

# Fiskets Gang

Utgitt av Fiskeridirektøren

Kun hvis kilde oppgis, er ettertrykk fra „Fiskets Gang“ tillatt.

41. årg.

Bergen, Torsdag 23. juni 1955

Nr. 25

Abonnement kr. 10.00 pr. år tegnes ved alle postanstalter og på Fiskeridirektørens kontor. Utlandet: Til Danmark, Sverige og Island kr. 10.00, ellers kr. 16.00 pr. år.

Annonsepris: Pristariff fåes ved henvendelse til Fiskeridirektørens kontor. „Fiskets Gang“'s telefoner 16 932, 14 850. Postgiro nr. 691 81. Telegramadresse: „Fiskenytt“.

## Fiskerioversikt for uken som endte 18. juni 1955

Mindre bra vær i slutten av uken til 18. juni reduserte visse fiskerier. Vårfisket i Finnmark, som nå er slutt, var godt og har alt i alt gitt meget tilfredsstillende fangstutbytte. Likedan ligger det samlede torskefiske nå betraktelig over utbyttene i 1954 og 1953. Ellers i Nord-Norge er fisket så som så. Møre og Romsdal hadde meget godt bankfiske. Kystfisket for dette fylke og fylkene sørover var tilfredsstillende. Den store tilgangen på hyse volder salgsvansker flere steder. Makrellfisket var mindre enn uken før, men likefullt bra. Sildefisket er fortsatt lite, og likedan brislingfisket.

*Vårfisket i Finnmark* ga ukefangst av torsk på 3 354 tonn og dermed er det i alt under dette fisketatt 46 767 tonn torsk mot 20 180 tonn i fjor og 43 218 tonn i 1953, som det tidligere beste resultat siden i 1930-årene. Det er hengt 32 339 tonn, saltet 8 918 tonn og iset etc. 5 510 tonn, samt produsert 17 549 hl torsketrans (av gadustrans i alt 19 135 hl), saltet 825 hl og iset 238 hl rogn.

Utenom torsk ble det i uken fisket 596,5 tonn hyse, 36 tonn sei, 13,2 tonn brosme, 17,5 tonn kveite, 4,7 tonn flyndre, 75,2 tonn brosme, 72,4 tonn uer og 62,2 tonn blåkveite. Samlet ukefangst inkl. torsk ble 4 231 tonn mot 3 915 tonn uken før. Det samlede fangstutbytte under vårfisket løper opp i 60 203 tonn fisk. Det er fisket 10 533 tonn hyse (hengt 5 406 tonn), 390 tonn sei (hengt 254 tonn, saltet 10 tonn), 309 tonn brosme (hengt 307 tonn), 249 tonn kveite, 98 tonn flyndre, 894 tonn steinbit, 619 tonn uer og 344 tonn blåkveite.

*Landets torskefiske* utviser i alt 123 286 tonn torsk mot 81 182 tonn i fjor og 114 033 tonn i 1953 samtidig. Det er hengt 63 038 tonn, saltet 40 017 tonn, iset etc. 20 231 tonn, produsert 55 788 hl damptran mot i fjor henholdsvis 34 662 tonn — 32 061 tonn — 14 459 tonn — 44 553 tonn. Av årene etter krigen er det bare 1951 med 63 930 tonn til hengning som rangerer høyere enn årets produksjon av denne type fisk.

### *Troms:*

Ukefangsten oppgis til 169 tonn fisk mot 156 tonn uken før. Av fisken nevnes 38 tonn torsk, 23 tonn sei, 14 tonn brosme, 1,3 tonn hyse, 5,6 tonn kveite, 6,1 tonn uer, 60,1 tonn steinbit og dessuten reker.

### *Vesterålen:*

Andenes melder om et par notfangster på 2 000 og 6 000 kg sei i uken. Ellers fisker noen få seigarn og linebåter samt en del juksasjarker.

Bø melder om juksafiske etter sei med ukefangst 18 tonn og fangster på 400 til 1 700 kg. Det er ikke tatt notfangster, men utsiktene anses som gode, hvis bedre vær.

#### *Levendefisk:*

Tilgangen på levende småsei er fortsatt god. Fra Levendefisklagets distrikt ble Trondheim i uken tilført 20 tonn levende småsei. Bergen mottok fra Sunnmøre og Romsdal 6 tonn levende småsei, fra Sogn og Fjordane 40 tonn, fra Hordaland 70 tonn, samt dessuten 2 tonn levende torsk, 2,5 tonn flyndre, lomre og steinbit.

#### *Bankfisket, kystfisket:*

Fisket fra Møre og Romsdal gir meget gode fangster. Således hadde båter som i uken kom fra Tampen og Shetland 20 til 26 tonn rundfisk og opptil 2 tonn kveite, en båt fra Færøyane hadde 10 tonn kveite, en annen 36 tonn fisk, hvorav 12 tonn saltfisk. Ukefangsten i fylket er meget stor, nemlig 1 949 tonn, hvorav 80 tonn torsk, 521 tonn sei, 901 tonn lange, 64 tonn blålange, 189 tonn brosme, 115 tonn hyse, 48 tonn kveite, 9 tonn skate, 14 tonn hå.

#### *Sogn og Fjordane:*

Måløy og omegn hadde ukefangst på 105,8 tonn, hvorav nevnes 3 tonn torsk, 16 tonn sei, 12 tonn lange, 14 tonn brosme, 18 tonn hyse, 40 tonn pigghå og 1 tonn kveite.

#### *Hordaland:*

Ukefangsten utgjorde 85,5 tonn, hvorav tidligere omtalte 74,5 tonn levende fisk samt av sløyd fisk 2 tonn lyr, 8 tonn lange og brosme samt 1 tonn hå.

#### *Rogaland*

hadde ukefangst på 110 tonn fisk.

#### *Skagerakkysten*

hadde 50 tonn fjordfisk, 7 tonn revtorsk og 3 tonn laks, og Oslofjorden 1 tonn fisk og 32 tonn småsild.

#### *Fjerne farvann:*

Fra Island er til Ålesund innkommet et motorfartøy med 43 tonn saltet torsk.

Fra Vest-Grønland er innkommet tråleren «Reidun» med 180 tonn saltfisk. Lastebåten som er underveis fra Færingehavn lossers først en del fisk på Færøyane.

#### *Makrellfisket:*

På grunn av dårlig vær i siste ukehalvpart ble fisket mindre enn uken før, nemlig 650 tonn mot 1 300 tonn. Det fiskes nå mest med dorg, men fortsatt en del med garn og likedan snurpenot. Totalfangsten dreier seg om 3 720 tonn mot 5 303 tonn i fjor.

#### *Håbrann:*

Ukefangsten dreier seg om 2 000 kg, men et par større båter ventes nå inn.

#### *Skalldyr:*

Av reker hadde Oslofjorden 1 200 kg kokte og 1 600 kg rå, Skagerakkysten 2 tonn kokte og 5 tonn rå, Rogaland 12 tonn kokte og 20 tonn rå, Måløy 800 kg, Møre og Romsdal 400 kg, Troms 21,1 tonn. Av hummer hadde Møre og Romsdal 2 200 kg, Måløy 500 kg, Rogaland 2 000 kg og Skagerakkysten 1 500 kg.

#### *Sildefisket:*

Det er fremdeles surt vær og lite fiske i Nord-Norge. I uken ble det i Finnmark tatt 6 280 hl, hvorav i Varanger 1 250 (agn og sildolje) samt på Porsanger 5 030 hl krilblandet småsild. Nordland hadde 2 050 hl, hvorav på Tysfjord 300 hl, Helgeland 1 750 hl.

Også Namdalsdistriktet i Nord-Trøndelag har hatt et mindre fiske.

Distriktet Buholmsråsa—Stad hadde til dels bra fiske på Nordmøre, hvor det ble fisket 5 000 hl. Samlet ukefangst utgjorde 915 hl forfangstsild og 4 780 hl småsild, hvorav henholdsvis til hermetikk 41 og 2 704, sildolje 237 og 2 068, agn 589 og 8, fersk innenlandsbruk 48 og 0 hl.

Sør for Stad fiskes det fortsatt atskillig hermetikkvare. Ukefangsten ble for distriktene nord for Bergen 21 100 skjegger og sør for Bergen 21 720 skj.

#### *Brislingfisket:*

Det går heller smått med brislingfisket, som bare synes å ha gitt vel 100 000 skjegger fordelt med 61 500 skjegger på Oslofjorden, 30 000 skjegger på Bergensområdet og 11 000 skjegger på Stavangeravsnittet. I uken hadde Rogaland 1 000 skjegger, Samnanger og Åkrefjord 9 100 skjegger, Masfjorden og Nordfjord 4 600 skjegger og Oslofjord 38 000 skjegger. Dessuten melder Bergen om fangst av 22 400 skjegger blanding, hvorav i siste uke i Samnanger i Midthordland 16 275 skjegger.

## Rapport nr. 20 om forskefisket pr. 18/6 1955.

## Fisket i 1955.

Distrikt	Totalfangst sløyd torsk tonn	Anvendelse			Damp-tran hl	Lever til annen tran hl	Rogn	
		Hengt tonn	Saltet tonn	Fersk inkl. iset og filet tonn			Saltet hl	Fersk og til herm. hl
Finnm. vinterfiske	12976	2648	7197	3131	5329	—	1638	2554
Finnm. vårfisk.	46767	<sup>1)</sup> 32339	8918	5510	<sup>12)</sup> 17549	—	825	238
Troms	10039	1661	7386	992	3480	—	2772	2441
Lofotens opps.d.	43580	<sup>11)</sup> 23952	14495	5133	24246	—	<sup>2)</sup> 21374	<sup>3)</sup> 10167
Lofoten forøvrig	6509	2207	1904	2398	3753	—	<sup>4)</sup> 971	<sup>5)</sup> 2932
Vesterålen	43	34	—	9	26	—	6	16
Helgeland-Salten	463	192	—	271	204	—	109	151
Nord-Trøndelag	214	1	—	213	6	<sup>6)</sup> 30	—	<sup>10)</sup> 96
Sør-Trøndelag	2695	4	117	<sup>7)</sup> 2574	1195	—	252	603
Møre og Romsdal								
Tils.	123286	63038	40017	20231	55788	30	27947	19198

Sammenlikning med tidligere år.<sup>1)</sup>

År	Tonn sløyd torsk											
	Finnmark		Troms	Lofotens opps.d. distr.	Lofoten forøvrig og Vesterål.	Steigen-Ofoten	Helgel-Salten	Nord-Trøndel.	Sør-Trøndel.	Møre og Romsdal	Lenger sør	Tilsammen
	Vinterf.	Vårf.										
1955	12 976	46 767	10 039	43 580	6 509	—	43	463	214	2 695	—	123 286
1954	6 828	20 180	5 219	42 068	4 448	—	63	396	285	1 695	—	81 182
1953	6 881	43 218	3 428	51 716	2 386	2 875	115	385	242	2 787	—	114 033
1952	13 793	38 801	5 251	90 807	8 662	423	372	606	294	1 990	—	160 999
1951	11 237	21 744	5 452	115 964	9 977	1 117	423	765	411	3 724	—	170 814
1950	12 079	22 553	8 038	71 839	11 533	817	369	256	620	3 062	—	131 166
1949	7 491	22 431	4 760	66 669	6 979	1 152	296	81	485	3 034	—	113 378
1948	11 042	25 239	9 912	70 961	12 672	399	577	183	830	3 976	—	135 791
1947	11 346	23 093	18 131	145 316	25 762	87	829	325	1 381	2 737	110	229 117
1946	1 531	12 505	12 461	128 153	20 462	461	1 332	496	1 934	4 658	702	184 695
1945	—	1 923	3 719	67 716	10 387	724	1 822	848	1 887	7 138	733	96 897
1944	3 967	6 250	3 324	83 300	7 464	5 654	1 142	862	2 078	4 605	162	118 808

År	Anvendelse, total								Vårtorskafisket i Finnmark					
	Råfisk				Biprodukter				Anvendelse råfisk					
	Hengt til		Saltet tonn	Fersk inkl. filet m. m. tonn	Damp-tran hl	Lever til annen tran, hl	Rogn		Hengt til		Saltet tonn	Fersk inkl. filet tonn	Damp-tran hl	Lever til annen tran hl
	rundfisk tonn	rotskjær tonn					Saltet hl	Fersk og til hermetikk hl	rundfisk tonn	rotskjær tonn				
1955	62 599	439	40 017	20 231	55 788	30	27 947	19 198	31 969	370	8 918	5 510	17 549	—
1954	34 439	223	32 061	14 459	44 553	141	24 285	11 126	13 087	137	5 000	1 956	8 123	—
1953	53 964	2 136	44 948	12 985	55 883	2 255	8 658	19 354	29 725	1 366	10 835	1 292	17 471	1 061
1952	53 014	865	83 040	24 080	96 970	1 315	16 284	34 376	23 523	678	12 950	1 650	18 538	618
1951	62 068	1 862	86 779	20 105	120 208	1 818	42 430	28 145	13 038	1 536	6 166	1 004	12 210	692
1950	47 504	1 134	65 507	17 021	77 862	1 615	33 330	26 596	15 439	562	6 191	361	9 681	372
1949	22 521	394	44 346	46 117	58 262	1 851	18 395	28 105	9 402	272	9 960	2 796	8 442	1 079
1948	23 910	562	70 630	40 689	56 607	2 059	15 045	35 318	10 932	442	12 745	1 120	8 833	1 143
1947	59 583	430	129 317	39 787	111 625	1 185	29 765	44 722	8 470	283	10 692	3 648	5 660	401
1946	50 885	263	104 700	28 512	100 584	4 971	65 252	22 917	6 620	192	4 643	1 050	4 417	1 315
1945	18 808	174	24 558	53 357	43 749	1 597	25 367	28 040	1 086	122	632	83	459	412
1944	13 650	61	29 064	76 033	45 352	1 652	27 230	39 931	717	46	1 343	4 144	1 038	233

<sup>1)</sup> Herav 370 tonn hengt som rotskjær. <sup>2)</sup> Herav skarpsaltet 14876 hl, sukkersaltet 6498 hl. <sup>3)</sup> Herav iset 1449 hl, frosset 572 hl, til hermetikk 8146 <sup>4)</sup> Herav sukkersaltet 453 hl. <sup>5)</sup> Herav til hermetikk 1034 hl. <sup>6)</sup> 178 hl. lever sendt i fersk stand. <sup>7)</sup> Herav 582 tonn til hermetikk. <sup>8)</sup> Herav 295 hl. til hermetikk. <sup>10)</sup> Herav 10 hl. til hermetikk. <sup>11)</sup> Herav 69 tonn rotskjær. <sup>12)</sup> Hertil kommer 1586 hl annen gadustran.

Fetsild- og småsildfisket 1/1—18/6 1955.

	Finnmark—Buholmråsa <sup>1)</sup>		Buholmråsa—Stad		Stad—Rogaland <sup>2)</sup>		Samlet fangst	
	Fetsild	Småsild	Fetsild	Småsild	Fetsild	Småsild	Fetsild	Småsild
	hl	hl	hl	hl	hl	hl	hl	hl
Fersk eksport .....	—	—	—	—	2 671	672	2 671	672
Saltet .....	—	—	30	—	—	—	30	—
Hermetikk .....	274	21 859	1 960	14 261	1 272	35 543	3 506	71 663
Fabrikk-sild .....	66 992	207 654	26 868	12 209	2 171	25	96 031	219 888
Agn .....	1 794	27 57	47 368	161	7 854	120	57 016	3 038
Fersk innenlands .....	—	—	622	—	2 059	90	2 681	90
I alt	69 060	232 270	76 848	26 631	16 027	36 450	161 935	295 351

Lodde til fabrikk 425 972 hl, til agn 1932 hl.



Ut-landet.

Kvalitetsmerking av fiskehermetikk i Canada.

«Dansk Fiskeritidende» for 3. juni inneholder opplysninger, som går ut på at det er trådt i kraft nye bestemmelser om fremstilling og kvalitetsmerking av fiskehermetikk i Canada.

Det mest bemerkelsesverdige ved disse bestemmelser er, at det fastsettes særlige regler for en klassifisering av de forskjellige kvalitetene i forhold til friskheten av de anvendte råvarer samt kvalitet og utseende av det ferdige produkt, og at de kanadiske myndigheter fører en inngående kontroll med kvalitetsmerkingen, således at ferdigvarene kan bli forsynt med anmerkning om, at de er statskontrollerte. Kvalitetsmerkingen

Fisk brakt i land i Finnmark i tiden 1. januar—18. juni 1955.

Fiskesort	Mengde	Anvendelse			
		Ising og frysing	Saltning	Henging	Hermetikk
	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn
Torsk .....	59 743	8 641	16 114	1)34 988	—
Hyse .....	13 176	7 387	17	5 666	106
Sei .....	406	138	10	258	—
Brosme ....	521	—	1	520	—
Kveite .....	319	319	—	—	—
Blåkveite ...	352	352	—	—	—
Flyndre ....	126	126	—	—	—
Uer .....	934	929	5	—	—
Steinbit ....	952	952	—	—	—
I alt	76 529	18 844	16 147	41 432	106

Lever 55517 hl. Utvunnet damptran: 24464 hl. Rogn 5 575 hl, hvorav 3 112 iset, 2 463 saltet, 1)278 tonn rotskjær.

**N. ANTHONISEN & CO.**

BERGEN Kjøper av tørrfisk, saltfisk, saltrogn. Bortleier kjølelager for lettsaltet sild. TLF. 13 307 Store fryserom. Dypfrysing.

foregår i stor utstrekning på grunnlag av produktets farge og konsistens.

Med noen få enkelte unntakelser er der ikke innført kvalitetsmerking for fiskehermetikk som innføres til Canada. Man må imidlertid vente, at de kanadiske myndigheter vil anlegge liknende synspunkter for importert fiskekonserves, som de anlegger for hermetikk av kanadisk opprinnelse, således at det etter all sannsynlighet vil bli grepet inn såfremt importert fiskehermetikk er forsynt med kvalitetsanmerkninger som ikke svarer til de bestemmelser som er i kraft for kanadisk fiskehermetikk, eller hvis importert fiskehermetikk ikke er forsynt med kvalitetsangivelse og kvaliteten er ringere enn man anser som normalt for kanadisk hermetikk.

Inntil man i et tidsrom har fått syn for hvorledes de kanadiske bestemmelser vil bli administrert, må det fryktes at de vil få innflytelse på den kanadiske import av fiskekonserves, således at importen vil falle.

Det hollandske sildefiske.

Sesongens første hollandske drivgarnfangster fra Nordsjøen ble hjemført til hollandske havner i uken mellom 30. mai og 4. juni. Fangstene utgjorde tilsammen 7 206 tønner saltet sild — det alt vesentlige av matjeskvalitet. I fjor på denne tiden hadde tilgangen vært noe større, nemlig 9 964 tnr.

N. W. Atlantic Fisheries Commission.

Ifølge en i «The Fishing News» for 10. juni gjentatt Reuter-melding fra Ottawa ble delegatene til det femte årsmøte i ovennevnte kommisjon hilset velkommen av den kanadiske statsminister Mr. Louis St. Laurent.

«Havet gir et bejaende svar på verdens matvarebehov», uttalte han, «for på dets banker og i dets dybder er der en rikelighet av fisk av alle slag. Det er denne matbeholdningen vi må samarbeide om å bevare og gjennom felles styre bevare for all tid.»

Delegatene fra Storbritannia, Canada, Danmark, Frankrike, Island, Italia, Norge, Portugal, Spania og U. S. A. skal diskutere beskyttelsesforholdsregler.

Den første russiske tråler bygget i Lowestoft sjøsettes.

Den første av de 20 av Russland bestilte trålerne, som bygges ved den nye South Yard ved Oulton Broad i nærheten av Lowestoft, tilhørende Brook Marine Ltd., ble sjøsatt onsdag

15. juni. Med dette skip er det nå fire under bygging, mens nok et skip er på prefabrikasjonsstadiet i verkstedshallene.

Trålerne vil få en lengde overalt av 186½ fot, bredde på 30 fot tre tommer og dybde i riss på 16 fot 6 tommer. («The Fishing News» 10. juni).

**Erfaringene under jernbanesireiken tyder på at mere fisk vil bli transportert over landeveiene Storbritannia i fremtiden.**

«The Fishing News» for 10. juni inneholder følgende artikkel:

Under streiken er det på grunn av omstendighetene blitt satt i verk et utmerket system for landveistransport fra havnene for å få fisk levert til det britiske folk.

For Grimsby, Hull, Fleetwood, Aberdeen, Lowestoft og Milford Haven har disse systemer vist seg å vellykkete, at grossistene flere steder har anmodet sine forbindelser om fremlegg av planer for veitransport også etter streikens slutt.

I forløpne uke har vår Humber-representant undersøkt spørsmålet og fremlegger nedenfor fakta og tall angående fremtidig veitransport av tyngden av nasjonens fiskeforsyninger. Han skriver:

«For det første er veitransport av fisk ikke noen ny tanke. Store konserner, som Ross Group, Mudd's, Explorator og andre har allerede i noen tid benyttet seg av hele flåter av kjølestebiler.

Det har måttet en jernbanestreik til for også å henlede den mindre gjennomsnittsgrossists oppmerksomhet på veitransportens muligheter gjennomført på kooperativ basis.

Men før vi følger oss for optimistiske med hensyn til fremtiden, er det nødvendig og ærlig overfor alle interesserte å peke på at det nåværende unntakelses- og nødssystem arbeider på et helt sett falske betingelser. Dersom landets affærer hadde artet seg på normal vis, ville det hele vært fullstendig illegalt.

Jeg kan nevne hvordan det artet seg for et lite transportfirma i Grimsby. Eieren — en en-bils-mann — kjørte 700 miles på 48 timer for å levere fem tonn fisk. Normalt arbeider en langdistansesjåfør i henhold til loven maksimum 11 timer i døgnet. På to dager av syv kan han arbeide 12 timer, men hvis han arbeider om søndagen må han holde seg til 11 timers tårn resten

Ilandbrakt fisk til A n d e n e s i tiden 1. januar—18. juni 1955.

Fiskesort	Mengde	Anvendelse		
		Ising og frysing	Salting	Henging
Torsk . . . . .	1 244	321	458	465
Sei . . . . .	158	70	—	88
Lange . . . . .	9	2	—	7
Blålange . . . . .				
Brosme . . . . .	16	—	—	16
Hyse . . . . .	10	8	—	2
Kveite . . . . .	—	—	—	—
Svartkveite . . . . .	—	—	—	—
Uer . . . . .	75	75	—	—
Steinbit . . . . .	8	8	—	—
Pigghå . . . . .	—	—	—	—
Annen fisk . . . . .	13	10	1	2
I alt	1 533	494	459	580

Lever 1 425 hl, tran 759 hl, Rogn 1 374 hl.

Fisk brakt i land i M ø r e og R o m s d a l fylke i tiden 1. januar—11. juni 1955.

Fiskesort	Mengde	Anvendelse				
		Ising og frysing	Salting	Henging	Hermetikk	Fiske-mel
	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn
Torsk . . . . .	1 193	1 146	37	6	4	—
Sei . . . . .	5 997	2 088	2 932	913	64	—
Lyr . . . . .	141	103	29	9	—	—
Lange . . . . .	1 269	839	428	1	1	—
Blålange . . . . .	67	—	67	—	—	—
Brosme . . . . .	471	72	314	85	—	—
Hyse . . . . .	1 268	1 255	—	4	9	—
Kveite . . . . .	126	126	—	—	—	—
Rødspette . . . . .	3	3	—	—	—	—
Mareflyndre . . . . .	—	—	—	—	—	—
Uer . . . . .	2	2	—	—	—	—
Skate og rokke	77	76	—	1	—	—
Annen fisk . . . . .	79	75	1	2	1	—
Håbrann . . . . .	198	198	—	—	—	—
Pigghå . . . . .	422	422	—	—	—	—
Makrellstørje . . . . .	—	—	—	—	—	—
Hummer . . . . .	6	6	—	—	—	—
Reker . . . . .	1	1	—	—	—	—
Krabbe . . . . .	—	—	—	—	—	—
I alt	11 320	6 412	3 808	1 021	79	—
Herav til:						
Ålesund . . . . .	6 469	3 552	2 880	37	—	—
Kristiansund N.	419	343	75	1	—	—
Smøla . . . . .	302	147	22	133	—	—
Bud—Hustad . . . . .	416	315	70	31	—	—
Ona—Bjørnsund	348	258	65	24	1	—
Bremsnes . . . . .	822	328	58	436	—	—
Haram . . . . .	102	102	—	—	—	—
Søre Sunnmøre	1 982	966	636	302	78	—
Grip . . . . .	116	61	—	55	—	—
Kornstad . . . . .	344	340	2	2	—	—

Leverkvantum 6 085 hl.

av uken. Han må også ha regelmessige måltidspauser og hviletider.

Man må anta at alle sjåførene som har deltatt nå har hatt langt lengere arbeidsdag, og et noe skjevt syn er derfor blitt anvendt på stillingen.

For det annet ville mange av de kjøretøyer, som har vært i arbeid fra Grimsby, Hull og andre havner ikke under normale forhold ha sluppet gjennom de prøver for kjøredyktighet, som hver automobil er gjenstand for i den offentlige sikkerhets interesser.

Fra den mindre grossists stilling henter jeg noen tall oppgitt av det gamle firmaet William Kendall Ltd., som har benyttet seg av R. H. Dixons transportbyrå for levering av fisken.

Mr. Keith Kendall mener at veitransporten har kostet ham 1 sh 6 d pr. stone inntil Exeter og til fjernere liggende byer 2 sh 6 d, eller praktisk talt det samme som jernbanefrakten til disse steder koster. Mot dette faktum må imidlertid taes i betraktning at veitransporten er hurtigere og at tomkassene returneres i henhold til kontrakten.

Mr. Dixon, som har 30 års erfaring i transportforretninger og nå besitter tre store dieselbiler, antyder at dersom grossist-

Ilandbrakt fisk i Troms i tiden 1. januar—18. juni 1955.

Fiskesort	Mengde	Anvendelse			
		Ising og frysing	Salting	Henging	Hermetikk
	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn
Torsk . . . . .	2 000	613	379	1 008	—
Skrei . . . . .	9 635	923	7 240	1 472	—
Sei . . . . .	201	152	4	45	—
Brosme . . . . .	857	—	—	857	—
Hyse . . . . .	1 444	1 232	41	171	—
Kveite . . . . .	143	143	—	—	—
Blåkveite . . . . .	—	—	—	—	—
Flyndre . . . . .	11	11	—	—	—
Uer . . . . .	263	263	—	—	—
Steinbit . . . . .	348	348	—	—	—
Makr.størje . . . . .	—	—	—	—	—
Annen . . . . .	10	7	—	3	—
Reker . . . . .	292	141	—	—	151
I alt	15 204	3 833	7 664	3 556	151

Ilandbrakt fisk til Måløy og omegn i tiden 1. januar—4. juni 1955.

Fiskesort	Mengde	Anvendelse			
		Ising og frysing	Salting	Henging	Fiskeme
	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn
Torsk . . . . .	156	156	—	—	—
Sei . . . . .	1 802	889	463	450	—
Lange . . . . .	140	85	55	—	—
Brosme . . . . .	183	119	64	—	—
Hyse . . . . .	62	62	—	—	—
Kveite . . . . .	5	5	—	—	—
Rødspette . . . . .	2	2	—	—	—
Skate . . . . .	4	4	—	—	—
Annen fisk . . . . .	—	—	—	—	—
Størje . . . . .	—	—	—	—	—
Håbrann . . . . .	—	—	—	—	—
Pigghå . . . . .	7 101	7 101	—	—	—
Hummer . . . . .	6	6	—	—	—
Reker . . . . .	6	6	—	—	—
Krabbe . . . . .	—	—	—	—	—
Ialt	9 467	8 435	582	450	—

firmaet hadde sine egne kjøretøyer ville det kunne presse omkostningene ned med 12½ % på de ovennevnte priser på henholdsvis £ 12 og £ 20 pr .tonn.

Men for å komme i besittelse av 3 lastebiler som hans, ville Kendall's måtte legge ut £ 10 00 — en sum som forbyr seg selv for et lite selskap.

Men det er også en mulighet å danne en transportpool organisert gjennom de forskjellige grossistforbund.

Den første og mest iøynefallende anstøtssten er det uhyre kapitalutlegg som trenges til å utstyre en kooperativ pool med passende kjøretøyer. Formodentlig måtte det startes et aksjeselskap ikke beregnet på fortjeneste med grossistene som aksjonærer.

Når de store havnegrossistene kan makte det, synes det ikke

å være noen reelle grunner for at de hundrer av små grossister ikke skulle makte det samme på kollektiv basis.

En ting er sikkert. Det nåværende «make-do-and-mend»-system kan ikke benyttes som noen sammenligningsbasis for et fremtidsprosjekt.

En talsmann for British Road Services i Grimsby uttalte følgende: «Vi har hatt saken i tankene i noen tid og har gjort prøvehendelser til de interesserte firmaer. Jeg tror bestemt at dette vil lykkes, men enhver plan må overveies på det nøyaktigste for å unngå store økonomiske tap.»

Et eksempel på at det går hurtigere pr. veitransport gies av Mr. F. McGregor fra Grimsby. Han sendte en bil til Banbury, Oxford, High Wycombe og Maidenhead kl. 16, og etter mindre enn fem timers forløp ringte kundene for å takke for hurtig levering — nemlig en dag tidligere enn leveringen ville skjedd pr. jernbane.

### Fryseritråleren „Fairtry“ får hurtig klarering i Immingham.

«The Fishing News» for 10. juni inneholder følgende:

Stillet overfor store vansker lyktes det ved hjelp av en kjempeanstrengelse fra dokkpersonellets side i Grimsby å få klarert fabrikktråleren «Fairtry» i Immingham Dock i en fart i forrige uke.

«Fairtry», som hadde 500 tonn filet ombord, ankom til Immingham 31. mai etter en tur på litt over 3 måneder.

Selv om det var akutt mangel på kjøretøyer ble en omhyggelig uttenkt plan satt i verk, og som følge av den fikk «Fairtry»'s verdifulle matvarelast prioritet. Det ble overhodet ikke spilt no entid på å få dens last ut av rommene og til lager.

«Fairtry»'s fjerde tur, som varte litt lengere enn de foregående, ga høyere filetoproduksjon. Dette var på linje med rederens hensikter, som gikk ut på å filetere så meget av fangsten som mulig.

Hovedtyngden av fangsten bestod av torsk- og hysefilet med tillegg av mindre mengder av sei, kveite og skatevinger. Det meste var blitt forhåndssolgt, men visse deler av lasten var blitt reservert for fra dag til dag-forbruk.

### Det skotske sommersildfiske

I likhet med det hollandske sildefiske er også det skotske sommersildfiske begynt. I henhold til en oppgave fra Associated Herring Merchants Ltd. i «The Fishing News» for 10. juni er der pr. 4. juni saltet tilsammen 2 586 heltønner mot i fjor samtidig 2 660 tnr. Det meste er saltet på Lerwick.

### Hvordan det drives linefiske fra Aberdeen.

Følgende artikkel av A. D. McINTyre er skrevet for «World Fishing» (juniutgaven) og gjengis i oversettelse:

Linefiske har visse fortrin fremfor andre fiskemåter. Fisken tas ombord i fin forfatning, og redskapet kan brukes på meget dypt vann og på områder hvor trål ikke kan brukes. Men ennå mer betydningsfullt er det, at stor og kraftig fisk som kveite for eksempel, som kanskje unngår trålen, kan tas i betydelige kvantiteter. I 1953, som er siste år hvorfra det foreligger fullstendige oppgaver, leverte britiske linefiskefartøyer i Aberdeen nesten 152 000 cwt. (7 721 tonn) fisk til en verdi av £ 486 000. Den mest betydningsfulle av de enkelte fiskesorter var kveiten med 1/5 av kvantumet og 3/5 av verdien. Resten av fangsten bestod hovedsakelig av torsk, lange, brosmme og skate.

I 1953 leverte 52 linefartøyer fangster i Aberdeen. Av disse fisket 21 mer og mindre fortløpende ved Island og besøkte

dessuten leilighetsvis Grønland. Seksten fisket for det meste ved Færøyane og i Nordsjøen, og tok nå og da også en tur til vestkysten av Skottland og Rockall. De øvrige fartøyer drev kombinert line- og drivgarnfiske, og fisket sild mesteparten av året, men skiftet over til linefiske i hjemmefarvann fra april til juli.

Aberdeens lineflåte for middelsfjerne og fjerne farvann består for det meste av fartøyer av trålertypen på om lag 120 fots lengde på 240 bruttotonn. Da disse fartøyer ikke er spesialbygde for linefiske er de heller ikke på noen måte perfekt skikket for sådant fiske. De har imidlertid den fordel, at de lett kan ombygges til trålfiske gjennom installasjon av galger og dekkmaskineri, hvilket har sin store økonomiske betydning.

Disse fartøyene opererer i farvann ved Færøyane, Island og Grønland og tar turer av 20–30 dagers varighet. Mannskapet består jevnlig av om lag et dusin mann. Seks av disse — skipperen, styrmannen og 4 lottkarer — har med selve linefisket å gjøre. Resten av mannskapet består oftest av to maskinister, to fyrbøtere, en kokk og muligens en ekstramann eller førsterisgutt (lærling). Den indre økonomi på linefartøyene fra Aberdeen atskiller seg fra trålerne ved at de 6 fiskerne faktisk eier redskapene — linene, krokene og kurvene — og ved at de istedenfor fast lønn mottar en viss del av innkomsten. Resten av mannskapet er lønsmottakere, men så har de de vanlige bi-fortjenester, som gjør at de interesserer seg for hvordan turen faller ut. Leverpengene går for eksempel ofte til disse som sløyer og renser fisken, samt til kokken, som lager til agnet.

Redskapene forarbeides av førsteklasse italiensk hamp med en bruddstyrke på om lag et halvt tonn. Den standardtypen

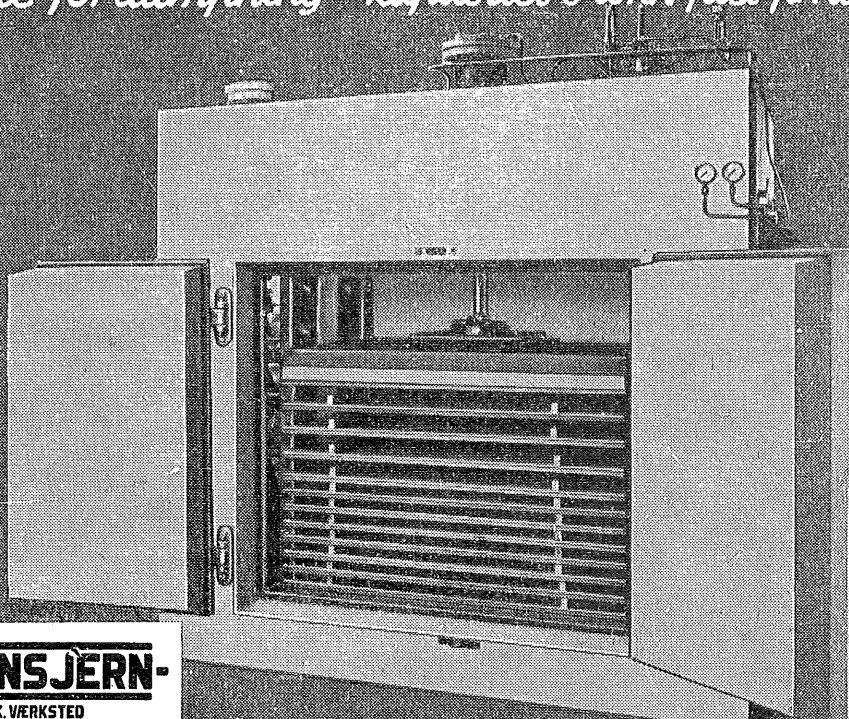
som for tiden brukes i Aberdeen er kjent under benevnelsen 9 pounds line (d. v. s. 9 pounds vekt pr. 60 favners lengde). En typisk på havet benyttet line består av 6 måler, hver av 60 favners lengde med 16 kroker påsatt med  $3\frac{1}{2}$  favners mellomrom. En line er dermed 420 favner (om lag en halv mile) lang og har 112 kroker. Den foretrukne kroktype i Aberdeen er No. 3 Kirby. Det er en krok, som har sin bøyning formet i to plan, slik at den beskuet i lengderetningen får spissen vinkel-forskjøvet. Hver krok festes til hovedlinen med et forslyn på  $1\frac{1}{2}$  favn av  $1\frac{1}{2}$  pounds (pr. 60 favner) snøre). Linen kveiles omhyggelig i kurvene med forslynene ordnet således at de fører opp til sidene av kurven hvor krokene festes til en halvsirkel av kork omkring kurvkannten. En kurv line komplett med 112 kroker koster litt over £ 32, og man regner at en line forutsatt at den brukes uten uhell har en levetid på om lag 15 måneder. Linene prepareres jevnlig med kateku, og denne «barking» utføres oftest for hver annen tur.


Til agn tas det ombord atskillige crans av sild eller akkar (blekksprut), som benyttes første fiskedagen inntil fangsten selv gir tilstrekkelig fersk agn. Nesten all slags fisk kan brukes til agn, men brosme og lange skåret i stykker av passe størrelse blir mest brukt i nordlige farvann.

Før linene settes, settes det en dregg og en merkebøye. Kurvene med de linene som skal benyttes plasseres i rekkefølge langs dekket og linesettingen foregår fra akterenden av skipet, hvor den første kurven plasseres. Et tau fra bøyedreggen festes til den første linen, og mens skipet damper langsomt forover går linen ut. Tre fiskere, A, B og C, står rundt linekurven hver med en kasse agn for hånden. Fisker A nærmest rellingen løser

# DRAVN KONTAKTFRYSER

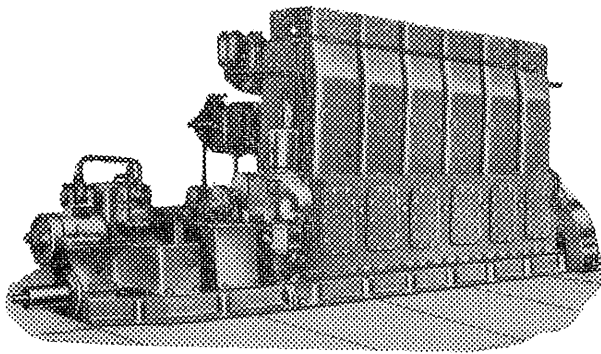
*for direkte fordampning - kapasitet 8 tonn filet pr. døgn*





**DRAMMENSJERN-**  
STØBERI & MEK. VÆRKSTED





## JUNO-MUNKTELL

4 TAKTS DIESEL, 180 TIL 480 HK.

Internasjonalt anerkjent konstruksjon og laget av 1ste klasses materialer. — Motoren uten «svake» punkter!

Få tilbud av oss eller en av distrikts-representantene:

Stavanger: Stavanger Maskin Elektro A.s Verksgt. 12.

Haugesund: Olav Skogland-Hansen, Norheim pr. Haugesund.

Bergen: Elektro-Kraft A.s, Skibsinstallasjon, V. Muralmenning 24.

Aalesund: Einar Aas, Ivar Aasens vei 33—35.

# Ekvator

Dronningens gt. 23, Oslo.

NB. Delelager i Oslo for Juno-Munktell motorer.

## NORSK FROSSENFISK A/L NORWEGIAN FROZEN FISH LTD.

OSLO - NORWAY

# FRIONOR DYPFROSSEN FISKEFILET

første krok fra korken og egner den. Når den del av hovedlinen hvortil forsynet på hans krok er festet løper over rekken kaster han den egnete kroken etter. B og C foretar samme operasjon henholdsvis med krok 2 og 3, mens A setter i gang med krok nr. 4. På denne måten blir hver krok løsnet, egnert og kastet ut i tur og orden. Da en mann egner hver tredje krok kan han bare bruke den tiden det tar for 10½ favner line å løpe ut over rekken — i alminnelighet om lag 5 til 6 sekunder. Når settingen først er kommet ordentlig i gang kan skipet langsomt øke farten til om lag 6 knop, som vil si at det medgår om lag 3 til 4 minutter til setting av hver line. For å følge med i så stor fart må fiskeren bevare både hodet kaldt og nevene smidige. Hvis en krok går i ugreie eller mistes ut av hendene og huker fatt i

folkens klær eller legeme kan en alvorlig ulykke bli følgen. I alminnelighet er en fjerdemann til stede for i nødsfall å kutte linen. Hvis linen kommer i vase under settingen blir det ikke tid til å klare opp — mange håndfuller line med ikke egnete kroker hives overbord inntil linen på ny løper fritt ut. Når første kurv er nesten tom bringes neste kurv i posisjon, mens enden av den første linen, som er blitt plasert klar av kurven, hukes på slik at vekslingen går knirkefritt. Det settes opptil 36 liner på en gang, men en setting på 16 til 24 er mer alminnelig. På tampen av siste line ankres det nok en merkebøye med flagg og lys. Ved setting av større linelengder festes det ofte en eller to merkebøyer med mellomrom langs linen.

Da redskapene er folkens personlige eiendom sørges det for at tapet ikke bæres av en mann alene om en linestubb skulle gå tapt. Derfor blir hver manns eiendom tydelig merket, og hvis det settes 12 liner bidrar derfor hver av de seks fiskerne med to kurver. Det passes også under settingen nøye på, at ikke to liner på rad tilhører samme mann.

Når bunnforholdene er gode og ikke for ujevne, og når strømmen er rimelig, forvolder settingen ingen større vansker og linen kan settes ut i rett linje i den mest ønskelige retning i forhold til vindretning og tidevann. Dessverre er forholdene sjelden så ideelle. Kveiten synes oftest å samle seg på et begrenset dybdeområde på sterkt avfallende bunn. Dermed gjøres det ofte godt fiske på mellom 150 og 250 favner, mens agnet som senker seg ovenfor eller nedenfor disse dybder kommer opp igjen urørt. Det kan også inntreffe at fisken står dottevis på horisontal grunn, og i sådan grad at det innen en linelengde på 30 liner bare blir fem eller seks som fisker. Nok en vanskelighet støter til under sterk strøm, især på sterkt avfallende bunn, hvor liner som settes på 200 favners dyp føres bort fra grunnen og tar bunn på den dobbelte dybde. En skipper blir derfor ofte tvunget til bare å sette små antall liner, eller til ofte å skifte retning under settingen, for dermed å dra full nytte av det tilgjengelige grunnområde. Han må være meget dyktig for å kunne beregne avvikelser på grunn av strømmer og likedan for plutselige dybdeforandringer. Han må ofte gjøre bruk av ekstra lodd for å få linene hurtig ned og for å få dem plasert der han ønsker.

Når settingen er fullført overlates linene oftest en time eller to for seg selv, og hvis mange liner ble satt foregående dag eller hvis det har vært vansker med halingen blir disse timene ofte de eneste det blir tid til å sove i.

Linene hales fra en plattform noe hevet over dekk foran rorhuset på babord side. Et damplinespill av Portsoy eller Aberdeentypen festet på rekken er mest alminnelig brukt. Linene løper over et V-formet hjul under et annet og dernest over en liten rulle. Under normale forhold kan den egentlige halingsprosess utføres av en mann alene, som samler linen og kveiler den midlertidig i en kurv. Men linen blir på ingen måte bare halt inn mekanisk. Mannen som stiller linehalmaskinen må bokstavelig talt trekke og har da god føling med linen og kan varsle når stor fisk kommer opp likesom hans standplass ved rekken tillater ham å se fisken før den bryter overflaten. Han kan trekke småfisken direkte ombord, men når en stor og tung fisk kommer opp lar han linen slure og holder fisken akkurat under vannflaten inntil den kan hukes (kleppes) og hales ombord. Mannen som trekker har hjelp av en annen, som står ved rekken og fjerner fisken og ubenyttet agn. Han har en lang huk eller klepp for hånden og med denne blir større fisk trukket over rekken. Til særskilt stor fisk kan han trenge hjelp, og for å få en 6 fots kveite ombord kommer det ikke mindre enn 4 klepper i bruk. Til klepping av disse store fiskene trenges det mer enn alminnelig dyktighet. Hvis en skarp klepp feiler på



hjellemrådet eller hodet på fisken kan den trenge gjennom og rive opp fiskekjøttet. Det er av spesiell betydning å unngå dette når det gjelder kveite, som gjerne selges individuelt på markedet, og nøye inspiseres av kjøperne, som ikke vil betale full pris for en skadet fisk.

I alminnelighet er det eieren som trekker sin egen line og han har hjelp av den fiskeren som eier nestfølgende line. Straks linen er trukket tar eieren den med seg bort under skipets hvalbakk eller til annet skjermet sted på dekk, hvor han fortsetter med å greie ut linen og kveile den nøyaktig i kurven klar for neste dags setting. Herunder gjennomgås hver tomme line og forsyn på det nøyaktigste. Ødelagte kroker erstattes med nye og svake partier av linen kondemneres. Under denne del av arbeidet holder fyrbøterne på med sløyving og vasking og iblant, hvis det er rund fisk det dreier seg om, også med hodekapping. Styrmannen pakker fisken i is i rommet.

Under linetrekningen kan fiskerne komme ut for vansker fra ganske andre kilder enn de fysiske omgivelser. Han har for eksempel to levende konkurrenter. En av disse er fiskelusen — et lite krepsdyr på størrelse som en sixpence. Det er mengder av den på visse deler av sjøbunnen, og skjønt den i alminnelighet er en åtseleter, angriper den ofte anglet fisk og iblant så kraftig at bare skjelettet når overflaten. Det er lite å utrette mot denne plagen. Vet man eller tror man den er til stede lar man linene stå på havbunnen så kort tid som mulig, men i alminnelighet passer fiskerne heller på å unngå de mest befengte områdene.

Fiende nr. to, som er av en ganske annen størrelsesorden, er håkjerringen. Når linene trekkes og fisken befinner seg midt mellom bunn og overflate er den et lett bytte for håkjerringen, som oftest er stor nok til å snappe av mesteparten av selv en stor kveite, og bare etterlater hodet til å bli halt ombord. Mer alminnelig er det imidlertid at et passe segment omfattende leveren og fiskens midtparti blir bitt av. Er der håkjerring til stede går gjerne mange fisk tapt eller fåes opp i skamferet stand uten markedsverdi. Det er vanskelig å rå med både håkjerringen og fiskelusen. Begge synes å være mest aktive om natten. Tror man de er i nærheten passes det på å få unna mest mulig av trekningen før mørkets frembrudd. For ikke å tiltrekke disse plageåndene mer enn nødvendig til linefeltet beholder man hodene og annet avfall ombord inntil man kan ta seg en særskilt tur bort fra feltet for å styrte det overbord. Håkjerringen behøver imidlertid ikke bare å gi fiskerne tap. Den har en meget fet lever, hvis inndamping kan bety en bra biinntekt.

En interessant forandring i den vanlige Aberdeenske line-settingsmåte ble nylig prøvet av skipper Alex Morrice på fiskefartøyet «Clamor». Han prøvet den norske linekastemetoden, hvormed man setter liner som er egnet på forhånd. De egnete liner som er kveilet opp i stamper løper enkelt og liketil ut over en innretning på hekken. Metoden har to fordeler. Forsynene kan festes meget nærmere til hinannen — en på hver annen favn, hvorved antallet av angler pr. line økes. Likedan kan linene settes med høyere fart — inntil 9 knop, slik at redskapet kan plaseres mer nøyaktig på havbunnen. Den norske metoden gir dermed større effektivitet i linefisket. Uheldigvis er lav-rekkete skip av trålertypen mindre heldige om stamper med egnete liner skal benyttes. Dertil trenges et relativt tørt skip med rikelig dekksplass.

I de senere år har antallet av fartøyer i Aberdeens lineflåte gått stadig tilbake. Flåten fisket best i de første årene etter krigen, da det ble tatt store kveitefangster på vestkysten av Island. Skjønt rikeligheten av fisk den gang til en hvis grad var forårsaket av minder beskatning under krigen, er det også tegn som tyder på at fisket dessuten var begunstiget av særskilt vellykte årganger av fisk. En liknende situasjon kan melde seg



## FISKEREIDSKAP

Fabrikk: Storsandvik, Alverstraumen. Tlf. nr. 19.

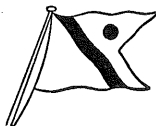
Monterte nøter garn, tråler og vad.  
Notlin — Garnstrenger — Tauverk — Wire — Barkestoffer.  
Reparasjon av nøter og garn. Elektrisk barkeri og nothenge.

Hovedkontor:

Telefon 11 224.

BRYGGEN 5 III, BERGEN.

Telegr.adr.: «FISKEREIDSKAP».



## Middelhavslinjen

### Regulære seilinger

fra Norge til Portugal, Spania, Frankrike, Italia, Marokko, Alger, Tunis, Egypt, Israel, Libanon, Syria, Cypren, Grekenland, Tyrkia og vice versa.

Passasjerer medtas.

**DEN NORSKE MIDDELHAVSLINJE A/S**  
**FRED. OLSEN & CO.**

Telegr.adr.: Fredcomp — Oslo

Tlf. sentral, 41 72 70



## EKTE BORNEO CATECHUE

impregnerer ypperlig og setter den rette farge på nøter og garn

**VESTLANDSKE DESTILLATIONSVERK A/S**  
BERGEN

## Averter i Fiskets Gang!

på ny i den nære fremtid, og når store bestander av kveite på ny viser seg på bankene kan det være, at de nye og bedre linefiskemetoder vil være i bruk ved utnyttelsen.

Forskjellige sorter kunstig agn er nå i bruk i forskjellige land. Nordmennene melder at agn laget av tinn eller farget gummi gir gode fangster. Riktignok brukes dette mest til fangst av pelagisk fisk, men det er grunn til å tro at det også vil bli funnet opp typer passende til bunnfiske. Utenom dette har man de mulighetene nye typer av materiale til liner gir. Det er tale om både kunstige fibrer og wire. Bruk av kunstig agn og wireliner ville medføre en radikal forandring i den vanlige fangsteknikk, men ville være fullt berettiget dersom den resulterte i mer effektivt arbeid på de kjente banker samt i evne til å beskatte nye hittil uutnyttede ressurser på større dybder.

TOLLSTEDER	Fersk sild i alt	Fersk storsild	Fersk vårsild	Fersk forfangst-sild	Fersk feit- og nordjø-sild	Fersk brisling og småsild	Frossen sild i alt	Frossen storsild	Frossen vårsild	Frossen forfangst-sild	Frossen feit- og nordjø-sild	Frossen brisling og småsild	Fersk fisk i alt	Fersk torsk	Fersk sei	Fersk hyse	Fersk kveite	Fersk flyndre	Fersk makrell	Fersk laks
	Stat.nr. 031 01 01-05	Stat.nr. 031 01.01	Stat.nr. 031 01.02	Stat.nr. 031 01.03	Stat.nr. 031 01.04	Stat.nr. 031 01.05	Stat.nr. 031 01.06-11	Stat.nr. 031 01.06	Stat.nr. 031 01.07	Stat.nr. 031 01.08	Stat.nr. 031 01.09	Stat.nr. 031 01.11	Stat.nr. 031 01.12-41	Stat.nr. 031 01.12	Stat.nr. 031 01.13	Stat.nr. 031 01.14	Stat.nr. 031 01.22	Stat.nr. 031 01.25	Stat.nr. 031 01.28	Stat.nr. 031 01.33
Fredrikstad .....	44	—	—	7	—	37	—	—	—	—	—	—	19	—	—	—	—	—	—	—
Oslo .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16	3	—	2	1	3	—	7
Kristiansand S ..	6	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	232	—	9	52	—	—	38	—
Egersund .....	—	—	—	—	—	—	169	—	169	—	—	—	4	—	—	2	—	—	—	—
Stavanger .....	296	—	259	—	—	37	2 634	1 866	768	—	—	—	246	8	—	148	—	1	—	4
Kopervik .....	—	—	—	—	—	—	409	231	178	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Haugesund .....	16 545	403	16 142	—	—	—	3 049	1 689	1 360	—	—	—	54	—	—	34	—	1	—	—
Bergen .....	8 422	3 225	5 039	158	—	—	11 367	8 838	2 529	—	—	—	3 550	788	301	513	92	82	—	13
Florø .....	12 559	10 548	2 011	—	—	—	455	294	161	—	—	—	28	—	—	—	—	—	—	—
Måløy .....	18 963	16 529	2 434	—	—	—	4 034	3 129	905	—	—	—	1 529	7	—	63	7	2	—	1
Ålesund .....	10 744	6 708	4 036	—	—	—	8 972	6 573	2 366	33	—	—	1 253	170	1	491	25	2	—	3
Molde .....	—	—	—	—	—	—	1 111	665	446	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—
Kristiansund N ..	—	—	—	—	—	—	3 321	2 442	879	—	—	—	163	22	—	44	20	4	—	—
Trondheim .....	1	—	—	—	1	—	3 403	2 250	1 153	—	—	—	396	44	3	105	141	29	—	71
Bodø .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26	—	—	—	19	7	—	—
Svolvær .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	185	8	45	50	40	26	—	—
Tromsø .....	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	362	68	—	110	150	13	—	—
Hammerfest .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	51	2	—	18	18	8	—	—
Vardø .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—
Andre .....	8	—	—	—	—	8	519	188	331	—	—	—	121	17	—	6	83	7	—	1
I alt .....	67 589	37 413	29 921	165	2	88	39 443	28 165	11 245	33	—	—	8 241	1 137	359	1 638	596	186	38	100
I uken*) ..	37	—	—	—	—	37	500	389	111	—	—	—	639	9	—	177	39	14	38	29

\*) På grunn av korreksjoner og avrunding av tallene til nærmeste hele tonn vil summen av uketallene ikke alltid stemme med tallene for «i alt». Dessuten vil oppgavene fra noen av de nordligste

poststeder på grunn av den sene postgang ikke være kommet inn ved ukeoppgjørets slutt. Utførselen blir i slike tilfelle ikke tatt med i uken, men kommer bare med i tallene hitil i år.

TOLLSTEDER	Fersk ål	Fersk skate og rokke	Fersk pigghå	Fersk håbrann	Fersk makrell-størje	Fersk rogn	Annen fersk fisk	Fersk filet i alt	Frossen filet i alt	Frossen torske-filet	Frossen seifilet	Frossen hysefilet	Annen frossen filet	Rund-frossen fisk i alt	Rund-frossen makrell	Rund-frossen laks	Rund-frossen makrell-størje	Annen rund-frossen fisk	Tørrfisk i alt	Klipp-fisk i alt
	Stat.nr. 031 01.35	Stat.nr. 031 01.36	Stat.nr. 031 01.37	Stat.nr. 031 01.38	Stat.nr. 031 01.39	Stat.nr. 031 01.41	031 01.15-21 23.26-27 29-32.34.40.	Stat.nr. 031 01 .42-56	Stat.nr. 031 01.88-99	Stat.nr. 031 01.88	Stat.nr. 031 01.89	Stat.nr. 031 01.91	Stat.nr. 031 01.92-99	Stat.nr. 031 01.57-87	Stat.nr. 031 01.74	Stat.nr. 031 01.78	Stat.nr. 031 01.85	031 01.57-73 75-77.79-84 86-87	Stat.nr. 031 02.11-18	Stat.nr. 031 02.21-25
Fredrikstad ..	3	—	—	—	—	—	16	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Oslo .....	—	—	—	—	—	—	—	8	195	118	—	35	42	258	—	—	—	258	—	—
Kristiansand S	—	11	1	—	—	—	121	—	—	—	—	—	—	75	38	—	—	37	—	32
Egersund .....	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Stavanger ..	—	12	4	—	—	—	69	—	6	—	—	—	6	156	138	—	—	18	—	4
Kopervik .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Haugesund ..	—	3	11	—	—	—	5	2	—	—	—	—	—	144	143	—	20	1	—	—
Bergen .....	—	12	1 143	36	—	21	549	2	1 385	306	77	531	471	430	—	14	—	396	4 651	1 206
Florø .....	—	—	28	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	—	—	—	12	—	—
Måløy .....	—	12	1 433	—	—	2	2	4	124	—	—	—	124	329	—	6	—	323	—	123
Ålesund .....	—	15	73	93	—	35	345	—	36	9	—	—	27	491	—	5	—	486	404	9 117
Molde .....	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kristiansund N	—	15	48	—	—	4	6	—	738	128	1	236	373	104	—	—	—	104	217	7 584
Trondheim ..	—	—	—	—	—	—	3	90	1 383	801	74	408	100	145	—	54	—	91	120	—
Bodø .....	—	—	—	—	—	—	—	—	35	—	35	—	—	4	—	—	—	4	—	525
Svolvær .....	—	—	—	—	—	13	3	13	377	344	—	—	33	7	—	—	—	7	625	—
Tromsø .....	—	1	—	—	—	15	5	47	80	18	—	48	14	57	—	10	—	47	483	—
Hammerfest ..	—	—	—	—	—	5	—	—	484	243	160	66	15	6	—	1	—	5	83	—
Vardø .....	—	—	—	—	—	—	—	—	954	445	4	391	114	—	—	—	—	—	—	—
Andre .....	—	2	—	—	—	—	5	42	45	22	23	—	—	118	109	3	—	6	244	1
I alt ..	3	85	2 746	129	—	95	1 129	208	5 842	2 434	374	1 715	1 319	2 336	428	93	20	1 795	6 827	18 592
I uken*) ..	—	10	193	—	—	—	130	—	369	30	—	179	160	441	345	35	—	61	340	1191

TOLLSTEDER	Saltet sild i alt	Saltet vårsild	Saltet storsild	Saltet feit- og småsild	Saltet skjæresild	Saltet nord-sjøsild	Saltet islands-sild	Saltet brisling	Krydder saltet sild	Krydder saltet brisling	Saltet fisk i alt	Saltet rogn i alt	Røykt sild og fisk i alt	Hummer	Reker	Andre skaldyr	Hermetikk i alt	Sildmjøl	Fiske-mjøl m.v.	Tang-mjøl		
	Stat.nr. 031 02.31-37	Stat.nr. 031 02.31	Stat.nr. 031 02.32	Stat.nr. 031 02.33	Stat.nr. 031 02.34	Stat.nr. 031 02.35	Stat.nr. 031 02.36	Stat.nr. 031 02.37	Stat.nr. 031 02.41	Stat.nr. 031 02.42	Stat.nr. 031 02.51-69	Stat.nr. 291 09.31-32	Stat.nr. 031 02.71-79	Stat.nr. 031 03.11	Stat.nr. 031 03.14	Stat.nr. 031 03.12.13 .15.16	Stat.nr. 032 01.11-70	Stat.nr. 081 04.11	Stat.nr. 081 04.13	Stat.nr. 081 09.17		
Fredrikstad .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	77	—	—	—		
Oslo .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	21	—	59	4	—	—		
Kristiansand S ..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	53	200	—	16	—	—	—		
Egersund .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	177	—	24	5 340	—	—		
Stavanger .....	125	60	50	1	1	—	13	—	73	4	—	193	113	73	110	—	6 266	3 704	24	49		
Kopervik .....	4 616	980	3 627	—	—	—	9	—	17	—	—	—	—	—	20	—	—	1 354	—	—		
Haugesund .....	8 499	1588	6 856	—	—	—	55	—	43	—	6	37	52	1	10	—	427	9 063	—	25		
Bergen .....	20 304	267	19 608	138	74	4	213	—	1 267	—	3	85	276	64	28	—	3 567	9 063	478	129		
Florø .....	7 505	100	7 405	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14	8 439	—	—		
Måløy .....	3 358	28	3 330	—	—	—	—	—	120	—	—	—	—	—	4	—	157	5 860	—	—		
Ålesund .....	10 875	560	10 244	—	—	—	71	—	153	—	—	103	1012	—	2	—	182	20 355	328	40		
Molde .....	2 963	5	2 958	—	—	—	—	—	20	—	—	—	—	—	—	—	—	3 138	—	—		
Kristiansund N ..	1 800	78	1 718	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3 138	—	—		
Trondheim .....	265	—	—	265	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22	—	1	3	192	4 721	183	1 005
Bodø .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	41	1	996	2 553	—	61
Svolvær .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	—	—	312	—	—
Tromsø .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	438	—	—	—	—	26	—	70	418	1 198	56
Hammerfest .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	118	—	—	—	—	76	—	22	2 553	—	—
Vardø .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	11	1 545	766	—
Andre .....	1 966	293	1 654	—	—	—	19	—	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	893	—	—
I alt .....	62 276	3 959	57 450	404	79	4	380	—	1 701	4	11	986	1 475	209	888	5	12 304	87 832	3 870	1 479		
I uken*) ..	2 101	892	1 209	—	—	—	—	—	47	—	—	501	61	11	33	—	405	2 107	100	—		

TOLLSTEDER	Andre for-stoffer	Sperm- og bot-tienose-olje, rå	Rå selolje	Høyvit-hold. sjødyr-olje	Håkjerr-tran, a. haiolje	Damp-medisin-tran	Veteri-nærtran	Blank tran	Brun-blank tran	Brun tran	Blan-dings-tran	Avfalls-tran og olje	Raff. sjø-dyrolje	Pol. sjø-dyrolje	Sildolje, rå	Herdet spisefett av sjø-dyrolje	Herdet tekn. fett av sjø-dyrolje	Olein, fettsyre av sjø-dyrolje	Sel-, kobbe- og klappm.-skinn	Annet
	Stat.nr. 081 04. 22.23, 081 09.15	Stat.nr. 411 01.12	Stat.nr. 411 01.14	Stat.nr. 411 01.17	Stat.nr. 411 01.21-23	Stat.nr. 411 01.32.33	Stat.nr. 411 01.40	Stat.nr. 411 01.51	Stat.nr. 411 01.52	Stat.nr. 411 01.53	Stat.nr. 411 01.61	Stat.nr. 411 01.62	Stat.nr. 411 01.71, -72	Stat.nr. 413 01. 11-12	Stat.nr. 411 01.13	Stat.nr. 413 02.30	Stat.nr. 413 02.40	Stat.nr. 413 03.13.21	Stat.nr. 212 01.42.43	Stat.nr.
Fredrikstad .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Oslo .....	5	—	67	3	38	165	243	38	282	1	4	13	500	178	—	17 776	3 066	1	—	—
Kristiansand S ..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	709	1	—	2	—	243
Egersund .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25	—	—	—	—	—
Stavanger .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
Kopervik .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	351
Haugesund .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	275
Bergen .....	68	—	41	115	89	831	849	50	234	16	24	19	3 333	—	2 355	3 123	—	150	131	1 315
Florø .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Måløy .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ålesund .....	164	—	600	11	54	697	394	40	148	—	100	5	294	—	—	—	—	—	13	433
Molde .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	170
Kristiansund N ..	1	—	—	—	—	—	7	506	—	24	—	—	—	—	74	—	—	—	—	174
Trondheim .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 135
Bodø .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Svolvær .....	76	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
Tromsø .....	12	—	538	—	—	—	154	—	62	—	—	—	507	—	—	—	—	—	3	21
Hammerfest .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	57
Vardø .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Andre .....	208	—	—	19	—	—	—	—	301	—	—	1	—	54	47	6 572	650	1 557	—	46
I alt .....	534	668	1246	148	181	1 700	2 146	128	1 051	17	128	39	4 636	232	3 210	27 472	3 716	1 710	147	4 230
I uken*) ..	8	11	527	4	11	110	36	1	26	—	—	—	130	—	31	3 161	—	40	55	121

Dessuten stat.nr. 211 09.21, 212 01.41.44, 271 01.11.12, 291 01.11.24, 291 09.41-44.49 411 01.11.15.16.31, 411 02.12 413 01.13.14 413 03.11.12.24, 413 04.11, 541 01.00, 599 04.31 921 09.65

