

# FISKETS GANG

*Utgitt av Fiskeridirektøren*

Kun hvis kilde oppgis er ettertrykk fra „Fiskets Gang” tillatt.

41. årg.

Bergen, Torsdag 24. november 1955

Nr. 47

Abonnement kr. 10.00 pr. år tegnes ved alle postanstalter og på Fiskeridirektørens kontor. Utlandet: Til Danmark, Sverige og Island kr. 10.00, ellers kr. 16.00 pr. år.

Annonsepris: Pristariff fåes ved henvendelse til Fiskeridirektørens kontor. „Fiskets Gang”'s telefoner 16932, 14850. Postgiro nr. 661 81. Telegramadresse: „Fiskenytt”.

## Fiskerioversikt for uken som endte 19. november 1955

I uken som endte 19. nov. var det endel dårlig vær i Nord-Norge og tildels langs vestkysten, men forholdsvis bra sørpå. Småsildfisket i Nord-Norge var heller lite. Lenger sør var det litt bedring. Brislingfisket med flytetral var forholdsvis bra. I Finnmark var bank- og kystfisket hindret av været 2 — 3 dager, men det ble allikevel innbrakt et forholdsvis omfattende kvantum. Også for Troms og Vesterålen var det endel værhindring. Møre og Romsdal og Sogn og Fjordane hadde enkelte bra fiskedager og noen uværsdager. Sørøver langs kysten var været bra med bra fiske.

### *Fet- og småsildfisket:*

I Nord-Norge ble ukens sildefiske en del hemmet av værforholdene og den samlede ukefangst nådde kun 28 605 hl mot 55 760 hl uken før. Av fangsten ble 16 300 hl tatt i Finnmark, hvorav på Lafjord 1650, Porsanger 1350, Ryggefjord 220, Kobbefjord 900, Repparfjord 6900, Bukta i Alta 4950, Talgen i Alta 500, Bergsfjord 30 hl. Troms hadde 3770 hl, hvorav på Ulsfjord 750, Balsfjord 650, Malangen 800, Dyrøysundet 200, Salangen 1170, Kvefjord 200. Nordland hadde 8535 hl, hvorav på Eidfjord 85, Tysfjord 1750, Helgeland 6700 hl. Alt er småsild og mussa, hvorav noe leveres til agn og hermetikk, hovedtyngden til sildoljeindustrien.

Buholmsråsa—Stad: Trøndelag hadde i uken en del småsild iblandet fetsild — tils. ca. 2000 hl. Nordmøre hadde 230 hl. Romsdal og Sunnmøre har mussafiske — henholdsvis 1400 og 700 hl. I alt ble det tatt 1054 hl fetsild og 3341 hl småsild, hvorav

henholdsvis saltet 123 — 0, hermetikk 30 — 2588, til fabrikk 115 — 214, til agn 786 — 539 hl.

Sør for Stad var det bra småsildfiske ved Hisken. Ukefangsten for distriktene nord for Bergen ble 1530 skj. mussa, sør for Bergen 2000 skj. mussa og 25 880 skj. småsild. Mesteparten av småsilden ble frosset til agn. Samlet ukefangst i disse distrikter ble 5882 hl.

### *Brislingfisket:*

Flytetralerne har i uken for det meste fisket omkring Persgrunnen og har hatt bra fiske med ukefangst på 3600 skj. som er blitt levert til ansjofabrikken ved Oslofjorden.

### *Fisket i Finnmark:*

Det var 2—3 dages landligge, men bra fangster å få når bank- og kystbåter kom utpå. Ukefangsten

for fylket oppgis til 2605,4 tonn mot 3600 tonn uken før. Av fangsten nevnes 1955 tonn torsk, 479 tonn hyse, 80 tonn sei, 4,7 tonn brosme, 19 tonn kveite, 0,5 tonn flyndre, 11,1 tonn steinbit, 3,9 tonn uer og 52,4 tonn blåkveite. Av torsk ble det hengt 593, saltet 813 og filetert 319 tonn.

#### Troms:

Fisket ble lite med ukefangst på 198 tonn mot 357 tonn uken før. Av fangsten nevnes 61 tonn torsk, 17,5 tonn sei, 7,7 tonn brosme, 41,3 tonn hyse, 11,5 tonn kveite, 1,5 tonn flyndre, 57,1 tonn uer.

#### Vesterålen:

Andenes melder om dårlig vær. Lørdag var det trekning av opptil 4 døgn bruk og det viste seg da å være kommet atskillig sei på feltet. Ukefangsten ble om lag 130 tonn, hvorav 125 tonn sei (saltet 87, iset 25, hengt 13 tonn), 2,8 tonn kveite samt mindre partier andre sorter fisk. Bø i Vesterålen melder om dårlig vær, men om en del seifangster på tils. 13 tonn tatt på Ytteregga.

#### Levendefisk:

Fra Levendefisklagets distrikt mottok Trondheim i siste uke 10 tonn lev. rusetorsk, Bergen 28 tonn og Sørlandet/Oslo 48 tonn. For uken til 26. nov. er det anlagt for Sørlandet/Oslo to fartøyer med tils. ca. 34 tonn. Utenom fisken fra Levendefisklaget mottok Bergen av lev. fisk fra Sogn og Fjordane 6 tonn torsk, 13 tonn småsei, fra Hordaland 2,5 tonn torsk, 9,5 tonn småsei og lyr samt fra Rogaland 2,5 tonn småsei.

#### Bankfisket, kystfisket:

Møre og Romsdal hadde dårlig vær og lite fiske. Ukefangsten ble 166 tonn, hvorav 15 tonn torsk, 40 tonn sei, 9 tonn lange, 9 tonn brosme, 19 tonn hyse, 8,3 tonn kveite, 8,1 tonn skate, 2,4 tonn hå og for øvrig en del skalldyr.

#### Sogn og Fjordane:

Måløy og omegn hadde ukefangst på 151,2 tonn fisk og skalldyr, hvorav nevnes 1 tonn torsk, 3 tonn sei, 4 tonn lange, 7 tonn brosme, 5 tonn hyse, 1 tonn kveite, 0,8 tonn flyndre og 129 tonn pigghå.

#### Hordaland:

Ukefangsten ble 55 tonn, hvorav tidligere om-

talte 12 tonn lev. fisk, dessuten 2 tonn sløyd torsk, 2,5 tonn sei og lyr, 1,5 tonn brosme og lange, 3 tonn hyse og 34 tonn pigghå.

#### Rogaland:

Av fisk ble det i uken innbrakt 90 tonn.

Skagerakkysten hadde en god fiskeuke med fangst på 130 tonn fjordfisk (sei, lyr, torsk og hyse) samt 8 tonn fjordsild. Skagerakfisk omsatte dessuten 5000 kg makrell.

Fjordfisk (Oslofjorden) hadde i uken 11 tonn fisk og 20,8 tonn fjordsild. Dette lag har i sommer og høst omsatt 115 tonn ål.

#### Håbrann:

I uken ble det levert en havkutterfangst på 4700 kg og en del spredte kystfangster — i alt i uken 14 tonn.

#### Skalldyr:

Det var litt bedre tilgang på reker denne uken. Oslofjorden hadde 2500 kg kokte og 2500 kg rå reker, Skagerakkysten 8000 kg kokte og 1000 kg rå, Rogaland 4000 kg kokte, 1000 kg rå, Møre og Romsdal 2200 kg, Troms 1180 kg. Av hummer hadde Møre og Romsdal 3400 kg, Måløy og omegn 400 kg, Skagerakkysten 4000 kg. Fjordfisk har i år hatt samlet mottak av hummer på nærmere 21 000 kg. Krabbefisket ebber ut, men Møre og Romsdal hadde også denne uke en del fiske med ukefangst 36 900 kg.

#### Summary.

*In the week ending November 19th the northern and western coastal waters had stormy weather and less fishing than the week before. In southern Norway the weather and the fishing was good.*

*The fat and small herring fishing in Northern Norway was much hampered by stormy weather. This week the district had total landings of 28.605 hectolitres small herring and no fat herrings against 55.760 hectolitres in the week ending November 12th. In waters between the Trondheimsfjord and Haugesund the fishing improved a little and these districts had total landings of 10.277 hectolitres.*

*The pelagic sprat trawling in Skagerack waters resulted in landings of 720 hectolitres.*

*Owing to the stormy weather in Finnmark the fishermen had to stay in ports two to three days. This week the county had landings of 2605 tons against 3600 tons in the week ending November 12th. Of the species may be mentioned 1955 tons*

of cod, 479 tons og haddocks, 80 tons of saithe, 19 tons of halibut and 52 tons of Greenland halibut. Of the landings at ports in Troms county may be mentioned 11,5 tons of halibut and 185 tons of other white fish.

Owing to bad weather the Møre and Romsdal county had total landings of only 123,4 tons of white fish and 42,5 tons of crustaceans. The Måløy district too, had smaller supplies than in the week ending November 12th, though 129 tons of dogfish and 22 tons of white fish of different kinds were landed.

Of porbeagles 14 tons were landed.

The prawn fishing off the south and south west coast improved after several weeks of small landings.

**Fisk brakt i land i Finnmark i tiden 1. januar — 19. november 1955.**

Fiskesort	Mengde	Anvendelse			
		Ising og frysing	Salting	Henging	Hermetikk
	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn
Torsk ....	78 361	16 721	20 867	40 773	—
Hyse .....	24 453	17 686	97	6 564	106
Sei .....	14 455	3 989	2 202	8 264	—
Brosme ....	590	—	1	589	—
Kveite ....	530	530	—	—	—
Blåkveite ..	705	705	—	—	—
Flyndre ..	369	369	—	—	—
Uer .....	2 357	2 357	—	—	—
Steinbit ..	1 528	1 528	—	—	—
I alt	123 348	43 885	23 167	56 190	106

Lever 91 084 hl. Utvunnet damptran: 40 653 hl. Rogn 5 575 hl, hvorav 3 112 iset, 2 463 saltet, 3) 754 tonn rotskjær

**Landbrakt fisk i Måløy og omegn i tiden 1. januar 12. november 1955.**

Fiskesort	Mengde	Anvendelse				
		Ising og frysing	Salting	Henging	Fiskemel	Hermetikk
	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn
Torsk ....	190	190	—	—	—	—
Sei .....	1 943	1004	489	450	—	—
Lange ....	246	108	138	—	—	—
Brosme ....	305	175	130	—	—	—
Hyse .....	223	223	—	—	—	—
Kveite ....	8	8	—	—	—	—
Rødspette	6	6	—	—	—	—
Skate ....	4	4	—	—	—	—
Annen fisk	5	5	—	—	—	—
Størje ....	571	571	—	—	—	—
Håbrann ..	43	43	—	—	—	—
Pigghå ....	12 644	12 516	—	—	128	—
Hummer ..	17	17	—	—	—	—
Reker ....	13	13	—	—	—	—
Krabbe ....	165	—	—	—	—	165
I alt	16 383	14 883	757	450	128	165

**Fisk brakt i land i Møre og Romsdal fylke i tiden 1. januar — 12. november 1955.**

Fiskesort	Mengde	Anvendelse				
		Ising og frysing	Salting	Henging	Hermetikk	Fiskemel
	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn
Torsk .....	3 098	2 121	966	7	4	—
Sei .....	10 107	3 781	4 439	1 785	69	33
Lyr .....	180	141	30	9	—	—
Lange .....	6 000	1 282	4 715	2	1	—
Blålange ....	371	—	371	—	—	—
Brosme .....	2 164	135	1 940	89	—	—
Hyse .....	2 613	2 547	43	4	19	—
Kveite.....	1 136	1 136	—	—	—	—
Rødspette ....	16	16	—	—	—	—
Mareflyndre ..	—	—	—	—	—	—
Uer .....	9	7	2	—	—	—
Skate og rokke	305	302	—	1	—	2
Annen fisk ..	211	185	20	5	1	—
Håbrann ....	367	367	—	—	—	—
Pigghå .....	712	712	—	—	—	—
Makrellstørje ..	764	764	—	—	—	—
Hummer ....	87	62	—	—	25	—
Reker .....	33	5	—	—	28	—
Krabbe .....	1 115	185	—	—	930	—
I alt	29 288	13 748	12 526	1 902	1 077	35
Herav til:						
Ålesund .....	15 781	6 747	8 808	37	189	—
Kristiansund N.	1 965	1 699	237	1	28	—
Smøla .....	904	331	58	251	250	14
Bud-Hustad ..	1 129	607	377	37	108	—
Ona-Bjørnsund	1 460	639	575	24	222	—
Bremsnes ....	2 226	923	327	976	—	—
Haram .....	423	227	—	—	196	—
Søre Sunnmøre	4 122	1 591	2 134	302	83	12
Grip.....	391	256	—	125	1	9
Kornstad ....	887	728	10	149	—	—

Leverkvantum 13 661 hl.

**Landbrakt fisk i Troms i tiden 1. januar — 19. november 1955**

Fiskesort	Mengde	Anvendelse			
		Ising og frysing	Salting	Henging	Hermetikk
	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn
Torsk ....	3 106	1 306	404	1 396	—
Skrei .....	10 039	992	7 386	1 661	—
Sei .....	4 466	2 261	152	2 053	—
Brosme ....	990	—	4	986	—
Hyse .....	1 806	1 580	41	185	—
Kveite ....	213	213	—	—	—
Blåkveite ..	5	5	—	—	—
Flyndre ..	41	41	—	—	—
Uer .....	477	476	1	—	—
Steinbit ..	536	536	—	—	—
Lange.....	9	—	—	9	—
Annen ....	10	7	—	3	—
Reker ....	433	191	—	—	242
I alt	22 131	7 608	7 988	6 293	242

## Fetsild- og småsildfisket 1/1 — 19/11 1955.

	Finnmark—Buholmråsa <sup>1)</sup>		Buholmråsa—Stad		Stad—Rogaland <sup>2)</sup>		Samlet fangst	
	Fetsild	Småsild	Fetsild	Småsild	Fetsild	Småsild	Fetsild	Småsild
	hl	hl	hl	hl	hl	hl	hl	hl
Fersk eksport .....	—	—	388	2 536	2 888	1 568	3 276	4 104
Saltet .....	10 906	44	673	75	2 029	593	13 608	712
Hermetikk .....	490	34 138	4 740	41 520	5 674	109 248	10 904	184 906
Fabrikkersild .....	113 391	427 071	65 116	61 457	108 116	105 713	286 623	594 241
Agn .....	7 269	7 800	56 769	6 779	32 327	4 579	96 365	19 158
Fersk innenlands ....	1 580	4	1 190	118	10 669	4 616	13 439	4 738
I alt	133 636	469 057	128 876	112 485	161 703	226 317	424 215	807 859

<sup>1)</sup> Lodde til fabrikk 425 972 hl, til agn 1 932 hl.

<sup>2)</sup> pr. 14. november 1955.



# Ut- landet.

### Svensk fiskerioversikt.

Fra «Svenska Västskustfiskaren»s (10. nov.) fiskerirapport hitsettes:

De seneste silderapportene fra Nordsjøen legger for dagen, at sildeforekomstene ennå på visse steder er temmelig gode. Værforholdene er imidlertid alt annet enn gode og etter hvert kommer fiskerne nå hjem for å bytte ut bunntrålen og gå over til fiske med flytetrål.

Unntatt i Danmark, hvor leveringene viser tilbakegang, viser tallene fra de forskjellige utenlandske mottakersteder betraktelig økte leveringer av svenskfanget sild. Svenske fiskebåter har således til 3. november foretatt 241 leveringer på tils. 6600 tonn sild i Vest-Tyskland. Motsvarende tall i fjor var 155 leveringer og 4153 tonn. I Hull er det ved 184 leveringer solgt 4755 tonn. Motsvarende tall i fjor var henholdsvis 146 leveringer og 3722 tonn. I Aberdeen er det i år solgt 2201 tonn sild delt på 98 leveringer. Leveringene i Aberdeen motsvarer fjorårets, likedan leveringene i Holland, hvis antall er 7.

Det har også funnet sted økte leveringer hjemme i Sverige. Den 3. november var det ilandbrakt 22 000 tonn. Dette er med et rundt tall 2000 tonn mer enn året før.

Flytetrålfisket i Skagerak og Kattegat har pågått noen uker nå, men før novembers begynnelse ble det ikke gjort nevneverdige fangster av storsild hverken i Skagerak eller Kattegat. I uken til 4. november ble det imidlertid tatt forholdsvis bra fangster av storsild SO for Nässö. I uken til 12. nov. har det også vært tatt levende fangster av storsild i flytetrål på Hörnet, hvor noen lag hadde dagsfangster på 150 kasser og mer.

De fleste flytetrållag har imidlertid hittil mest fisket etter brisling og selv om forekomstene ikke har vært særlig rike har fiskelagene i flere tilfeller kunnet ta det fastsatte ukerasjonskvantumet. De beste fangstene har vært tatt på Haken og vest for Måseskjær. I de siste ukene har brislingen vist en merkbar tendens til å trekke nordover langs kysten. Den 1. nov. ble således årets første brislingfangst for Strømstad innbrakt der. Det var et dansk flytetrållag som leverte. For snurperne har

fisket hittil vært dårlig. I enkelte tilfeller har det vært gjort fangster på Marstrandfjorden og på Kungsbackefjorden.

Brislingen har vært av prima og stor kvalitet og har funnet god avsetning.

Trålfisket etter fisk i indre Skagerak samt i Kattegat har vært mindre bra, men ved Hanstholm og i Nordsjøen har utbyttet vært relativt godt på dager med bra vær. På grunn av været har tilførselene til Gøteborgs fiskehavn også vært meget ujevne. Onsdag 2. november tilførte det således 800 kasser, dagen etterpå 3500 ks. Hysetilførselen var onsdag 20 kasser mot 1500 torsdag.

En del trålfanget makrell har vært ilandført vestfra og bemerkelsesverdig nok har det også vært ilandbrakt en del pilkemakrell fra Nordsjøen. To båter fra Smøgen leverte således på en henholdsvis 157 og 130 halvkasser makrell tatt med pilk på Egersundsbanken.

Rekefisket har vært smått og ujevnt. Det har forekommet at enkelte lag har kunnet levere 250 à 275 kg reker etter to dagers fiske, mens andre lag har måttet nøye seg med 10 à 15 kg.

### Økende dansk fiskemeleksport.

«Dansk Fiskeritidende» (11. nov.) opplyser i henhold til Erhvervenes Opplysningsbyrå, at mens det i fjor i årets første måneder ble eksportert for nær ved 17,5 mill. kr. i fiskemel, har denne eksport i år nådd til litt over 25,5 mill. kr. i samme tidsrom. Noe tilsvarende gjelder for sildolje, som i nevnte periode i fjor innbrakte 6 mill. kr. i fremmed valuta, mens man i år nesten har brakt denne eksport opp på 8 mill. kr. Sammenlagt gir dette en stigning fra ca. 23,5 mill. kr. til 33,6 mill. kr. for denne åtte-måneders periode.

### Det hollandske sildefiske.

I uken som endte 5. november ble det i hollandske havner innbrakt 63 053 tnr. fiskepakket saltsild mot i fjor i samme uke 52 077 tnr. Siden sesongens begynnelse har det vært innbrakt 290 982 tnr. matjessild, 183 204 tnr. fullsild, 225 558 tnr. rundsaltet sild og 31 346 tnr. tomsild — tils. 731 090 tnr. mot 855 326 tnr. i fjor.

### East Anglia-fisket.

Av «The Fishing News» for 11. november fremgår det, at håpene om å redde årets East Angliafiske fra sammenbrudd hurtig svinner inn. Etter utløpet av uken til 5. november har stadig flere av de skotske driverne vendt kursen hjemover.

Sesongen har uten sammenligning vært alle tiders mest mis-

lykte med hensyn til fangstmengde. Den dårligste tidligere sesong var i 1921, da omsetningen feilet, men fangstene var dog større enn i 1955.

En av fiskeriembetsmennene med meget lang erfaring gir følgende uttrykk for årets tildragelser: «Det har vært en katastrofe. Der var simpelthen ikke noe sild til stede. Noe annet kan ikke sies om den sak.»

For fiskerne betyr sesongen en betydelig reduksjon av de normale bruttoinntekter, således ligger fangstverdien £ 384 110 tilbake for fjorårets og fangsten 138 606 crans tilbake.

Det har pr. 5. november vært ilandbrakt 3105 fangster på tilsammen 73 905 crans, verdi £ 318 936 mot i fjor 3889 fangster på tilsammen 212 511 crans til verdi £ 703 046.

Anvendelsen er denne: Salting 6310 (55 418), iset for eksport 869 (3129), kippers 7900 (9706), «redded» 8068 (40 693), marinert 6463 (8608), hermetikk 5282 (11 696), hundemat etc. 1230 (7732), frossen 8272 (21 605), mel og olje 1898 (17 433), solgt fersk 27 604 (36 491) alt crans.

Med litt over 8000 tønner ligger det samlede saltsildparti ved ukens slutt langt tilbake for de 90 000 tnr. East Anglia-sild som trenges til oppfylling av kontrakten på 135 000 tnr. britisk sild til Russland. Sesongen har vært temmelig håpløs for salterne, som har hatt lite sild med den følge at arbeiderne har gått mest ledige.

### En trussel mot det britiske forbud mot ilandbringelse av islandsk fisk.

(The Fishing News) for 11. nov. inneholder følgende artikkel:

Det pågår forhandlinger mellom islandsk fiskeriinteresser og importfirmaet Alexander and Woods i Newcastle, som kan resultere i at tusener kasser fisk finner veien til Storbritannia gjennom bakdøren og slår ut det forbudet med ilandbringelse av islandsk fisk som Humber-redere, grossister og tråleroffiserer innførte i 1953.

Formannen i British Trawler Federation Mr. Jack Croft Baker uttalte i uken følgende til «The Fishing News»: «Rederne vil sikkerlig se på islandsk fisk som kommer inn på denne måten som noe meget alvorlig. Det vil gjøre en bileggelse av tvisten meget vanskeligere. Vi følger sakens utvikling med oppmerksomhet.»

I Hull uttalte formannen for Hull Fishing Vessel Owners' Association Mr. Bob Ross:

«Her er vi fremdeles av den mening, at en løsning kunne nåes hvis islenderne bare ville møte oss på halvveien, men hittil har de avslått det.»

Fishing News kan nå åpenbare at en last islandsk fisk i kasser ble levert i Hull og solgt på det åpne marked for et par uker siden, men at redere og grossister etterpå møttes for å diskutere saken og kom frem til en avtale.

I løpet av de par siste uker har islandsk fiskeriinteresser henvendt seg til en del britiske importører og blant dem Alexander and Woods med henblikk på å føre store mengder kassefisk til det britiske marked.

Hvis forhandlingene mellom dem fører frem antas det at om lag 2000 kasser fisk ukentlig vil bli innført til landet via North Shields.

En representant for firmaet Alexander and Wood opplyste følgende til «The Fishing News»: «Vi og andre firmaer mottok denne henvendelse. Vi har gjort forespørsler i North Shields, og har fra forskjellige grenar av handelen funnet, at det ikke vil være noe til hinder for at vi importerer fisken.

Jeg ønsker ikke å være forbeholden, men kan foreløpig opp-

lyse at forhandlinger er i gang og at intet er avgjort ennå. Da vi allerede importerer store kvanta kassefisk fra Norge, er det ganske naturlig at et spørsmål om å selge islandsk kassefisk ville bli forelagt oss.»

I mellomtiden har rykter om importforslaget nådd utover hele Grimsby og Hull.

Den islandsk fiskeriattasjen Mr. F. Huntley Woodcock ville ikke gi nærmere opplysninger, men benektet ikke at islandsk kassefisk ville bli sendt inn over North Shields.

Senere fortalte den islandsk visekonsul i Newcastle Mr. T. Olgeirsson til Fishing News: «Jeg har ingen kjennskap til denne spesielle transaksjon, men kan fortelle Dem at en last ble losset i Hull og solgt på det åpne marked.

Sekretæren i Grimsby Trawler Officers' Guild kaptein E. J. Beaumont sa: «Jeg har hørt at det skal være foreslått å importere 2000 kasser islandsk fisk om uken over North Shields, men da forbudet mot islandsk fisk kom fra vårt forbund, som bare omfatter Grimsby, Hull, Fleetwood og Aberdeen, synes det som om saken ligger utenfor vår jurisdiksjon.

Vi følger imidlertid nøye med i utviklingen, og jeg tror ikke at mulighetene for kommende motforanstaltninger bør ignoreres.»

Selv om forbudet mot islandsk ferskfisk har funnet støtte blant grossistene i Hull, Grimsby, Aberdeen og Fleetwood bør man være oppmerksom på, at mangen person ville se sin fordel i å selge islandsk fisk. Medlemmene i Grimsby United Fish Merchants' and Curers' Association for eksempel stod splittet i saken og besluttet faktisk i 1953 å forhandle Dawsons islandsk-fisk. Denne beslutning ble omgjort på et senere møte. En del Hull-interesser derav også en del av rederne, mener at en begrenset import av fisk under perioder med små forsyninger vil være en fordel for havnens fiskehandel.

Det er også en åpen hemmelighet at representanter for Alexander and Woods har besøkt Grimsby og kontaktet en del av grossistene der for å få støtte.

Islandsk fisk i kasser har vært ilandbrakt i England også etter forbudet mot trålerfisk, dog ikke i kvantiteter som har vært utslagsgivende for omsetningen i sin helhet. Eksempelvis ble det i september importert 1497 cwts. til verdi £ 10 373 og i alt i årets første tre kvartaler 8599 cwts. til verdi £ 23 478. Denne fisk er blitt tilført med handelsfartøyer i regulær frakt- og passasjerfart mellom Island og Storbritannia til Hull, Newcastle og iblant til Grimsby.

Mr. Jack Croft Baker formannen i British Trawlers Association fremholdt at det islandsk forsøk ville vanskeliggjøre de engelsk-islandske forhandlinger på OEEC-møtet i Paris.

Grimsby-skipperne hadde møte onsdag for å diskutere stillingen.

Mr. Graham G. Cann, sekretær for Grimsby Fish Merchants' and Curers' Association uttalte: «Dersom islandsk fisk leveres i North Shields er det innlysende at hele spørsmålet om den nåværende embargo må tas opp til ny vurdering.» «Dette at islandsk fisk i kasser skal sive inn gjennom kanaler som tidligere har stått utenfor volder bekymringer. Det er av den største betydning for våre medlemmer, især fordi deres beslutning om ikke å kjøpe fisk fra islandsk fartøyer ble fattet for å støtte Grimsby Trawler Officers' Guild.»

### Italias innførsel av fiskevarer i januar - august 1955

Med den offisielle statistikk som gir nedenfor en oppgave over Italias innførsel av de viktigste fiskevarer i tiden januar-august 1955. Til sammenligning anføres også innførslen

i mengde i samme tidsrom 1954. Oppgaven omfatter bare innførslen fra de viktigste land:

		1955		1954		1955		1954	
		100 kg	1000 £	100 kg	1000 £	Tonn	1000 kr.	Tonn	1000 kr.
					<i>Klippfisk.</i>				
Saltvannsfisk, fersk eller konserverert i fersk stand.					Total . . . . . 210 430 4 223 693 133 965				
Herav fra:					Danmark . . . . . 45 992 1 052 761 39 406				
Norge . . . . . 39 539 963 322 38 015					Nederland . . . . . 12 759 420 120 10 728				
Tyrkia . . . . . 35 448 530 609 —					Japan . . . . . 23 340 421 091 —				
Sverige . . . . . — — 10 925					Eget fiske . . . . . 19 511 214 629 —				
Saltet, røket tørket sild.					Total . . . . . 9 719 109 815 5 566				
Herav fra:					Nederland . . . . . 6 161 67 198 2 973				
Storbritannia . . . . . 3 282 38 573 3 210					Saltsfisk (baccala) o. l.				
Total . . . . . 341 895 5 357 739 209 644					Herav fra:				
Danmark . . . . . 36 172 500 098 57 776					Frankrike . . . . . 84 232 1 389 225 22 290				
V. Tyskland . . . . . 17 052 325 049 9 063					Island . . . . . 112 085 1 868 309 58 108				
Storbritannia . . . . . 39 694 581 073 —					Canada . . . . . 16 839 384 266 15 949				
Eget fiske . . . . . — — 37 300					Tørrfisk.				
Total . . . . . 28 339 1 524 733 22 917					Herav fra:				
Island . . . . . 9 874 482 621 1 695					Norge . . . . . 18 439 1 040 756 20 677				

**Italias innførsel av hermetisk størje i januar august 1955.**

Med den offisielle statistikk som gilde gis nedenfor en oppgave over Italias innførsel av hermetisk nedlagt størje i tiden januar—august 1955. Til sammenlikning anføres også innførslen i mengde i det samme tidsrom 1954. Oppgaven omfatter bare innførslen fra de viktigste land:

		1955		1954	
		100 kg	1000 £	100 kg	1000 £
Makrellstørje, hermetisk nedlagt i olje.					
Total . . . . . 43 699 2 060 992 53 877					
Herav fra:					
Portugal . . . . . 15 516 681 498 21 678					
Spania . . . . . 11 685 623 344 8 327					
Libia . . . . . 2 342 114 119 4 105					
Sp. Marokko . . . . . 8 274 375 078 8 289					
Sp. økv. Afrika . . . . . — — 5 346					

**Islands fiskeeksport pr. 30. september 1955.**

Følgende oversikt over Islands fiskeeksport i perioden januar—september d. å. total og for de viktigste markedsland gjengis på grunnlag av statistiske meddelelser. Tallene for tilsvarende periode i 1954 er anført til sammenlikning. Kvanta er oppgitt i tonn og beløp i isl. kroner.

		1955		1954	
		Tonn	1000 kr.	Tonn	1000 kr.
<i>Klippfisk.</i>					
Total . . . . . 7 908,6 58 616 6 561,2 47 593					
Belgia . . . . . 20,0 95 — —					
Danmark . . . . . 108,7 452 111,5 546					
Italia . . . . . 1,9 9 29,3 129					
Spania . . . . . 3 583,4 25 850 2 000,0 14 465					
Brasil . . . . . 3 468,7 27 864 3 514,7 26 852					
Brit. kol. i Amerika . . . . . 4,5 18 — —					
Kuba . . . . . 603,4 3 466 610,1 3 661					
Puerto-Rico . . . . . 18,0 66 16,4 70					
Uruguay . . . . . 100,0 826 110,0 884					
Storbritannia . . . . . — — 135,0 825					
Jamaica . . . . . — — 18,0 60					
<i>Saltsfisk (utlivirket).</i>					
Total . . . . . 26 878,1 99 692 22 291,6 76 920					
Belgia . . . . . 1,8 10 — —					
Storbritannia . . . . . 2 356,3 6 747 1 712,3 4 257					
Danmark . . . . . 1 508,6 4 603 1 448,2 4 321					
Frankrike . . . . . 2,0 11 5,4 26					
Hellas . . . . . 2 494,1 8 740 2 250,0 6 250					
Holland . . . . . 17,7 89 49,7 241					
Italia . . . . . 9 378,9 38 384 4 450,8 15 419					
Norge . . . . . 1 103,2 4 231 3 896,9 14 622					
Portugal . . . . . 8 972,5 32 808 6 000,5 22 447					
Sverige . . . . . 316,0 1 261 108,7 396					
Vest-Tyskland . . . . . 177,0 535 239,8 653					
U. S. A. . . . . 100,0 449 179,3 674					
Egypt . . . . . 450,0 1 824 450,0 1 467					
Færøyane . . . . . — — 1 500,0 6 147					
<i>Tørrfisk.</i>					
Total . . . . . 3 499,0 32 292 7 405,8 69 876					
Storbritannia . . . . . 1 563,6 14 674 1 773,8 16 311					
Danmark . . . . . 73,0 515 348,5 3 032					
Finland . . . . . 41,0 406 — —					
Frankrike . . . . . 71,9 689 5,0 64					
Holland . . . . . 228,5 1 953 1 507,7 13 532					
Italia . . . . . 227,3 2 573 974,7 11 061					
Norge . . . . . 120,9 1 079 600,7 5 121					
Vest-Tyskland . . . . . 161,8 1 464 600,5 5 770					
Sverige . . . . . 5,5 61 — —					
U. S. A. . . . . 15,1 154 51,7 625					
Brit. kol. i Afrika . . . . . 880,4 7 686 1 168,2 10 817					
Franske kol. i Afrika . . . . . 110,0 1 038 364,2 3 435					
Belgia . . . . . — — 0,1 1					
Sveits . . . . . — — 9,0 92					
Australia . . . . . — — 1,7 15					
<i>Iset fisk.</i>					
Total . . . . . 2 775,8 2 250 2 693,0 2 808					
Storbritannia . . . . . 21,5 46 — —					
Øst-Tyskland . . . . . 447,3 642 — —					
Vest-Tyskland . . . . . 2 307,0 1 562 2 693,0 2 808					
<i>Frossen fisk.</i>					
Total . . . . . 33 367,0 192 660 38 311,5 217 961					
Storbritannia . . . . . 125,6 681 130,1 889					
Finland . . . . . 1,5 10 — —					
Frankrike . . . . . 552,8 3 053 867,7 4 784					
Sovjet . . . . . 16 510,3 85 892 13 720,1 69 888					
Sveits . . . . . 2,0 21 — —					

	1955		1954	
	Tonn	1000 kr.	Tonn	1000 kr.
Sverige.. . . . .	167,5	1.170	—	—
Tsjekkoslovakia .. . . .	4 439,4	27 656	5 931,0	33 036
Ungarn.. . . . .	127,0	794	327,2	1 841
Øst-Tyskland .. . . .	1 526,8	9 215	1 334,2	7 142
U. S. A. . . . .	9 153,1	59 983	15 239,9	96 537
Israel .. . . .	759,9	4 176	761,3	3 844
Australia .. . . .	1,1	9	—	—
<i>Frosne reker og hummer.</i>				
Total .. . . .	35,0	1 264	—	—
Storbritannia .. . . .	4,1	143	—	—
U. S. A. . . . .	30,9	1 121	—	—
<i>Fiskehermetikk.</i>				
Total .. . . .	90,6	2 188	36,7	701
Finnland .. . . .	82,9	2 100	—	—
<i>Torsketræn.</i>				
Total .. . . .	7 851,6	50 132	8 383,0	32 965
Storbritannia .. . . .	870,3	3 192	3 614,2	12 993
Danmark .. . . .	276,6	1 087	97,6	400
Finnland .. . . .	269,6	1 374	367,4	1 185
Holland .. . . .	1 916,2	6 600	893,0	2 984
Norge .. . . .	2 138,5	7 317	—	—
Polen .. . . .	450,2	2 316	1 050,5	5 468
Sveits .. . . .	149,1	575	14,9	57
Sverige.. . . .	222,8	876	39,9	176
U. S. A. . . . .	1 179,6	5 123	1 469,7	5 895
Egypt .. . . .	131,8	604	17,6	88
<i>Saltet matrogn.</i>				
Total .. . . .	2 014,6	7 134	2 254,3	7 684
Sverige .. . . .	1 899,1	6 354	2 077,6	6 642
<i>Frossen agnrogn.</i>				
Total .. . . .	1 763,4	4 285	1 205,7	2 557
Frankrike .. . . .	1 522,9	3 613	1 205,7	2 557
Spania .. . . .	210,0	599	—	—
<i>Saltsild.</i>				
Total .. . . .	10 029,9	38 806	7 348,8	26 795
Danmark .. . . .	109,3	407	82,2	229
Finnland .. . . .	3 345,2	15 310	1 813,1	8 379
Polen .. . . .	809,1	2 596	1 000,0	3 209
Sovjet .. . . .	4 368,8	15 460	3 204,4	11 334
Sverige .. . . .	4 368,8	15 460	1 088,2	3 416
U. S. A. . . . .	147,5	556	1,7	8
<i>Frossen sild.</i>				
Total .. . . .	124,9	328	1 394,8	2 820
Finnland .. . . .	40,0	50	—	—
Færøyane .. . . .	84,9	278	252,6	596
Polen .. . . .	—	—	722,2	1 427
Øst-Tyskland .. . . .	—	—	420,0	797
<i>Sildolje.</i>				
Total .. . . .	222,9	740	1 789,7	5 261
Norge .. . . .	33,0	82	1 443,5	4 148
Spania .. . . .	189,9	658	—	—
Polen .. . . .	—	—	250,0	845

<i>Uerolje.</i>				
Total .. . . .	1 512,4	4 930	1 517,9	4 184
Norge .. . . .	1 500,0	4 898	1 370,0	3 737
Vest-Tyskland .. . . .	12,4	32	—	—
<i>Hvalolje.</i>				
Total .. . . .	1 016,0	3 718	1 638,8	5 256
Sverige.. . . .	1 016,0	3 718	—	—
Frankrike .. . . .	—	—	583,4	1 665
Holland .. . . .	—	—	903,4	3 212
Vest-Tyskland .. . . .	—	—	152,0	379
<i>Fiskemel.</i>				
Total .. . . .	19 989,5	50 936	17 135,1	40 391
Belgia .. . . .	373,8	943	979,2	2 289
Storbritannia .. . . .	4 172,1	10 359	1 418,5	3 325
Danmark .. . . .	632,3	1 540	1 003,9	2 334
Finnland .. . . .	890,0	2 444	600,0	1 488
Holland .. . . .	1 608,6	4 122	337,4	817
Irland .. . . .	1 499,7	3 730	2 217,2	5 202
Italia .. . . .	1 644,7	4 604	—	—
Polen .. . . .	1 639,7	4 589	1 999,0	4 931
Sveits .. . . .	544,2	1 355	700,6	1 621
Sverige .. . . .	1 059,5	2 612	130,0	303
Tsjekkoslovakia .. . . .	200,0	519	—	—
Vest-Tyskland .. . . .	5 634,9	13 897	7 629,2	17 802
<i>Sildemel.</i>				
Total .. . . .	110,0	318	220,3	531
Finnland .. . . .	110,0	318	—	—
Holland .. . . .	—	—	179,2	443
<i>Uermel.</i>				
Total .. . . .	2 076,6	5 164	1 767,0	3 972
Danmark .. . . .	790,6	1 822	1 200,0	2 694
Holland .. . . .	200,0	484	—	—
Polen .. . . .	862,3	2 344	—	—
Vest-Tyskland .. . . .	215,7	495	110,0	270
Irland .. . . .	—	—	300,0	668
<i>Hvalmel.</i>				
Total .. . . .	374,2	844	—	—
Irland .. . . .	374,2	844	—	—
<i>Frossent hvalkjøtt.</i>				
Total .. . . .	1 897,2	4 886	813,9	2 333
Storbritannia .. . . .	1 868,2	4 797	505,5	1 495

Økningen av klippfiskeeksporten — ca. 1500 tonn, faller i sin helhet på Spania. For utvirket saltfisks vedkommende, er eksporten til Italia øket med ca. 5000 tonn og til Portugal med ca. 2900. Norges andel er imidlertid gått ned fra 3800 til 1100 tonn.

Utskipningen av tørrfisk viser en nedgang på ca. 3000 tonn. Selv om produksjonen ligger høyere i år enn i fjor, skyldtes de høye tall for 1954 at en stor del av 1953-års rekordproduksjon først ble solgt i fjor. Videre har salget gått tregt. Kvaliteten er heller ikke på samme nivå som i fjor, på grunn av de mindre gode tørkeforhold i sommer.

Frossenfiskeeksporten ligger ca. 5000 tonn under fjorårets. U. S. A.'s andel er gått ned fra ca. 15 000 til 9 000 tonn, mens Sovjet har øket sin import fra 13 700 til 16 500 tonn.

Av øvrige forandringer fremheves økningen av saltsildeeksporten, idet produksjonen av saltsild i årets sesong ligger betydelig over fjorårets.

# FISKEFLÅTEN 1955

Ved sekretær Sverre Mollestad.

## Materialet.

Fiskeridirektørens register over merkepliktige norske fiskefarkoster ble overført til hullkort i 1952, og siden er det hvert år pr. 1. juli utarbeidet statistikk over fiskeflåten på grunnlag av hullkortkartoteket. Her skal gis en del hovedtall fra oppstillingen pr. 1. juli 1955. I serien «Arsberetning vedkommende Norges Fiskerier» vil det senere bli gitt en mer utførlig beretning om flåtens størrelse og sammensetning i 1955.

En må regne med at registrert aldri vil være helt à jour pr. den dag det telles opp. Det kommer blant annet av den måten registreringen foregår på. Hovedregisteret føres på grunnlag av distriktsregistre hvor hvert herred er et distrikt. Distriktsregistrene føres av merkelovens tilsynsmenn, og disse er i første rekke ansvarlig for at registeret for vedkommende distrikt er ført à jour til enhver tid. Meldinger om forandringer i registeret sendes av tilsynsmennene til fiskeriinspektøren i vedkommende distrikt, som fører en viss kontroll, og som sender meldingene videre til Fiskeridirektoratet. En må regne med at det går en tid fra det skjer en forandring til en mottar melding om det ved hovedregisteret. En har derfor fått med alt for få av de farkostene som er bygget i 1955 (1. januar—1. juli), og også tallet på nybygninger i 1954 antas å ligge noe for lavt. Lignende forhold må en regne med for farkoster som skal meldes ut og for andre forandringer i registeret.

Ved sammenligning med tidligere år må en også være oppmerksom på at det har funnet sted en økning i «registreringshyppigheten». Dette er særlig viktig for åpne motorbåter. Det har blant annet vært lovendring av 29. oktober 1948 som trådte i kraft 1. juli 1950 da alle åpne motorbåter som nyttes til ervervsmessig fiske ble registreringspliktige. Tidligere hadde bare de vært registreringspliktige som deltok i fiske hvor det var opprettet særskilt politioppsyn. Ved lovendring av 26. juni 1953, som trådte i kraft 1. oktober 1953, gikk føringsfartøyene ut som registreringspliktige.

Tabell 1. Oversikt over alle registrerte farkoster 1940 og 1952—55.

	1940	1952	1953	1954	1955
Alle .....	25 889	34 127	36 065	35 545	36 555
<i>Fordelt etter type:</i>					
Dekte farkoster (motor og damp) .....	12 576	12 687	12 990	12 428	12 521
Åpne motorfarkoster ..	10 612	20 899	22 651	22 768	23 728
Farkoster uten motor ..	2 701	541	424	349	306
<i>Fordelt Fylkesvis:</i>					
Finnmark .....	1 545	1 706	1 908	2 028	2 185
Troms .....	2 026	2 964	3 115	3 186	3 313
Nordland .....	6 240	8 669	9 153	9 123	9 313
Nord-Trøndelag .....	1 054	1 238	1 298	1 286	1 320
Sør-Trøndelag .....	1 715	1 819	1 918	1 954	2 027
Møre og Romsdal .....	3 733	3 936	4 093	4 031	4 191
Sogn og Fjordane .....	1 979	2 503	2 588	2 515	2 581
Bergen.....	} 2 661	88	78	58	58
Hordaland .....		3 848	3 957	3 703	3 779
Rogaland .....	2 998	3 406	3 391	3 206	3 275
Vest-Agder .....		1 544	1 623	1 571	1 594
Aust-Agder .....		548	760	769	767
Telemark .....		354	465	488	490
Vestfold .....	} 1 938	430	604	622	622
Buskerud .....		105	116	102	102
Akershus .....		169	165	149	137
Oslo .....		62	57	55	55
Østfold .....		738	776	749	746

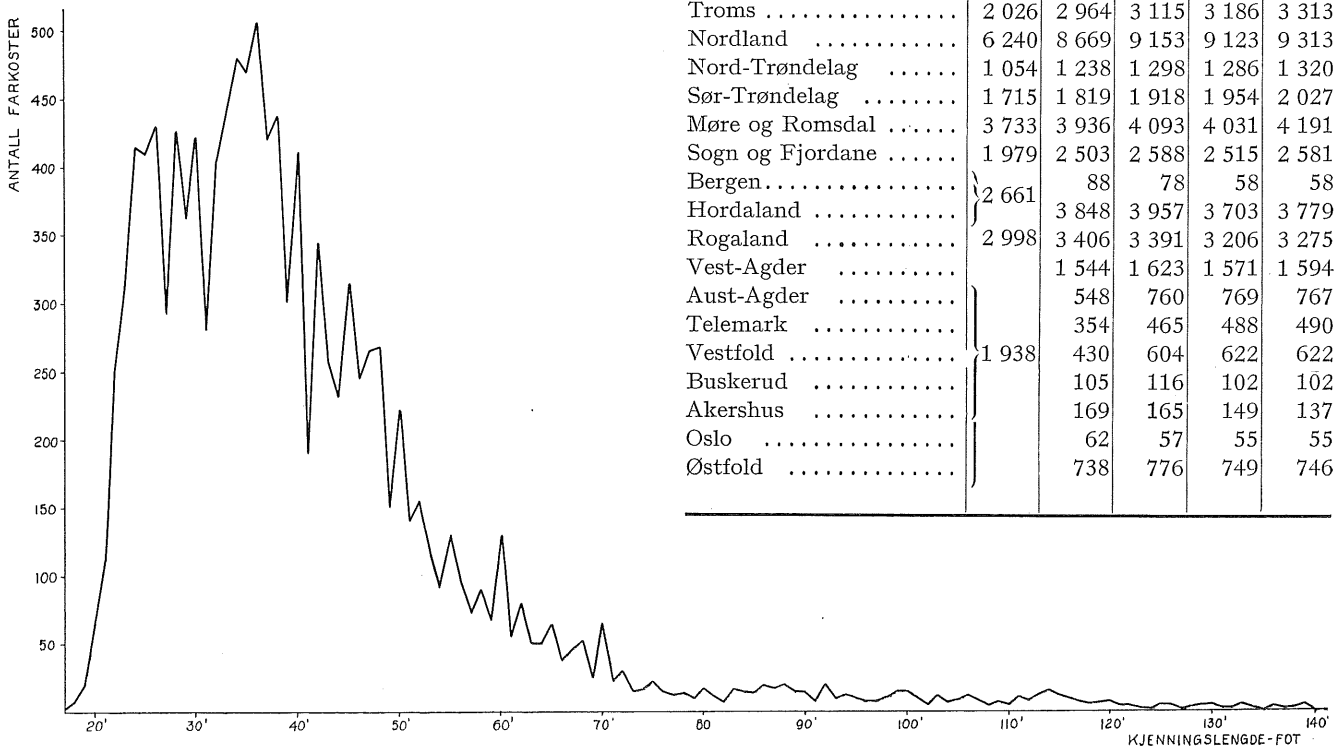


Fig. 1. Alle dekte fiskefarkoster fordelt etter lengde.



Oversikt over fiskeflåten.

I tabell 1 er gitt en oversikt over alle registrerte farkoster i 1940 og 1952-55. Antall dekte farkoster har forandret seg forholdsvis lite i disse årene. Nedgangen fra 1953 til 1954 kommer av at føringsfartøyene gikk ut som registreringspliktige. Tar en hensyn til dette har det vært noen stigning i tallet på dekte farkoster, selv om tabellen viser nedgang. Fra 1954 til 1955 økte tallet på åpne motorfarkoster med nesten 1000 og i forhold til 1940 er antall åpne motorfarkoster mer enn fordoblet. Tallet på farkoster uten motor er blitt redusert for hvert år, og ved siste optelling var det bare 306 farkoster igjen i denne gruppen.

Tallet på fiskefarkoster har steget mest i Nord-Norge. Nord-

Tabell 2. Registrerte farkoster pr. 1. juli 1955.

Fylke:	I alt		Herav:			
			Dekte farkoster		Åpne motorfarkoster	Farkoster uten motor
	Antall	%	av tre	av stål		
Finnmark .....	2 185	6,0	1 276	4	901	4
Troms .....	3 313	9,0	1 585	17	1 699	12
Nordland .....	9 313	25,5	3 329	8	5 951	25
Nord-Trøndelag ..	1 320	3,6	359	—	937	24
Sør-Trøndelag ..	2 027	5,5	660	5	1 305	57
Møre og Romsdal	4 191	11,4	1 547	113	2 477	54
Sogn og Fjordane	2 581	7,1	660	17	1 834	70
Bergen .....	58	0,2	33	10	15	—
Hordaland .....	3 779	10,3	1 142	42	2 552	43
Rogaland .....	3 275	9,0	884	71	2 308	12
Vest-Agder .....	1 594	4,4	226	1	1 365	2
Aust-Agder .....	767	2,1	73	1	693	—
Telemark .....	490	1,3	70	—	420	—
Vestfold .....	622	1,7	68	—	554	—
Buskerud .....	102	0,3	33	—	68	1
Akershus .....	137	0,4	64	—	72	1
Oslo .....	55	0,2	15	1	38	1
Østfold .....	746	2,0	207	—	539	—
I alt .....	36 555	100,0	12 231	290	23 728	306

Tabell 3. Gjennomsnittlig lengde og alder i hvert fylke i 1955.

Fylke:	Åpne motorfarkoster		Dekte farkoster av tre		Dekte farkoster av stål	
	Gj.sn. lengde	Gj.sn. alder	Gj.sn. lengde	Gj.sn. alder	Gj.sn. lengde	Gj.sn. alder
	fot	år	fot	år	fot	år
Finnmark .....	20,9	10,1	33,1	18,1	112,5	15,8
Troms .....	21,1	12,8	40,9	25,0	115,0	21,4
Nordland .....	20,8	13,1	37,0	23,9	115,0	37,4
Nord-Trøndelag ..	21,8	14,7	34,2	25,0	—	—
Sør-Trøndelag ..	23,5	12,8	41,7	27,8	90,5	32,5
Møre og Romsdal	22,7	17,2	44,3	27,7	112,7	32,0
Sogn og Fjordane	24,8	17,9	43,3	27,4	89,9	28,4
Bergen .....	25,9	19,4	71,9	26,1	114,3	24,2
Hordaland .....	23,8	16,2	46,5	27,2	103,1	43,0
Rogaland .....	23,8	18,1	46,9	31,4	108,7	42,6
Vest-Agder .....	22,3	17,8	43,4	27,1	85,0	23,0
Aust-Agder .....	21,9	15,6	37,1	26,5	37,5	2,0
Telemark .....	22,6	18,2	34,1	29,1	—	—
Vestfold .....	22,4	16,6	34,0	34,9	—	—
Buskerud .....	23,9	19,8	35,4	37,4	—	—
Akershus .....	23,4	19,1	35,0	34,4	—	—
Oslo .....	23,4	18,2	39,8	28,5	47,5	13,0
Østfold .....	25,0	16,7	35,3	27,3	—	—
Hele landet 1955..	22,4	15,2	40,3	25,5	108,3	34,8
— 1954..	22,5	15,0	40,3	25,0	110,8	37,2
— 1953..	22,7	15,3	40,2	24,6	110,7	37,9
— 1952..	22,8	15,7	40,2	24,4	110,1	38,9

Norges andel av alle registrerte fiskefarkoster har derfor øket fra år til år. I de årene som det er tatt med tall for her var Nord-Norges relative andel følgende:

1940 .. . . . .	37,9 pst.
1952 .. . . . .	39,1 »
1953 .. . . . .	39,3 »
1954 .. . . . .	40,3 »
1955 .. . . . .	40,5 »

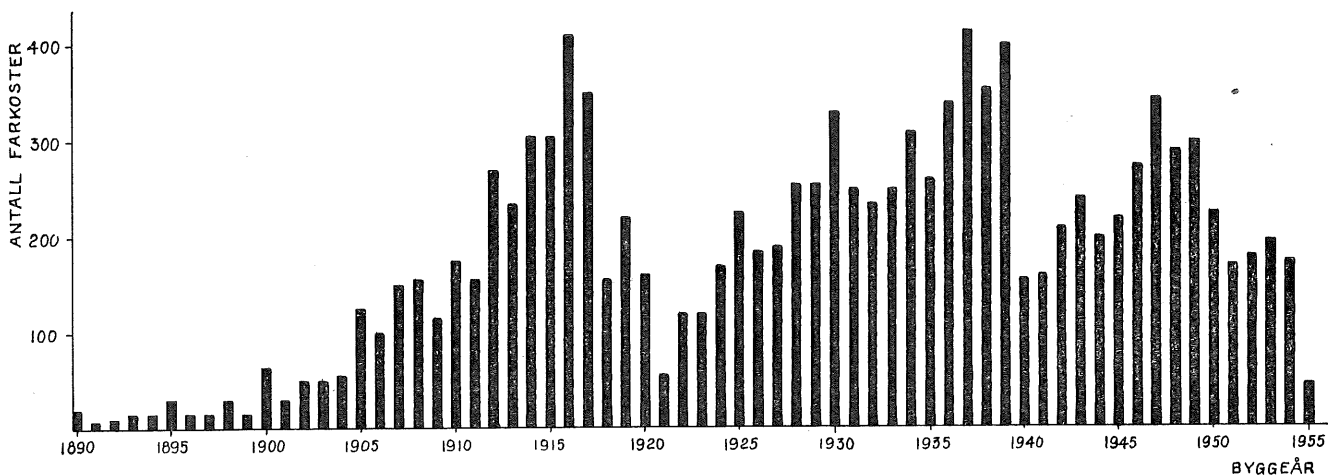


Fig. 2. Alle dekte fiskefarkoster fordelt etter byggeår.

Tabel 14. Alle registrerte farkoster med maskin i 1955, fordelt etter lengde for hvert fylke.

Fylke:	Lengde — i fot:																				I alt	
	Under 20	20— 24	25— 29	30— 34	35— 39	40— 44	45— 49	50— 54	55— 59	60— 69	70— 79	80— 89	90— 99	100— 109	110— 119	120— 129	130— 139	140— 149	150— 159	160— 169		170— 179
Finnmark .....	417	759	380	196	154	80	75	49	34	25	3	2	5	1	—	—	—	—	1	—	—	2 181
Troms .....	687	1 091	372	165	231	171	225	137	65	67	30	27	15	6	3	2	3	2	2	—	—	3 301
Nordland .....	2 817	3 275	714	768	689	379	275	137	65	90	39	19	12	2	4	1	1	—	1	—	—	9 288
Nord-Trøndelag .....	322	528	194	109	86	24	14	8	1	2	6	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1 296
Sør-Trøndelag .....	252	676	402	242	122	91	43	38	29	34	15	11	7	4	3	—	1	—	—	—	—	1 970
Møre og Romsd. ....	651	1 380	696	392	211	95	114	103	101	148	75	28	21	39	37	21	15	2	2	3	3	4 137
Sogn og Fjord. ....	242	864	560	284	188	111	77	67	39	47	8	8	8	4	2	—	2	—	—	—	—	2 511
Bergen .....	1	7	7	4	2	1	2	1	2	6	6	2	5	2	3	3	2	—	—	1	1	58
Hordaland .....	377	1 461	685	305	188	162	148	90	77	114	27	36	27	13	22	—	4	—	—	—	—	3 736
Rogaland .....	378	1 187	597	205	195	238	190	82	39	42	9	18	16	18	24	12	5	5	2	1	—	3 263
Vest-Agder .....	224	1 029	94	52	56	50	58	11	2	9	5	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 592
Aust-Agder .....	149	505	45	26	26	7	5	1	—	2	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	767
Telemark .....	32	354	47	31	18	5	2	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	490
Vestfold .....	97	388	79	35	14	3	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	622
Buskerud .....	3	46	21	15	12	3	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	101
Akershus .....	9	47	18	34	22	5	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	136
Oslo .....	5	24	13	4	2	2	1	—	1	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	54
Østfold .....	19	270	274	75	63	25	15	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	746
I alt 1955 .....	6 682	13 891	5 198	2 942	2 279	1 452	1 250	730	456	587	225	155	116	89	99	39	33	9	8	5	—	4 36 249
- 1954 .....	6 146	13 469	5 119	2 961	2 290	1 478	1 247	732	435	574	222	142	115	84	91	39	25	9	9	3	—	6 35 196

Tabell 6. Motorene i fiskeflåten i 1955 fordelt etter fabrikkårsår og størrelse. Hele landet.

Fabrikasjonsår	Motorenes størrelse — HK:																	I alt				
	Uopp- gitt	1— 10	10— 19	20— 29	30— 39	40— 49	50— 59	60— 69	70— 79	80— 89	90— 99	100— 199	200— 299	300— 399	400— 499	500— 599	600 og mere					
Uoppgitt .....	17	2 851	713	259	89	64	23	10	6	2	2	13	1	5	—	1	—	—	—	—	—	4 056
Før 1910 .....	—	42	25	4	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	72
1910—14 .....	—	259	132	38	6	5	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	441
1915—19 .....	—	711	343	156	51	51	8	9	1	8	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 341
1920—24 .....	—	854	205	134	40	23	3	1	1	1	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 266
1925—29 .....	—	1 346	579	311	101	101	19	4	8	3	1	4	1	—	—	—	—	—	—	—	—	2 478
1930—34 .....	2	2 382	709	448	199	160	39	27	19	2	5	9	1	—	—	—	1	—	—	1	—	4 003
1935—39 .....	3	4 290	753	446	232	228	179	60	31	24	20	41	10	14	—	—	—	—	—	—	—	6 331
1940—44 .....	1	2 929	335	232	114	95	139	45	4	11	8	94	25	14	8	19	2	4	075	—	—	4 075
1945—49 .....	1	4 058	418	269	115	107	217	69	10	27	3	190	69	26	10	6	8	19	2	4	075	5 603
1950 .....	—	1 146	76	33	17	15	57	4	2	13	—	52	14	5	6	1	4	1	4	1	4	1 445
1951 .....	—	1 043	38	35	9	11	32	6	3	5	2	46	13	10	1	—	—	—	—	—	—	3 1 257
1952 .....	1	1 134	50	25	13	14	36	5	6	8	2	41	19	8	1	—	—	—	—	—	—	2 1 365
1953 .....	1	1 024	38	26	7	14	21	10	5	10	6	61	15	3	4	—	—	—	—	—	—	1 1 246
1954 .....	—	826	23	13	8	5	14	4	8	3	1	51	17	3	4	—	—	—	—	—	—	1 981
1955 .....	—	224	4	3	2	2	2	—	1	—	—	5	4	—	—	—	—	—	—	—	—	248
I alt .....	26	25 119	4 441	2 432	1 003	896	789	254	105	118	50	614	189	88	35	28	21	—	—	—	—	36 208

I fylkene Bergen, Hordaland, Rogaland, Buskerud, Akershus og Oslo har det vært nedgang i tallet på registrerte farkoster fra 1952 til 1955, mens det har vært økning i alle de andre fylkene.

Som pekt på også i tidligere oversikter har økningen i antall fiskefarkoster foregått i de minste lengdegruppene (under 25 fot) og i de største gruppene (over 55 fot), mens mellomgruppene viser tilbakegang eller bare helt ubetydelig økning.

Gjennomsnittsalderen for alle farkoster med maskin er beregnet til 19,0 år i 1955.

En noe mer spesifisert oversikt over alle registrerte farkoster pr. 1. juli 1955 er gitt for hvert fylke i tabell 2. Farkostene er oppdelt i dekte farkoster av tre og av stål, åpne motorfarkoster og farkoster uten motor. Også for 1955 er denne inndelingen stort sett nyttet ved hele bearbeidningen av materialet. I det følgende skal en se litt nærmere på farkostene i de enkelte grupper.

#### Åpne motorfarkoster.

Fra 1952 til 1955 har tallet på åpne motorfarkoster i Merke-registeret gått opp fra 20 899 til 23 728. I 1940 var det registrert bare 10 612 farkoster i denne gruppe. Tallet for 1940 er altså mer enn fordoblet i forhold til 1955 og økningen fra 1952 til 1955 har vært på 13,5 pst. Oppgangen har vært størst i Nord-Norge. På Vestlandet har det bare vært ubetydelig økning i disse årene. Som påvist i tidligere oversikter kommer tilveksten både av økt «registreringshyppighet» og at det i årene etter siste krig har vært bygget forholdsvis mange åpne motorbåter som er registrert for fiske.

Det viser seg at økningen har foregått i de minste lengdegruppene. Fra 1952 til 1955 har det således bare vært økning

i gruppene «under 20 fot» og «20—24,9 fot», mens tallet på større farkoster samtidig er gått ned. Gjennomsnittslengden for hele landet er beregnet til 22,4 fot i 1955. Tilsvarende beregning ga et gjennomsnitt på 22,5 fot i 1954, 22,7 fot i 1953 og 22,8 fot i 1952.

Av alle åpne motorfarkoster var 8834 eller 37,2 pst. bygget etter krigen. For Nord-Norge var tilsvarende tall 46,3 pst. For hele landet er gjennomsnittsalderen beregnet til 15,2 år. Fylkesvis var gjennomsnittsalderen lavest i Finnmark hvor den var bare 10,1 år. Beregnede tall for både gjennomsnittlig lengde og alder i hvert fylke er ellers tatt med i tab. 3.

#### Dekte farkoster.

Som nevnt er dekte farkoster ved opptellingen delt opp etter byggemateriale, slik at dekte farkoster av tre og av stål er behandlet hver for seg. En skal imidlertid først se litt på alle dekte farkoster under ett.

Fra 1952 til 1955 har det vært økning av antall dekte farkoster i Nord-Norge, men nedgang ellers i landet. Som nevnt ville det imidlertid ha vært stigning for hele landet under ett om ikke transportfarkostene var gått ut.

Fordelingen av alle dekte farkoster etter lengde er gitt i fig. 1 og etter byggeår i fig. 2. Av diagrammet i fig. 1 fremgår at den store massen av dekte farkoster fins i lengdegruppene fra vel 20 fot og opp til 60 fot, og med et maksimum på 34—36 fot. Til diagrammet skal en ellers bemerke at det bare er tatt med farkoster opp til 140 fot da det er forholdsvis få farkoster som er større slik at det ville bli vanskelig å tegne de inn i rimelig forhold med den målestokken som er brukt. Fordelingen etter byggeår (fig. 2) viser at alderssammensetningen av dekte farkoster er svært «ujevn». Det er fremdeles registrert et stort antall farkoster som ble bygget under første verdenskrig. Fra et maksimum i 1916 er det nedgang til et minimum i 1921. Deretter er det oppgang til 1930, en svak nedgang i begynnelsen av 30-årene og en ny topp i slutten av 30-årene. Det er så nedgang under siste krig og en liten topp igjen i diagrammet for årene 1946—49. En skal ellers presisere at diagrammet viser aldersfordelingen av dekte fiskefarkoster pr. 1. juli 1955. Oppgave over hvor mange som har vært bygget i de forskjellige årene har en dessverre ikke.

#### Dekte farkoster av tre.

Tallet på dekte farkoster av tre gikk opp fra 12 174 i 1954 til 12 231 i 1955. Oppgangen har særlig foregått i Finnmark og Troms. I forhold til foregående år har tallet på farkoster under 25 fot steget med 71, de mellom 25 og 55 fot har gått tilbake med 53 og tallet på større farkoster har gått opp med 39.

Gjennomsnittslengden av farkostene i denne gruppen er den samme som foregående år, nemlig 40,3 fot. Gjennomsnittsalderen er beregnet til 25,5 år i 1955, mot 25,0 år i 1954. Gjennomsnittlig lengde og alder i hvert fylke fremgår ellers av tab. 3.

Ved beregningen av gjennomsnittsalderen er det ikke tatt hensyn til at 3390 farkoster, eller over fjerdeparten av alle er ombygget. At en så stor del av flåten er ombygget betyr en vesentlig forbedring som ikke får innflytelse på aldersfordeling og gjennomsnittsalder når en bare regner med opprinnelig byggeår. Begrepet «ombygging» kan imidlertid omfatte temmelig forskjellige ting.

#### Dekte farkoster av stål.

Tallet på dekte farkoster av stål gikk opp fra 254 i 1954 til 290 i 1955. Det var således en økning på 36 bare på ett år. Av stålfarkostene var 113 registrert i Møre og Romsdal, 71 i

Tabell 5. Fiskeflåtens tonnasje fylkesvis i 1955.

Fylke:	Åpne motorfarkoster br. tonn	Dekte farkoster:		I alt br. tonn
		av tre br. tonn	av stål br. tonn	
Finnmark .....	2.182	13.848	905	16.935
Troms .....	4.209	30.761	4.657	39.627
Nordland .....	14.381	47.884	1.789	64.054
Nord-Trøndelag ..	2.572	4.128	—	6.700
Sør-Trøndelag ..	4.365	13.439	650	18.454
Møre og Romsdal	7.554	38.725	22.411	68.690
Sogn og Fjordane	7.383	13.964	1.865	23.212
Bergen .....	67	2.668	6.598	9.333
Hordaland .....	8.764	30.074	2.170	41.008
Rogaland .....	7.962	22.940	12.932	43.834
Vest-Agder .....	3.676	4.510	86	8.272
Aust-Agder .....	1.789	1.008	14	2.811
Telemark .....	1.145	716	—	1.861
Vestfold .....	1.528	694	—	2.222
Buskerud .....	220	379	—	599
Akershus .....	231	704	—	935
Oslo .....	119	276	23	418
Østfold .....	2.041	2.391	—	4.432
I alt 1955.....	70.188	229.109	54.100	353.397
- 1954.....	68.081	227.090	49.304	344.475
- 1953.....	69.115	223.067	47.595	339.777
- 1952.....	65.105	216.505	41.982	323.592

Rogaland og 42 i Hordaland. Tilsammen var vel 87 pst. av alle stålfarkoster registrert i fylkene fra og med Møre og Romsdal til og med Rogaland, mens bare 10 pst. hørte hjemme i Nord-Norge.

Det har vært forholdsvis stor tilgang av mindre stålfarkoster. Dette har medført at gjennomsnittslengden er gått ned fra 110,8 fot i 1954 til 108,3 fot i 1955.

Hele 16 stålfarkoster er bygget i 1954. Dette er mer enn i noe annet år. Likevel skyldes ikke hele tilgangen nybygging. For tilgangen av stålfarkoster spiller import av eldre farkoster en viss rolle, men det er nok også en del farkoster som er gått over fra annen virksomhet til fiske. Den store tilgangen av nye farkoster har medført at gjennomsnittsalderen har gått ned fra 37,2 år i 1954 til 34,8 år i 1955.

Ved opptellingen i 1955 var 151 stålfarkoster ombygget.

### Beregning av tonnasje.

Også for 1955 er tonnasjen av farkoster på 100 fot og mer opptalt etter registeret, mens tonnasjen av mindre farkoster er beregnet. Ved beregningene har en hvert år benyttet samme fremgangsmåte slik at tallene skulle være sammenlignbar fra år til år.

Fiskeflåtens tonnasje fylkesvis i 1955 er gitt i tab. 5. Tonnasjen har steget med nesten 9000 br. tonn fra foregående år. Av den samlede tonnasje utgjorde åpne motorfarkoster 19,9 pst., dekte farkoster av tre 64,8 pst. og dekte farkoster av stål 15,3 pst. Gjennomsnittlig er tonnasjen for alle åpne motorfarkoster 3,0 br. tonn pr. farkost, for dekte farkoster av tre 18,7 br. tonn og for dekte farkoster av stål 186,6 br. tonn pr. farkost.

### Farkostenes maskin.

Ved opptellingen i 1955 var det registrert 41 farkoster med

dampmaskin og 36 208 farkoster med motor. Tallet på dampfarkoster var i 45 1954. Fylkesvis var tallet på dampfarkoster i 1955 følgende:

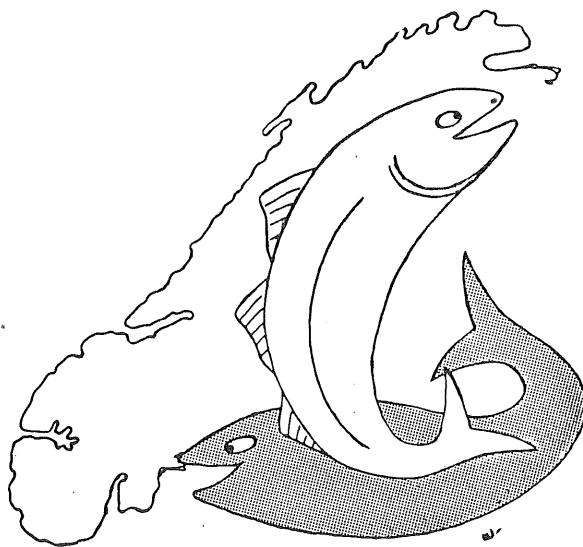
Finnmark . . . . .	2
Troms . . . . .	6
Nordland . . . . .	3
Møre og Romsdal . . . . .	21
Sogn og Fjordane . . . . .	1
Bergen . . . . .	1
Hordaland . . . . .	2
Rogaland . . . . .	5

Gjennomsnittsalderen av motorene er beregnet til 15,8 år i 1955. Gjennomsnittsalderen varierer imidlertid sterkt med motorens størrelse. Den var høyest for motorer fra 10 til 50 HK og lavest for motorer på 100–500 HK. I det hele tatt er de store motorene forholdsvis nye. Således var over 72 pst. av alle motorer på 100 HK og mer bygget etter krigen. Tab. 6 viser motorene fordelt etter fabrikkårsår og størrelse.

**OLAF THUESTAD A/S**  
**HAUGESUND** Telegramadresse: SILD  
 Telefoner: Kontor 6030 — Privat 1016, 3145, 1205, 1705  
**KOMMISSJON OG MEGLERFORRETNING**  
 Vintersild, Fladensild, Islandssild, Fetsild  
 Tønner, Salt og Kasser

**N. ANTHONISEN & CO.**  
**BERGEN** Kjøper av tørrfisk, saltfisk, saltrogn.  
 TLF. 13307 Bortleier kjølelager for lettsaltet sild.  
 Store fryserom. Dypfrysing.

## „RHODIAGUT“ LANGS HELE KYSTEN



Merket er  gut