

Fiskets Gang

Utgitt av Fiskeridirektøren

Kun hvis kilde oppgis, er ettertrykk fra „Fiskets Gang” tillatt.

41. årg.

Bergen, Torsdag 13. januar 1955

Nr. 2

Abonnement kr. 10.00 pr. år tegnes ved alle postanstalter og på Fiskeridirektørens kontor. Utlandet: Til Danmark, Sverige og Island kr. 10.00, ellers kr. 16.00 pr. år.

Annonsepris: Pristariff fåes ved henvendelse til Fiskeridirektørens kontor. „Fiskets Gang”'s telefoner 16 932, 14 850. Postgiro nr. 691 81. Telegramadresse: „Fiskenytt”.

Fiskerioversikt for uken som endte 8. januar 1955

I uken som endte 8. januar var det gode fiskeforhold på vestkysten, men dårlige forhold i Nord-Norge og tildels også østpå. Småsildfisket er i ferd med å ta seg opp igjen. Det har gitt bra fangster av hermetikkvare i Vesterålen. Storsilden er kommet nær kysten, og fisket ville ventelig ha vært igang 10. januar, hvis ikke værforholdene hadde hindret dette. Trålbrislingfisket østpå var delvis værhindret. I Finnmark og ellers nordpå var fiskeriene på bankene og ved kysten sterkt værhindrete, og utbyttet derfor betraktelig under det vanlige. I Møre og Romsdal og tildels på Vestlandet har det vært tatt gode seifangster. Det har ennvidere, især i Rogaland, vært godt snurrevadfiske. Håbrannfisket var bra, og rekefisket meget betydelig.

Fet- og småsildfisket:

Fisket begynner å komme i gang igjen i Nord-Norge, men det var meget uvær i beretningsuken. Troms hadde ukefangst på 6600 hl, hvorav på Kvenangen 900, Kåfjord i Lyngen 4100 og Dyrøy 1600 hl. Nordland hadde 16 050 hl, hvorav på Tysfjord 100, Sortlandssundet 14 500 og Helgeland 1450 hl. Fangstene i Sortlandssundet og til dels på Helgeland bestod i hermetikkvare. Samlet ukefangst for Nord-Norge ble 22 650 hl.

Trøndelag har hatt en del fiske ved Åsen i Trondheimsfjorden. Ukefangsten ble 45 hl fetsild til agn og 1065 hl småsild (mussa) til hermetikk.

Storsildfisket:

Da havforskningsskipet «G. O. Sars» gikk ut på havområdene utfor Sunnmøre over nyttår fikk det hurtig på ny kontakt med sildestimene. Disse beveget seg mot kysten og stod lørdag 80 à 125 kvartmil av Svinøy. Søndag ble det påvist forekomster 45–50 kvartmil av, og en regnet med at fisket ville komme i gang umiddelbart, dersom værforholdene ble brukbare, hvilket de ikke ble.

En hel del av fiskerne er nå klar til å ta fatt med fisket og utrustning foregår selvsagt nå i forsert tempo.

Brislingfisket:

Flytetrålfiskerne fikk forholdsvis bra fangster i ukens første del, men i slutten av uken satte det inn med uvær. Det ble fisket og levert til ansjos 5688 skjegger. Fisket foregikk utfor Hvaler.

Fisket i Finnmark:

Det var uvær og liten anledning til å ferdes på sjøen. Ukefangsten utgjorde bare 209 tonn, hvorav 155 tonn torsk, 47 tonn hyse, 1 tonn sei, 2,6 tonn brosme, 1,9 tonn kveite, 0,8 tonn uer og noen kilo flyndre og steinbit.

Fra *Troms* foreligger det ingen fangstmelding.

Vesterålen:

Fra Andenes meldes det om bare en hel og en delvis trekningsdag for seigarnfisket med fangster på 500—3200—800 kg. Ukefangsten dreier seg om 25 tonn. Den 11. januar, da det på ny var utseiling var det båter som hadde 8—10 døgn bruk stående i sjøen. Det er nå også økende mengder skrei til stede. En linebåt hadde således fangst på 1700 kg i forrige uke. Fra *Bø* meldes det om høyst ujevnt seigarnfiske med fangster på opptil 5000 kg. Det var dårlig vær. Ukepartiet utgjør 44 tonn og der er fortsatt gode utsikter.

Levendefisk:

Rusefisket begynner nå å komme i gang igjen. I uken ble det tilført *Trondheim* 30 tonn lev. torsk, mens en båt er underveis til *Oslo* med beregnet fremkomst 13. januar med 15 tonn. *Bergen* ble i uken fra *Møre* og *Romsdal* tilført 4 tonn lev. småsei, fra *Sogn* og *Fjordane* 6,5 tonn samt fra *Hordaland* 1,7 tonn lev. torsk og 4,8 tonn lev. småsei. *Bergen* mottok dessuten 31 tonn nyskåret sei fra *Sogn* og *Fjordane*.

Bankfisket, kystfisket:

Fra *Møre* og *Romsdal* meldes det om meget godt seifiske med garn. Fylkets ukeparti utgjorde i alt 727 tonn fisk, hvorav 75 tonn torsk, 554 ton sei, 15 tonn lange og brosme, 58 tonn hyse, 1 tonn skate og 20 tonn pigghå.

Sogn og Fjordane:

Måløy og omegn hadde ukefangst på 344 tonn, hvorav 12 tonn torsk, 15 tonn sei, 9 tonn lange, 12 tonn brosme, 14 tonn hyse, 1,6 tonn flyndre og 280 tonn pigghå.

Hordaland:

Ukefangsten ble på 30 tonn. Dette inkluderer de tidligere omtalte 6,5 tonn levende fisk, dessuten 11 tonn sløyd sei, 9,5 tonn makrell og geir, 1 tonn lange og brosme, 1 tonn hå og 500 kg såvel av hyse som torsk.

Rogaland:

Her hadde man et utmerket snurrevadfiske etter hyse. Distriktets ukefangst utgjorde 100 tonn fisk — mest hyse.

Skagerakkysten hadde 40 tonn fjordfisk, ingen sild og *Oslofjorden* 3 tonn fisk og 15 tonn fjordsild. Fjordsilden var av størrelsen 16—18 stk. pr. kg og ble tatt med trål.

Håbrann:

Fisket var bra. Det kom inn 6 båter med tils. 20 tonn.

Skalldyr:

Rekefisket slo bra til med 600 kg kokte og 500 kg rå for *Oslofjorden*, 20 og 3 tonn for *Skagerakkysten* og 15 og 3 tonn for *Rogaland*. Av hummer hadde *Møre* og *Romsdal* 1300 kg, *Rogaland* 2000 kg og *Skagerakkysten* 5000 kg.

Fiskets Gang

Hele landets fiskeritidsskrift

Det er et blad i vekst

STATISTIKK

FISKENYTT

AKTUELLE ARTIKLER

fra inn og utland

Fetsild- og småsildfisket 1/1—31/12 1954.

	Finnmark—Buholmråsa ¹⁾		Buholmråsa—Stad		Stad—Rogaland ²⁾		Samlet fangst	
	Fetsild	Småsild	Fetsild	Småsild	Fetsild	Småsild	Fetsild	Småsild
	hl	hl	hl	hl	hl	hl	hl	hl
Fersk eksport	167	190	35 289	3 763	10 215	725	45 671	4 678
Saltet	18 724	8 085	3 143	103	2 161	98	24 028	8 286
Hermetikk	423	52 485	4 622	66 185	3 328	16 827	8 373	135 470
Fabrikk-sild	712 420	1 925 535	439 095	91 684	76 339	29 866	1 227 854	2 047 085
Agn	34 126	6 863	80 855	4 716	12 232	278	127 213	11 857
Fersk innenlands	2 293	123	1 218	172	8 155	1 635	11 666	1 930
I alt	768 153	1 993 281	564 222	166 596	112 430	49 429	1 444 805	2 209 306

¹⁾ Lodde til fabrikk 300 918 hl, til agn 3 510 hl. ²⁾ Pr. $\frac{0}{11}$ dessuten 30 928 hl trålsild.



Ut-
landet.

Sesongens hollandske Nordsjø-sildfiske.

Nr. 8 for 1954 av «Holland Fish Trade» inneholder en del opplysninger om den nå avsluttede hollandske Nordsjø-sildsesong, som vi har samlet i etterfølgende utdrag:

Saltingen og ilandbringelsen av saltet Nordsjø-sild ble innstillet ved et dekret fra Direktoratet for handel med fiskeriprodukter fra og med 14. desember. Rederforbundet for sildefiskefartøyer hadde anbefalt, at så måtte skje. Beveggrunnen for den tidlige innstilling av saltingen den 14. desember mot 20. desember i 1953 var ikke av fiskerimessig karakter, men skyldtes at sesongens mest produktive del og sildens modning snytes å ha inntrådt på et tidligere tidspunkt i 1954 enn i 1953. Den type sild, som flåten kunne vente å få til salting omkring midten av desember, måtte antas å være mindre skikket for behandling ombord i fartøyene under fisket.

Ved sesongens avslutning var det blitt ilandbrakt 1 001 473 tonn saltsild mot 1 051 711 tnr. i 1953-sesongen. Tilgangen på rundsaltet sild og tomsild var større enn i 1953. Av totalfangsten bestod 327 266 tnr. i matjessild (året før 361 457), 124 181 tnr. i fullsild (166 925)), 524 086 tnr. i rundsaltet vare (503 925) og 25 940 tnr. i tomsild (19 498).

Fersksild: Månedene oktober og november ble enestående i det hollandske sildefiskes historie. Da fiskesesongen ved den engelske kyst begynte ble fisket så rikt, at det stadig var stor fare for garntap. Den korte vei til hjemmehavn ga anledning til ilandbringelse av betydelige sildekvantiteter i fersk stand. Sildens kvalitet ved ilandbringelsen ble utmerket, idet det i mange tilfeller ikke krevdes mer enn 24 timers fravær for sikring av tilstrekkelig fangst for hjemtur. I oktober ble det på denne måte levert 13 200 tonn fersksild mot 9000 tonn i samme måned i 1953 og i november levert 13 670 tonn mot 6500 tonn i november 1953. De svære tilførsler krevet særskilte forholdsregler ved auksjonene i Schevningen, som faktisk ble for liten til behandling av slike kvantiteter. Lossing av fartøyene, som ofte også hadde dekkslast, pågikk dag og natt, og for å fremskynde den ble automatiske transportbånd tatt i bruk.

Avsetningen av fersksilden gikk det bra med. Betydelige kvantiteter ble solgt på hjemmemarkedet til husholdningsbruk, samt til hermetikkfabrikker og marinaderier. Likedan var de fiskeproduserende industrier i nabolandene ofte i markedet etter råvarer. Sild ble også eksportert i fersk stand til Tyskland, Tsjekkoslovakia og Belgia.

Saltsildeeksporten: Det Nederlandske Vrakervesen, som nøye overvåker saltsildens kvalitet og utsteder vrakerattester, offentliggjør hvert kvartal et oversyn over eksporten av saltsild. I tredje kvartal 1954 utgjorde denne 149 605 tonn å 100 kilo netto. Eksporten var 3032 tonn større enn i samme kvartal 1953 og 69 057 tnr. større enn i 3dje kvartal 1952. Verdien av eksporten i 3dje kvartal 1954 utgjorde fls. 8 849 643 mot fls. 8 280 844 i samme kvartal 1953.

Blant de betydeligere markeder kommer Sovjetunionen fremst. I kvartalet leveres dertil de første 62 779 tonnene av et omforenet kvantum på 150 000 tnr. På det nåværende tidspunkt antas halvparten av et til Øst-Tyskland solgt kvantum på 60 000 tnr. å skulle være levert. Eksporten til Belgia og Luxemburg holdt seg temmelig stabil sammenlignet med 1953 og utgjorde 30 000 tnr. Eksporten til Frankrike viste betydelig stigning. Kvartalseksporten dertil utgjorde 7501 tnr. mot 5500 tnr. i samme kvartal 1953. Skipningene til Norge viser en regulær økning. I tredje kvartal 1952 levertes til Norge 10 184 tnr., i samme kvartal 1953 12 974 tnr., mens 3dje kvartal 1954 viser 13 660 tnr. Skipningene til USA og Canada viser i alt 5503 tnr. Pr. 11. desember utgjorde totaleksporten av hollandsk saltsild 376 497 tonn mot 374 897 tnr. samtidig året før.

A. B. E. kjøper Polar motorfabrikker.

I henhold til «The Fishing News» for 17. desember har Associated British Engineering Ltd. sikret seg goodwill og samtlige aktiva i British Polar Engines Ltd. Aksjeeierne i sistnevnte selskap aksepterte tilbudet om kjøp av hele den utstedte aksjekapital, 102 651 ordinære aksjer til 1 £ stykket.



FISKEREIDSKAP
 Fabrikk: Storsandvik, Alverstraumen. Tlf. nr. 19.
 Monterie nøter, garn, tråler og vad.
 Notlin — Garnstrenger — Tauverk — Wire — Barkestoffer.
 Reparasjon av nøter og garn. Elektrisk barkeri og nøthenge.
 Hovedkontor: Telefon 11 224.
 BRYGGEN 5 III, BERGEN. Telegr.adr.: «FISKEREIDSKAP».

Fisk brakt i land i Møre og Romsdal fylke i tiden 1. januar — 31. desember 1954.

Fiskesort	Mengde	Anvendelse				
		Ising og frysing	Salting	Hermetikk	Henging	Fiske-mel
	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn
Torsk	2 130	1 833	201	85	11	—
Sei	11 249	4 528	1 486	90	5 125	20
Lyr	142	124	—	17	1	—
Lange	3 535	175	3 332	1	27	—
Blålange	209	—	208	—	1	—
Brosme	1 761	260	1 277	1	223	—
Hyse	1 441	1 426	3	12	—	—
Kveite	984	984	—	—	—	—
Rødspette	26	26	—	—	—	—
Mareflyndre	—	—	—	—	—	—
Uer	18	14	4	—	—	—
Skate og rokke	250	250	—	—	—	—
Annen fisk	201	186	8	1	6	—
Håbrann	142	142	—	—	—	—
Pigghå	1 183	1 180	—	—	—	3
Makrellstørje	21	21	—	—	—	—
Hummer	95	93	—	2	—	—
Reker	80	80	—	—	—	—
Krabbe	935	123	—	812	—	—
I alt	24 402	11 445	6 519	1021	5 394	23
Herav til:						
Ålesund	10 977	5 141	5 463	200	173	—
Kristiansund N.	1 560	1 455	84	—	21	—
Smøla	1 369	255	45	201	849	19
Bud—Hustad	888	430	261	112	85	—
Ona—Bjørnsund	1 281	824	280	155	22	—
Bremsnes	4 038	818	90	17	3 109	4
Haram	306	150	7	149	—	—
Søre Sunnmøre	1 790	931	288	187	384	—
Grip	828	534	—	—	294	—
Kornstad	1 365	907	1	—	457	—
Leverkvantum 2 586 hl.						

British Polar Engines fabrikerer totakts marine fremdriftsmotorer på mellom 200 og 1900 b.hk., industri- og skipshjelpemotorer på 110 til 1930 b.hk. Firmaet har bygget dieselmaskiner i 25 år og Associated Engineering akter å fortsette i samme spor.

Assosiated Engineering-gruppen vil fremtidig bestå av Bergius Co. Ltd., British Polar Engines, A. C. Morrison (Engineers) Ltd., Henry Meadows Ltd. og H. Widdop & Co. Ltd. Motorenes kraftytelse vil nå rangere mellom 22 og 1900 b.hk.

Kineserne driver „doryfiske“ fra djunker som er gode sjøbåter.

Følgende gjengis fra «The Fishing News» for 17. desember:

Kina sies å ha muligheter for årlig fangstutbytte på 6 mill. tonn fra de overmåte fruktbare havområdene utfor sine kyster. Her følger beskrivelsen av en driftsmåte, som brukes i Amoy-området. Den beskrives av G. R. G. Worcester i «Mariners Mirror».

Om Amoy-fiskebåten sier Mr. Worcester: I få fartøyer i verden må motstå så meget vedvarende uvær, som de som slår seg

frem i den stormfulle Formosa-kanalen, og visselig er heller ingen annen djunke på Kina-kysten bedre skikket til å møte de stormene som måtte rase.

I lengde varierer disse farkoster mellom kjøllengder fra 34 fot opp til mellom 55 og 70 fot. De fleste er fra 40 fot og oppover.

Disse djunkene er særskilt tørre skip, og vipper omkring som kork i det groveste vær uten å ta en dråpe overvann. Nøye iakttagelser av dem til havs har fått Mr. Worcester til å anta, at hemmeligheten med deres sjødyktighet må ligge i lengden, som selv for de maksimalt store djunkene alltid synes å passe inn i mellomrommet mellom to bølgetopper, eller til ridning på en bølgetopp alene. Under dekk har de vanlig om lag 12 rom eller avdelinger beregnet på proviant, brensel, mannskapets oppholdsrom samt rom for salt, fiskeredskaper, nøter, fiskerom, isrom, vanntank og førerlugar.

Mannskapet består oftest av 26 mann og to kvinner. Dette synes å være meget for et fartøy av denne størrelse, men det henger sammen med driftsmåten. Folkene legger ut i flåter eller sampaner til dagens fiske, og overlater det til skipperen og en mann å manøvrere djunken, og til de to kvinnene å koke og vaske klær.

Djunken har med 8 til 12 av disse bambusflåtene, og når fiskebanken er nådd settes de på sjøen i dagbrekningen. Hver flåte bemannes med to mann, som fisker med liner eller snøre. Om kvelden vender flåtene tilbake til moderdjunken. Iblant benytter fiskerne seg av sampaner istedenfor eller samtidig. Flåtene hives alltid ombord i moderskipet over lovart side.

Amoyfiskebåtene holder seg gjerne på sjøen i opptil 10 dages tid, hvorefter de vender hjem. Tiltross for sin stødighet er de meget elegante og er et fornøylig og fargerikt syn med sine livlige malte skansekleddninger, som harmonerer ypperlig med det brune i seilene.

Stormbyger er heller regelen enn unntakelsen på Kina-kysten om vinteren, og selv om disse djunkene er de tørreste på kysten, så ruller de allikevel i den grad, at man må se det for å tro det. De kvinnelige mannskapsmedlemmene er usedvanlig gode sjøfolk, som ikke har vansker med den ukomfortable og konstante rullingen.

Som konklusjon sier Mr. Worcester følgende: Disse båtene har overhode ingen rivaler i råbarkethet og seighet. Det måtte da være mannskapene selv.

Intet grunnlag for historien om britisk marinebeskyttelse for japanske fiskebåter.

Leserne vil erindre, at Fiskets Gangs spalter tidligere har gjengitt visse rykter fra «The Fishing News» om japanske fiskeekspedisjoner under britisk flagg og under beskyttelse av Royal Navy. Meldingene herom har forvoldt at et av medlemmene i det britiske underhus, har tatt saken opp i en spørretime. Mr. J. P. L. Thomas, First Lord of the Admiralty benektet at marineministeriet hadde sendt ut noen som helst sådanne instruksjoner til flåtens skip. Han erklarte, at Admiralitetet heller ikke i fremtiden ville utstede noen som helst instruksjoner i nevnte retning. (The Fishing News 31. desember 1954).

Britisk trålerselskap med nybygningsprogram på 16 båter.

Under et intervju med Mr. Basil Parkes i St. Andrew's Steam Fishing Co. Ltd., opplyste han til «The Fishing News» (31. desember), at den gruppe selskaper han var assosiert med har i fremadskridende et byggeprogram på 16 fartøyer til et samlet

kostende på £ 1 500 000. To av disse fartøylene — «Boston Neptune» og «Princess Ann» ble sjøsatt i midten av desember måned 1954, og vil bli satt i drift i begynnelsen av nyåret.

Leveringene av de øvrige fartøyer vil skje suksessivt 1955 og de siste av de 16 ventes å ville bli overtatt av rederiet i begynnelsen av 1956.

Mellom de 16 nye fartøylene finnes det både trålere for nære, middelsferne og fjerne farvann. Den nye flåten vil bli sammensatt av 6 «middels»-trålere på opptil 139 fots lengde, som skal fiske fra Fleetwood, fem trålere for nære farvann på 102 til 111 fot som skal registreres i Grimsby og Lowestoft, samt tre stortrålere som skal fiske fra Hull.

Bygningen er fordelt mellom en hel rekke verksteder og samtlige fartøyer blir utstyrt med dieselmotorer blant annet av fabrikatene Mirrlees, Widdops, Crossley og Polar. De fleste av maskinene blir totakts, men fjerdeparten av dem firetakts.

Med leveringingen av den siste av disse trålere i 1956, anså Mr. Parkes firmaets byggebehov som dekket inntil videre. Med de nå langt utskutte leveringsmuligheter og de høye kostnader betenkte man seg på å slutte nye kontrakter, fordi leveringstiden lå over tre år frem i tiden. Hvis derimot dette forhold forandret seg kunne det bli spørsmål om ytterligere nybyggingskontrakter.

Grekenlands fiskerier.

I henhold til desemberutgaven av det greske tidsskrift «Aleia» (Fishing) venter man at de greske fiskerier i 1954 vil gi et samlet utbytte på 50 000 tonn — 7000 tonn mer enn i 1953. Økningen skyldes at sardin fisket og fisket etter «striped bonitos» (størje) har vært bedre enn året før.

Om fisket av sistnevnte fiskeart heter det: Etter at denne fisk på sin vandring kom tilbake fra Svartehavet har den holdt seg i greske farvann og meget store kvanta fiskes fortsatt i Gulf of Pagasitico av 120 fartøyer fra alle kanter av riket. Fra fisken viste seg på feltene i begynnelsen av oktober og til utgangen av november har det vært fisket 3000 tonn. Engrosprisene lå mellom 5 og 8 drachmer pr. kilo i forhold til fangstvekslingene fra dag til annen. Det foregikk ingen eksport, da det lokale konsum absorberte hele fangsten. Greske hermetikkfabrikker kjøpte 85–90 tonn for nedlegging.

Et par greske fiskefartøyer har drevet fiske i Atlanterhavet. Særlig opplyses det, at en Pireus-båt «Jason» har solgt siste fangst på 25 tonn i Beyruth. Fiskefartøyet «Evrudike» returnerte for sin del til Pireus på juletider etter en to måneders tur til farvannene utfor den vestafrikanske kyst. Den førte 120 tonn frossen fisk med hjem.

For øvrig opplyser Athens fiskegrossistforbund å ha tegnet en kontrakt med «Pecherries Marocaines» i Casablanca om kjøp av 400 tonn frossen fisk. Den første forsendelsen er allerede blitt levert i Pireus og er under salg.

Fabrikkskip av stabelen i Kiel.

«Allgemeine Fischwirtschaftszeitung» opplyser 1. januar at det første av de 24 fabrikkskip, som skal leveres til Sovjetunionen gikk av stabelen i Kiel en av de siste dagene i desember. Det er Howaldtwerke som bygger skipet, hvis størrelse er 2300 tonn brutto. Nybygningene skal ha 12,5 knops fart. Det nå sjøsatte utstyres med en MAN-motor på 1900 hk. Besetningen på 100 mann blir plassert i to og firemannslugarer. Konstruksjonsmessig interessante er disse skip, da fangstinnretningen til disse selv-fiskende fabrikkskip er plassert akter med opphaling som på

Handbrakt fisk til Måløy og omegn i tiden 1. januar 31. desember 1954.

Fiskesort	Mengde	Anvendelse			
		Ising og frysing	Salting	Henging	Fiskemel
	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn
Torsk	253	253	—	—	—
Sei	1 609	1 108	9	492	—
Lange	131	62	69	—	—
Brosme	178	143	35	—	—
Hyse	85	85	—	—	—
Kveite	8	8	—	—	—
Rødspette	—	—	—	—	—
Skate	6	6	—	—	—
Annen fisk	2	2	—	—	—
Størje	80	80	—	—	—
Håbrann	—	—	—	—	—
Pigghå	11 260	11 229	—	—	31
Hummer	13	13	—	—	—
Reker	8	8	—	—	—
Krabbe	131	131	—	—	—
I alt	13 764	13 128	113	492	31

et lvalfangstskip. Dessuten er skipet utstyrt med filetanlegg, fiskemelanlegg og hermetikkfabrikk. Trantanker og kjølerom er der også og forbindelse med disse oppnås pr. transportbånd fra de i skipets akterende liggende fabrikkrom.

Frossenfisk i den svenske armés kosthold.

I «Svensk Fiskhandel» nr. 12 skrives det: Ikke minst på grunn av våre moderne dypfrysingsmetoder spiller fisken nå også større rolle i arméens kosthold. Det er regimentintendanten ved Svea artilleriregiment, kaptein Per Skrøder, som uttaler dette.

Ved Artilleriregiment I har det i en måneds tid foregått forsøksmessig bespising med dypfrosne levnettsmidler. Hittil har jo det dypfrosne først og fremst vært etterspurt fra privat-husholdningene, men her gjøres det for første gang forsøk på å utnytte dypfrysingsmetodens fordeler også i en storhusholdning. Det har vist seg, at det går an å holde seg innenfor den normale porsjonsprisen på kr. 2,62, som omfatter selve råvare-kostnaden.

Importen av norsk fisk i Belgia.

I varebytteavtalens annet avtaleår, nemlig fra 1. september 1953 til 31. august 1954 eksporterte Norge til Belgia 509,4 tonn fisk i løpet av året, mens avtalekvoten utgjorde 800 tonn. Det foregående års resultat var 448 tonn. Sildeeksporten oppgikk til 1.182 tonn mot 1.370 tonn i første avtaleår.

Den viktigste fiskesort var *pigghå*, hvorav det ble eksportert 220 tonn. Deretter følger torsk og kveite. Eksporten av salt sild har vært minimal, idet Nederland har erobret nesten hele markedet for denne vare. Klippfisk og tørrfisk finner også liten avsetning på grunn av høye priser. I forbindelse med fornyelsen av varebytteavtalen pr. 29. november er fiskekvotens månedsfordeling etter norske henstillinger endret slik at 600 tonn av kontingenten skal falle i tiden november—februar med en import av 150 tonn pr. måned.

Landbrakt fisk til Andenes i tiden 1. januar—31. desember 1954.

Fiskesort	Mengde	Anvendelse		
		Ising og frysing	Salting	Henging
	tonn	tonn	tonn	tonn
Torsk	462	273	35	154
Sei	2 056	856	2	1 198
Lange	52	37	—	15
Blålange				
Brosme	64	7	—	57
Hyse	5	4	—	1
Kveite	48	48	—	—
Svartkveite	30	30	—	—
Uer	133	133	—	—
Steinbit	16	16	—	—
Pigghå	—	—	—	—
Annen fisk	6	4	—	2
I alt	2 872	1 408	37	1 427

Lever 4 393 hl, tran 2 161 hl,
Rogn 320 hl, iset 288 hl, hermet. 7 og saltet 25 hl.

Den sene fornøyle av avtalen har medført at det ikke ble mulig å utdele lisenser på basis av 150 tonn i november måned, og det tør være tvilsomt om lisensieringen for desember vil nå opp til de forutsatte 150 tonn. I denne forbindelse opplyser her- værende importører til legasjonen at i den senere tid har det foreligget minimale tilbud fra norske eksportører på grunn av uvanlig dårlig vær på fiskefeltene.

For så vidt angår det tredje avtaleår som tok til den 1. september i år, kan nevnes at det ble importert fra Norge 23,3 tonn fisk i september og 29 tonn i oktober.

Oversikt over Islands sildesesong 1954.

Septemhernummeret av fiskeritidsskriftet «Ægir» utgitt av «Fiskifélag Islands» inneholder en oversikt over sildefisket ved Island i sommer. Artikkelen er skrevet av fiskeridirektør David Olafsson. I det følgende gjengis en del av innholdet av artikkelen.

Fangstmengde — fangstverdi..

Totalfangsten ved snurpenotfisket utgjorde ca. 24 000 tonn. I løpet av de siste 3 årtier er det bare et år hvor fangstutbyttet har vært mindre, nemlig i 1952. Denne sesong var totalfangsten bare ca. 9000 tonn, og en må helt tilbake til år 1921 for å finne sammenlikningsgrunnlag. I 1953 var totalfangsten ved snurpenotfisket ca. 37 000 tonn eller ca. 50 pst. høyere enn i år. Fangstmengden er imidlertid ikke avgjørende i seg selv, idet det viktigste er på hvilken måte fangsten er blitt anvendt. I fjor gikk den største del av fangsten til salting, idet det ble saltet ca. 155 000 tønner. Sild levert til farbrikk utgjorde videre 119 000 mål det år. Under årets sesong ble det bare saltet ca. 50 000 tønner, mens fabrikkisilden i alt utgjorde 124 000 mål. Forskjellen mellom årets og fjorårets utbytte trer klart frem når en tar i betraktning at verdien av den sild som går til salting er ca. 2½ gang større enn for sild som leveres til sildoljefabrik- kene. Således var den totale verdi av fjorårets sildefangst over

30 millioner isl. kr., mens den i år knapt utgjør 15 millioner kroner.

Sesongens forløp.

Det som kjennetegner denne sesong, på samme måte som de øvrige dårlige sesonger hittil, er at fisket hovedsakelig fant sted i begynnelsen av sesongen i juli måned. Det som mest bidro til det dårlige utbytte, var uten tvil værforholdene.

I de forløpne år fra 1951 og utover, har det funnet sted et nært samarbeid mellom fiskeriforskere fra Island, Norge og Danmark om undersøkelse av forholdene i havområdet mellom Island, Norge, Jan Mayen og Færøyane og sildevandringene på disse områder, i ukene som går forut for sildefiskets begynnelse ved Nordur- og Austurland. I år kunne islendingene for første gang sende ut et forskningsfartøy som var utstyrt med asdic. De undersøkelser som er blitt gjort fra islandsk side i tidligere år, kan derfor ikke sammenliknes med det som er gjort i år. Således oppdaget man nå sild i havet meget langt nord for landet, hvor man tidligere ikke hadde hatt noe kjennskap til sildeforekomster.

Det var derfor naturlig at det var interesse til stede for sildefisket, og i alt deltok 189 fartøyer, eller 26 fartøyer mer enn i fjor.

Framtidsutsiktene for sildefisket.

Etter hver mislykket sesong i de siste 10 år, er spørsmålet blitt stillet hvorvidt man ikke burde slutte å ruste ut flåten for sildefisket om sommeren. Spørsmålet er kommet ennå sterkere i forgrunnen etter som fangsten har slått feil oftere og oftere. Sildefisket er som alle andre fiskerier betinget av forskjellige naturforhold, som sjøens temperatur, havstrømmene, åteforekomster, etc., for å nevne noen av de faktorer som avgjør hvor stor fisketyngden er på fiskefeltene og hvor stor fangst det er mulig å oppnå med de redskaper som er for hånden.

Sildefisket er et relativt nytt fiske her ved landet. Når det gjelder torskefisket, kan fiskerne bygge på flere generasjoners erfaring med hensyn til fiskens vandringer. Sildefisket står i en helt annen stilling. Det er ennå ikke gått et århundre siden man tok til å fiske sild her, og det er mindre enn ½ århundre siden man begynte å fiske med snurpenot, d. v. s. det redskap som har vist best resultat i sildefisket. En kan derfor bare gå ut fra dette halve århundre når en skal vurdere erfaringene av sildefisket her til lands.

Det forekom også før året 1945 at fangstutbyttet varierte betydelig, dette var imidlertid bare unntagelser og vanligvis inntraff det ikke mer enn et år av gangen.

Likevel kan det ikke nektes at det har funnet sted en forandring når det gjelder sildens innsig til landet og dermed for sildefisket. I år er det ti sesonger siden denne forandring plutselig inntraff. Tidligere erfaringer gir ikke noen rettledning om hvorledes denne situasjon skal gripes an, og så lenge man ikke kjenner de virkelige årsaker til forandringen, er det bare naturlig å anta at forandringen til det bedre kan skje like så hurtig som det tidligere omslag til det verre. Til tross for erfaringen i de forgangne år, og med tillit til de siste 50 års erfaringer i sildefisket, fristes fiskerne fortsatt til å delta i sildefisket i tro på at forandrede forhold kan skape betingelser for økt fangst. Til dette kan imidlertid også svares at troen på at forandringen skal inntruffe ikke er holdbar, og at det ikke er mulig å basere driften av en stor næringsgren på dette grunnlag til tap både for fiskerne og folket i sin helhet. Flere forhold kommer i betraktning i denne sammenheng. Etter krigen har landets fiskeflåte blitt bygget opp på ny. Kutterflåten ble bygget opp med

Ilandbrakt fisk i Troms i tiden 1. januar—
31. desember 1954.

Fiskesort	Mengde	Anvendelse			
		Ising og frysing	Salting	Henging	Hermetikk
	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn
Torsk	3 775	1 448	626	1 701	—
Skrei ¹⁾	5 219	1 487	3 305	427	—
Sei	4 795	1 326	2	3 467	—
Brosme	1 011	5	1	1 005	—
Hyse	2 082	1 891	2	189	—
Kveite	1 733	1 733	—	—	—
Blåkveite	70	70	—	—	—
Flyndre	76	76	—	—	—
Uer	1 338	1 288	13	37	—
Steinbit	783	783	—	—	—
Makr.størje	2 425	2 425	—	—	—
Annen	50	10	—	40	—
Reker	300	94	—	—	206
I alt	23 657	12 636	3 949	6 866	206

¹⁾ Tran 2339 hl. Lever 325 hl. Rogn 2208 hvorav iset 974 hl, saltet 1234 hl.

det for øyet at det skulle være mulig å holde den ute i helårs drift. I årets første 5 måneder deltar flåten i torskefisket. Silde- sesongen om sommeren var årets annen hovedsesong, og tjente ofte til å overkomme følgene av en dårlig vintersesong; likevel baserte kutterflåten for en vesentlig del sin drift på sildefisket. Dersom denne faller bort, kan det samtidig være muligheter til stede for annen fiskeridrift.

Tre muligheter kommer i betraktning. Drivgarnsfisket har vært drevet ved Nordurland gjennom lengre tid, foruten av islandske fartøyer, hovedsakelig av nordmenn. Likeledes har det vært drevet drivgarnsfiske ved Sudvesturland av islandske skip. Drivgarnsfisket ved Nordur- og Austurland har imidlertid ikke gitt så godt resultat at det skulle være grunn til å ta opp dette fiske i stedet for de sildefiskerier som nå drives. Drivgarnsfisket ved Sudvesturland kan ikke tre i stedet for fisket ved Nordurland. Drivgarnsfisket kan derfor i det hele tatt ikke komme i stedet for sildefisket eller snurpenotfisket i sommersesongen. Der- nest kan det foreslås at fiskekutterne driver torskefiske i som- mersesongen; selvom dette ikke vil gi noe stort utbytte, ville det heller ikke medføre omfattende tap, slik som sildefisket. Dette er imidlertid ikke mulig, da fangstmulighetene ikke er store nok. Dernest står den utvei åpen å sende kutterne til Grønlandsbankene på torskefiske.

Det er imidlertid flere sider av denne sak som må tas i betraktning. Frem til 1930 var sildefisket nesten utelukkende basert på fremstilling av saltsild. Det var få sildefabrikker med liten produksjonskapasitet. I løpet av de neste 10 år ble det bygget en rekke nye fabrikker med stor produksjonskapasitet. Det neste skritt som ble gjort i denne retning før krigen kom, var bygging av Raufarhøfn-fabrikkene i 1940. Økingen av silde- fisket var imidlertid så stor at den oversteg fabrikkenes kapasitet. Dette var fremtredende i krigsårene da utbyttet nådde høydepunktet. På grunnlag av denne erfaring var det naturlig å legge vekt på å utbygge produksjonskapasiteten så snart om- stendighetene tillot det. I krigens slutt og årene etter, ble pro- duksjonskapasiteten ved fabrikkene på Nordlandet økt med ca. 70 pst.; i alt ble det investert ca. 100 mill. isl. kr. i denne indu- stri, hvis verdi i dag imidlertid anslås til å utgjøre over 300 millioner. Dette er en betydelig kapital etter vår målestokk, og det er i grunnen ingen fornuft i annet enn å forsøke å holde den i virksomhet, noe som bare kan gjøres ved å sende båtene på sildefiske. Dersom fartøyene sluttet å dra på sildefiske, var det meste av denne kapital dømt til å være uproduktiv.

Stillingen er ikke ulik hva sildesaltingen angår. Denne virk- somhet var lenge grunnlag for sildefisket, og i alle fiskevarer på Nordlandet, og de senere år likeledes på Austlandet, gjøres det store forberedelser til å ta mot sild til salting. Det er derfor selvsagt bundet atskillig kapital ved denne produksjonsgren, selv om det ikke kan oppgis noe bestemt tall. Her gjelder da det samme som for sildefabrikkenes vedkommende. De tre fak- torer som her har vært nevnt, fangstflåten, sildefabrikkene og saltingsanleggene, trenger stor arbeidskraft for sin drift. Hva fangstflåten angår, vil utbyttet ikke minst bero på at den er bemannet med kyndige fiskere. Dette gjelder også alt annet fiske. Det vil imidlertid neppe være mulig å sikre flåten god arbeidskraft, dersom fartøyene holdes ute på fangst bare halve året. De fleste ville da søke over i annet arbeid som sikrer dem sysselsetting hele året. En slik utvikling ville være alvorlig, ikke bare med henblikk på sildefisket. Det samme kan sies om sildefabrikkene og sildesaltingsanleggene.

Forholdet må også sees fra en annen side, nemlig ut fra folk og arbeidsliv på de steder hvor foredling av sildefangsten

finner sted. Gjennom årtier har sildefisket og arbeidet i silde- fabrikker og ved sildesalting utgjort et sterkt innslag i nærings- livet i de fleste kjøpsteder og kjøptun på Nordlandet, og under sommersesongen har det vært helt dominerende. Også om vin- teren setter sildefisket sitt preg på byer som Siglufjord og Akureyri i forbindelse med tønnefabrikasjon. Det feilslåtte sildefiske har selvsagt fått en dyptgripende virkning på disse steder. Den uheldige utvikling har åpnet folks øyne for hvor farlig det er å være avhengig av en bestemt ervervs- gren og be- tydningen av å skape større differensiering i næringslivet. Til tross for dette, kommer en imidlertid ikke forbi det faktum at arbeidsmulighetene i større eller mindre utstrekning må bygge på at det blir fisket sild så lenge det på de forskjellige steder finnes arbeidsanlegg som er knyttet til sildefisket og så lenge alt håp om fangst ikke er forsvunnet. Også av denne grunn er det derfor ikke forsvarlig å opphøre med sildefisket.

I sin konklusjon fremhever artikkelforfatteren at senere tids forskning har kastet lys over forskjellige forhold ved sildens vandring og sjøens tilstand, men uten å ha utpekt en vei ut av de vanskeligheter som nå råder. Det er mulig at de forandrede forhold som nå gjør seg gjeldende for sildefisket krever nye redskapstyper. Men under de utsikter som nå rår for fisket og med de redskaper som er forhånden, ville han vise noen for- siktighet når det gjaldt sildefisket, selv om han er klar over hvor vanskelig det er å finne en løsning i dette spørsmål. Noen talloppgaver kan illustrere hva som skal til for at fangstflåten og salteplassene kan slippe uten tap:

I tiden 1935/1944 var gjennomsnittsfangsten pr. not ca. 8500 mål, til tross for vanskelige landingsmuligheter på grunn av liten fabrikk-kapasitet. I det følgende ti-år falt gjennomsnittsfangsten til ca. 2000 mål pr. not. En kan så tenke seg at fangsten gjen- nomsnittlig hadde vært 1000 tønner mer i inneværende år og alt hadde blitt saltet. De fleste år ville dette ha betydd at flå- tens og salteplassenes stilling hadde vært sikret. Det dreier seg ikke om noe stort fangstkvantum målt med tidligere erfaringer.

Lov og bestemmelser gitt i medhold av lov.

Bestemmelse om forbud mot snurpenotfiske på særlig viktige kastevåger, i trange fjorder og i sund hvor det er sildeinnsig under vintersildfiskeriene.

I medhold av § 26 i lov av 25. juni 1937 om sild- og brislingfiskeriene og kgl. resolusjon av 3. desember 1937 har Fiskeridepartementet i dag bestemt:

«I det tidsrom, på de områder og innenfor de grenser som er angitt nedenfor, skal det være forbudt å bruke snurpenot til snurping når det er landnotlag til stede som vokter på sild. Oppsnurpet sildefangst skal det dog være tillatt å slepe inn på fredet område for låssetting:

I Sogn og Fjordane fylke i tiden fra kl. 24 den 31. desember 1954 til kl. 24, den 25. mars 1955.

1. Bremangerpollen (kart nr. 27).
Innenfor en rett linje fra jernsøyle på Indre Grotle til jernsøyle nærmest Nævene.
2. Havrøy vest av Kalvåg (kart nr. 27).
Fra Mula over Søre Flateskjær til vestpynten av Havrøy — langs vestsiden av Nigardsøy og langs vestsiden av Varøy til Torshovden.
3. Fugleosen med tilliggende felt i Batalden (kart nr. 27 og 26).
Området innenfor en rett linje fra sydpunten av Rusø til Varholmen lykt og derfra rett linje gjennom jernstaken til Fanø, videre innenfor en rett linje fra vestre pynt av innløpet til Kvernhusvågen på Fanø til vestpynten av Teisthalsen. Området begrenses videre av rette linjer tvers over



Spesielt vide

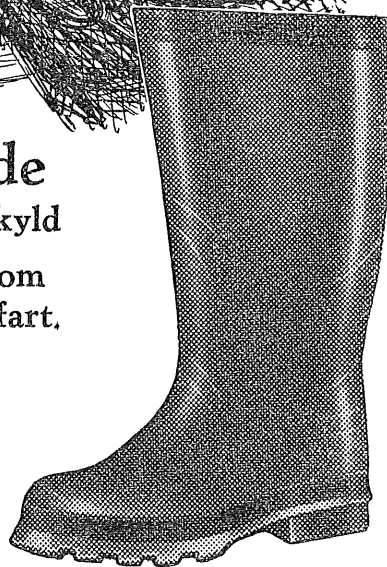
...for sikkerhets skyld

Brune sjøstøvler som
kan sparkes av i en fart.



De får dem i butikkene.

As ASKIM GUMMIVAREFABRIK



smaleste del av sundene mellom Teisthalsen og Skorpen og mellom Skorpen og Vevlungen. Ved bedømmelsen av om der er landnotlag til stede som vokter på sild blir dog ovennevnte område å dele i to ved en linje fra sør-østre pynt av Fanø til nord-vestre pynt av Langø og fra sør-østre pynt av Langø rettvisende sør til land på motsatt side.

4. Melværsund og Værøyosen (kart nr. 25).
Området innenfor en rett linje fra Blesundskjær over Drogeskjær til nordpynten av Smelboskjær, derfra videre en rett linje til Håskjæret varde og videre en rett linje til ostpynten av Nordnesholmen. I syd begrenses området av en rett linje fra sydpynnten av Myrevågholmen til pynten tvers over Melværsundet.
5. Gjørøvik (Bulandet) (kart nr. 25).
Innenfor en rett linje fra nordpynten av Lakseskjæret til Gyrines.
6. Langøysund—Olderkalven (kart nr. 25).
Området begrenses i vest av en rett linje fra vestpynten av Langø til nordpynten av Gildreholmen, derfra en rett linje til vestpynten av Kjenholmen og videre en rett linje fra sørpynten av Kjenholmen til nærmeste pynt på Olderøen. I nordost begrenses området av en rett linje trukket tvers over Langøysundet fra nordpynten av Olderkalv til Langø. I sørøst av en linje trukket tvers over smaleste del av sundet mellom Olderkalv og Olderøen.
7. Lågøyvågen (kart nr. 25).
Innenfor en rett linje fra nordpynten av Egholmen over jernsøyle på Sandholmbøen til nærmeste vestlige pynt av Lågø.
8. Kolgrov (kart nr. 24).
Området innenfor en rett linje fra Meviknes til varden derfra en rett linje til Dragskjær, derfra en rett linje til Legø lykt og videre en rett linje over sørpynten av Lyngø til land.
9. Koksøy (kart nr. 24).
Området innenfor en rett linje fra holmen vest for Grønø over Småkråkene til nordvestpynten av Koksøy, herfra en rett linje gjennom østlige pynt av Grimsholmen til Bårø. I øst begrenses området av en linje fra Grimenøs nordostpynt til sørøstpynten av Koksøy ytterst i Koksundet.
10. Byrknesøyene (ytte) (kart nr. 24).
Området innenfor en rett linje fra Askabøen til nordpynten av Sandholmen, videre fra ostpynten av Sandholmen til Storjohansø. I sør innenfor en linje fra Lillebeist over Dyrskjær til Røvlenapene.

I Hordaland fylke i tiden fra kl. 24 den 31. desember 1954 til kl. 24 den 20. mars 1955.

11. Vestbøstadvåg (kart nr. 19).
Innenfor en rett linje fra pynt til pynt ytters i innløpet til Vestbøstadvågen.
12. Bømmelhavn og Grotvik (kart nr. 19).
Innenfor en rett linje fra Fliistangen langs yttersiden av Havneholmen til sørpynten av østre innløp til Bømmelhavn.

I Rogaland fylke i tiden fra kl. 0 den 1. februar til kl. 24 den 20. mars 1955.

13. Sælen—Vågavåg (kart nr. 17).
Området innenfor en rett linje fra Krokneset på Fosøy til Smørstakk lykt, videre en rett linje fra sørpynten av Smørstakk til sørpynten av Lauvøy. Mot øst begrenses om-

rådet av en rett linje fra nordpynten av Sauøy til nærmeste pynt mot nord.

14. Trosnavåg (kart nr. 17).

Innenfor en rett linje fra Trosnavågeset over vestkanten av Skruholmen og videre til lands.»

Regulerende bestemmelser for hjelpervirksomheten under vintersildfiskeriene.

I medhold av § 77, m, i lov av 25. juni 1937 om sild- og brislingfiskeriene, jfr. endringslov av 1. desember 1954, har Fiskeridepartementet i dag fastsatt følgende regulerende bestemmelser for hjelpervirksomheten under vintersildfiskeriene:

«I.

Hjelpedorrier må ikke plaseres nærmere snurpenøter som kastes enn 12 meter. Dersom hjelpedorrier ligger nærmere når kastingen begynner eller blir avstanden mindre under kastingen, må dorriene så vidt mulig fjerne seg, slik at de kommer i den nevnte avstand, med mindre dorriene er engasjert av snurpenotlag som allerede har kastet.

II.

Når snurpenot er kastet, må hjelpedorrier ikke gå opp til eller komme nærmere noten enn bestemt under I uten etter ordre fra vedkommende snurpenotlags bas eller fører.

III.

Hjelperlagenes hovedfartøyer må ikke legge seg i veien for snurpefartøyer som skal legge på kast, og skal ligge i tilbørlig avstand fra slike fartøyer som har lagt på eller er i ferd med å legge på kast. Det er også forbudt for hjelperlag å kaste kaste-line eller slepetau ombord i snurpefartøyer uten at de er anmodet om det.

IV.

Disse bestemmelser trer i kraft straks.»

Bestemmelser om dispensasjon fra forbudet mot å fiske med snurpenot om natten under vintersildfiskeriene, jfr. § 31 A i lov av 25. juni 1937 om sild- og brislingfiskeriene.

I medhold av § 31 A i lov av 25. juni 1937 om sild- og brislingfiskeriene har Fiskeridepartementet i dag bestemt:

«§ 1.

Under vintersildfiskeriene i sesongen 1955 skal det på strekningen Stad—Jærens Rev være tillatt for snurpenotfiskere å søke etter sild og å fiske med snurpenot også i tiden fra 2 timer etter solnedgang til 3 timer før soloppgang.

§ 2.

Unntatt fra denne bestemmelse er alle settegarnsfelter for sild og torsk hvor redskaper står ute.

§ 3.

Disse bestemmelser trer i kraft 3 døgn etter at kunngjøring er utferdiget. Tilbakekallelse av bestemmelsen i § 1 trer i kraft straks!, hvis ikke annet blir bestemt.»

Forsøk med trålfanget nordsjøsild til agn.

Av fiskerikonsulent *Georg Rokstad.*

For å få brakt på det rene forholdet med hensyn til nordsjøsildens anvendelse til agn i forhold til annen sild, ble det bestemt at en skulle sette i gang praktiske forsøk med Fiskeridirektoratets forsøkstrålere.

M/S «Peder Rønnestad» som drev forsøksfiske i Nordsjøen skulle fiske silden med trål, ise den og besørge den levert på fryseri hvor den skulle fryses og lagres en viss tid. Senere skulle den brukes ombord i M/S «Thor Iversen» på bankfiske utenfor Finnmark.

Den 22/8—54 kl. 2300 gikk M/S «Peder Rønnestad» fra Kopervik. Den hadde med 600 kasser og ca. 10 tonn is. Gjengir et kort resymé av fangstjournalen:

Mandag 23/8—54. Lett bris. Poss. N. Br. 59° 10' O.L. 1° 50'. Trål satt kl. 1050. Gjorde i løpet av dagen 4 trekk. Dagsfangst ca. 95 kasser. Fisket foregikk bare om dagen. Ankret for natten.

Tirsdag 24/8—54. Lett nordlig bris. Trål satt kl. 0645. Kl. 2000 6 trekk. Dagsfangst ca. 64 kasser.

Onsdag 25/8—54. Stille, klart. Trål satt kl. 0600. Til kl. 2030 7 trekk. Dagsfangst 147 kasser.

Torsdag 26/8—54. Vestlig bris. Trål satt kl. 2000. 6 trekk. Dagsfangst 238 kasser. Fisket avsluttet og kurs satt for Gjeitung fyr. Samlet fangst i alt ca. 544 kasser.

Fredag 27/8—54. Ankom Kopervik kl. 1200. Fartøyet til fryseriet hvor vi i løpet av dagen løstet fangsten.

Silden ble frosset og lagret på Karmøy Fryseri til 9/11—54. Da ble den sendt med M/S «Oskar Floa» til Honningsvåg og lagret på Fi-No-Tro.

Den 24/11—54 ble de første kassene tatt ut av fryseriet i Honningsvåg. Det var da gått ca. 3 måneder siden silden var fisket.

M/S «Thor Iversen» som da drev vanlig bankfiske brukte som regel å ta med 60 kasser sild for hver tur. For at en skulle få et sammenligningsgrunnlag, ble det besluttet å ta 40 kasser nordsjøsild og tørrfrosset feitsild i kartonger tilsvarende 20 kasser. Dessuten lot en skipper Karl Pedersen på M/S «Bjarne» og skipper Håkon Strøm på M/S «Neptun» av Honningsvåg få overlatt henholdsvis 50 og 80 kasser pr. fartøy. Forutsetningen var da at de skulle bruke silden på to turer og forsøke den sammen med annen sild.

Forsøkene falt heldig ut. Vi fikk fint var. Det var meget fisk til stede på feltet og gode forhold for sammenligning. Utdrag av fangstjournalen til M/S «Thor Iversen».

Torsdag 25/11—54. S.O. bris. Avgikk Honningsvåg kl. 0200 bestemt for feltet nord av Nordkappbanken. Kl. 1800 var vi framme på feltet og satte 62 stamper (1 stamp 250 angler). Det ble en setning på ca. 15 500 krok som ble satt i en retning i dybder 280—300 m. 50 stamper var agnet med nordsjøsild og

12 stamper med feitsild. De stamper som var agnet med feitsild ble fordelt over hele setningen.

Setning nr. 1.

1 stamp	Agn	Antall	Torsk-hyse
250 angler	nordsjøsild	42	—»—
—»—	feitsild	35	—»—
—»—	nordsjøsild	39	—»—
—»—	nordsjøsild	39	—»—
—»—	feitsild	40	—»—
—»—	nordsjøsild	42	—»—
—»—	nordsjøsild	25	—»—
—»—	feitsild	18	—»—
—»—	nordsjøsild	20	—»—
—»—	nordsjøsild	23	—»—
—»—	feitsild	21	—»—
—»—	nordsjøsild	27	—»—

Fredag 26/11—54. Lett bris. Vi ble ferdig med dragingen kl. 2000. Fangsten ble ca. 5 tonn sløyet fisk, 2/3 torsk og 1/3 hyse.

Vi bestemte oss for å flytte ca. 20 n. m. i nordlig retning og forsøke noe dypere.

Kl. 0100 lørdag var vi ferdig med settingen av nr. 2 setting. Dybden var 300—340 m. Etter bestemmelsen skulle vi stå ca. 110 n. m. i N.1/2O. av Helines fyr. Vi driftet på samme plass til onsdag 1/12—54 og satte og drog i alt 5 setninger som ga følgende sammenligning:

Setning nr. 2.

1 stamp	Agn	Antall	Torsk-hyse
250 angler	nordsjøsild	72	—»—
—»—	feitsild	50	—»—
—»—	nordsjøsild	62	—»—
—»—	feitsild	44	—»—
—»—	nordsjøsild	82	—»—
—»—	nordsjøsild	90	—»—
—»—	feitsild	62	—»—
—»—	nordsjøsild	83	—»—
—»—	nordsjøsild	35	—»—
—»—	feitsild	34	—»—
—»—	nordsjøsild	47	—»—
—»—	nordsjøsild	102	—»—
—»—	feitsild	65	—»—
—»—	nordsjøsild	92	—»—

Fangsten på setningen ble i alt ca. 8 tonn på 62 stamper.

FASTIGHETSAKTIEBOLAGET URET & REKTANGELN

Götagatan 106

(f. d. Piehls Fryseri)

STOCKHOLM

Telefoner: 42 79 00 - 42 79 01 - 43 19 05 - 44 59 39

SNABBFrysning - Fryslagrning - Kyllagrning

Fryslagerum, frysceller och frysfack uthyres

Låga taxor - God service

Setning nr. 3.

I stamp	Agn	Antall	Torsk-hyse
250 angler	nordsjøsil	91	—»—
—»—	feitsild	63	—»—
—»—	nordsjøsil	81	—»—
—»—	feitsild	56	—»—
—»—	nordsjøsil	72	—»—
—»—	nordsjøsil	70	—»—
—»—	feitsild	52	—»—
—»—	nordsjøsil	68	—»—
—»—	feitsild	43	—»—
—»—	nordsjøsil	64	—»—
—»—	nordsjøsil	54	—»—
—»—	feitsild	30	—»—
—»—	nordsjøsil	48	—»—
—»—	feitsild	29	—»—
—»—	nordsjøsil	42	—»—
—»—	nordsjøsil	65	—»—
—»—	feitsild	40	—»—
—»—	nordsjøsil	72	—»—
—»—	feitsild	58	—»—
—»—	nordsjøsil	96	—»—

Vi drog i alt 62 stamper og fangsten på setningen ble ca. 9 tonn.

Setning nr. 4.

I stamp	Agn	Antall	Torsk-hyse
250 angler	nordsjøsil	108	—»—
—»—	feitsild	82	—»—
—»—	nordsjøsil	89	—»—
—»—	feitsild	64	—»—
—»—	nordsjøsil	81	—»—
—»—	nordsjøsil	45	—»—
—»—	feitsild	37	—»—
—»—	nordsjøsil	30	—»—
—»—	feitsild	32	—»—
—»—	nordsjøsil	41	—»—
—»—	nordsjøsil	83	—»—
—»—	feitsild	70	—»—
—»—	nordsjøsil	94	—»—
—»—	feitsild	68	—»—
—»—	nordsjøsil	79	—»—
—»—	nordsjøsil	103	—»—
—»—	feitsild	64	—»—
—»—	nordsjøsil	72	—»—

Vi drog 62 stamper og fangsten ble ca. 8 tonn.

Setning nr. 5.

I stamp	Agn	Antall	Torsk-hyse
250 angler	nordsjøsil	60	—»—
—»—	feitsild	42	—»—
—»—	nordsjøsil	82	—»—
—»—	feitsild	65	—»—
—»—	nordsjøsil	71	—»—
—»—	nordsjøsil	37	—»—
—»—	feitsild	25	—»—
—»—	nordsjøsil	28	—»—
—»—	feitsild	19	—»—
—»—	nordsjøsil	32	—»—
—»—	feitsild	29	—»—
—»—	nordsjøsil	25	—»—
—»—	feitsild	18	—»—
—»—	feitsild	32	—»—
—»—	nordsjøsil	29	—»—
—»—	feitsild	18	—»—

Setningen ga en fangst på ca. 4 tonn. I motsetning til de øvrige setninger hvor det var brukt mest nordsjøsil, ble siste setning agnet hovedsakelig med feitsild. For øvrig kan nevnes at setningen inneholdt 50 stamper.

Vi hadde i alt brukt 298 stamper og skulle ifølge beregninger ha en fangst på ca. 34 tonn.

Fisket ble avsluttet og kurs satt for Helnes fyr, ankom Honningsvåg torsdag 2/12—54 kl. 0900. Fangsten ble levert til fryseriet i Honningsvåg.

Konklusjon.

Resultatet av linefisket avhenger av agnet. Er det fisk til stede på feltet og en har godt agn kan en som regel regne med godt fiske. Har en i motsatt fall dårlig agn blir som regel resultatet magert selv om det er betydelige forekomster av fisk til stede på feltene.

For de som fisker med liner er det således viktig at det til en hver tid er god tilgang på godt agn. Særlig gjelder dette under de store sesongfiskerier slik som f. eks. bankfisket høsten og vinteren i Finnmark og Troms.

De årene det er godt feitsildfiske er saken klar. Da er det som regel både rikelig og godt agn, men det har dessverre vist seg at feitsilden har sviktet år om annet og da har agnmangelen meldt seg.

Fortsettes side 26.

BAYER - PERLON

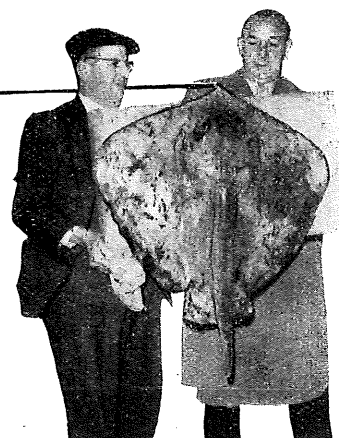
Den gode fiskesene med høy
bruddstyrke for elv og sjöfiske.

Leveres i mange fargenyanser tilpasset vannets spesielle farger, eller i glassklar utförsele. Sagodt som usynlig i vann. Bayer-PERLON ratner ikke og trekker ikke vann. — Bruddstyrken er konstant.

FARBENFABRIKEN BAYER AKTIENGESELLSCHAFT DUSSELDORF



En prakt-rokke 18 kilo. Den er tatt med Bayer-PERLON sene 0,55 mm.



Agent for Norge:
EMIL HARBOE
Akersgt. 32, Oslo

Norges utførsel av sjøprodukter fra 1. januar til 25. desember 1954 og i uken som endte 25. desember.

24

Nr. 2, 13. januar 1955

TOLLSTEDER	Fersk sild i alt	Fersk storsild	Fersk vårsild	Fersk forfangst-sild	Fersk feit- og nord-sjø-sild	Fersk brisling og småsild	Frossen sild i alt	Frossen storsild	Frossen vårsild	Frossen forfangst-sild	Frossen feit- og nord-sjø-sild	Frossen brisling og småsild	Fersk fisk ialt	Fersk torsk	Fersk sei	Fersk hyse	Fersk kveite	Fersk flyndre	Fersk makrell	Fersk laks	
	Stat.nr. 031 01.01-05	Stat.nr. 031 01.01	Stat.nr. 031 01.02	Stat.nr. 031 01.03	Stat.nr. 031 01.04	Stat.nr. 031 01.05	Stat.nr. 031 01.06-11	Stat.nr. 031 01.06	Stat.nr. 031 01.07	Stat.nr. 031 01.08	Stat.nr. 031 01.09	Stat.nr. 031 01.11	Stat.nr. 031 01.12-41	Stat.nr. 031 01.12	Stat.nr. 031 01.13	Stat.nr. 031 01.14	Stat.nr. 031 01.22	Stat.nr. 031 01.25	Stat.nr. 031 01.33	Stat.nr. 031 01.42-56	
Fredrikstad	tonn 362	—	—	—	—	362	—	—	—	—	—	—	tonn 179	—	—	—	—	—	—	5	—
Oslo	57	—	57	—	—	—	1	—	1	—	—	—	112	24	6	14	8	5	—	—	36
Kristiansand S ..	15	—	—	15	—	—	46	—	—	—	—	46	299	—	—	13	—	—	—	153	12
Egersund	—	—	—	—	—	—	87	—	87	—	—	—	14	—	—	—	—	—	—	—	—
Stavanger	37	—	9	28	—	—	2 186	1 349	816	21	—	—	373	6	—	35	—	4	—	—	19
Kopervik	—	—	—	—	—	—	339	264	75	—	—	—	15	—	—	—	—	—	—	15	—
Haugesund	3 931	—	3 931	—	—	—	2 061	1 248	813	—	—	—	35	—	—	5	—	1	—	—	—
Bergen	4 747	1 483	2 838	333	—	93	9 659	6 058	2 659	942	—	—	10 734	1 956	2 400	932	250	240	—	—	106
Florø	9 820	7 282	2 399	139	—	—	479	319	160	—	—	—	24	—	—	—	—	—	—	—	—
Måløy	17 882	12 085	5 630	167	—	—	3 766	3 350	118	298	—	—	3 026	29	—	33	12	16	—	—	13
Ålesund	10 671	4 657	5 804	210	—	—	11 599	6 002	2 626	2 971	—	—	1 652	151	2	641	344	28	—	—	—
Molde	213	—	13	—	—	—	200	1 399	845	325	—	—	213	—	—	—	—	—	—	—	—
Kristiansund N ..	—	—	—	—	—	—	3 584	2 163	414	1 007	—	—	407	20	—	60	—	15	—	—	3
Trondheim	211	—	81	—	—	—	130	4 114	2 310	899	746	120	39	1 969	266	36	488	440	146	—	183
Bodø	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	72	1	—	1	56	11	—	—	1
Svolvær	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	625	14	66	314	73	99	—	—	1
Tromsø	41	—	—	—	30	11	—	—	—	—	—	—	1 224	261	131	279	400	88	—	—	19
Hammerfest	—	—	—	—	—	—	—	20	—	20	—	—	201	31	—	62	61	45	—	—	—
Vardø	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33	—	—	11	—	22	—	—	—
Andre	60	—	19	—	1	40	—	—	—	—	—	—	1 759	19	—	11	231	23	—	84	—
I alt	48 047	25 507	20 781	892	31	836	39 340	23 928	8 993	6 214	120	85	22 966	2 778	2 641	2 899	1 915	743	257	—	403
I uken*) . .	—	—	—	—	—	—	40	40	—	—	—	—	419	87	82	156	47	6	—	—	—

*) På grunn av korreksjoner og avrundning av tallene til nærmeste hele tonn vil summen av uketallene ikke alltid stemme med tallene for si alt. Dessuten vil oppgavene fra noen av de nordligste poststeder på grunn av den sene postgang ikke være kommet inn ved ukesoppgjørets slutt. Utførselen blir i slike tilfelle ikke tatt med i uken, men kommer bare med i tallene hittil i år.

TOLLSTEDER	Fersk ål	Fersk skate og rokke	Fersk pigghå	Fersk håbrann	Fersk makrell-størje	Fersk rogn	Annen fersk fisk	Fersk filet i alt	Frossen filet i alt	Frossen torsk-filet	Frossen seifilet	Frossen hysefilet	Annen frossen filet	Rund-frossen fisk i alt	Rund-frossen makrell	Rund-frossen laks	Rund-frossen makrell-størje	Annen rund-frossen fisk	Tørrfisk i alt	Klipp-fisk i alt	
	Stat.nr. 031 01.35	Stat.nr. 031 01.36	Stat.nr. 031 01.37	Stat.nr. 031 01.38	Stat.nr. 031 01.39	Stat.nr. 031 01.41	031 01.15-21 23.26-27	Stat.nr. 031 01.28	Stat.nr. 031 01.88-99	Stat.nr. 031 01.88	Stat.nr. 031 01.89	Stat.nr. 031 01.91	Stat.nr. 031 01.92-99	Stat.nr. 031 01.57-87	Stat.nr. 031 01.74	Stat.nr. 031 01.78	Stat.nr. 031 01.85	031 01.57-73 .75-77.79-84 .86-87	Stat.nr. 031 02.11-18	Stat.nr. 031 02.21-25	
Fredrikstad	77	—	—	—	93	—	4	—	—	—	—	—	—	7	—	—	7	—	—	—	—
Oslo	—	—	—	—	14	—	5	24	202	76	—	54	72	344	—	46	—	—	298	—	7
Kristiansand S ..	1	21	1	—	—	—	98	—	6	—	—	—	6	853	739	4	7	103	—	44	
Egersund	12	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	627	602	—	—	25	—	—	
Stavanger	15	11	14	—	226	—	43	—	—	—	—	—	—	932	790	5	—	137	—	4	
Kopervik	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	257	210	—	1	46	—	—	
Haugesund	—	3	24	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	690	679	—	9	2	—	—	
Bergen	87	17	1 508	45	2 862	36	295	29	2 479	359	195	798	1 127	1 466	251	152	462	601	15 794	2 515	
Florø	—	—	24	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24	—	—	—	—	—	—	
Måløy	—	14	2 901	—	—	1	7	9	176	—	—	—	176	885	—	26	44	815	—	83	
Ålesund	—	89	131	70	66	18	112	—	1	—	—	—	1	773	—	28	284	461	1 790	14 263	
Molde	—	1	4	—	205	—	3	—	—	—	—	—	—	14	—	—	14	—	—	—	
Kristiansund N ..	—	61	159	—	38	8	3	—	3 780	724	265	1 131	1 660	809	—	32	273	504	727	17 400	
Trondheim	—	3	—	1	382	2	22	126	1 868	783	46	493	546	776	76	316	158	226	492	1	
Bodø	—	—	—	—	—	2	—	—	8	—	—	8	—	468	—	—	456	12	6	847	
Svolvær	—	3	—	—	—	55	—	21	1 033	182	217	47	587	977	—	—	901	76	3 021	—	
Tromsø	—	11	—	—	—	28	7	57	539	16	146	168	209	605	—	111	385	109	1 229	—	
Hammerfest	—	—	—	—	—	2	—	—	1 186	254	411	431	90	330	—	59	155	116	491	—	
Vardø	—	—	—	—	—	—	—	—	2 067	339	128	1 146	454	7	—	5	—	2	—	—	
Andre	72	5	—	12	1 291	—	1	46	143	49	83	—	11	1 515	949	75	452	39	744	2	
I alt	264	240	4 766	128	5 177	152	603	312	13 489	2 782	1 499	4 268	4 940	12 359	4 296	859	3 608	3 596	24 294	35 166	
I uken*) . .	—	7	20	5	—	8	1	2	310	107	6	136	61	117	—	1	1	115	224	1 392	

TOLLSTEDER	Saltet sild i alt	Saltet vårsild	Saltet storsild	Saltet feitsild og småsild	Saltet skjæresild	Saltet nord-sjøsild	Saltet islandssild	Saltet brising	Krydder-saltet sild	Krydder-saltet brising	Saltet fisk i alt	Saltet rogn i alt	Røysk sild og fisk i alt	Hummer	Reker	Andre skalldyr	Hermetikk i alt	Sildmjøl	Fiskemjøl	Tangmjøl
	Stat.nr. 031 02.31-37	Stat.nr. 031 02.31	Stat.nr. 031 02.32	Stat.nr. 031 02.33	Stat.nr. 031 02.34	Stat.nr. 031 02.35	Stat.nr. 031 02.36	Stat.nr. 031 02.37	Stat.nr. 031 02.41	Stat.nr. 031 02.42	Stat.nr. 031 02.51-69	Stat.nr. 291 09.31-32	Stat.nr. 031 02.71-79	Stat.nr. 031 03.11	Stat.nr. 031 03.14	Stat.nr. 031 03.12.13 15.16	Stat.nr. 032 01.11-70	Stat.nr. 081 04.11	Stat.nr. 081 04.12	Stat.nr. 081 09.17
Fredrikstad	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14	—	—	—	7	3	1	222	—	—	—
Oslo	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	39	40	10	487	—	6
Kristiansand S . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	27	—	—	388	—	4
Egersund	239	—	239	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	97	402	—	38	4	—
Stavanger	232	61	—	33	—	40	98	—	3	5	5	254	269	179	216	—	15	887	7 360	91
Kopervik	7 989	2 269	5 197	31	—	83	409	—	694	—	—	—	—	—	60	—	22	951	—	—
Haugesund	17 139	2 659	11 523	12	8	259	2 678	—	1 704	—	29	79	80	2	33	—	1 015	32 674	—	28
Bergen	30 255	200	24 970	654	138	120	4 173	—	2 407	2	52	814	766	147	77	20	9 567	20 046	778	157
Florø	6 170	—	6 170	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	109	11 076	—	—
Måløy	2 381	—	2 314	—	—	—	67	—	209	—	—	—	—	—	—	—	367	9 629	—	—
Ålesund	12 987	1 116	10 228	—	—	—	1 643	—	394	—	56	814	1 929	—	16	1	506	45 639	947	354
Molde	3 751	180	3 368	9	1	—	193	—	7	—	—	—	—	—	—	—	—	5 583	—	—
Kristiansund N . . .	1 115	69	883	28	22	—	113	—	—	—	5	293	40	—	17	2	878	4 804	819	2 015
Trondheim	1 493	21	362	1 106	4	—	—	—	—	—	14	22	—	2	134	122	3 167	6 636	115	122
Bodø	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	—	—	2 013	73	—
Svolvær	24	—	—	24	—	—	—	—	—	—	149	1 291	—	—	70	—	246	3 013	3 017	92
Tromsø	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	86	—	—	138	—	12	4 471	290	—
Hammerfest	38	—	22	—	—	—	16	—	—	—	—	—	—	—	1	—	39	2 333	2 742	—
Vardø	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 750	—
Andre	4 402	906	2 756	434	—	—	306	—	333	—	20	—	—	30	241	17	477	5 184	553	444
I alt	88 221	7 481	68 032	2 332	173	502	9 701	—	5 751	23	357	3 653	3 101	503	1 570	173	33 062	171 406	11 185	3 305
I uken*)	633	530	5	11	—	—	87	—	7	—	2	—	40	32	5	—	477	3 662	—	165

TOLLSTEDER	Andre forstoffer	Sperm- og bottle-noseolje, rå	Rå selolje	Høyvit-hold. sjødyrolje	Håkjerretan, a. haiotran, haiolje	Dampmedisintran	Veterinærtran	Blank tran	Brun-blank tran	Brun tran	Blandings-tran	Avfalls-tran og olje	Pol.raff. sjødyrolje, matbruk	Annen pol. og raff. sjødyrolje	Sildolje, rå	Herdet spise fett av sjødyrolje	Herdet tekn. fett av sjødyrolje	Olein, fettsyre av sjødyrolje	Sel-, kobbe- og klappm.-skinn	Annet ¹⁾
	081 04.22.23 081 09.15	Stat.nr. 411 01.12	Stat.nr. 411 01.14	Stat.nr. 411 01.17	Stat.nr. 411 01.21-23	Stat.nr. 411 01.32.33	Stat.nr. 411 01.40	Stat.nr. 411 01.51	Stat.nr. 411 01.52	Stat.nr. 411 01.53	Stat.nr. 411 01.61	Stat.nr. 411 01.62	Stat.nr. 411 01.71 413 01.11	Stat.nr. 411 01.72 413 01.12	Stat.nr. 411 01.13	Stat.nr. 413 02.30	Stat.nr. 413 02.40	Stat.nr. 413 03.13.21	Stat.nr. 212 01.42.43	
Fredrikstad	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Oslo	—	—	136	5	90	353	968	328	612	—	138	103	2	958	308	1 503	45 319	3 853	1 000	102
Kristiansand S . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	80	22	—	770
Egersund	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	540	—	—	—	—
Stavanger	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	550	—	—	—	—	16
Kopervik	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	838
Haugesund	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 276
Bergen	13	—	1 121	258	1 335	2 382	2 474	323	557	34	208	83	5 329	133	1 639	5 005	—	1 974	680	4 664
Florø	240	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 715	—	—	—	—	—
Måløy	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	544	—	—	—	—	—
Ålesund	—	—	2 081	22	123	2 100	1 774	—	660	5	—	—	723	206	—	—	—	47	90	557
Molde	169	—	—	—	—	—	—	—	—	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 266
Kristiansund N . . .	11	—	1	15	104	33	870	226	277	2	—	111	—	—	—	—	—	—	—	891
Trondheim	210	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 562
Bodø	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
Svolvær	513	—	—	—	—	—	10	—	31	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	152
Tromsø	378	—	2 658	—	—	3	262	—	125	—	—	—	549	—	—	—	—	—	12	675
Hammerfest	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22
Vardø	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Andre	610	—	—	59	28	2	—	9	215	—	—	8	—	26	—	17 523	1 008	4 818	—	37 358
I alt	2 144	2 022	5 997	359	1 680	4 873	6 358	886	2 487	50	346	308	7 708	673	6 491	67 927	4 883	7 853	804	50 156
I uken*)	37	11	5	3	30	32	282	14	1	—	—	—	102	3	13	1 001	90	54	1	400

¹⁾ Stat.nr. 211 09.21, 212 01.41.44, 271 01.11.12, 291 01.11.24, 291 09.41-44.49 411 01.11.15.16.31, 411 02.12, 413 01.13.14.413 03.11.12.24, 413 04.11, 541 01.00, 599 04.31 921 01.65

Fisk brakt i land i Finnmark i tiden 1—8. januar 1955.

Fiskesort	Mengde	Anvendelse			
		Ising og frysing	Salting	Henging	Fiske-mel
	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn
Torsk	155	68	39	48	—
Hyse	47	45	—	2	—
Sei	1	—	—	1	—
Brosme	3	—	—	3	—
Kveite	2	2	—	—	—
Blåkveite	—	—	—	—	—
Flyndre	—	—	—	—	—
Uer	1	1	—	—	—
Steinbit	—	—	—	—	—
I alt	209	116	39	54	—

Lever 147 hl. Utvunnet damptran: 56 hl. Rogn 16 hl, iset.

Oppnevning av styre i Reassuranseinstituttet for Fiskeredskaper, Bergen.

For 3-års perioden 1/1—55—1/1—58 er følgende styre oppnevnt for Reassuranseinstituttet for Fiskeredskaper, Bergen:

- 1) Dispasjør, høyesterettsadvokat Henrik Ameln jr., Bergen, formann, med direktør Fr. Møller-Christensen, Ålesund, som varamann.
- 2) Jonas Rasmussen, Vibrandsøy, med Hans O. Vindenes, Vinnesleiren, som varamann.
- 3) Bjarne Flem, Longva, med Karl Kalvenes, Bekkjarvik, som varamann.

Rettelse.

Lønnsomhetsundersøkelser basert på fiskefarkosters årdrift.

I artikkelen under denne overskrift i forrige nummer av F. G. skal annen linje side 9 rettes til: Etter visse overslag en har gjort, skulle det imidlertid være grunn til å anta at forrentningsprosenten på farkostkapitalen for alle farkoster under 100 fot betraktet under ett (gr. I—III), ligger et sted mellom 5 og 10 prosent i 1952.

Forts. fra s. 23.

Trålfisket etter sild i Nordsjøen er årvisst. Det begynner i midten av juli og drives utover høsten til oktober—november, alt etter som værtilhøvene tillater.

Nordsjøensilden er av størrelsen 6—8 pr. kg. Den er av fin kvalitet og består av en blanding av feitsild, fullsild og yngre årganger av storsilden.

Som det fremgår av rapporten viste det seg at nordsjøensilden sto fullt på høyde med tørrfrossen feitsild og kan betegnes som godt fiskeagn. Det er således ingen ting i veien for at bruken av nordsjøensild til agn kan utvides til å omfatte et langt større kvanta enn det hittil er burkt av den sort sild.

Nye publikasjoner fra Fiskeridirektoratet.

- Otterbech, Finn: Undersøkelser over torsken i Oslofjorden. (Fiskeridirektoratets skrifter, serie Havundersøkelser, vol. 11, no. 2).
F. Beyers bokhandel, Bergen, i komm. Pris kr. 1,40.
- Ruud, Kåre: Lofotfiskets lønnsomhet 1954. Melding fra Fiskeridirektoratets driftsøkonomiske undersøkelser. Særtr. av «Fiskets Gang» nr. 38, 1954.
(Fiskeridirektoratets småskrifter nr. 5, 1954). Gratis.

Ny litteratur i Fiskeridirektoratets bibliotek.

- Aberdeen — A fish industry economic survey. (Fish ind. 1954, no. 1, 26—32).
- Atom-line trailing. The Norway method. (Norw.fish.news, 1954, no. 2, 18—20).
- Bertnes, J. H.: Vassforsyninga i fiskevær. (Nord-Norges næringsliv, produksjon og handel, s. 305—315. Oslo 1954).
- Boëtius, Jan: Træk af hummerens liv. (Naturen 1954, 430—440).
- Bowling, Chas. B.: The importance of the «exempt truck» to the fisheries industry. (Proc. Gulf and Caribb. fish.ind. 1952, 85—91).
- Castell, C. H. & W. A. MacCallum: Preservation of fish in trawler holds. (Prog.report. Atlantic coast sta. 59, 15—26).
- Dugal, L. C. & A. Laframboise: Domestic soap from seal oil. (Prog.report Atlantic coast sta. 59, 27—31).
- [Firna Nekolai Dahl] 50 år. (Norsk fryserinæring 1954, 151—57).
- Gelderer, Ph.van: The financing of the Netherlands fishing fleet. (Proc. Gulf and Carib. fish inst. 1953, 43—45).
- Gundersen, Gunnar: Fiskeriene. (Nord-Norges næringsliv, produksjon og handel, s. 41—51. Oslo 1954).
- Hambro, C. J.: Sjøgrense og fiskerioppsyn. (Nord-Norges næringsliv, produksjon og handel, s. 13—22. Oslo 1954).
- Hammond, Edward: Quick frozen fish: A survey to the situation. Part 2. The fishmonger's view of fish in packets. (Fish trades gaz. no. 3729, 1954, 21—24).
- Hass, G.: Abhängigkeit der Fangleistung deutscher Fischdampfer von Grösse und Maschinenstärke. (Fischwirtschaft 1954, 232—235).
- Isaksen, Isak: Exports of iced fresh herrings. (Norw.fishing news 1954, no. 2, 12).

Vi ber alle

norske bedrifter i fiskebransjen om å sende bilder fra sitt virke. — Båter, redskaper, fiskebruk, fabrikker, — alt interesserer.

Fiskets Gang.