

# FISKETS GANG

*Utgitt av Fiskeridirektøren*

Kun hvis kilde oppgis er ettertrykk fra „Fiskets Gang” tillatt.

41. årg.

Bergen, Torsdag 10. november 1955

Nr. 45

Abonnement kr. 10.00 pr. år tegnes ved alle postanstalter og på Fiskeridirektørens kontor. Utlandet: Til Danmark, Sverige og Island kr. 10.00, ellers kr. 16.00 pr. år.

Annonsepris: Pristariff fåes ved henvendelse til Fiskeridirektørens kontor. „Fiskets Gang”'s telefoner 16 932, 14 850. Postgiro nr. 661 81. Telegramadresse: „Fiskenytt”.

## Fiskerioversikt for uken som endte 5. november 1955

Det var fremdeles noe blandet værforhold også i uken som endte 5. november, men bedre enn de nærmeste foregående uker. I Nord-Norge har småsildfisket vært bra for Finnmark og Helgeland og også Troms har hatt en del fangster. Brislingfisket med flytetral var heller lite. I Finnmark slo banklinefisket godt til på bankene utenfor Østfinnmark. Fisket i bakken var også bra. Det er rommelig tilgang på levende rusetorsk. Bankfisket fra Møre og Romsdal og pigghåfisket fra Måløy og omegn ga tildels bra fangster. Sørøver langs kysten var fisket det vanlige for årstiden.

### *Fet- og småsildfisket:*

Fra Harstad meldes det om en samlet ukefangst på 80 890 hl for Nord-Norge mot 34 860 hl uken før. Silden som fåes er av småsildstørrelse nedover til småmussa. Noen fangster leveres til agn og hermetikk, men hovedtyngden til sildemelfabrikken. Finnmark hadde i uken 22 580 hl, hvorav på Laksefjord 1940, Kobbefjord 100, Bøfjord 2500, Repparfjord 15 700, Bergsfjord i Loppa 1220 hl. Troms hadde 13 370 hl, hvorav på Lyngen 1940, Ulsfjord 1465, Kalfjord 4600, Mefjord, Senja 740, Nordfjord 60, Sifjord 720, Rødsand 1100, Gratangen 570, Kasfjord i Trondenes 2175. Nordland hadde 44 940 hl, hvorav på Myre i Vesterålen 300, Østnesfjord, Lofoten 450, Tysfjord 40, Ofoten 9150, Helgeland og Salten 35 000 hl.

### *Buholmsråsa—Stad:*

Fisket er smått med enkelte fangster for Trøndelag og Nordmøre. I uken ble det fisket 87 hl fet-

sild og 1314 hl småsild, hvorav til hermetikk henholdsvis 30 og 1187 hl.

Sør for Stad var fisket lite med fangst i distriktene nord for Bergen på 2650 skj. småsild og 200 skj. mussa, sør for Bergen på 800 skj. småsild. Dette blir tilsammen 730 hl.

### *Brislingfisket:*

Flytetralfisket i Skagerak var mindre bra og der til noe værhemmet. Det ble ilandbrakt 2000 skj. Hertil kommer 500 skj. fisket med not i Vestfjorden ved Tønsberg. Alt ble anvendt til ansjos.

### *Fisket i Finnmark:*

Det foregikk godt bankfiske på Nordbanken, Østbanken og Skolpenbanken med linefangster på opptil 200 kg pr. 1000 angler gjennomsnittlig. I bakken under land var fisket også godt. I Hammerfest-området foregikk det en del seisnurping. Fylkets ukefangst ble på 3024 tonn mot 1949 tonn

uken før. Av fisken nevnes 2045 tonn torsk, 526,6 tonn hyse, 321,9 tonn sei, 5 tonn brosme, 9,7 tonn kveite, 12,4 tonn flyndre, 19,5 tonn steinbit, 8,2 tonn uer og 75,7 tonn blåkveite. Leverutbyttet ble på 1743 hl og tranutbyttet 834 hl. Det deltar 478 båter med 2203 mann i fisket.

#### *Troms:*

Det foreligger ikke fangstmelding.

#### *Vesterålen:*

Andenes melder at 26 båter deltar i fisket, som for garnseifiskets vedkommende har gitt mindre fangster fordi seien står høyt i sjøen. Ukefangsten ble på 129 tonn, hvorav 123 tonn sei (iset 63, saltet 52, hengt 9 tonn), 2,8 tonn kveite, 1,3 tonn uer samt litt torsk og håbrann. Fra Bø meldes det i uken tatt på not fangster på opptil 5000 kg småsei. Notfisket er slutt, sies det. Imidlertid er fisket med seigarn på Ytteregga begynt med fangster opp til 2500 kg på nattstått bruk.

#### *Levendefisk:*

Det er god tilgang på levende rusetorsk i Levendefisklagets distrikt. Fra dette ble det i uken tilført Trondheim 30 tonn lev. torsk, Bergen 46,5 tonn, Oslo 32 tonn. Bergen ble dessuten fra Sogn og Fjordane tilført 16 tonn småsei, og fra Hordaland tilført 1,5 tonn lev. torsk og 4,5 tonn lev. småsei. For uken til 12. november er to brønnfartøyer bestemt for Oslo med tils. 40 tonn og for Sørlandsbyene ett med 10 tonn.

#### *Bankfisket, kystfisket:*

Møre og Romsdal melder om et kvantum på 452 tonn, som også inkluderer månedsfangst for Herøy, derunder 37,1 tonn håbrann. Av partiet nevnes 50 tonn torsk, 32 tonn sei, 42 tonn lange, 47 tonn brosme, 49 tonn hyse, 26 tonn kveite, 11 tonn skate, 49 tonn hå.

#### *Sogn og Fjordane:*

Pigghåfisket kom i gang igjen og Måløy og omegn hadde ukefangst på 237,9 tonn, hvorav 218 tonn pigghå, 2 tonn torsk, 1 tonn lange, 3 tonn brosme, 2 tonn hyse samt skalldyr.

#### *Hordaland:*

Ukefangsten ble på 40 tonn, som inkluderer omtalte 6 tonn lev. fisk, dertil 1 tonn sløyd torsk, 3 tonn sei og lyr, 6 tonn lange og brosme, 4 tonn

hyse, 4 tonn hå og 16 tonn kveite. Kveiten ble levert av to Mørefartøyer, som ankom fra Færøyane.

*Rogaland* hadde ukefangst på 80 tonn fisk.

*Skagerakkysten* melder om bra fiske med 70—80 tonn fjordfisk og 10 tonn fjordsild i ukefangst.

*Oslofjorden* (Fjordfisk) hadde i uken 8 tonn fisk og 17 tonn fjordsild.

#### *Makrellfisket:*

Det meldes om ukefangst på 20 tonn, som ble fisket på harp på sørvestkysten. Årsfangsten av makrell oppgis til ca. 10 720 tonn.

#### *Håbrannfisket:*

Ukefangsten ble 6000 kg fordelt på en rekke kystfangster. En del havkuttere er ute og fangster og ventes inn i uken til 12. november.

#### *Skalldyr:*

Av reker hadde Oslofjorden (Fjordfisk) 2500 kg kokte, 2700 kg rå, Skagerakkysten henholdsvis 2000 og 1000 kg, Rogaland 3000 og 1000 kg, Måløy 300 kg. *Hummer:* Fjordfisk hadde i uken tilgang på 3500 à 4000 kg hummer, Skagerakkfisk 5000 kg, Rogaland 3000 kg, Måløy og omegn 1600 kg, Møre og Romsdal 12 400 kg. I distriktene på Sørlandet og ved Oslofjorden sies fisket i høst å ha vært mindre enn vanlig. *Krabbe:* Krabbefisket i Levendefisklagets distrikt (Nordmøre—Trøndelag) vil bli innstillet i uken til 12. november. Sesongen har vært bra. I uken ble Møre og Romsdal tilført 92 100 kg krabbe, Måløy og omegn 10 000 kg.

#### **Summary.**

*Better weather conditions favoured the fishing operations in the week ending November 5th.*

*The fat and small herring fisheries in coastal waters along Northern Norway improved further. At Finnmark, Troms and Nordland total catches of 80.890 hectolitres were landed against 34.860 hectolitres in the week ending October 29th. The herrings are of the smallest size and are chiefly sold to the herring meal plants. The fishing in the waters between Trøndelag and Rogaland, however, declined. In these districts a total catch of only 2131 hectolitres was landed.*

*Pelagic trawlers landed 400 hectolitres and purse seiners 100 hectolitres of sprats at anchovy plants along the Oslofjord.*

Off Finnmark longliners had fair catches of cod and haddock on the Nordbanken, the Østbanken and the Skolpenbanken. Smaller vessels enjoyed good fishing in coastal waters. The total catch was 3024 tons against 1949 tons in the week ending October 29th. Of the species landed may be mentioned 2045 tons of cod, 527 tons of haddock, 322 tons of saithe, 10 tons of halibut, 12 tons of plaice and 76 tons of Greenland halibut.

The ports of Møre and Romsdal had supplies of 347 tons of white fish and 104 tons of crustaceans. The weather conditions allowed shorter trips only. The deep sea longliners had, however, satisfactory catches as well of round-fish as of flatfish (halibut and skate).

The dogfish boats of the Måløy district got in action again this week in Shetland waters. A total catch of 238 tons were landed of which 218 tons were dogfish.

The landing of prawns have been small during the latter weeks. The weather conditions has been the main cause. The lobster fishing of the autumn season is said to be less productive than usual. The crab fishing season, now at its end, has, however, been a favourable one. Rather ample supplies have been canned, other quantities have been exported and considerable quantities sold for home consumption.

**Fisk brakt i land i Møre og Romsdal fylke i tiden 1. januar — 29. oktober 1955.**

Fiskesort	Mengde	Anvendelse				
		Ising og frysing	Salting	Henging	Hermetikk	Fiskemel
	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn
Torsk	2 965	1 989	966	6	4	—
Sei	10 002	3 681	4 439	1 780	69	33
Lyr	175	136	30	9	—	—
Lange	5 883	1 261	4 620	1	1	—
Blålange	371	—	371	—	—	—
Brosme	2 041	118	1 836	87	—	—
Hyse	2 477	2 411	43	4	19	—
Kveite	1 069	1 069	—	—	—	—
Rødspette	12	12	—	—	—	—
Mareflyndre	—	—	—	—	—	—
Uer	6	6	—	—	—	—
Skate og rokke	234	231	—	1	—	2
Annen fisk	203	179	19	4	1	—
Håbrann	367	367	—	—	—	—
Pigghå	612	612	—	—	—	—
Makrellstørje	764	764	—	—	—	—
Hummer	48	46	—	—	2	—
Reker	5	5	—	—	—	—
Krabbe	890	135	—	—	755	—
I alt	28 124	13 022	12 324	1 892	851	35

Herav til:

Ålesund	15 294	6 390	8 743	37	124	—
Kristiansund N.	1 792	1 573	218	1	—	—
Smøla	780	276	56	241	193	14
Bud-Hustad	1 018	550	341	37	90	—
Ona-Bjørnsund	1 381	600	571	24	186	—
Bremsnes	2 096	869	251	976	—	—
Haram	392	217	—	—	175	—
Søre Sunnmøre	4 122	1 591	2 134	302	83	12
Grip	378	244	—	125	—	9
Kornstad	871	712	10	149	—	—

Leverkvantum 13 245 hl.

**Ilandbrakt fisk til Andenes i tiden 1. januar—31. okt. 1955.**

Fiskesort	Mengde	Anvendelse				
		Ising og frysing	Salting	Henging	Hermetikk	Fiskeme
	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn
orsk	1 274	346	461	467	—	—
Sei	878	472	162	244	—	—
Lange	87	49	22	16	—	—
Blålange						
Brosme	42	1	1	40	—	—
Hyse	10	8	—	2	—	—
Kveite	32	32	—	—	—	—
Svartkveite	8	8	—	—	—	—
Uer	131	130	1	—	—	—
Steinbit	11	11	—	—	—	—
Håbrann	7	7	—	—	—	—
Reker	7	—	—	—	7	—
Annen fisk	31	25	2	2	—	2
I alt	2 518	1 089	649	771	7	2

Lever 2 311 hl, tran 1 196 hl, Rogn 1 374 hl.

**Fisk brakt i land i Finnmark i tiden 1. januar — 8. november 1955.**

Fiskesort	Mengde	Anvendelse			
		Ising og frysing	Salting	Henging	Hermetikk
	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn
Torsk	74 039	15 354	19 088	39 597	—
Hyse	23 103	16 548	88	6 361	106
Sei	14 145	3 791	2 123	8 231	—
Brosme	578	—	1	577	—
Kveite	492	492	—	—	—
Blåkveite	597	597	—	—	—
Flyndre	361	361	—	—	—
Uer	2 324	2 324	—	—	—
Steinbit	1 492	1 492	—	—	—
I alt	117 131	40 959	21 300	54 766	106

Lever 87 187 hl. Utvunnet damptran: 38 541 hl. Rogn 5 575 hl, hvorav 3 112 iset, 2 463 saltet, 3) 754 tonn rotskjær



## Middelhavslinje

### Regulære seilinger

fra Norge til Portugal, Spania, Frankrike, Italia, Marokko, Aigler, Tunis, Egypt, Israel, Libanon, Syria, Cypren, Grekenland, Tyrkia og vice versa.

*Passasjerer medtas*

## DEN NORSKE MIDDELHAVSLINJE A/S

### FRED. OLSEN & CO.

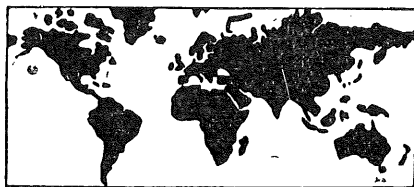
Telegr. adr.: Fredcomp — Oslo      Tlf. sentral 41 72 70

**Fetsild- og småsildfisket 1/I — 5/II 1955.**

	Finnmark—Buholmråsa <sup>1)</sup>		Buhområsa—Stad		Stad—Rogaland <sup>2)</sup>		Samlet fangst	
	Fetsild	Småsild	Fetsild	Småsild	Fetsild	Småsild	Fetsild	Småsild
	hl	hl	hl	hl	hl	hl	hl	hl
Fersk eksport .....	—	—	388	2 536	2 888	1 568	3 276	4 104
Saltet .....	10 878	44	550	75	1 978	335	13 406	454
Hermetikk .....	471	26 335	4 710	36 274	5 672	107 280	10 853	169 889
Fabriksild .....	97 466	297 039	64 999	59 904	108 116	105 713	270 581	462 656
Agn .....	6 704	6 882	55 338	5 883	31 869	3 433	93 911	16 198
Fersk innenlands ....	1 560	4	1 190	118	10 593	4 428	13 343	4 550
I alt	117 079	330 304	127 175	104 790	161 116	222 757	405 370	657 851

<sup>1)</sup> Lodde til fabrikk 425 972 hl, til agn 1 932 hl.

<sup>2)</sup> pr. 1. oktober 1955.



**Ut-landet.**

**Svensk fiskerioversikt.**

I fiskerioversikten i «Svenska Västkustfiskaren» for 25. oktober skrives det:

Årets lange og givende fiskesesong i Nordsjøen nærmer seg slutten. Det sildefisket som ennå foregår der finner sted på de sydlige områdene nord for Doggerbank. Dårlige værforhold har i de senere ukene virket hemmende, men enkelte dager tas det fortsatt gode fangster. De fleste av disse fangstene leveres direkte enten i vesttyske eller britiske havner. I Vest-Tyskland har etterspørselen vært god lenge og for tiden (18. oktober) holder prisene seg der på 17 til 20 DM.

I samme utstrekning som sildefisket i Nordsjøen avtar synes det å tilta i Skagerak og Kattegat. I begge de to siste ukene har det vært tatt fangster både i flytetrål og i bunntål ved Hörnet og Haken samt ved Lässö og Anholt. Flytetrålen har hittil mest vært brukt til brislingfiske, men også i en del tilfeller til fangst av annen sild.

Brislingen forekommer bare sparsomt i det sydlige Kattegat, men noe rikligere lenger nord. I noen dager ble det tatt gode fangster med flyte- og bunntål straks utenfor trålgrensen ved Hönö Huvud. Også lengre nord på begge sider av Djupa rännan har det vært tatt brislingfangster i trål.

Brislingfisket med snurpe- og landnot har hittil vært mindre vellykket. Nøtene har dog ved et par anledninger tatt mindre fangster på Marstrandfjorden, hvor man også har iaktatt ganske gode sildeforekomster med ekkolodd. Været har dog hindret jevn drift. Brislingen har vært av god kvalitet og etterspørselen har hittil ikke forårsaket bekymringer.

Hysen er fremdeles den fiskesort som dominerer fangstene både fra Nordsjøen og fra Hanstholmen og ytre Skagerak. Sammen med sildefangstene i den sydlige del av Nordsjøen har det også vært tatt en del hvitting, som ellers har vært en mer sjelden vare ved salgsstedene. Snurrevadfiskerne holder fortsatt til på Klondyke og Outer Shoal. På Vestbank har det i siste uke påny kommet i gang et mer givende fiske, og dette tror man står i forbindelse med at sild holder på å gyte der nå. Også

ved Hanstholm har fisket de to siste ukene vært bedre enn på lenge.

I Nordsjøen—Lingbank og nord av Hanstholm — har det også iblant vært tatt gode makrellfangster i trål.

Krabbefisket i Kattegat går mot slutten for denne gang og fiskerne er stort sett fornøyde med sesongen. Tilgangen på krabbe har vært noe mindre enn de nærmest foregående årene, men kvaliteten har vært god og etterspørselen livligere enn tidligere.

Værforholdene har vært en kjepp i hjulet for rekefiskerne.

Sildefisket ved Island, som nå er avsluttet, har vært en blanding av godt og ondt med fangster varierende fra 250 til 1350 tønner pr. båt. Årets rekordbåt ble som i fjor «Palermo» av Gøteborg, som mesteparten av tiden drev fisket i nærheten av 68de breddegrad NO av Kap Langenes. «Palermo» gjorde ikke mindre enn 40 garnsett.

**Økende etterspørsel på pigghå åpner nytt område for engelsk tråling.**

Følgende gjengis fra «The Fishing News» for 21. oktober:

En stadig, men nesten umerkelig økning i etterspørselen på pigghå i etterkrigsårene har nå hatt en forlenget sesong med to avgrensede topp-perioder som følge.

For et par år siden var pigghåsesongen ganske kort, men nå ser især fiskerne fra Grimsby seg om etter fiskeplasser og holder seg i føling med fisken nesten året rundt.

Selv om betraktelige pigghåpartier ilandbringes i Fleetwood kan det fås et begrep om dette fiskes økende betydning for Grimsby gjennom at det der i mai måned i år ble ilandbrakt 21 372 cwt. av en samlet landsfangst på 26 638 cwt.

Årets tall viser at det av en totalfangst i april på 22 035 cwt. ble levert 14 063 cwt. i Grimsby. I januar, februar og mars derimot var kvantitetene meget små, idet hovedtyngden av fangstene i disse måneder ble levert i Fleetwood.

Den store økningen i etterspørselen, som er blitt mer merkbar i år, kan spores til London og Home Counties, hvor smaken for pigghå har vært voksende. En av årsakene til dette, er at stektfiskhandlene under krigen under knappe forsyninger av annen fisk måtte gripe til pigghå.

Inntil for et par tre år siden konsentrerte fiskerne seg om pigghåfangst den siste del av våren og tidlig på sommeren. Nå er det flere Grimsbyfirmaer for eks. Derwent Trawlers, E. Bacon and Son og Sam. Chapman's, som lar sine båter ta pigghå når den er å få.

Noen mindre kyst-linefiskefartøyer har gjort meget for å

holde sesongen åpen. Eksempelvis har Scarborough motorfartøyet «Brilliant Star» levert en del både kvantitativt og kvalitativt fine fangster i Grimsby.

I 1954 falt pigghåfisket i fire avgrensede perioder. Fra en fangst på 17 660 cwt. i januar gikk fangsten ned til mellom 5000 og 6000 cwt. i februar og mars, steg dernest til 26 368 cwt. i mai, falt til 11 938 cwt. i juni og steg senerehen på ny skarpt til 25 263 cwt. i august.

I år foregår det fortsatt bra fiske og lønnende fangster ventes innbrakt langt inn i november. Dermed kan det ventes et intervall på 2—3 måneder innen fisken på ny tas i kommersielle kvantiteter.

Disse fangstperiodene gir nok et svar på den økende pigghå-etterspørsel året rundt.

Etterspørselen fra London og omliggende distrikter er så stabil at grossistene som handler med pigghå kan kjøpe i toppperioder og legge seg opp hurtigfrosne lagre hvormed de kan møte etterspørselen i tider med små forsyninger. I virkeligheten har den britiske engroshandel i en del år måttet importere betraktelige mengder prima norsk pigghå, fersk og flådd, for å skaffe seg tilstrekkelige frossenfisklagre.

I forbifarten kan det nevnes at denne norske pigghåen er så permanent prima, at den har spillet en stor rolle for fastsettelse av standarder for britisk pigghåfangst.

De viktigste importsteder er Grimsby og Newcastle, hvortil fisken skipes i kjølerom med Bergenske og Nordenfjeldskes linjer.

Pigghå av passe størrelse er alltid sikret et marked på grunn av den stabile etterspørsel året rundt. Her er også fryseanleggene på den sikre side med viten om at produksjonen vil bli solgt innen rimelig tid med sikker gevinst.

Det kan nevnes at den betydelige mengde av avfallsmateriale på pigghåen betraktelig reduserer mengden av salgbart fiskekjøtt. Eksempelvis gir en 10-stone kit pigghå bare mellom 3½ og 4 cwt. rent fiskekjøtt. Torsk gir på sin side fem stones filet for hver ti.

Fra januar til og med august i år ble det ilandbrakt 127 304 cwt. britiskfangst pigghå til verdi £ 244 353, hvilket er en ikke ubetydelig andel i det samlede fiske.

Utsikten til ennå større etterspørsel på den engang avskydde pigghå er god, og engroshandelen gjør hva den kan for å fremme den.

## Japans havlaksefiske gir 70 millioner stykker.

I henhold til oktoberutgaven av «Pacific Fisherman» skal Japans havfiske etter laks ha gitt et tre ganger større utbytte enn sesongen før, nemlig en totalfangst på 70 000 000 laks.

Denne uhyre fangst, som er større enn Alaska's fangst i 1955, fordeler seg på tre atskilte operasjoner.

Aleutian area, hvor fiskerflåten betjente 12 fabrikkskip, ga 50 503 069 stykker, hvorav 12 163 949 stkr. «Reds».

Okhotsk area, hvor fiskefartøyer tilknyttet to fabrikkskip tok 13 537 176 laks.

Drift med basis i land fra de japanske hjemmeøyene foretatt i farvann sør for 48de lengdegrad utbrakte 6 849 333 stk.

Tiltross for den store totalfangst på over 70 mill. stykker forminsker de nærmere opplysninger vedk. de samlede operasjoner til en viss grad de nordamerikanske forestillinger om utbyttet. Det ble nemlig regnet med at hele havfiskefangsten på 60 mill. fisk skulle være tatt i Aleutian area.

Et bemerkelsesverdig trekk ved den japanske sesong var rikeligheten av «reds» fra det aleutiske område. Da det antas at hele fangsten av «reds» ble hermetisert, later det også til at

fisken må ha vært meget liten for denne sort å være, idet det medgikk 21,22 stykker fisk pr. kasse hermetisk vare. Dette motsvarer en gjennomsnittsvekt pr. fisk på 3,5 lbs.

Det siste av fabrikkskipene som forlot fangstområdet var «Kyokusei Maru», som avsluttet driften den 26. august.

Flåten som fisket med basis på land hadde omtrent utelukkende fangster av «chums» og «pinks».

Flåtene som fisket på Det Okhotske Hav fant svære konsentrasjoner av «pinks» i feltets sydlige sektor. På et tidspunkt i juli måtte flåten faktisk flytte for å unngå det tettebefolkete område, fordi fangstene var så store at redskaper gikk tapt.

## Hovedtyngden av den amerikanske produksjon av herm. laks solgt i midten av september.

Fra oktoberutgaven av «Pacific Fisherman» gjengis følgende:

Tegn på knapphet i herm. laks ble fremtredende i løpet av august, da Alaska's hovedsesong nærmet seg slutten, og resulterte i et omsegripende strev med å få tak i forsyninger. Følgende var at prisene steg. Det er de som sier, at praktisk talt hele Alaska-produksjonen og mesteparten av Puget Sound-produksjonen ble «lovte bort», og at de aldri tidligere har sett en årsproduksjon være så nær ved avhendet på et så tidlig tidspunkt. Mange selgere hadde trukket seg ut av markedet for visse sorter i slutten av august og begynnelsen av september. På denne tiden var pro-rata leveringer den alminnelige regel. Salgsavdelingen i et av de eldste produserende firmaer uttaler at august var den største salgsmåned for laks firmaet noensinne hadde hatt.

En del av hovedprodusentene annonserte sine åpningspriser i midten av august og denne markering ble hurtig antatt også av andre selgere. Noteringene syntes da bladet gikk i trykken å være faste, og flere merket seg som en særskilt egenhet, at motstanden fra kjøperhold mot de forhøyete priser var meget sparsom. Andre erklærer imidlertid at atskillige kjøpere fortsatt viser tilbakeholdenhet, og gir uttrykk for at de nå herskende priser kommer til å forsinke konsumet på det alvorligste.

Når det gjelder forsyningene synes Alaska-produksjonen å være den minste siden 1907 med «reds» i mindre antall enn noensinne gjennom hele den tiden det foreligger statistiske oppgaver for. For «chums», hvis store 1954-produksjon ble solgt uten vansker, ligger utbyttet på mindre enn tredjeparten av fjorårets og på mindre enn halvparten av normalproduksjonen. «Coho»s ligger 100 000 kasser under normalproduksjon. Pinks viser noen bedring, men utligner ikke nedgangen i «chums». Puget Sound-produksjonen har også vært skuffende, og især har «sockey» gått langt mindre enn ventet.

Situasjonen er i virkeligheten den, at landets største kjøperer har vært aktivt i markedet etter alle sorter, og at de fleste selgere rapporterer svær etterspørsel fra alle kanter av landet særlig etter «pinks» og «chums». Noen av de større pakkere og distributører har dessuten forsøkt å kjøpe opp de mindre konserners produksjon, og dermed synes de parinene som er igjen på det åpne marked avgjort begrensede.

I tillegg til dette har U.S. Quartermaster Corps vært i markedet etter betraktelige kvantiteter av Red og Coho laks (talls), og har faktisk bedt om cohoes i en kvantitet motsvarende en stor del av Alaskas produksjon. Det har også vært kjøpt Alaska and Puget Sound Sockey halve og kvarte beregnet for britisk import på lisenser utstedte i begynnelsen av august.

Mange selgere har allerede i flere uker vært utsolgte for Alaska Reds i både løyve og halve bokser. Noen selgere trakk seg tilbake så tidlig som i midten av august, og pro rata leveringer på grunnlag av tidligere sesongers bokføring har vært alminne-

lig. Mesteparten av det som er til overs er på de større interessenters hender, og antas å ville bli allokert til kunder. Puget Sound Sockeys synes det å bli ennå knappere av, og Cohoes av enhver erkestørrelse blir vanskelig å få tak i.

Situasjonen i Pink talls, hvorav produksjonen er betydelig større enn i fjor, later til å være mer behagelig. Etterspørselen har vært større enn ventet, og i betraktning av knappheten på «chums», vil hele produksjonen uten tvil være påkrevet. Til sent i august foregikk det salg til \$ 21, men senere har prisen vært \$ 22, uten å hemme salgene. Pink halves har gått unna til \$ 12,50-13, og størrelsen synes tydeligvis å vinne større popularitet. Nylig innkomne offerter til lavere pris fra Japan synes hittil ikke å ha svekket markedet.

## Assuranseforeningen «ISHAVET»

Gjensidig

Telegr.adr.: Assuransen  
Postadr.: Aalesund, Boks 42  
Telefon: 1815

Over tar forsikring av kasko, utstyr  
etc. på norske ishavsfartøyer.

## N. ANTHONISEN & CO.

BERGEN Kjøper av tørrfisk, saltfisk, saltrogn  
Bortleier kjølelager for lettsaltet sild.  
TLF. 13307 Store fryserom. Dypfrysing.

Interessen for japanske Pinks pakket i halve esker har vært betydelig selv om dette tidsskrifts underretninger fra Tokio går ut på at mesteparten av produksjonen skal være overdratt til andre markeder. Salg sies imidlertid å være blitt effektuerte til amerikanske hermetikkfabrikanter, distributører og grossister, men man tror ikke det kjøpte kvantum er stort. Varen opplyses å koste \$ 10 til 10,50 pr. kasse à 48 halve, toll betalt opplagt i Seattle.

En del kjøp i mindre målestokk av japansk laks av andre typer rapporteres, og Tokio opplyser at betraktelige kvantiteter av Silvers er å få. Det er imidlertid ikke meget som tyder på interesse for denne vare fra USA.

Så godt som hele Alaskas Chum-produksjon ble solgt like hurtig som den ble offerert, og det har vært ytterst lite å få av denne vare siden slutten av august. Leveringene har foregått på knapp pro-rata basis. Selgerne venter å komme i besittelse av noe mer av denne vare fra Puget Sound og andre områder utpå høsten, men venter ingen store kvanta.

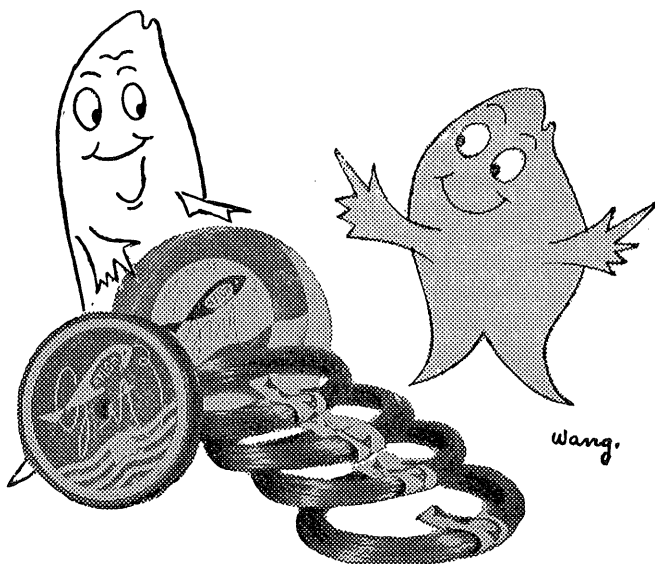
## Tuna importen og lagere av herm. tuna i USA øker fortsatt.

«Pacific Fisherman» opplyser i sin oktoberutgave, at de allerede overtyngete lagerbeholdninger av herm. tuna i California øket noe i august, men prisene viste ingen tegn til svekkelse på slutten av sommermånedene.

Hvilken virkning en inntruffen streik blant hermetikkfabrikkarbeidere og maskinister i denne industri kan ha på produksjonen vil selvsakt avhenge av streikens varighet. Den begynte 6. september og berørte fabrikkene på Terminal Island.

Importen av frossen tuna til California viser fortsatt stigning i forhold til i fjor. I de første 7 måneder av 1954 ble det importert 37 450 tonn sammenlignet med 26 337 i 1954.

ALLTID DEN SAMME GODE KVALITET MED „RHODIA“



Plastisk-eske AQUARIUM.

Nr. 28 til 45: 12 x 25 meter.

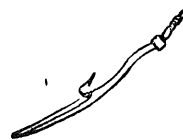
„ 50 „ 60: 8 x 25 „

„ 65 „ 140: 4 x 25 „

Plastikk sneller.

Opplegg på 100 eller 50 meter.

Enkle og praktiske å behandle.



Merket er



gut

# Utførselen av fisk og fiskeriprodukter i aug. 1955 fordelt på land.

Etter Statistisk Sentralbyrås månedsoppgaver.

Vare og land	Aug.			Vare og land	Aug.			Vare og land	Aug.		
	Mengde	Mengde	Verdi		Mengde	Mengde	Verdi		Mengde	Mengde	Verdi
	Tonn	Tonn	1000 kr.		Tonn	Tonn	1000 kr.		Tonn	Tonn	1000 kr.
<i>Fersk og iset sild i alt</i> .....	234	68 027	29 659	<i>Tørrfisk i alt</i> .....	2 373	12 597	55 815	New Zealand ...	16	273	1 360
Tsjekkoslovakia	—	4 505	1 926	Italia .....	931	1 910	11 176	Andre land ....	126	864	2 965
Øst-Tyskland ..	—	17 292	7 734	Vest-Tyskland ..	5	18	97	<i>Sild- og fiskemjøl i alt</i> .....	71 122	120 169	141 692
Vest-Tyskland ..	—	31 907	13 595	Belgia og Luxemb.	15	60	414	Øst-Tyskland ..	165	165	198
Belgia og Luxemb.	—	909	462	Nederland .....	14	79	417	Italia .....	844	2 613	3 084
Frankrike .....	—	879	420	Andre land i Eur.	9	17	75	Sveits .....	1 110	4 240	4 566
Nederland .....	—	2 054	1 040	Liberia .....	9	143	517	Sverige .....	1 065	6 389	7 679
Storbr. og N.-Irl.	—	9 870	4 170	Fransk Ekv.-Afr.	69	1 313	5 919	Vest-Tyskland ..	1 401	17 468	20 431
Andre land i Eur.	234	611	312	Britisk V.-Afrika	1 280	8 965	36 732	Østerrike .....	407	4 736	5 245
<i>Frossen sild i alt</i> ..	178	43 913	25 817	Sambandsstatene	36	38	234	Belgia og Luxemb.	1 185	5 371	6 117
Finnland .....	—	450	276	Andre land ....	5	48	234	Danmark .....	27	2 169	2 422
Polen .....	—	3 175	1 792	<i>Klippfisk i alt</i> ..	2 739	27 230	100 995	Frankrike .....	1 591	9 574	11 211
Romania .....	—	750	460	Spania .....	—	1 442	4 832	Nederland .....	—	12 866	15 416
Sovjet-Samveldet	—	3 010	1 746	Italia .....	—	18	37	Storbr. og N.-Irl.	3 112	39 572	48 046
Tsjekkoslovakia	—	10 339	6 063	Portugal .....	5	2 985	7 536	Andre land i Eur.	—	917	1 133
Øst-Tyskland ..	169	13 979	8 086	Andre land i Eur.	6	43	145	Sambandsstatene	200	12 496	14 227
Vest-Tyskland ..	—	4 797	2 645	Egypt .....	—	147	478	Israel .....	—	1 463	1 768
Belgia og Luxemb.	—	839	496	Portug. Afrika	107	975	3 872	Andre land ....	15	130	149
Frankrike .....	—	1 066	619	Sambandsstatene	8	126	433	<i>Saltet torskerogn i alt</i> .....	—	3 160	4 310
Nederland .....	—	923	527	Panamakanalson.	—	17	35	Spania .....	—	259	360
Storbr. og N. Irl.	—	1 736	1 130	Cuba .....	333	2 923	11 582	Sverige .....	—	480	819
Andre land i Eur.	9	1 529	1 031	Mexico .....	16	117	662	Frankrike .....	—	2 421	3 131
Israel .....	—	1 250	891	Nederl. V.-India	16	163	680	Andre land i Eur	—	—	—
Andre land ....	—	70	55	Argentina .....	3	191	915	Andre land .....	—	—	—
<i>Fersk og iset fisk i alt</i> .....	3 055	15 948	31 007	Brasil .....	2 168	17 349	66 555	<i>Dampmedisintran i alt</i> .....	513	2 680	7 070
Øst-Tyskland ..	604	743	936	Venezuela .....	51	493	2 125	Finnland .....	—	42	123
Italia .....	1 227	3 762	8 354	Andre land ....	26	241	1 108	Polen .....	—	44	108
Sverige .....	331	2 198	6 756	<i>Saltet sild i alt</i> ..	1 380	73 850	56 317	Sovjet-Samveldet	—	51 423	55 541
Vest-Tyskland ..	—	31	98	Finnland .....	—	1 043	879	Tsjekkoslovakia	—	1 111	770
Belgia og Luxemb.	34	506	901	Polen .....	—	1 319	929	Øst-Tyskland ..	—	7 344	5 231
Danmark .....	138	217	867	Sovjet-Samveldet	—	51 423	55 541	Sverige .....	930	4 805	5 036
Frankrike .....	—	1 765	2 438	Tsjekkoslovakia	—	1 111	770	Vest-Tyskland ..	19	754	630
Nederland .....	41	235	759	Øst-Tyskland ..	—	7 344	5 231	Østerrike .....	—	214	205
Storbr. og N.-Irl.	650	6 430	9 776	Sverige .....	930	4 805	5 036	Danmark .....	50	533	535
Andre land i Eur.	30	61	122	Vest-Tyskland ..	19	754	630	Frankrike .....	5	1 096	797
<i>Fersk og iset filet i alt</i> .....	29	268	780	Østerrike .....	—	214	205	Andre land i Eur.	6	575	509
Sverige .....	1	202	615	Danmark .....	50	533	535	Canada .....	—	92	116
Vest-Tyskland ..	—	7	11	Frankrike .....	5	1 096	797	Sambandsstatene	353	3 418	4 957
Andre land i Eur.	—	29	79	Andre land i Eur.	6	575	509	Andre land ....	17	133	162
Sambandsstatene	28	30	75	Canada .....	—	92	116	<i>Saltet fisk i alt</i> ..	25	49	105
<i>Rundfrossen fisk i alt</i> .....	1 945	7 716	24 331	Sambandsstatene	353	3 418	4 957	Sverige .....	20	20	38
Tsjekkoslovakia	347	2 145	2 471	Andre land ....	17	133	162	Belgia og Luxemb.	—	3	6
Øst-Tyskland ..	419	1 685	1 587	<i>Fiskehermetikk i alt</i> ..	2 664	18 947	87 549	Nederland .....	—	7	17
Italia .....	950	1 868	5 027	Finnland .....	—	39	336	Andre land i Eur.	—	—	0
Sverige .....	12	382	1 481	Tsjekkoslovakia	—	45	161	Sambandsstatene	5	19	44
Vest-Tyskland ..	30	469	798	Øst-Tyskland ..	—	1 101	3 965	Andre land ....	—	—	—
Frankrike .....	—	77	450	Italia .....	5	70	353	<i>Annen tran i alt</i> ..	356	3 053	6 617
Storbr. og N.-Irl.	183	1 049	12 318	Sverige .....	9	100	999	Ungarn .....	—	111	165
Andre land i Eur.	4	41	199	Vest-Tyskland ..	87	205	787	Italia .....	52	309	457
Andre land ....	—	—	—	Østerrike .....	—	13	59	Sverige .....	14	87	214
<i>Frossen filet i alt</i> ..	1 102	8 115	22 264	Belgia og Luxemb.	71	432	1 793	Vest-Tyskland ..	80	1 066	1 068
Tsjekkoslovakia	474	1 733	5 085	Frankrike .....	92	212	823	Østerrike .....	5	105	141
Øst-Tyskland ..	46	144	543	Eire .....	18	191	706	Belgia og Luxemb.	12	43	68
Sveits .....	66	601	1 991	Storbr. og N.-Irl.	1 112	3 633	19 167	Danmark .....	3	29	134
Sverige .....	29	946	3 465	Andre land i Eur.	24	164	788	Frankrike .....	57	306	1 122
Vest-Tyskland ..	87	548	1 070	Sør-Afr. Samb. ..	108	1 457	6 136	Nederland .....	12	155	382
Østerrike .....	9	415	859	Fransk Ekv.-Afr.	46	549	971	Storbr. og N.-Irl.	7	72	1 503
Nederland .....	2	612	1 467	Britisk V.-Afrika	33	193	583	Andre land i Eur.	62	190	297
Andre land i Eur.	10	70	189	Canada .....	131	961	5 925	Sambandsstatene	—	259	389
Sambandsstatene	380	2 158	5 455	Sambandsstatene	645	6 343	31 423	Mexico .....	25	170	309
Israel .....	—	861	2 008	Austral-Samb. ..	141	2 102	8 249	Brasil .....	20	86	254
Andre land ....	—	27	132					Colombia .....	—	13	20
								Andre land ....	7	52	94

# Småtrålernes lønnsomhet 1954

Ved sekretar Arthur Holm.

## Virksomhetens omfang.

Som nevnt i forrige melding om småtrålerne («Fiskets Gang» nr. 44) var det i alt utstedt 377 trålkonsesjoner pr. 31. desember 1953. Imidlertid var det bare en mindre del av disse konsesjoner som ble nyttet i 1953. En kan vel regne med at i alt om lag 110 farkoster drev tråling i det året.

I 1954 var antallet konsesjoner kommet opp i 435, og en kan gå ut fra at det i alt deltok om lag 150 farkoster i trålfisket.

Etter den fangststatistikk som foreligger, kan den samlede fangstmengde og verdi i 1953 ansettes til h.h.v. 13 800 tonn og 7,5 mill. kroner. Tilsvarende tall for 1954 var 13 600 tonn og 7,6 mill. kroner. Den alt overveiende del av fangsten til småtrålerne i 1953 skrev seg fra vårfisket i Finnmark, — nemlig hele 10.800 tonn eller om lag 78 pst. Året etter var denne andelen gått ned til 9.500 tonn eller om lag 70 pst., men framleis var den så stor at en generelt kan si at trålfiskets lønnsomhet avhang av driftsforholdene i dette fiske.

Mens den totale fangstmengde for samtlige bruksarter på vårfisket i Finnmark gikk ned fra 57 000 tonn i 1953 til 35 000 tonn i 1954, — altså med om lag 39 pst., gikk gjennomsnittsfangsten pr. småtråler på samme fiske ned med om lag 35—40 pst. Det var spesielt torskefisket under vårfisket som sviktet. Vårfisket ga i 1954 i alt 20.000 tonn torsk mot 43.000 tonn i 1953, som for øvrig var det beste resultat siden 1936, da torskekvantumet utgjorde 51 000 tonn. Av trålfangstene på vårfisket utgjorde torsk om lag 5000 og 3000 tonn i h.h.v. 1953 og 1954.

Tabell 1 viser en del spredningstall over fangstverdi i 1954, fordelt på ulike felt og båtstørrelser. Kolonnene 1—3 viser hvorledes fordelingen av fangstverdien var i 1954, når all virksomhet for småtrålerne betraktes under ett.

Av de minste trålerne (kol. 1) hadde hele 50 pst. mindre enn 20 000 kroner i inntekt, og hele 88 pst. mindre enn 60 000 kroner i inntekt.

På de mellomstore trålerne (kol. 2) lå bare 25 pst. av inntektene under 20 000 kroner, 42 pst. av båtene hadde inntekter fra 40 000 til 60 000 kroner, — i alt hadde 80 pst. av disse trålerne under 60 000 kroner i inntekt.

Av trålerne i størrelsen 150 br. tonn og over, var 4 i størrelsen 270—298 br. tonn (kol. 3). Det var disse trålere som hadde de relativt høye inntektene fra 300 000 til over 600 000 kroner. Disse farkoster skiller seg ut fra de egentlige småtrålere, både når det gjelder inntekter og farkoststørrelse.

Tabellens kol. 4—7, viser hvorledes trålernes inntektsfordeling var på vårfisket i Finnmark. Denne del av tabellen er for øvrig gruppert i overensstemmelse med tabell 2. En noe større del av inntektene på dette fiske falt i lavere innteksgrupper enn tilfelle var når en betraktet alt trålfiske under ett. (Ved jamnføring av tallene i kol. 1—3 med tallene i kol. 4—7, må en være merksam på at kol. 4+5 og kol. 7, ikke helt svarer til kol. 2 og kol. 3).

På dette fiske hadde 53 pst. av de minste trålerne inntekter under 20 000 kroner, og hele 97 pst. hadde under 60 000 kroner i inntekt. Gjennomsnittsinntekten til trålerne som var større enn 50 br. tonn, men mindre enn 75 fot (kol. 5) lå ikke så mye høyere enn på de minste trålere (kol. 4). Av de førstnevnte trålerne

hadde således 96 pst. inntekter under 60 000 kroner, men til gjengjeld var det langt færre av disse som hadde så lave inntekter som under 20 000 kroner, — nemlig bare 33 pst.

Først når en kommer opp i størrelsesgruppen 75—110 fot, blir inntektsforskjellen betydelig. Av disse trålerne hadde bare 16 pst. mindre enn 20 000 kroner i inntekt, 16 pst. hadde fra 60 000 til 79 000 kroner, og 8 pst. hadde fra 80 000 til 99 000 kroner i inntekt.

De høyeste inntektene i kol. 7 representerer de foran omtalte 4 trålerne i størrelsen 270—298 br. tonn.

Av de 16 trålerne under 50 br. tonn som hadde fisket på Mørekyten (Buagrunnen og Langgrunnsøyla), hadde 5 farkoster mer eller mindre kontinuerlig drift hele året. Disse farkostene hadde en driftstid fra 200 til 250 dgr., gjennomsnittlig 223 dgr. Inntektene lå på fra 60 000 til 112 000 kroner, gjennomsnittlig 86 000 kroner.

De øvrige 11 trålerne som drev på Mørekyten, hadde driftstid fra 10 til 120 dgr., — gjennomsnittlig 71 dgr. Inntektene var fra 8000 til 40 000 kroner, gjennomsnittlig 19 000 kroner.

Tar en omsyn til driftstiden, ser en at fisket på Mørekyten ga dårligere resultat enn vårfisket i Finnmark. Mens driftsinntekten pr. dag lå på om lag 500 kroner på de minste båtene som drev vårfisket, lå den på om lag 385 kroner på de helårsdrevne Møre-trålerne, og på om lag 270 kroner på de andre Møre-trålerne. I denne forbindelse skal en imidlertid huske på at disse Møre-trålerne i stor utstrekning også har drevet i siste halvpart av året. Generelt har dette vært en ugunstigere tid å drive småtråling i enn tidligere på våren og sommeren.

## Fangstinntektene sett i relasjon til båtstørrelsen.

De båter som det drives småtråling med, varierer sterkt i størrelse og maskinstyrke. Det faller naturlig å stille spørsmålet om en på ren statistisk basis kan konstatere om enkelte trålere i forhold til sin størrelse viser avgjort bedre fangstevne enn andre. I den forbindelse har en analysert fangstinntektstallene fra 119 småtrålere i størrelsen 10—298 br. tonn som drev vårfiske i Finnmark. Oppgavene gjelder året 1954, og en del av resultatene er gjengitt i tabell 2.

Øvrige del av tabellen viser hvordan driftsinntektene utregnet pr. dag fordelte seg på båter av ulike størrelser. En ser straks at spredningen i materialet er meget sterk. Eksempelvis varierte driftsinntektene for de 10 båtene i størrelsesgruppe 40—44 br. tonn fra bare under 99 kroner pr. dag opp til over 1.500 kroner pr. dag. Og liknende forhold finner en igjen i de fleste farkostgrupper.

Betrakter en gjennomsnittsinntekten pr. dag for farkostene, finner en rett nok en sterk stigning fra de minste til de største farkostene, men denne stigningen er ikke jevn. For enkelte av mellomgruppene faller til og med gjennomsnittsinntekten med stigende farkoststørrelse. Det kunne ligge nær å ta dette skift i tallrekken som uttrykk for disse båtgruppers relativt mindre fangstevne og dermed mindre hensiktsmessighet for småtråling. Imidlertid vil det, på grunn av den store spredning i et så vidt begrenset tallmateriale være uholdbart å dra en slik konklusjon.



Tabell 1. Spredningstall over småtrålernes fangstverdi 1954.

Fangstverdi i 1000 kroner	Alt trålfiske			Vårfisket i Finnmark				Mørekyten	
	Farkoster i størrelsen			Farkoster i størrelsen <sup>1</sup>				Farkoster <sup>2</sup> under 50 br.t.	
	under 50 br.t.	50— 149 br.t.	150 br.t. og over	under 50 br.t.	Gr. I	Gr. II	Gr. III	a	b
	pst.	pst.	pst.	pst.	pst.	pst.	pst.	pst.	pst.
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)
Under 20 .....	50	25	—	53	33	16	—	64	—
20—39 .....	19	42	25	25	40	40	—	27	—
40—59 .....	19	13	—	19	23	20	—	9	20
60—79 .....	5	8	—	3	4	16	20	—	20
80—99 .....	4	2	13	—	—	8	—	—	20
100—199 .....	3	10	12	—	—	—	—	—	40
200—299 .....	—	—	—	—	—	—	20	—	—
300—399 .....	—	—	13	—	—	—	40	—	—
400—499 .....	—	—	12	—	—	—	20	—	—
500—599 .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
600—699 .....	—	—	25	—	—	—	—	—	—
	100	100	100	100	100	100	100	100	100
Gj.snltl. verdi i 1000 kroner ....	29	64	192	23	29	42	286	19	86
Ant. farkoster .....	74	53	8	59	30	25	5	11	5

<sup>1</sup> Gr. I: Over 50 br.t., men under 75 fot. Gr. II: 75—109 fot. Gr. III: 110 fot og over. Gruppen 50—149 br.t. svarer omtrent til Gr. I + Gr. II.

<sup>2</sup> a: trålere med driftstid mindre enn 200 dgr., b: driftstid mer enn 200 dgr.

Samme tendens som i ovennevnte tallrekke har en i rekken over de *gjennomsnittlige sesonginntekter pr. farkost*. Også for denne størrelse er spredningen i tallmaterialet meget stor.

Ellers viser tabellen at det med omsyn til mannskapsstyrke er store avvik fra båt til båt innenfor samme størrelsesgruppe.

Det kunne ligge nær å tro at bemanningen hadde sterk innflytelse på fangstresultatet, f. eks. slik at jo større mannskap farkostene i samme størrelsesgruppe hadde — iallfall opp til en viss grense, jo større ville fangstmengden bli pr. dag. Tallmaterialet bekrefter imidlertid ikke en slik antakelse. Det er derfor ikke mulig på dette grunnlag å fastslå hvor stor bemanning det er som på de ulike båtstørrelser gir maksimal fangstinntekt pr. dag eller pr. dag pr. mann.

Som konklusjon på ovenstående kan en si, at enda om en tar omsyn til de målbare størrelser som kan tenkes å ha innflytelse på fangstinntekten, — så som farkoststørrelse, maskinstyrke, driftstid og bemanning, — finner en ingen tydelig tendens i det statistiske materialet som gir beskjed om hvor vidt enkelte båt-typer og båtstørrelser skiller seg ut som mest hensiktsmessig for dette fiske.

Virkningen av den faktor som kan sammenfattes under begrepet «fiskernes tekniske dyktighet og erfaring», er imidlertid ikke målbare.

En antar at denne faktor sterkt medvirker til den foran nevnte store spredning i tallmaterialet, og vanskeliggjør en nærmere analyse av fangsteffektiviteten.

Ovenfor har en hele tiden rettet oppmerksomheten mot *fangstinntekten*, og da denne sett i relasjon til båtstørrelsen. Kostnadsforholdene og nettoinntekten har en ikke kommet inn på for dette totalmaterialet (de 119 småtrålerne), idet kostnadstall bare foreligger for et mindre utvalg av båter over 50 br. tonn.

For dette sistnevnte utvalg av trålere har en satt opp et spesifisert regnskap, der sesongkostnadene inngår (se tabell 3).

Da tallmaterialet er relativt lite, har en ikke funnet det hensiktsmessig å splitte opp materialet i mer enn tre grupper slik som det går fram av tabellen. Regnskapstallene refererer seg utelukkende til vårfisket i Finnmark.

#### *Driftsresultater for vårfisket, trålere over 50 br. tonn.*

For sammenlikningens skyld har en tatt med regnskapstall også for 1953 i tabell 3. Når en sammenlikner regnskapstallene i de to årene, skal en imidlertid være merksam på at undersøkelserutvalgene bare delvis omfatter de samme farkostene, idet bare 12, 7 og 4 av farkostene i h.h.v. gr. I, II og III går igjen i begge år.

#### *Inntekter og kostnader.*

De gjennomsnittlige *driftsinntekter* i 1954 var, om lag 29, 44 og 286 tusen kroner for farkoster i h.h.v. gruppe I, II og III. For trålerne i gruppe I betydde dette en nedgang til om lag en tredjedel av hva driftsinntekten var året før, for båtene i gruppe II gikk inntekten ned til en halvdel, mens derimot båtene i gruppe III viste om lag den samme driftsinntekt som i 1953.

*Mannskapet*, som på de minste trålerne var gjennomsnittlig 7,1 mann, fikk om lag 40 pst. av driftsinntektene. I dette tallet er da inkludert proviantutgifter som har vært dekket som fellesutgift, samt alle faste hyrer og ekstralotter som har vært dekket enten som fellesutgifter eller av rederiparten.

På trålerne i mellomgruppen, gr. II, var mannskapsstyrken

Tabell 2. Spredningstabell over driftsinntektene til 119 småvålere 1954, fordelt etter farkoststørrelse.

Fark. størr. Br. tonn	10— 14	15— 19	20— 24	25— 29	30— 34	35— 39	40— 44	45— 49	50— 59	60— 69	70— 79	80— 89	90— 99	100— 109	110— 119	120— 129	130— 139	140— 249	250— over	Alle fark.	
Driftsinntekt pr. dag kr.																					
0— 99 .....					1		1		1												3
100— 199 .....	1	1	2	1	1		1	1					1								9
200— 299 .....				2	1	3		3	1	1	1								1		13
300— 399 .....				2			1	6	1	4	1										15
400— 499 .....					2	1		4		2		2	1			1					13
500— 599 .....			1	2	1	1	1		1	1	3					1			1		12
600— 699 .....			1			1		3	3	2	2		1			1			1		16
700— 799 .....							2				1	1	1								5
800— 899 .....							1	1					1		2						5
900— 999 .....					1		1	2	1			2	1								8
1.000—1.099 .....				1						2								1	1		5
1.100—1.199 .....																1					1
1.200—1.299 .....			1																		2
1.300—1.399 .....																			1		1
1.400—1.499 .....									1												1
1.500 og over .....							1	1	1			2						1	4		10
Alle farkoster .....	1	1	5	8	7	6	10	21	9	12	8	7	6	—	3	4	1	6	4		119
Inntekter, kr. pr. dag gj.snt.	120	110	560	440	410	400	690	530	790	550	540	1230	630	—	970	660	1000	916	3656		730
Driftstid, dgr., gj.snt. ....	22	22	52	35	47	39	56	47	38	50	51	43	53	—	44	55	76	62	95		49
Sesonginnt., tusen kr. gj.snt.	3	2	29	15	19	16	39	25	30	28	27	53	33	—	43	36	76	57	286		36
Mannskap på fark. ant. mann, fra — til .....	5—	4—	4—7	4—8	5—8	4—8	6—11	5—10	5—11	4—10	7—9	7—10	8—9	—	9—10	8—10	11—	9—10	22-26	4—26	
Ant., mann., gj.snt. ....	5.0	4.0	5.0	5.2	6.4	6.2	8.3	7.0	7.9	7.2	8.0	8.0	8.5	—	9.3	9.0	11.0	9.5	24.3		7.9
Ant. HK., gj.snt. ....	40	35	50	59	74	83	102	109	127	116	136	166	167	—	228	214	240	295	590		141

Tabell 3: Småtrålernes driftsresultater 1954 og 1953. Gjennomsnitt pr. farkost<sup>1</sup>.

	1954			1953		
	Gr. I kr.	Gr. II kr.	Gr. III kr.	Gr. I kr.	Gr. II kr.	Gr. III kr.
1. Driftsinntekter i alt kr.....	29.101	43.604	285.991	85.981	82.107	289.184
Herav tilfalt:						
2. Arbeidet (mannskap) kr.....	11.708	19.150	124.621	38.852	33.289	130.488
3. Rederiet kr.....	17.393	24.454	161.370	47.129	48.818	158.696
4. Rederiets kostnader, spesielle for trålsesongen i alt .....	6.966	10.957	70.989	11.584	13.922	65.141
Herav:						
a. Drivstoffer kr.....	5.195	7.700	50.510	6.143	7.346	42.736
b. Is, emballasje kr.....	169	555	11.048	450	31	8.406
c. Leid arbeidshjelp kr.....	1.348	1.767	3.313	4.712	5.420	10.452
d. Diverse uspesifisert kr. ....	254	935	6.118	279	1.125	3.547
5. Differanse (3 - 4) kr.....	10.427	13.497	90.381	35.545	34.896	93.555
6. Mannskapet:						
a. arbeidsinnt. i sesongen kr.....	1.620	2.229	5.829	5.396	4.011	5.673
b. Arbeidsinnt. pr. uke kr.....	202	246	445	606	436	585
7. Antall mann på farkosten .....	7.1	8.6	21.4	7.2	8.3	23.0
8. Driftstid, ant. uker .....	7.9	9.0	13.1	8.9	9.2	9.7
9. Farkoststørrelse, fot .....	66	90	124	67	91	130
Farkoststørrelse, br. tonn .....	57	111	271	—	—	—
Antall farkoster med i undersøkelsen .....	24	13	5	20	13	5

<sup>1</sup> Gr. I: Farkoster under 75 fot, men større enn 50 br. tonn.

Gr. II: Farkoster i størrelsen 75—110 fot.

Gr. III: Farkoster større enn 110 fot.

gjennomsnittlig 8,6 mann og på de største trålerne gjennomsnittlig 21,4 mann. På disse trålerne utgjorde mannskapsinntekten om lag 43 pst. av driftsinntektene. Da disse prosenttall er regnet ut på grunnlag av driftsinntektene, kan de variere litt fra år til år ettersom mannskapsstyrken varierer, eller etter som fellesutgiftene utgjør en større eller mindre del av driftsinntektene.

Under punkt 4 i tabell 3 er gjengitt *rederiets kostnader* som er spesielle for trålsesongen. Dette er kostnadsposter som drivstoffer, is, salt, emballasje, leid arbeidshjelp og diverse andre uspesifiserte poster. Under dette punkt ville det vært naturlig også å gruppere *vedlikehold og avskrivning på trålstyret*, men da en mangler regnskapstall for denne størrelse, og således blir nødt til å nytte beregninger og anslag, har en valgt å holde denne størrelse utenfor tabellen. Tabell 3 inneholder nemlig utelukkende regnskapstall som er hentet fra oppgjørsskjemaene. I tabell 4 skal en komme tilbake til redskapskostnadene.

I tillegg til disse sesongkostnadene har jo rederiet også andre kostnader av mer *års* karakter. Dette gjelder *vedlikehold og avskrivning* samt *assurans* på farkosten. For å komme fram til trålfiskets andel av årets driftsoverskott, vil det være nødvendig å henregne en del av disse kostnadsbeløp til trålsesongen. Hvor stor andel av disse årskostnader som skal belastes trålsesongen, vil til en viss grad avhenge av skjøn. Som en skal se nedenfor, har en nyttet driftstiden som fordelingsnøkkel.

For de minste trålerne beløp *sesongkostnadene* (punkt 4) seg til i alt gjennomsnittlig 7 tusen kroner. Dette var om lag 4—5 tusen kroner lavere enn gjennomsnittskostnadene for denne gruppe året før, da fisket var mer intensivt. Det var særlig *posten leid arbeidshjelp*, som omfatter lossing og sløying, som viste nedgang, — fra om lag 4700 til 1300 kroner. Denne *posten* varierer naturlig nok i takt med fangstmengdens størrelse. Når

det derimot gjelder drivstoffkostnadene, lå de om lag bare ett tusen kroner lavere enn i 1953, da de var gjennomsnittlig 6 tusen kroner for denne farkostgruppe.

*Driftstiden* for de minste trålerne var gjennomsnittlig 7,9 uker i 1954, det vil si om lag en uke kortere enn året før.

De øvrige sesongkostnadene som is, emballasje og annet, utgjorde bare ubetydelige beløp for trålerne i gr. I.

For trålerne i gr. II var sesongkostnadene i alt gjennomsnittlig 11 000 kroner. Av dette utgjorde drivstoffer 7700 kroner og leid arbeidshjelp 1800 kroner. Nedgangen i kostnadene på om lag 2900 kroner fra året før, skyldtes også for disse tråleres vedkommende hovedsakelig nedgang i utgiftene til leid arbeidshjelp. Driftstiden for disse trålere var gjennomsnittlig 9 uker. — det samme som året før.

Både når det gjelder inntektstall og kostnadstall, var det et markert skille mellom trålerne i gr. III, det vil si trålere over 110 fot, og trålerne i de lavere størrelsesgrupper. Eksempelvis lå såvel inntekter som sesongkostnader i 1954 om lag 10 ganger høyere på disse største trålere enn på de minste.

Av sesongkostnadene på i alt 71 tusen kroner for gr. III beløp drivstoffkostnadene seg til om lag 50 tusen kroner, is og emballasje til 11 tusen, leid arbeidshjelp til 3 tusen og diverse andre kostnader til om lag 6 tusen kroner. *Posten* is og emballasje utgjorde således et betydelig beløp for disse største tråleres vedkommende.

Punkt 5 i tabell 3 viser hva som blir igjen av rederiets andel av driftsinntektene når sesongkostnadene er trukket fra. Denne differanse utgjorde i 1954 om lag 10 400 kroner for trålerne i minste gruppe, vel 13 500 kroner for trålerne i mellomgruppen, og om lag 90 000 kroner for de største av småtrålerne. For alle

Tabell 4. Småtrålerne. Rederiets kostnader og driftsoverskott 1954 og 1953<sup>1</sup>.

	1954			1953		
	Gr. I kr.	Gr. II kr.	Gr. III kr.	Gr. I kr.	Gr. II kr.	Gr. III kr.
Rederiets andel av						
1. Driftsinntektene .....	17.400	24.500	161.400	47.100	48.800	158.700
2. Sesongkostnader .....	7.000	11.000	71.000	11.600	13.900	65.100
3. Redskapskostnader .....	10.000	10.000	—	10.000	10.000	—
4. Andel av årskostnader .....	6.300	17.000	—	6.300	17.000	—
Herav:						
Assuransse på farkost. ....	1.200	3.500	—	1.200	3.500	—
Vedlikehold på farkost. ....	2.400	6.500	—	2.400	6.500	—
Avskrivning på farkost. ....	2.700	7.000	—	2.700	7.000	—
5. Rederiets driftsoverskott på trålsesongen .....	±5.900	±13.500	—	19.200	7.900	—
Trålsesongen andel av årskostnadene, % .....	25	30		25	30	

<sup>1</sup> Tallene er avrundet til nærmeste hundre.

tre grupper var dette en nedgang fra året før som svarte omtrent til reduksjonen i de gjennomsnittlige driftsinntektene.

*Mannskapets inntekter.*

Mannskapets arbeidsinntekt, som omfatter faste hyrer og ekstralotter, men ikke redskapsinntekt, var i 1954 om lag 1600, 2200 og 5800 kroner pr. mann i sesongen på farkostene i henholdsvis gruppe I, II og III. Dette svarte til en ukeinntekt på henholdsvis 200, 250 og 445 kroner pr. mann.

I forhold til året før, var dette en betydelig nedgang for de små og mellomstore båtene. Best illustreres dette ved noen spredningstall over arbeidsinntekten. Av de minste trålerne i undersøkelsesutvalget hadde i 1953 ingen arbeidsinntekt under tusen kroner pr. mann, mens det året etter var om lag 10 pst. som hadde under 500 kroner, og 20 pst. fra 500 til 1000 kroner. Tretti prosent av trålerne i denne gruppe hadde arbeidsinntekter fra 5 til 9 tusen kroner pr. mann i 1953, mot ingen året etter.

På trålerne i gr. II var nedgangen ikke så stor som på de minste trålerne. I 1953 ga bare om lag 10 pst. av de mellomstore trålerne arbeidsinntekter under 2 tusen kroner pr. mann, mot hele 50 pst. året etter, og 30 pst. av båtene ga fra 5 til 8 tusen kroner i 1953 mot bare 10 pst. i 1954.

Arbeidsinntektene pr. mann var omtrent uforandret i de to årene på de største trålerne. På 40 pst. av farkostene lå inntekten på 2–5 tusen kroner pr. mann og 60 pst. ga fra 5 til 8 tusen kroner pr. mann i sesongen.

*Rederiets driftsoverskott.*

Som nevnt ovenfor må en for å komme fram til rederiets driftsoverskott i trålsesongen, først beregne følgende kostnader: Vedlikehold og avskrivning på trål og trålutstyr, dessuten trålsesongens andel av de årlige vedlikeholds- og avskrivningsbeløp på farkosten samt assuransse på farkosten.

I tabell 4 har en stilt opp disse tallstørrelser, som det skal gjøres følgende merknader til:

Redskapskostnadene, som er gitt i én sum, omfatter vedlikehold og avskrivning på trål og trålutstyr i sesongen. Tallene i tabellen representerer de beløp som er gått med til vedlikehold og nyanskaffelser før og under sesongen. I dette tilfellet har en forutsatt at den inngående og utgående beholdning var av

noenlunde samme størrelsesorden for hele farkostgruppen. Summen av vedlikehold og nyanskaffelser er således satt lik vedlikehold pluss avskrivninger.

I tabellen er beløpene for gr. I og II avrundet til 10 tusen kroner, hvilket utgjør om lag 50 prosent av verdien av trålutstyret på trålerne i disse grupper. Et standardutstyr for 80-fots trål består vanligvis av tre tråler til ca. 5–6 tusen kroner, tilbehør til ca. 7–8 tusen kroner samt wire, lemmer og galger til om lag 8–9 tusen kroner etter prisene i 1953.

Tallene over farkostens årlige beløp til vedlikehold og assuransse er hentet fra helårsundersøkelsene. En del av trålerciene er nemlig i egenskap av debitor i Statens Fiskarbank forpliktet til å sende inn fullstendige årsregnskaper. Fra disse årsregnskaper er regnskapsdataene for vedlikehold og assuransse hentet. Avskrivningsberegningene er utført før i en annen forbindelse.

Den andel av disse kostnader som er beregnet til trålsesongen, er en kommet fram til slik: Driftstiden på trålfisket er satt i forhold til den totale driftstid i året, og disse forholdstall er så nyttet som fordelingsnøkler. På denne måten ble 25 prosent av «årskostnadene» til de minste trålerne belastet trålsesongen, — for de mellomstore trålerne var tilsvarende prosent 30.

For de største trålerne har en ikke beregnet redskapskostnader og «årskostnader», da det knytter seg så stor usikkerhet til slike beregninger for denne farkostgruppe.

De tall for rederiets driftsoverskott som er gjengitt i tabell 4 punkt 5, må tas med forbehold. Mens tallene under punkt 1 og 2 er regnskapstall, er tallene under punkt 3 og 4 fremkommet ved anslag og beregninger. Rett nok har en støttet seg til regnskapstall i noen utstrekning ved disse beregninger, men tallene er også påvirket av skjønn. De samme kostnadstall er, med unntakelse av sesongkostnadene, nyttet i begge år. Likevel tror en at disse kostnadstall, når de ikke tas innenfor for snevre grenser, gir et brukbart bilde av kostnadsforholdene. Dermed skulle også tallene under punkt 5 i tabellen kunne antyde det nivå rederiets driftsoverskott (-underskott) lå på i 1953 og 1954.

Dette betyr at en kan regne med at de minste småtrålerne hadde et betydelig driftsoverskott i vårsesongen 1953, mens de mellomstore trålerne viste et relativt mindre driftsoverskott. Året etter, da fangstforholdene var svært dårlige for samtlige bruksarter under vårtorskéfisket i Finnmark, ga derimot driftsoverskott for både de små og mellomstore småtrålerne.

## Summary.

The cost investigations of the Norwegian trawlers of less than 300 gross register tons, are based on samples of accounts collected from the shipowners. The gathering of data and the investigations has been made by the Directorate of Fisheries.

Table 1 shows the percentages of the total number of trawlers obtaining catch values in the various income groups in 1954. The first three columns of the table give the income distribution of the total activity of the small trawlers, the next three columns give similar data on the trawling off the coast of Finnmark during the months of May-June, while the last two columns give income data on the trawling off the coast of Møre and Romsdal.

Table 2 is a frequency distribution of the trawlers' income from trawling off the coast of Finnmark, showing how the catch value per day is distributed on trawlers of different size. The table gives also a breakdown of average catch value, fishing time, number of crew and engine power by different sizes of vessels.

Table 3 specifies the accounts of trawlers of different sizes,

showing the remuneration of the crew and the shipowners share of the total income. Further, the table gives the amounts of expenditures with specifications of the most important items referring to seasonal expenditures only.

**G. W. ANDERSEN**

Havnegt. 1 — OSLO

**SKIPSMEGLER — BEFRAKTNING**

Telegr.adr.: Shipandersen    Telefoner: 422802 - 420291  
Telex:            1214 Oslo                            425610 - 423773

Moderne tonnasje  
for fisketransporter

**Norges Råfisklags omsetning distriktvis 1954<sup>1)</sup>**

Distrikt	Torsk	Hyse	Sei	Lange og brosme	Kveite	Flyndre	Uer	Størje	Pigghå	Steinbit	Blå- kveite	Diverse sorter	Bipro- dukter	I alt
	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn
Øst-Finnmark . . . .	29.807	19.527	5.015	161	423	276	780	—	—	1.212	1.633	497	4.310	63.641
Vest-Finnmark . . . .	23.492	5.363	8.641	648	674	198	2.360	—	—	1.310	63	—	3.199	45.948
Troms . . . . .	12.358	3.006	5.688	1.607	629	139	1.586	2.513	—	942	29	21	1.901	30.419
Nordland . . . . .	56.020	1.824	13.855	3.770	1.016	390	1.829	3.137	—	728	1.898	2	10.645	95.114
Trøndelag . . . . .	1.952	355	8.068	834	224	53	150	181	22	5	—	91	278	12.213
Nordmøre . . . . .	13.353	186	5.383	715	44	18	13	78	572	—	3	67	769	21.201
I alt . . . . .	136.982	30.261	46.650	7.735	3.010	1.074	6.718	5.909	594	4.197	3.626	678	21.102	268.536 <sup>2)</sup>

**Norges Råfisklags omsetning fordelt på måneder 1954**

	Torsk	Hyse	Sei	Lange og brosme	Kveite	Flyndre	Uer	Størje	Pigghå	Steinbit	Blå kveite	Diverse sorter	Bipro- dukter	I alt
	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn
Januar . . . . .	4.705	2.256	949	349	73	23	226	—	111	21	5	19	718	9.495
Februar . . . . .	14.139	1.670	678	455	140	42	425	—	172	69	4	45	2.460	20.299
Mars . . . . .	33.376	766	480	368	178	135	571	—	104	132	3	31	5.654	41.798
April . . . . .	17.869	2.164	411	514	233	33	1.005	—	38	798	18	22	2.865	25.970
Mai . . . . .	12.996	4.844	1.937	1.496	315	26	1.712	—	9	1.417	523	119	1.442	26.836
Juni . . . . .	8.123	2.785	7.118	1.190	222	40	433	—	6	891	514	28	689	22.039
Juli . . . . .	7.769	878	12.611	860	240	148	261	3.497	4	545	740	62	1.141	28.756
August . . . . .	3.865	2.454	5.819	339	218	98	307	2.412	6	99	192	130	783	16.722
September . . . . .	3.704	2.586	5.479	392	170	194	460	—	11	84	660	27	1.055	14.822
Oktober . . . . .	5.696	2.407	5.636	312	235	165	675	—	14	22	712	56	1.116	17.046
November . . . . .	11.094	3.509	3.521	658	345	93	330	—	32	82	209	51	1.474	21.398
Desember . . . . .	13.606	3.942	2.011	802	641	77	313	—	87	37	46	88	1.705	23.355
I alt . . . . .	136.982	30.261	46.650	7.735	3.010	1.074	6.718	5.909	594	4.197	3.626	678	21.102	268.536

<sup>1</sup> Etter oppgaver fra Norges Råfisklag.<sup>2</sup> Den samlede verdi var kr. 173.555.816.

Norges utførsel av sjøprodukter fra 1. januar til 22. oktober 1955 og i uken som endte 22. oktober.

604

Nr. 45, 10. november 1955

TOLLSTEDER	Fersk sild i alt	Fersk storsild	Fersk vårsild	Fersk or-fangst-sild	Fersk feit- og nord-sjosild	Fersk brisling og småsild	Frossen sild i alt	Frossen storsild	Frossen vårsild	Frossen for-fangst-sild	Frossen feit- og nord-sjosild	Frossen brisling og småsild	Fersk fisk i alt	Fersk torsk	Fersk sei	Fersk hyse	Fersk kveite	Fersk flyndre	Fersk makrell	Fersk laks
	Stat.nr. 031 01.01-05	Stat.nr. 031 01.01	Stat.nr. 031 01.02	Stat.nr. 031 01.03	Stat.nr. 031 01.04	Stat.nr. 031 01.05	Stat.nr. 031 01.06-11	Stat.nr. 031 01.06	Stat.nr. 031 01.07	Stat.nr. 031 01.08	Stat.nr. 031 01.09	Stat.nr. 031 01.11	Stat.nr. 031 01.12-41	Stat.nr. 031 01.12	Stat.nr. 031 01.13	Stat.nr. 031 01.14	Stat.nr. 031 01.22	Stat.nr. 031 01.25	Stat.nr. 031 01.28	Stat.nr. 031 01.-33
Fredrikstad	59	—	—	7	—	52	31	—	—	—	—	31	224	—	—	—	—	—	—	—
Oslo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	66	5	—	6	2	4	—	38
Kristiansand S.	6	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	351	—	9	90	—	—	93	15
Egersund	—	—	—	—	—	—	394	225	169	—	—	—	27	—	—	2	—	—	—	—
Stavanger	338	—	259	—	—	79	2 634	1 866	768	—	—	—	605	10	—	219	—	7	4	18
Kopervik	—	—	—	—	—	—	464	231	178	—	55	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Haugesund	16 545	403	16 142	—	—	—	3 213	1 689	1427	—	97	—	121	—	—	97	—	2	—	—
Bergen	8 500	3 225	5 039	158	—	78	12 723	8 838	3876	—	—	9	8 374	808	822	1084	161	188	—	39
Florø	12 559	10 548	2 011	—	—	—	484	294	190	—	—	—	28	—	—	—	—	—	—	—
Måløy	18 963	16 529	2 434	—	—	—	4 689	3 216	1473	—	—	—	2 737	14	—	207	13	11	—	2
Ålesund	10 771	6 708	4 036	—	—	—	9 752	6 954	2765	33	—	—	3 362	213	3	1043	188	20	—	3
Molde	171	—	—	—	—	—	171	1 111	665	446	—	—	589	—	—	—	—	—	—	—
Kristiansund N.	58	—	—	—	—	—	58	3 781	2 902	879	—	—	287	23	—	56	44	7	—	1
Trondheim	19	—	—	—	1	18	3 812	2 660	1152	—	—	—	1 628	45	12	537	242	102	—	163
Bodø	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31	—	—	—	22	8	—	1
Svolvær	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	237	9	45	58	46	61	—	2
Tromsø	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	594	71	120	150	198	32	—	1
Hammerfest	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	98	2	—	42	19	30	—	—
Vardø	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	47	—	—	15	1	30	—	—
Andre	86	—	—	—	—	86	826	303	505	—	—	—	515	18	1	7	116	15	39	15
I alt	68 076	37 413	29 921	165	2	575	43 914	29 843	13 828	33	170	40	19 921	1 218	1012	3613	1052	517	136	298
I uken*)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	272	7	34	90	36	10	—	—

\*) På grunn av korreksjoner og avrundning av tallene til nærmeste hele tonn vil summen av uketallene ikke alltid stemme med tallene for si alts. Dessuten vil oppgavene fra noen av de nordligste poststeder på grunn av den sene postgang ikke være kommet inn ved ukesoppgjørets slutt. Utførselen blir i slike tilfelle ikke tatt med i uken, men kommer bare med i tallene hittil i år.

TOLLSTEDER	Fersk ål	Fersk skate og rocke	Fersk pigghå	Fersk håbrann	Fersk makrell-størje	Fersk rogn	Annen fersk fisk	Fersk filet i alt	Frossen filet i alt	Frossen torske-filet	Frossen seifilet	Frossen hysefilet	Annen frossen filet	Rund-frossen fisk i alt	Rund-frossen makrell	Rund-frossen laks	Rund-frossen makrell-størje	Annen rund-frossen fisk	Tørrfisk i alt	Klipp-fisk i alt
	Stat.nr. 031 01.35	Stat.nr. 031 01.36	Stat.nr. 031 01.37	Stat.nr. 031 01.38	Stat.nr. 031 01.39	Stat.nr. 031 01.41	031 01.15-21 .23.26-27 29-32.34.40	Stat.nr. 031 01.42-56	Stat.nr. 031 01.88-99	Stat.nr. 031 01.88	Stat.nr. 031 01.89	Stat.nr. 031 01.91	Stat.nr. 031 01.92-99	Stat.nr. 031 01.57-87	Stat.nr. 031 01.74	Stat.nr. 031 01.78	Stat.nr. 031 01.85	031 01.57-73 .75-77.79-84 .86-87	Stat.nr. 031 02.11-18	Stat.nr. 031 02.21-25
Fredrikstad	115	—	—	—	93	—	16	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Oslo	—	—	—	—	10	—	—	8	406	238	—	75	93	430	—	39	—	391	—	—
Kristiansand S.	—	12	1	—	—	—	131	—	388	—	—	—	388	727	617	9	—	101	—	40
Egersund	23	2	—	—	—	—	—	—	30	—	—	—	30	401	365	—	21	15	—	—
Stavanger	13	13	10	—	238	—	73	—	106	—	—	—	106	572	422	14	—	136	1	5
Kopervik	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	62	62	—	—	—	—	—
Haugesund	—	3	14	—	—	—	5	2	70	—	—	—	70	756	437	—	269	50	—	—
Bergen	121	15	1500	36	2962	21	617	3	2 089	349	251	722	767	2556	30	142	1040	1344	11 369	1951
Florø	—	—	28	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	46	—	—	34	12	—	—
Måløy	—	15	2463	—	—	2	10	4	281	—	—	—	281	1079	—	22	376	681	—	200
Ålesund	—	85	99	117	55	36	1500	—	36	9	—	—	27	1367	—	18	468	881	1 088	15 730
Molde	—	—	5	—	576	—	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kristiansund N.	—	37	65	4	39	4	7	—	1242	200	1	346	695	355	—	30	57	268	418	14 672
Trondheim	—	—	—	—	522	—	5	93	1989	1149	90	548	202	877	—	361	291	225	340	—
Bodø	—	—	—	—	—	—	—	—	35	—	35	—	—	297	—	1	290	6	—	1 310
Svolvær	—	—	—	—	—	13	3	15	1129	344	96	—	689	327	—	—	295	32	3 831	—
Tromsø	—	2	—	—	—	15	5	78	268	39	160	48	21	215	—	145	21	49	1 053	—
Hammerfest	—	—	—	—	—	5	—	3	885	330	278	183	94	88	—	65	—	23	349	—
Vardø	—	—	—	—	—	—	2	27	1061	445	34	439	143	43	—	—	—	43	15	—
Andre	95	2	—	—	202	—	5	50	252	22	125	—	105	1130	710	55	327	38	529	1
I alt	367	186	4 185	157	4697	96	2387	283	10 267	3 125	1070	2 361	3711	11 328	2643	901	3489	4 295	18 993	33 909
I uken*)	6	6	75	—	—	—	8	1	283	103	—	62	118	334	—	23	275	36	995	2 653

TOLLSTEDER	Saltet sild i alt	Saltet vørsild	Saltet storsild	Saltet feitsild og småsild	Saltet skæresild	Saltet nord-sjøsild	Saltet islandsild	Saltet brisling	Krydder-saltet sild	Krydder-saltet brisling	Saltet fisk i alt	Saltet rogn i alt	Kjøkt sild og fisk i alt	Hummer	Reker	Andre Skalldyr	Hermetikk i alt	Sildmjøl	Fiske-mjøl	Tangmjøl
	Stat.nr. 031 02.31-37	Stat.nr. 031 02.31	Stat.nr. 031 02.32	Stat.nr. 031 02.33	Stat.nr. 031 02.34	Stat.nr. 031 02.35	Stat.nr. 031 02.36	Stat.nr. 031 02.37	Stat.nr. 031 02.41	Stat.nr. 031 02.42	Stat.nr. 031 02.51-69	Stat.nr. 291 09.31-32	Stat.nr. 031 02.71-79	Stat.nr. 031 03.11	Stat.nr. 031 03.14	Stat.nr. 031 03.12.13 .15.16	Stat.nr. 032 01.11-70	Stat.nr. 081 04.11	Stat.nr. 081 04.12	Stat.nr. 081 09.17
Fredrikstad	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	221	—	—	—
Oslo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11	34	9	194	4	—	—
Kristiansand S.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	—	—	68	377	30	—	—	81	—
Egersund	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	310	41	7 189	—	—	—
Stavanger	298	61	58	3	1	—	175	—	84	4	10	193	216	94	310	13 414	5 627	54	96	
Kopervik	7 266	1 975	5 131	9	—	—	151	—	1 167	—	—	—	—	—	20	18	1 678	—	—	—
Haugesund	13 870	2 970	9 527	—	—	11	1 362	—	1 895	—	13	48	110	2	19	934	25 924	—	25	—
Bergen	28 462	598	24 440	283	111	52	2 978	—	2 468	—	14	825	592	88	47	14	7 176	1 021	209	—
Florø	7 505	100	7 405	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	76	12 815	—	—
Måløy	3 401	28	3 330	—	—	—	43	—	134	—	—	—	—	—	10	358	7 409	—	—	—
Ålesund	13 191	1 089	11 365	7	—	—	730	—	361	—	150	884	1 693	—	6	2	340	31 219	1 420	255
Molde	3 308	23	2 959	—	2	—	324	—	20	—	—	—	—	—	—	—	4 692	—	—	—
Kristiansund N.	1 800	78	1 718	—	4	—	—	—	—	—	11	129	33	—	4	3	511	5 488	257	2 696
Trondheim	562	—	—	562	—	—	—	—	—	—	—	12	—	—	76	112	2 043	3 139	250	271
Bodø	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23	—	—	312	—	—
Svolvær	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15	1822	—	—	53	—	80	418	3 373	82
Tromsø	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	200	—	—	117	—	35	2 553	—	—
Hammerfest	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	—	—	—	8	—	58	1 545	1 501	—
Vardø	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 808	—
Andre	3507	765	2430	4	—	2	306	—	181	—	1	32	—	9	194	12	382	2 445	246	668
I alt	83 171	7 687	68 363	868	118	65	6 070	—	6 310	4	233	4 145	2 644	272	1 609	153	25 911	126651	10 301	4 302
I uken*)	1421	447	234	20	—	1	719	—	159	—	23	3	51	7	22	12	895	2 012	857	209

TOLLSTEDER	Andre forstoffer	Sperm- og bottle-noseolje, rå	Rå Selolje	Høyvit-hold. sjødyrolje	Håkjerr-tran, a. haitran, haiolje	Damp-Medisin-tran	Veterinærtran	Blank tran	Brun-blank tran	Brun tran	Blandings-tran	Avfalls-tran og olje	Sjødyrolje, raff. n. v. matbruk	Annen sjødyrolje, oksyd., blåst eller kokt	Sildolje, rå	Herdet spise fett av sjødyrolje	Herdet tekn. fett av sjødyrolje	Olein, fettsyre av sjødyrolje	Sel-, kobbeg og klappm-skinn	Annet <sup>1)</sup>
	081 04.22.23 081 09.15	Stat.nr. 411 01.12	Stat.nr. 411 01.14	Stat.nr. 411 10.17	Stat.nr. 411 01.21-23	Stat.nr. 411 01.32.33	Stat.nr. 411 01.40	Stat.nr. 411 01.51	Stat.nr. 411 01.52	Stat.nr. 411 01.53	Stat.nr. 411 01.61	Stat.nr. 411 01.62	Stat.nr. 411 01.71 413 01.11	Stat.nr. 411 01.72 413 01.12	Stat.nr. 411 01.13	Stat.nr. 413 02.30	Stat.nr. 413 01.32.40	Stat.nr. 413 01.13.21	Stat.nr. 212 01.42.43	—
Fredrikstad	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	244	500	440	2	34 598	4 786	214	—	13
Oslo	5	—	172	3	86	287	392	84	596	1	262	18	2	—	1 302	1	—	4	12	593
Kristiansand S.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25	—	—	—	—	—
Egersund	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Stavanger	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8
Kopervik	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	700
Haugesund	13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	661
Bergen	148	—	355	296	484	1 936	1 485	54	508	56	25	19	5 793	2	2 568	6 438	10	227	710	2 341
Florø	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Måløy	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ålesund	234	—	1 521	32	91	1 915	829	66	239	—	153	5	819	—	—	—	—	—	90	1 115
Molde	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	908
Kristiansund N.	1	—	9	—	15	7	842	31	212	—	—	—	—	—	74	—	—	—	—	1 036
Trondheim	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 202
Bodø	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	54
Svolvær	285	—	—	—	—	—	—	—	24	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	220
Tromsø	71	—	2 983	—	—	—	154	—	119	—	—	—	507	—	—	—	—	—	24	967
Hammerfest	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	159
Vardø	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Andre	1 018	—	5	34	—	5	—	—	394	—	16	1	—	54	47	14 052	650	3 333	—	294
I alt	1 775	5 684	5 045	365	676	4 150	3 702	235	2 094	57	456	287	7 621	496	4 018	55 089	5 446	3 778	836	11 271
I uken*)	—	30	46	20	89	69	146	6	150	—	152	—	41	20	60	1 676	10	184	28	590

<sup>1)</sup> Stat.nr. 211 09.21, 212 01.41.44, 271 01.11.12,291 01.11.24, 29109.41-44.49, 411 01.11.15.16.31 411 02.12, 413 01.13.14, 413 03 .1112,24, 413 04.11, 541 01.00, 599 04.31, 921 01,65



**EKTE BORNEO CATECHUE**  
impregnerer ypperlig og setter den rette farge på nøter og garn  
**VESTLANDSKE DESTILLATIONSVERK A/S**  
BERGEN



**Sunnmøre Kreditbank A/S**

Hovedkontor: Aalesund

Telegramadresse: Kreditbank  
Telex: Aalesund 4501

Avdelingskontorer: Volda, Ørstavik, Fosnavåg

**ÅLESUNDS SALTCOMPANI A/S**

Telegramadresse: SALT  
Telefon 2113, 1770

**NORSK FROSSENFISK A/L**  
**NORWEGIAN FROZEN FISH LTD.**

OSLO - NORWAY

**FRIONOR** DYPFROSSEN  
FISKEFILET

**OLUF HOLM A/S LTD.**

ÅLESUND

Telegramadresse: HOLMAS  
Sentralbord: 2884



Kjøper av:

Alle sorter Tran,  
Sildolje, Hvalolje og  
Kveitelever

**ASTRUP & CO. A/S**

Etablert 1868

KRISTIANSUND N.

Telegramadresse: PESCADO      Telefon: Sentralbord 2480

Fryserianlegg med Filetfabrikk



Klippfisk, Saltfisk, Ferskfisk,  
Sild, Rogn