLUB HD

- ★ Løser opp forbrenningsrester
- ★ Beskytter lagrene mot tæring (korrosjon)
- ★ Holder motoren ren
- ★ En kvalitetsolje som har fulgt med i utviklingen

167

# Om fløytelinefisket i Holstensborgdjupet, Vest-Grønland, 1953.

Av Birger Rasmussen.

Forts. fra forr. nr.

Når man sammenholder fangsttabellen med fig. 3 så vil det framgå at de største fangster forekommer i vann med temperatur mellom 2,18° og 2,33° C. Det synes som om fisken på Holstensborgdjupet gjerne vil samle seg i de tetteste stimer i det relativt kjølige vann under det varme «tak» som finnes på ca. 90 meter. Vi kan ikke si med sikkerhet at det er temperaturforholdene alene som har vært bestemmende for fiskens fordeling i de forskjellige vannlag. Det er mulig at også flere andre faktorer spiller inn. Det kan f. eks. tenkes at det på grunn av strømforholdene har vært en særlig stor konsentrasjon av åte i sjøen like under det varme overflatevann, og at fisken er blitt særlig tiltrukket av den grunn.

Under fiske med fløytline kan man også vente at krokene med sitt sildeagn vil tiltrekke fisk, idet linen synker eller trekkes opp gjennom sjøen. Dette ville ha til resultat at de krok som stod dypest ville fange mest fisk, idet de to ganger passerer gjennom vannmasser hvor fisk er til stede. I denne forbindelse kan det nevnes at det tar ca. 1 time å sette linen (6000 krok) og 5–6 timer å hale den inn. Før halingen begynner får linen gjerne stå i ca. 4 timer.

Under de linesetninger som omfattes av våre forsøk stod krokene i sin spesielle dybde i gjennomsnittlig 7 timer før de ble dradd. I alminnelighet syntes fisketettheten å være mindre på første part av linen enn mot slutten. Dette skulle tyde på at fisken ble tiltrukket til linen hovedsakelig når den hang stille

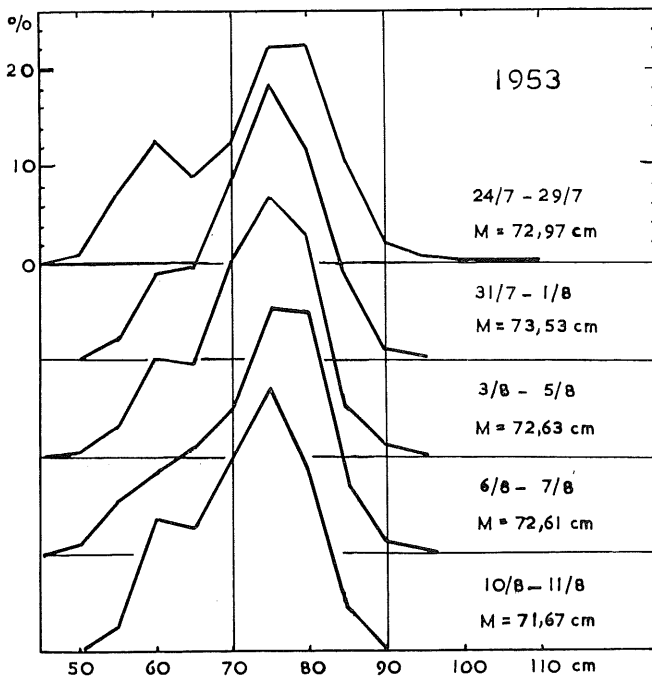
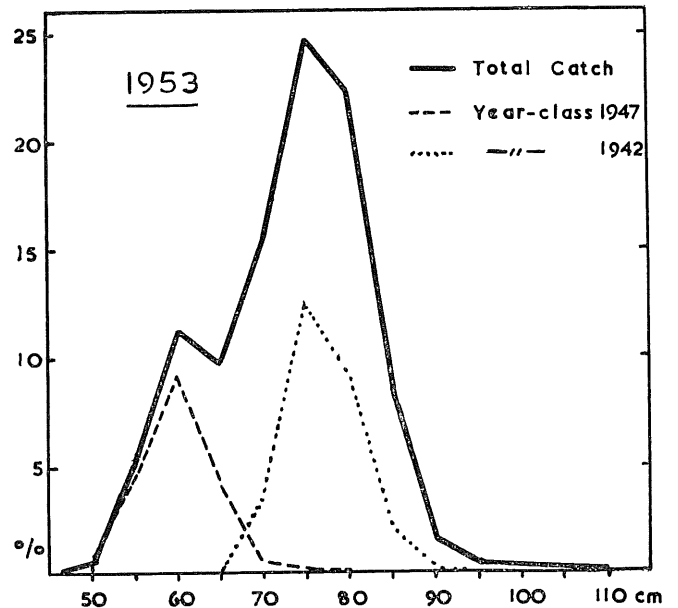


Fig. 4.



TOTAL SIZE DISTRIBUTION, AND SIZE OF 1942 AND 1947 YEAR-CLASS OF COD CAUGHT ON PELAGIC LONG-LINES IN THE HOLSTENBORG DEEP 1953.

Fig. 5.

i sin bestemte dybde, men enkelte spill levende torsk viste at fisken hadde bitt på kroken under opphalingen av linen. Det er selvsagt vanskelig å si med sikkerhet hvor sterkt fisken på sin vei opp og ned gjennom sjøen, og i hvilken grad slike «lausbit» vil innvirke på den totale fangst.

Fiskerne selv vet av egen erfaring at det ikke svarer seg å hale inn linen med det samme den er satt. Hvis det virkelig var slik at et betydelig antall fisk bet på krokene idet linen gikk opp og ned gjennom sjøen, så var det naturlig at fiskerne kortet av den tiden som linen måtte stå før den ble trukket.

### Torskens størrelse og alder.

Torsken fanget på fløytline i Holstensborgdjupet viser forholdsvis liten variasjon i størrelse fra dag til dag. (Fig. 4).

I dagene 24/7–29/7 finner vi foruten den vanlige storfallne fisk på ca. 75 cm også relativt stort innslag av småfallne torsk på ca. 60 cm. Gjennomsnittstørrelsen av fisken i dette tidsrom er 72,97 cm. I dagene 31. juli–1. august er innslaget av småfisk en del mindre og gjennomsnittstørrelsen stiger til 73,53 cm. Den 10.–11/8 synes det atter å være et større tilslag av småfallne fisk og gjennomsnittstørrelsen synker til 71,67 cm.

Den totale størrelsesfordeling av torsken fanget på fløytline i Holstensborgdjupet er vist i fig. 5. Kurven har to maksima, et på ca. 60 cm, og et på ca. 75 cm. I de foregående sesonger er det



årgangen 1942 som har dominert i linefangstene ved VestGrønland, og det samme er tilfelle også i 1953. I trål-fangstene på bankene og likeledes i det grønlandske kystfiske har årgangen 1947 vært framtrædende allerede i et par år. For eksempel utgjorde 1947-årgangen 50,7 pst. av de islandske trålfangster i 1952, mens den dette år ikke gav noe utslag i de norske linefangster. Det er først i 1953 at årgangen 1947 som nå er 6 år gammel begynner å gjøre seg virkelig gjeldende i linefisket. I fig. 5 er inntegnet størrelsesfordelingen av 1947-årgangen og 1942-årgangen. Den gjennomsnittlige størrelse av torsk tilhørende 1947-årgangen fanget på fløyline i 1953 er 59,9 cm. Torsk tilhørende 1942-årgangen målte gjennomsnittlig 76,9 cm. Som det sees av fig. 5 faller disse størrelser sammen med de to maksima i lengdefordelingen av all fisken.

Årgangen 1942 fanget på line har i de seneste år hatt følgende gjennomsnittlige størrelse:

| År   | alder | cm   |
|------|-------|------|
| 1948 | 6     | 66,5 |
| 1949 | 7     | —    |
| 1950 | 8     | 73,0 |
| 1951 | 9     | 73,7 |
| 1952 | 10    | 75,7 |
| 1953 | 11    | 76,9 |

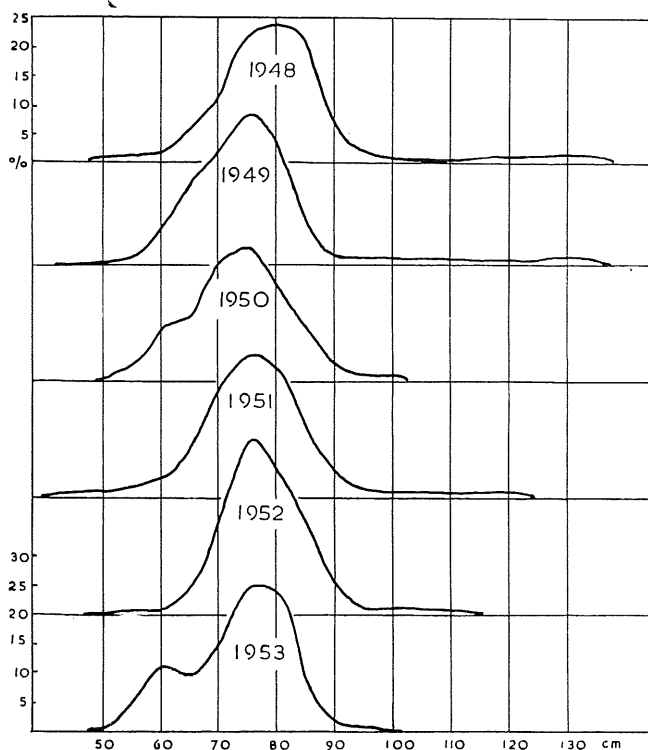
Tallene viser at 1942-årgangen i de siste 4 år har hatt en gjennomsnittlig årlig tilvekst av bare 1,3 cm. Hva angår den nye framtrædende årgang i linefisket (1947-årgangen) så hadde denne i 1953 en gjennomsnittlig størrelse av 59,9 cm. Den 6 år gamle fisk født i 1947 er således 6,6 cm mindre enn den 6 år gamle fisk som er født i 1942. Dette synes å bekrefte den antagelse at vekstforholdene for fisken på bankene ved Vest-Grønland har vært lite gunstige i de seneste år.

Hva angår den totale aldersfordeling av linefisken ved Vest-Grønland i 1953, er denne vist i tabell II. Foruten i Holstensborgdjupet ble det samlet otolitter fra torsk på en enkel linesetning på Fyllas Bank den 13/8 1953.

Tabell II.

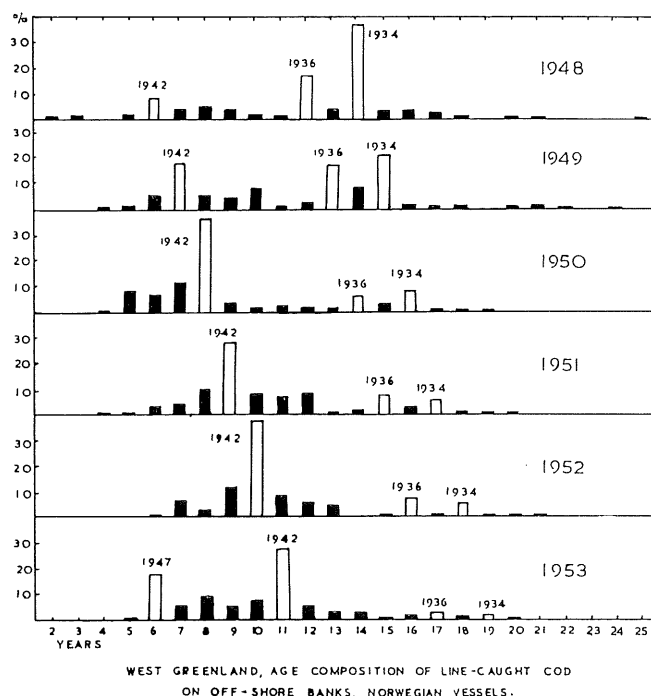
| Alder            | Holst.b. | Fyllas | Gjennom- |
|------------------|----------|--------|----------|
|                  | djup     | bank   | snitt    |
|                  | %        | %      | %        |
| 5                | 0,9      | 1,0    | 0,9      |
| 6                | 19,1     | 5,1    | 18,3     |
| 7                | 5,3      | 4,6    | 5,3      |
| 8                | 9,9      | 7,8    | 9,9      |
| 9                | 5,4      | 3,6    | 5,3      |
| 10               | 9,4      | 6,1    | 9,3      |
| 11               | 28,5     | 29,0   | 28,6     |
| 12               | 5,7      | 4,6    | 5,6      |
| 13               | 4,3      | 7,1    | 4,5      |
| 14               | 3,4      | 9,7    | 3,8      |
| 15               | 0,6      | 1,0    | 0,7      |
| 16               | 1,5      | 3,6    | 1,7      |
| 17               | 2,8      | 7,1    | 3,1      |
| 18               | 1,7      | 2,5    | 1,7      |
| 19               | 0,9      | 5,1    | 1,2      |
| 20               | 0,1      | 2,5    | 0,2      |
| Antall fisk 2902 |          | 197    | 3099     |

Som det vil framgå av tabellen var 1947-årgangen lite representert på Fyllas bank sett i relasjon til forekomsten i Holstensborgdjupet. Derimot er 1942-årgangen til stede i begge lokaliteter i omtrent samme forhold (ca. 29 pst.). Den gjennomsnittlige



WEST GREENLAND, LENGHT DISTRIBUTION OF LINE CAUGHT COD ON OFF-SHORE BANKS, NORWEGIAN VESSELS

Fig. 6.



WEST GREENLAND, AGE COMPOSITION OF LINE-CAUGHT COD ON OFF-SHORE BANKS, NORWEGIAN VESSELS.

Fig. 7.

alder for all Holstensborgfisk var i 1952 11,1 år., i 1953 10,0 år. Den gjennomsittlige størrelse av torsken i samme lokalitet var i 1952 75,99 cm og i 1953 72,58 cm. Årsaken til denne nedgang i gjennomsnittlig alder og størrelse er den økende forekomst av småfallen 6 år gammel fisk.

Figur 6 viser lengdefordelingen hos torsk fanget på line på Vest-Grønlands banker i de forskjellige år fra 1948 til 1953. Linen synes å være et redskap med relativt stor selektiv evne hva angår fiskestørrelse. Som oftest ligger torskens middelstørrelse i de forskjellige år mellom 70 og 85 cm. I årene 1948-52 har mellom 69 og 87 pst. av torsken en lengde av 70-85 cm. I 1953 har 71,2 pst. av fangsten denne størrelse.

I figur 7 er vist aldersfordelingen hos torsk fanget på liner i årene 1948-53. I det norske linefiske er det særlig 3 årsklasser som hittil har gitt stort utbytte, nemlig årsklassene 1934, 1936 og 1942. Særlig rike årganger synes å holde sin styrke over et langt tidsrom. Således ga årsklassene 1934 og 1936 et ganske respektabelt utbytte så sent som i 1952 da de var henholdsvis 18 og 16 år gamle. Imidlertid synes denne gamle fisk i 1953 å ha tapt sin vesentlige betydning for fisket. Hva angår årsklassen 1942 begynte denne å komme inn i linefangstene som 6-år gammel fisk i 1948. Den har nå vært den bærende i det norske linefiske i 5 år og synes ennå å være av bra styrke. Samme årgang vil sannsynligvis også i 1954 være av den største betydning for linefisket, dette ikke bare på grunn av sin numeriske styrke, men særlig på grunn av torskens størrelse og vekt. Årgangen 1947 som nå er begynt å gjøre seg gjeldende vil sannsynligvis først om etpar år bli av virkelig verdi for det norske linefiske.

*Merking av torsk i Holstensborgdypet.*

I tidligere oversikter er det nevnt at den pelagiske forekomst av torsk i Holstensborgdypet skiller seg ut fra vanlig torsk på bankene ved sin mørke farge. Den antagelse har tidligere vært framsatt av nærværende forfatter at dette muligens er en torsk som har vandret ut fra fjorddistriktene innenfor. Det har vært av stor interesse å få brakt klarhet i dette spørsmål. I 1953 ble derfor merking av torsk i større utstrekning enn tidligere foretatt i Holstensborgdypet. I alt ble det merket 512 individer. De merker som ble nyttet var store gule plastikkmerker festet med sølvtråd i hjelleklokket.

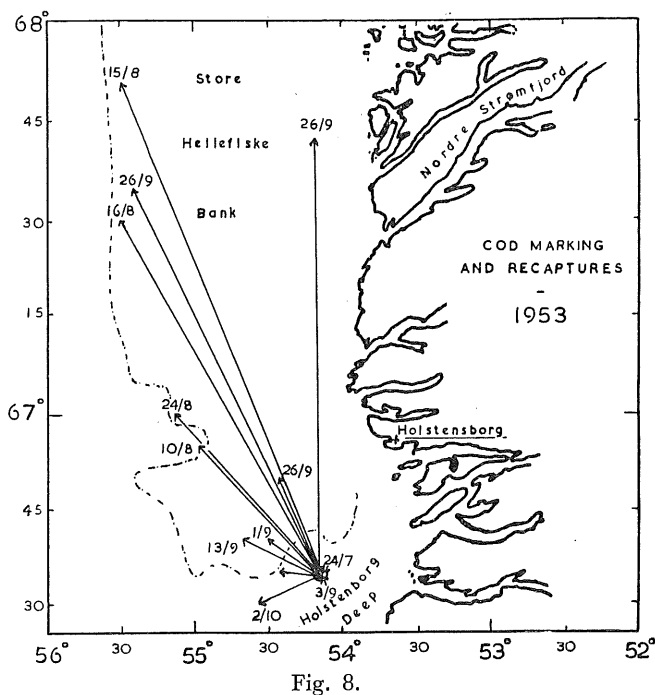


Fig. 8.

Det er til utgangen av året rapportert 13 gjenfangster (fig. 8). Den merkede torsk er fanget igjen 0-70 dager etter utsettingen. I nærheten av utsettelsesstedet er gjenfanget 4 individer, mens

alle de øvrige gjenfangster er gjort på Store Hellefiskbank. De foreløpige gjenfangster viser en tydelig tendens for fisken å vandre nordover. Det er derfor ikke usannsynlig at de pelagiske forekomster i Holstensborgdypet kan være torsk fra Store Hellefiskbank som trekker sydover til Holstensborgdypet på en næringsvandring om sommeren. Det relativt store innslag av 1947-årgangen i de pelagiske fiskestimer tyder også i denne retning. Ifølge Paul Hansen (1953) er 1947-årgangen spesiell tallrik på Store Hellefiskbank, mens den på de sydligere trakter er mindre representert. Våre egne fangster fra Holstensborgdypet viser at 19,1 pst. av fangsten består av 1947-årgangen, mens f. eks. Fyllas bank samme år bare gir 5,1 pst. av denne årgang. Det vil være av interesse i de kommende år å studere disse pelagiske torskestimere nærmere. Liknende forekomster av torsk som danner stim oppe i sjøen skal etter fiskernes opplysninger finnes i dyprennene mellom andre banker sønnenfor. Hittil har de norske fiskere ikke utnyttet andre forekomster enn den i Holstensborgdypet.

*Vekt av ferskfisk og saltfisk.*

Etter anmodning fra International Commission of the Northwest Atlantic Fisheries ble det i 1953 foretatt en kontroll av svinnet på torsk under produksjonen av saltet fisk. I internasjonal statistikk skal oppgis vekten på den fangede fisk i rund fersk tilstand slik den kommer over rekken. De oppgaver over fangstene ved Grønland som kommer til Fiskeridirektoratet omfatter vanligvis saltfisk losset i Norge og for å kunne omregne tallene til bruk for internasjonal statistikk er det nødvendig å ha en forholdsvis nøyaktig omregningsfaktor.

Under fisket i Holstensborgdypet ble det den 30. juli tatt ut 100 torsk av samfengt størrelse. Disse ble først målt, deretter veiet i rund fersk tilstand like etter at de var kommet over rekken. Vekten ble også tatt av fisken i sløyet, hodeløs tilstand, samtidig som et nummermerke ble festet til nakkeskinnet på fisken. Fisken ble deretter flekket, vasket og saltet i rommet på fartøyet på vanlig måte. Fangsten ble losset i Færingerhavn på Grønland den 15. august, og her ble de enkelte merkede fisk atter veiet. Saltfisken ble lastet ombord i et transportfartøy som skulle til Norge, og det ble tatt sikte på å veie fisken ved levering i norsk havn. Denne siste veiing lot seg dessverre ikke gjennomføre slik som ønsket. Imidlertid har vi gjennom A/1 Utrustning fått oppgitt det gjennomsnittlige svinn hos saltfisken under transporten fra Grønland til Norge. Vekttapet hos saltfisken under denne transport er gjennomsnittlig 7,5 pst. av innveiet saltfisk på transportfartøyet. Resultatet av de foretatte veieforsøk er vist i tabell III og IV.

Tabell III.

Omregning fra saltfisk til rund fersk vekt.

| Antall fisk | A              | B                         | C                         |
|-------------|----------------|---------------------------|---------------------------|
|             | Rund fersk kg  | Saltfisk 15 dg. i salt kg | Omregningsfaktor (B. C=A) |
| 13          | 45,8           | 15,91                     | 2,88                      |
| 16          | 55,91          | 19,54                     | 2,86                      |
| 15          | 52,14          | 18,18                     | 2,87                      |
| 17          | 78,08          | 26,58                     | 2,93                      |
| 17          | 78,96          | 27,19                     | 2,89                      |
| 14          | 57,85          | 20,28                     | 2,85                      |
| 92          | 368,74         | 127,68                    | 2,89                      |
|             | 7,5 pst. svinn | ÷ 9,58                    |                           |
| I alt 92    | 368,74         | 118,10                    | 3,12                      |

Tabell IV.

Omregning fra saltfisk til sløyet hodeløs vekt.

| Antall fisk    | A                 | B                         | C                         |
|----------------|-------------------|---------------------------|---------------------------|
|                | Sløyet hodeløs kg | Saltfisk 15 dg. i salt kg | Omregningsfaktor (B. C=A) |
| 13             | 27,71             | 15,91                     | 1,74                      |
| 16             | 34,97             | 19,54                     | 1,79                      |
| 15             | 33,07             | 18,18                     | 1,82                      |
| 17             | 49,20             | 26,58                     | 1,85                      |
| 17             | 50,19             | 27,19                     | 1,85                      |
| 14             | 36,63             | 20,28                     | 1,80                      |
| 92             | 231,77            | 127,68                    | 1,81                      |
| 7,5 pst. svinn |                   | ÷ 9,58                    |                           |
| I alt 92       | 231,77            | 118,10                    | 1,96                      |

Gjennomsnittsvekten av fisken idet den kom over rekken var 4,0 kg, og i sløyet hodeløs tilstand 2,51 kg. Levert som saltfisk på Grønland var gjennomsnittsvekten pr. fisk 1,39 kg, og levert som saltfisk i Norge 1,28 kg.

Utlandet, forts. fra s. 173.

### Svensk fiskerioversikt.

Den første makrellen oppnådde ganske gode priser, men disse sank etter hvert som tilførslene øket. Prisfall har også preget fiskehandelen for øvrig og Västskustfisk har visse dager måttet overta betraktelige kvantiteter for eksport. Fabrikkene har også avtatt en del for konservering.

Fisketrålingen langs den svenske kyst har også gitt bra resultat etter at isblokaden hevet seg.

Linefisket etter lange har også hatt premiere for året og båter fra Kyrkesund har gjort vellykte forsøk vest for Utsira i nærheten av «Patch». I fangstene derfra har det også vært en del kveite og torsk.

Rekefisket er i gang for alvor både på den svenske kyst og den norske sydkyst. Reken synes å være konsentrert på mindre områder, hvorfor fisket har vært variabelt.

### Øket eksport av frossenfilet fra Island til U.S.A.

Direktør E. Þorsteinsson, Fryserienes Salgssentral (Sölumidstöð hradfrystihusanna) uttaler (Morgunbladið 17. mars d. å.) at eksporten av frossenfilet til U. S. A. har vært større i inneværende år enn noensinne tidligere. Fisken har vært særlig tilvirket for dette marked — og det er håp om at de gode avsetningsmuligheter som rår for øyeblikket vil vedvare. Ved tilvirkning av fileten for U. S. A.-markedet, bruker man nå en annen fremgangsmåte enn den som tidligere har vært benyttet ved eksport. Fileten fryses i store «heller» på 7,12 eller 19 pund og emballeres i pappkartong på en langt enklere måte enn før. I denne pakning føres fisken direkte til utsalgsstedene — og den har overalt slått meget godt an. Det bemerkelsesverdige er at det dreier seg utelukkende om torskefilet som det tidligere har vært meget vanskelig å avsette i U. S. A. Det er videre grunn til å tro, uttaler direktøren, at det ikke bare dreier seg om en forbigående oppgang, idet en snarere står overfor et utvidet marked grunnet økning av fiskeforbruket. Det er derfor grunn til å legge øket vekt på fremstillingen av torskefilet.

### Landbrakt fisk i Troms i tiden 1. januar--3. april 1954.

| Fiskesort                     | Mengde | Anvendelse       |          |         |           |
|-------------------------------|--------|------------------|----------|---------|-----------|
|                               |        | Ising og frysing | Saltning | Henging | Hermetikk |
|                               | tonn   | tonn             | tonn     | tonn    | tonn      |
| Torsk . . . . .               | 199    | 117              | 28       | 54      | —         |
| Skrei <sup>1)</sup> . . . . . | 4 996  | 1 414            | 3 203    | 379     | —         |
| Sei . . . . .                 | 235    | 228              | 2        | 5       | —         |
| Brosme . . . . .              | 260    | 5                | 1        | 254     | —         |
| Hyse . . . . .                | 1 297  | 1 207            | 2        | 88      | —         |
| Kveite . . . . .              | 84     | 84               | —        | —       | —         |
| Blåkveite . . . . .           | —      | —                | —        | —       | —         |
| Flyndre . . . . .             | 10     | 10               | —        | —       | —         |
| Uer . . . . .                 | 322    | 322              | —        | —       | —         |
| Steinbit . . . . .            | 16     | 16               | —        | —       | —         |
| Makr.størje . . . . .         | —      | —                | —        | —       | —         |
| Annen . . . . .               | 19     | 2                | —        | 17      | —         |
| Reker . . . . .               | 98     | 45               | —        | —       | 53        |
| I alt                         | 7 536  | 3 450            | 3 236    | 797     | 53        |

<sup>1)</sup> Tran 2279 hl. Lever 172 hl. Rogn 2191 hvorav iset 974 hl, saltet 1217 hl.

### Canadas klippfiskbidrag til F.N.'s Koreahjelp.

Det meddeles offisielt i dag at Canadas regjering har bidratt med ytterligere 1500 tons canadisk klippfisk (salt cod) til en verdi av \$ 450 000 til United Nations Emergency Relief Programme i Korea. Dette er Canadas annet bidrag — med klippfisk — til dette hjelpeprogram, det første fant sted høsten 1953 og var på 1000 tons, til en verdi av \$ 300 000.

Fisken vil bli skipet fra Halifax og St. John's i løpet av de nærmeste uker.

Dette hjelpeprogrammet, som Canada har støttet som ovenfor antydnet, er uavhengig av det langsiktige rekonstruksjonsprogram under ledelse av United Nations Korean Reconstruction Agency som Canada støtter sammen med 33 andre stater og hvortil Canada hittil har bidratt \$ 7 250 000.

### Lov og bestemmelser gitt i medhold av lov.

Endring i reglene for tilståelse av nedskrivningsbidrag ved oppføring av rorbuer og egnebuer fastsatt av Fiskeridepartementet 9 april 1949.

Fiskeridepartementet har den 2. mars foretatt følgende endring i «Regler for tilståelse av nedskrivningsbidrag ved oppføring av rorbuer og egnebuer», fastsatt av Fiskeridepartementet den 9. april 1949.

Punkt 12 a — 1 er opphevet og erstattet med følgende:

«12. Særlige regler:

A. Om bygging og innredning av rorbuer og egnebuer.

a. 1. Enhver nybygging eller ombygging av rorbue og egnebue eller innredning av rorbuerom og egnebuerom eller liknende i annen bygning skal meldes til helserådet og være godkjent av dette før arbeidet settes i gang.

Forts. s. 180

Norges utførsel av sjøprodukter fra 1. januar til 20. mars 1954 og i uken som endte 20. mars.

178

| TOLLSTEDER        | Fersk sild i alt      | Fersk storsild     | Fersk vårsild      | Fersk forfangst-sild     | Fersk feit- og nordsjø-sild | Fersk brisling og små-sild | Frossen sild i alt    | Frossen storsild   | Frossen vårsild    | Frossen forfangst-sild | Frossen feit- og nord-sjø-sild | Frossen brisling og småsild | Fersk fisk i alt      | Fersk torsk        | Fersk sei          | Fersk hyse         | Fersk kveite       | Fersk flyndre      | Fersk makrell      | Fersk laks         |
|-------------------|-----------------------|--------------------|--------------------|--------------------------|-----------------------------|----------------------------|-----------------------|--------------------|--------------------|------------------------|--------------------------------|-----------------------------|-----------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|
|                   | Stat.nr. 031 01 01-05 | Stat.nr. 031 01.01 | Stat.nr. 031 01.02 | Stat.nr. 031 01.03 01.04 | Stat.nr. 031 01.05          | Stat.nr. 031 01.05         | Stat.nr. 031 01.06-11 | Stat.nr. 031 01.06 | Stat.nr. 031 01.07 | Stat.nr. 031 01.08     | Stat.nr. 031 01.09             | Stat.nr. 031 01.11          | Stat.nr. 031 01.12-41 | Stat.nr. 031 01.12 | Stat.nr. 031 01.13 | Stat.nr. 031 01.14 | Stat.nr. 031 01.22 | Stat.nr. 031 01.25 | Stat.nr. 031 01.28 | Stat.nr. 031 01.33 |
| Fredrikstad ..... | 327                   | —                  | —                  | —                        | —                           | 327                        | —                     | —                  | —                  | —                      | —                              | —                           | —                     | —                  | —                  | —                  | —                  | —                  | —                  | —                  |
| Oslo .....        | 57                    | —                  | 57                 | —                        | —                           | —                          | 1                     | —                  | 1                  | —                      | —                              | —                           | 28                    | 18                 | 6                  | 2                  | 1                  | 1                  | —                  | —                  |
| Kristiansand S .. | —                     | —                  | —                  | —                        | —                           | —                          | —                     | —                  | —                  | —                      | —                              | —                           | 16                    | —                  | —                  | 7                  | —                  | —                  | —                  | —                  |
| Egersund .....    | —                     | —                  | —                  | —                        | —                           | —                          | —                     | —                  | —                  | —                      | —                              | —                           | 1                     | —                  | —                  | —                  | —                  | —                  | —                  | —                  |
| Stavanger .....   | —                     | —                  | —                  | —                        | —                           | —                          | 1 305                 | 1 305              | —                  | —                      | —                              | —                           | 44                    | 6                  | —                  | 18                 | —                  | 2                  | —                  | —                  |
| Kopervik .....    | —                     | —                  | —                  | —                        | —                           | —                          | 210                   | 210                | —                  | —                      | —                              | —                           | —                     | —                  | —                  | —                  | —                  | —                  | —                  | —                  |
| Haugesund .....   | 3 931                 | —                  | 3 931              | —                        | —                           | —                          | 1 151                 | 1 090              | 61                 | —                      | —                              | —                           | 15                    | —                  | —                  | 1                  | —                  | 1                  | —                  | —                  |
| Bergen .....      | 3 408                 | 1 483              | 1 925              | —                        | —                           | —                          | 2 655                 | 2 650              | 5                  | —                      | —                              | —                           | 2 793                 | 895                | 536                | 127                | 41                 | 30                 | —                  | —                  |
| Florø .....       | 9 302                 | 7 281              | 1 881              | 139                      | —                           | —                          | 293                   | 293                | —                  | —                      | —                              | —                           | 24                    | —                  | —                  | —                  | —                  | —                  | —                  | —                  |
| Måløy .....       | 17 143                | 12 085             | 5 058              | —                        | —                           | —                          | 1 254                 | 1 254              | —                  | —                      | —                              | —                           | 1 191                 | 6                  | —                  | 3                  | 2                  | 2                  | —                  | —                  |
| Ålesund .....     | 8 988                 | 4 657              | 4 331              | —                        | —                           | —                          | 3 858                 | 3 757              | 101                | —                      | —                              | —                           | 302                   | 77                 | 2                  | 90                 | 23                 | 3                  | —                  | —                  |
| Molde .....       | 13                    | —                  | 13                 | —                        | —                           | —                          | 579                   | 453                | 126                | —                      | —                              | —                           | 4                     | —                  | —                  | —                  | —                  | —                  | —                  | —                  |
| Kristiansund N .. | —                     | —                  | —                  | —                        | —                           | —                          | 802                   | 802                | —                  | —                      | —                              | —                           | 157                   | 14                 | —                  | 19                 | 6                  | 3                  | —                  | —                  |
| Trondheim .....   | 81                    | —                  | 81                 | —                        | —                           | —                          | 991                   | 916                | 75                 | —                      | —                              | —                           | 267                   | 69                 | 11                 | 76                 | 86                 | 16                 | —                  | —                  |
| Bodø .....        | —                     | —                  | —                  | —                        | —                           | —                          | —                     | —                  | —                  | —                      | —                              | —                           | 20                    | 1                  | —                  | 1                  | 12                 | 4                  | —                  | —                  |
| Svolvær .....     | —                     | —                  | —                  | —                        | —                           | —                          | —                     | —                  | —                  | —                      | —                              | —                           | 171                   | 10                 | —                  | 93                 | 14                 | 23                 | —                  | —                  |
| Tromsø .....      | 19                    | —                  | —                  | —                        | 19                          | —                          | —                     | —                  | —                  | —                      | —                              | —                           | 344                   | 84                 | 13                 | 87                 | 113                | 12                 | —                  | —                  |
| Hammerfest .....  | —                     | —                  | —                  | —                        | —                           | —                          | —                     | —                  | —                  | —                      | —                              | —                           | 54                    | 14                 | —                  | 21                 | 9                  | 8                  | —                  | —                  |
| Vardø .....       | —                     | —                  | —                  | —                        | —                           | —                          | —                     | —                  | —                  | —                      | —                              | —                           | —                     | —                  | —                  | —                  | —                  | —                  | —                  | —                  |
| Andre .....       | 20                    | —                  | 19                 | —                        | 1                           | —                          | —                     | —                  | —                  | —                      | —                              | —                           | 78                    | 12                 | —                  | 3                  | 60                 | 2                  | —                  | —                  |
| I alt .....       | 43 289                | 25 507             | 17 296             | 139                      | 20                          | 327                        | 13 099                | 12 730             | 369                | —                      | —                              | —                           | 5 509                 | 1 206              | 568                | 548                | 367                | 107                | —                  | —                  |
| I uken*) ..       | 3 829                 | —                  | 3 829              | —                        | —                           | —                          | 1 505                 | 1 278              | 227                | —                      | —                              | —                           | 458                   | 134                | 76                 | 23                 | 30                 | 18                 | —                  | —                  |

Nr. 14, 8. april 1954.

\*) På grunn av korreksjoner og avrundning av tallene til nærmeste hele tonn vil summen av uketallene ikke alltid stemme med tallene for vi alt. Dessuten vil oppgavene fra noen av de nordligste

poststeder på grunn av den sene postgang ikke være kommet inn ved ukeoppgjørets slutt. Utførselen blir i slike tilfelle ikke tatt med i uken, men kommer bare med i tallene hitil i år.

| TOLLSTEDER     | Fersk ål           | Fersk skate og rokke | Fersk pigghå       | Fersk håbrann      | Fersk makrell-størje | Fersk rogn         | Annen fersk fisk                   | Fersk filet i alt     | Frossen filet i alt   | Frossen torske-filet | Frossen seifilet   | Frossen hysefilet  | Annen frossen filet   | Rund-frossen fisk i alt | Rund-frossen makrell | Rund-frossen laks  | Rund-frossen makrell-størje | Annen rund-frossen fisk        | Tørrfisk i alt        | Klipp-fisk i alt      |
|----------------|--------------------|----------------------|--------------------|--------------------|----------------------|--------------------|------------------------------------|-----------------------|-----------------------|----------------------|--------------------|--------------------|-----------------------|-------------------------|----------------------|--------------------|-----------------------------|--------------------------------|-----------------------|-----------------------|
|                | Stat.nr. 031 01.35 | Stat.nr. 031 01.36   | Stat.nr. 031 01.37 | Stat.nr. 031 01.38 | Stat.nr. 031 01.39   | Stat.nr. 031 01.41 | 031 01.15-21 23.26-27 29-32.34.40. | Stat.nr. 031 01 42-56 | Stat.nr. 031 01.88-99 | Stat.nr. 031 01.88   | Stat.nr. 031 01.89 | Stat.nr. 031 01.91 | Stat.nr. 031 01.92-99 | Stat.nr. 031 01.57-87   | Stat.nr. 031 01.74   | Stat.nr. 031 01.78 | Stat.nr. 031 01.85          | 031 01.57-73 75-77.79-84 86-87 | Stat.nr. 031 02.11-18 | Stat.nr. 031 02.21-25 |
| Fredrikstad .. | —                  | —                    | —                  | —                  | —                    | —                  | —                                  | —                     | —                     | —                    | —                  | —                  | —                     | —                       | —                    | —                  | —                           | —                              | —                     | —                     |
| Oslo .....     | —                  | —                    | —                  | —                  | —                    | —                  | —                                  | 25                    | 9                     | —                    | —                  | 8                  | 8                     | 10                      | —                    | —                  | —                           | 10                             | —                     | —                     |
| Kristiansand S | —                  | 8                    | —                  | —                  | —                    | —                  | 1                                  | —                     | —                     | —                    | —                  | —                  | —                     | 29                      | —                    | —                  | 7                           | 22                             | —                     | 5                     |
| Egersund ..... | —                  | —                    | —                  | —                  | —                    | —                  | 1                                  | —                     | —                     | —                    | —                  | —                  | —                     | —                       | —                    | —                  | —                           | —                              | —                     | —                     |
| Stavanger ..   | —                  | 5                    | 8                  | —                  | —                    | —                  | 5                                  | —                     | —                     | —                    | —                  | —                  | —                     | 4                       | —                    | —                  | —                           | 4                              | —                     | 4                     |
| Kopervik ..... | —                  | —                    | —                  | —                  | —                    | —                  | —                                  | 1                     | —                     | —                    | —                  | —                  | 1                     | 7                       | —                    | —                  | —                           | 7                              | —                     | —                     |
| Haugesund ..   | —                  | 1                    | 11                 | —                  | —                    | —                  | 1                                  | —                     | —                     | —                    | —                  | —                  | —                     | —                       | —                    | —                  | —                           | —                              | —                     | —                     |
| Bergen .....   | —                  | 5                    | 1 064              | 3                  | —                    | 34                 | 58                                 | 28                    | 591                   | 147                  | 101                | 126                | 217                   | 49                      | —                    | 6                  | —                           | 43                             | 3 178                 | 699                   |
| Florø .....    | —                  | —                    | 24                 | —                  | —                    | —                  | —                                  | —                     | —                     | —                    | —                  | —                  | —                     | 1                       | —                    | —                  | —                           | 1                              | —                     | —                     |
| Måløy .....    | —                  | 5                    | 1 171              | —                  | 1                    | —                  | 1                                  | 9                     | 19                    | —                    | —                  | —                  | 19                    | 173                     | —                    | —                  | —                           | 173                            | —                     | 8                     |
| Ålesund .....  | —                  | 11                   | 79                 | —                  | —                    | 13                 | 4                                  | —                     | 1                     | —                    | —                  | —                  | 1                     | 127                     | —                    | 2                  | —                           | 125                            | 407                   | 3 787                 |
| Molde .....    | —                  | —                    | 4                  | —                  | —                    | —                  | —                                  | —                     | —                     | —                    | —                  | —                  | —                     | —                       | —                    | —                  | —                           | —                              | —                     | —                     |
| Kristiansund N | —                  | 14                   | 93                 | —                  | —                    | 7                  | 1                                  | —                     | 1 355                 | 345                  | 137                | 409                | 464                   | 69                      | —                    | —                  | —                           | 69                             | 100                   | 5 860                 |
| Trondheim ..   | —                  | 1                    | —                  | —                  | —                    | 2                  | 6                                  | 48                    | 622                   | 332                  | 34                 | 117                | 139                   | 105                     | —                    | 19                 | 1                           | 85                             | 94                    | —                     |
| Bodø .....     | —                  | —                    | —                  | —                  | —                    | 2                  | —                                  | —                     | 8                     | —                    | 8                  | —                  | —                     | —                       | —                    | —                  | —                           | —                              | —                     | 293                   |
| Svolvær .....  | —                  | —                    | —                  | —                  | —                    | 31                 | —                                  | 7                     | 88                    | 56                   | 31                 | —                  | 1                     | 33                      | —                    | —                  | —                           | 33                             | 399                   | —                     |
| Tromsø .....   | —                  | 2                    | —                  | —                  | —                    | 26                 | 7                                  | 39                    | 231                   | 5                    | 78                 | 73                 | 75                    | 93                      | —                    | 2                  | —                           | 91                             | 242                   | —                     |
| Hammerfest ..  | —                  | —                    | —                  | —                  | —                    | 2                  | —                                  | —                     | 494                   | 117                  | 231                | 141                | 5                     | 79                      | —                    | —                  | —                           | 79                             | 120                   | —                     |
| Vardø .....    | —                  | —                    | —                  | —                  | —                    | —                  | —                                  | —                     | 279                   | 147                  | 30                 | 40                 | 62                    | 7                       | —                    | 5                  | —                           | 2                              | —                     | —                     |
| Andre .....    | —                  | 1                    | —                  | —                  | —                    | —                  | —                                  | 19                    | 117                   | 27                   | 82                 | —                  | 8                     | 16                      | —                    | 3                  | —                           | 13                             | 119                   | —                     |
| I alt ..       | —                  | 53                   | 2 454              | 3                  | —                    | 118                | 85                                 | 150                   | 3 831                 | 1 185                | 732                | 914                | 1 000                 | 802                     | —                    | 37                 | 8                           | 757                            | 4 659                 | 10 656                |
| I uken*) ..    | —                  | 4                    | 136                | —                  | —                    | 1                  | 36                                 | 21                    | 399                   | 55                   | 111                | 230                | 3                     | 116                     | —                    | 2                  | —                           | 114                            | 193                   | 577                   |

| TOLLSTEDER        | Saltet sild i alt     | Saltet vårsild     | Saltet storsild    | Saltet feitt- og småsild | Saltet skjæresild  | Saltet nord-sjøsild | Saltet islands-sild | Saltet brisling    | Krydder saltet sild | Krydder saltet brisling | Saltet fisk i alt     | Saltet rogn i alt     | Røykt sild og fisk i alt | Hummer             | Reker              | Andre skalldyr               | Hermetikk i alt       | Sildmjøl           | Fiske-mjøl m.v.    | Tang-mjøl          |
|-------------------|-----------------------|--------------------|--------------------|--------------------------|--------------------|---------------------|---------------------|--------------------|---------------------|-------------------------|-----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------|--------------------|------------------------------|-----------------------|--------------------|--------------------|--------------------|
|                   | Stat.nr. 031 02.31-37 | Stat.nr. 031 02.31 | Stat.nr. 031 02.32 | Stat.nr. 031 02.33       | Stat.nr. 031 02.34 | Stat.nr. 031 02.35  | Stat.nr. 031 02.36  | Stat.nr. 031 02.37 | Stat.nr. 031 02.41  | Stat.nr. 031 02.42      | Stat.nr. 031 02.51-69 | Stat.nr. 291 09.31-32 | Stat.nr. 031 02.71-79    | Stat.nr. 031 03.11 | Stat.nr. 031 03.14 | Stat.nr. 031 03.12,13 .15.16 | Stat.nr. 032 01.11-70 | Stat.nr. 081 04.11 | Stat.nr. 081 04.13 | Stat.nr. 081 09.17 |
| Fredrikstad ..... | —                     | —                  | —                  | —                        | —                  | —                   | —                   | —                  | —                   | —                       | —                     | —                     | —                        | —                  | —                  | —                            | —                     | —                  | —                  | —                  |
| Oslo .....        | —                     | —                  | —                  | —                        | —                  | —                   | —                   | —                  | —                   | —                       | —                     | —                     | —                        | —                  | —                  | —                            | 54                    | —                  | —                  | —                  |
| Kristiansand S .. | —                     | —                  | —                  | —                        | —                  | —                   | —                   | —                  | —                   | —                       | —                     | —                     | 8                        | 6                  | 6                  | —                            | 220                   | —                  | —                  | —                  |
| Egersund .....    | —                     | —                  | —                  | —                        | —                  | —                   | —                   | —                  | —                   | —                       | 1                     | —                     | —                        | 22                 | 109                | —                            | 4                     | —                  | 2                  | —                  |
| Stavanger .....   | 10                    | —                  | —                  | 10                       | —                  | —                   | —                   | —                  | —                   | —                       | —                     | —                     | —                        | —                  | 17                 | —                            | —                     | 2 927              | —                  | —                  |
| Kopervik .....    | 306                   | 15                 | 173                | 22                       | —                  | —                   | 96                  | —                  | —                   | 5                       | —                     | —                     | 76                       | 53                 | 34                 | —                            | 4 224                 | 4 375              | 40                 | —                  |
| Haugesund .....   | 1 276                 | 44                 | 706                | 10                       | —                  | —                   | 516                 | —                  | 5                   | —                       | —                     | —                     | —                        | —                  | 33                 | —                            | 19                    | 200                | —                  | —                  |
| Bergen .....      | 3 432                 | —                  | 2 533              | 378                      | 36                 | —                   | 485                 | —                  | —                   | —                       | —                     | —                     | 15                       | —                  | 8                  | —                            | 256                   | 13 302             | —                  | —                  |
| Florø .....       | 1 124                 | —                  | 1 124              | —                        | —                  | —                   | —                   | —                  | —                   | —                       | 4                     | 6                     | 166                      | 50                 | 31                 | —                            | 2 890                 | 7 373              | 99                 | —                  |
| Måløy .....       | 288                   | —                  | 288                | —                        | —                  | —                   | —                   | —                  | —                   | —                       | —                     | —                     | —                        | —                  | —                  | —                            | 62                    | 5 882              | —                  | —                  |
| Ålesund .....     | 1 749                 | —                  | 1 399              | —                        | —                  | —                   | 350                 | —                  | 9                   | —                       | —                     | —                     | —                        | —                  | 4                  | —                            | 120                   | 4 776              | —                  | —                  |
| Molde .....       | 282                   | —                  | 257                | 9                        | —                  | —                   | 16                  | —                  | —                   | —                       | 20                    | —                     | 410                      | —                  | 4                  | —                            | 124                   | 17 668             | 193                | 25                 |
| Kristiansund N .. | 43                    | —                  | 6                  | 28                       | 9                  | —                   | —                   | —                  | —                   | —                       | —                     | —                     | 1                        | —                  | —                  | —                            | —                     | 1 804              | —                  | —                  |
| Trondheim .....   | 845                   | —                  | —                  | 845                      | —                  | —                   | —                   | —                  | —                   | —                       | —                     | —                     | 11                       | —                  | 11                 | 1                            | 237                   | 668                | 50                 | 348                |
| Bodø .....        | —                     | —                  | —                  | —                        | —                  | —                   | —                   | —                  | —                   | —                       | —                     | —                     | —                        | —                  | —                  | —                            | 450                   | 2 026              | 50                 | —                  |
| Svolvær .....     | 24                    | —                  | —                  | 24                       | —                  | —                   | —                   | —                  | —                   | —                       | —                     | —                     | —                        | —                  | —                  | —                            | —                     | 40                 | 9                  | —                  |
| Tromsø .....      | —                     | —                  | —                  | —                        | —                  | —                   | —                   | —                  | —                   | —                       | 14                    | —                     | —                        | —                  | —                  | —                            | 88                    | —                  | 142                | —                  |
| Hammerfest .....  | 38                    | —                  | 22                 | —                        | —                  | —                   | —                   | —                  | —                   | —                       | —                     | —                     | —                        | —                  | 38                 | —                            | —                     | 115                | 216                | —                  |
| Vardø .....       | —                     | —                  | —                  | —                        | —                  | —                   | —                   | —                  | —                   | —                       | —                     | —                     | —                        | —                  | —                  | —                            | 5                     | —                  | 831                | —                  |
| Andre .....       | 587                   | 79                 | 24                 | 434                      | —                  | —                   | 50                  | —                  | 7                   | —                       | —                     | —                     | —                        | —                  | —                  | —                            | —                     | —                  | 250                | —                  |
| I alt .....       | 10 004                | 138                | 6 532              | 1 760                    | 45                 | —                   | 1 529               | —                  | 484                 | 5                       | 39                    | 6                     | 687                      | 140                | 89                 | —                            | 112                   | —                  | 105                | 25                 |
| I uken*) ..       | 2 650                 | 4                  | 2 617              | —                        | —                  | —                   | —                   | —                  | 12                  | —                       | —                     | —                     | 66                       | 11                 | 65                 | —                            | 1 590                 | 6 938              | 50                 | 10                 |

| TOLLSTEDER        | Andre forstoffer                  | Sperm- og bot-tlenese-olje, rå | Rå selolje         | Høyvit-hold. sjødyr-olje | Håkjerr-tran, a. hai- og hvalolje | Damp-medisin-tran     | Veteri-nærtran     | Blank tran         | Brun-blank tran    | Brun tran          | Bland-ings-tran    | Avfalls-tran og olje | Raff. sjø-dyrolje       | Pol. sjø-dyrolje       | Sildolje, rå       | Herdet spise-fett av sjø-dyrolje | Herdet tekn. fett av sjø-dyrolje | Olein, fettsyre av sjø-dyrolje | Sel-, kobbe- og klappm-skinn | Annet    |
|-------------------|-----------------------------------|--------------------------------|--------------------|--------------------------|-----------------------------------|-----------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|----------------------|-------------------------|------------------------|--------------------|----------------------------------|----------------------------------|--------------------------------|------------------------------|----------|
|                   | Stat.nr. 081 04. 22.23, 081 09.15 | Stat.nr. 411 01.12             | Stat.nr. 411 01.14 | Stat.nr. 411 01.17       | Stat.nr. 411 01.21-23             | Stat.nr. 411 01.32.33 | Stat.nr. 411 01.40 | Stat.nr. 411 01.51 | Stat.nr. 411 01.52 | Stat.nr. 411 01.53 | Stat.nr. 411 01.61 | Stat.nr. 411 01.62   | Stat.nr. 411 01.71, -72 | Stat.nr. 413 01. 11-12 | Stat.nr. 411 01.13 | Stat.nr. 413 02.30               | Stat.nr. 413 02.40               | Stat.nr. 413 03.13.21          | Stat.nr. 212 01.42.43        | Stat.nr. |
| Fredrikstad ..... | —                                 | —                              | —                  | —                        | —                                 | —                     | —                  | —                  | —                  | —                  | —                  | —                    | —                       | —                      | —                  | —                                | —                                | —                              | —                            | —        |
| Oslo .....        | —                                 | —                              | 22                 | —                        | 46                                | 36                    | 194                | 187                | 149                | —                  | —                  | —                    | 58                      | —                      | —                  | 8 439                            | 1 251                            | 500                            | —                            | —        |
| Kristiansand S .. | —                                 | —                              | —                  | —                        | —                                 | —                     | —                  | —                  | —                  | —                  | —                  | 11                   | —                       | —                      | 254                | —                                | —                                | —                              | —                            | 220      |
| Egersund .....    | —                                 | —                              | —                  | —                        | —                                 | —                     | —                  | —                  | —                  | —                  | —                  | —                    | —                       | —                      | —                  | —                                | —                                | —                              | —                            | —        |
| Stavanger .....   | —                                 | —                              | —                  | —                        | —                                 | —                     | —                  | —                  | —                  | —                  | —                  | —                    | —                       | —                      | 540                | —                                | —                                | —                              | —                            | —        |
| Kopervik .....    | —                                 | —                              | —                  | —                        | —                                 | —                     | —                  | —                  | —                  | —                  | —                  | —                    | —                       | —                      | —                  | —                                | —                                | —                              | —                            | 10       |
| Haugesund .....   | 6                                 | —                              | —                  | —                        | —                                 | —                     | —                  | —                  | —                  | —                  | —                  | —                    | —                       | —                      | —                  | —                                | —                                | —                              | —                            | 20       |
| Bergen .....      | 30                                | —                              | 478                | 59                       | 411                               | 335                   | 545                | 81                 | 82                 | 9                  | —                  | 38                   | 1 042                   | 62                     | 880                | 1 720                            | —                                | —                              | —                            | 302      |
| Florø .....       | —                                 | —                              | —                  | —                        | —                                 | —                     | —                  | —                  | —                  | —                  | —                  | —                    | —                       | —                      | —                  | —                                | —                                | 996                            | —                            | 1 837    |
| Måløy .....       | —                                 | —                              | —                  | —                        | —                                 | —                     | —                  | —                  | —                  | —                  | —                  | —                    | —                       | —                      | —                  | —                                | —                                | —                              | —                            | —        |
| Ålesund .....     | 50                                | —                              | 28                 | 6                        | 29                                | 226                   | 296                | —                  | 326                | —                  | —                  | —                    | 79                      | 90                     | —                  | —                                | —                                | —                              | —                            | —        |
| Molde .....       | —                                 | —                              | —                  | —                        | —                                 | —                     | —                  | —                  | —                  | —                  | —                  | —                    | —                       | —                      | —                  | —                                | —                                | 47                             | 2                            | 71       |
| Kristiansund N .. | 3                                 | —                              | —                  | —                        | 20                                | 13                    | 125                | 70                 | 78                 | —                  | —                  | —                    | —                       | —                      | —                  | —                                | —                                | —                              | —                            | 21       |
| Trondheim .....   | —                                 | —                              | —                  | —                        | —                                 | —                     | —                  | —                  | —                  | —                  | —                  | —                    | —                       | —                      | —                  | —                                | —                                | —                              | —                            | 208      |
| Bodø .....        | —                                 | —                              | —                  | —                        | —                                 | —                     | —                  | —                  | —                  | —                  | —                  | —                    | —                       | —                      | —                  | —                                | —                                | —                              | —                            | 180      |
| Svolvær .....     | 80                                | —                              | —                  | —                        | —                                 | —                     | —                  | —                  | —                  | —                  | —                  | —                    | —                       | —                      | —                  | —                                | —                                | —                              | —                            | 5        |
| Tromsø .....      | —                                 | —                              | 49                 | —                        | —                                 | 3                     | 83                 | —                  | —                  | —                  | —                  | —                    | —                       | —                      | —                  | —                                | —                                | —                              | —                            | 24       |
| Hammerfest .....  | —                                 | —                              | —                  | —                        | —                                 | —                     | —                  | —                  | —                  | —                  | —                  | —                    | —                       | —                      | —                  | —                                | —                                | —                              | —                            | —        |
| Vardø .....       | —                                 | —                              | —                  | —                        | —                                 | —                     | —                  | —                  | —                  | —                  | —                  | —                    | —                       | —                      | —                  | —                                | —                                | —                              | —                            | —        |
| Andre .....       | —                                 | —                              | —                  | 3                        | 9                                 | —                     | —                  | —                  | —                  | —                  | —                  | —                    | —                       | —                      | —                  | —                                | —                                | —                              | —                            | —        |
| I alt .....       | 169                               | 480                            | 577                | 68                       | 515                               | 613                   | 1 243              | 338                | 635                | 9                  | —                  | 90                   | 1 179                   | 162                    | 22 12              | 1 2861                           | 1 251                            | 2 273                          | —                            | 131      |
| I uken*) ..       | —                                 | 304                            | 43                 | 2                        | 10                                | 28                    | 119                | 3                  | 51                 | 4                  | —                  | 1                    | —                       | 10                     | 25                 | 3 294                            | 714                              | 583                            | —                            | 3 029    |

Dessuten stat.nr. 211 09.21, 212 01.41.44, 271 01.11.12, 291 01.11.24, 291 09.41.44.49 411 01.11.15.16.31, 411 02.12 413 01.13.14 413 03.11.12.24, 413 04.11, 541 01.00, 599 04.31 921 09.65

Forts. fra s. 177.

Anmeldelsen skal være skriftlig og være ledsaget av tegninger som viser planløsning, innredning og mål. Det skal også medfølge en byggebeskrivelse som angir materialer, dimensjoner og byggemåte, samt andre opplysninger om byggearbeidet som ikke fremgår av tegningen.

2. Hvor bygningsloven er gjort gjeldende, vises til dennes bestemmelser og vedtekter gitt med hjemmel i samme.
- b. Rorburom skal helst innredes i særskilt hus, men kan også tillates innredet i andre hus når beboelsesrommene er betryggende atskilt fra tilvirkningsrom og egnerom o. l. Adgangen til beboelsesrom må ikke føres gjennom tilvirkningsrom eller egnerom o. l.
- c. Hus hvori rorburom og egnerom innredes skal bygges på solid grunnmur eller på fundamenter av stein eller betong som skal føres ned på telefri dybde. Utover sjøen kan nyttes solide stolper av betong, jern eller tre. All matjord skal være fjernet under huset. Grunnen under og rundt huset skal være godt drenert for å hindre at vann blir stående.
- d. Byggearbeidet skal utføres håndverksmessig og teknisk forsvarlig av anerkjente konstruksjoner og av gode og for formålet skikkete materialer. Vegger og tak skal bygges på slik måte at de yter tilstrekkelig beskyttelse mot kulde og fuktighet. Vinduer og dører skal være nøyaktig tilpasset og være lette å åpne og lukke. Utvendig skal alt treverk være malt, oljet eller innsatt med annet impregneringsstoff. Taket skal være forsynt med nødvendige takrenner og nedfallsrør.
- e. Golvet under soverom, spiserom, oppholdsrom og kjøkken skal være tilstrekkelig isolert med stubbeloft og fyll eller på annen måte som kan godkjennes. Denne isolasjon kan sløyfes for soverom som ligger over tilhørende spiserom, oppholdsrom og kjøkken.
- f. 1. Beboelsesrommene skal minst omfatte eget soverom for mannskapet, samt kjøkken. Kjøkkenet kan være kombinert med spise- og oppholdsrom.
2. Under særlige forhold, f. eks. når bare en del av båtens mannskap skal bo i land for bøting og egning m. v., kan det tillates at *inntil 4 mann* har et beboelsesrom hvor det også kan kokes.
3. Kvinnelig betjening skal ha eget soverom uten gjennomgang. Adgangen til soverom for kvinnelig betjening må ikke gå gjennom mannskapets soverom.
4. For egning av liner, arbeid med fisk og lagring av fiskeredskaper skal der være særskilt rom.
- g. 1. Ethvert beboelsesrom som soverom, oppholdsrom, spiserom og kjøkken skal ha en minste golvflate av 6 m<sup>2</sup> og minste bredde 1,8 m. Romhøyden skal være minst 2,5 m, men ikke over 3 m. Hvor det er åpen forbindelse med felles oppholdsrom, kan det i enkelte tilfelle tillates at kjøkken og soverom for enkeltpersoner har noe mindre golvflate enn ovenfor bestemt.
2. Soverom må ikke bygges for mer enn 8 personer i hvert rom. Det skal ha en brutto golvflate på minst 3 m<sup>2</sup> for hver person, når det ligger helt atskilt. Er et eller flere soverom direkte forbundet med tilhørende oppholdsrom eller spiserom ved dør eller trapp (soveloft) kan kravet til golvflate i soverom reduseres til minimum 2,5 m<sup>2</sup> for hver person. Den samlede golvflate i soverom og tilhørende oppholdsrom eller spiserom må da være minst 5 m<sup>2</sup> for hver person som skal nytte rommene.
3. Spiserom skal ha en golvflate på minst 1,5 m<sup>2</sup> for hver person som skal spise der samtidig. Er spiserommet kombinert med kjøkken, skal det ha en golvflate på minst 2 m<sup>2</sup> for hver person.
4. I rom med skråtak kan skråtaket skjære bort inntil 1/8 av den kubikkmassen som ligger lavere enn 2,5 m.
- h. 1. Ethvert beboelsesrom (herunder medregnes kjøkken) skal ha vindu ut mot det fri. Vinduenes samlede lysåpning skal tilsvare minst 1/10 av rommets golvflate. For soveloft minst 1/15 av golvflaten. Minst ett vindu i hvert rom skal kunne åpnes. I soverom, oppholdsrom, spiserom og kjøkken skal der være doble vinduer.
2. Over kjøkkenkomfyren skal det være avtrekksventil til luftkanal som leder ut i det fri, helst til over taket. For øvrig skal alle rorburommene være ventilert på hensiktsmessig måte, helst ved friskluftventiler i yttervegg og avtrekksventiler til luftkanal som leder over taket. Damphetten over kjøkkenkomfyren er ikke tillatt.
- i. 1. Innredningen og inventaret i beboelsesrommene skal være fagmessig utført og ha glatte flater som er lette å holde rene. Alt treverk skal være høvlet, og oljet eller malt.
2. I soverom skal der være en køy for hver person. Det må ikke plaseres mer enn to køyer over hverandre. Køylene skal være tilstrekkelig store. Bunnen av nederste køy må ikke være lavere enn 25 cm fra golvet. Nytt stål-madrasser, må disse forsynes med tett dekke.
3. Til hver person skal der i oppholdsrom, soverom eller gang være et låsbart skap for oppbevaring av klær og andre private eiendeler. Skapet må være så stort at tøyet kan henge fritt på kleshenger. Det skal være forsynt med minst en hylle.
4. I soverom, oppholdsrom, spiserom og kjøkken skal der finnes tilstrekkelig antall bord og benker for det angjeldende antall personer.
5. Når kjøkkenkomfyren skal der være kjøkkenbenk med skap og overskap for spise- og kjøkkenutstyr og matvarer, tilstrekkelig stort for det antall personer som det skal kokes for. Det skal dessuten i gangen eller på annet kjølig sted være et spesielt skap for matvarer.
6. Alle skap skal være forsynt med dører og være ventilert på hensiktsmessig måte.
7. Hvor det ikke er eget vaskerom eller bad, skal det i soverommet eller i oppholdsrommet finnes vask eller spesielle benker for vaskefat og toalettartikler.
- j. Beboelsesrommene skal kunne oppvarmes på hensiktsmessig måte. Soverom skal oppvarmes indirekte fra tilstøtende spiserom, oppholdsrom eller kjøkken.
- k. 1. I bygning hvor rorburom eller egnerom innredes, skal det være innlagt vann fra vannforsyningsanlegg eller brønn, eller det skal være tilstrekkelig store vannbeholdere som fylles med regnvann fra taket eller på annen måte.
2. Vannledning bør føres til kjøkken eller oppholdsrom, vaskerom og egnerom. Tappestedet kan også plaseres i gang eller fordør som er tilknyttet foran nevnte rom.
1. I egnerom og andre arbeidsrom hvor det arbeides med fiskeredskaper, bør golvplassen i rommene være så stor at alle som arbeider der har tilstrekkelig plass til å bevege seg fritt. Rommene skal kunne oppvarmes.
2. Romhøyden må være minst 2,5 meter. Det må ikke plaseres flere arbeidere enn at det blir minst 8 kubikkmeter luftvolum pr. person. Det skal for øvrig være god luftveksling, helst ved friskluftventiler i yttervegg og avtrekk til over tak.

3. Vinduene i arbeidsrommene må være så store at den samlede lysflate blir minst 1/10 av rommets golvflate. Minst ett vindu i hvert arbeidsrom må kunne åpnes.
4. Vegger, tak og golv i arbeidsrommene skal være av slike materialer at de er lette å holde rene. Alt treverk skal være oljet eller malt.
5. Golvet i arbeidsrommene skal være så solid bygget at det yter tilstrekkelig beskyttelse mot kulde og trekk. Hvor det i arbeidsrom forekommer vannsøl, skal golvet være forsynt med avløp og ha tilstrekkelig helling mot avløpene. For tregolv kan hellingen sløyfes. Rengjørings- og avløpsluker må plasseres slik at avfall og vann ikke blir liggende under huset.
6. Til egnerommet bør det hvor det er nødvendig være et forrom, fordør eller gang for plassering av linestamper m. v. og hvor egnerne kan henge fra seg yttertøy. Det skal være vask, helst med trykkvann, plasert i egnerommet eller i gangen eller i særskilt vaskerom. Når egneromene eller egnebua bygges i forbindelse med fiskebruk eller rorbu hvor der finnes vaskerom, eventuelt garderobe, er det tilstrekkelig når egnerne har adgang til å bruke dette.

B. Klosetter (priveter og vannklosetter).

- m. 1. Plasseringen av klosetter og urinaler skal godkjennes av helserådet.
2. Klosettene skal være hensiktsmessig ventilert. Golvflaten skal være minst 1,1 × 0,8 m. Setene skal ha hengslet lokk. Hvert klosett skal ha dør som kan låses.
3. I rorbuer og egnebuer skal det være minst ett klosett for hver 20 personer når det også er urinsteder. Ellers skal det være et klosett for hver 16 personer.  
Kvinner skal ha egne klosetter med egen inngang. I rorbuavdelingen hvor det ikke er over 8 mann og kvinnelig kokke, er det dog tilstrekkelig med ett klosett.
4. Klosettene skal, hvor dette lar seg ordne, være fordelt til hver rorbu og egnebuavdeling.
5. I større rorbuer og egnebuer bør det — hvor dette lar seg ordne — være vannklosetter samt urinaler med vannspyling.
6. Alminnelige klosetter (priveter) er tillatt hvor det ikke strider mot spesielle stedlige forskrifter. Hvor det er anledning til det bør privetene plasseres over sjøen, dersom dette ikke strider mot stedets havneforskrifter eller helseforskrifter. Ellers skal det være tett stamp som står helt opp under setet.»

Man kan opplyse at foran siterte punkt 12 i bidragsreglene er enslydende med kapittel I og II i de nye helseforskrifter for fiskevær.

Ny litteratur i Fiskeridirektoratets bibliotek.

- Boer, P. A. de: Op welke hoogte bevindt zich de haring? (Visserij-nieuws 1954, 134—135).
- Boyd, John [m. fl.]: Aureomycon in experimental fish preservation. (Prog. report Pac.coast sta. 96, 25—28).
- Investigations of the source of an offensive odour in a shipment of gray cod. (Prog.report. Pacific coast sta. 96, 20—22).
- Breitenstein, Werner & Kurt Jäger: Mitteilungen über dreijährige Versuche mit Fischereigeräten aus Perlon an der Fischereischule Hubertushöhe. (Zeitschr. Fischereiwiss. 2 (1954), 463 — 478).

Fisk brakt i land i Finnmark i tiden 1. januar til 3. april 1954.

| Fiskesort           | Mengde | Anvendelse       |         |                    |          |
|---------------------|--------|------------------|---------|--------------------|----------|
|                     |        | Ising og frysing | Salting | Henging            | Fiskemel |
|                     | tonn   | tonn             | tonn    | tonn               | tonn     |
| Torsk . . . . .     | 8 062  | 2 763            | 3 648   | 1 651 <sup>1</sup> | —        |
| Hyse . . . . .      | 2 171  | 1 956            | 41      | 174                | —        |
| Sei . . . . .       | 39     | 19               | 5       | 7                  | 8        |
| Brosme . . . . .    | 148    | —                | —       | 148                | —        |
| Kveite . . . . .    | 101    | 101              | —       | —                  | —        |
| Blåkveite . . . . . | 8      | 8                | —       | —                  | —        |
| Flyndre . . . . .   | 65     | 65               | —       | —                  | —        |
| Uer . . . . .       | 520    | 520              | —       | —                  | —        |
| Steinbit . . . . .  | 172    | 172              | —       | —                  | —        |
| I alt               | 11 286 | 5 604            | 3 694   | 1 980              | 8        |

Lever 8 007 hl. Utvunnet damptran : 3 513 hl. Rogn 1 731 hl, iset 678 hl, saltet 1 053 hl. <sup>1</sup> Herav rotskjær 3 tonn.

- Chubb, A. E.: Preservation and care of fishing net. (World fishing 1954, 64—66).
- Dragesund, Olav: Kunstig lys ved sildfisket. (Me'a 1954, nr. 2, 25—27).
- Dugal, L. C.: The fractionation of seal oil by means of furfural. (Prog.report Atlantic coast sta. 57, 3—6).
- Eide, Ralph: Det norske ekkoloddet. (Fangst og fiske 1953, nr. 3, 4—9).
- Gerhard, Ingemar: Västskustfiskets kostnader och lönsamhet under 1952. (Sv. västkustfisk 1953, 444—445).
- Hand-line fishing with light developed. (Comm.fish.review 1953, no. 12, 43).
- Helgebostad, A.: Sykdom i forbindelse med føring av fisk og fiskeprodukter. (N. pelsdyrblad 1953, 307—315).
- Hysing-Dahl, Per: Trålfiske etter sild på Nordsjøbankene. Tre sesongers lærerikt samarbeid mellom «Clupea» og andelsfiskerne i Esbjerg. (Fangst og fiske 1953, nr. 4, 3—5).
- Ii, Akira [m. fl.]: Observations on the nocturnal behaviour of fishes. [Jap. text, Engl. summ.]. (Bull. Jap. soc.sci.fish. 19 (1953), 239—242).
- Kawakami, T.: Mechanical action of the otter board of the trawl net. (Bull. Jap. soc.sci.fish. 19, 228—232).
- Klust, Gerhard: Baumvoll- und Perlonnetze bei Frost. (Fischwirt 1954, 43—45).
- Kuroki, T.: A relation between the fluctuations of catches and the diffusive movements of fish-school [Jap. text, Engl. summ.]. (Bull. Jap. soc.sci.fish. 19, 258).
- Laevastu, T.: Användning av bedövande medel vid fisktransporter. (Sv. fiskeritidskr. 1954, 13).
- Minsaas, J. & B. Laksesvela: Formalin og sildemelets kvalitet. (Meld. SSF 1954, 16—17, 38—39).
- Molin, Gösta: Ultraviolet strålnings inverkan på bomulls- och nylongarn. (Sv. fisk.tidskr. 1954, 26—28).
- Murata, K. & K. Ohoishi: The preservative limits of the dried and salted fish meat. [Jap. text, Engl. summ.]. (Bull. Jap. soc.sci.fish. 19 (1953), 579—580).
- Ohshima, Y.: On the pull of fish caught by fish-hook. [Jap. text, Engl. summ.]. (Bull. Jap. soc.sci.fish. 19, 233).

Forts. i neste nr.

*Den lille elektrotalje med  
den store effektivitet*

**MUNCK**

## VEKSEL-VINNE

— den hendige hurtigløfteren som lossere og laster samtidig. Like anvendelig til innendørs- som utendørs heising for større som for små virksomheter. Veksel-Vinnen leveres for 125, 200 og 300 kg.s last. Den veier bare 94 kg, krever liten plass, henges eller settes lettvis opp og er enkel å betjene.

Munck elektrotalje i standardutførelser har kapasiteter fra 250 kg til 20 tonn. Vi gir Dem gjerne opplysninger om ekstra lavbygde og andre typer for spesielle behov.

### SVERRE MUNCK, BERGEN

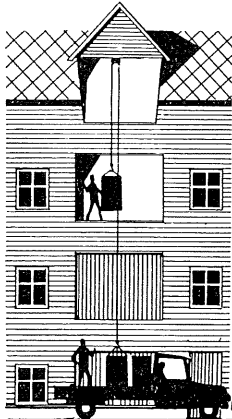
ELEKTRO-MEKANISK INDUSTRI

Telegr.adr.: „Vincam“ - Telefonsentral 98030

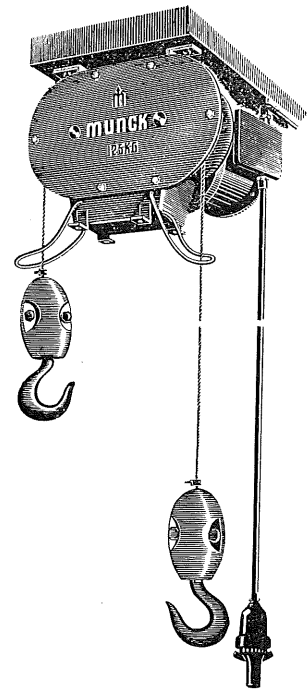
Oslokontor: Postboks 67, Bekkelaget. Tlf. 6875 93

Kr.sand S.: Ing.firma Mangor Jensen. Tlf. 4623

Narvik: Servicetelefon 604



Den ene kroken avlosses samtidig som den andre får ny last.

A black and white photograph of a large industrial freezer in a factory. The freezer is a large, rectangular metal cabinet with its double doors open, revealing several metal racks inside. The factory background shows a high ceiling with a complex steel truss structure and large windows. In the top right corner of the photo, there is a small number 'T.11.53'.

**DRAMMENSJERN-**  
STØBERI & MEK.VÆRKSTED

# DRAVN KONTAKTFRYSER

*for direkte fordampning · kapasitet 8 tonn filet pr. døgn*