

# Fiskets Gang

Utgitt av Fiskeridirektøren

Kun hvis kilde oppgis, er ettertrykk fra „Fiskets Gang” tillatt.

41. årg.

Bergen, Torsdag 21. april 1955

Nr. 16

Abonnement kr. 10.00 pr. år tegnes ved alle postanstalter og på Fiskeridirektørens kontor. Utlandet: Til Danmark, Sverige og Island kr. 10.00, ellers kr. 16.00 pr. år.

Annonsepris: Pristariff fåes ved henvendelse til Fiskeridirektørens kontor. „Fiskets Gang”'s telefoner 16 932, 14 850. Postgiro nr. 691 81. Telegramadresse: „Fiskenytt”.

## Fiskerioversikt for uken som endte 16. april 1955

Det var endel ruskevær i uken som endte 16. april. Det dårlige vær gjorde seg mest gjeldende i Nord-Norge, hvor det hemmet torskefisket i samtlige distrikter, dessuten også loddefisket i Finnmark. Fisket ligger imidlertid fortsatt bedre an enn ifjor. Vårfisket i Finnmark antas å ha gode utsikter. I Lofoten ebber torskefisket ut. Oppsynet heves 25 april. I kystfiskeriene fra Nordmøre og sørover blir det nå mindre med sei, og pigghåfisket synes helt slutt. Det ble fisket meget reker i uken. Forfangstsildfisket har gitt spredte fangster sørfor Stad og tildels godt utbytte i Romsdal. Loddefisket var adskillig uværshemmet.

### *Torskefiskeriene:*

Det fiskes stadig noe mer enn det ble gjort i fjor.

### *Vårfisket i Finnmark:*

Det var dårlig vær og mindre fiske enn uken før, men det opplyses nå, at fremmedbåtene begynner å innfinne seg. Ukefangsten ble 979 tonn torsk og i alt er det fisket 5008 tonn mot 2721 tonn i fjor og 4443 tonn i 1953. Det er hengt 1895, saltet 2307 og iset etc. 806 tonn, prod. 1700 hl damptran, saltet av rogn 719, iset 225 hl. I fisket deltok 740 båter med 2818 mann (i fjor 819—2897). Det er fremmøtt 104 kjøpere. Fisken veide 3 kg pr. stk., leverholdighet var 1100 med tranprosent 40.

Av annen fisk ble det i Finnmark i uken fisket 427,5 tonn hyse, 18,1 tonn sei, 2,4 tonn brosme, 6,2 tonn kveite, 26,3 tonn steinbit, 22,6 tonn uer og 0,1 tonn blåkveite — tils. inklusive torsken 1482 tonn mot 1499 tonn uken før. Man vil bemerke at det er betydelig økning i hysefisket.

### *Troms:*

Det foregikk litt fiske i Bjarkøy, Berg og Torsken, Hillesøy og Karlsøy med ukefangster på henholdsvis 2, 63, 66 og 4 tonn. I Berg og Torsken er oppsynet hevet nå. Troms har nå et samlet parti på 10 000 tonn mot 5169 og 3298 tonn samtidig de to foregående år. Det er hengt 1641, saltet 7367, iset etc. 992 tonn, prod. 3462 hl damptran, saltet av rogn 2772, iset 2441 hl.

### *Vesterålen.*

Fisket var atskillig værhindret og ga følgende ukefangster: Andøya 70, Nyksund 23, Bø 11 og Borge 55 tonn. Vesterålen har nå i alt 5115 og Ytter-siden 1156 tonn — tils. 6271 tonn mot 4312 tonn i fjor. Det er hengt 2114, saltet 1903, iset etc. 2254 tonn, prod. 3729 hl damptran, saltet av rogn 515, sukkers. 453, iset 1898, hermetisert 1034 hl.

### Lofotfisket:

Det var heller dårlig vær med en del landligge. Fisket var imidlertid bra. Spesielt ble det tatt gode fangster med nylongarn, og med nylonliner egnet med reker. Ukefangsten ble 1431 tonn mot 622 tonn i samme uke i fjor. I alt er det fisket 42 896 tonn mot 42 068 tonn i fjor og 49 248 tonn i 1953. Det er hengt 23 446, saltet 14 372, iset etc. 5078 tonn, prod. 23 836 hl damptran, saltet av rogn 14 863, sukkers. 6494, iset 1449, frosset 572, hermetisert 8146 hl. I fisket deltok 672 båter med 1949 mann (i fjor 387 — 1136). Det var 155 landkjøpere og 1 kjøpefartøy i værene. 39 trandamperier var i drift. Kvantumet fordeler seg nå således: Garnfisk 11 792 tonn, linefisk 11 636, juksafisk 5521, notfisk 13 947 tonn. Ved ukens slutt var det ingen notbruk igjen i Lofoten. Fisken veiet 3,6 til 3,9 kg pr. stk., leverholdighet var 1000—1100 med tranprosent 49.

I *Møre og Romsdal* er fisket slutt med et resultat på 2695 tonn mot 1695 tonn i fjor og 2797 tonn i 1953. Det er hengt 4, saltet 117, iset etc. 2574 tonn.

*Landets torskefiske* utviser nå i alt 80 400 tonn mot 63 139 tonn i fjor og 71 066 tonn i 1953. I år er det hengt 31 783, saltet 33 263, iset etc. 15 354 tonn, produsert 39 407 hl damptran, saltet av rogn 27 712 (derav sukkers. 6494), iset etc. 19 234 hl mot i fjor henholdsvis: 22 295 — 28 044 — 12 800 — 37 170 — 24 148 (6541) — 10 992.

### Levendefisk:

Det er snart slutt med levendetorsken. Man ventet på småscien. I uken ble Trondheim fra Levendefisklagetets distrikt tilført 7 tonn lev. torsk, Bergen 6,5 tonn, mens en båt leverte 11,5 tonn på strekningen Stavanger—Kristiansand. Utenom dette ble Bergen fra Hordaland tilført 0,5 tonn lev. torsk og 18 tonn lev. småsei.

### Kystfisket:

Det fåes fortsatt en del sei og lyr langs kysten, men det minker.

### Møre og Romsdal:

Ukefangsten ble på 110 tonn, hvorav nevnes 8 tonn fjordtorsk, 39 tonn sei, 14 tonn lyr, 7 tonn brosm, 39 tonn hyse.

### Sogn og Fjordane:

Måløy og omegn hadde ukefangst på 8 tonn fisk, hvorav 4 tonn sei. Pigghå er det ikke noe av ved kysten for tiden.

### Hordaland:

Det ble ilandbrakt 57 tonn fisk, hvorav omtalte 18,5 tonn lev. fisk, dessuten 1 tonn sløyd torsk, 35 tonn sei og lyr, især lyr, 1,5 tonn lange og brosm og 1 tonn hyse.

*Rogaland* hadde ukefangst på 80 tonn fisk, *Skagerakkysten* 70 tonn (nesten bare lyr), *Oslofjorden* 3 tonn fisk samt 2,5 tonn sild.

### Håbrann:

Flåten gikk ut over påske, og foreløpig er ingen båter kommet inn.

### Reker:

Det ble tatt bra fangster sørpå. I uken hadde *Oslofjorden* 6,7 tonn kokte og 5,3 tonn rå reker, *Skagerakkysten* 25 tonn kokte og 60 tonn rå, *Rogaland* 20 tonn kokte og 30 tonn rå, *Troms* 2 tonn vesentlig til frysing.

### Forfangstsild:

I Hordaland har det vært tatt spredte fangster på *Bærøyfjord* samt i *Bømlo* og *Bremnes* og i *Sogn* og *Fjordane* spredte fangster i *Florø* og *Måløydistriktene*. Ukefangsten ble for Hordaland 2420 og for *Sogn* og *Fjordane* 925 hl. *Nordenfor Stad* har fisket vært forholdsvis bra i *Romsdal* i *Sandøy*, *Aukra* og *Fræna*. Ukefangsten oppgis til 16 641 hl, hvorav til hermetikk 115, sildolje 8900 og agn 7440 hl. *Småsilde*: Det ble fisket 246 hl småsild på *Sunnmøre*. Den ble levert til mel og olje. I Nord-Norge foregikk det intet sildefiske.

### Loddefisket:

Fisket, som nå også har begynt i *Båtsfjord* og *Honningsvågdistriktet*, var hemmet av uvær. Det ble i uken ved *Vadsø* fisket 11 220 hl, *Båtsfjord* 6600, *Honningsvåg* 2450 — tils. 20 270 hl.

### Selfangsten:

Ytterligere 10 selfangere er innkomne fra *Vesterisen* til *Ålesund*, nemlig: «Selungen» 2000 dyr, 50 tonn spekk, «Søndmøringen» 2000 dyr, 50 tonn spekk, «Signalhorn» 2250 dyr, 40 tonn spekk, «Hvalrossen» 1500 dyr, 35 tonn spekk, «Eskimo» 3200 dyr, 60 tonn spekk, «Sjannøy» 2000 dyr, 40 tonn spekk, «Rundøy» 3000 dyr, 40 tonn spekk, «Brandal» 1900 dyr, 35 tonn spekk, «Polaric» 1800 dyr, 50 tonn spekk, «Aarvak» 1600 dyr, 35 tonn spekk.

## Rapport nr. 11 om skrei- og loddetorskfisken pr. 16/4 1955.

| Distrikt          | Ukefangst tonn | Kg fisk pr.         |           | Tranprosent | Antall fiskefark.  | Antall mann | Totalfangst tonn | Anvendelse           |             |                    | Damptran hl | Lever til annen tran hl | Rogn                |                     |
|-------------------|----------------|---------------------|-----------|-------------|--------------------|-------------|------------------|----------------------|-------------|--------------------|-------------|-------------------------|---------------------|---------------------|
|                   |                | 100 stk. fisk sløyd | Hl lever  |             |                    |             |                  | Hengt tonn           | Saltet tonn | Fersk fross. tonn  |             |                         | Saltet hl           | Fersk mm. hl        |
| Finnmark vinterf. | —              | —                   | —         | —           | —                  | —           | 12976            | 2648                 | 7197        | 3131               | 5329        | —                       | 1638                | 2554                |
| Finnmark vårf...  | 979            | 300                 | 1100      | 40          | <sup>12)</sup> 740 | 2818        | 5008             | 1895                 | 2307        | 806                | 1700        | —                       | 719                 | 225                 |
| Troms .....       | 135            | 300/400             | 750/1200  | 45/50       | 74                 | 345         | 10000            | 1641                 | 7367        | 992                | 3462        | —                       | 2772                | 2441                |
| Lofotens opps.d   | 1431           | 360/390             | 1000/1100 | 49          | <sup>11)</sup> 672 | 1949        | 42896            | <sup>11)</sup> 23446 | 14372       | 5078               | 23836       | —                       | <sup>2)</sup> 21357 | <sup>3)</sup> 10167 |
| Lofoten forøvrig  | 159            | 350/400             | 900/1250  | 40/48       | 73                 | 365         | 6271             | 2114                 | 1903        | 2254               | 3729        | —                       | <sup>4)</sup> 968   | <sup>5)</sup> 2932  |
| Vesterålen ....   | —              | —                   | —         | —           | —                  | —           | 43               | 34                   | —           | 9                  | 26          | —                       | 6                   | 16                  |
| Helgeland, Salten | —              | —                   | —         | —           | —                  | —           | 350              | —                    | —           | 350                | 130         | —                       | —                   | 200                 |
| Nord-Trøndelag .. | —              | —                   | —         | —           | —                  | —           | 161              | 1                    | —           | 160                | —           | <sup>6)</sup> 13        | —                   | <sup>10)</sup> 96   |
| Sør-Trøndelag ..  | 3              | —                   | —         | —           | —                  | —           | 2695             | 4                    | 117         | <sup>7)</sup> 2574 | 1195        | —                       | 252                 | <sup>8)</sup> 603   |
| Møre og Romsdal   | 149            | 350                 | 1100      | 50          | —                  | —           | —                | —                    | —           | —                  | —           | —                       | —                   | —                   |
| Tils.             | 2856           | —                   | —         | —           | 1559               | 5477        | 80400            | 31783                | 33263       | 15354              | 39407       | 13                      | 27712               | 19234               |

## Sammenlikning med tidligere år.

| År                                     | Tonn sløyd torsk |       |       |                  |                                |                    |               |              |                 |        | Anvendelse torsk |             |                      |
|--|------------------|-------|-------|------------------|--------------------------------|--------------------|---------------|--------------|-----------------|--------|------------------|-------------|----------------------|
|  | Finnmark         |       | Troms | Lofotens opps.d. | Lofoten forøvrig og Vesterålen | Helgeland - Salten | Nord-Trøndel. | Sør-Trøndel. | Møre og Romsdal | Tils.  | Hengt tonn       | Saltet tonn | Fersk og fross. tonn |
|  | Vinterf.         | Vårf. |       |                  |                                |                    |               |              |                 |        |                  |             |                      |
| 1955 til <sup>16)</sup> / <sub>4</sub> | 12976            | 5008  | 10000 | 42896            | 6271                           | 43                 | 350           | 161          | 2695            | 80400  | 31783            | 33263       | 15354                |
| 1954 - <sup>17)</sup> / <sub>4</sub>   | 6828             | 2721  | 5169  | 42068            | 4312                           | 63                 | —             | 283          | 1695            | 63139  | 22295            | 28044       | 12800                |
| 1953 - <sup>18)</sup> / <sub>4</sub>   | 7087             | 4443  | 3298  | 49248            | 4011                           | 96                 | —             | 86           | 2797            | 71066  | 25326            | 35149       | 10591                |
| 1952 - <sup>19)</sup> / <sub>4</sub>   | 13625            | 2511  | 5137  | 86344            | 8408                           | 101                | —             | 151          | 1961            | 118238 | 28488            | 69073       | 20677                |
| 1951 - <sup>14)</sup> / <sub>4</sub>   | 10819            | 3682  | 5399  | 113081           | 10196                          | 119                | 423           | 222          | 3309            | 147250 | 48546            | 82160       | 16544                |
| 1950 - <sup>15)</sup> / <sub>4</sub>   | 11968            | 5182  | 9707  | 69119            | 10624                          | 178                | —             | 358          | 2299            | 107639 | 32273            | 60970       | 14396                |
| 1949 - <sup>16)</sup> / <sub>4</sub>   | 8246             | 1742  | 4672  | 65678            | 7206                           | 225                | 54            | 423          | 2681            | 90927  | 13430            | 35069       | 42428                |
| 1948 - <sup>17)</sup> / <sub>4</sub>   | 10210            | 2268  | 9911  | 69721            | 11522                          | 448                | 112           | 634          | 3616            | 108442 | 12995            | 58228       | 37219                |
| 1947 - <sup>19)</sup> / <sub>4</sub>   | 12667            | 1428  | 18141 | 145897           | 24133                          | 598                | 303           | 1314         | 2505            | 206986 | 50535            | 120201      | 36250                |
| 1946 - <sup>18)</sup> / <sub>4</sub>   | 916              | —     | 12167 | 126720           | 19902                          | 722                | 279           | 1862         | 4449            | 167014 | 42992            | 100208      | 23479                |
| 1955 ....                              | 3697             | 1732  | 2793  | 10749            | 1518                           | 10                 | 1000 stk.     | 10           | 42              | 21276  | 8300             | 8964        | 4012                 |
| 1954 ....                              | 1917             | 1037  | 1319  | 10131            | 1075                           | 23                 | —             | 80           | 473             | 16055  | 5645             | 7058        | 3352                 |

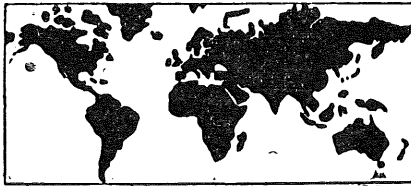
| År                                     | Anvendelse biprodukter |                         |                |              |            | Lofoten     |                       |             |                |               |                           |                      | Deltakelse  |             |         |             |
|--|------------------------|-------------------------|----------------|--------------|------------|-------------|-----------------------|-------------|----------------|---------------|---------------------------|----------------------|-------------|-------------|---------|-------------|
|  | Damptran hl            | Lever til annen tran hl | Rogn saltet hl | Rogn iset hl | Hengt tonn | Saltet tonn | Fersk og frossen tonn | Damptran hl | Rogn saltet hl | Fersk rogn hl | 100 stk. sløyd fisk veier | Kg fisk pr. hl lever | Kjøpe-fart. | Fiske-fark. | Fiskere | Tranprosent |
|  |                        |                         |                |              |            |             |                       |             |                |               |                           |                      |             |             |         |             |
| 1955 til <sup>16)</sup> / <sub>4</sub> | 39407                  | 13                      | 27712          | 19234        | 23446      | 14372       | 5078                  | 23836       | 21357          | 10167         | 360/390                   | 1000/1100            | 1           | 1949        | 672     | 69          |
| 1954 - <sup>17)</sup> / <sub>4</sub>   | 37170                  | 138                     | 24148          | 10992        | 18443      | 18675       | 4950                  | 27485       | 20888          | 6419          | 360/430                   | 830/970              | —           | 387         | 1136    | 51          |
| 1953 - <sup>18)</sup> / <sub>4</sub>   | 38751                  | 184                     | 15057          | 10921        | 20402      | 24102       | 4744                  | 28939       | 12335          | 5608          | 370/440                   | 920/1060             | 2           | 686         | 2506    | 49          |
| 1952 - <sup>19)</sup> / <sub>4</sub>   | 74874                  | 509                     | 27236          | 21536        | 24083      | 51350       | 10911                 | 58833       | 22327          | 12273         | —                         | —                    | —           | —           | —       | —           |
| 1951 - <sup>14)</sup> / <sub>4</sub>   | 107507                 | 1077                    | 45595          | 25395        | 42016      | 62944       | 8121                  | 87867       | 40908          | 14804         | 340/420                   | 830/1020             | 14          | 1572        | 5753    | 50          |
| 1950 - <sup>15)</sup> / <sub>4</sub>   | 67236                  | 296                     | 36512          | 17453        | 26354      | 36238       | 6527                  | 47116       | 28765          | 7713          | 350/450                   | 800/1000             | 4           | 791         | 2816    | 50          |
| 1949 - <sup>16)</sup> / <sub>4</sub>   | 49166                  | 137                     | 25652          | 17991        | 10699      | 29528       | 25451                 | 38583       | 21170          | 10842         | 380/430                   | 1080/1100            | 3           | 849         | 3274    | 49          |
| 1948 - <sup>17)</sup> / <sub>4</sub>   | 47449                  | 1985                    | 20523          | 25652        | 10162      | 43217       | 16342                 | 31032       | 16966          | 13734         | 370/410                   | 950/1080             | 2           | 775         | 3185    | 49          |
| 1947 - <sup>19)</sup> / <sub>4</sub>   | 105551                 | 4230                    | 39387          | 30014        | 44637      | 86380       | 14880                 | 79196       | 27773          | 15437         | 360/400                   | 940/1090             | 8           | 738         | 2995    | 47          |
| 1946 - <sup>18)</sup> / <sub>4</sub>   | 91632                  | 2296                    | 68126          | 18739        | 38576      | 77121       | 10688                 | 42908       | 54160          | 9403          | 330/380                   | 900/1080             | 29          | 2498        | 9433    | 47          |
| 1955 ....                              | —                      | —                       | —              | —            | 5905       | 3571        | 1273                  | —           | —              | —             | —                         | —                    | —           | —           | —       | —           |
| 1954 ....                              | —                      | —                       | —              | —            | 4474       | 4477        | 1180                  | —           | —              | —             | —                         | —                    | —           | —           | —       | —           |

<sup>1)</sup> Herav 125 garnbåter, 243 linebåter, 304 juksabåter, hvorav i Øst-Lofoten 64-49-89, Vest-Lofoten 48-156-214, Værøy og Røst 13-38-1. Det er fremmøtt 155 landkjøpere, 1 kjøpefartøy og er i drift 39 trandamperier. <sup>2)</sup> Herav skarpsaltet 14863 hl, sukkersaltet 6494 hl. <sup>3)</sup> Herav iset 1449 hl, frosset 572 hl, til hermetikk 8186 <sup>4)</sup> Herav sukkersaltet 453 hl. <sup>5)</sup> Herav til hermetikk 1034 hl. <sup>6)</sup> 135 hl. lever sendt i fersk stand. <sup>7)</sup> Herav 582 tonn til hermetikk. <sup>8)</sup> Herav 295 hl. til hermetikk. <sup>10)</sup> Herav 10 hl. til hermetikk. <sup>11)</sup> Herav 45 tonn rotskjær. <sup>12)</sup> Det er fremmøtt 113 landkjøpere og i drift 59 trandamperier.

Fetsild- og småsildfisket 1/1—16/4 1955.

|                        | Finnmark—Buholmråsa <sup>1)</sup> |         | Buholmråsa—Stad |         | Stad—Rogaland <sup>2)</sup> |         | Samlet fangst |         |
|------------------------|-----------------------------------|---------|-----------------|---------|-----------------------------|---------|---------------|---------|
|                        | Fetsild                           | Småsild | Fetsild         | Småsild | Fetsild                     | Småsild | Fetsild       | Småsild |
|                        | hl                                | hl      | hl              | hl      | hl                          | hl      | hl            | hl      |
| Fersk eksport .....    | —                                 | —       | —               | —       | —                           | —       | —             | —       |
| Saltet .....           | —                                 | —       | —               | —       | —                           | —       | —             | —       |
| Hermetikk .....        | 274                               | 21 672  | 115             | 1 961   | —                           | —       | 389           | 23 633  |
| Fabrikkersild .....    | 60 850                            | 159 964 | 8 900           | 246     | —                           | —       | 69 750        | 160 210 |
| Agn .....              | 117                               | 21      | 7 485           | —       | —                           | —       | 7 602         | 21      |
| Fersk innenlands ..... | —                                 | —       | 106             | —       | —                           | —       | 106           | —       |
| I alt                  | 61 241                            | 181 657 | 16 606          | 2 207   | —                           | —       | 77 847        | 183 864 |

Lodde til fabrikk 119 147 hl.



Ut-landet.

Redegjørelse fra Islands Fiskerederforbund om fiskeflåtens økonomiske vilkår og de nye lønnskrav.

Islandske fiskerederes forbund (Félag islenzkra utvegsmanna) har utsendt en redegjørelse for de økonomiske vanskeligheter fiskeflåten har hatt å kjempe med de senere år.

Fiskerederforbundet hevder at såvel fiskekutterflåten som trålerne har vært drevet med direkte tap i en årrekke, grunnet de høye lønns- og driftsomkostninger fiskeredernæringen arbeider under. For fiskekutterflåtens vedkommende belyses dette forhold gjennom talloppgaver fra det islandske Fiskeridirektorats bedriftsøkonomiske kontor — og for trålerens vedkommende, henvises til den oversikt om trålerflåtens driftsøkonomiske forhold som ble utarbeidet av en særskilt komité i fjor. (Kfr. 325 L, 28/9 54). Rederne poengterer særskilt at den statsstøtte driften nå mottar, ikke har vært tilstrekkelig til å eliminere driftsunderskuddene og konkluderer med at en ny omgang med lønnsøkninger og hevning av omkostningsnivået vil føre til opplag, dersom ikke rederne får en tilsvarende kompensasjon for utgiftsøkningen.

Redegjørelsen er et talende uttrykk for de vanskeligheter den sterke inflasjon i Island har medført for landets dominerende eksportnæring og som allerede har tvunget landet til å foreta to devalueringer av kronen i etterkrigsårene. Stillet overfor nye

lønnskrav og den økning av alle driftsutgifter dette ventes å medføre, er fiskerederne kommet i et nytt dilemma. Skal driften fortsette, må den ha kompensasjon — enten ved økning av råfiskprisen — noe som vil forverre de islandske fiskeprodukters internasjonale konkurransedyktighet, eller gjennom øket statsstøtte eller devaluering.

Den måte subsidieringen av flåten har funnet sted på hittil, har i seg selv bidradd til å presse de innenlandske priser oppover for en rekke varers vedkommende, slik at en med rette kan si at det har funnet sted en slags skjult devaluering ved at forbrukerne faktisk må betale atskillig høyere enn det prisene på det internasjonale marked skulle tilsi.

Redegjørelsen kaster i det hele lys over det dilemma Island står i under de nåværende lønnsforhandlinger, som omfatter alle viktigere kategorier av lønsmottakere: på den ene side fare for ny bevegelse i lønns- og prisnivå, som kan få alvorlige følger for landes eksport og i siste instans fremtvinge devaluering — på den annen side muligheten for en hard og langvarig lønnskonflikt og politiske komplikasjoner. Løsningen under det sistnevnte alternativ, beror på om det lykkes partene å finne frem til et kompromiss under de pågående forhandlinger. Det faktum at fiskerederne nå avviser alle nye lønnskrav, medfører derfor en forverring av utsiktene for å løse den pågående konflikt på en fredelig måte.

Redegjørelsens ordlyd er følgende:

I anledning de lønnskrav som landets største fagforeninger nå har fremsatt, vil Islandske fiskerederes forbund redegjøre for kutterflåtens og trålerflåtens driftsresultater de senere år og redernes stilling til disse krav.

Målt på grunnlag av arbeidernes dagslønn, innebærer lønnskravene en økning på 37,2 til 59,78 pst. på grunnlag av gjeldende tariffavtale — og målt med tillegg av 3 timers overtid, utgjør kravene en økning på 35,89 til 78 pst. (De fleste kategorier av lønsmottakere har i det siste år arbeidet fast 2—3 timer overtid, etter krav fra arbeidernes side).

Såvel kutterne som trålerflåten har vært drevet med store tap i de senere år, og både kutterredere og trålerredere har måttet søke støtte hos regjering og Alting for å hindre innstilling av virksomheten på grunn av driftstap. Støtten til kutterne har vært gitt på den måte at kutterrederne har fått tillatelse til å selge en del av den valuta som deres eksport — med unntakelse av sild og tran, har innbrakt med en betydelig avgift (61 pst. for E.P.U. og Dollarvaluta, og 25 pst. for «clearingland»); de østeuropeiske land, pluss Finnland, Spania og Israel). Inntektene ved dette valutasalg har vært anvendt til å holde fiskeprisene



**FISKEREIDSKAP**  
 Fabrik: Storsandvik, Alverstraumen. Tlf. nr. 19.

Monterte nøter, garn, tråler og vad.  
 Notlin — Garnstrenger — Tauverk — Wire — Bærkestoffer.  
 Reparasjon av nøter og garn. Elektrisk barkeri og nothenge.  
 Hovedkontor: Telefon 11 224.  
 BRYGGEN 5 III, BERGEN.      Telegr.adr.: «FISKEREIDSKAP».

oppe og til delvis nedbetaling av redernes omkostninger. Støtte i denne form har vært ytet til kutterflåten siden begynnelsen av 1951. Det tilskudd som er innrømmet kutterflåten ved avgift på valutasalg, har hindret stans av dens virksomhet, men har ikke vært tilstrekkelig til å oppveie driftstapet.

#### Oversikt over kutterflåtens driftsresultater.

Fiskeridirektoratets bedriftsøkonomiske kontor som er en offentlig institusjon, har utgitt en oversikt over kutterflåtens driftsresultater fra 1947 til 1953 — begge disse år medregnet. Oversikten omfatter båter fra hele landet.

For året 1947 er utregnet en oversikt på grunnlag av 139 fartøyer — og tapene utgjorde tilsammen isl. kr. 6.731.182 — med et gjennomsnittlig underskudd på 11,36 pst., på grunnlag av inntektstallene.

For 1948 var tallene følgende: 165 fartøyer — tap 17 017 538 — eller gjennomsnittlig 32,12 pst.

1949: 175 fartøyer — tap 16 582 387 — eller gjennomsnittlig 29,23 pst.

1950: 150 fartøyer — tap 17.220.093 — eller gjennomsnittlig 26,57 pst.

1951: 115 fartøyer — tap 6 723 997 — eller gjennomsnittlig 9,88 pst.

1952: 117 fartøyer — tap 16 051 551 — eller gjennomsnittlig 25,33 pst.

1953: 135 fartøyer — tap 13 095 085 — eller gjennomsnittlig 14 pst.

Av dette fremgår klart at kutterne har hatt stort driftstap gjennom de år oversikten omfatter. Driftsunderskuddet var omtrent det samme i 1954 som i 1953. Selv om vintersesongen 1954 (torskefisket) var gunstigere enn i 1953, var sildesesongen den nest dårligste som har forekommet.

Fiskeridirektoratets bedriftsøkonomiske kontor har for de år oversikten omfatter mottatt regnskap fra ca. 40 pst. av kutterflåten. I årene 1947—1953 har det gjennomsnittlige tap pr. båt pr. år utgjort isl. kr. 48 000 i 1947 da driftstapet var lavest og 130 000 kr. i 1952, da tapet var størst. I 1953 løp tapet opp i 97000. For hele flåten som utgjør 311 fartøyer utgjør således tapet fra 32—33 millioner kr., dersom en går ut fra det statistiske kontors gjennomsnittstabell, som må ansees å være temmelig nøyaktig.

#### Trålerdriften.

Her henvises til trålerkomitéens uttalelser, jfr. 325 L. 28/9 54. Trålerkomitéen var en ad hoc-komité nedsatt for å undersøke driftsforholdene på den islandske trålerflåte.

Komitéens konklusjon var at trålerne driftsregnskaper for 1953 gjennomsnittlig viste et underskudd på 400 000 kr. Siden har lønnsutgiftene øket med 450 000 kr. pr. fartøy pr. år.

I august ble det vedtatt midlertidig lov om direkte støtte til trålerdriften med isl. kr. 2000 pr. uteliggedag. Støtten finansieres ved 100 pst. tilleggsavgift på bilimporten. Til tross for direkte tilskudd, har trålerflåten fortsatt så store tap at det har vist seg meget vanskelig å holde virksomheten i gang under de nåværende forhold. Både kutter- og trålerflåtens virksomhet står derfor så svakt at det var nær ved å komme til stans ved årsskiftet, til tross for at avsetningen var god og den store støtte fra det offentlige.

Årsakene til vanskelighetene er å søke i de høye produksjonsomkostninger, som skriver seg fra høye lønninger og inflasjonen i landet. Vi islendinger kan ikke bestemme prisen på våre produkter på de utenlandske markeder, men må selge våre pro-

Fortsettes side 226.

Fisk brakt i land i Møre og Romsdal fylke i tiden 1. januar—9. april 1955.

| Fiskesort        | Mengde | Anvendelse        |          |          |             | Fiske-mel |
|------------------|--------|-------------------|----------|----------|-------------|-----------|
|                  |        | Ising og fry-sing | Sal-ting | Hen-ging | Her-me-tikk |           |
|                  | tonn   | tonn              | tonn     | tonn     | tonn        | tonn      |
| Torsk .....      | 391    | 388               | —        | 2        | 1           | —         |
| Sei.....         | 4 340  | 1 311             | 2 602    | 364      | 63          | —         |
| Lyr .....        | 96     | 58                | 29       | 9        | —           | —         |
| Lange.....       | 31     | 7                 | 23       | —        | 1           | —         |
| Blålange .....   | —      | —                 | —        | —        | —           | —         |
| Brosme.....      | 37     | 11                | 7        | 19       | —           | —         |
| Hyse .....       | 421    | 409               | —        | 4        | 8           | —         |
| Kveite .....     | 11     | 11                | —        | —        | —           | —         |
| Rødspette.....   | 2      | 2                 | —        | —        | —           | —         |
| Mareflyndre ...  | —      | —                 | —        | —        | —           | —         |
| Uer .....        | 1      | 1                 | —        | —        | —           | —         |
| Skate og rokke   | 10     | 9                 | —        | 1        | —           | —         |
| Annen fisk ...   | 43     | 42                | —        | 1        | —           | —         |
| Håbrann .....    | 106    | 106               | —        | —        | —           | —         |
| Pigghå .....     | 305    | 305               | —        | —        | —           | —         |
| Makrellstørje .. | —      | —                 | —        | —        | —           | —         |
| Hummer .....     | —      | —                 | —        | —        | —           | —         |
| Reker .....      | 1      | 1                 | —        | —        | —           | —         |
| Krabbe .....     | —      | —                 | —        | —        | —           | —         |
| I alt            | 5 795  | 2 661             | 2 661    | 400      | 73          | —         |
| Herav til:       |        |                   |          |          |             |           |
| Ålesund .....    | 3 484  | 1 289             | 2 158    | 37       | —           | —         |
| Kristiansund N.  | 232    | 224               | 7        | 1        | —           | —         |
| Smøla .....      | 121    | 76                | 9        | 36       | —           | —         |
| Bud—Hustad .     | 63     | 55                | 8        | —        | —           | —         |
| Ona—Bjørnsund    | 137    | 115               | 4        | 17       | 1           | —         |
| Bremsnes .....   | 107    | 85                | 15       | 7        | —           | —         |
| Haram .....      | 26     | 26                | —        | —        | —           | —         |
| Søre Sunnmøre    | 1 458  | 624               | 460      | 302      | 72          | —         |
| Grip .....       | 47     | 47                | —        | —        | —           | —         |
| Kornstad .....   | 120    | 120               | —        | —        | —           | —         |

Leverkvantum 2 214 hl.

## Abonner på „Fiskets Gang“!

### A/s Finnmark og Nord-Troms Fiskeindustri

FI - NO - TRO

Kjøper, fileterer og foredler alle sorter fisk og fiskeprodukter på våre moderne fryseri- og fiskeindustrilegg i

VARDØ — BÅTSFJORD — BERLEVÅG — MEHAMN —  
KJØLLEFJORD — HONNINGSVÅG

Hovedkontor: HONNINGSVÅG — Tlf. 323\* - 324\*

Telegramadresse: Industriselskap

Meddelelse fra Fiskeridirektøren.

## Internasjonal fiskerikonferanse i Roma april 1955

Ved kgl. res. av 25. mars 1955 er oppnevnt følgende delegasjon til å representere Norge i en internasjonal fiskerikonferanse som tar til i Roma den 18. april d. å.:

*Delegert:*

Fiskeridirektør Klaus Sunnanå.

*Stedfortredere og rådgivere:*

Ekspedisjonssjef Johs. Sellæg.

Direktør Gunnar Rollesen.

Kontorsjef Olav Lund.

Professor Gerhard Meidell Gerhardsen.

Denne konferanse er innkalt etter vedtak den 14. desember 1954 i De Forenede Nasjoner's generalforsamling. Vedtaket går ut på å invitere alle medlemsstater i De Forenede Nasjoner til å la seg representere i en internasjonal konferanse ved FAO's hovedkvarter i Roma for å drøfte problemer om internasjonal beskyttelse av havets ressurser og til å komme med hensiktsmessige vitenskapelige og tekniske anbefalinger når det gjelder vurderingen og løsningen av disse problemer.

Spørsmålet om en rasjonell utnyttelse av havets rikdommer og behovet for tiltak til å beskytte fiskeforekomstene mot overbeskatning, har lenge vært gjenstand for betydelig interesse både innen de enkelte fiskerinasjoner og på et internasjonalt plan. De senere års utvikling i fiskeeffektivitet og øket fangstkapasi-

tet har sammen med et sterkt øket matbehov verden over gjort spørsmålet om tiltak på internasjonal basis ytterligere aktuelt. Det har i årene etter krigen vært holdt en rekke internasjonale konferanser av forskjellig karakter til drøftelse av disse spørsmål, og det er også inngått flere internasjonale overenskomster med sikte på felles opptreden når det gjelder havundersøkelser og iverksettelse av beskyttelsestiltak. Norge har således undertegnet en avtale om fiskeriene i det nordvestlige Atlanterhav, hvor det spesielt er fisket ved Vest-Grønland som vedrører våre fiskerier. Norge er også med i en avtale angående minstemål og maskevidde for fisket i Nordsjøen og det nord-østlige Atlanterhav. Når det gjelder den sistnevnte avtale, er det tatt opp drøftelser til utvidelse av avtalens omfang. I den virksomhet som har vært drevet i over 50 år av Det Internasjonale Råd for havforskning med sete i København, har Norge deltatt aktivt gjennom alle år.

Den forestående fiskerikonferanse i Roma tar ikke sikte på noen overenskomst om fiskeriene i ett eller flere havområder, men er ment å være av rent generell karakter for å drøfte på vitenskapelig og teknisk basis de problemer som vi står overfor verden over når det gjelder å finne frem til en fornuftig og hensiktsmessig utnyttelse og beskyttelse av havets rikdommer.

Årsaken til at konferansen er besluttet avholdt, og at det er De Forenede Nasjoner som har tatt initiativet, trenger en nærmere forklaring.

### 4 TAKTS DIESEL?

Er De blandt dem som finner det fornuftig å gå over til billigere drift ved å skifte ut til 4 takts diesel? Eller har De nybygningsplaner?

De er sikkert meget forsiktig og omtenksum ved valg av motor. Ingen unødige sjanser, men holder Dem til solide fabrikanter med erfaring i 4 takts diesel motorer.

Send oss noen ord med de nødvendige oppgaver og få vårt tilbud med opplysninger om:

#### JUNE MUNKTELL

4 TAKTS DIESEL MOTOR — 16 TIL 480 HK.

*Ekvator*

G. ANDERSEN & R. ØDEGAARD

Dronningens gt. 23, Oslo

Distriktsrepresentanter:

Stavanger: STAVANGER MASKIN ELEKTRO A/S, Verksgt. 12.

Bergen: ELEKTRO-KRAFT A/S, Skibsinstallasjon, V. Muralmenning 24.

Under De Forenede Nasjoner er det en juridisk kommisjon, den såkalte Folkerettskommisjon som har til oppgave å komme med forslag til kodifisering av folkerettslige regler på områder hvor en slik kodifisering anses mulig og hensiktsmessig. Sammen med en rekke spørsmål på forskjellige områder, har kommisjonen også tatt opp spørsmålet om kodifisering av de internasjonale rettsregler angående territorialfarvann og de internasjonale rettsregler for internasjonale farvann.

For så vidt angår spørsmål om rettsregler i internasjonale farvann, d. v. s. farvann utenfor territorialgrensene, forela kommisjonen for FN's generalforsamling i 1953 2 utkast til bestemmelser. Det ene angikk regler for kyststatenes rett til å utnytte naturrikdommene i Kontinentalsokkelen utenfor vedkommende lands territorialfarvann, og det annet forslag angikk visse prinsipper for regulering av fisket i internasjonalt farvann.

For så vidt angår regler for territorialfarvann, territorialgrensen m. v., foreligger ennå ikke noen endelig utkast fra kommisjonens side, men den har utarbeidet en rekke utredninger om spørsmålet.

Det vil føre for langt her å komme inn på de bestemmelser som kommisjonen har foreslått når det gjelder utnyttelse av naturrikdommene i Kontinentalsokkelen. De tar nærmest sikte på utnyttelse av olje og mineraler i havbunnen. Selv om de nok til en viss grad kan berøre fiskeriinteressene, skulle de ikke ha noen direkte innflytelse på disse spørsmål.

Kommisjonens forslag når det gjelder fikeriene går ut på å få fastslått visse internasjonale prinsipper, som i hovedtrekkene er følgende:

En stat som fisker alene i et område kan selv regulere og kontrollere fisket for å beskytte fiskeforekomstene mot overbeskatning. Hvis flere stater fisker på samme område, må slike reguleringer bygge på avtaler mellom disse stater. Dette er for så vidt ikke noe nytt. Men det betydningsfulle i forslaget er en bestemmelse om at hvis det er stater som ikke vil respektere slike reguleringer, kan saken av en av de interesserte parter bringes inn for et internasjonalt organ. Når dette har erklært vedkommende regulering for nødvendig eller av vesentlig betydning for beskyttelse av fiskebestanden, skal alle stater være forpliktet til å respektere reguleringen.

Kommisjonens forslag til bestemmelser angående Kontinentalsokkelen og angående fiskeriene, ble imidlertid ikke tatt opp til behandling av De Forenede Nasjoner's generalforsamling i 1953 med den begrunnelse at alle de folkerettslige spørsmål som angår territorialfarvann og internasjonale farvann henger så nøye sammen at de ikke kan ses isolert, men må behandles under ett.

Spørsmålet ble imidlertid fra en rekke stater i 1954 på ny tatt opp for De Forenede Nasjoner. Disse hevdet at det var en rekke betydelige problemer når det gjelder fiskeriene som snarest mulig burde tas opp til behandling av spesielt sakkyndige, og at det skulle være mulig å drøfte disse spørsmål for seg uten å vente på løsningen av de mer vidtrekkende spørsmål som Folkerettskommisjonen behandler angående territorialfarvann og internasjonale farvann. De foreslo derfor avholdt en internasjonal fiskerikonferanse til å drøfte spørsmålet om internasjonal beskyttelse og regulering av fiskeriene.

Det var herunder forslagstillernes forutsetning at de prinsipper som Folkerettskommisjonen hadde foreslått angående fiskeriene, skulle bli drøftet av fiskerisakkyndige for å vurdere i hvilken utstrekning de var hensiktsmessige og gjennomførbare i praksis.

Som nevnt foran, ble forslaget om å innkalle en slik internasjonal fiskerikonferanse vedtatt, men det ble i vedtaket ut-



## Jericho MEGAFON

sikrer kontakten

Jericho er en bærbar elektrisk megafon, som drives av fire flate lommelyktbatterier, uten ytre tilbehør eller løse ledninger. Den er lett å håndtere og kan benyttes over alt hvor man ønsker forsterket tale.

*Eneforhandler for Norge:*

**NORSK MARCONIKOMPANI A.S.**  
OSLO BERGEN

trykkelig presisert at denne konferanse ikke skulle forgrripe behandlingen av de folkerettslige spørsmål for så vidt angår internasjonale prinsipper for reguleringer av fiskeriene.

Til konferansen er satt opp et omfattende møteprogram. Det er etter dette forutsetningen å få gjennomdiskutert spørsmålet om hvilke hensyn som skal ligge til grunn når det gjelder tiltak til beskyttelse av havets rikdommer, hvilket vitenskapelig materiale som er nødvendig og hvilke undersøkelser som må utføres for å få et mest mulig fullstendig kjennskap til de forskjellige fiske- og dyrearter i havet og disses livsvilkår, og hvilke arter av beskyttelsestiltak som anses hensiktsmessige. Det er også forutsetningen å få en oversikt over og drøfte de forskjellige avtaler som det eksisterer på dette område og å søke å trekke opp visse hovedretningslinjer både når det gjelder vitenskapelige undersøkelser og de forskjellige systemer for reguleringer på internasjonal basis.

Det er selvsagt vanskelig å kunne vurdere hvilken betydning en slik konferanse kan få. Det dreier seg her om kompliserte problemer, og det kan diskuteres om en konferanse av et slikt omfang har noen mulighet for å komme frem til noen positive resultater.

For Norge med sine betydelige fiskeinteresser, er det imidlertid av den største betydning å kunne delta i det internasjonale arbeid på dette område, ikke bare for å medvirke så langt som mulig til et fornuftig og hensiktsmessig internasjonalt samarbeid, men også for å kunne forhindre at det etableres ordninger som kan bli til skade for våre egne fiskeriinteresser.

# RAPPORT

## om tokt med „G. O. Sars“ til Barentshavet

### 22. februar til 24. mars 1955

Av Gunnar Sætersdal og Roar Slaatsveen.

#### Route- og arbeidsområde.

På vei nordover fra Bergen ble det tatt noen tråltrekk etter sei på bankene utfor Møre og etter hyse på Vesterålsbankene. Det ble så gått direkte til snittet Vardø—Gåsebanken. Ved Prestneset ble dette snittet avbrutt for et par dagers tråling. 3. mars ble snittet fortsatt østover til Gåsebanken i sydøstkuling med en del overising. Vi snudde derfor etter å ha passert 1-grads isothermen et kort stykke inne på grunnbanken. Gikk så snittet inn mot Semøyene på Murmanskysten, og arbeidet i de nærmeste dagene med tråling i Syddypet og Norddypet, på Østre og Søndre Skolpenbanken og på Nordbanken. Fra Vardø ble det så gått nordover i snitt til Sentralbanken. Her måtte vi ligge på været et døgn, men kunne så 12. mars fortsette med tråling på Sentralbanken og de nærmest følgende dagene på Thor Iversen banken, Tiddlybanken, Sølebanken og Nordbanken. Etter å ha forsøkt tråling på kystbankene ved Finnmark begynte vi 16. mars snitt fra Nordkapp mot nord. Snittet ble avbrutt på Nordkappbanken og i dypet nord av Nordkappbanken for tråling, men fortsatt som vinkelsnitt til Vestre Fingerbank hvor det likeledes ble trålet. Herfra gange til Hammerfest og senere Tromsø. 21. og 22. mars ble nyttet til tråling etter hyse på Malangsgrunnen. 24. mars ble båten overlatt til konsulent Wiborg i Bodø.

#### Hydrografi.

Beliggenheten av grenseområdene mellom innstrømmende atlantisk vann og vinteravkjølt vann ble klarlagt forholdsvis grundig i mars 1954 og 55. Figuren viser temperatursfordeling i 200 m dyp. Det fremgår at det innstrømmende atlantiske vannet var noe varmere i mars 1954 enn tilfelle var i 1955. Grenseområdenes beliggenhet i nord og øst fremgår tydelig. Isothermene lå tettere (større temperatursprang) i mars 1954. En ser av figuren at grenseområdet mellom innstrømmende atlantisk vann og vinteravkjølt vann nådde betydelig lenger vest i mars 1955 enn tilfelle var i mars 1954.

#### Fiskeforekomstene.

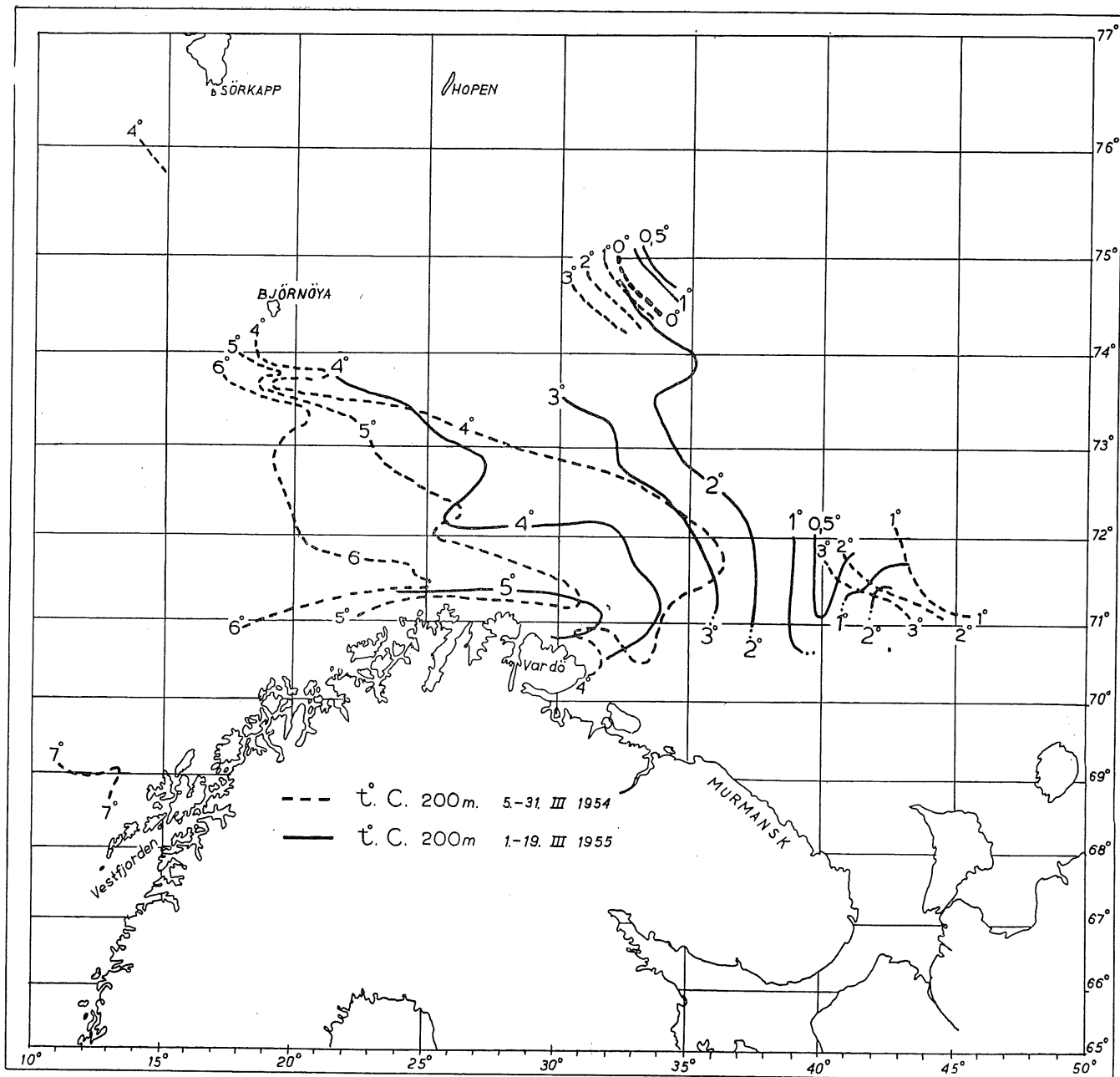
Det ble brukt en Kristiansundstrål av tysk modell. Med denne ble det gjort 41 trekk. Det var stort sett mer fisk å få i trålen enn under det tilsvarende tokt 1. mars—12. april i 1954. De større konsentrasjonene av fisk som vi fant var riktignok for det meste småfallen ung fisk i hovedsaken årsklassen 1950. Denne småfisk dominerte særlig på de bankene som på denne tiden ligger nær kaldtvannsområdene slik som Prestneset, Sentralbanken og Fingerbanken ved Bjørnøya. Ved Prestneset var det øyensynlig bra forekomster av denne årsklassen: vi fikk opp til tre sekker i halet. Også ved Bjørnøya var forekomstene bra.

**Monopol**  
KVALITET

**KOBBERSTOFF**  
HOLDER BUNNEN REN  
og gir større fart — med mindre brensel

The advertisement features a large illustration of a cylindrical metal can of 'Monopol Kobberstoff' on the left. The can has a fish logo and the brand name in a stylized font. To the right, a line drawing of a motorboat is shown on the water, with a dark shadow beneath it. The background is a simple white space with a horizontal line above and below the illustration.





Vi fikk en god stroppsekk på vel en times hal ved Fingerbanken og det britiske forskningskipet «Ernest Holt» meldte fra Leirdjupet om fangster på tre sekker i halet. Ved Norddypet og Skolpenbanken besto fangstene av en blanding av årsklassene 1949 og 1950, og forekomstene var ved den sydlige delen av Skolpenbanken til dels gode med fangster på tre sekker i halet. Ellers var det spredte forekomster av mer storfallen torsk på Thor Iversen banken, Tiddlybanken, Sjølebanken, Nordbanken og Østbanken.

For Malanggrunnen var det omkring midten av mars bra forekomster av kjønnsmoden hyse, dominert av årsklassen 1950.

Av utenlandske trålere traff vi utfør Møre 5 tyskere som fisket sei. Ved Prestnesset lå der en flåte 25–30 russiske trålere og ved Skolpenbanken 4. Ved Bjørnøya lå det noen få engelske trålere.

Som kjent ga Vårtorskefisket i 1954 et uvanlig dårlig utbytte. Så vidt vi kan skjønne skyldes dette mislykkete fisket ikke en

lav bestand av ungtorsk, men sannsynligvis en svikt i innsiget p. g. a. unormale temperaturforhold i Barentshavet. Vårt kjennskap til innsiget av torsk til Finnmarkskysten om våren er ennå mangelfullt, men etter den oversikten vi har fått over forholdene i mars i år mener vi at det skulle være grunn til å håpe på et bra utbytte av vårtorskefisket i år. Temperaturforholdene er øyensynlig noenlunde gunstige, og forekomstene av fisk i aldersgruppene 5 til 7 år skulle være bra.

Under toktet ble det merket ca. 1200 torsk i Barentshavet. Denne merkingen tar spesielt sikte på å klarlegge vandringene til ungtorsken og merkingen ble derfor utført på en rekke banker i forskjellig retning og avstand fra Finnmarka.

Ved Senja- og Vesterålsbankene ble det merket 178 hyse. Dette er kjønnsmoden hyse på gytevandring og en håper gjennom merking å få nærmere rede på denne vandringen.

Norges utførsel av sjøprodukter fra 1. januar til 2. april 1955 og i uken som endte 2. april.

224

Nr. 16, 2. april 1955

| TOLLSTEDER        | Fersk sild i alt      | Fersk storsild     | Fersk vårsild      | Fersk forfangst-sild | Fersk feit- og nord-sjø-sild | Fersk brisling og småsild | Frossen sild i alt    | Frossen storsild   | Frossen vårsild    | Frossen forfangst-sild | Frossen feit- og nord-sjø-sild | Frossen brisling og småsild | Fersk fisk ialt       | Fersk torsk        | Fersk sei          | Fersk hyse         | Fersk kveite       | Fersk flyndre      | Fersk makrell      | Fersk laks            |
|-------------------|-----------------------|--------------------|--------------------|----------------------|------------------------------|---------------------------|-----------------------|--------------------|--------------------|------------------------|--------------------------------|-----------------------------|-----------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|-----------------------|
|                   | Stat.nr. 031 01.01-05 | Stat.nr. 031 01.01 | Stat.nr. 031 01.02 | Stat.nr. 031 01.03   | Stat.nr. 031 01.04           | Stat.nr. 031 01.05        | Stat.nr. 031 01.06-11 | Stat.nr. 031 01.06 | Stat.nr. 031 01.07 | Stat.nr. 031 01.08     | Stat.nr. 031 01.09             | Stat.nr. 031 01.11          | Stat.nr. 031 01.12-41 | Stat.nr. 031 01.12 | Stat.nr. 031 01.13 | Stat.nr. 031 01.14 | Stat.nr. 031 01.22 | Stat.nr. 031 01.25 | Stat.nr. 031 01.33 | Stat.nr. 031 01.42-56 |
| Fredrikstad ..... | 34                    | —                  | —                  | 7                    | —                            | 27                        | —                     | —                  | —                  | —                      | —                              | —                           | 15                    | —                  | —                  | —                  | —                  | —                  | —                  | —                     |
| Oslo .....        | —                     | —                  | —                  | —                    | —                            | —                         | —                     | —                  | —                  | —                      | —                              | —                           | 9                     | 3                  | —                  | 2                  | —                  | 2                  | —                  | 2                     |
| Kristiansand S .. | —                     | —                  | —                  | —                    | —                            | —                         | —                     | —                  | —                  | —                      | —                              | —                           | 178                   | —                  | 9                  | 43                 | —                  | —                  | —                  | —                     |
| Egersund .....    | —                     | —                  | —                  | —                    | —                            | —                         | 137                   | —                  | 137                | —                      | —                              | —                           | 3                     | —                  | —                  | 2                  | —                  | —                  | —                  | —                     |
| Stavanger .....   | 90                    | —                  | 90                 | —                    | —                            | —                         | 2 007                 | 1 825              | 182                | —                      | —                              | —                           | 91                    | 2                  | —                  | 51                 | —                  | 1                  | —                  | —                     |
| Kopervik .....    | —                     | —                  | —                  | —                    | —                            | —                         | 331                   | 231                | 100                | —                      | —                              | —                           | —                     | —                  | —                  | —                  | —                  | —                  | —                  | —                     |
| Haugesund .....   | 16 545                | 403                | 16 142             | —                    | —                            | —                         | 1 987                 | 1 669              | 318                | —                      | —                              | —                           | 32                    | —                  | —                  | 16                 | —                  | 1                  | —                  | —                     |
| Bergen .....      | 8 198                 | 3 225              | 4 973              | —                    | —                            | —                         | 6 106                 | 5 290              | 816                | —                      | —                              | —                           | 2 841                 | 620                | 300                | 374                | 38                 | 57                 | —                  | —                     |
| Florø .....       | 12 559                | 10 548             | 2 011              | —                    | —                            | —                         | 455                   | 294                | 161                | —                      | —                              | —                           | 28                    | —                  | —                  | —                  | —                  | —                  | —                  | —                     |
| Måløy .....       | 18 962                | 16 529             | 2 433              | —                    | —                            | —                         | 2 068                 | 2 009              | 59                 | —                      | —                              | —                           | 940                   | 3                  | —                  | 21                 | 4                  | 1                  | —                  | —                     |
| Ålesund .....     | 10 744                | 6 708              | 4 036              | —                    | —                            | —                         | 5 737                 | 5 330              | 407                | —                      | —                              | —                           | 470                   | 121                | 1                  | 168                | 7                  | 2                  | —                  | —                     |
| Molde .....       | —                     | —                  | —                  | —                    | —                            | —                         | 665                   | 665                | —                  | —                      | —                              | —                           | 5                     | —                  | —                  | —                  | —                  | —                  | —                  | —                     |
| Kristiansund N .. | —                     | —                  | —                  | —                    | —                            | —                         | 2 174                 | 2 174              | —                  | —                      | —                              | —                           | 101                   | 19                 | —                  | 24                 | 4                  | 2                  | —                  | —                     |
| Trondheim .....   | 1                     | —                  | —                  | —                    | 1                            | —                         | 950                   | 950                | —                  | —                      | —                              | —                           | 232                   | 38                 | 3                  | 87                 | 80                 | 22                 | —                  | —                     |
| Bodø .....        | —                     | —                  | —                  | —                    | —                            | —                         | —                     | —                  | —                  | —                      | —                              | —                           | 18                    | —                  | —                  | —                  | 12                 | 6                  | —                  | —                     |
| Svolvær .....     | —                     | —                  | —                  | —                    | —                            | —                         | —                     | —                  | —                  | —                      | —                              | —                           | 160                   | 6                  | 45                 | 48                 | 25                 | 21                 | —                  | —                     |
| Tromsø .....      | 1                     | —                  | —                  | —                    | 1                            | —                         | —                     | —                  | —                  | —                      | —                              | —                           | 319                   | 59                 | —                  | 107                | 123                | 10                 | —                  | —                     |
| Hammerfest .....  | —                     | —                  | —                  | —                    | —                            | —                         | —                     | —                  | —                  | —                      | —                              | —                           | 46                    | 2                  | —                  | 18                 | 16                 | 5                  | —                  | —                     |
| Vardø .....       | —                     | —                  | —                  | —                    | —                            | —                         | —                     | —                  | —                  | —                      | —                              | —                           | 1                     | —                  | —                  | —                  | —                  | 1                  | —                  | —                     |
| Andre .....       | —                     | —                  | —                  | —                    | —                            | —                         | 50                    | 50                 | —                  | —                      | —                              | —                           | 93                    | 15                 | —                  | 6                  | 64                 | 4                  | —                  | —                     |
| I alt .....       | 67 134                | 37 413             | 29 685             | 7                    | 2                            | 27                        | 22 667                | 20 487             | 2 180              | —                      | —                              | —                           | 5 582                 | 888                | 358                | 967                | 373                | 135                | —                  | 2                     |
| I uken*) ..       | 894                   | —                  | 889                | —                    | —                            | 5                         | 1 911                 | 1 286              | 625                | —                      | —                              | —                           | 371                   | 130                | 29                 | 35                 | 19                 | 23                 | —                  | —                     |

\*) På grunn av korreksjoner og avrunding av tallene til nærmeste hele tonn vil summen av uketallene ikke alltid stemme med tallene for si alt. Dessuten vil oppgavene fra noen av de nordligste

poststeder på grunn av den sene postgang ikke være kommet inn ved ukessoppgjørets slutt. Utførselen blir i slike tilfelle ikke tatt med i uken, men kommer bare med i tallene hittil i år.

| TOLLSTEDER        | Fersk al           | Fersk skate og rokke | Fersk pigghå       | Fersk håbrann      | Fersk makrell-størje | Fersk rogn         | Annen fersk fisk                         | Fersk filet i alt  | Frossen filet i alt   | Frossen torsk-filet | Frossen seifilet   | Frossen hysefilet  | Annen frossen filet   | Rund-frossen fisk i alt | Rund-frossen makrell | Rund-frossen laks  | Rund-frossen makrell-størje | Annen rund-frossen fisk                | Tørrfisk i alt        | Klipp-fisk i alt      |
|-------------------|--------------------|----------------------|--------------------|--------------------|----------------------|--------------------|--|--------------------|-----------------------|---------------------|--------------------|--------------------|-----------------------|-------------------------|----------------------|--------------------|-----------------------------|--|-----------------------|-----------------------|
|                   | Stat.nr. 031 01.35 | Stat.nr. 031 01.36   | Stat.nr. 031 01.37 | Stat.nr. 031 01.38 | Stat.nr. 031 01.39   | Stat.nr. 031 01.41 | 031 01.15-21<br>.23.26-27<br>29-32.34.40 | Stat.nr. 031 01.28 | Stat.nr. 031 01.88-99 | Stat.nr. 031 01.88  | Stat.nr. 031 01.89 | Stat.nr. 031 01.91 | Stat.nr. 031 01.92-99 | Stat.nr. 031 01.57-87   | Stat.nr. 031 01.74   | Stat.nr. 031 01.78 | Stat.nr. 031 01.85          | 031 01.57-73<br>.75-77.79-84<br>.86-87 | Stat.nr. 031 02.11-18 | Stat.nr. 031 02.21-25 |
| Fredrikstad ..... | —                  | —                    | —                  | —                  | —                    | —                  | 15                                       | —                  | —                     | —                   | —                  | —                  | —                     | —                       | —                    | —                  | —                           | —                                      | —                     | —                     |
| Oslo .....        | —                  | —                    | —                  | —                  | —                    | —                  | —  | 8                  | 102                   | 80                  | —                  | 14                 | 8                     | 229                     | —                    | —                  | —                           | 229                                    | —                     | —                     |
| Kristiansand S .. | —                  | 10                   | 1                  | —                  | —                    | —                  | 115                                      | —                  | —                     | —                   | —                  | —                  | —                     | 20                      | —                    | —                  | —                           | 20                                     | —                     | 23                    |
| Egersund .....    | —                  | 1                    | —                  | —                  | —                    | —                  | —  | —                  | —                     | —                   | —                  | —                  | —                     | —                       | —                    | —                  | —                           | —                                      | —                     | —                     |
| Stavanger .....   | —                  | 6                    | 3                  | —                  | —                    | —                  | 28                                       | —                  | —                     | —                   | —                  | —                  | —                     | 15                      | —                    | —                  | —                           | 15                                     | —                     | 4                     |
| Kopervik .....    | —                  | —                    | —                  | —                  | —                    | —                  | —  | —                  | —                     | —                   | —                  | —                  | —                     | —                       | —                    | —                  | —                           | —                                      | —                     | —                     |
| Haugesund .....   | —                  | 3                    | 11                 | —                  | —                    | —                  | 1  | 2                  | —                     | —                   | —                  | —                  | —                     | 1                       | —                    | —                  | —                           | 1                                      | —                     | —                     |
| Bergen .....      | —                  | 8                    | 963                | 25                 | —                    | 20                 | 436                                      | 2                  | 1 188                 | 260                 | 77                 | 417                | 434                   | 311                     | —                    | 3                  | 19                          | 289                                    | 2 325                 | 695                   |
| Florø .....       | —                  | —                    | 28                 | —                  | —                    | —                  | —  | —                  | —                     | —                   | —                  | —                  | —                     | 12                      | —                    | —                  | —                           | 12                                     | —                     | —                     |
| Måløy .....       | —                  | 7                    | 901                | —                  | —                    | 2                  | 1  | 4                  | 76                    | —                   | —                  | —                  | 76                    | 220                     | —                    | 4                  | —                           | 216                                    | —                     | 111                   |
| Ålesund .....     | —                  | 3                    | 60                 | 68                 | —                    | 34                 | 6  | —                  | 2                     | —                   | —                  | —                  | 2                     | 381                     | —                    | 5                  | —                           | 376                                    | 141                   | 6 317                 |
| Molde .....       | —                  | —                    | 5                  | —                  | —                    | —                  | —  | —                  | —                     | —                   | —                  | —                  | —                     | —                       | —                    | —                  | —                           | —                                      | —                     | —                     |
| Kristiansund N .. | —                  | 7                    | 41                 | —                  | —                    | 4                  | —  | —                  | 598                   | 124                 | 1                  | 208                | 265                   | 85                      | —                    | —                  | —                           | 85                                     | 125                   | 6 036                 |
| Trondheim .....   | —                  | —                    | —                  | —                  | —                    | —                  | 2  | 85                 | 874                   | 477                 | 54                 | 297                | 46                    | 100                     | —                    | 34                 | —                           | 66                                     | 85                    | —                     |
| Bodø .....        | —                  | —                    | —                  | —                  | —                    | —                  | —  | —                  | 35                    | —                   | 35                 | —                  | —                     | 4                       | —                    | —                  | —                           | 4                                      | —                     | 427                   |
| Svolvær .....     | —                  | —                    | —                  | —                  | —                    | 13                 | 2  | 11                 | 296                   | 269                 | —                  | —                  | 27                    | 7                       | —                    | —                  | —                           | 7                                      | 278                   | —                     |
| Tromsø .....      | —                  | 1                    | —                  | —                  | —                    | 15                 | 4  | 43                 | 77                    | 15                  | —                  | 48                 | 14                    | 39                      | —                    | —                  | —                           | 39                                     | 270                   | —                     |
| Hammerfest .....  | —                  | —                    | —                  | —                  | —                    | 5                  | —  | —                  | 353                   | 155                 | 160                | 24                 | 14                    | 2                       | —                    | —                  | —                           | 2                                      | 40                    | —                     |
| Vardø .....       | —                  | —                    | —                  | —                  | —                    | —                  | —  | —                  | 436                   | 245                 | —                  | 149                | 42                    | —                       | —                    | —                  | —                           | —                                      | —                     | —                     |
| Andre .....       | —                  | 1                    | —                  | —                  | —                    | —                  | 3  | 27                 | 45                    | 22                  | 23                 | —                  | —                     | 5                       | —                    | —                  | —                           | 3                                      | 152                   | —                     |
| I alt .....       | —                  | 47                   | 2 013              | 93                 | —                    | 93                 | 613                                      | 182                | 4 082                 | 1 647               | 350                | 1 157              | 928                   | 1 431                   | —                    | 48                 | 19                          | 1 364                                  | 3 416                 | 13 613                |
| I uken*) ..       | —                  | 4                    | 11                 | —                  | —                    | 1                  | 119                                      | 14                 | 446                   | 331                 | 50                 | 61                 | 4                     | 60                      | —                    | 4                  | —                           | 56                                     | 233                   | 1 281                 |

| TOLLSTEDER     | Saltet sild i alt     | Saltet vårsild     | Saltet storsild    | Saltet feitsild og småsild | Saltet skjæresild  | Saltet nord-sjøsild | Saltet islands-sild | Saltet brisling    | Krydder-saltet sild | Krydder-saltet brisling | Saltet fisk i alt     | Saltet rogn i alt     | Røykt sild og fisk i alt | Hummer             | Reker              | Andre skalldyr              | Hermetikk i alt       | Sildmjøl           | Fiske-mjøl         | Tang-mjøl          |
|----------------|-----------------------|--------------------|--------------------|----------------------------|--------------------|---------------------|---------------------|--------------------|---------------------|-------------------------|-----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------|--------------------|-----------------------------|-----------------------|--------------------|--------------------|--------------------|
|                | Stat.nr. 031 02.31-37 | Stat.nr. 031 02.31 | Stat.nr. 031 02.32 | Stat.nr. 031 02.33         | Stat.nr. 031 02.34 | Stat.nr. 031 02.35  | Stat.nr. 031 02.36  | Stat.nr. 031 02.37 | Stat.nr. 031 02.41  | Stat.nr. 031 02.42      | Stat.nr. 031 02.51-69 | Stat.nr. 291 09.31-32 | Stat.nr. 031 02.71-79    | Stat.nr. 031 03.11 | Stat.nr. 031 03.14 | Stat.nr. 031 03.12.13 15.16 | Stat.nr. 032 01.11-70 | Stat.nr. 081 04.11 | Stat.nr. 081 04.12 | Stat.nr. 081 09.17 |
| Fredrikstad    | —                     | —                  | —                  | —                          | —                  | —                   | —                   | —                  | —                   | —                       | —                     | —                     | —                        | —                  | —                  | 1                           | 50                    | —                  | —                  | —                  |
| Oslo           | —                     | —                  | —                  | —                          | —                  | —                   | —                   | —                  | —                   | —                       | —                     | —                     | —                        | —                  | 4                  | 11                          | 28                    | 4                  | —                  | —                  |
| Kristiansand S | —                     | —                  | —                  | —                          | —                  | —                   | —                   | —                  | —                   | —                       | —                     | —                     | —                        | 45                 | 137                | 2                           | —                     | —                  | —                  | —                  |
| Egersund       | —                     | —                  | —                  | —                          | —                  | —                   | —                   | —                  | —                   | —                       | —                     | —                     | —                        | —                  | 124                | 3                           | 4 013                 | —                  | —                  | —                  |
| Stavanger      | 12                    | —                  | —                  | —                          | —                  | —                   | 12                  | —                  | 67                  | 4                       | —                     | —                     | 58                       | 46                 | 64                 | 4 148                       | 2 636                 | 24                 | 25                 |                    |
| Kopervik       | 735                   | 25                 | 701                | —                          | —                  | —                   | 9                   | —                  | 15                  | —                       | —                     | —                     | —                        | —                  | 20                 | —                           | 1 179                 | —                  | —                  |                    |
| Haugesund      | 2 074                 | 63                 | 1 956              | —                          | —                  | —                   | 55                  | —                  | 31                  | —                       | 6                     | —                     | 34                       | 1                  | 9                  | —                           | 294                   | 11 900             | —                  | 25                 |
| Bergen         | 6 999                 | 267                | 6 371              | 122                        | 31                 | 4                   | 204                 | —                  | 809                 | —                       | —                     | —                     | 171                      | 56                 | 14                 | —                           | 2 414                 | 5 752              | 238                | 68                 |
| Florø          | 2 838                 | —                  | 2 838              | —                          | —                  | —                   | —                   | —                  | —                   | —                       | —                     | —                     | —                        | —                  | —                  | —                           | 3                     | 7 422              | —                  | —                  |
| Måløy          | 697                   | —                  | 697                | —                          | —                  | —                   | —                   | —                  | 50                  | —                       | —                     | —                     | —                        | —                  | 3                  | —                           | 93                    | 4 857              | —                  | —                  |
| Ålesund        | 1 719                 | —                  | 1 689              | —                          | —                  | —                   | 30                  | —                  | 114                 | —                       | —                     | —                     | 641                      | —                  | 2                  | —                           | 121                   | 14 171             | 65                 | 40                 |
| Molde          | 337                   | —                  | 337                | —                          | —                  | —                   | —                   | —                  | 20                  | —                       | —                     | —                     | —                        | —                  | —                  | —                           | —                     | 1 863              | —                  | —                  |
| Kristiansund N | 971                   | —                  | 971                | —                          | —                  | —                   | —                   | —                  | —                   | —                       | —                     | —                     | 12                       | —                  | —                  | —                           | 141                   | 3 478              | 149                | 630                |
| Trondheim      | 265                   | —                  | —                  | 265                        | —                  | —                   | —                   | —                  | —                   | —                       | —                     | —                     | 4                        | —                  | —                  | —                           | 764                   | 1 588              | —                  | —                  |
| Bodø           | —                     | —                  | —                  | —                          | —                  | —                   | —                   | —                  | —                   | —                       | —                     | —                     | —                        | —                  | 8                  | —                           | —                     | 312                | —                  | —                  |
| Svolvær        | —                     | —                  | —                  | —                          | —                  | —                   | —                   | —                  | —                   | —                       | —                     | —                     | —                        | —                  | 11                 | —                           | 65                    | 418                | 220                | 56                 |
| Tromsø         | —                     | —                  | —                  | —                          | —                  | —                   | —                   | —                  | —                   | —                       | —                     | —                     | —                        | —                  | 59                 | —                           | 13                    | 2 493              | —                  | —                  |
| Hammerfest     | —                     | —                  | —                  | —                          | —                  | —                   | —                   | —                  | —                   | —                       | —                     | —                     | —                        | —                  | —                  | —                           | 7                     | 1 365              | 717                | —                  |
| Vardø          | —                     | —                  | —                  | —                          | —                  | —                   | —                   | —                  | —                   | —                       | —                     | —                     | —                        | —                  | —                  | —                           | —                     | —                  | 668                | —                  |
| Andre          | 85                    | —                  | 66                 | —                          | —                  | —                   | 19                  | —                  | —                   | —                       | —                     | —                     | —                        | 7                  | 103                | —                           | 161                   | 1 508              | —                  | 114                |
| I alt          | 16 732                | 355                | 15 626             | 387                        | 31                 | 4                   | 329                 | —                  | 1 106               | 4                       | 6                     | 4                     | 916                      | 159                | 594                | 1                           | 8 307                 | 64 959             | 2 081              | 958                |
| I uken*)       | 3 302                 | 84                 | 3 216              | 2                          | —                  | —                   | —                   | —                  | 11                  | —                       | —                     | —                     | 113                      | 2                  | 62                 | —                           | 615                   | 6 352              | 60                 | 64                 |

| TOLLSTEDER     | Andre for-stoffer      | Sperm- og bottle-noseolje, rå | Rå selolje         | Høyvit-hold. sjødyrolje | Håkjerr. tran, a. haitran, haiolje | Damp-medisin-tran     | Veteri-nærtran     | Blank tran         | Brun-blank tran    | Brun tran          | Blandings-tran     | Avfalls-tran og olje | Sjødyrolje, raff. m. v. matbruk | Annen sjødyrolje, oksyd., blåst eller kokt | Sildolje, rå       | Herdet spise fett av sjødyrolje | Herdet tekn. fett av sjødyrolje | Olein, fettsyre av sjødyrolje | Sel-, kobbe- og klappm.-skinn | Annet <sup>1)</sup> |
|----------------|------------------------|-------------------------------|--------------------|-------------------------|------------------------------------|-----------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|----------------------|---------------------------------|--|--------------------|---------------------------------|---------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|---------------------|
|                | 081 04.22.23 081 09.15 | Stat.nr. 411 01.12            | Stat.nr. 411 01.14 | Stat.nr. 411 01.17      | Stat.nr. 411 01.21-23              | Stat.nr. 411 01.32.33 | Stat.nr. 411 01.40 | Stat.nr. 411 01.51 | Stat.nr. 411 01.52 | Stat.nr. 411 01.53 | Stat.nr. 411 01.61 | Stat.nr. 411 01.62   | Stat.nr. 411 01.71 413 01.11    | Stat.nr. 411 01.72 413 01.12               | Stat.nr. 411 01.13 | Stat.nr. 413 02.30              | Stat.nr. 413 02.40              | Stat.nr. 413 03.13.21         | Stat.nr. 212 01.42.43         | —                   |
| Fredrikstad    | —                      | —                             | —                  | —                       | —                                  | —                     | —                  | —                  | —                  | —                  | —                  | 1                    | 500                             | 169  | —                  | 11 005                          | 2 104                           | —                             | —                             | —                   |
| Oslo           | —                      | —                             | 45                 | 3                       | 26                                 | 153                   | 195                | 34                 | 214                | 1                  | 3                  | 8                    | —                               | —  | 394                | 1                               | —                               | —                             | —                             | 220                 |
| Kristiansand S | —                      | —                             | —                  | —                       | —                                  | —                     | —                  | —                  | —                  | —                  | —                  | —                    | —                               | —  | 25                 | —                               | —                               | —                             | —                             | —                   |
| Egersund       | —                      | —                             | —                  | —                       | —                                  | —                     | —                  | —                  | —                  | —                  | —                  | —                    | —                               | —  | —                  | —                               | —                               | —                             | —                             | —                   |
| Stavanger      | —                      | —                             | —                  | —                       | —                                  | —                     | —                  | —                  | —                  | —                  | —                  | —                    | —                               | —  | —                  | —                               | —                               | —                             | —                             | 2                   |
| Kopervik       | —                      | —                             | —                  | —                       | —                                  | —                     | —                  | —                  | —                  | —                  | —                  | —                    | —                               | —  | —                  | —                               | —                               | —                             | —                             | 236                 |
| Haugesund      | —                      | —                             | —                  | —                       | —                                  | —                     | —                  | —                  | —                  | —                  | —                  | —                    | —                               | —  | —                  | —                               | —                               | —                             | —                             | 225                 |
| Bergen         | 25                     | —                             | 36                 | 85                      | 46                                 | 510                   | 684                | 30                 | 161                | 3                  | 24                 | 5                    | 1 586                           | —  | 1 843              | 934                             | —                               | 90                            | 10                            | 692                 |
| Florø          | —                      | —                             | —                  | —                       | —                                  | —                     | —                  | —                  | —                  | —                  | —                  | —                    | —                               | —  | —                  | —                               | —                               | —                             | —                             | —                   |
| Måløy          | —                      | —                             | —                  | —                       | —                                  | —                     | —                  | —                  | —                  | —                  | —                  | —                    | —                               | —  | —                  | —                               | —                               | —                             | —                             | —                   |
| Ålesund        | 99                     | —                             | 63                 | 11                      | 54                                 | 468                   | 312                | 40                 | 85                 | —                  | —                  | —                    | 269                             | —  | —                  | —                               | —                               | —                             | 2                             | 407                 |
| Molde          | —                      | —                             | —                  | —                       | —                                  | —                     | —                  | —                  | —                  | —                  | —                  | —                    | —                               | —  | —                  | —                               | —                               | —                             | —                             | 159                 |
| Kristiansund N | 1                      | —                             | —                  | —                       | —                                  | 2                     | 296                | —                  | —                  | —                  | —                  | —                    | —                               | —  | 74                 | —                               | —                               | —                             | —                             | 62                  |
| Trondheim      | —                      | —                             | —                  | —                       | —                                  | —                     | —                  | —                  | —                  | —                  | —                  | —                    | —                               | —  | —                  | —                               | —                               | —                             | —                             | 711                 |
| Bodø           | —                      | —                             | —                  | —                       | —                                  | —                     | —                  | —                  | —                  | —                  | —                  | —                    | —                               | —  | —                  | —                               | —                               | —                             | —                             | —                   |
| Svolvær        | 7                      | —                             | —                  | —                       | —                                  | —                     | —                  | —                  | —                  | —                  | —                  | —                    | —                               | —  | —                  | —                               | —                               | —                             | —                             | 5                   |
| Tromsø         | 12                     | —                             | 18                 | —                       | —                                  | —                     | 64                 | —                  | 41                 | —                  | —                  | —                    | 507                             | —  | —                  | —                               | —                               | —                             | —                             | 1                   |
| Hammerfest     | —                      | —                             | —                  | —                       | —                                  | —                     | —                  | —                  | —                  | —                  | —                  | —                    | —                               | —  | —                  | —                               | —                               | —                             | —                             | 57                  |
| Vardø          | —                      | —                             | —                  | —                       | —                                  | —                     | —                  | —                  | —                  | —                  | —                  | —                    | —                               | —  | —                  | —                               | —                               | —                             | —                             | —                   |
| Andre          | 208                    | —                             | —                  | 19                      | —                                  | —                     | —                  | —                  | 220                | —                  | —                  | 1                    | —                               | 49   | —                  | 2 995                           | 650                             | 1 043                         | —                             | 30                  |
| I alt          | 352                    | 452                           | 162                | 118                     | 126                                | 1 133                 | 1 551              | 104                | 721                | 4                  | 27                 | 15                   | 2 862                           | 218  | 2 336              | 14 935                          | 2 754                           | 1 133                         | 12                            | 2 807               |
| I uken*)       | —                      | 3                             | 7                  | 2                       | 12                                 | 82                    | 114                | 1                  | 36                 | —                  | —                  | 1                    | 27                              | 10   | 103                | 413                             | 12                              | 120                           | —                             | 182                 |

<sup>1)</sup>Stat.nr. 211 09.21, 212 01.41.44, 271 01.11.12, 291 01.11.24, 291 09.41-44.49 411 01.11.15.16.31, 411 02.12, 413 01.13.14.41.3 03.11.12.24, 413 04.11, 541 01.00, 599 04.31 921 01.65

Ilandbrakt fisk til Andenes i tiden 1. januar—12. april 1955.

| Fiskesort        | Mengde | Anvendelse       |         |         |
|------------------|--------|------------------|---------|---------|
|                  |        | Ising og frysing | Salting | Henging |
|                  | tonn   | tonn             | tonn    | tonn    |
| Torsk .....      | 1 217  | 307              | 453     | 457     |
| Sei.....         | 124    | 49               | —       | 75      |
| Lange.....       | —      | —                | —       | —       |
| Blålange .....   |        |                  |         |         |
| Brosme .....     | 14     | —                | —       | 14      |
| Hyse.....        | 10     | 8                | —       | 2       |
| Kveite.....      | —      | —                | —       | —       |
| Svartkveite..... | —      | —                | —       | —       |
| Uer .....        | —      | —                | —       | —       |
| Steinbit.....    | 4      | 4                | —       | —       |
| Pigghå.....      | —      | —                | —       | —       |
| Annen fisk.....  | 10     | 8                | 1       | 1       |
| I alt            | 1 379  | 376              | 454     | 549     |

Lever 1 351 hl, tran 715 hl, Rogn 1 363 hl.

Utlandet, Forts. s. 219.

dukter under konkurranse fra land hvor lønninger og produksjonskostninger ligger på et meget lavere nivå enn her i landet. Islandske eksportprodukter må derfor selges til priser som ligger atskillig under omkostningsverdien.

Grunnet de forhold som her er omtalt, har fiskereder virksomheten hatt så store vanskeligheter å kjempe med i de senere år at det er utelukket å opprettholde driften dersom lønns- og driftsomkostninger øker, uten at utgiftøkningen dekkes gjennom tilskudd fra det offentlige, ved devaluering eller på annen måte.

Dersom lønnsøkning finner sted uten kompensasjon til rederi virksomheten for den utgiftøkning forhøyelsen vil medføre, blir

Ilandbrakt fisk i Troms i tiden 1. januar—16. april 1955.

| Fiskesort       | Mengde | Anvendelse       |         |         |           |
|-----------------|--------|------------------|---------|---------|-----------|
|                 |        | Ising og frysing | Salting | Henging | Hermetikk |
|                 | tonn   | tonn             | tonn    | tonn    | tonn      |
| Torsk .....     | 1 068  | 501              | 97      | 470     | —         |
| Skrei .....     | 9 635  | 923              | 7 240   | 1 472   | —         |
| Sei.....        | 150    | 139              | 4       | 7       | —         |
| Brosme .....    | 601    | —                | —       | 601     | —         |
| Hyse .....      | 1 424  | 1 230            | 41      | 153     | —         |
| Kveite .....    | 82     | 82               | —       | —       | —         |
| Blåkveite ..... | —      | —                | —       | —       | —         |
| Flyndre .....   | 11     | 11               | —       | —       | —         |
| Uer .....       | 203    | 203              | —       | —       | —         |
| Steinbit.....   | 23     | 23               | —       | —       | —         |
| Makr.størje.    | —      | —                | —       | —       | —         |
| Annen .....     | 10     | 7                | —       | 3       | —         |
| Reker.....      | 160    | 107              | —       | —       | 53        |
| I alt           | 13 367 | 3 226            | 7 382   | 2 706   | 53        |

Fisk brakt i land i Finnmark i tiden 1. januar—16. april 1955.

| Fiskesort      | Mengde | Anvendelse       |         |         |           |
|----------------|--------|------------------|---------|---------|-----------|
|                |        | Ising og frysing | Salting | Henging | Fiske-mel |
|                | tonn   | tonn             | tonn    | tonn    | tonn      |
| Torsk .....    | 17 984 | 3 939            | 9 503   | 1)4 542 | —         |
| Hyse.....      | 3 328  | 2 824            | 6       | 498     | —         |
| Sei.....       | 65     | 45               | —       | 20      | —         |
| Brosme .....   | 224    | —                | 1       | 223     | —         |
| Kveite .....   | 96     | 96               | —       | —       | —         |
| Blåkveite...   | 10     | 10               | —       | —       | —         |
| Flyndre .....  | 47     | 47               | —       | —       | —         |
| Uer .....      | 393    | 393              | —       | —       | —         |
| Steinbit ..... | 197    | 197              | —       | —       | —         |
| I alt          | 22 344 | 7 551            | 9 510   | 5 283   | —         |

Lever 16 247 hl. Utvunnet damptran: 7 029 hl. Rogn 5 456 hl, hvorav 3 099 iset, 2 357 saltet, 1)14 tonn rotskjær.

både kutter- som trålrederiene så tungt belastet at det ikke er mulig å fortsette driften. Fiskerederforbundets representantskap beslutter derfor å sende underretning til partene i konflikten og videre til Alting og regjering om at rederne ikke er i stand til å fortsette kutter- og trålerflåten drift dersom det nåværende underskudd ytterligere forøkes.

Installering av dansk klippfiskanlegg i Kiel.

Markedsbestyrelsen ved Kiels fiskemarked har i henhold til Dansk Fiskeritidende for 15. april fått installert et klippfiskfabrikasjonsanlegg fra et kjøbenhavnsk firma.

Anlegget står til rådighet for alle firmaer, Tørkerommet består i en 11 meter lang og 7 meter bred tørketunnel, som gir plass for 14 små vogner tørkeferdig fisk. Tunnelen kan ta 5 tonn fisk til tørking i 10 timer ved en temperatur mellom 25 og 27 grader celsius. Fisken må imidlertid gjennomgå tørkeprosessen flere ganger. I mellomtiden lagres den i to à tre uker i et spesialskur på 500 kvadratmeter.

Anlegget har stor interesse for det kielske marked, som iblant ikke blir av med hele tilførselene av fersk saltvannsfisk fra stor-trålerne på grunn av konkurransen med de tre andre vesttyske fiskemarkeder i Bremerhaven, Cuxhaven og Hamburg. Klippfiskfabrikken skal derfor avverge at fisken blir sendt til mel-fabrikken. Fabrikken tar også mot fisk, som trålerne har saltet.

Ny fiskebanke i nærheten av Esbjerg.

«Dansk Fiskeritidende» opplyser 15. april, at det er funnet en ny fiskebanke 75 sjømil syd sydvest av Esbjerg. På den nye fangstplass er det observert usedvanlige rikdommer av sild. På få dager ble det fisket sild for 100 000 kr. på det nye felt som man venter seg meget av, og som muligens vil oppheve den nedgang som er konstatert i sildebestanden på de vanlige fangst-plassene.

**N. ANTHONISEN & CO.**  
 BERGEN Kjøper av tørrfisk, saltfisk, saltrogn.  
 Bortleier kjølelager for lettsaltet sild.  
 TLF. 13307 Store fryserom. Dypfrysing.