

Fiskeribiblioteket

Biblioteket

# Fiskets Gang

7 FEB. 1980.

2

31. JANUAR  
1980



# Fiskets Gang



Utgitt av Fiskeridirektøren

65. ÅRGANG  
NR. 2 - 31. JAN. 1980  
Utgis hver 14. dag  
ISSN 0015 - 3133

**Redaktør:**

SIGBJØRN LOMELDE  
Kontorsjef

**Redaksjon:**

DAGMAR MELING  
VIDAR HØVISKELAND  
BERIT MARCUSSEN  
GULLESTAD  
KNUT ANDREAS SKOGSTAD

**Fiskets Gangs adresse:**

Fiskeridirektoratet  
Postboks 185, 5001 Bergen  
Telf.: (05) 23 03 00

Trykk: A.s John Grieg

Abonnement kan tegnes ved alle poststeder ved innbetaling av abonnementsbeløpet på postgiro-konto 5 05 28 57, på konto nr. 0616.05.70189 Norges Bank eller direkte i Fiskeridirektoratets kassakontor.

Abonnementsprisen på Fiskets Gang er kr. 90.00 pr. år. Denne pris gjelder også for Danmark, Finland, Island og Sverige. Øvrige utland kr. 110.00 pr. år.

**PRISTRARIFF FOR ANNONSER:**

Tekstsider:

1/1 kr. 800	1/4 kr. 225
1/2 kr. 400	1/6 kr. 150
1/3 kr. 300	1/8 kr. 125

Omslagets 4. side (1/3 s.) kr. 400.

VED ETTERTRYKK FRA  
FISKETS GANG  
MÅ BLADET OPPGIS  
SOM KILDE  
ISSN 0015-3133

## INNHOLD — CONTENTS

Driftsresultater for helårsdrevne 25—39 fots fiskefartøyer Cost and earnings investigations for Norw. fishing vessels between 25—39 feet	51
Oljeselskap aksepterer erstatteringskrav forapt fangstinnekt Oil company accepts claim for compensation because of loss of income	57
Oljeaktiviteten fører til større arbeidspress for fiskeriadministra- sjonen i Rogaland Oil activities causing trouble for local fisheries administration in Rogaland	58
Kostnadsøkningen førte til dårligere lønnsomhet i Norges fiskerier 1979 Higher expenses lead to reduced profitability in Norw. fisheries last year	59
Meir og betre norsk ferskfisk skal vinne større del av EF-marknaden Norway wants to increase her share of the EF-fresh fish market	62
Fiskeridirektør Klaus Sunnanå er død Director of Fisheries, Klaus Sunnanå, in memoriam	66
Vest-tysk tråler fratatt lisensen BDR-trawler lost her licence for 3 months	67
Lover og forskrifter Laws and regulations	68

Framsidefoto: Terje L. Magnussen.  
Motivet er funne på Veidholmen.

## Budsjettnemnda for fiskenæringen:

# Driftsresultater for helårsdrevne 25-39 fots fiskefartøyer

1978 var et litt dårligere år enn 1977 for fiskefartøyer i størrelsen 25—39 fot. Nedgangen i lønnsevne pr. årsverk var imidlertid langt mindre enn for de helårsdrevne fiskefartøyer på 40 fot og over (henholdsvis 5 prosent og 40 prosent). Noe av dette skyldes sannsynligvis en viss overestimering av kapitalkostnadene for de minste fartøyene (under 30 fot) i 1977.

Lønnsevne pr. årsverk var i gjennomsnitt kr. 36 028 for fartøyene 25—39 fot i 1978 mot kr. 49 282 i gjennomsnitt for fartoyer på 40 fot og over.

Det var store regionale forskjeller i lønnsomhetsutviklingen for fartøyene 25—39 fot fra 1977 til 1978. I Nord-Norge ble den gjennomsnittlige lønnsevne pr. årsverk redusert med 16 prosent, mens den økte med 24 prosent i Sør-Norge og med 16 prosent i Trøndelag. Dette førte til at det i 1978 var mindre forskjell i lønnssevnen pr. årsverk for fartoyer i forskjellige landsdeler enn i 1977.

Sammenlignet med 1977 klarte de minste fartøyene, dvs. fartøyene i størrelsen 25—29 fot, seg best i 1978. Fremdeles var imidlertid lønnsevnen pr. årsverk lavere blant de mindre fartøyene (25—29 fot) enn blant de større fartøyene (30—39 fot) i 1978.

Dette er noen av de konklusjonene som kan trekkes på grunnlag av de to lønnsomhetsundersøkelsene som Budsjettnemnda for fiskenæringen har foretatt for fiskefartøyer i størrelsen 25—39 fot i 1977 og 1978. Resultatene fra 1977 og 1978 er de første som er offentliggjort for fartøygruppen 25—39 fot.

«Fiskets Gang» bringer nedenfor et sammendrag av resultatene fra de to undersøkelsene som gjelder «vanlig godt drevne og vel utstyrt fartoyer i størrelsen 25—39 fot som driver fiske året rundt». Resultatene presenteres i tabell 1—3. Sammendraget er utarbeidet av konsulent Jan E. Hellesland og kontorsjef Gunnar Nybø.

Opplegget for undersøkelsene for fartøyene 25—39 fot er i store trekk det samme som undersøkelsen for fartoyer på 40 fot og over. På grunn av forhold som er spesielle for de mindre fartøyene, har en for noen beregningers vedkommende måttet avvike fra opplegget for de større fartøyene. Dette gjelder spesielt beregning av arbeidsgodtgjørelse i de tilfeller der det bare har vært en mann om bord.

Nedenfor har en kort forklart de enkelte hovedbegreper som er benyttet i dette sammendraget.

Antall årsverk om bord gir uttrykk for den veide gjennomsnittlige bemanning om bord på fartøyene i løpet av året. Lengden av et årsverk vil dermed falle sammen med driftstiden.

Driftstiden er definert som minimum 30 uker pr. år. Driftstiden skal normalt også innbefatte minimum

120 dager på fiske, og eieren skal ikke ha mottatt full alders-, uførelle eller fiskerpensjon i det året undersøkelsen omfatter dersom båten skal inngå i undersøkelsen.

Lønnsevne er definert som sum inntekter minus sum kostnader inklusiv renter på egenkapital og beregnede avskrivninger basert på gjenskaffelsesverdi. Kostnadene inkluderer derimot ikke arbeidsgodtgjørelse til mannskapet. For å vise betydningen av de beregnede avskrivninger og de kalkulatoriske renter på egenkapital, er kostnadene eksklusiv disse gjengitt i egen rubrikk i tabellen. Disse «rest»-kostnadene består av drifts- og rente-utgifter.

Lønnsevne pr. årsverk er fremkommet ved å dividere den totale lønnsevne for fartøyet med antall årsverk utført om bord.

Arbeidsgodtgjørelse er en stör-

else som gir uttrykk for den totale arbeidsgodtgjørelse til mannskapet om bord på fartøyet. Denne størrelsen er for fartoyer under 40 fot med mer enn en mann om bord i praksis den samme som total lottutbetaling, da ekstralotter og faste hyrer ikke forekommer i nevneverdig omfang. For enmannsfartoyer, der det er vanskelig å skille arbeidsgodtgjørelsen fra kapitalgodtgjørelsen, har en beregnet førstnevnte på grunnlag av Norges Fiskarlags oppgjørsregler for fartoyer med to manns besetning som driver samme type fiske og er av samme båtstørrelse som enmannsfartøyet.

Arbeidsgodtgjørelse pr. årsverk gir uttrykk for en samlet arbeidsgodtgjørelse i gjennomsnitt for de av mannskapet som står om bord i fartøyet hele driftstiden.

### Regnskaper fra i alt 398 fartoyer (290 i 1977)

Driftsresultatene bygger på opplysninger fra 398 fartoyer som oppfylte Budsjettnemndas krav til helårsdrift. Det tilsvarende tall for 1977 var 290.

I kartleggingsundersøkelsen for 1977 kom en fram til at det var 1 823 helårsdrevne fartoyer totalt. Imidlertid anser en dette tallet for å være noe for høyt og en antar at et antall på rundt 1 500 fartoyer begge år sannsynligvis er riktigere.

Baserer en seg på dette var svarprosenten for helårsdrevne fartoyer 26 prosent i 1978 og 19 prosent i 1977. For fartøygruppen med utvalg mindre enn 10 prosent eller mindre enn 5 fartoyer er det ikke offentliggjort tall.

Fartøygrupperingen er den samme i de to årene 1977 og 1978 og tallene er derfor sammenlignbare, men med visse innskrenkninger som er nevnt i teksten.



1978 var litt dårligere enn 1977 for fiskebåter i størrelsen 25—39 fot. Lønnsevne pr. årsverk var gjennomsnittlig 36 028 kroner i 1978 mot 49 282 kroner for båter over 40 fot.

#### Resultatene sett på landsbasis

Totalt sett må 1978 betraktes som et dårlig år for de norske fiskerier. Gjennomsnitt lønnsevne pr. årsverk for helårsdrevne fiskefartøy på 40 fot og over gikk ned fra kr. 80 511 i 1977 til kr. 49 282 i 1978. Gjennomsnitt lønnsevne pr. årsverk for helårsdrevne fiskefartøy mellom 25 og 39 fot gikk ned fra kr. 37 987 i 1977 til kr. 36 028 i 1978. Nedgangen i lønnsevnen var således langt mindre for de små enn for de store/mellomstore fiskefartøy (henholdsvis 5 prosent og 40 prosent).

Førstehåndsverdien av den samlede fangst gikk ned fra omlag 3,1 milliarder kroner i 1977 til 2,8 milliarder kroner i 1978, det vil si nærmere 16 prosent nedgang.

Bare i en viss utstrekning ser denne nedgangen i verdien av islandført kvantum også til å ha slått ut for fartøyene mellom 25 og 39 fot. Gjennomsnittlig fangstverdi for disse fartøyene gikk ned med rundt 2 prosent fra 1977 til 1978. Imidlertid gikk lønnsomheten — målt ved lønnsevne pr. årsverk — ned med vel 5 prosent. Dette viser at kostnadsstigningen (7 prosent), var hovedårsaken til nedgangen i lønnsevne pr. årsverk for fartøyene under 40 fot. Blant kostnadene

okte driftskostnadene, mens kapitalkostnadene viste en mindre nedgang. De sistnevnte kostnader har sannsynligvis vært overestimert i 1977, slik at også kapitalkostnadene hadde en reell økning fra 1977 til 1978.

#### Særtrekk for de enkelte grupper og landsdeler

##### Geografiske forskjeller

De fylkesvise resultatene i undersøkelsen tyder på at 1978 var et dårlig år sammenlignet med 1977 for fartøyene fra de tre nordligste fylkene, med nedgang i fangstinnstekt og økning i kostnadene. Fartøyene fra de sørligere fylkene har kommet relativt bra ut av et år som må anses for å være svakt landet sett under ett. Spesielt har fartøyene fra Sogn og Fjordane og sør-over i gjennomsnitt vært lite rammet av nedgangen ellers i landet. For fartøyene fra Trøndelag og Møre og Romsdal gikk fangstverdien noe opp fra 1977 til 1978, men kostnadsøkningen i samme tidsrom forårsaket en mindre tilbakegang i lønnsevne pr. årsverk for fartøyene fra Møre og Romsdal. Nedgangen i lønnsevnen i nord og økningen i sør har ført til at det

var mindre geografiske forskjeller i lønnsevnen i 1978 enn i 1977. (Også utviklingen i lønnsevnen blant kystfiskeflåten over 40 fot fra 1977 til 1978 viste en tilsvarende utvikling, se «Fiskets Gang» nr. 17, 1979).

##### Forskjeller etter fartøyenes størrelse

Sammenlignet med 1977 klarte de minste fartøyene, dvs. fartøyene i størrelsen 25—29 fot, seg best i 1978. Dette gjelder selv om en tar hensyn til at kapitalkostnadene for de minste fartøyene sannsynligvis var litt overestimert i 1977.

Avskrivningsgrunnlaget, og dermed de beregnede kapitalkostnadene for fartøy under 30 fot, var høyere i 1977 enn i 1978. Vurderingsgrunnlaget var langt bedre i 1978 enn i 1977, og 1978 anses derfor å være det mest riktige.

For landet sett under ett viser tabell 1 at fartøyene i størrelsen 25—29 fot har hatt en økning i fangstverdien på omlag 9 prosent. Fartøyene i størrelsen 30—34 fot hadde en mindre økning i fangstverdien (2 prosent), men på grunn av større kostnader gikk lønnsevnen pr. årsverk ned for disse fartøyene. De største fartøyene, dvs. fartøy i størrelsen 35—39 fot, hadde en nedgang både i fangst-

verdi og i lønnsevne pr. årsverk. Fremdeles var imidlertid lønnsevnen pr. årsverk lavere blant de mindre fartøyene (25—29 fot) enn blant de større fartøyene (30—39 fot) i 1978.

#### Forskjeller etter fiskerkombinasjoner

Lavest lønnsevne pr. årsverk hadde fartøy fra Nord-Norge som enten drev juksafiske eller reketråling hele året. Også fartøy fra Sør-Norge som drev krabbe, hummer eller ålefiske hadde en lav lønnsevne pr. årsverk. (Sistnevnte resultat bygger på regnskaper fra bare 6 av i alt 40 båter). Disse fartøygruppene hadde alle i gjennomsnitt en lønnsevne pr. årsverk på mindre enn kr. 20 000. Høyest gjennomsnitt lønnsevne pr. årsverk hadde fartøyene fra Nord-Norge som fisket etter torskeartet fisk, med unntak av de rene juksabåter. Gjennomsnitt lønnsevne pr. årsverk for disse gruppene varierte fra 38 665 kroner til 47 096 kroner. (Til sammenligning varierte gjennomsnitt lønnsevne pr. årsverk for fartøygrupper 40—70 fot fra Nord-Norge som fisket etter torskeartet fisk fra 47 625 kroner til 86 160 kroner.) I Sør-Norge var det de rene reketrålerne samt seinotsnurperne som hadde høyest lønnsevne pr. årsverk i 1978 (henholdsvis 46 021 kroner og 40 559 kroner). Regnskaper en mottok fra fartøyene fra Agder som hovedsakelig fisket torskeartet fisk samt brislingfartøyene viste også relativt høy lønnsomhet, men utvalgene var for små til å kunne offentliggjøres.

Av de 16 fartøygrupper etter driftsform som en har offentliggjort lønnsomhetstall fra begge år, hadde 8 en nedgang i gjennomsnitt lønnsevne pr. årsverk. Den største nedgangen hadde de rene juksabåter fra Finnmark (fra 41 006 kroner til 15 686 kroner). Denne konklusjon bygger på resultater fra 7 og 9 båter av i alt 44 for henholdsvis 1977 og 1978. Også de rene reketrålerne i Nord-Norge hadde en sterk tilbakegang. Også for denne fartøygruppe var utvalget relativt lite (6 av 29 fartoyer begge år).

I Sør-Norge var det fartoyer fra Vestlandet som vesentlig fisket etter torskeartet fisk (fartøygruppe 019) som hadde størst nedgang i lønnsevnen pr. årsverk fra 1977 til 1978. En sterk økning i utvalget (fra 38 til 60 fartoyer) kan imidlertid være en medvirkende årsak. En endring i utvalgenes størrelse kan også være den medvirkende årsak til nedgangen i lønnsevnen pr. årsverk for fartøygruppene 012 og 023.

Blant de 8 fartøygruppene etter driftsform som hadde en økning i gjennomsnitt lønnsevne pr. årsverk var økningen størst blant fartoyer i Sør-Norge som enten drev ren reketråling eller hovedsaklig drev pigghåfiske. Også for fartoyer fra Sør-Norge som drev seinotfiske var økningen stor, men utvalget var i 1977 for lite til at tallene for dette år kan offentliggjøres. I Nord-Norge var det båter som fisket torskeartet fisk (unntatt rene juksabåter og linebåter) samt båter som drev kveitefiske med kombinasjoner som hadde størst økning i lønnsevne pr. årsverk. Utvalget for sistnevnte gruppe var lite i 1977, og økningen her kan skyldes endring i utvalgets størrelse.

#### Avslutning

Budsjettnemnda har foretatt lønnsomhetsundersøkelser for fiskefartoyer under 40 fot siden 1974. Resultatene for undersøkelsene for 1977 og 1978 er de første som er offentliggjort. Budsjettet har for tidligere år ikke funnet kvaliteten av undersøkelsene god nok for offentliggjøring. Dette skyldes flere svakheter ved undersøkelsene. De største svakheter har vært lav svarprosent og problemer med å skille de helårsdrevne fiskefartøyene fra de ikke-helårsdrevne fiskefartøyene. For å rette på sistnevnte svakhet foretok Budsjettet gjennom de lokale fiskennemnder/fiskerirettledere en kartlegging av driften for alle merkepliktige fiskefartoyer mellom 25 og 40 fot for 1977. Til tross for at skillet mellom helårsdrift og ikke-helårsdrift er klarere i 1977- og 1978-

undersøkelsene enn i tidligere undersøkelser, er kvaliteten av de siste års lønnsomhetsundersøkelser for fartoyer 25—40 fot likevel sannsynligvis dårligere enn kvaliteten av de siste års lønnsomhetsundersøkelser for fartoyer over 40 fot. Dette skyldes særlig følgende forhold:

1) Lavere svarprosent, dvs. utvalg. Utvalget for 1978 er betydelig større enn utvalget for 1977. Dette kan ha påvirket endringene i lønnsevnen pr. årsverk fra 1977 til 1978 for enkelte fartøygrupper.

2) Mindre kjennskap til de små fartøyers drift i forhold til de større fartøyenes drift. Det totale antall fartoyer i de enkelte fartøygrupper, som brukes som vektgrunnlag ved sammenveiling av enkeltgrupper til samlegrupper av fartoyer, er dermed mer usikkert i småbåtundersøkelsen enn i storbåtundersøkelsen.

3) Fartoyer under 40 fot brukes mer til annen virksomhet enn fiske (f.eks. til lokal transport) enn tilfellet er for de større fartoyer, uten at dette kommer frem i lønnsomhetsundersøkelsene.

4) Da mange av båtene under 40 fot er «en-mannsbåter» er skillet mellom kapitalinntekt og arbeidsinntekt uklart. Arbeidsgodtgjørelsen på «småbåtene» er derfor mer usikker enn arbeidsgodtgjørelsen på «storbåtene».

5) Grunnlaget for beregning av avskrivningene er betydelig bedret i 1978-undersøkelsen sammenlignet med 1977-undersøkelsen. Dette kan ha påvirket forskjellen i lønnsevnen pr. årsverk i de to årene.

Disse svakheter medfører at lønnsomhetsresultatene for båtene under 40 fot i større grad enn for fartøyene over 40 fot må tas med et visst forbehold. Dette gjelder særlig lønnsomhetsresultatene for enkeltgrupper av fartoyer.

Tabell 1. Sammendrag driftsresultater fra 1977—78 for helårsdrevne fiskefartøyer 25—39 fot. Veid gjennomsnitt pr. fartøy.

Fartøygruppe	Antall fiskedager		Antall årsverk		Totale bruttoinntekter kroner		Totale kostnader kroner		Kostn. ekskl. beregn. avskr. og kalk. renter på egenkapital kroner		Lønnsevne pr. årsverk kroner		Arb.godtgj. pr. årsverk kroner		Antall regnskaper		Antall fartøyer kartlagt masse	
	1977	1978	1977	1978	1977	1978	1977	1978	1977	1978	1977	1978	1978	1977	1978	1977	1978	1977
Alle fartøyer <sup>2</sup> .....	169,4	168,0	1,8	1,7	131 930	129 106	63 666	68 244	41 562	47 186	37 987	36 028	44 489	290	398	1 823	1 817	
Fartøyer i størrelsen																		
25—29 fot .....	174,0	171,4	1,3	1,3	81 567	89 014	45 076	47 685	27 586	31 362	27 418	30 780	41 733	147	213	1 005	1 005	
30—34 fot .....	166,4	167,3	2,1	2,1	166 212	169 553	77 245	89 553	51 529	64 444	42 142	38 950	46 311	86	132	523	523	
35—39 fot .....	158,6	157,1	2,9	2,2	245 606	195 331	103 950	101 177	72 285	70 985	49 618	42 132	47 218	57	52	295	289	
Fartøyer med hjemsted i																		
Finnmark .....	160,7	155,1	2,0	1,9	198 704	187 820	82 921	107 342	61 417	84 107	58 600	42 304	52 093	37	50	279	279	
Troms .....	166,2	166,4	1,7	1,6	125 619	123 449	64 402	64 328	41 222	44 104	35 554	36 444	46 985	25	43	181	181	
Nordland .....	171,7	173,5	2,0	1,7	157 227	132 370	72 984	70 347	49 801	49 156	41 505	36 028	45 662	80	101	534	534	
Trøndelag .....	183,9	174,8	1,5	1,6	94 565	104 427	51 659	51 587	30 667	32 275	28 336	32 832	39 220	39	53	227	227	
Møre og Romsdal .....	156,0	158,3	1,5	1,6	106 464	107 219	58 108	58 960	36 297	38 481	31 438	30 414	39 267	33	52	199	199	
Sogn og Fjordane .....	164,9	168,0	1,7	1,5	84 591	100 010	48 502	51 006	28 139	31 761	21 062	32 000	40 364	22	33	108	108	
Hordaland, Bergen .....	155,8	173,9	2,0	2,2	76 265	124 203	49 776	69 687	26 406	46 252	13 418	24 798	33 506	9	17	86	80	
Rogaland.....	188,9	199,6	1,3	1,3	55 607	84 187	37 387	53 826	17 601	30 122	13 888	23 719	34 124	15	20	67	67	
Sørland/Østland .....	179,5	158,8	1,7	1,5	111 549	124 896	48 266	47 253	26 561	27 509	37 982	50 656	50 139	30	28	142	142	
Alle fart. i «torskefiskeriene» <sup>1</sup> ....	169,1	168,4	1,9	1,7	139 378	128 911	65 691	68 215	43 660	47 309	38 939	35 950	44 568	283	390	1 752	1 752	

<sup>1</sup> Fiske etter torskeartet fisk, rekefiske, krabbe, hummer og ålefiske samt laks, pigghå og flatfisk. Sammenveid på grunnlag av fartøygruppering etter driftsform.<sup>2</sup> Sammenveid på grunnlag av fartøygruppering etter hjemsted og størrelse.

Tabell 2. Driftsresultater for helårsdrevne fiskefartøyer 25—39 fot 1977/78. Gruppert etter driftsform. Gjennomsnitt pr. fartøy.

Driftsform	Antall fiskedager		Antall årsverk		Totale brutto- inntekter kr.		Totale kost- nader kr.		Kostn. ekskl. beregn. av avskr. og kalk. renter kr.		Lønnsevne pr. årsverk kr.		Arb.- godtgj. pr.årsverk kr.
	1977	1978	1977	1978	1977	1978	1977	1978	1977	1978	1977	1978	1978
001 Ren juksafiske, Finnmark ...	141,3	142,7	1,3	1,2	106 533	74 036	54 046	55 091	31 559	34 552	41 006	15 686	45 561
002 Fiske etter torskeartet fisk, unntatt linefiske og ren juksafiske, Finnmark.....	161,9	159,4	3,0	2,0	209 107	201 483	82 823	106 198	61 901	81 008	42 550	47 096	52 457
003 Fiske etter torskeartet fisk, unntatt linefiske, Troms ....	165,7	173,3	1,7	1,5	124 764	118 135	64 892	59 486	42 621	41 177	35 942	38 665	47 979
004 Ren juksafiske, Nordland ...	..	146,6	..	1,5	..	63 696	..	44 219	..	24 708	..	12 948	26 984
005 Fiske etter torskeartet fisk, unntatt linefisk og ren juksafiske, Nordland .....	166,3	180,1	2,1	1,7	152 043	129 278	73 790	64 513	50 242	44 503	38 121	39 043	48 995
006 Linefiske i Finnmark.....	..	160,7	..	2,4	..	284 142	..	183 435	..	159 933	..	42 612	56 865
007 Linefiske i Troms .....	—	134,0	—	2,3	—	174 756	—	82 889	—	65 863	—	39 092	43 507
008 Linefiske i Nordland .....	..	165,8	..	2,1	..	187 572	..	99 020	..	76 556	..	42 310	47 938
009 Kveitefiske med kombina- sjoner, Nord-Norge .....	177,3	173,5	1,9	1,7	115 581	119 815	55 183	56 057	33 766	37 214	31 282	36 987	43 431
010 Ren reketråling, Nord-Norge	188,5	177,3	1,3	1,2	91 572	87 710	62 528	70 640	30 351	38 921	21 783	14 069	41 022
011 Reketråling m/komb. Nord-Norge .....	..	134,7	..	2,0	..	157 094	..	116 693	..	80 359	..	20 075	34 582
012 Fiske etter torskeartet fisk. Trøndelag .....	180,5	171,7	1,6	1,2	106 581	77 443	51 765	44 255	27 623	25 268	35 229	27 241	41 424
013 Laksefiske med kombina- sjoner, Trøndelag .....	179,2	171,9	1,7	1,8	101 207	123 540	56 826	57 256	36 004	36 586	26 098	36 986	42 145
014 Andre fiskerkombinasjoner, Trøndelag (krabbe, sild m.m.)	170,6	176,3	1,3	1,6	83 473	106 881	44 197	54 148	24 379	34 708	30 300	32 646	37 979
015 Krabbe, hummer og ålefiske. Sør-Norge .....	202,6	163,3	1,5	1,1	58 948	38 154	28 515	21 762	12 892	10 044	20 484	15 132	20 855
016 Pigghåfiske, Sør-Norge .....	170,6	183,9	2,0	1,3	65 656	90 318	46 191	53 806	24 848	32 639	9 948	28 348	36 986
017 Lange- og brosmefiske, Sør-Norge .....	147,4	143,1	1,5	1,5	115 972	104 611	63 874	56 214	41 071	37 773	35 666	31 978	39 164
018 Seinotfiske, Sør-Norge .....	..	169,1	..	2,9	..	200 995	..	82 867	..	51 603	..	40 559	41 553
019 Fiske etter torskeartet fisk, eks. seinot og lange, brosme- fiske, Vestlandet .....	169,9	172,7	1,6	1,5	125 091	100 334	54 914	55 225	34 340	35 858	43 539	29 194	39 696
020 Fiske etter torskeartet fisk, eks. seinot og lange, brosme- fisket, Sørlandet .....	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
021 Fiske etter torskeartet fisk, eks. seinot og lange, brosme- fisket, Østlandet .....	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
022 Ren reketråling, Sør-Norge .	163,0	134,8	1,8	1,6	81 047	126 695	54 419	53 061	24 746	26 528	14 527	46 021	52 566
023 Reketråling m/komb., Sør-Norge .....	177,2	163,7	1,7	1,5	108 920	96 541	53 598	61 286	26 714	29 590	32 930	24 029	34 406
024 Makrellfiske, hele landet ...	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
025 Sild- og brislingfiske, hele landet .....	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
026 Fartøyer som ikke inngår i gruppene 001—025.....	143,3	168,5	1,3	1,5	61 619	74 272	31 072	44 315	15 765	25 299	23 418	20 301	27 819

**Tabell 3. Driftsresultater for helårsdrevne fiskefartøyer 25—39 fot for 1977/78.**  
**Gjennomsnitt pr. fartøy. Gruppert etter hjemsted og størrelse.**

Fartøy hjemmehørende:	Antall fiskedager		Antall årsverk		Totale brutto- inntekter kr.		Totale kost- nader kr.		Kostn. ekskl. beregn. av avskr. og kalk. renter kr.		Lønnsevne pr. årsverk kr.		Arb.- godtgj. pr.årv. kr. 1978
	1977	1978	1977	1978	1977	1978	1977	1978	1977	1978	1977	1978	
Finnmark													
25—29 fot .....	165,8	154,4	1,3	1,3	119 502	112 069	58 984	67 470	40 389	48 598	48 200	34 727	55 922
30—34 fot .....	..	162,3	..	2,3	..	227 976	..	146 078	..	120 796	..	36 238	51 448
35—39 fot .....	142,3	147,4	3,2	2,7	324 365	286 526	126 991	137 164	101 231	107 910	61 392	55 941	49 150
Troms													
25—29 fot .....	170,3	176,2	1,2	1,3	79 744	83 942	44 778	43 696	27 222	29 086	29 236	32 187	43 190
30—34 fot .....	161,0	157,8	2,9	2,5	221 419	212 630	77 755	99 318	55 780	73 128	49 797	46 109	52 754
35—39 fot .....	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Nordland													
25—29 fot .....	180,1	179,7	1,5	1,3	99 993	100 700	53 220	51 814	34 390	34 679	31 843	36 850	47 560
30—34 fot .....	160,3	173,4	2,2	2,1	177 425	163 084	84 971	79 855	59 736	56 824	42 096	40 113	44 827
35—39 fot .....	165,8	..	3,3	..	282 978	..	108 864	..	76 894	..	52 616	..	..
Nord-/Sør-Trøndelag													
25—29 fot .....	186,4	173,1	1,3	1,4	68 899	79 358	40 898	40 449	23 864	24 332	22 189	27 677	34 386
30—34 fot .....	185,5	171,2	2,0	2,0	141 086	150 670	71 673	69 578	44 127	45 233	35 580	40 877	44 810
35—39 fot .....	149,1	..	2,2	..	149 899	..	72 495	..	40 088	..	35 954	..	..
Møre og Romsdal													
25—29 fot .....	154,2	159,7	1,3	1,4	84 498	81 500	42 056	43 746	25 844	29 360	33 086	27 938	36 589
30—34 fot .....	157,7	154,2	1,5	1,7	112 784	133 395	73 242	75 666	44 681	50 827	26 432	33 051	42 124
35—39 fot .....	158,0	163,6	2,6	2,0	170 908	136 402	79 290	73 213	53 711	41 287	35 621	30 824	39 703
Sogn og Fjordane													
25—29 fot .....	165,0	163,9	1,4	1,4	48 236	90 411	36 876	43 713	21 320	28 779	8 163	32 875	41 458
30—34 fot .....	173,9	182,4	2,3	1,6	159 959	114 453	74 626	61 377	46 155	34 920	37 468	33 355	39 627
35—39 fot .....	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Hordaland/Bergen													
25—29 fot .....	..	184,0	..	1,8	..	64 263	..	51 931	..	31 597	..	6 670	23 678
30—34 fot .....	..	155,3	..	2,8	..	235 520	..	102 663	..	73 470	..	46 658	45 357
35—39 fot .....	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Rogaland													
25—29 fot .....	187,1	198,6	1,1	1,1	44 547	73 422	24 649	39 609	11 448	22 793	17 837	31 628	36 566
30—34 fot .....	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
35—39 fot .....	..	197,0	..	1,7	..	100 740	..	61 403	..	29 039	..	23 249	25 377
Sørland/Østland													
25—29 fot .....	186,2	160,2	1,2	1,2	50 182	68 826	26 112	30 078	12 066	17 189	20 860	31 229	36 997
30—34 fot .....	167,2	160,3	1,9	1,6	121 616	128 460	56 003	60 553	31 187	36 246	34 901	43 438	50 795
35—39 fot .....	172,7	153,8	2,8	2,2	255 801	261 307	96 985	79 046	58 795	46 005	57 456	81 610	67 907

# Oljeselskap aksepterer erstatningskrav for tapt fangstintekt

## Elf Aquitaine betaler ut kroner 436.247 til fiskarar frå Kvitsøy

Société Nationale Elf Aquitaine har betalt ut kroner 436 247 i erstatning til fiskarar frå Kvitsøy i Rogaland. Summen skal dekka tap av fangst etter eit røyrleggingsuhell i Elfs regi i Skudfjorden 1977. Så vidt ein kjenner til er det første gang eit oljeselskap i Noreg aksepterer erstatningskrav for tapt fangstintekt. Summen vart utbetalet gjennom Elf Aquitaine Norge A/S.

I april 1977 vart Rogaland Fiskarlag bedt om å ta stilling til ein søknad frå det franske ingeniørfirmaet ETPM om å få utføra eit røyrleggingsprosjekt vest av Kvitsøy. ETPM, som hadde fått dette oppdraget av Elf, peika på at det aktuelle området hadde dei ideelle geografiske forhold for forsøka.

Fiskarlaget var skепtisk til framlegget, men sette seg ikkje imot gjennomføringa. Dette under føresetnad av at prosjektet skulle vera ferdig avslutta innan tre veker, at sjøbotn skulle vera rydda og klar til trålfiske og at fiskarane skulle ha erstatning for skader og fangst dei eventuelt måtte koma til å lida grunna prøven.

Rogaland Fiskarlag trudde vidare at eit forslag frå Havnefogden i Stavanger om ei bot på 6 000 kroner pr. overtidsdag ville verta ståande i kontrakten. I den endelege utforminga vart dagsbota bytt ut med ei rund formulering om generell erstatningsplikt.

Elf/ETPM gjekk så i gang med arbeidet, og sperra først av eit større felt enn fastsett. Forsøka gjekk ikkje etter planen, og var ikkje ferdige etter tre veker.

Under arbeidet misste ein to røyr, 200 og 800 meter lange. Det lengste av desse røyrta gjekk tapt utanfor det avgrensa området, og dette vart liggjande i over eit år. Fiskarane i området vart heller ikkje gjorde kjende med røyret, og snart tok meldingar om «uforklarlege» skader på trål og reiskap til å strøyma inn.

Sidan ein ikkje visste kva som låg på havbotnen måtte fiskarane unngå denne staden, og det oppstod såleis ei dødsone midt i det beste rekefeltet. Reker er og svært vare for endringar i det økologiske miljø, og alt i alt ført dette til

store tap for dei einskilde fiskarane.

Det var først reist krav mot ETPM direkte, og etter eit år fekk ein svar frå firmaet. I mellomtida hadde Fylkesfiskerisjefen i Rogaland kontakta Elf-Aquitaine Norge A/S, og dei reagerte fort.

Fiskarlaget og Fylkesfiskerisjefen baserte til å byrja med kravet sitt på den omtalte dagsbota på 6 000 kroner, men dette gjekk ein snart vekk frå. I staden vart det rekna ut reelle fangstar, og kom såleis fram til summen 436 000. 27. november 1979 kom det så melding frå Elf-Aquitaine om at det godtok forliksskravet.

Reint bortsett frå at avgjerda var ei gledeleg overrasking for dei fiskarane det gjeld, er ho og prinsipielt viktig. Ikke minst med tanke på den føreståande oljeboringsa utanfor kysten av Nord-Noreg. Det er håp om at avgjera kan vera med å skapa presedens for liknande saker i framtida.

BESVÆRSTAVLETT

Amount covers claim brought against Elf Aquitaine Norge A/S by Rogaland Fiskarlag in connection with damages incurred during pipelaying project at ØRØYEN Skudeneshavn.

BETALERENS NAVN, ADRESSE, POSTNR./STED  
**Elf aquitaine norge a/s**  
Postboks 168  
4001 Stavanger

MOTTAKERENS NAVN, ADRESSE, POSTNR./STED  
Rogaland Fiskarlag  
c/o Fiskerisjefen i Rogaland  
Postboks 38  
4251 Kopervik

UNNGÅ FORSIKELSER - SKRIV TYDELIG - BRUK FULLSTENDIG POSTADRESSE

FRA BANKKONTNR. (11 SIFFER)	KRONER	ORE	TIL BANKKONTNR. (11 SIFFER)	REFERANSEN
H 8501 05 15411	436.247	00	3201.33.94295	+9810632585

9810632585 -

BBS. BI 98 10. - F. BEYER

Ein historisk blankett. Så vidt ein kjenner til er det første gang eit oljeselskap i Noreg aksepterer erstatningskrav for tapt fangstintekt.

# Oljeaktiviteten fører til større arbeidspress for fiskeadministrasjonen i Rogaland

Svein Munkejord arbeider ved Fiskerisjefens kontor i Rogaland. Til no er Rogaland det fylket som mest har merka ringverknadane av oljeindustrien. Munkejord kjem i dette intervjuet inn på korleis ein ved Fiskerisjefens kontor har registrert desse verknadane.

Som nevnt annan stad i bladet har Elf Aquitaine akseptert eit erstatningskrav på nær ein halv million til dekning av tapte fangstintekter. Fisks Gang ba Svein Munkejord om ein kommentar til dette vedtaket.

— Eg tykkjer sjølv sagt det er gledeleg, seier Munkejord. — Det er å håpa at denne avgjerdna vil bli registrert av andre oljeselskap, og såleis skapa presedens i liknande saker frametter.

— Du var sjølv involvert i saka. Korleis var forhandlingsklimaet?

— Til å byrja med gjekk det tregt. Men etter at vi tok kontakt direkte med det norske selskapet gjekk det betre. Elf Aquitaine Norge A/S syntte stor forståing for vårt syn.

— Kjenner du til at det tidlegare er betalt ut erstatning for tapt fangst?

— Så vidt eg veit er dette den første saka i sitt slag som er blitt positivt oppgjord.



Sjølv om oljeverksemda har påført oss svært mykje meir arbeid, møter vi likevel ikke forståing for vårt krav om nye stillinger, seler Svein Munkejord ved Fiskerisjefens kontor i Rogaland.

I april i fjor hadde vi rett nok ei liknande sak. Det engelske selskapet Micoperi Base betalte då ut 80 000 kroner til ti fiskarar frå Karmøy og Utsira. Denne summen skulle dekka både tap av reiskap og fangst.

Forhistoria til dette var eit større slep som gjekk opp under land ei juninatt i 1978, etter ein storm i Nordsjøen.

Klok av gammal skade lot mesteparten av fiskeflåten vera å setja ut garna sine dagen etter. Nokre uredde karmøyværinger tok likevel sjansen. Ein av dei miste fire garn, ein annan ti. Til saman søkte ti mann erstatning for tapt reiskap og fangst. Saka blei teken opp i juli 1978.

Micoperi Base ville ikkje innrømma ansvar, men betalte likevel ut 80 000 kroner etter ein del press. Muntleg vart det sagt at det ville bli for ressurskrevjande å fremja saka.

— Dei betalte etter press, seler du. Er det vanskeleg å få selskapa til å godta erstatningsansvar?

— Gjennomgåande ja, sjølv om nokre selskap skil seg ut både i positiv og negativ lei. Av røynsler veit vi at det oftast er lettare å få utbetalt ertsatningar frå til dømes russarar og grekarar enn frå norske supplybåtar, seler Munkejord.

— Kor mykje merkar ein til oljeverksemda ved Fiskerisjefens kontor?

— Oljeverksemda har ført med seg eit formidabelt meirarbeid for oss. Ved Fiskerisjefens kontor i Rogaland hadde vi i 1979 føre 35 ulike erstatningssaker. Dette var ein liten nedgang frå året før, då talet var 43. Seks av sakene i fjor er alt positivt oppgjorde, medan tolv er sendt vidare til erstatningsnemnda for oljesaker.

Vi møter likevel ikkje forståing for vårt krav om nye stillinger. Dette fører med seg at viktige felt som fylkesplanlegging, undervisningssektoren og foredlingssektoren blir forsømde, seier Munkejord til Fisks Gang.

## NYTT PÅ TRYKK

### Nye plottekart fra Norges Sjøkartverk

Nye navigasjonssystemer og forbedrete instrumenter er tidligere blitt mottatt med stor tilfredshet bl.a. fra fiskernes side. I midlertid har en følt mangelen av gode nok kart for å utnytte de muligheter en er tilbuddt. Norges Sjøkartverk har en tid arbeidet med å utgi nye fiskeriplottekart i målestokk 1:100 000. Noen kom ut i 1977/78, og en del kommer ut i disse dager. Foruten nye kart over Haltenbanken, er i alt 8 kart over Tromsøflaket under arbeid. Fem av de åtte er allerede ferdig redigert. Følgende kart er nå tilgjengelige:

Nr. 6000—1	D	OE	Vikingbanken
Nr. 6001—1	“		Vikingbanken
Nr. 6000—2	“		Vikingb./Bergenb.
Nr. 6003—3	“		Norskerenna
Nr. 6003—4	“		Norskerenna
Nr. 6100—2	“		Nordsjøen/Norsker.
Nr. 6103—3	“		Norskerenna
Nr. 6203—4	“		Aktivneset/Koralneset
Nr. 6203—2	4	E	Storegga
Nr. 6203—1	“		Langgrunna
Nr. 6303—2	“		Storegga
Nr. 6306—3	“		Buagrunnen
Nr. 3606—4	“		Froyabanken
Nr. 6406—1	“		Haltenbanken
Nr. 6406—2	“		Haltenbanken S.

Nordsjøutvalget har bl.a. brukt kartene i sitt arbeid, og de må karakteriseres som noe av det beste i fiskerkart i dag.

H.O.

Norges fiskerier i 1979:

# Kostnadsøkningen førte til dårligere lønnsomhet

Av førstekonsulent Georg Oppedal, Fiskeridirektoratets Fiskerøkonomiske avdeling

De norske fiskerier ga i 1979 en total fangstmengde på vel 2,4 millioner tonn landet vekt, eller om lag samme fangstmengde som i 1978. I forhold til i 1977 var det en fangstnedgang på hele 24 prosent.

Totalfangsten av de pelagiske fiskerier (lodde, sild, brisling, makrell, kolmule, øyepål, tobis m.m.) utgjorde vel 1,9 millioner tonn, mens torskefiskeriene og annet fiske ga en fangstmengde på i alt vel 0,5 millioner tonn. Sammenlignet med 1978 økte kvantumet i de pelagiske fiskerier med knapt 3 prosent, mens kvantumet i torskefiskeriene gikk ned med ca. 4 prosent.

Førstehåndsverdien av den samlede fangst beløp seg til ca. 3 milliarder kroner. Dette er ca. 60 millioner kroner høyere fangstverdi enn i 1978, men vel 100 millioner kroner lavere fangstverdi enn i 1977. De pelagiske fiskerier ga i 1979 et verdiutbytte på knapt 970 millioner kroner, torskefiskeriene m.v. ga ca. 2 milliarder kroner.

## Nedgang i loddekvantumet

Loddekvantumet utgjorde i 1979 vel 1,2 millioner tonn, en nedgang på knapt 50 000 tonn fra 1978. Av vinterlodde ble det fisket 553 000 tonn og sommerlodde 667 000 tonn. Loddefiskets bidrag til den norske totalfangsten gikk ned fra 53 til 50 prosent fra 1978 til 1979.

Verdien av loddekvantumet utgjorde 562 millioner kroner mot 529 millioner kroner i 1978. Av hensyn til loddebestanden var både vinter- og sommerloddefisket i Barentshavet strengt kvoteregulert med individuelle fartøykvoter. Loddefisket ved Jan Mayen bidro med om lag 120 000 tonn lodde mot ca. 150 000 tonn i 1978. Om lag 23 000 tonn vinterlodde ble frosset for

konsum sammenlignet med knapt 7 000 tonn i 1978.

## Sild og brisling

Totalfangsten av sild og brisling utgjorde i 1979 ca. 100 000 tonn mot ca. 125 000 tonn i 1978. Av hensyn til bestanden var det fortsatt forbud mot fiske av vintersild, men som forsøksfiske ble det tatt 690 tonn i 1979. Feit- og småsildfisket ga et fangstutbytte på 4 350 tonn mot 10 500 tonn i 1978. Det var totalforbud mot fiske av feit- og småsild nord for Stad. Også i Nordsjøen og vest av Skottland var det forbudt å fiske sild.

Fra andre områder og som bifangster er det under nordsjøsild registrert knapt 3 000 tonn mot 6 400 tonn i 1978. Fisket etter fjord-sild i Skagerrak ga 2 100 tonn mot 2 400 tonn året før. Brisingfisket i fjordene ga et fangstkvantum på om lag 11 500 tonn mot 12 300 tonn i 1978. Havbrislingfisket kom opp i et kvantum på knapt 77 000 tonn, mot ca. 90 000 tonn i 1978. Totalverdien av sild og brisling ble redusert med om lag 56 millioner kroner og utgjorde ca. 102 millioner kroner.

## Makrellfisket

Det norske makrellfiske i 1979 var regulert ved avtale etter forhandlinger med EF-landene og ved egne nasjonale bestemmelser. Fisket av makrell med ringnot i Nordsjøen nord for 60° N og vest for 2° Ø startet 2. juli med en kvote på inntil 70 000 tonn til konsum og oppmaling. I norsk sone var det bare tillatt å fiske makrell til konsum, og fisket startet her 8. august. I områdene vest for Skottland og i Den Engelske Kanal kunne norske fiskere ta 35 000 tonn, men resultatet ble her bare ca. 24 000 tonn.

Kystfisket etter makrell ga noe over 14 000 tonn. I alt utgjorde makrellkvantumet i 1979 ca. 123 000 tonn, hvorav 57 000 tonn ble an-

vendt til konsum og agn. Totalkvantumet i 1978 kom opp i 93 000 tonn, og av dette ble 54 000 tonn anvendt til konsum og agn. Verdiens av makrellfisket i 1979 utgjorde i alt 138 millioner kroner, mot 110 millioner kroner i 1978.

## Nedgang i øyepålfisket

Fangst av øyepål og tobis utgjorde i alt 243 000 tonn, mot knapt 250 000 tonn i 1978. Nedgangen skyldtes at øyepålfisket ga en kvantumsvikt på vel 15 000 tonn, mens tobiskvantumet derimot økte med 9 000 tonn. Fangstverdien for øyepål og tobis utgjorde til sammen ca. 104 millioner kroner i 1979, mot ca. 107 millioner kroner i 1978.

## Positiv utvikling i kolmuletisket

Bare en mindre del av ringnotflåten er utstyrt for å drive tråling etter kolmule. Dette fisket foregikk i fjor vest av Skottland og vest av Færøyene. Fangsten av kolmule økte fra ca. 118 000 tonn i 1978 til ca. 219 000 tonn i 1979. Førstehåndsverdien økte fra knapt 33 millioner kroner til ca. 62 millioner kroner.

## Rekefisket

ga derimot om lag samme fangstkvantum i 1979 som året før, ca. 31 800 tonn. Verdien økte med vel 10 millioner kroner til ca. 256 millioner kroner.

## Under selfangsten

deltok 18 fartøyer i 1979. Den samlede fangst utgjorde ca. 75 000 dyr, mot ca. 59 000 dyr i 1978. Førstehåndsverdien av fangsten økte fra 9,6 millioner kroner til 12,8 millioner kroner.

## Reduserte fangstkvoter

Nedgangen i bestanden av norsk-arktisk torsk medførte reduserte fangstkvoter i 1979. Fangsten av

torsk utgjorde 227 000 tonn til en verdi av 911 millioner kroner. Kvantumet lå 53 000 tonn og verdien 165 millioner kroner under utbyttet i 1978. Både utbyttet av skrei og fangsten av ungtorsk gikk ned. Under Lofotfisket ble det oppfisaket 43 387 tonn, og det var 14 054 tonn mindre enn året før. Vårtorskefisket i Finnmark ga et fangstresultat på i alt 27 306 tonn, noe som er om lag 8 500 tonn lavere enn i 1978.

Trålerne i torskefisket var underlagt strenge reguleringer av sitt fiske med kvoter også i 1979. Kvantumet av annen torskefisk enn torsk utgjorde i 1979 ca. 235 000 tonn til en verdi av 784 millioner kroner. De tilsvarende tall året før var 200 000 tonn og ca. 600 millioner kroner. Begge år var sei og hyse de viktigste sortene.

#### Tilfredsstillende markedsforhold redusert lønnsomhet

De største endringene i anvendelsen av fangstene gjelder kvantumet til henging og salting. Hengt kvarsum økte meget betydelig mens råstoff for salting gikk ned. Nedgang viser også leveringene til frysing, mens ferskfiskkvantumet, kvarsumet til hermetikk og også kvarsumet til oppmalingsindustrien økte.

## SMÅNYTT



#### Slutt på norsk sending over Grønlands radio

Fra 1. januar i år får ikke lenger NRK sendetid over Grønlands Radio. Den norske ukentlige sendingen «Norske fiskere ved Grønland» vil derfor forsvinne fra eteren.

#### M/S «Stadhav» på sildetokt

I perioden 21.1.—15.3. vil fartøyet m/s «Stadhav» undersøke kysten og bankene på strekningen Bergen—Lofoten. Formålet med toktet er å drive prøvefiske etter

Markedsforholdene var gjennomgående tilfredsstillende i 1979, men ga ikke rom for oppgang i første håndsprisene som kunne kompensere for den betydelige kostnadsøkningen i fiske, særlig for drivstoff. Lønnsomheten i fisket ble derfor redusert i forhold til i 1978, og dette medførte likviditetsproblemer for betydelige deler av flåten. Fartøyelerne ble sterkt berørt av lønnsomhetsutviklingen enn mannskapet.

#### 23 000 årsverk

Oppgaver fra de kommunale fiskenumerne viser at det pr. 1.1.79 var om lag 33 600 fiskere, mot ca. 32 600 året før. Av disse hadde om lag 18 200 fiske som eneste yrke, 6 500 fiske som hovedyrke og 8 900 fiske som biyrke. Det totale antall årsverk i fiske er for 1979 anslått til ca. 23 000; om lag uendret fra 1978.

Pr. 1.1.79 var registrert 25 180 fiskefarkoster med maskin, mot 24 847 året før. Tallet på farkoster fordelt seg med 17 317 på åpne farkoster, 6 011 på dekte farkoster av tre, 740 på dekte stålarkostere, 1 059 på dekte farkoster av plast og 53 dekte farkoster av annet byggemateriale.

atlanto-skandisk sild og grabbing etter silderoen på gytefeltene.

Personellet denne gang består av Gunnleiv Sanggolt, Jostein Røttingen, Kåre Lauvås og Augustin Asenjo. Fra 1.2.—1.3. foregår toktet i samarbeid med m/s «Smaragd».

#### M/S «Svein Roger» til Bleik

Per Ole Benjaminsen, Bleik, har fått tillatelse til å kjøpe m/s «Svein Roger» T-161-TK, 76,3 fot og 90 brt. Fartøyet ble bygd i 1973 og nåværende eier er Sigmund Fredriksen, Gryllefjord. Fiskeridirektøren gir tilslagn om at det kan påregnes reketråltillatelse for «Svein Roger». Fartøyet kan ikke nytes til trålfiske etter industri- og konsumråstoff uten at det foreligger særlig tillatelse.

#### Tilbaketrekking av godkjenning

Fiskeridirektøren har funnet å måtte trekke tilbake godkjenningen for et anlegg i Vardø, F-93. Anlegget er for tiden ikke i forskriftsmessig stand, og det foregår heller ingen virksomhet der nå. Ny godkjenning blir gitt når anlegget eventuelt settes i forskriftsmessig stand igjen.

#### «Steingutt» til Nuvsvåg

Ragnvald Bårdsen, Nuvsvåg, har fått tillatelse til å kjøpe m/s «Steingutt» H-40-O, 72 fot og 82 brt. Fiskeridirektøren finner også å kunne gi tilslagn om at det kan påregnes industritråltillatelse for fartøyet. Tillatelsen omfatter industritråling syd for 64° n.br. og konsumtråling syd for 65° n.br., samt trålfiske etter lodde, kolmule og polartorsk. Det vil ikke kunne påregnes kvote av norsk-arktisk torsk nord for 62° n.br. Fartøyet kan ikke nytes til trålfiske etter reker uten at det foreligger slik tillatelse. M/s «Steingutt» eies i dag av Johannes J. Lund m.fl., Os, og ble bygget i 1966.

#### Innføring i merkeregisteret

Kristian Isaksen, Husøy i Senja og Asle Hansen, Lysnes, Gibostad, har fått tillatelse til å innføre et 25,95 meters nybygg i registeret over merkepliktige norske fiskefarkoster. Dersom fartøyet ikke er kontrahert og under bygging innen to år fra nå, bortfaller denne tillatelsen.

#### Inndragning av ringnotløyve

P/R Drivenes har søkt om å få beholde ringnottillatelsen for m/s «Drivenes» H-30-AV for å kunne drive loddefiske i 1980. På grunn av overkapasiteten i ringnotfisket og fordi det er gått mer enn to år siden sist fartøyet var nyttet til ringnotfiske, finner Fiskeridirektøren ikke å kunne imøtekommne denne søknaden, og tillatelsen vil bli inndratt. Ringnottillatelsen for m/s «Drivenes» ble utstedt i 1973. Eier av fartøyet er Oskar Drivenes m.fl.



## Den peruvianske stat skulda for rovfiske

Den peruvianske stat driv i dag rovfiske på lysing, sardin og ansjos, meir talsmenn for den privateigde fiskeindustrien i Peru. Dei får medhald frå det nasjonale marininstituttet IMARPE.

Den kjente marinbiologen Dr. del Solar hevdar at Peru nå er i ferd med å gjera ein tabbe, meir alvorleg enn ansjosskandalen frå nokre år attende. Som kjent beskatta då Peru ansjosbestanden så hardt at ein måtte totalforby slikt fiske i fleire år.

Forbudet førte til ein gradvis overgang til lysing- og sardinfiske. Nå er også desse bestandane trua. Samstundes har ansjosfisket teke seg opp att, og går nå for fullt.

Medan IMARPE føreslo ein maksimum ansjoskvote på 300 000 tonn for

heile 1979, gav staten løyve til å fiska 1,1 mill. tonn berre første halvår i fjar. Vidare skal sardinkvoten vera overfiska med om lag 30 prosent i 1979.

Grunnen til dette, hevdar dei kritiske roystene, er at den statlege fiskemjølsindustrien Pescaperu, treng enorme kvanta råstoff for å halda oppe den nåverande produksjonen.

Fiskeriminister Jorge Villalobos sa i november i fjar at han rekna med ein total statleg fiskemjølsproduksjon på om lag 754 000 tonn. Dette krev ein råstofftilgang på i alt 3,4 mill. tonn.

38 fabrikkrålarar opererer i dag lovgje innenfor den peruvianske 200 milsgrensa. Fleire av desse er polske. Dette har også vore ei kjelde til kritikk mot den statlege fiskeripolitikken.

## Comecon skal samarbeide om produksjon av ferskvannsfisk

Comecon-landa skal i åra framover samarbeide om produksjon av ferskvannsfisk. Avtalen innbefatter også utveksling av teknisk informasjon. Samarbeidsavtalet vil ifølge Tass føre til at den øst-europeiske produksjonen av ferskvannsfisk vil bli firedoblet. I 1979 var denne produksjonen 250 000 tonn.

## Taiwansk ål i Europa?

Taiwan prøver for tida å koma inn på den europeiske fiskemarknaden. Årsaka er at landet har overproduksjon av ål, samstundes som åleprisen i det viktigaste mottakarlandet, Japan, er på veg nedover. En fiskeriekspert fra Taiwan vitja difor Europa i november i fjar på jakt etter kjøparar til 3 000 tonn ål.

## Prisauke på fiskemjøl i Europa

Prisen på fiskemjøl har gått kraftig opp i Europa dei siste månadene. Dette er delvis på grunn av mindre produksjon i Peru, og delvis aukande

etterspørsel frå austblokklanda. Frå september til desember i fjar steig prisen på 64 prosent fiskemjøl i Rotterdam med 1 prosent.

Dei første ti månadene av 1979 vart det produsert 479 139 tonn fiskemjøl i Peru. I november var produksjonen nedet i 10 000 tonn. Chile, som er den nest største produsenten, bidrag med 409 892 tonn i den samme perioden, medan den norske produksjonen var på 310 056 tonn.

## Britiske makrellkvoter redusert med 20%

Med virkning fra 1. januar har britiske fiskerimyndigheter redusert ukekvoten på makrell med 20 prosent. Dette har ført til en storm av protester fra redere over hele landet.

En ledende fiskebåtreder har alt gitt beskjed om at han kommer til å la sine båter overfiske de nye kvotene, hvis ikke myndighetene gir signal om å forandre på bestemmelsene.

## Nytt fartøy til den svenska kystvakta

Den 24. november vart det sjøsett ein ny tilvekst til den svenska kystvakta. Fartøyet, TV 171, får til hovud-

oppgåve å overvaka den utvida svenske fiskerigrensa i Østersjøen.

TV 171 er 44 m lang og konstruert i glassfiberarmert plast. Fartøyet er utsyrt med eit omfattande elektronisk anlegg, mellom anna det avanserte navigasjonssystemet DAVID.

TV 171 skal offisielt overleverast i juni i år, og vert då stasjonert i Karlskrona.

## Irske fiskarar trassar EF-forbod

Ei lita gruppe irske fiskarar har gått saman og danna Small Inshore Fishermen's Association. Dei trassar EF-forbodet mot å fiska sild utanfor nordvest kysten av Irland, og har endatil sett opp si eiga «silde-sone». Store trålarar blir åtvara mot å koma for nært feltet.

## Små endringer i EF's rammepriser

EF's rammepriser for 1980 liggjejevn over 1 til 6 prosent høyere enn fjorårets. Prisen på makrell, sild og middelhavssardin blir stående som for, mens ansjos og atlantisk sardin vil gå en del ned i pris.

## Fem prosent av den danske fiskeflåten kondemnert

Til no har 218 skip, eller om lag 5 prosent av den danske fiskeflåten gått med i statens frivillige kondemneringsordning. Situasjonen er likevel prekær for mange fartøy. Det er særlig industrifiskeflåten som er ramma av lage marknadsprisar og stigande driftskostnader.

## Danske verft byggjer fiskefartøy til Færøyane

Danske skip må vera godt eigna til fiske rundt Færøyane, melder Dansk Fiskeri Tidende. Avisa peikar på at stadig fleire færøyske reiarlag kjøper sine skip i Danmark. I 1980 er det kontrahert fem færøyske nybygg ved danske verft. Det største er kostnadsrekna til femti millionar kroner, og skal leverast av eit verft i Fredrikshavn. Også ein del kutterar og trålarar av eldre årgang er gått til Færøyane den siste tida.

Optimistisk fødsel for nytt prosjekt:

## Meir og betre norsk ferskfisk skal vinne større del av EF-marknaden

Det kan leverast langt større kvantum botnfisk frå Nordsjøen til fersk bruk enn i dag, dersom fiskarane får betalt for å ta vare på fangsten på sklikkeleg vis, og norsk ferskfisk-eksport har mykje å hente på den europeiske marknaden dersom tilhøva blir lagt til rette. Over heile linja frå fangst til tilverking og eksport kan det gjerast mykje for å betre kvaliteten på norsk ferskfisk. Dette er i svært korte trekk bakgrunnen for «Prosjekt ferskfisk» som fiskerisjef Arne Nore i Sogn og Fjordane har tatt initiativet til.

Nordsjøutvalet har fremma prosjektet overfor Kommunal- og Arbeidsdepartementet, og over Vestlandsmidlane har departementet nå løyvd 4,1 mill. kroner til prosjektet. Løyvinga gjeld ein 2 års periode. Nordsjøutvalet har gått inn for å opprette ei prosjektgruppe til å ta seg av arbeidet. Foredlingsseksjonen ved Fiskeriteknologisk Forskningsinstitutt i Tromsø skal ta hand om den praktiske gjennomføringa. Etter det «Fiskets Gang» får opplyst vil følgjande bli bedt om å vere med i prosjektgruppa:

Fiskesalslagenes Fellesutvalg, Sør-Norsk Fryserforening, Eksportutvalget for ferskfisk, Norges Fiskarlag og Kontrollverket. I tillegg blir det med representantar for FTFI og Nordsjøutvalet. Sistnemnde blir representert ved fiskerisjef Nore.

FTFI skal nå utarbeide ei meir konkret ramme for prosjektet. Meininga er å få i stand eit samkjørt prosjekt mellom fangst, tilverknad og marknadsføring for å styrke omsetnaden av norsk ferskfisk på kontinentet. Det blir aktuelt å ta kontakt med fiskarar og bedrifter/eks-

portørar som er interesserte i å vere med på prosjektet. Det blir utan tvil meir enn ei bedrift som vil bli plukka ut til sist. Kva bedrifter eller båtar som vil bli engasjert, er ennå for tidleg å seie.

Det kan tenkast ei rekke verke-middel for å stimulere til auka fangst for fersk bruk og til auka omsetnad av ferskfisk. Fiskarane meiner at dei i dag får for lite igjen for arbeidet med å ta vare på fangsten til fersk bruk. Skal t.d. garnsei gå til fersk bruk, må båtane avbryte turen tidlegare dersom kvaliteten skal verte god nok til fersk vare, og ofte vil dei tape eitt fiskedøgn. Dette kan ikkje kompenserast på annan måte enn ved høgre pris.

Samanhengen mellom kvalitet og pris til fiskar blir truleg eit hovud-



Lynraske hender hos Kvalheim & Osmundsvaag i Måløy pakkar seifilet til frysing og seinare til eksport. Denne bedrifta er ei av mange som nok er interessert også i auka ferskfisk-omsetnad.

spørsmål for prosjektgruppa. Mellom aktuelle tiltak er eit stimuleringsstilsot til dei som leverer kvalitetsfisk til fersk bruk. For sei frå Nordsjøen må fiskarane truleg ha eit tilskot på 50–80 øre pr. kg dersom det skal bli meir interessant å levere til fersk bruk enn til salting og henging der kvalitetskrava ikkje er så strenge. Betre kvalitet blir i det heile eit nøkkelord i prosjektet. Alle ledd vil bli vurdert nøyne for å sjå kvar det er kvalitets-forbetringer å hente.

På eksportsida er det fleire ting som hindrar auka ferskfiskeksport. Det viktigaste er truleg toll-spørsmålet. Det er ennå uvisst om dette er eit spørsmål som lar seg løyse med det første. Det må idag betalast opp til 15 prosent toll på norsk ferskfisk til marknader innan EF. På eksporttakta er det likevel optimisme med omsyn til mulighetene for å auke norsk ferskfisk-eksport i åra framover. I 1979 syntte denne delen av fiske-eksporten ein auke på om lag 30 prosent.

## SMÅNYTT



### M/S «Løken» skifter eier

Terje Bondø, Rørvik, har fått tillatelse til å kjøpe m/s «Løken» NT-14-V, 65 fot og 49,88 brt. Fiskeridirektøren gir også tilslagn om at det kan påregnes tråltillatelse for fartøyet. Fartøyet ble bygd i 1952 og eier er Odd Kristiansen, Borgan.

### M/S «Salarøy» får shelterdekk

Fiskeridepartementet gir Børre Kvitberg, Tromsdalen, tillatelse til å bygge shelterdekk på m/s «Salarøy» T-281-T. Videre gir departementet tillatelse til at det installeres fryseanlegg i fartøyet med følgende spesifikasjoner:

Fryselagervolum: 195 m<sup>3</sup>, platefryser: 19,5 tonn pr. døgn og kompressorkapasitet: 145,400 KCAL/h ved  $\pm 35/+25^\circ$  C. Når shelterdekket er påbygget fartøyet, skal den tillatte lastekapasitet bli endret til 4 500 hl.

### Under Lofotfisket:

## Ikke forbud mot snurrevadfiske Utvalg utreder Lofot-reguleringene

Fiskeridepartementet har ikke funnet grunn til å innføre et ensidig forbud mot snurrevad i Lofoten i 1980. Det er Norges Fiskarlag som har bedt om et slikt forbud, begrenset til perioden 24. mars til 10. april. Bakgrunnen for departementets standpunkt er at forskerne ikke har kunnet påvise spesielle skadevirkninger på gytingen i Lofoten som en følge av bruken av snurrevad.

Fiskeridepartementet har videre bestemt at det skal nedsettes et utvalg som skal utrede alle sider ved reguleringer av Lofot-fisket.

Departementet har overfor Lofot-oppsynet bedt om at redskapskontroll under årets fiske innskjærpes, og Lofot-utvalgene er bedt om å vurdere nærmere snurrevadfeltenes størrelse.

### Salg av M/S «Harøyfjord»

Knut Ole Myklebust, Myklebust og Norvald Morsund, Harøy, har fått tillatelse til å kjøpe henholdsvis 2/3-parter og 1/3-part i m/s «Harøyfjord» M-15-SØ, 95 fot og 116 brt. Fartøyet ble bygget i 1957 og ombygget syv år senere, og nåværende eiere er Rune Hatlehol m.fl., Harøy. Fiskeridirektøren gir også tilslagn om at det kan påregnes industritråltillatelse for «Harøyfjord». Tillatelsen omfatter industriotråling syd for 64° n.br. og konsumtråling syd for 65° n.br. Det vil ikke kunne påregnes kvote av norsk-arktisk torsk nord for 62° n.br. Fartøyet kan ikke nytties til reketrålfiske uten at særskilt tillatelse foreligger, heller ikke til ringnotfiske eller snurpenotfiske etter sei.

## FISKERINYTT FRA UTLANDET

### Etter Afganistan: Sovjetisk fiske forbudt i amerikanske farvatn

For å setja kraft bak president Carters forbud mot sovjetisk fiske i amerikanske farvatn, har USA intensivert overvakninga av fisket i Beringstredet. Nokre få sovjetiske fartøy får likevel halda fram å fiska i området, sidan dei alt har betalt for løyva.

Sovjet hadde rekna med eit fiske på til saman 435 000 tonn i amerikanske farvatn i år. Dennt kvoten vert etter direktivet frå Carter redusert til 75 000 tonn.

Også Canada vurderer restriksjonar mot sovjetisk fiske.

### Færøyene: Eksport for 45,6 mill i november

Færøyane eksporterte i desember i fjor fisk og fiskeprodukt for 74,6 mill. norske kroner. Norge importerte av dette varer for 280 000 kroner.

Danmark var største enkeltavtakeren med 17,1 mill. norske kroner.

Frust hysefilet var den viktigste eksportartikkelen. 804 tonn ble eksportert til en verdi av 12,4 mill. kroner.

Videre ble det eksportert 2 398 tonn isfisk til en verdi av 12,3 mill. kroner.

Danmark kjøpte mesteparten av makrellen: 2 119 tonn til en verdi av 4,5 mil. kroner.

### Det chilenske fisket kan aukast

Det chilenske fisket kan aukast frå 1,85 mill. tonn i dag til 7 mill. tonn årleg, hevdar det chilenske instituttet for fiskeriutvikling. Instituttet rår til at det årleg blir investert 9 mill. dollar i fiskerinæringa dei neste 20 åra.

Mesteparten av det chilenske råstoffet går i dag til fiskemjølindustrien på nordkysten.

Meir enn 120 mill. dollar er investert i Chiles fiskerinæring dei siste fem åra. Ein fjerdedel av dette har gått til hermetikkindustrien.

## Nordsjøutvalet med nye partrål-, garn- og snurrevadforsøk i år

Nordsjøutvalet har lagt opp programmet for 1980, og det er nå klart at utvalet vil halde fram med partrål-, garn- og snurrevadforsøk også i 1980. Derimot blir det ikkje fleire forsøk med einbåtsrål ettersom det ikkje ser ut til å vere råd å oppnå lønsam drift i Nordsjøen med denne driftsforma.

Garnforsøka har gjeve etter måten positive resultat så langt. Sist haust var det fleire som hadde suksess med garn i Nordsjøen, og komande haust vert det ventet fleire som satsar på garna. Det blir leiting etter garnfelt både i den sørlege og den nordlege delen av Nordsjøen, og til dette skal det

leigast ein garnbåt på om lag 100 fot i tre periodar kvar på ein månad.

### Snurrevad

Nytt av året er forsøk i Nordsjøen etter den såkalla nord-norske snurrevad-metoden. Tidlegare er det gjort forsøk med skotsk snurrevad, men nå vil ein prøve også på den nord-norske måten. Med denne metoden nyttar ein kortare taulengder enn i skotsk snurrevad, og er særleg eigna på mindre område og i «kupert terrenn».

### Partrål

Frå og med nå skal Fangstseksjonen ved Fiskeriteknologisk

Forskningsinstitutt i Bergen vere ansvarleg for partrålforsøka i Nordsjøen, men i regi av Nordsjøutvalet. FTFI skal utarbeide eit toårs program for slike forsøk som siktar på å legge grunnlag for eit lønsamt partrålfiske i Nordsjøen. Særleg vil ein legge vekt på tilpassing av fangstteknikk for ulike fangsttilhøve, og på leiting etter felt. Opplegget er basert på leige av partrålarar i fire månader i kvart av dei to åra. Dersom industritrålflassen skal kunne få del i konsumfiskressursane i Nordsjøen, er partråling truleg det einaste alternativ for å oppnå lønsam drift, heiter det.

## SMÅNYTT



### Nordsjøutvalet på møte og omvisning i Vågsøy

Nordsjøutvalet som arbeider for å auke det norske konsumfisket av botnfisk i Nordsjøen hadde nyleg møte i Måløy, og nytta høvet til å sjå seg rundt på dei mange tilverkings-anlegg i Måløy og på Raudberg. Her fortel disponent Knut Domstein om til-

førslene av makrell til (frå venstre) formannen i Nordsjøutvalet, Birger Larsen, fiskerisjef Arne Nore, sekretær i Nordsjøutvalet Helge Otterlel og fiskerisjef i Hordaland, Magne Bjørnrem.



### M/S «Lenvikbuen» til Hamneidet

Oddbjørn og Erling Hansen, Hamneidet, har fått tillatelse til å kjøpe m/s «Kvenvikbuen» T-48-LK, 63 fot og 42,29 brt. Fartøyet ble bygd i 1938 og eies nå av Sverdrup Jakobsen m.fl., Rossfjordstraum.

### Kjøp av part i M/S «Tromsøybuen»

Agnar Angell, Sørreisa, har fått samtykke til å kjøpe 1/3-part i m/s «Tromsøybuen» T-64-SA. En forutsetning for dette er at fartøyet utsyres i samsvar med gjeldende fangstforskrifter for behandling og i landføring av fangst.

### M/S «Bengt Hugo» til A/S Skarbruket

Fiskeridepartementet har gitt A/S Skarbruket ved Rolf Pedersen, Lauksletta, tillatelse til å kjøpe m/s «Bengt Hugo» T-305-LK, 63,8 fot og 45,36 brt. Søknad om kjøp har vært forelagt Konsesjonsutvalget til uttalelse, og samtlige medlemmer gikk inn for at det ble gitt dispensasjon. Fartøyet kan ikke benyttes til trålfiske uten at det på forhånd foreligger slik tillatelse.



## «Myrebas» får drive trålfiske

Harald Harneshaug, Harøy, har fått løyve til å drive trålfiske med m/s «Myrebas» M-18-SØ. Løyvet gjeld industrifiske sør for 64 grader, konsumfiske sør for 65 grader og lodde, kolmule og polartorsk nord for 65 grader.

## «Åsværjfjord» og «Johnson Senior» får ikkje tråle vassild

Fiskeridirektøren har avslått ein søknad frå Oliver Johnsen, Toftsundet, om å få drive trålfiske etter vassild nord for 64 grader med m/s «Johnsen Senior» N-5-BR. Det blir likevel opplyst at Fiskeridirektøren tar sikte på å kartlegge førekostane av vassild og kolmule langs kysten frå Møre og nordover. Resultata av desse undersøkelsane kan bli avgjerande for om det skal settast i gang eit prøvefiske etter slike arter nord for 64 grader.

Ein tilsvarende søknad frå John Pettersen, Brønnøysund, for m/s «Åsværjfjord» er også avslått.

## Møremuslingen får eget selskap

På et møte i Kristiansund nylig ble det vedtatt om å gå ut med offentlig innbydelse om aksjetegning i selskapet «Møremusling A/S». Selskapet skal ha som formål å drive med salg, markedsføring og PR for muslinger, utvikle oppdrettsutstyr, organisere muslingdyrkning i Møre og Romsdal, utføre kvalitetskontroll av salgsmodne muslinger, organisere videreførelsing i egen eller andres regi og sist, men ikke minst, drive opplysningsarbeid om muslingdyrkning.

Målet er å få tegnet aksjer for minimum 500 000 kroner, maksimum 1 million kroner. Tegnings-tiden blir fra 10. februar til 10. mai.

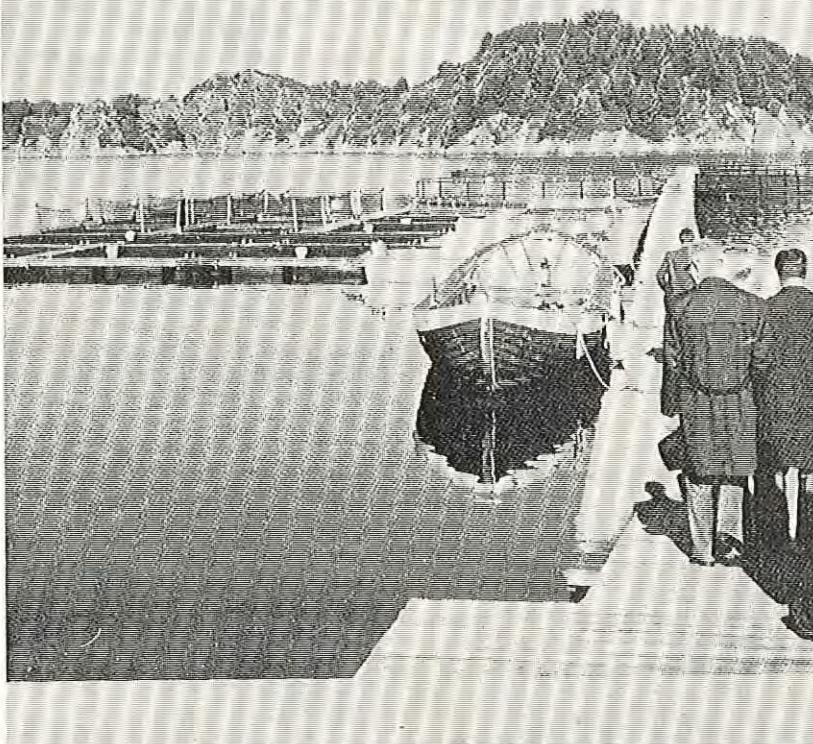
## «NORSK FISKEOPPDRETT»

**Er du interessert i oppdrett eller omsetning av laksefisk ?  
Da bør du abonnere på fagtidsskriftet «Norsk Fiskeoppdrett».**

Kan bestilles på postkontoret eller direkte fra «Norsk Fiskeoppdrett», Postboks 185, 5001 Bergen. Tlf. (05) 23 03 00.

## FISKEOPPDRETT

MEDLEMSBLAD FOR NORSKE FISKEOPPDRETTERES FORENING



## Forskrifter for lov om fiskeoppdrett blir gjort gjeldende inntil videre

Fiskeridepartementet går inn for at forskriftene for den midlertidige loven om fiskeoppdrett (av 8. juni 1973) skal gjelde inntil videre. Forskriftene hadde gyldighet fram til

1. januar i år. Det er departementets forutsetning at den midlertidige loven skal avløses av en permanent lov så snart som mulig.

## Fiskeridirektør Klaus Sunnanå er død

Fiskeridirektør Klaus Sunnanå er død. Han ville blitt 75 år tirsdag 29. januar. Sunnanås bortgang er mottatt med sorg i Fiskeridirektoratet.

Helt fra sine unge år var arbeidet med fiskeriene utpekt til å bli hans livsgjerning. Etter sin eksamen som cand.oecn. i 1935 ved Universitetet i Oslo ble han tilsatt som sekretær i Fiskeridirektoratet. I dette arbeidet markerte han seg spesielt med sitt pionerarbeide om de økonomiske driftsforhold i fiskeriene. Han markerte seg ellers i disse årene — bl.a. på det organisatoriske plan med å ta initiativet til å starte den første fagforening i Fiskeridirektoratet — Fiskeridirektoratets Funksjonærforening.

I 1938 ble Sunnanå ansatt som sekretær i Norges Fiskarlag. Han ble i denne stillingen til han i 1941 måtte forlate landet på grunn av sitt spente forhold til landets daværende makthavere.

Etter sin hjemkomst fra England ble han generalsekretær i Norges Fiskarlag og senere ble han utspekt til formann i Samordningsrådet som



Klaus Sunnanå

på den tid var et sentralt og krevende embete.

I 1946 ble Sunnanå oppnevnt som formann i en komite med det mandat å utrede spørsmålet om hvorledes Fiskeridirektoratets administrasjon burde bygges opp for å få en mest mulig effektiv behandling av fiskeriene. Etter sin formann ble komiteen kalt Sunnanåkomiteen.

Det var derfor med en særlig innsikt han kom tilbake i 1948 som fiskeridirektør. Det var ikke med liten spenning institusjonen og funksjonærerne tok imot ham. Sunnanå satt gjennom 25 år i Fiskeridirektoratets sjefstol. Et lengre tidsrom enn noen annen i dette utsatte embete.

Sunnanå var i denne lange tid et stormvær og en administrativ kraft. Han var den ubestridte leder. Det sto respekt av ham. Men for alle og i alle situasjoner var det en velsignet følelse av trygghet å vite at han var der.

På slutten av sin embetsmessige karriere tok han ivrig del i hvor vidt Norge skulle være medlem i det europeiske samarbeid, EF.

Fiskeridirektør Sunnanås forhold til sine medarbeidere var i de 25 år som fiskeridirektør usedvanlig godt og det sto stor age omkring ham.

Når nå Sunnanå har lagt ned sin vandringsstav for godt, vil Fiskeridirektoratet og hans medarbeidere i direktoratet lyse fred over hans minne.

Hallstein Rasmussen

## En samfunnskjempe er borte

Tidligere fiskeridirektør Klaus Sunnanå ble bisatt i Troens kapell mandag 28. januar.

Det var en stor skare fremmøtte fra Fiskeridirektoratet, fiskarorganisasjonene og andre.

Etter innledning med «De hundre fioliner» av Arnulf Øverland og musikk av Eivind Alnæs var det kranse nedlegging fra Fiskeridepartementet v/statssekretær Ivan Kristoffersen og fra Norges Fiskarlag v/informasjonssjef Martin Dale.

Etter dette ble Arnulf Øverlands dikt «Korall» lest og forsamlingen sang Anders Vassbotns sang «Å leva det er å elska».

Med Klaus Sunnanås bortgang har en markant og samfunnsengasjert personlighet lagt ned vandringsstaven, sa fiskeridirektør Hallstein Rasmussen i en minnetale i forbindelse med kranse nedleggingen.

Klaus Sunnanå vokste opp i et

typisk bonde- og fiskermiljø, men det ble fiskerinæringen som i særlig grad fikk glede av hans lange arbeidsdag. Etter sin økonomiske embetseksamens kom Sunnanå til Fiskeridirektoratet i 1935. Han tok her straks fatt på arbeidsoppgaver som ingen tidligere hadde tatt opp. Han startet med å analysere de driftsøkonomiske forhold i Lofoten. Dette arbeidet kom til å danne grunnlaget for ett av direktoratets viktigste arbeidsfelt.

Hallstein Rasmussen trakk fram Sunnanås solide teoretiske og praktiske bakgrunn. Trolig fant han særlig glede over å bli bedt om å overta den administrative ledelse av Norges Fiskarlag. Her fikk han til fulle utnytte sitt organisasjonskunst, og igjen var han med å flytte merkesteiner til nytte og glede for den norske fisker og for kystbefolkingen.

Sunnanås konsekvente og kompromissløse holdning overfor nye

makthavere gjorde at han under krigen måtte dra i landflyktighet. Hele tiden var han likevel opptatt av norsk fiskerinærings framtid, og han var godt forberedt til stillingen som fiskeridirektør da han tiltrådte i 1948, sa Rasmussen.

I 25 år ble Fiskeridirektoratet hans arbeidssted, — og neppe noen i dette land har hatt en så sterk innflytelse på utviklingen i fiskerinæringen som han. Framsynt som han var så han problemer som ville komme langt før de fleste andre. Alt ved starten av sin karriere som fiskeridirektør pekte han på farene for overbeskatning av havets ressurser og de konsekvenser det ville få for folk og land. Han så at dette var et internasjonalt problem. Således ble Sunnanå en av initiativtakerne til de to viktigste internasjonale kommisjoner med sitt virkeområde i det nordlige Atlanterhav. Han var selv en høyt respektert president i begge disse kommisjoner i flere perioder.

Gjennom hele sitt yrkesaktive liv reiste Klaus Sunnanå i skrift og

tale sentrale samfunnsmessige og næringspolitiske spørsmål til debatt. Det hendte det oppsto strid om hans ideer, men han fikk næringens folk til å tenke i nye baner, og med klar og logisk argumentasjon ble motstandere som oftest overbevist om at hans ideer og forslag var rett.

I Fiskeridirektoratet var det aldri tvil om hvem som var sjef, og det var lett å gå til ham med problemerne for en visste at en klar og utvetydig avgjørelse ville bli tatt og tatt raskt. Han hadde også stor forståelse og viste stor hjelphets når noen i hans stab hadde det vanskelig, sa fiskeridirektør Hallstein Rasmussen, og han la deretter ned en krans på Klaus Sunnanås båre som et ærbødig minne fra hans mange medarbeidere i Fiskeridirektoratet.

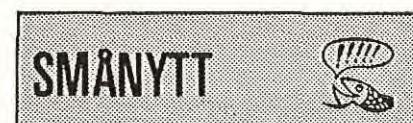
Etter herjinger blant faststående bruk:

## Vest-tysk tråler frattatt lisensen for fiske i norsk 200-mils sone

Fiskeridirektoren har bestemt at den vest-tyske tråleren «Sagitta Maris» BX 700 skal frat  s lisensen for fiske i norsk økonomisk sone. Vedtaket om lisensinndragning tr  de i kraft 1. februar og gjelder for en periode på tre måneder. Etter det Fiskets Gang f  r opplyst i Fiskeridirektoratet, skal tr  letren gjentatte ganger ha forårsaket skader på faststående bruk.

I alt ni norske fiskefartøy er skal være påført brukstap som folge av at «Sagitta Maris» ikke har utvist den nødvendige aktoshet på fiskefeltene. To av båtene — «  ybuen» og «Vonar» — vil få utbetalt henholdsvis 12 553 og 3 668 kroner gjennom meglervarmaet J. Hagen  s & Co. i   lesund.   lesundfirmaet er agent for rederiet «Hochseefischerei Nordstern» i Bremerhaven som har chartret «Sagitta Maris».

Et av fart  ene har foreløpig ikke levert spesifisert erstatningskrav. Fra de resterende seks fart  ene er det innl  pt krav på totalt 260 000 kroner. Skadene er skjedd under fiske på feltene Mulegga, Brattegga, Storegga, Nord Salta



### Nybygg til Senjahopen

Sverre og Sigfred Esaiassen, Senjahopen, har fått l  ye til    innføre eit nybygg på 19,8 m i registeret over merkepliktige norske fiskeb  tar. Båten m  r vere kontrahert og under bygging innan to år.

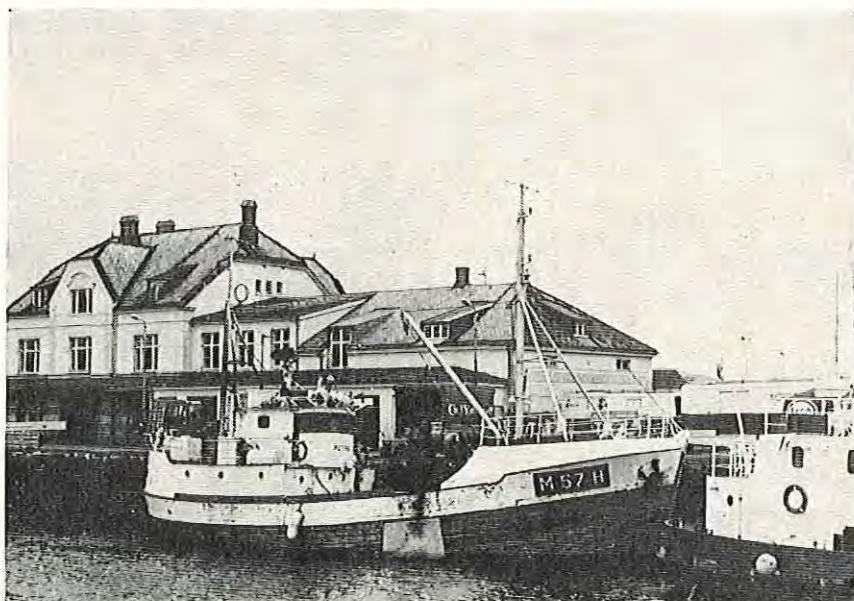
### «Leinebj  rn» f  r auka kapasitet i vinter

Fiskeridirektoren har gitt l  ye til at Anton Leine m.fl., Lein  y, f  r forlenga eit mellombels l  ye til auka lastekapasitet for m/s «Leinebj  rn» M-3-H  . Det er såleis gitt

l  ye til ein lastekapasitet på 7 400 hl under vinterloddefisket i år. Bakgrunnen for dette er at Leine skal overta m/s «Norjerv» så snart sk  tet kan registrerast. Det er ein f  resettnad for auka kapasitet at «Norjerv» er trekt ut av konsesjonspliktig fiske.

### «Hidrabuen» f  r fiske med trål

Det er gitt l  ye til at Ragnar Birkeland, Hidrasund, f  r drive fiske med trål med m/s «Hidrabuen» VA-60-F. L  yet gjeld industrifisk sør for 64 grader, konsumfisk sør for 65 grader og lodde, kolmule og polartorsk. L  yet gjev ikkje rett til kvote av norsk-arktisk torsk nord for 62 grader.



Møre-båten «Metro» er ein av båtane som har reist erstatningskrav mot «Sagitta Maris». (Foto: Per Alsaker)

og Salta i tidsrommet august 1978 — september 1979.

Verst gikk det utover fartøyet «Trond Kjetil» som to ganger under fiske på Mulegga ble påført brukstap for i alt 163 000 kroner. Kravene fra de andre båtene lyder

på fra 8 600 kroner til 32 000 kroner, men ikke i noen av disse tilfellene har rederiet hittil utbetalt erstatninger. Skipperen på «Sagitta Maris» har heller ikke vært villig til    påta seg ansvaret for disse bruks-tapene.

# LOVER OG FORSKRIFTER

J. 7/80

## FORSKRIFTER OM REGULERING AV VINTERLODDEFISKET I 1980

I medhold av §§ 10, 10a og 10b i lov av 16. juni 1972 om regulering av deltagelsen i fisket, jfr. kgl. res. av 8. september 1972, § 5 i lov av 20. april 1951 om fiske med trål, jfr. kgl. res. av 11. januar 1974, og § 4 i lov av 17. juni 1964, har Fiskeridepartementet den 9. januar 1980 bestemt:

### § 1.

Det er forbudt å fiske lodde i det nordøstlige Atlanterhav øst for  $0^{\circ}$  og i Barentshavet.

Uten hinder av forbudet i første ledd kan det fra 28. januar 1980 fiskes 5 570 000 hl lodde. Av totalkvantumet avsettes 4 680 000 hl til fartøy som fisker med surpenot og 890 000 hl til fartoyer som fisker med trål.

### § 2.

Fiskeridirektøren bemyndiges til å fastsette forbud mot loddefiske i nærmere avgrensede deler av norsk økonomisk sone, dersom bestandsmessig hensyn tilsier det.

### § 3.

Av det i § 1 fastsatte kvantum kan fartoyer som fisker med trål ikke fiske mer enn følgende kvanta:

1. Trålere med lastekapasitet under 1 000 hl . . . . . 6 000 hl
2. Trålere med lastekapasitet mellom 1 000 og 1 499 hl . . 7 000 hl
3. Trålere med lastekapasitet mellom 1 500 og 1 999 hl . . 8 000 hl
4. Trålere med lastekapasitet 2 000 hl og over . . . . . 9 000 hl

Det i § 1 fastsatte kvantum til fartoyer som fisker med surpenot fordeles av Fiskeridirektøren på de enkelte fartoyer etter følgende fordelingsnøkkelen:

- 1 000 hl + 40 prosent av godkjent lastekapasitet inntil 4 000 hl.  
+ 20 prosent av den lastekapasitet som overstiger 4 000 hl inntil 6 000 hl.  
+ 10 prosent av den lastekapasitet som overstiger 6 000 hl inntil 10 000 hl.

og + 5 prosent av den lastekapasitet som overstiger 10 000 hl.

Fartøyets samlede kvote for hele vinterloddesesongen finnes ved å multiplisere den kvote (basiskvotet) som forekommer etter nevnte fordelingsnøkkelen med den faktor en får ved å dele totalkvoten for snurperne med summen av alle deltagende fartøyers basiskvotet.

### § 4.

Ingen kan levere større fangstmengde pr. tur enn det som er fastsatt i vedkommende fartøy konsesjonsvilkår eller fastsatt i medhold av annet og tredje ledd i denne paragraf.

Lastekapasiteten for trålere og surpenotfartøy under 90 fot l.l. som deltar i vinterloddefisket, fastsettes av Fiskeridirektøren på grunnlag av største leverte enkeltfangst av enten lodde, øyepål eller tobis i et av årene 1977, 1978 og 1979.

Fiskeridirektøren fastsetter lastekapasiteten for fartøy under 90 fot l.l. som ikke har deltatt i fiske som nevnt i foregående ledd på basis av beregnet volum av fartøyets lasterom.

### § 5.

Det kvantum som det enkelte fartøy er gitt tillatelse til å fiske kan ikke overføres til annet fartøy.

### § 6.

Ingen kan delta i fisket uten å være påmeldt til Feitsildfiskernes Salgsdag.

Fartøy som ikke har påbegynt fiske innen 3. mars 1980 vil ikke kunne delta i fisket.

Fiskeridirektøren bemyndiges til i spesielle tilfelle å gjøre unntak fra bestemmelsen i annet ledd.

Fiskeridirektøren bemyndiges videre til å fordele eventuelle udisponerte kvanta fortrinnsvis for konsumformål.

### § 7.

Det er forbudt å fiske eller beholde om bord lodde som ikke har en lengde på minst 11 cm. Uten hinder av dette forbud kan inntil 15 prosent i antall av hver landing bestå av undermåls lodde.

### § 8.

Det er forbudt å føre i land eller omsette lodde som er fisket i strid med disse forskrifter eller bestemmelser gitt i medhold av forskriftene.

### § 9.

Fiskeridirektøren kan gi nærmere

forskrifter om gjennomføring og utfylling av reglene i disse forskrifter.

### § 10.

Uaktsom eller forsettlig overtredelse av disse forskrifter strafges med bøter i henhold til § 69 i lov av 17. juni 1955 om saltvannsfiskeriene, § 13 i lov av 20. april 1951 om fiske med trål og § 11 i lov av 16. juni 1972 om regulering av deltagelsen i fisket.

### § 11.

Disse forskrifter trer i kraft straks. Samtidig oppheves Fiskeridepartementets forskrifter av 14. desember 1979 om regulering av vinterloddefisket 1980.

J. 8/80

## BRISLINGFISKET I NORDSJØEN 1980

I medhold av § 1 i Fiskeridepartementets forskrifter av 19. desember 1979 om regulering av brislingfisket i Nordsjøen har Fiskeridirektøren den 12. januar 1980 bestemt:

### § 1.

Fisket etter brisling i EF-sonen i Nordsjøen stoppes 12. januar 1980 kl. 24.00. Siste frist for innmelding av fangst settes til samme tidspunkt.

### § 2.

Disse forskrifter trer i kraft straks.

J. 10/80

## FORSKRIFTER OM FORBUD MOT BRUK AV FLYTETRÅL ETTER TORSK, HYSE OG SEI I NORGES ØKO- NOMISKE SONE

I medhold av § 4 i lov av 17. juni 1955 om saltvannsfiskeriene, jfr. kgl. res. av 17. januar 1964 og kgl. res. av 31. mai 1974 om forbud mot bruk av flytetrål etter torsk, hyse og sei innenfor fiskerigrensen har Fiskeridepartementet 14. januar 1980 bestemt:

### § 1.

Det er forbudt å drive fiske med flytetrål (pelagisk trål) innenfor fiskerigrensen og i Norges økonomiske sone nord for  $64^{\circ}$  n.b.r. ved fiske etter torsk, hyse og sei.

Med flytetrål forstås et trålredskap der ingen av redskapets deler under fiske er i berøring med bunnen.

#### § 2.

Disse forskrifter trer i kraft straks.

### UTSKIFTING OG OMBYGGING AV REKEFRYSETRÅLERE

I forskrifter av 23. juni 1978 om adgangen til å fiske med trål etter reker, gjøres følgende endring:

#### § 7 skal nå lyde:

Det skal ikke gis tillatelse til å skifte ut rekefrysetråler med nybygg eller til ombygging som øker kapasiteten. Heller ikke skal det gis tillatelse til utskifting med annet brukt fartøy som medfører en øket kapasitet.

#### Hvitting:

6 500 tonn i ICES statistikkområde IV hvorav inntil 4 000 tonn i EF-sonen.

#### Rødspette:

800 tonn i ICES statistikkområde IV hvorav inntil 500 tonn i EF-sonen.

#### Sild i Nordsjøen:

Både EF og Norge er enige om å forby direkte fiske etter sild i ICES statistikkområde IV og de deler av statistikkområde IIIa som ligger vest av en linje trukket mellom Lindesnes og Hanholmen.

#### Sild vest av 4° v.l.:

Forbud mot direkte fiske.

#### Makrell i Nordsjøen:

44 800 tonn i ICES statistikkområdene IV og IIIa hvorav inntil 39 800 tonn i EF-sonen.

#### Makrell vest av 4° v.l.:

22 000 tonn i ICES statistikkområdene VIa nord for 56° 30' og VIIId, VIIe, VIIIf og VIIh. EF er etter avtalen forpliktet til ikke å gjennomøre, før tidligst 1. mars 1980, ICES anbefalinger om begrensning i fisket i VIa nord for 56° N.

#### Hestmakrell:

Ikke kvoteregulert i norsk sone. Inntil 5 000 tonn tillates fisket i EF-sonen i ICES statistikkområdene IV, VIa nord for 56° 30' og VIIId, VIIe, VIIIf og VIIh.

#### Øyepål, tobis og kolmule:

I den del av ICES statistikkområde IV som omfattes av EF-sonen kan norske fiskere ta 20 000 tonn øyepål (inkl. kolmule) og 30 000 tonn tobis. Innenfor den samlede kvote for øyepål (inkl. kolmule) og tobis i EF-sonen (til sammen 50 000) kan den enkelte kvote overfiskes med inntil 20 000 tonn. Avtalen begrenser ikke det kvantum norske fiskere kan ta i norsk sone i Nordsjøen.

#### Kolmule:

125 000 tonn i EF-farvann som omfattes av ICES statistikkområdene II, VIa (nord for 56° 30' n.br.), VIIb, VII (vest av 12° v.l.) og XIV (Øst-Grønland).

#### Lange, blålange og brosme:

Til sammen 20 000 tonn lange, blålange og brosme i EF-farvann som omfattes av ICES statistikkområdene IV, VI og VII. Kan bare fiskes med line.

#### Pigghå:

Inntil 8 000 tonn pigghå i EF-farvann som omfattes av ICES statistikkområdene IV, VI og VII. Fangst tatt mellom 6 og 12 n.mil ved Storbritannia kommer i tillegg til kvantumet på 8 000 tonn.

#### Brugde:

Inntil 800 tonn brugde-lever i EF-farvann som omfattes av ICES statistikkområdene IV, VI og VII. Fangst tatt mellom 6 og 12 n.mil ved Storbritannia kommer i tillegg til dette kvantumet.

#### Håbrann:

Inntil 1 000 tonn i EF-farvann som omfattes av ICES statistikkområdene IV, VI og VII.

#### Brisling:

71 000 tonn i EF-farvann som omfattes av ICES statistikkområde IV. Reguleringsbestemmelserne er inntatt i «Melding fra Fiskeridirektøren» J. 202/79. Fisket ble stoppet 12. januar da kvoten for første halvår var oppfisket.

#### Reker:

2 500 tonn i NAFO-underområde I (Vest-Grønland). Av dette er det mulig at et nærmere bestemt kvantum skal tas ut i underområde 0, dvs. kanadisk sone. Fartøyer som eventuelt vil fiske reker i kanadisk sone må ha kanadisk lisens. Avtalen gir også adgang til kommersielt provefiske etter reker i ICES XIV (Øst-Grønland), begrenset til et oppfisket kvantum på 2 500 tonn.

#### Kveite, blåkveite og uer ved Vest- og Øst-Grønland:

200 tonn kveite, 1 800 tonn blåkveite og uer i ICES XIV (Øst-Grønland) og NAFO 1 (Vest-Grønland). Kan bare fiskes med line.

#### Andre fiskeslag:

Norske fiskere kan ta i alt 5 000 tonn andre fiskeslag enn de som er nevnt i avtalen i EF-sonen i ICES IV. I EF-sonen i ICES VI og VII kan pelagiske fiskeslag tas som bifangst.

Som tidligere vil rekefisket ved Grønland og Makrellfisket i Nordsjøen bli regulert. Se «Melding fra Fiskeridirektøren J. 208/79 og J. 198/79.

For å komme fram til de kvanta norske fiskere kan disponere av Nordsjøbestandene, må en trekke fra Norges andel av bestandene de kvanta som blir tildelt tredjeland.

## MELDINGER FRA FISKERIDIREKTØREN

J. 1/80

### KVOTEAVTALEN FOR 1980 MELLOM NORGE OG DET EUROPEISKE FELLESSKAP

#### 1. Kvoter:

Norge og Det Europeiske Fellesskap (EF) undertegnet 19. desember 1979 en avtale om gjensidige fiskerirettigheter for 1980. Nedenfor er gitt en oversikt over de kvanta av fellesbestander og rene EF-bestander som Norge disponerer.

#### Torsk:

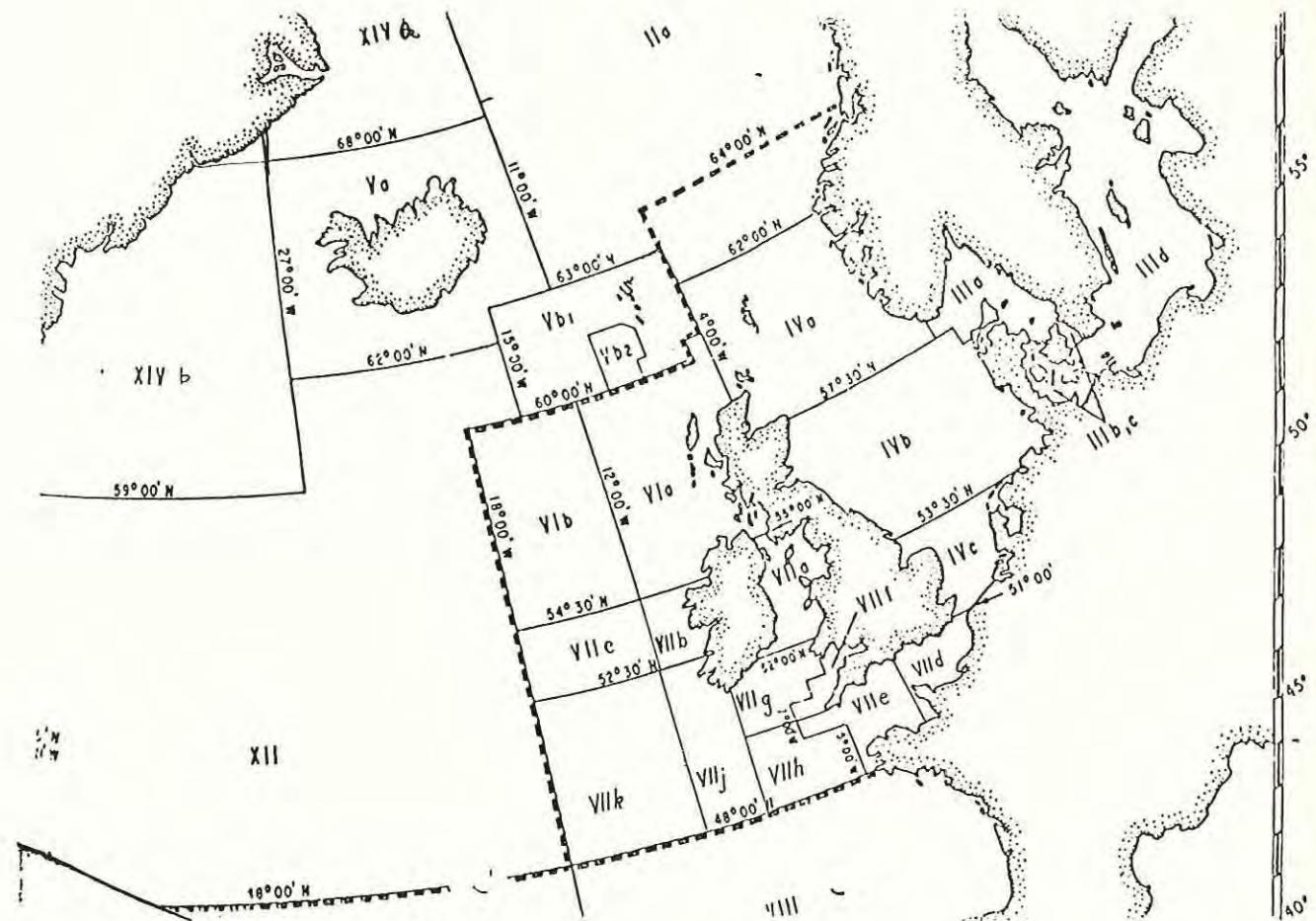
20 600 tonn i ICES statistikkområde IV hvorav inntil 10 000 tonn i EF-sonen.

#### Hyse:

5 300 tonn i ICES statistikkområde IV hvorav inntil 30 000 tonn i EF-sonen.

#### Sei:

62 000 tonn i ICES statistikkområdene IV og IIIa hvorav inntil 20 000 tonn i EF-sonen.



Det som er fordelt til tredjeland er som følger:

**For direkte fiske:**

Sei	... . . . .	18 300
Torsk	... . . . .	600
Hyse	... . . . .	1 000
Makrell, som bifangst	... . . . .	400

Som bifangst av torsk, sei, hyse og hvitting 2 100.

I tillegg til dette vil Færøyane sannsynligvis bli tildelt et kvantum av brisling, øyepål, tobis og kolmule.

**2. Bifangstreguleringer:**

Ifølge bifangstbestemmelserne for fiske i EF's sone tillates maksimalt følgende innblanding:

- a) 10 % sild i brislingfiske
- b) 5 % sild i annet fiske
- c) 10 % bifangst av beskyttede arter i industrifiske.

Disse prosenter skal omfatte den totale bifangsten ved hver enkelt landing, også den delen som anvendes til menneskeføde.

**3. Licensiering:**

Norsk fiske ved Grønland er undergitt lisensplikt. Til 1. februar 1980 kan fartøyene fiske på 1979-lisensene.

Annet norsk fiske i EF-sonen kan foregå uten lisens.

**4. Rapporteringsplikt.**

Norske fartøy som fisker ved Grønland skal sende meldinger til EF-kommisjonen i samsvar med bestemmelserne i lisensdokumentet. Kopi av meldingene skal sendes Fiskeridirektøren.

De fartøy som fisker i EF-sonen utenom Grønland (og dermed ikke er undergitt lisensplikt) skal sende meldinger til EF-kommisjonen i henhold til «Melding fra Fiskeridirektøren» J. 94/78.

Telex nr. til EF-kommisjonen:  
24189 fiseu-b

**5. Føring av fangstdagbok.**

Norske fartøy som fisker i EF-sonen er alle pålagt å føre norsk fangstdagbok på forskriftsmessig måte. I tillegg skal de fartøy som fisker ved Grønland føre EF-fangstdagbok som blir tilsendt sammen med lisensdokumentene.

EF's kopier av denne dagboken skal sendes til:

EEC-Commission  
DG XIV, Licences  
Rue de la Loi 200  
B-1049 Brussels, Belgia

**6. Registreringsmerke og losleider.**

EF-kommisjonen tar i løpet av 1980 sikte på å pålegge fartøy som fisker i EF-sonen plikt til å ha losleider (etter NAFO's spesifikasjon) om bord samt å ha registreringsmerket på overbygget eller siden av shelterdekket. Nærmore enkelheter om tidspunktet for innføring og innholdet i påbudene vil bli gitt senere.

**7. Fisket i Skagerrak.**

Forhandlingene mellom Sverige, Danmark (EF-kommisjon) og Norge om gjensidig fiske i Skagerrak i 1980 er ennå ikke sluttførte. For sild, brisling og makrell vil kvotene for 1980 ligge noe under 1979-nivået. Kvitene for torsk, hyse, hvitting og rødspette vil ventelig tilfredsstille norsk behov. I på-

vente av avtale kan norsk fiske i Skagerrak fortsette som sedvanlig. Oppfisket kvantum vil bli trukket fra i de endelige kvotene.

J. 9/80

#### TRÅLFRIE SONER I OMråDER AV BARENTSHAVET SOM STØTER OPP MOT KYSTEN AV SOVJET- UNIONEN

Jfr. Fiskeridirektørens melding  
J. 3/80.

De sovjetiske fiskerimyndigheter har nå bekreftet at det tidligere annonseerte trålforbud ikke omfatter pelagisk loddetråling. I 1980 vil det følgelig være forbudt å fiske med annen trål enn pelagisk loddetrål i følgende områder:

1. I hele 1980 i området begrenset av en linje trukket gjennom følgende punkter:

71°00' n.br. — 43°00' o.l.  
71°00' n.br. — 40°30' o.l.  
71°30' n.br. — 40°30' o.l.  
71°30' n.br. — 43°00' o.l.

2. Inntil 1.7.1980 i området begrenset

I vest av 38°00' o.l.  
I nord av 69°30' n.br.  
I øst av 44°00' o.l. og  
I sør av kystlinjen.

#### STRØM OG BØLGEMÅLINGER PÅ HALTENBANKEN

Fra 4. februar til 10. mars 1980 vil Institutt for Kontinentalundersøkelser drive strøm og bølgemålinger på Haltenbanken.

Bølgemålerøyens posisjon vil være: 64° 10,6' N, 9° 10' Ø, og strømmålerriggens posisjon: 65° N, 7° 30' Ø.

Strømmålerne er selvregisterende og opphengt i en fast forankret målerigg. Riggens er markert på overflaten med bøyer med hurtigblinkende lys.

Ved bølgemålingen vil det bli benyttet en stor databøye. Denne er utsyrt med lys som gir fem blink hvert 20. sekund. Begge bøyene kommer godt inn på radaren.

### Kunngjøring fra garantikassen for fiskere

#### FASTESETTELSE AV DAGPENGESATS TIL FISKERE UNDER ARBEIDSLØYSE

I henhold til § 6.1 i forskrifter for arbeidsløsetrygd i fiske, fastsatt av Fiskeridepartementet den 28. desember 1979, og § 6 f) i avtale av 20. desember 1979 mellom Norges Fiskarlag og Fiskeridepartementet om fordeling av støttetiltak til fiskerinæringen for 1980, har Fiskeridepartementet fastsatt en dagpengesats på kr. 157,— til fiskere under arbeidsøyse.

GARANTIKASSEN FOR FISKERE

### Thorkild Grøn & Svend Heiselbergs Samlecentral

Hanstholm Tlf. (07) 96 16 40

Sv. Heiselberg privat (07) 96 16 39 \* Th. Grøn privat (07) 96 12 37

Alt fisk modtages og sorteres døgnet rundt

Afregningerne udbetales eller sendes straks efter auktionen

På alle måder vil vi bestræbe  
os på at yde jer den bedste service

### FISKERINYTT FRA UTLANDET



#### Staten hjelper spansk fiskerinæring

Det spanske statselige Instituto Nacional de Industria, har planer om å oppretta eit selskap som skal assistera landets fiskeindustri. Det nye selskapet vil få navnet Empresa Nacional de Pesca.

#### Britiske frysetrålarar etter hestemakrell

Fire britiske frysetrålarar vil i februar dra forsyksfiske etter hestemakrell. Fisket skal gå føre seg frå nordspissen av Frankrike og sørover til Biscayabukta.

Oppdraget har vorte muleggjort ved at den britiske regjeringa har løvd £ 443 000 til undersøkjingar av lite beskatta fiskeslag.

#### OGRI Ny rekord: 246 tonn på en tur

Den islandske tråleren OGRI slo forleden sin egen uoffisielle verdensrekord, ved å føre i land en last på 246 tonn. Mesteparten av lasten var torsk av førsteklasses kvalitet. Fangsten, som ble ført in til Grimsby, hadde en verdi på godt og vel 1,4 mill. kroner.

#### Verdensbanken gir lån til filippinsk fiskeriutbygging

Verdensbanken innvilget i desember et lån til Filippinene på \$ 38 mill. Pengene skal brukes til utvikling av fiskeriteknologi og opplæring av fiskere, og går inn som en del av regjeringens planopplegg for fiskerisektoren. Dette opplegget går ut på å gjøre Filippinene sjøforsynt med fiskeriprodukter i midten av 80-åra, og samtidig oppnå en økt eksport av fiskeriprodukter.

Til sammen er programmet kostnadsregnet til \$ 70,6 mill. En del av midlene skal brukes til å bygge ut og flytte det nåværende havforskningsinstituttet i Manila. Instituttet vil få egen havn og eget laboratorium.

Fiskeriprosjektet omfatter også opprettelse av seks teknologiske fiskerivititter rundt omkring i landet.

Fisket i perioden 14.—27. januar:

## Uventa storfiske etter vestleg makrell, storsei og norsk-arktisk torsk og hyse

Makrellkvoten vest for 4-graden tatt

Rekordstort storselfiske i Nordsjøen

Store fangstar torsk og hyse for

ferskfisktrålarane

Framleis bra med sild sør- og austpå

Skrelen i Lofoten let vente på seg

Kystfisket nordpå sterkt værhindra

Bra garnfangstar i Troms

Krisè eller ikkje krise, — starten på fiskeriåret 1980 har blitt langt betre enn nokon hadde venta. Først slo havbrislingfisket så godt til at kvoten for 1. halvår vart tatt opp på få dagar. Derefter blei det storfangstar av makrell i Kanalen og vest for 4-graden, slik at dette fisket vart stogga 26. januar. Da var heile årskvoten av makrell i dette området tatt.

I Nordsjøen slo storselfisket til for fullt, og det er meldt om rekordkvanta både i Sogn og Fjordane og på Møre. På toppen av det heile har ferskfisktrålarane i Nord-Norge tatt større fangstar enn på svært lenge både av hyse og torsk, men dette hjelper ikkje stort så lenge årskvotane er for låge.

Førebelts tal viser at det blei tatt 26—27 000 tonn makrell vest for 4-graden. Berre vel 6 000 tonn av dette gjekk til konsum, noko som er blitt tildels sterkt kritisert. Norske fiskarar har aldri fiska så godt med makrell vest for 4-graden i januar månad. Kvoten i dette fisket var 22 000 tonn.

I Nord-Norge var perioden prega av ein del dårleg ver, noko som spesielt råka kystfisket. Ei lang rad ferskfisktrålarar hadde derimot fangstar på rundt 100 tonn. Hysa skapte problem for trålfisket på grunn av stor innblanding i ein-skilde område, særleg mellom 4 og 6 mil på Finnmarkskysten var det store samlingar av hyse.

### Aust-Finnmark

To trålarar leverte i Bugøynes, det var «Bugøyfisk» med 81 tonn og Mehamntrål med 105,4 tonn. «Vadsjenten» leverte 87 tonn i Vadsø. «Vårberget» leverte to fangstar i Vardø på 48 og 77,6 tonn. Hit kom også «Karak» med 60 tonn og «Varak» med 88,7 tonn. I Båts-

fjord leverte desse trålarane: «Persfjord» 70 og 86 tonn, «Båtsfjord» 94 og 111 tonn, «Karak» 17 og 94 tonn, «Kjølnes» 74,6 tonn, «Helnes» 58,2 tonn, «Andenesfisk I» 90 tonn. Til Mehamn kom «Mehamntrål» med 80 tonn og «Nordkyntrol» 84 tonn. «Kjøllefjord» leverte 68 og 84,5 tonn i Kjøllefjord, medan «Skaidi» hadde 76 til Kongsfjord.

Linefisket i Aust-Finnmark ga stort sett 90—100 kg, opptil 120 kg ved Mehamn. Båtsfjord melder om garnfangstar på 2—4 000 kg.

### Vest-Finnmark

Her ga lina gjennomsnittleg 80—90 kg på stampen, og opptil 110 kg i Havøysund. Kamøyvær og Gjesvær hadde garnfangstar på 1 500—2 500 kg, Havøysund opptil 5 000 kg, Sørvær opptil 3 000 kg og Honningsvåg opptil 2 000 kg, elles smått. Fisket var sterkt værhindra.

Tre trålarar kom til Honningsvåg med 40, 60 og 78 tonn. Til Hammerfest kom 8 trålarar i første veka av perioden, ein av fangstane var på 22 tonn, resten mellom 61 og 70 tonn. I andre veka kom 2 trålarar med 65 og 68 tonn. Ein trålar leverte 80 tonn til Sørvær.

### Troms

Også i Troms var fisket ein del hindra av uver, men det vart tatt

ein del bra garnfangstar skrei. Fugloyhavet hadde garnfangstar på opptil 4 000 kg skrei, og på line blei det tatt opptil 9 000 kg torsk og hyse. Ein linestubbar kom frå Eggja til Kristoffervalen med 60 tonn, og linefisket på Eggja ga 4—5 000 kg torsk. Mulegga hadde garnfangstar heilt opptil 16 000 kg skrei i veka 3 og opptil 11 000 kg i veka 4. Stordjupta hadde garnfangstar på opptil 8 000 kg i begge vekene. På Malangsgrunnen blei det tatt opptil 5 500 kg torsk og hyse på line, også Arnøyhavet hadde opptil 5 000 kg på line, medan Mjølvikhavet hadde opptil 4 300 kg.

Frå Tromsøflaket til Tromsø kom det to linestubarar. Det var «Rystraum» med 58 tonn og «Grotnes» med 50 tonn. Dessutan leverte «Øyliner» 47 tonn på Kristoffervalen, og «Kvaløyvåg» hadde 32 tonn til Kvaløyvågen.

Frå Finnmarkskysten kom desse trålfangstane:

Til Skjervøy: «Kågøy» 90 og 65 tonn, «Kågsund» 70 tonn.

Gryllefjord: «Nord-Rollnes» 70 tonn, «Sør-Troms» 110 tonn og «Kasfjord» 105 tonn.

Harstad: «Sør-Troms» 56 tonn, «Nord-Rollnes» 110 tonn.

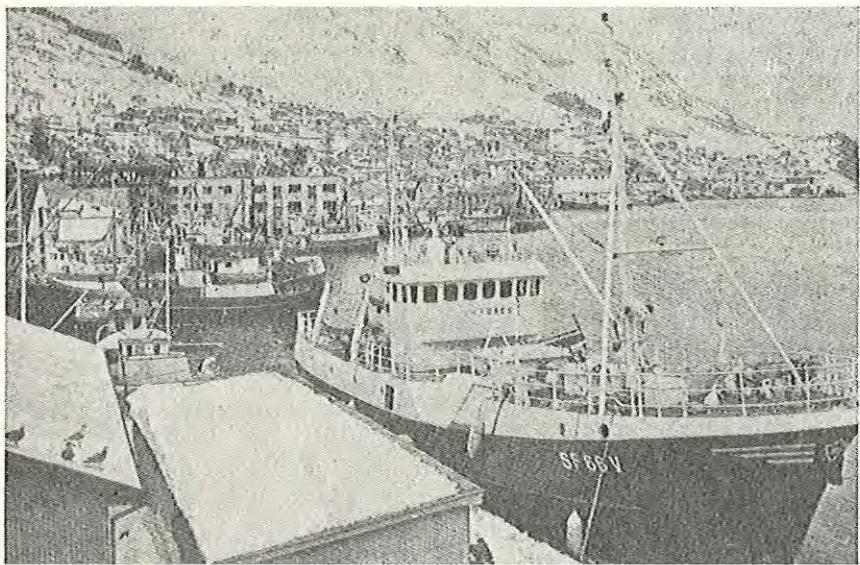
Tromsø: «Kapp Linné» 150 tonn.

Lauksundskaret: «Kågsund» 70 tonn.

Hamnes: «Jergul» 85 tonn.



«Båtsfjord» leverte to store fangstar på 94 og 111 tonn i Båtsfjord i veka 3 og 4.



«Knausen» gjorde fleire storturars med seigarn, og leverte mellom anna 110 tonn i veke 3.

I tillegg kom «Hagbart Kræmer» og «Ringvassøy» til Tromsø fra Nordkappbanken med 90 og 105 tonn.

#### Vesterålen/Lofoten

I dei to vekene leverte 13 trålarar i Vesterålen. I første veka varierte fangstane frå 28—107 tonn. «Vestvind» hadde størst fangst. I veka etter var fangstane frå 90—115 tonn, og «Prestfjord» hadde størst fangst. Garnfiske var smått, og det var delvis landligge. Line ga 1 600—1 800 kg skrei.

Lofoten hadde fire trålarar i veke 3 med fangstar frå 28—89 tonn, størst fangst: «Vågamot». I veke 4 også fire fangstar frå 84—110 tonn, størst fangst: «Røstnesvåg». Seifisket ga i alt 418 tonn dei to vekene, hovudsakleg frå Støtt/Grønna-området. Det største kastet hadde «Sørboen» med 60 tonn. Line ga opptil 1 000 kg skrei og garn opptil 600 kg.

#### Trøndelag/Nordmøre

I midten av januar var det landligge i Trøndelag, men i veke 4 blir det meldt om 15 håva seinotfangstar på i alt 243 tonn. Dessutan var det bra hysefiske ved Mausund.

Også på Nordmøre var det stilt i veke 3, berre ein linebåt med 16 tonn brosme og lange frå Haltenbanken. Veka etter var det derimot 16 notseifangstar på 2—35 tonn, i alt 270 tonn, for det meste tatt

ved Storholmen. I tillegg var det 7 trålfangstar sei på 10—27 tonn, i alt 105 tonn, tatt på Buagrunnen.

#### Sunnmøre og Romsdal

I dette distriktet er det seifisket som set sitt preg på fangstkvantumet, men det er også bokført ein del rekefangstar i denne perioden som ruvar i landskapet.

I veke 3 utgjorde totalkvantumet 1 250 tonn, og 897 tonn av dette var reker. Dei bokførte fangstane var «Kapp Farvel» 215 tonn, «Pero» 250 tonn, «Berghorn» 124 tonn, «Arctic» 185 tonn, «Odd Erik» 33 tonn og «Hardy» 90 tonn. «Norørn» leverte 40 tonn salta torsk tatt før nyår. Seifisket i veke 3 utgjorde 150 tonn storsei og 75 tonn skallesei.

I veke 4 kom totalkvantumet opp i 1 500 tonn, av dette var 155 tonn reker tatt av «Breisund» 117 tonn og «Odd Erik» 38 tonn. Seifisket ga heile 864 tonn storsei og 431 tonn skallesei. Seigarnfangstane var opptil 70 tonn og trålfangstane opptil 40 tonn på båten. Av anna fisk blei det tatt mot 41 tonn hyse og 33 tonn torsk, i tillegg til mindre kvanta bankfisk.

#### Sogn og Fjordane

Sogn og Fjordane Fiskesalslag kan melde at aldri nokon gong har laget tatt mot meir sei i januar enn i år. Det er landa kring 2 300 tonn storsei, tatt på trål og garn.

I tillegg kjem eit stort kvantum notsei.

I veke 3 kom det inn 700 tonn storsei. Fangstane var frå 7—110 tonn, og «Knausen» hadde største fangst. Det blei landa 100 tonn låsstatt sei. I veke 4 kom det inn 410 tonn storsei. «Sjøbas» hadde 82 tonn, «Fjellmøy» 50 tonn, medan trålarane «Sjøngtrål» og «Skjongnes» hadde 45 og 55 tonn.

#### Hordaland/Rogaland

I veke 3 og 4 tok Hordaland mot i alt 510 tonn pale og 190 tonn rundsei. Det blei tilført 26 tonn torsk, og 4 tonn blei tatt lokalt. Lokal hå utgjorde kring 20 tonn, og av annan fisk kom det inn 27 tonn.

Rogaland hadde bra med lokal hå, i alt 70 tonn. Av dødfisk kom det inn 105 tonn, og av produksjonsreker 7 tonn.

#### Sørlandet/Austlandet

Framleis er det bra sildefiske sør- og austpå. Skagerakfisk hadde 74 tonn sild i dei to vekene, medan Fjordfisk hadde 104,5 tonn. Skagerakfisk hadde elles i perioden 10 tonn kokte og 50 tonn rå reker, og 180 tonn fisk, inkludert 40—50 tonn lokal hå. Fjordfisk hadde 10,7 tonn kokte og 11 tonn rå reker, og 112 tonn fisk.

#### Industrifisket

Makrellfisket er omhandla på annan stad, men av annan fisk til oppmaling blei det landa om lag 22 000 hl augepål i Sildelagets distrikt og kring 8 000 hl i Feitsildlaget. I veke 3 bokførte Feitsildlaget også nær 41 000 hl havbrisling.

La oss endeleg ta med at det blei landa nær 1 000 hl kvitlaks til konsum/eksport i perioden.

## NÅ I 5000

Bjarne Skumsvoll: Kunsten å binde, montere, bruke og bøte fiskegarn. Håndbok for begynnere og viderekomne. 175 s. 120 bilder. Salg kun fra H. Johnsen Eftf. Boks 74, Smedstad, Oslo 3. Pris innb. kr 110,-. Gratis tilsendt i oppkrav. Rabatt til skoler og kurser.

Fisket etter sild, brisling, makrell og industrifisk pr. 27/1 1980.

	I ukens 14-20/1 1980	I ukens 21-27/1 1980	I alt		Kvanta 1980 brukt til							
			Pr. 28/1 1979	Pr. 27/1 1980	Fersk		Frysing		Salting	Hermetikk	Dyre- og fiskefor	Mel og olje
					Eksport	Innenl.	Konsum	Agn				
<i>Feitsildfiskernes saldslag</i> (Nord for Stad)	Tonn	Tonn	Tonn	Tonn	Tonn	Tonn	Tonn	Tonn	Tonn	Tonn	Tonn	Tonn
Feit- og småsild	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Nordsjøsild	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kystbrisling	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Havbrisling	3 877	38	405	3 916	—	—	—	—	—	—	76	3 839
Makrell	—	2 631	1 147	2 631	—	—	804	598	193	—	—	1 036
Vinterlodde	—	—	407	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sommerlodde	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Øyepål	432	342	485	807	—	—	—	—	—	—	81	726
Tobis	—	—	—	13	—	—	—	—	—	—	—	13
Kolmule	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hestmakrell	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Polartorsk	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
I alt .....	4 309	3 011	2 445	7 366	—	—	804	598	193	—	157	5 614
<i>Noregs sildesalsslag</i> (Sør for Stad)												
Vintersild	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Feit- og småsild	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Nordsjøsild	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kystbrisling	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Havbrisling	29 982	—	44 806	46 767	—	—	—	—	—	1 121	365	45 280
Vinterlodde	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sommerlodde	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Øyepål	1 433	750	4 797	5 206	—	—	—	—	—	—	1 133	4 074
Tobis	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kolmule	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
I alt .....	31 414	750	49 603	51 973	—	—	—	—	—	1 121	1 497	49 354
<i>Norges Makrelllag S/L<sup>1)</sup></i> (Sør for Stad)												
Makrell	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hestmakrell	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
I alt .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Samlede kvanta:</i>												
Vintersild	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Feit- og småsild	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Nordsjøsild	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kystbrisling	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Havbrisling	33 859	38	45 211	50 682	—	—	—	—	—	1 121	441	49 120
Makrell	—	2 631	1 147	2 631	—	—	804	598	193	—	—	1 036
Vinterlodde	—	—	407	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sommerlodde	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Øyepål	1 864	1 092	5 283	6 013	—	—	—	—	—	—	1 213	4 800
Tobis	—	—	—	13	—	—	—	—	—	—	—	13
Kolmule	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hestmakrell	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Polartorsk	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
I alt .....	35 723	3 761	52 048	59 338	—	—	804	598	193	1 121	1 654	54 968

Av fjordsild ble det i ukene brakt i land 179 tonn, og pr. 27/1-1980, 466 tonn.

*Omregningsfaktorer kg*

1 hl fersk sild .....	93
1 hl fersk lodde .....	97
1 hl fersk polartorsk ...	97
1 hl fersk øyepål .....	100

*Conversion faktors kg*

1 hectolitre fresh herring	93
1 hectolitre fresh capelin	97
1 hectolitre fresh polar cod .....	97
1 hectolitre fresh Norway pout .....	100

*Omregningsfaktorer kg*

1 hl fersk tobis .....	100
1 hl fersk kolmule .....	100
1 hl havbrisling (oppmalning) .....	95
1 skjeppe brisling (konsum) .....	17

*Conversion factors kg*

1 hectolitre fresh sandeel	100
1 hectolitre blue whiting	100
1 hectolitre sprat for meal	95
1 skjeppe sprat for human consumption	17

**Fisk brakt i land i  
tiden 1. januar —  
20. januar 1980  
i distriktene til  
følgende salgsdag**

Fiskeort	I uken 1-6/1 1980	I uken 7-20/1 1980	I alt pr. 20/1 1980	Anvendt til					
	Fersk Tonn	Frysing Tonn	Salting Tonn	Hengt Tonn	Herm. Tonn	Oppm. Tonn			
<i>Sunnmore og Romsdal fiskesalgsdag</i>									
Torsk .....	20	30	50	50	—	—	—	—	—
Sei .....	180	520	700	250	30	210	210	—	—
Lange .....	—	10	10	—	—	10	—	—	—
Blålange .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Brosme .....	—	10	10	—	—	10	—	—	—
Hyse .....	10	30	40	40	—	—	—	—	—
Pigghå .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Steinbit .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kveite .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Flyndre .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Uer .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lyr .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Reke .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Krabbe .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Annen fisk .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
I alt .....	210	600	810	340	30	230	210	—	—
<i>Sogn og Rjordane fiskesalgsdag</i>									
Torsk .....	..	15	15	5	—	10	—	—	—
Sei .....	..	1 800	1 800	100	350	1 250	100	—	—
Lyr .....	..	2	2	2	—	—	—	—	—
Lange .....	..	10	10	—	—	10	—	—	—
Brosme .....	..	15	15	—	—	15	—	—	—
Hyse .....	..	6	6	6	—	—	—	—	—
Pigghå .....	..	20	20	20	—	—	—	—	—
Hummer .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Krabbe .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Makrellstørje .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Annen fisk .....	..	5	5	—	5	—	—	—	—
I alt .....	..	1 873	1 873	133	355	1 285	100	—	—
<i>S/L Hordafisk</i>									
Torsk .....	..	..	12	12	—	—	—	—	—
Sei .....	..	..	789	41	539	209	—	—	—
Lyr .....	..	..	2	2	—	—	—	—	—
Lange .....	..	..	8	—	—	8	—	—	—
Blålange .....	..	..	1	1	—	—	—	—	—
Brosme .....	..	..	3	3	—	—	—	—	—
Hyse .....	..	..	2	2	—	—	—	—	—
Uer .....	..	..	1	—	—	1	—	—	—
Kveite .....	..	..	—	—	—	—	—	—	—
Flyndre .....	..	..	—	—	—	—	—	—	—
Skate .....	..	..	—	—	—	—	—	—	—
Pigghå .....	..	..	40	40	—	—	—	—	—
Reke .....	..	..	—	—	—	—	—	—	—
Krabbe .....	..	..	—	—	—	—	—	—	—
Hummer .....	..	..	—	—	—	—	—	—	—
Makrellstørje .....	..	..	—	—	—	—	—	—	—
Ål .....	..	..	—	—	—	—	—	—	—
Annen fisk .....	..	..	6	6	—	—	—	—	—
I alt .....	..	..	864	107	539	218	—	—	—
<i>Rogaland fiskesalgsdag S/L</i>									
Torsk .....	..	37	37	25	3	9	—	—	—
Sei .....	..	61	61	—	—	1	—	—	—
Lyr .....	..	16	16	16	—	—	—	—	—
Lange .....	..	4	4	1	—	3	—	—	—
Brosme .....	..	1	1	1	—	—	—	—	—
Hyse .....	..	17	17	17	—	—	—	—	—
Flyndre .....	..	1	1	1	—	—	—	—	—
Pigghå .....	..	98	98	98	—	—	—	—	—
Skate .....	..	1	1	1	—	—	—	—	—
Ål .....	..	—	—	—	—	—	—	—	—
Reke .....	..	9	9	9	—	—	—	—	—
Hummer .....	..	—	—	—	—	—	—	—	—
Krabbe .....	..	—	—	—	—	—	—	—	—
Annen fisk .....	..	20	20	20	—	—	—	—	—
I alt .....	..	265	265	249	3	13	—	—	—

Rogaland fiskesals-  
lag S/L og Skagerak-  
fisk S/L pr. 13/1-80

Fiskesort	I uken 1-6/1 1980	I uken 7-20/1 1980	I alt pr. 20/1 1980	Anvendt til					
	Fersk Tonn	Frysing Tonn	Salting Tonn	Hengt Tonn	Herm. Tonn	Oppm. Tonn			
<i>Skagerakfisk S/L</i>									
Torsk .....	42	49	91	70	6	15	—	—	—
Sei .....	15	52	67	30	36	1	—	—	—
Lyr .....	13	25	38	29	9	—	—	—	—
Lange .....	3	4	7	2	—	5	—	—	—
Hyse .....	8	14	22	18	4	—	—	—	—
Pigghå .....	44	36	80	80	—	—	—	—	—
Flyndre .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Reke .....	28	28	56	15	—	—	—	41	—
Ål .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hummer .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Annен fisk ...	11	10	21	21	—	—	—	—	—
I alt .....	164	218	382	265	55	21	—	41	—

## SMÅNYTT



### «Stadhav» og «Smaragd» på sildeundersøkelsar

Til sildeundersøkelsar på strekninga Bergen—Lofoten har Fiskeridirektøren leidt to båter. Det er «Stadhav» frå Ramberg som skal ut på tokt i tida 21. januar til 15. mars, og «Smaragd» frå Fosnavåg som skal vere ute frå 1. februar til 1. mars.

### «Henko» får fiske med trål

Fiskeridirektøren har gitt løyve til at Oddvin Longva, Longva, får drive fiske med trål med m/s «Henko». Løyvet gjeld industrifiske sør for 64 grader, konsumfiske sør for 65 grader og lodde, kolmule og polartorsk. Løyvet gjev ikkje rett til kvote av norsk-arktisk torsk nord for 62 grader.

### «Triplex» får ha ringnotløyvet

Det er gitt løyve til at John Jensen, Harstad, får behalde ringnotløyvet for m/s «Triplex» T-1-H inn til utgangen av 1981 sjølv om båten vert leidt bort til Sjøforsvaret/Kystvakten.

### Industritrålløyve for m/s «Nerland Viking»

Fiskeridirektøren har gitt løyve til at Einar Nerland, Leinøy, kan få drive trålfiske med m/s «Nerland Viking» H-52-HØ. Løyvet gjeld industrifiske sør for 64 grader, konsumfiske sør for 65 grader, konsumfiske sør for 65 grader, og lodde, kolmule og polartorsk.

### «Torjo» får ikkje ringnot og seinotløyve

Per Johansen, Akkarfjord, har søkt om løyve til å overta eigendomsretten til m/s «Torjo» F-493-M, og om å få ringnot- og seinotløyve

for båten. Fiskeridirektøren har avslått søknaden om ringnot- og seinotløyve og viser til at kapasiteten alt er for høg i høve til ressursgrunnlaget. Det blir også vist til at eigaren av «Torjo», Torstein Johansen, Havøysund, har fått tilslagn om ringnot- og seinotløyve til erstatningsfartøy for «Torjo».

### Trålløyve for «Romsdølen»

Lars Ivar Vågshaug, Føresvik, har fått løyve til å drive fiske med trål med m/s «Romsdølen» R-9-B. Løyvet gjeld industrifiske sør for 64 grader, konsumfiske sør for 65 grader, og fiske etter lodde, polartorsk og kolmule. Løyvet gjev ikkje rett til kvote av norsk-arktisk torsk nord for 62 grader.

### M/S «Solglann» til Andenes

Bjørn Mikalsen, Andenes, har fått tillatelse til å kjøpe m/s «Solglann» T-255-T, 50,5 fot og 24 brt. Fartøyet ble bygd i 1971. Den nævneværende eier er E. Sørensen, Tromsdalen.

**Landbrakt fisk i  
Norges Råfisklags  
distrikt i tiden**

**1. januar-13. januar**

**1980 etter inn-**

**komne slutt-**

**sedler.**

**Tonn råfiskvekt.**

(Tilvirket fisk er om-  
regnet til råfiskvekt.  
Biproduktene er ikke  
med i tallene).

	I ukens 1-6/1	I ukens 7-13/1	I alt pr. 13/1 1980	Anvendt til:						
				Fersk	Frys.	Salt	Hengt	Herm.	Før	Opp- maling
<i>Priszone 1, 2. Finnmark<sup>1</sup></i>										
Torsk ....	305	421	726	37	552	113	24	—	—	—
Sei ....	4	4	8	—	2	4	2	—	—	—
Brosme ..	10	18	28	—	—	6	22	—	—	—
Hyse ....	70	210	280	32	245	—	3	—	—	—
Kveite ...	6	—	6	6	—	—	—	—	—	—
Rødspette.	1	1	2	2	—	—	—	—	—	—
Blåkveite .	1	3	4	1	3	—	—	—	—	—
Uer ....	3	3	6	4	2	—	—	—	—	—
Steinbit ..	1	—	1	—	1	—	—	—	—	—
Reke ....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Annen fisk	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
I alt ....	401	660	1 061	82	805	123	51	—	—	—
<i>Priszone 3. Troms<sup>2</sup></i>										
Torsk ....	286	405	691	93	164	352	82	—	—	—
Sei ....	38	18	56	10	4	27	15	—	—	—
Brosme ..	14	35	49	—	1	6	42	—	—	—
Hyse ....	62	116	178	48	120	5	5	—	—	—
Kveite ...	2	2	4	3	1	—	—	—	—	—
Lange ...	1	4	5	—	—	5	—	—	—	—
Blåkveite .	1	—	1	—	1	—	—	—	—	—
Uer ....	15	5	20	6	14	—	—	—	—	—
Steinbit ..	—	1	1	—	1	—	—	—	—	—
Reke ....	87	6	93	—	93	—	—	—	—	—
Annen fisk	1	—	1	1	—	—	—	—	—	—
I alt ....	507	592	1 099	161	399	395	144	—	—	—
<i>Priszone 4, 5, 6. Nordland<sup>3</sup></i>										
Torsk ....	518	416	934	141	572	186	31	4	—	—
Sei ....	387	250	637	77	230	171	151	8	—	—
Brosme ..	22	22	44	2	—	12	30	—	—	—
Hyse ....	263	190	453	146	269	1	10	27	—	—
Kveite ...	12	1	13	11	2	—	—	—	—	—
Rødspette.	5	2	7	6	1	—	—	—	—	—
Blåkveite .	6	5	11	—	11	—	—	—	—	—
Uer ....	30	12	42	22	20	—	—	—	—	—
Steinbit ..	3	1	3	1	3	—	—	—	—	—
Kvitlange	—	1	1	—	—	1	—	—	—	—
Reke ....	2	2	4	—	4	—	—	—	—	—
Krabbe ..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Annen fisk	10	6	16	2	3	4	1	1	—	5
I alt ....	1 258	908	2 166	408	1 115	375	223	40	—	5
<i>Priszone 7, 8. Trøndelag<sup>4</sup></i>										
Torsk ....	—	43	43	40	1	—	2	—	—	—
Sei ....	—	45	45	9	2	—	34	—	—	—
Lange ...	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Brosme ..	—	6	6	1	—	3	2	—	—	—
Hyse ....	—	24	24	20	4	—	—	—	—	—
Kveite ...	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Uer ....	—	2	2	2	—	—	—	—	—	—
Reke ....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Krabbe ..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hummer .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Annen fisk	—	4	4	3	—	—	—	—	—	—
I alt ....	—	124	124	75	8	3	38	—	—	—
<i>Priszone 9. Nordmøre<sup>5</sup></i>										
Torsk ....	9	16	25	22	1	2	—	—	—	—
Sei ....	100	187	287	60	16	84	127	—	—	—
Lyr ....	3	1	4	4	—	—	—	—	—	—
Lange ...	—	4	4	—	—	4	—	—	—	—
Blålange .	—	1	1	—	—	1	—	—	—	—
Brosme ..	—	11	11	3	—	2	6	—	—	—
Hyse ....	5	13	13	18	—	—	—	—	—	—
Kveite ...	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Uer ....	1	3	4	4	—	—	—	—	—	—
Reke ....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Krabbe ..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hummer .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Annen fisk	—	2	2	1	1	—	—	—	—	—
I alt ....	118	238	356	112	18	93	133	—	—	—
Råfisklaget i alt	2 284	2 522	4 806	838	2 345	989	589	40	—	5
Råfisklaget i alt pr. 21/1-1979	×	×	10 840	1 925	4 294	4 300	263	50	—	8

<sup>1</sup> Priszone 1 og 2 omfatter Finnmark, (1) Tana og Varanger og Vardo sorenskriverier (2) Hammerfest og Alta sorenskriverier.

<sup>2</sup> Priszone 3, hele Troms fylke.

<sup>3</sup> Priszone 4, 5 og 6 omfatter Nordland (4) Vesterålen sorenskriveri ver unntatt del av Hadsel herred som ligger på Aust-Vågøy, (5) den del av Hadsel herred som ligger på Aust-Vågøy, Lofoten, Ofoten (unntatt herredene Gratangen og Salangen), og Salten sorenskriverier, og Bodø byfogdembete, (6) Rana, Alstahaug og Brønnøy sorenskriverier.

<sup>4</sup> Priszone 7 og 8 (7) Nord-Trøndelag fylke, (8) Sør-Trøndelag fylke.

<sup>5</sup> Priszone 9, Nordmøre

Norges utførsel av sjøprodukter fra 1. januar — 30. desember 1979. Tonn.

TOLLSTEDER	Fersk sild og brisling 11x1	Frossen sild og brisling 11x2	Ferskt eller kjølt fisk										Annen fersk el. kjølt 12	Fersk eller kjølt fisk i alt 12	Fersk filet i alt 13x1
	Stat. nr. 0301, 311-319	Stat. nr. 0301, 601-609.	Stat. nr. 0301, 110	Stat. nr. 0301, 134	Stat. nr. 0301, 411-419	Stat. nr. 0301, 422	Stat. nr. 0301, 423	Stat. nr. 0301, 424-425	Stat. nr. 0301, 426	Stat. nr. 0301, 427	Stat. nr. 0301, 513	Stat. nr. 0302, 516	Stat. nr. 0301, 411-519	Stat. nr. 0301, 919-939	
	Laks 1201	Ål 1202	Flyndre- fisk 1203	Hyse 1204	Torsk 1205	Lyr og sei 1206	Lysing 1207	Lange 1208	Pigghå 1209	Makrell 1210					
01 Oslo .....	16	2	310	—	5	22	21	131	—	—	—	90	579	4	
30 Kristiansand S	26	29	457	15	3	84	90	617	104	—	284	3 844	181	5 679	3
40 Stavanger ....	—	428	37	53	2	—	—	46	166	—	338	—	128	770	—
42 Haugesund ..	—	—	2	—	—	—	—	2	—	—	—	28	—	32	—
43 Egersund ....	—	32	—	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	—
44 Kopervik ....	—	—	20	—	—	—	—	—	—	—	—	15	—	35	—
48 Bergen .....	56	372	1 207	67	323	1 357	472	522	21	217	680	160	295	5 321	109
52 Florø .....	—	—	43	—	—	6	—	19	—	—	—	—	—	68	—
53 Måloy .....	78	1 219	45	—	—	6	1	1	15	278	543	224	14	1 127	183
56 Trondheim ..	—	26	1 048	58	223	1 085	112	223	—	—	—	—	252	3 001	8
58 Ålesund .....	210	61	231	—	2	84	313	353	7	656	3	219	145	2 013	144
60 Molde .....	299	15	92	—	2	77	5	438	—	—	—	—	112	726	2
62 Kristiansund N	—	—	13	—	—	—	—	4	—	—	—	—	10	27	1
70 Bodø .....	—	—	1	—	1	—	4	—	—	—	—	—	—	6	1
75 Svolvær .....	—	64	6	—	5	3	—	—	—	—	—	—	—	14	—
76 Melbu .....	—	—	—	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	10	6
82 Tromsø .....	27	74	18	—	1	—	—	—	—	—	—	—	1	20	4
84 Hammerfest ..	—	30	15	—	44	—	—	—	—	—	—	—	—	59	—
86 Vadsø, Vardo.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
99 Andre .....	4 135	37	43	184	3	67	126	257	699	2	566	2 011	206	4 164	86
A I alt, tonn ...	4 848	2 389	3 586	387	624	2 792	1 143	2 614	1 011	1 152	2 415	6 502	1 434	23 660	551
B I alt, 1000 kr.	11 471	14 520	156 406	7 983	4 686	16 161	6 728	10 491	3 770	7 106	23 273	6 260	18 670	261 834	5 257

TOLLSTEDER	Rundfrossen fisk				Rund- frys- fisk i alt	Fryste fileter				Andre frosne filet- prod. 1607	Frossen filet i alt	Salte- bank- sild	Annen salte- sild	Salte- sild i alt	Salte- torske- fisk i alt	Salte- filet
	Laks 1401	Pigghå 1402	Makrell 1403	Lodde 1406		Hyse 1407	Torsk 1601	Sei 1602	1603							
	Stat. nr. 0301, 160	Stat. nr. 0301, 813	Stat. nr. 0301, 816	Stat. nr. 0301, 817	Stat. nr. 0301, 819	Stat. nr. 0301, 951	Stat. nr. 0301, 952	Stat. nr. 0301, 953	Stat. nr. 0301, 961	Stat. nr. 0301, 941-949	Stat. nr. 0301, 941-969	Stat. nr. 0302, 204-205	Stat. nr. 0302, 201-208	Stat. nr. 0302, 311-319	Stat. nr. 0302, 59j	
01	77	—	227	—	254	558	15	847	239	—	73	1 174	—	2	2	6
30	132	4	4 259	—	6	4 401	—	—	—	—	20	20	—	—	7	—
40	—	52	—	—	40	92	4	—	—	—	128	132	221	42	263	102
42	—	—	1 810	—	—	1 810	—	—	43	—	—	43	68	383	451	5
43	—	—	1 421	—	30	1 451	—	—	11	—	5	16	—	—	—	—
44	1	—	1 072	—	—	1 073	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
48	227	77	1 204	19	420	1 947	11	10	234	—	123	378	79	249	328	161
52	5	—	—	—	5	10	—	—	135	—	—	135	—	—	—	95
53	20	1 031	18 061	—	273	19 385	247	2 181	2 532	26	91	5 077	—	—	—	242
56	568	15	54	—	1 942	2 579	3 368	14 792	6 272	32	1 458	25 922	—	88	88	849
58	128	7	6 737	12	1 576	8 460	3 265	17 395	1 938	—	554	23 152	1	47	48	6 028
60	1	1	515	—	345	862	105	1 010	269	—	24	1 408	15	37	52	—
62	19	—	—	—	71	90	74	143	1 148	—	33	1 398	—	—	1 608	—
70	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	497	11
75	—	—	—	—	174	174	652	1 372	76	—	761	2 861	12	575	587	571
76	—	—	—	—	26	26	208	501	192	—	27	928	—	—	—	—
82	133	—	—	1 177	794	2 104	1 278	3 153	940	—	141	5 512	—	199	199	1 717
84	1	—	—	94	476	571	922	1 840	501	—	15	3 278	—	—	265	12
86	—	—	—	7 632	216	7 848	1 037	1 602	120	—	71	2 830	—	—	—	—
99	16	—	3 120	333	1 323	4 792	531	3 217	1 637	—	99	5 484	—	1 594	1 594	1 964
A	1 328	1 187	38 481	9 267	7 971	58 234	11 713	48 066	16 289	58	3 622	79 748	397	3 217	3 614	14 017
B	68 700	10 609	75 266	50 863	52 489	257 927	139 582	572 140	132 929	332	31 070	876 053	3 296	23 783	27 079	119 269
																73 605

Tørrfisk		Tørrfisk		Tørrfisk		Klippfisk				Annen		Klipp-		Røkt	Hum-		Reker		Tran	Sild og
Torsk	Sei	Torsk	ellers	Torsk	i alt	Brosme	Torsk	Sei	Lange	fisk	i alt	sild	Hummer	frosne	ikk	frosne	i alt	Tran	fiskeolje	
1901	1902	1903	19	2001	2002	2003	2004	2005	20	21x1	21x2	2201	2202	22	24x1	24x2				
Stat. nr.																				
0302.	0302.	0302.	0302.	0302.	501	0302.	503	504	505	0302.	502-509	0302.	602	0303.	307	0303.	308	0303.	1504.	
403-407	407-408	401-402	401-309	409								100			307	308	307-308	601-601	1504.	
																		700		
1	—	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	2	1	91	67	158	2 035	—	
0	—	—	—	—	—	1	18	—	—	—	—	19	—	17	405	71	476	—	—	
0	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	2	1	10	62	1	63	—	20	
2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17	17	—	3 937	
4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	—	8	—	—	
8	1 926	392	1 079	3 397	2	58	—	14	—	74	202	32	61	—	61	5 315	1 303			
2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
3	1	26	61	88	179	811	361	53	8	1 412	—	—	—	—	1	1	19	—	—	
5	2 281	998	1 127	4 406	—	4	—	—	—	4	1	—	191	11	202	—	—	—	—	
3	1 824	845	594	3 263	5 203	22 682	12 914	5 540	652	46 991	83	—	2 785	—	2 785	4 499	—	—	—	
0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
2	920	866	599	2 385	740	5 911	2 009	1 138	34	9 832	—	—	49	—	49	2 729	—	—	—	
0	437	—	—	437	11	443	13	6	—	473	—	—	—	1	1	—	—	—	—	
5	3 593	592	482	4 667	10	—	—	1	—	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
5	196	37	90	323	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
2	1 760	227	241	2 228	5	149	11	1	—	166	1	—	134	163	297	—	510			
4	349	18	14	381	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	10	21	—	—	—	
5	265	—	1	266	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37	—	37	—	—	—	
9	859	266	230	1 355	—	26	—	—	—	26	—	2	116	863	979	73	69 289			
14 412	4 267	4 520	23 199	6 151	30 107	15 308	6 754	695	59 015	290	62	3 948	1 206	5 154	14 670	75 060				
323 557	60 731	79 370	463 658	54 422	396 775	123 627	82 807	5 710	663 341	3 024	6 525	57 406	17 203	74 609	65 447	162 140				

Herm. brisling	Herm. sild	Kippers	Annen silde- herm.	Makrell	Mid- dags- herm.	Melke	Tilber. eller konserv. fisk eller konserv.	Fisk tilberedt eller konserv.	Sukkers, og annen saltet rogne	Skalldyr herm.	Pilledreker frosne	Andre pilledreker	Pilledreker i alt	Sild og fiskemel	Tang og toremel	
2501	2502	2503	2504	2505	2506	2507	2509	25	26x1	26x2	2701	2702	27	28x1	28x2	
Stat. nr.	Stat. nr.	Stat. nr.	Stat. nr.	Stat. nr.	Stat. nr.	Stat. nr.	Stat. nr.	Stat. nr.	Stat. nr.	Stat. nr.	Stat. nr.	Stat. nr.	Stat. nr.	Stat. nr.	Stat. nr.	Stat. or.
1	83	40	—	1	54	15	—	1 543	1 736	79	3	56	13	69	205	2
0	—	—	—	—	2	—	—	1	3	—	—	1	14	15	—	—
0	2 073	6 492	76	32	819	66	—	122	9 680	—	13	2	26	28	—	—
2	—	—	—	1	—	—	—	154	155	—	—	—	—	—	30 014	10
3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21 834	—
4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	5	9 530	10
8	815	3 342	88	—	—	31	57	28	4 361	63	82	—	3	3	21 112	—
2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5 342	—
3	—	28	—	—	—	37	—	12	77	—	—	—	—	—	23 556	—
6	5	120	—	4	60	7	11 069	11 265	3	28	436	23	459	9 321	623	
8	2	58	—	2	—	3	68	627	760	69	1	391	3	394	15 639	—
0	—	—	—	—	—	—	—	93	93	20	—	2	—	2	10 957	—
2	—	—	—	—	—	—	—	63	63	—	101	130	—	130	14 603	2 333
0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	116	—	—	1	1	21 683	—
5	—	—	—	—	—	—	—	9	9	969	—	—	—	—	4 128	—
6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	53	—	—	—	—	13 721	—
2	—	—	—	—	—	—	—	51	51	130	—	2 867	1	2 868	27 244	—
4	—	—	—	—	—	—	—	4 518	4 518	19	—	166	41	207	10 112	—
6	—	—	—	—	—	—	—	29	29	—	—	201	—	201	33 456	—
9	22	20	—	18	123	69	—	2 554	2 806	19	5	1 622	252	1 874	53 401	16
1	3 000	10 099	165	54	1 002	281	133	20 871	35 605	1 540	231	5 880	377	6 257	325 857	2 993
3	52 788	139 587	3 541	1 567	15 622	1 985	1 497	214 111	430 698	10 751	5 574	194 525	19 425	213 950	688 227	4 568

# Kjøp og salg av fiskefartøy

*Det natrige  
mellomledd —*



**J. GRAN & CO.**  
SKIPSMEKLERE

KONG OSCARSGT. 62, 5000 BERGEN · TLF. 05-312711 · TELEX: 42025 wensa

