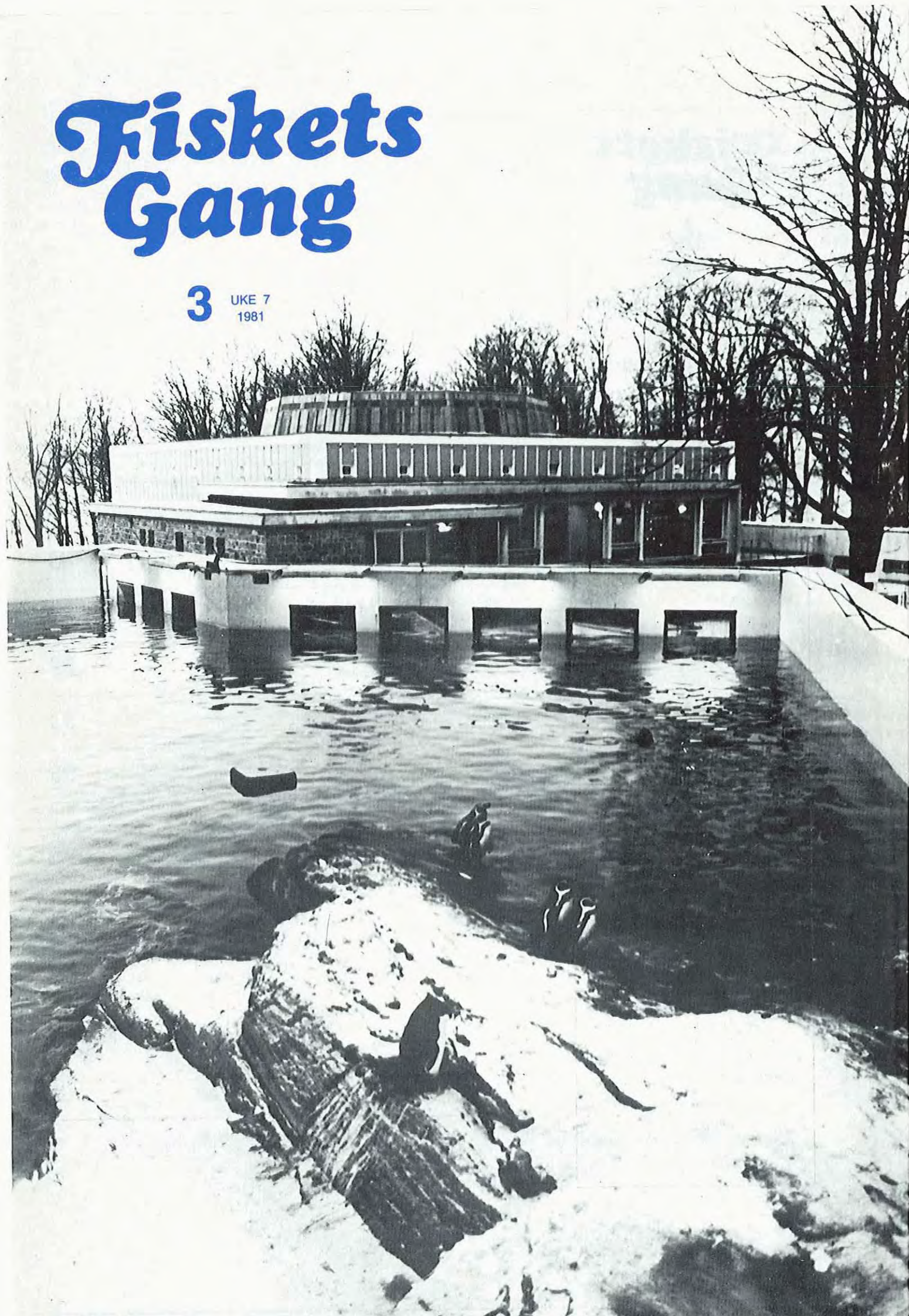


Fiskets Gang

3 UKE 7
1981



Fiskets Gang



Utgitt av Fiskeridirektøren

67. ÅRGANG
Nr. 3 - Uke 7 - 1981
Utgis hver 14. dag
ISSN 0015 - 3133

Redaktør:

Sigbjørn Lomelie
Kontorsjef

Redaksjon:

Gunnar Christensen, (red.sekr.)

Vidar Hoviskeland

Kari Østervold Toft

Ekspedisjon:

Dagmar Meling

Fiskets Gangs adresse:

Fiskeridirektoratet
Postboks 185, 5001 Bergen
Telf.: (05) 23 03 00

Trykt i offset
A.s John Grieg

Abonnement kan tegnes ved alle poststeder ved innbetaling av abonnementsbeløpet på postgiro-konto 5 05 28 57, på konto nr. 0616.05.70189 Norges Bank eller direkte i Fiskeridirektoratets kassakontor.

Abonnementsprisen på Fiskets Gang er kr. 90.00 pr. år. Denne pris gjelder også for Danmark, Finland, Island og Sverige. Øvrige utland kr. 110.00 pr. år.

PRISTARIFF FOR ANNONSER:

Tekstsider:

1/1 kr. 800 1/4 kr. 225

1/2 kr. 400 1/6 kr. 150

1/3 kr. 300 1/8 kr. 125

Omslagets 4. side (1/3 s.) kr. 400.

VED ETTERTRYKK FRA
FISKETS GANG
MÅ BLADET OPPGIS SOM KILDE

ISSN 0015-3133

INNHold — CONTENTS

Olje — fisk, konflikt eller samarbeid Oil — fish, Conflict or cooperation	79
Noreg mot fiske av nordsjøslid Norway against the fishing of North Sea Herring	82
Konsesjonsordningene Concessions	83
Nytt sloforedlingsanlegg i Lofoten? A new project planned in Lofoten	87
Godt samarbeid ga rask registrering Reports from a Capelin-Survey	89
EF's befolkning spiser mer hurtigmat Increase in the fast food sales in EEC	93
Statistikk Statistics	96

Redaksjonens deadline for Fiskets Gang nr. 3/1981 er:
11. februar 1981

Forsidefoto: Akvariet, Bergen
Foto: Gunnar Christensen

OLJE – FISK

Konflikt eller samarbeid?

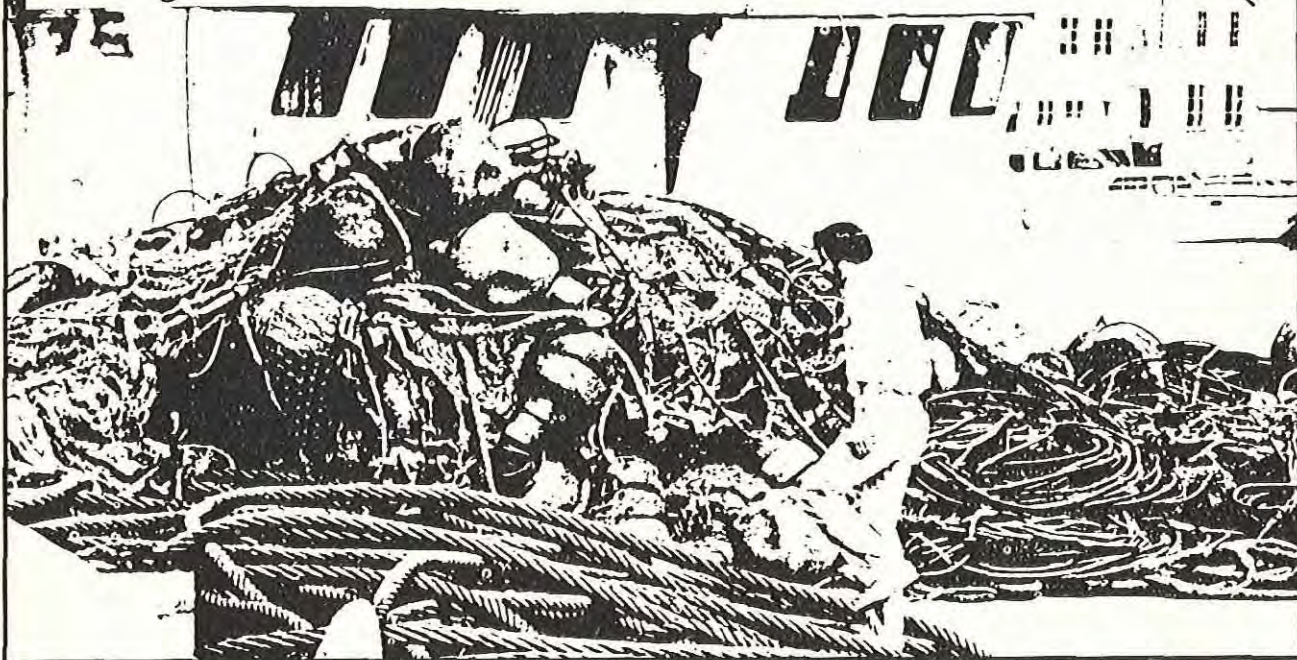


Foto: Gunnar Christensen.

Fortsatt mye skrot på fiskefeltene

Bare en liten del av det skrotet som finnes på fiskefeltene ble bragt iland i 1980, opplyser Vermund Dahl, Fiskeridirektoratet til Fiskets Gang. For 1981 er det derfor søkt om 18 millioner kroner til videre opprydning på fiskefeltene hvor det er planlagt oppdrag til fire trålere.

I år vil det bli søkt etter skrot på nye felter av Vikingbanken, område 26 og blokk 7 foruten område 17 og utenfor Egersund og Engelsk Cloundike. Hvilke båter som blir med på letingen er ikke avklart ennå.

I 1980 ble 250 tonn skrot bragt iland på Karmøy fra fiskefeltene på Vikingbanken, viser Oljedirektoratets rapport om «opprydning av havbunnen i Nordsjøen 1980». Rapporten gir en oversikt over opprydningsmetoder og resultater. (Se F. G. nr. 15/16 1980.)

Viktige poeng utelatt

40% av de 250 tonn skrot som ble bragt iland i fjor kommer fra oljeindustrien, heter det i rapporten. 60% skal ha kommet fra fiske og annen industri. Vi vil ikke bestride denne prosentandelen, sier Vermund Dahl. Derimot er et viktig poeng utelatt: En vesentlig del av det

skrot som kan tilskrives fiskeriene er redskaper som er revet istykker av oljeindustriens skrot. Kanskje halvparten av skrotet fra fiskeriene kan ha en slik forklaring. Bortsett fra dette er vi stort sett fornøyd med rapporten, sier Vermund Dahl.

Det er umulig å si hvem som er an-

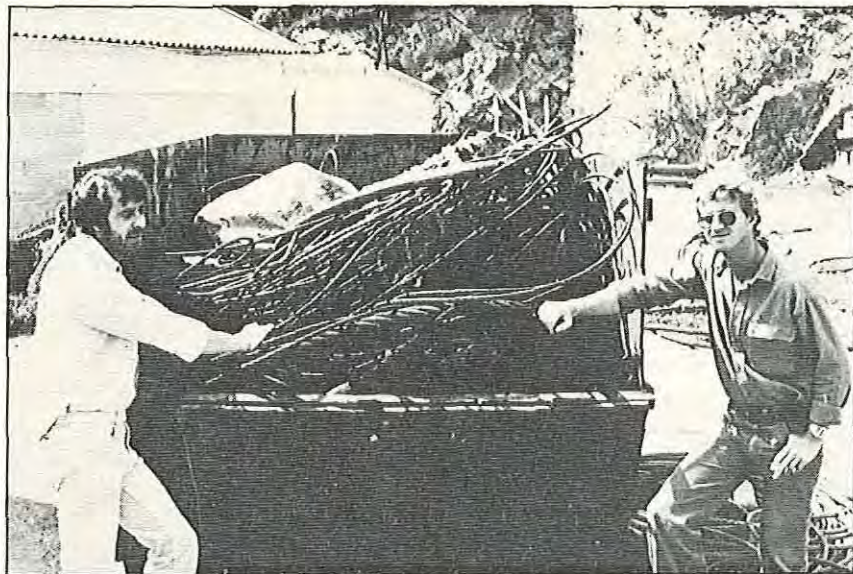
svarlig for skrotet som er funnet ved prøveprosjektet i 1980, heter det i rapporten. Derfor burde staten kreve en avgift av oljeselskapene i forbindelse med utdeling av konsesjoner til rydding av feltene, mener Vermund Dahl.

Fiskerne fornøyd

– Fiskerne jeg har vært i kontakt med er godt fornøyd med den ryddeinnsats som er gjort til nå på fiskefeltet, sier Vermund Dahl. Men vi trenger minst tre års full innsats for å rydde mer, særlig på industritrålfeltene. Senere bør vi ha ett fartøy som rydder på halvårsbasis.

Forskjellig aktivitet på feltene

Det har i flere årtier vært utstrakt aktivitet av forskjellig slag på de feltene som er ryddet. Ordinær skipsfart har trafikkert områdene, og etter at oljevirkksomheten startet har slep og flytting av lektre og rigger mellom havner og feltene på norsk og britisk side også



Fiskerirettleder Kjell Kløven og konsulent Svein Munkejord ved et av de mange lass skrot som ble tatt iland fra Nordsjøen i sommer. Foto: Gunnar Christensen

benyttet disse områdene til gjennomfart. Feltene har selvsagt i årtier vært benyttet av norske fiskere med forskjellige fiskeutstyr. Mange utenlandske fiskere har og fisket på disse feltene, og da særlig stortrålere. En del av området ligger dessuten i fiskefartøyenes seilingsruter mellom Barentshavet og kontinentet.

Oljeindustrien har dumpet vaier

En stor del av det opp-plukkede skrotet består av vaier og tauverk o. l. Totalt ble det tatt opp ca. 250 tonn skrot, hvorav halvparten er vaier av forskjellige dimensjoner.

Vaieren klassifiseres i 2 grupper:

I vaier med omkrets lik eller mindre enn 3½"

II vaier større enn 3½"

Noe av vaieren i gruppe II kan muligens tilskrives utenlandske stortrålere, men det er sannsynlig at det aller meste i denne gruppe stammer fra oljeindustriens aktiviteter. Størstedelen av vaieren fra oljeindustrien ser dessuten ut til å være dumpet.

Vaier i gruppe I brukes innen alle typer av skipsfart inkludert oljeindustri og fiske. Vaier av disse dimensjonene kan være nyttig i f. eks. forskjellige typer surringer og avstivninger som nyttes i all skipsfart. Hovedtyngden in-

nen denne gruppe må imidlertid tilskrives den utenlandske og norske fiskeflåten.

Ufullstendige sjøkart

Tap av fiskeredskap har alltid vært og vil også i fremtiden være noe fiskerne må regne med p.g.a. klimatiske forhold, trafikk og ikke minst de meget varierende bunnforhold. Ufullstendige opplysninger i kartene om grenser for f.eks. steinområder medfører mange fastkjøringer. Hovedmengden av trålvaieren antas mistet under fiske p.g.a. fastkjøring av redskap. Hvor stor del av trålvaieren som er slitt av i de store vaierne fra oljevirkomheten er umulig å fastslå. En stor del av trålvaieren var i en slik forfatning at den må være mistet lenge før den grove vaieren kom på bunnen. Det er funnet tegn på at fiske-

flåten har dumpet vaier. Bl. a. ble to fem hundre meter lange stortrålvaier funnet ved siden av hverandre. Begge vaierne var kuttet med slipeskive. Vaierne antas å være dumpet mens fartøyet gjennomgikk utstyret på vei til eller fra feltet.

Ikke noe av skrotet er av en slik art at det kan tilskrives forsyningstrafikken.

Oljeskrot er farligst for fiske

Sannsynligheten for at skrot fra oljevirkomheten og fiskevirkomheten skal skade fiskeredskap er ikke like stor. De aller fleste gjenstandene fra oljevirkomheten vil kunne påføre fiskeredskap skade. En stor del av skrotet fra fiskeindustrien vil derimot sannsynligvis påføre fiskeredskap ingen eller kun små skader.

Konklusjon

a) Trålridding

Årets prøveprosjekt har vist at det er mulig å rydde store områder ved hjelp av trål. Utstyret har vist seg effektivt, men det kan fremdeles forbedres og videreutvikles. Ved en fremtidig opprydding bør det forsøkes en kombinasjon av tråling og sveiping med bare dregger.

Prøveprosjektet har vist at det er fordelaktig å tråle både på langs og på tvers av vanlig trålretning. I den forbindelse bør det vurderes et opplegg hvor en



Flere vaier kan bare være fra oljeindustrien forsikrer Fiskerirettleder Kjell Kløven (til venstre) og konsulent Svein Munkejord ved Fiskerisjefens kontor. Bilde er tatt ved Skudeshavn, Karmøy.

Foto: Gunnar Christensen

først rydder på tvers av vanlig trålrledning ved å dra en lang sveipevaier/kjetting med en rekke dregger. Senere tråles så langs vanlig trålrledning med skrottrål. Med dette opplegget vil sveipingen med dregger få opp hovedtyngden av vaier og tauverk på et forholdsvis tidlig tidspunkt i prosjektet. Dette betyr sannsynligvis også mindre skader under den senere tråling. Mange av disse skadene forårsakes ved at vaier hektes fast på dreggene, vikler seg inn i trålen og ødelegger den.

Hovedtyngden av trålingen har til nå foregått langs den normale trålrledningen (nord-syd). De siste tre ukene i november 1980 foregikk derimot trålingen i øst-vest retning. I løpet av denne perioden fikk den ene tråleren opp over 3 km vaier fra områder som tidligere var ryddet. Dette viser tydelig at områdene må overtråles både nord-syd og øst-vest (på langs og på tvers av normal trålrledning) dersom de skal bli helt rene for skrot.

b) Sidesøkende sonar

De erfaringene som er gjort ved bruk av sidesøkende sonar, viser at denne ikke er særlig egnet til å finne mindre gjenstander. Det foregår stor forskning på dette felt, så det er mulig sidesøkende sonar i fremtiden vil klare å lokalisere mindre gjenstander.

Sidesøkende sonar kan brukes til å finne grensen mellom sand- og steinbunn. Det er av stor betydning for fiskerne å kjenne denne grensen slik at de unngår skade på fiskeredskap.

c) Video-inspeksjon

Det er vanskelig å vite på forhånd om de heftene som skal undersøkes er av en slik størrelsesorden at de kan heves. Derfor anbefales et annet utstyr enn det som ble brukt i årets prosjekt. Bruk av et fjernstyrt ubemannet undervannsfartøy med muligheter for videoopptak skulle gi tilstrekkelig informasjon om heftene. Dette utstyret monteres om bord i et av fartøyene. Når heftene er identifisert kan det avgjøres om de bør fjernes.

Forsyningskipenes skrot

Stortingsproposisjon nr. 72 (1979-80) uttalte at forsyningskipene forårsaket mye av forsøplingen langs seilingsrutene.

Av det skrotet som er tatt opp i forbindelse med prøveprosjektet er det antatt at ca. 40% av totalvekten kan tilskrives oljevirkosomheten. Skrotet er imidlertid av en slik art at dette neppe kan tilskrives forsyningskipene. Etter styringskomitéens oppfatning er det større sannsynlighet for at de store vaierne enten er dumpet fra store lektere eller rigger eller mistet i forbindelse med store slep i dårlig vær. Slep og forflytning av lektere og rigger mellom havner og feltene i Nordsjøen vil for en stor del følge de samme seilingsrutene som forsyningskipene. Forsyningstrafikken er derfor gitt skylden for fiskernes forverrede driftssituasjon. Videre kontroll med forsøpling fra petroleumsvirkosomheten bør derfor muligens konsentreres mer om andre mulige kilder.

e) Endringer i lovverket

På Vikingbanken foregikk deler av oppryddingen nær forlatte borelokaliteter. Det viste seg å være større konsentrasjon av stor vaier rundt borelokaliteter. Dette viser nødvendigheten av å rydde et større område rundt borelokalitetene enn det som var antatt tidligere. Denne oppryddingen bør foretas så snart som det er praktisk mulig etter at boringen er avsluttet.

I Oljedirektoratets høringsutkast til reviderte boreforskrifter er det tatt hensyn til dette: Der foreslås det at opprydding må finne sted innen en bestemt tidsfrist etter avsluttet boring. Videre foreslås fastsatt et minimumskrav til størrelsen av det området som må ryddes.

Det offentlige bør selv fjerne skrotet og etterpå kreve utgiftene dekket dersom det viser seg at skrotet kan tilbakeføres til et bestemt selskap.

f) Mottak av skrot

Under prosjektet ble det klart at det ikke var etablert en ordning for mottak i land av skrot, spesielt vaier. En forutsetning for at brukerne av havet ikke skal dumpe skrot, er at det finnes ordninger hvor de på en enkel måte kan bli kvitt skrot. Dette eksisterer ikke i dag.

De containerne som var plassert på lagringsplassene, ble også benyttet av fiskerne for å bli kvitt gammel vaier.

Fiskerirettleder Kjell Kløven undersøker skrotet som er tatt iland i Skudeneshavn på Karmøy sist sommer. Foto: Gunnar Christensen



NORDSJØSILD

På eit møte i Oslo 4. februar gjorde Noreg det klårt for EF at vi går mot all fiske på Nordsjøsilde i 1981. Det vart likevel antyda frå EF si side at dei vil opna for eit direkte fiske på 50.000 tonn i år. I tillegg til dette kjem bifangstar. EF sine bifangstar av sild var i 1979 på 19.000 tonn. Statistikken frå 1980 ligg ikkje føre enno, men talet er venteleg noko høgare. I tillegg til dette kjem dei ulovlege landingane av sild som har gått føre seg dei siste åra.

Vi har spurt formannen i ECES si sildearbeidsgruppe Øyvind Ulltang, kvifor Noreg gjekk mot opning av fisket på Nordsjøsilde i år:

— EF byggjer sitt syn på ei utgreiing frå konsulentfirmaet Beddington. I utgangspunktet byggjer Beddington på dei same tala som ICES, men firmaet har sett opp ein simuleringsmodell som syner at det truleg vil skje ei oppbygging av sildestamma i Nordsjøen. Vi meiner at det bestandsgrunnlaget som ICES og faktisk og Beddington arbeider ut frå, ikkje gir grunnlag for opning av eit slikt sildefiske i år.

Vi tykkjer og det er ein betenkeleg praksis EF gjer seg nytte av i denne saka. Alle har sjølv sagt rett til å engasjere konsulenthjelp, men i denne saka burde i alle høve ICES fått kommentera utgreiinga.

Neste møte i sildearbeidsutvalet i ICES skal haldast frå 27. april til 5. mai. På det møtet vil utvalet ta stilling til om ICES på grunnlag av eventuelle nye data som måtte koma inn kan endra synspunkt i denne saka, seier Øyvind Ulltang til Fiskets Gang.

Strukturendring eller regulering av makrellfisket må til

I Irland har det heva seg røyster som taler for å endra strukturen i makrellfisket. Dei vil flytta største delen av fisket frå Cornwall om vinteren, til Skottland og nord-vest Irland i haustmånadane. I følgje desse røystene vil dette gi ei monaleg auke i totalfangsten. Det fisket som no føregår utanfor Cornwall hevdar dei vil føre til ei rask nedfisking av den såkalla vestlege stamma.

Tom Geoghegan, direktør på marknadsutviklingsavdelinga i det irske «fiskeridirektoratet», B.I.M, har i ein artikkel i Irish Skipper teke til orde for ei regulering som gir mest mogelige langsiktige verknader for dette viktige fisket. Han dreg fram verknadene dette fisket har hatt for irsk fiskerinæring i år:

1. Det er investert stort i kjøle- og fryseanlegg på land som gjer at etterspurnaden etter makrellen har auka. 2. Lite av årets fangst har gått

til oppmaling samanlikna med tidlegare sesongar. 3. Trenden frå tidlegare år med betre kvalitet på fisken heldt fram også i år. Dette vart særleg framheva av fangstane frå båtar med saltvasstankar. 4. Ein kom inn på nye marknader som lovar godt for vidare utvikling av foredlingsverksemdar på land, og som vil gjera næringa mindre avhengig av sal til havgåande frysebåtar.

1980 var året dår fiskeforedlingsverksemdene i Donegal Co. fekk sitt gjennombrøt på den nigerianske marknaden. Eksporten kom opp i eit kvantum som gjer at det vert karakterisert som ein av dei største bragdene i industrien dette året. Eksportkontrakten vart underteikna under ei vitjing i Nigeria på forsommaren i fjor. Den lydde på £ 1 mill. direkte sendt frossen makrell frå Killybegs til Lagos. Verksemdene i Killybegs hadde på det næraste oppfylt kontrakten i midten av desember.

Dei irske verksemdene har og teke større del av den europeiske marknaden for heilfrossen makrell og makrellfilfar. Samstundes som dei

firma som allereie er inne på den nigerianske marknaden, reknar med å auka eksporten.

Direktøren for marknadsutviklingsavdelinga ser det som eit godt teikn for framtida i irsk fiskeri at næringa får fleire bein å stå på. Likeins peikar han på auken i T.A.C. for makrell. Irland har no oppnådd ein kvote på 52.000 tonn.

Det gode makrellfisket har også ført til at den irske totalfangsten vert rekordhøg i 1980. Fangstane har ikkje berre vore store, dei har og halde ein kvalitet som gir topp-pris.

«Koralnes» er ute av fisket

Statens Fiskarbank overtok m/s «Koralnes», NT-290-V, på tvangsauksjon 3. februar 1981. Fartyet har stor råteskade og det kjem truleg til å bli kondemnert. Utstyret vert mest truleg seldt.

«Koralnes» er bygd i 1952. Lengste lengde er 24,1 m og den er på brt. 79.

Lofotfisket (Oppsynsdistriktet) pr. 8/2 1981

Fangst, tonn	2665
Fiskevekt	3,7-4,0
Kg. fisk pr. hl. lever	870-925
Tranprosent	51
Antall farkoster	554
Antall mann	1416
Total:	
Henging	139
Salting	2360
Salting til filet	—
Fersk	146
Frysing, rund	6
Frysing, filet	14
Hermetikk	—
Damptran	1472
Lever til an. anv.	13
Rogn, skarpsaltet	—
Rogn, sukkersaltet	815
Rogn, fersk	234
Rogn, frysing	131
Rogn, hermetikk	63
Rogn, dyrefor	—

Totalfangst - Tonn

Pr. 8/2-81	2665	Pr. 8/2-76	1141
Pr. 10/2-80	1887	Pr. 9/2-75	742
Pr. 11/2-79	3278	Pr. 10/2-74	1394
Pr. 12/2-78	5811	Pr. 10/2-73	3291
Pr. 13/2-77	3581	Pr. 12/2-72	13086

Konsesjonsordningene

Utdrag av foredrag som ble holdt på informasjonsmøte for fiskerirettledere og formenn i fiskarnemnden i Møre og Romsdal. Åndalsnes 4. og 5. februar 1981 av konsulent Ragnar Johannessen.

F. G. trykker i dag en oversikt over gjeldende konsesjonsordninger i norske fiskerier.

De eksisterende konsesjonsordninger er gitt i medhald av følgende lover:

- Lov om registrering og merking av fiskefarkoster av 5. desember 1917,
- Lov om fiske med trål av 20. april 1951 (trålerloven)
- Lov om regulering av deltakelsen i fiske av 16. juni 1972 (deltakerloven) med senere endringer.

Ifølge lov om registrering og merking av fiskefartøyer skal alle fartøyer som nyttes til fiske eller fangst registreres i registeret over merkepliktige norske fiskefarkoster.

I henhold til trålerloven kan ingen drive trålfiske uten konsesjon. Etter lovendringen i 1971 gjelder denne bestemmelse også for flytetrålfiske. Fiske med reketrål er unntatt fra denne loven og kommer inn under deltakerloven. Trålerloven gir fullmakt til å fastsette en rekke bestemte vilkår, og loven fastslår dessuten en rekke betingelser for hvordan utøvelsen av trålfiske skal foregå.

Deltakelsesloven

Den 16. juni 1972 trådte lov om regulering av deltakelsen i fisket i kraft. Loven går under benevnelsen (deltakerloven) og (reguleringsloven). Her vil jeg bare komme inn på deltakelsesloven. Tidligere hadde vi for øvrig mellombels lov av 29. juni 1956 om eieomsrett til fiskefartøyer m. v., som bare omfattet hvilke personer og selskap som skal eie fiske- og fangstfartøyer. Regulering av eiendomsretten til fiske- og fangstfartøyer har forresten vært midlertidig lovfestet fra 1941.

Den nåværende deltakelsesloven fastslår at fartøy (nybygg) ikke uten tillatelse kan nyttes til fiske og innføres i merkeregisteret. Videre kan et fiskefartøy ikke erverves uten tillatelse. Det vises til paragrafene 2 og 4 i loven – som

gir nærmere bestemte vilkår for hvem som kan få slik tillatelse. Hovedprinsippet for å få ervervstillatelse og innføringstillatelse i merkeregisteret er betinget av at vedkommende søker har deltatt i fiske i 3 av de ti siste årene og fortsatt skal delta i fisket. Det er adgang til å gi dispensasjon. Dispensasjons-søknader avgjøres av Fiskeridepartementet etter at departementet har innhentet konsesjonsutvalgets uttalelse.

Deltakelsesloven gir også hjemmel til å fastsette begrensninger når det gjelder ombygging eller annen endring av et fartøy. Det gis dessuten mulighet for fastsettelse av en tillatt maksimal lastekapasitet for et fartøy. I tillegg til dette gis det også lov hjemmel for å etablere regulære konsesjonsordninger. Det vil si krav om at fartøyet skal være utstyrt med en spesiell tillatelse fra myndighetene for å kunne drive et bestemt fiske.

Her vil jeg bare komme inn på følgende konsesjonsordninger:

- Kgl. res. av 2. mars 1979 om adgangen til å delta i fisket med ringnot. Tidligere innført ved kongelig resolusjon av 19. januar 1973.
- Kgl. res. av 23. juni 1978 om adgangen til å drive trålfiske etter reker. Tidligere innført ved kongelig resolusjon av 19. januar 1973.
- Kgl. res. av 8. mars 1974 om adgangen til å delta i snurpenotfiske etter sei.

Ringnot

Ringnotkonsesjonsordningen omfatter fartøy på 90 fot lengste lengde og mer. Eller fartøy med en lastekapasitet på over 1500 hl. Ordningen gjelder ringnotfiske etter sild, makrell, lodde, brisling og kolmule.

Som nevnt ble konsesjonsordningen for ringnotfiske innført 19. januar 1973 og senest endret den 2. mars 1979. De viktigste endringene er:

- Skjerpende regler for inndragning av konsesjon (pgr. 15).
- Begrensning av store fartøyers tillatte lastekapasitet ved utskifting og salg. Ved utskifting av fartøy skal kapasiteten begrenses til maksimum 10.000 hl. For øvrig skal det ved utskifting av fartøy over 8000 hl. foretas en reduksjon med 50% av kapasiteten over 8.000 hl. (pgr. 5).
- Øking av tillatt lastekapasitet for

mindre fartøyer i den grad det er ressursmessig dekning for slik tillatelse. (pgr. 7).

- Styring av fartøyenes geografiske tilhørighet. (pgr. 10).
- Adgang til sammenslåing av to eller flere små fartøyer til større og driftsmessig mer lønnsomme enheter. (pgr. 5).
- Tildeling av ringnotkonsesjon til kjøper av fartøy skal bare kunne skje når visse betingelser er oppfylt (pgr. 10).
- Hindre en sterk konsentrasjon av eierinteressene (pgr. 9).

Etter formålsparagrafen er målsettingen for reguleringen å tilpasse ringnotflåtens fantskapasitet til ressursgrunnlaget. Videre skal den fremme en hensiktsmessig flåtestruktur og bidra til en rimelig distriktmessig fordeling av flåten.

Ved tildeling av ringnottillatelser skal en også søke å komme fram til en rimelig distriktmessig fordeling av flåten.

Det vil føre for langt å gjennomgå de enkelte paragrafer i ringnotforskriftene. Jeg vil derfor holde meg til følgende punkter:

Det gis for tiden ikke tillatelse til bygging av nye ringnotfartøyer.

Ombygging av ringnotfartøyer

For å hindre økning av kapasitet ved ombygging er det ikke adgang til uten tillatelse å foreta endringer som medfører økt lastekapasitet.

Ringnottillatelsen gjelder for et bestemt fartøy og en bestemt person eller selskap.

Dersom fartøyet selges, bortfaller konsesjonen og verken selger eller kjøper har noe krav på ny konsesjon. I følge praksis vil det kunne gis utskiftingstillatelse til annet brukt fartøy eller overføre tillatelsen til ny eier ved kjøp av fartøyet. Ved overføring av ringnottillatelse til ny eier skal det tas distriktmessige hensyn.

Krav til reduksjon

Det primære for enhver ringnottillatelse skal være at kapasiteten i ringnotflåten reduseres tilsvarende på en eller annen måte, slik at det ikke skjer en nettoøkning. En slik reduksjon kan for eksempel skje ved forlis, kjøp av fartøy når selgeren ikke gis ny tillatelse, eller ved utskifting når eieren trekker ut ringnotfartøy av konsesjonspliktig fiske.

Det er ikke adgang til å skifte ut et fartøy over 10.000 hl. i nybygg eller



«Hindarøy»

Nytildeling til fiskere uten fartøy (pgr. 8)

Under forutsetning av at ringnotflåten kapasitet er så meget redusert at ressurs situasjonen tillater tilgang på fartøyer som tidligere ikke har deltatt i ringnotfisket, kan det i henhold til pgr. 8 åpnes adgang til å gi tillatelse til unge aktive fiskere som fra før av ikke eier ringnotfartøy. At vedkommende eier en mindre part i fartøy vil ikke være til hinder for å kunne gi slik tillatelse. For tiden vil det ikke være aktuelt å åpne en slik adgang.

Aktivitetskrav (pgr. 9)

For å hindre en uheldig kapasitetsøkning ved at ringnotfartøyer som i lengre tid ikke har vært nyttet aktivt i ringnotfiske, vil det bli krevet en bestemt aktivitet i løpet av de to siste ved årene utskifting eller sammenslåing av kapasiteten ved anskaffelse av nybygg.

Utskiftingstillatelsen kan ikke gis med mindre fartøyer i løpet av de siste 2 år har vært i aktivitet en bestemt tid.

Fartøyer over 4.000 hl. har normalt en lengre driftstid enn fartøyer under 4.000 hl. Aktivitetskravet er derfor satt til 8 måneder for fartøyer over 4.000 hl. og 6 måneder for fartøyer under 4.000 hl.

Samme aktivitetskrav gjelder ikke ved økning av kapasitet i eksisterende fartøy. De gjelder heller ikke ved utskifting av et brukt fartøy til annet brukt fartøy, eller ved utskifting av flere brukte fartøyer som slås sammen til et annety brukt fartøy som kommer til erstatning. Imidlertid vil det etter paragraf 15 kreves en aktivitet på 6 måneder i løpet av de to siste årene. Denne paragraf gjelder for øvrig spørsmålet om inndragning av ringnottillatelse.

Krav til eierforhold

I den foreliggende situasjon er det ikke ønskelig å stimulere til konsentrasjon av store rederier. Et rederi med 2 fartøyer eller flere vil etter paragraf 9 annet ledd ikke kunne få tillatelse til å erverve flere ringnotfartøyer. En person vil heller ikke kunne erverve fartøy i tillegg til eksisterende ringnotfartøy dersom samlet lastekapasitet derved vil komme over 10.000 hl.

annet brukt fartøy til mer enn 10.000 hl. eller mindre. Denne bestemmelse kommer også til anvendelse for kjøp av brukt fartøy. Ved overdragelse vil derfor et fartøy med en tillatt lastekapasitet på 14.000 hl. få denne redusert til 10.000 hl.

Et fartøy over 8.000 hl. vil ved utskifting til annet fartøy måtte reduseres med 50% av fartøyets kapasitet over 8.000 hl. Et fartøy på 10.000 hl. vil til eksempel bare kunne utskiftes med et nybygg på 9.000 hl. Denne bestemmelse kommer også til anvendelse ved kjøp av brukt fartøy. En som kjøper et fartøy på over 8.000 hl. – for eksempel på 9.000 hl. – vil således bare få lov til å nytte en kapasitet på 8.500 hl.

Sammenslåing

Det er adgang for et rederi som eier flere enn ett ringnotfartøy til å ta flere fartøyer ut av ringnotfisket – og søke om tillatelse til å overta et fartøy med større kapasitet (tilsvarende kapasiteten for fartøyene som trekkes ut). I praksis er det også anledning til at eiere av to fartøyer kan gå sammen ved anskaffelse av ett større ringnotfartøy. Regelen om kapasitetsreduksjon på 50% over 8.000 hl eller maksimalt 10.000 hl. gjelder også for sammenslåing.

Overføring av kapasiteten

Overføring av kapasitet fra ett fartøy til et annet vil kunne skje ved ombygging av det fartøy hvis kapasitet økes – eller ved å tillate kapasitetsøkning for et fartøy med mindre kapasitet enn tillatt.

Maksimal økning er 9.000 hl. I praksis kan en reder trekke ut et fartøy av ringnotfisket og gå inn som partreder i annet fartøy som det søkes økt kapasitet for. Slike søknader vil bli vurdert i hvert enkelt tilfelle. Dette forhold gjelder kun ved søknader om å få økt tillatt lastekapasitet til fartøyets faktiske kapasitet.

Lastekapasitet etter forlis (pgr. 6).

Etter pgr. 6 kan et forlist fartøy under 6.000 hl. tillates erstattet med et nybygg på inntil 6.000 hl. inklusive shelterdekk. Et forlist fartøy kan ikke erstattes med et brukt fartøy på mer enn kapasiteten til det forliste. Det gis for øvrig for tiden ikke tillatelse til å bygge nytt fartøy til erstatning for et forlist fartøy.

Avkortningsregelen kommer til anvendelse ved erstatning av et forlist fartøy på over 8.000 hl.

Kapasitetsøkning for mindre fartøyer (pgr. 7)

For å få økt kapasiteten i eksisterende fartøy eller for å få utskiftingstillatelse er hovedkravet etter pgr. 5 første ledd at søkeren selv må gjennomføre en tilsvarende kapasitetsreduksjon. Etter pgr. 7 første ledd kan slik økning tillates uten at søkeren selv gjennomfører noen reduksjon. Forutsetningen er at ressurs situasjonen tillater det og det er i det siste registrert en kapasitetsnedgang. For tiden er misforholdet mellom kapasitet og ressurser så stort at denne bestemmelsen ikke er aktuell å benytte.

Overkapasitet (pgr. 12)

Ved anskaffelse av nybygg må den faktiske kapasitet svare til utskiftingskapasiteten i ringnotfisket. Ved overtakelse av brukt fartøy kan den faktiske kapasitet tillates til 2.000 hl over den tillatte utskiftingskapasitet. Overkapasiteten på 2.000 hl. vil ikke bli tillatt nyttet i ringnotfisket.

Har fartøyet større lasterom enn tillatt, skal lasterommet avblendes så langt råd er. Rommene skal ikke kunne romme mer enn tillatt kapasitet.

Tillatt lastekapasitet gjelder bare ved fiske med ringnot. Bestemmelsene gjelder ikke for fiske med trål. Av kontrollgrunner må ringnot ikke være om bord under trålfiske. Dersom ringnot er om bord under trålfiske kommer reglene i ringnotforskriftene til anvendelse og fartøyet kan bare føre den tillatte last etter ringnottillatelsen.

Påbygging av shelterdekk (pgr. 13)

Begrunnelsen for å gi tillatelse til økning av kapasitet ved påbygging av shelterdekk, er at en slik påbygging vil bedre arbeidsforholdene om bord. Det gis inntil 500 hl. økt kapasitet ved påbygging av shelterdekk, men ordningen gjelder bare for fartøyer som er bygget før 1. januar 1973.

Det kan ved påbygging av shelterdekk ikke tillates en økning på 500 hl. dersom fartøyets kapasitet økes til over 9.000 hl. Fartøyer på 9.000 hl. eller mer vil ikke få økt kapasitet ved tillatelse til påbygging av shelterdekk.

Redskapsrom (pgr. 14)

I tillegg til lasterom for føring av råstoff kan det tillates et rom på inntil 150 m³ for oppbevaring av redskaper.

Det er ikke adgang til å innrede redskapsrommet slik at det kan nyttes til føring av råstoff.

Inndragning av tillatelse (pgr. 15)

Alle ringnottillatelser er gitt med det vilkår at tillatelsen kan inndras dersom den i løpet av et sammengående tidsrom av to år ikke er benyttet. Det har tidligere ikke vært satt noen betingelse om hvor omfattende bruken skal være.

Etter paragraf 15 må nå fartøyet i disse to årene ha vært benyttet mer enn 6 måneder. Har et fartøy vært i ringnotfisket mindre enn 6 måneder, kan tillatelsen inndras.

For å få redusert kapasiteten i ringnotfisket gis det nå kondemneringstilskott og salgssøtte for å trekke ut ringnotfartøyer av fisket. Disse ordninger gjennomføres av Statens Fiskarbank i samråd med Fiskeridepartementet.

Adgangen til å drive fiske med snurpenot etter sei er innført ved kgl. resolusjon av 8. mars 1974

Ordningen omfatter fartøy på 90 fot eller mer.

Etter bestemmelsene kan tillatelse til å drive snurpenot etter sei med fartøy under 110 fot og 250 brt gis når:

- 1) Det ansees forsvarlig av hensyn til naturgrunnlaget og
- 2) Søkeren har begrensede driftsmuligheter og seinotfiske er en naturlig driftsform for vedkommende.

Fiskeridepartementet har imidlertid innskjerpet at seinotfiske på grunn av bestandssituasjonen bør reduseres mest mulig. Det må derfor føres en så restriktiv linje som mulig ved utstedelse av tillatelser.

Utskiftingstillatelse til nybygg skal derfor inntil videre ikke gis. Tillatelse til fortsatt drift med ny eier med fartøy som har vært nyttet i seinotfisket kan gis etter streng behovsvurdering.

Reketråling

Forskrifter om adgangen til å drive trålfiske etter reker er fastsatt ved kongelig

resolusjon av 23. juni 1978 med senere endringer. Ordningen var for øvrig innført den 19. januar 1973.

Formålet med ordningen er i følge paragraf 1 å tilpasse flåtens fangstkapasitet til ressursgrunnlaget. Videre vil en kunne oppnå en distriktmessig heldig fordeling av flåten – hvor det tas hensyn til råstoffbehovet ved anleggene i land for derved å opprettholde og trygge det ønskelige bosettingsmønster.

Ordningen omfatter fartøyer på 65 fot lengste lengde eller 50 BRT eller mer.

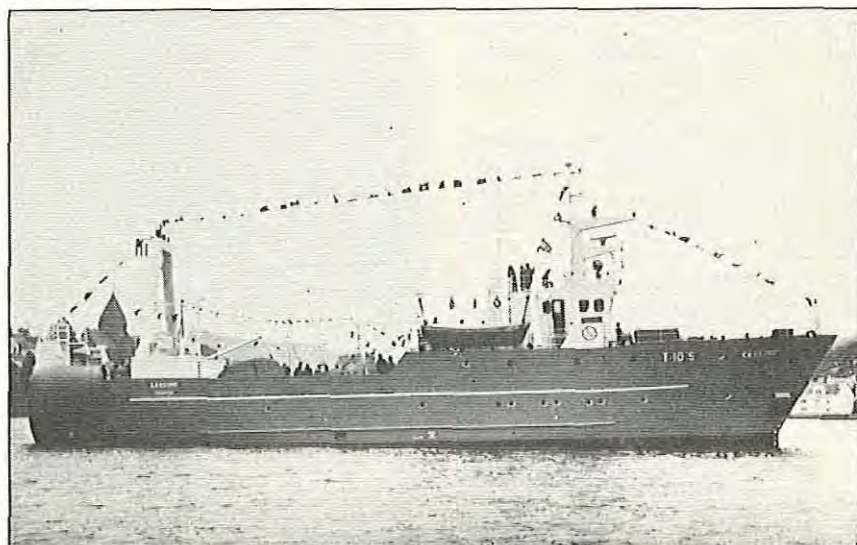
Etter forskriftenes paragraf 3 skal det ikke gis flere tillatelser til å drive fiske med trål for frysing av reker om bord. Når det anses forsvarlig av hensyn til ressurs situasjonen, kan det gis tillatelse til å drive fiske med trål etter reker med fartøy som ikke fryser reker om bord. For tiden gis det ikke nye reketråltillatelser idet rekeflåten idag har stor nok fangstkapasitet i relasjon til ressursgrunnlaget. Hvorvidt det vil bli gitt nye reketråltillatelser i 1981 er til vurdering hos myndighetene.

Etter streng vurdering vil det kunne gis reketråltillatelse til ny eier som erverver slikt fartøy. Forutsetningen for å kunne oppnå slik tillatelse er at fartøyet er en aktiv reketråler.

Etter forskriftene skal søknader om nye reketråltillatelser vurderes en gang om året. Eventuell adgang til utstedelse av nye tillatelser vil avhenge av forventet ressursmengde i rekefisket.

Brislingfisket med not

Regulering av fisket med not etter brisling er fastsatt ved kongelig resolusjon av 30. mars 1979.



Dette danner grunnlaget for den kondemneringsordningen for brislingfartøyer som ble innført 29. mai 19. mai 1979.

Registreringsordningen er ikke begrundet i ressursituasjonen, men tar sikte på å redusere deltakelsen i dette fisket for å bedre lønnsomheten for brislingfiskerne.

En har vært forholdsvis liberal når det gjelder vilkår for registrering, særlig når det gjelder aktivitetskravene for landnotbrukene.

Trålfiske

I henhold til trålerlovens paragraf 1 fjerde ledd, er det ved kongelig resolusjon av 28. april 1978 innført midlertidige forskrifter om tildeling av tillatelse til å drive fiske med trål:

Det er 4 typer tråltillatelse:

- 1) Tillatelse uten områdebegrensning og omfattende alle fiskearter unntatt reker (ubegrenset tråltillatelse)
- 2) Tillatelse til å drive trålfiske unntatt etter industrifisk (kolmule, tobis og øyepål m. v.) innenfor området øst av 0-meridianen og syd for 64° n. br. (torskettillatelse).
- 3) Tillatelse til å drive trålfiske etter industrifisk (øyepål, tobis m. v.) syd for 64° 00' n. br., sei, hyse, torsk, hvitting m. v. i området syd for 65° 00' n. br. og lodde, kolmule og polartorsk (industritråltillatelse).
- 4) Tillatelse begrenset til tråling etter kolmule i områdene vest av 0-meridianen og øst av 0-meridianen nord for 62° n. br. samt trålfiske etter lodde og polartorsk (loddetråltillatelse).

Andre begrensninger enn de som er nevnt i punktene 2-4 kan også foretas. Bl. a. er det gitt såkalt konsumtråltillatelse syd for 65° n. br. til et større linefartøy og 8 midlertidige til rekefrysetrålere. De midlertidige tillatelsene gjelder fram til 1. juli 1981.

Tråltillatelse etter punkt 1 (ubegrenset tråltillatelse), ble fram til året 1976 gitt til torsketrålfartøyer. Slik tillatelse gis nå kun til mindre fartøyer under 60 BRT. eller 70 fot lengste lengde.

I 1976 ble den ubegrensede tråltillatelse til torsketrålfartøyer avløst av den såkalte torsketråltillatelse – som ikke gir adgang til industritrålfiske syd for 64° n. br. i området øst for 0-meridianen.

I 1971 kom den første type industritråltillatelse som i januar 1979 ble avløst av en ny type industri- og konsumfisk-tillatelse. Den nye industritråltillatelse

omfatter trålfiske etter industrifisk syd for 64° n. br. og konsumtråling syd for 65° n. br. samt trålfiske etter lodde, polartorsk og kolmule.

Industritråltillatelsen gir ikke rett til tildeling av kvoteregulert norsk arktisk torsk nord for 62° n. br.

Da industritrålfåten er redusert på grunn av salg til utlandet og ved tildeling av kondemneringstilskott, vil det bli vurdert om det vil være adgang til å gi noen nye industritråltillatelser. Dette vil forøvrig være avhengig av ressursgrunnlaget i industritrålfisket i Nordsjøen. For øvrig er det grunn til å merke seg at fartøyer med torsketråltillatelse kan nyttes i konsumtrålfisket i Nordsjøen.

I henhold til trålerforskriftenes paragraf 10 er det mulig å avgrense tråltillatelsen til det faktiske trålfiske som drives med et fartøy.

Etter trålerforskriftene gis det idag ikke nye tråltillatelser til fabrikktrålere. Det gis heller ikke nye tråltillatelser til ferskfisk-, saltfisk- og frysetrålere samt

til kombinasjonsfartøyer (torsketrål/line og garn). Utskiftingstillatelse gis vanligvis ikke uten etter streng vurdering. Ressursituasjonen i torskefisket vil være en viktig faktor ved vurdering av søknader om utskifting av torsketrålfartøyer. Utskifting av fabrikktrålere i ny fabrikktråler vil ikke kunne påregnes.

For å kunne begrense antallet fersk- og saltfisktrålere (over 250 BRT) er det innført en kondemneringsordning. Tidligere har det også vært gitt støtte for opplag av slike fartøyer.

Når det gjelder type 4 (loddetråltillatelse), har en under vurdering hvorvidt det bør være adgang til å gi flere nye loddetråltillatelser. Det vil fortsatt kunne være adgang til å gi loddetråltillatelser til aktive ringnotfartøyer for fiske med trål etter kolmule.

Til slutt vil jeg opplyse at Magnus Andersen utvalget har gitt sin innstilling vedrørende framtidig konsesjonsordning i fisket. Denne er nå under trykking og vil bli offentliggjort senere.



Direktør Eirik Heen

er utnevnt til ridder av 1. klasse av St. Olavs orden for embetsmessige for-tjenester. Overrekelsen skjedde ved en mottakelse i Fiskeridirektoratet den 5. februar 1981 av fylkesmann Lars Leiro.

Foto: Vidar Hoviskeland

Nytt sloforedlingsanlegg i Lofoten?

Det er over eit år sidan dei første planane om det nye sloanlegget låg føre. Vestvågøy vart først og fremst valt på grunnlag av ei analyse av Einar Torrissen ved NDH. Han konkluderer med at strekninga Gravdal-Leknes er den ideelle plasseringa av eit slikt anlegg. Vestvågøy er i landsmålestokk ein stor fiskerikommune, og i tillegg til dette er det den største jordbrukskommunen i Nordland fylke.

Kommunen har stillt tomt til rådvelde. For nokre år sidan var det snakk om klippfiskanlegg på denne tomta, men desse planane er no skrinlagde. Det er fiskerirettleiaren i Vestvågøy, Ragnar Sandbæk, som fortel dette til Fiskets Gang.

Sandbæk opplyser vidare at i tillegg til den tradisjonelle kraftforproduksjonen skal anlegget og laga for til fiskeoppalsanlegg, som det enno ikkje finst så mange av, og til ein ålefarm. Denne finst heller ikkje enno, men Sandbæk meiner at den ener-

gjen som vert produsert i sloforedlingsprosessen kan omdannast til varme som igjen kan vera med og driva ein ålefarm og/eller eit klekkeri.

Eit nytt sloforedlingsanlegg er under planleggjing i Gravdal i Lofoten. I tillegg til kraftfor skal anlegget og produsera kolestrol. Kommunen har stillt tomt til rådvelde for prosjektet og finansieringsarbeidet er alt kome godt i gang.

Vidare har initiativtakarane til anlegget planar om å utvinna kolestrol av feittfasen i sloet. Kraftforet vert utvunne av proteinfasen. Kolestrolet kan nyttast til ulike hormonpreparat

og til digitalskjermer, og er svært godt betalt.

– Men på dette feltet har vi støtt på ein del vanskar, seier Ragnar Sandbæk.

– Trass i at ideen om utvikling av kolestrol frå fiskeslo i si tid vart utvikla i Tyskland, er det i dag berre ein fabrikk i verda som kjenner denne prosessen. Fabrikken ligg i Japan, og dei tviheld på teknologien sin.

Vi har forresten bedt Kontoret for forskning og rettleiing i Fiskeridepartementet om hjelp til forskningssida i dette prosjektet. Vi er og i ferd med å søkja ulike instansar om økonomisk støtte, men har ikkje fått konkrete tilbod enno. Med det aller første skal Vestvågøy kommune kalla inn til eit møte der mulighetene for privat finansiering av anlegget vil verta drøfta, avsluttar ein entusiastisk Ragnar Sandbæk, som understrekar at hovudtanken bak prosjektet er at ureining skal gjerast om til verdifullt, proteinrikt for.

Fersk er best

Vi kjøper fersk og frossen Ulke,
Steinbit og Flyndrefilet.

Ring oss om Deres tilbud på
tlf. (02) 16 30 90.



W. KOLTZOW AS
Prof. Birkelandsvei 30 c
Oslo 10

LINDBERG PRA 45

Nye produkter og prosesser



Fiskepølse

En fiskepølse er introdusert etter en ny produksjonsprosess: Fiskepølsen bruker utnyttede deler av fisken og har et utmerket proteininnhold av høy biologisk kvalitet, heter det i pressemeldingen fra produsenten i Illinois, USA.

Tidligere forsøk på å produsere fiskepølse har strandet på problemer med fargestoffer. Dette problemet er nå løst, heter det.

Konsumentene trenger ikke koke pølsen, bare varme den opp før den spises.



Toppskifte ved Kontrollverket i Ålesund

Distriktsinspektør Helge Hagen, sjef for Kontrollverkets avdeling i Ålesund, fylte 70 år 9. oktober 1980. 31.12. fratrådte han sin stilling.

Helge Hagen har mange års tjeneste bak seg i fiskerinæringen. Fra 1932 var han ansatt i forskjellige eksportbedrifter. Blant annet var han disponert hos Halfdan Backer 1/3 fra 1946 til 1955. I perioden fra 1963 til 1968 var han disponert ved sildoljefabriker, men i mellomtiden hadde han vært fiskeriattaché i Rio de Janeiro. Her var han også Norges Eksportråd sin representant i denne periode fra mai 1955 til juli 1961.

Distriktsinspektør ble han i juli 1968, en stilling han hadde fram til sin avgang ved siste nyttårsskifte.

Under krigen var Hagen leder for motstandsbevegelsen på Sunnmøre og han var en aktiv mil.-org. mann. I ca. 1/2 år etter fredsslutningen var han distriktssjef for D. 21 i Ålesund.

Når Hagen nå har fratrudd sin stilling, har Fiskeridirektoratet mistet en av sine beste fagfolk. Vi takker for godt samarbeid.

O. T.

Internasjonal akvakultur

Brighton, England skal være vertskap for den første internasjonale Europeiske akvakultur utstilling og konferanse. Tidspunktet er 17.-19. mars i år.

Her deltar utstillere fra USA, Belgia, Norge, Irland og Storbritannia. Mangfoldigheter av nytt utstyr og nye akvaprodukter presenteres, heter det i pressemeldingen derfra.

Ny sjømatkonferanse i Tyskland

Munich, Tyskland skal ha den fjerde internasjonale konferansen om sjømat. Arrangementet blir i dagene 18.-21. oktober i år. Konferansen skal bl. a. ta opp temaet: Fiskerienes økonomi og verdenshandelen.

Avsavnsgodtgjersle

Mikal Johannessen, Fjell, har fått avsavns godtgjersle på kr. 60.000,-. Avsavns godtgjersle vert utbetalt til fiskarar som fråskriv seg retten til å fiske brisling med not.

Retting:

Fiskernes Bank Ålesund opplyser at driftskalkyla som stod å lesa i sist nummer av Fiskets Gang (side 68) ikkje var utarbeidd for M/S Eldborg, men for nyare linebåtar generelt.

Godt samarbeid ga rask registrering

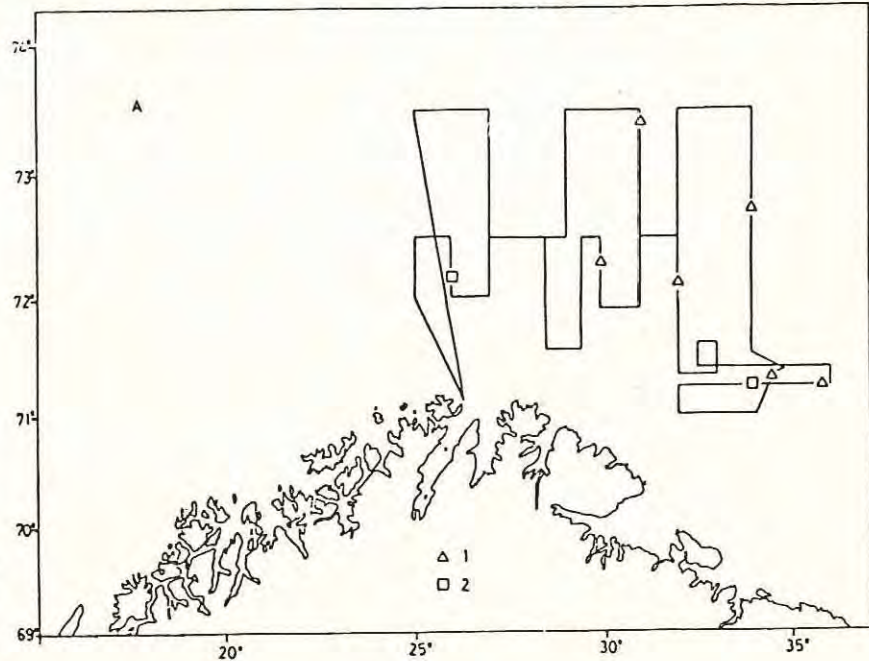
Rapport om leiting etter vinterlodde 1981, fra F/F «Michael Sars», M/S «Uksnøy» og M/S «Triplex» i tiden 9.1.–19.1. 1981.

Av G. Sangolt

Leiting og meldetjeneste i forbindelse med vinterloddefisket har i mange år vært fast post på programmet til Kontoret for fiskeforsøk og båter, og oppdraget har vært utført med leide fiskebåter. Ved anskaffelse av F/F «Michael Sars» fikk en et meget velegnet fartøy til denne virksomheten, og i år fikk en tillatelse til å benytte «Michael Sars» helt fra begynnelsen. Når en i tillegg fikk hjelp fra to moderne loddesnurpere som «Uksnøy» og «Triplex», hadde en det beste utgangspunkt for loddeleitinga i år.

Metode

Toktet ble lagt opp i samråd med havforsker Are Dommasnes, som var toktleder ombord i «G. O. Sars» på loddetokt i Barentshavet i januar d. å. En bygget på erfaring fra liknende tokt fra tidligere år, og særlig ble det tatt hensyn til rapporten fra Havforskningsinstituttet om loddetokt i Barentshavet høsten 1980. Oppgavene var å lokalisere loddeforekomstene, ta prøve for å forsikre seg om at det var stor lodde, vurdere fangstmu-



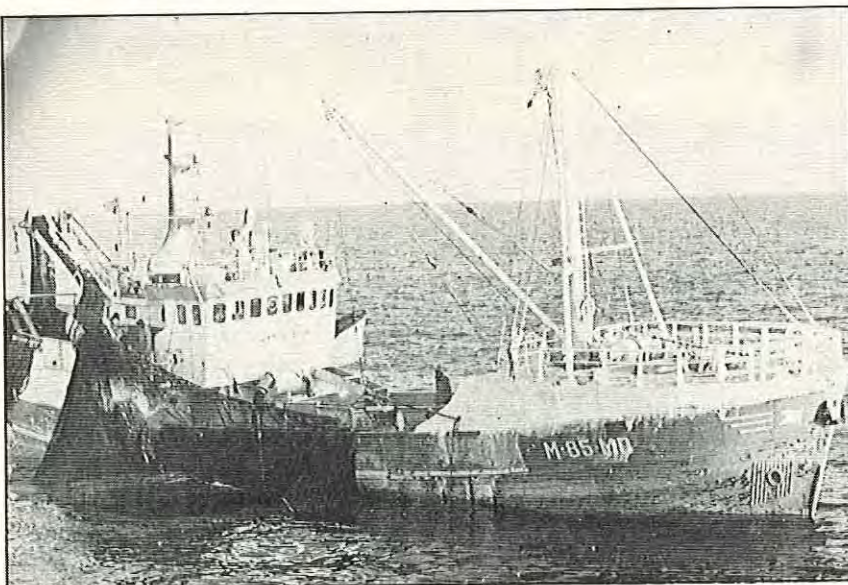
lighetene og melde fra om alle observasjoner som kunne ha interesse for loddeflåten.

«Michael Sars» var utstyrt med pelagisk trål, mens «Uksnøy» og «Triplex» hadde snurpenot.

Resultat

Kartene viser ruta som ble fulgt. (A. «Michael Sars», B. «Uksnøy» og «Triplex»). En tok kontakt med Fiskerioppsynet og fikk opplyst at en sovjetrussisk flåte var i arbeid på Thor Iversenbanken, og at det også var en viss sovjetrussisk virksomhet i området ved Skolpenbanken. Etter dette ble det lagt opp til en arbeidsdeling slik at «Uksnøy» skulle ta de vestlige felt, «Triplex» de østlige, mens «Michael Sars» skulle dekke mest mulig av hele det aktuelle området.

Allerede 10.1. kom «Uksnøy» i lodde på N 74° 00' 23" 40' Ø. En regnet med at dette var sørkant av en blandet forekomst, og et notkast av «Uksnøy» i samme området bekreftet dette.



«Gangstad jr.» under lasting på loddefeltet.

Fiskets Gang

«Michael Sars» kom i lodde 11.1. langs $31^{\circ} 00' \text{ Ø}$ fra $N 72^{\circ} 55'$ til $N 73^{\circ} 25'$. Prøve viste 85% modnende lodde gjennomsnittlig 15,7 cm.

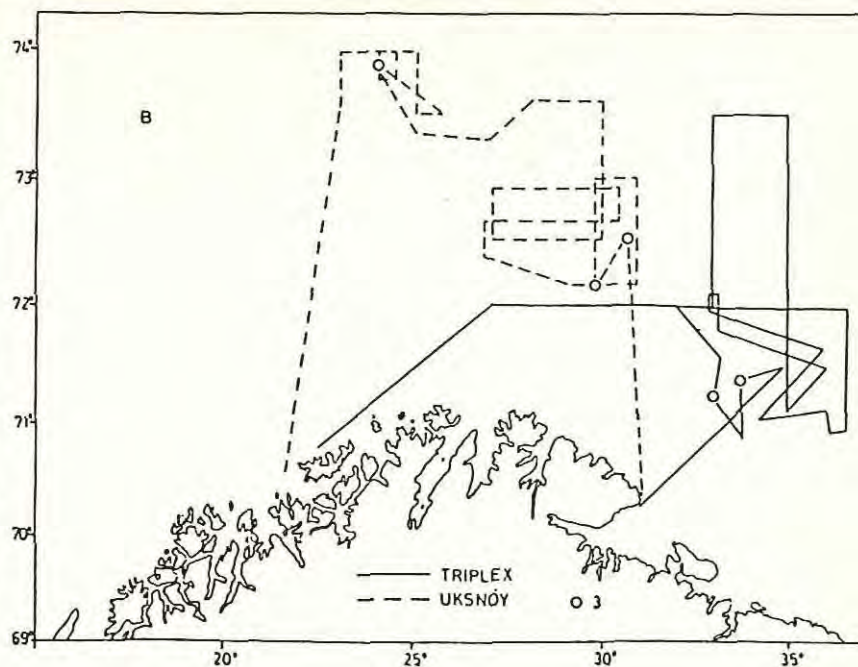
«Triplex» registrerte godt slør av lodde 13.1. nord av Skolpenbanken, rundt posisjon $N 71^{\circ} 25' \text{ Ø } 35^{\circ} 36'$. Prøve tatt av «Michael Sars» samme dag i dette området viste 100% modnende lodde, gjennomsnitt 16,4 cm.

I de følgende to døgn samarbeidet «Michael Sars» og «Triplex» i området mellom Skolpenbanken og Tidlybanken og lodda ble registrert i forskjellige posisjoner fra $N 71^{\circ} 15'$ til $N 71^{\circ} 25'$ mellom $33^{\circ} 00'$ og $36^{\circ} 00' \text{ Ø}$. Nærmeste forekomst var 65 mil nordøst av Makkaur fyr. Samtidig fortsatte «Uksnøy» undersøkelsene av forekomstene langs $31^{\circ} 00' \text{ Ø}$, og registrerte lodde over et stort område, fra $N 72^{\circ} 20'$ til $N 73^{\circ} 00'$ mellom $29^{\circ} 00'$ og $31^{\circ} 00' \text{ Ø}$.

15.1. begynte «Michael Sars» å krysse vestover igjen, mens «Triplex» ble liggende i området nord av Skolpenbanken for å følge med loddeforekomstene og vurdere fangstmulighetene. På tur vestover kom «Michael Sars» opp i lodde på $N 72^{\circ} 07' \text{ Ø}$. Dette var praktisk talt midt mellom områdene hvor «Uksnøy» og «Triplex» lå, og dette kunne tyde på at det var mere sammenheng i loddeforekomstene enn det først så ut til.

Videre vestover undersøkte «Michael Sars» områdene sør for registreringene gjort av «Uksnøy», og drivverdige stimer av lodde ble registrert på $N 72^{\circ} 18' \text{ Ø } 30^{\circ} 00'$. Dette er 80 mil nordøst av Slettnes fyr.

På Nordkappbanken, hvor loddefisket startet i 1980, var det hittil dårlig undersøkt, og «Michael Sars» fortsatte derfor vestover. Det ble ikke registrert lodde, men derimot torsk



over store deler av Nordkappbanken. Et prøvehal med bunntål gav god fangst av torsk på 50–60 cm, men ingen lodde – heller ikke i torskene.

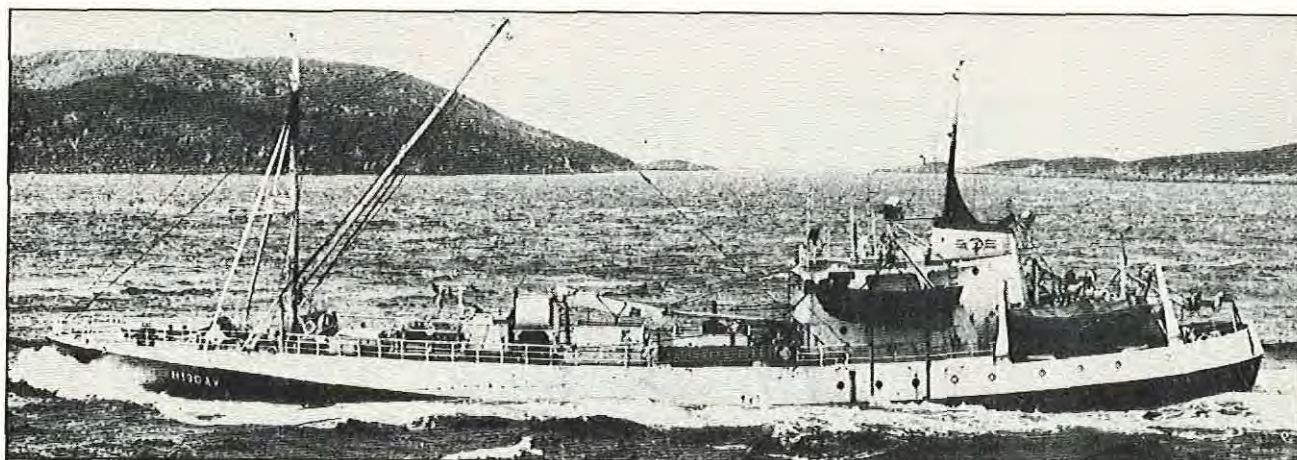
Loddeflåten kom i løpet av søndagen 18.1., de fleste til «Uksnøy» på $N 72^{\circ} 15' \text{ Ø } 30^{\circ} 00'$, men en del også til «Triplex» på $N 71^{\circ} 15' \text{ Ø } 33^{\circ} 00'$. Fangstinga begynte 19.1. kl. 0000. Til tross for ulagelig vær på det vestlige feltet – og at lodda sto djupt – ble det tatt mange gode fangster første natta.

De deltagende fartøy, også «G. O. Sars», rapporterte til hverandre morgen og kveld, og ellers etter behov. Det ble daglig sendt melding til Fiskeridirektøren, som ble kringkastet av NRK i forbindelse med Melding om fisket.

Rask registrering

De forventede loddeforekomstene ble forholdsvis hurtig registrert og vurdert. Dette skyldes opplegget som gikk på samarbeid mellom et forskningsfartøy, et forsøksfartøy og to velutstyrte snurpere. Når en tar hensyn til det store havområdet som må dekkes og de vanskelige forhold dette må foregå under, er det berettiget med et så stort opplegg som en sats på i år. Dette førte til en effektiv begynnelse av loddefisket 1981.

«Astrid Bakk» er innaskjærs med loddelasta.





GOD HYGIENE — BEDRE SLUTTPRODUKT

med

MIAB'S MILJØPRODUKTER

LA OSS FORKLARE:

MIAB markedsfører produkter for fiskefartøy og fiskeindustri. Dette er gulv, vegger og rengjøringsystemer.

MIAB GULV G34

Med MIAB's glisikre gulv blir det vanskeligere for smuss og bakterier å sette seg fast på den harde, fugefrie overflaten.

MIAB FLINGVEGG

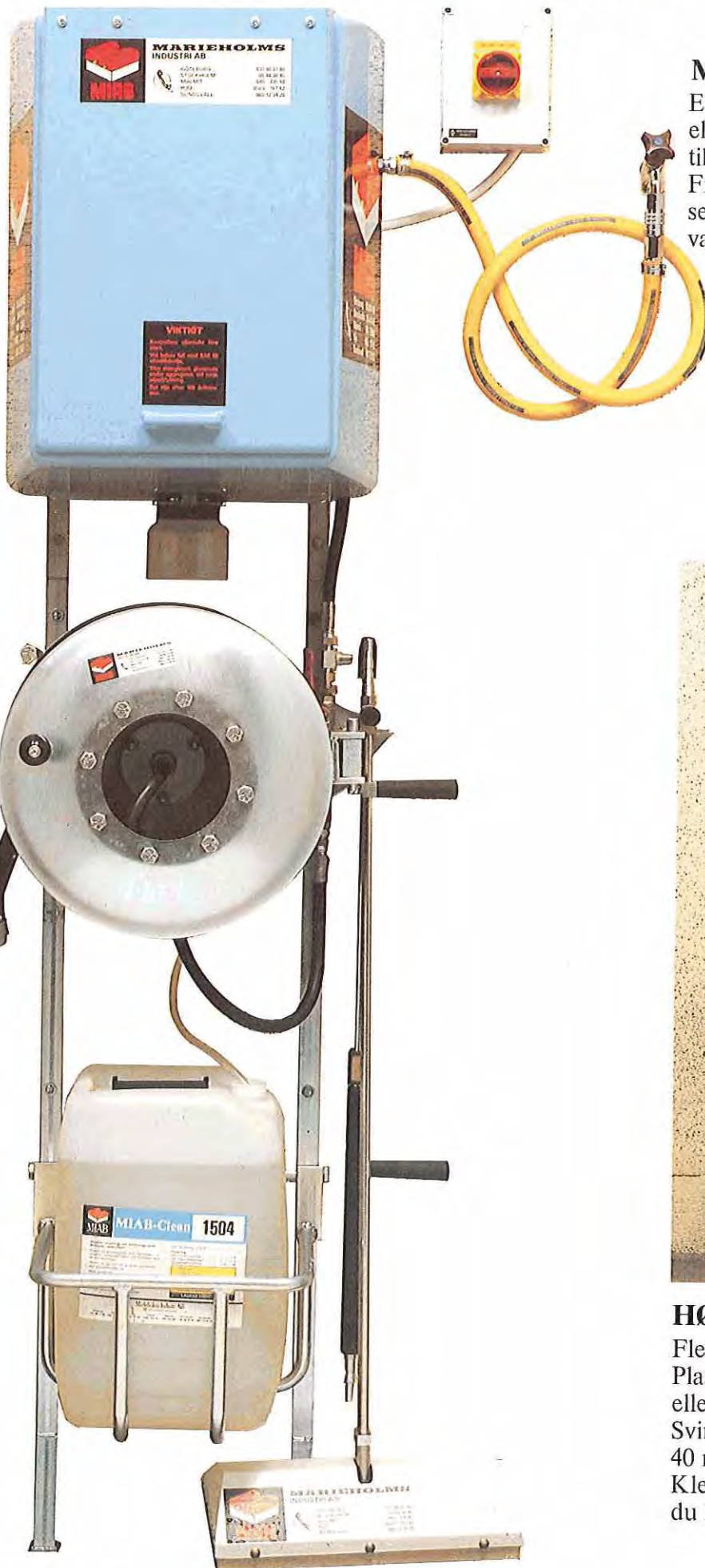
Med MIAB's flingvegg uten fuger er det enkelt og økonomisk å gjøre overflaten glattere og mer renholdsvennlig.

MIAB CLEANING SYSTEM

MIAB cleaning system er et høytrykk/skumvaskesystem basert på byggesett-prinsippet. Vi leverer enkle veggmonterte anlegg og meget store, sentralstyrte høytrykk/skumvaskeanlegg.

Slik kan De produsere enda bedre matvarer.

Hele MIAB's program er utviklet for at De sl BEDRE HYGIENE samt TRIVELIGERE AF



MIAB CLEANING SYSTEM

Ett komplett system for høytrykksrengjøring eller skumvask. Leveres i mange utførelser tilpasset bedriftens rengjøringsoppgaver. Finnes i mobilt, veggmontert samt sentralpumpesystem tilpasset kaldt eller varmt vann.

Automatisk start og stopp.
Mange typer arbeidsverktøy.
Meget lavt støynivå.

Klem inn pistolhåndtaket og maskinen starter automatisk.



HØYTRYKK SIDESTASJON

Flere typer arbeidsverktøy.
Plastdunk med høytrykksvask eller for skumvask etter ønske.
Svingbar slangerulle – inntil 40 m høytrykkslange.
Klem inn pistolhåndtaket og du kan begynne å vaske.

Regulering av vinterloddefisket i Barentshavet og loddefisket i fiskerisonen ved Jan Mayen i 1981.

I medhold av §4, jfr. §1, i lov av 17. juni 1955 om saltvannsfiskeriene, jfr. kgl. res. av 17. januar 1964 har Fiskeridepartementet den 23. desember 1980 bestemt:

§1.

Det er inntil videre forbudt å fiske lodde i det nordøstlige Atlanterhav, herunder fiskerisonen ved Jan Mayen, og i Barentshavet.

§2.

Denne forskrift trer i kraft 1. januar 1981.

Forskrifter om opplagsstøtte for trålere over 250 BRT som skal trekkes ut av norsk fiske 1981.

I medhold av Stortingsvedtak av 15. desember 1980, jfr. St. prp. nr. 1 (1980-81) Tillegg nr. 15, har Fiskeridepartementet 14. januar 1981 fastsatt følgende forskrifter:

§ 1.

Av beløp stift til rådighet av støttemidler for 1981, kan Statens Fiskarbank gi tilskudd til delvis dekning av utgifter ved opplag av trålfartøy over 250 BRT som skal trekkes ut av norsk fiske, og som er registrert hos Fiskeridirektøren for deltagelse i trålfiske etter torsk og hyse nord for 62 n. br. i 1981.

§ 2.

Ved innvilgelse av opplagsstøtte blir fartøyets trålkonsesjoner trukket tilbake. Konsesjonsdokumentene, sammen med erklæring om at eieren fraskriver seg retten til at fartøyet driver fiske, må være innlevert til Statens Fiskarbank før opplagsstøtten innvilges.

§ 3.

Fartøy som deltar i norsk fiske 1981 kan ikke gis opplagsstøtte.

§ 4.

Opplagsstøtte kan gis for fartøyets faktiske opplagstid, tidligst fra 1. januar 1981, og ikke utover 30. juni 1981.

§ 5.

Opplagsstøtte gis etter følgende satser
a) dekning av faktiske gjeldsrenter som påløper i opplagstid, begrenset oppad

til kr. 50.000,- pr. mnd. i gjennomsnitt,
b) dekning av fartøyets assurance i opplagstiden etter assurancesatsene for opplag,
c) kr. 15.000,- pr. mnd. til delvis dekning av nødvendig tilsyn m. v.

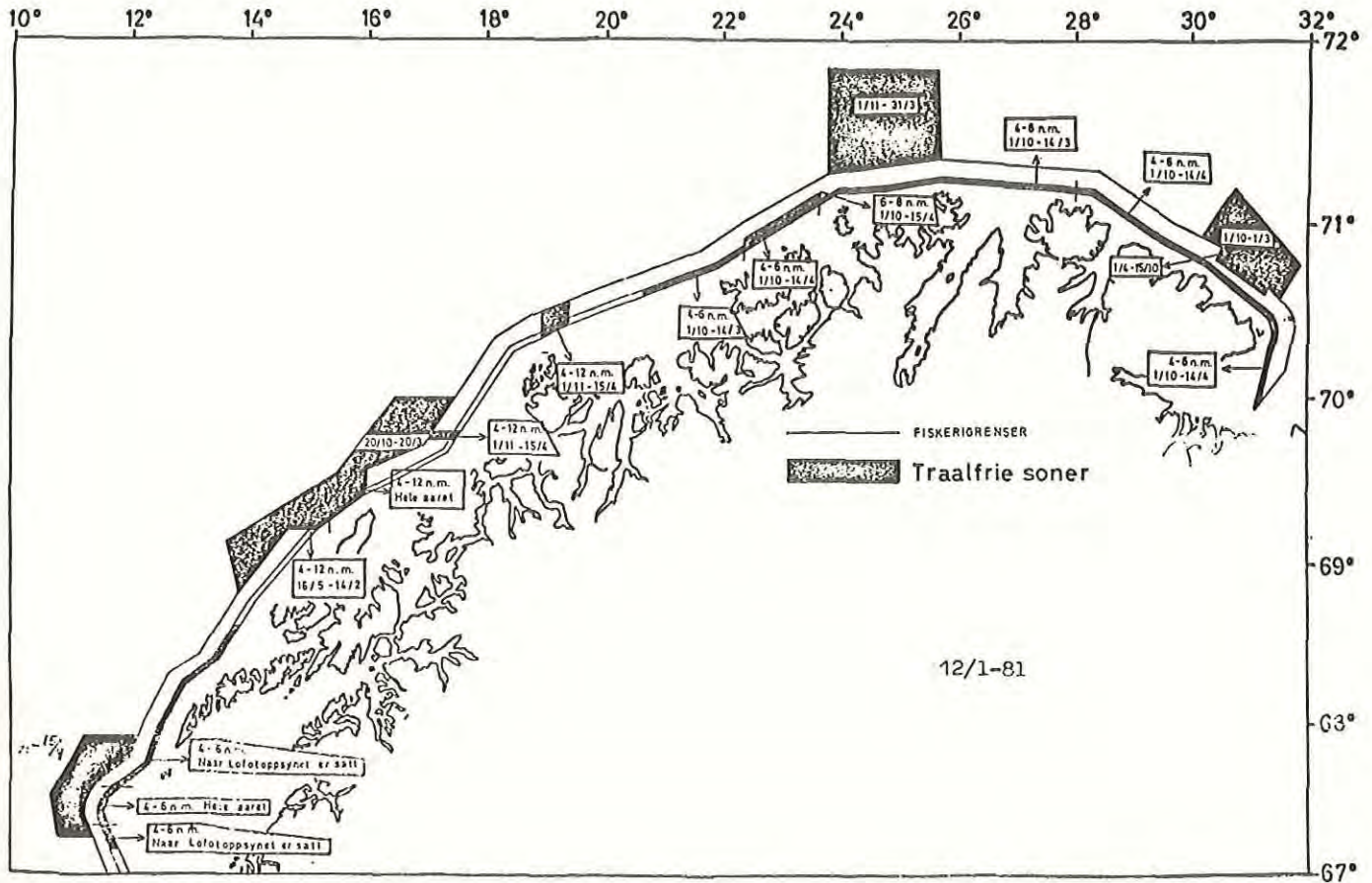
§ 6.

Søknad om opplagsstøtte vedlagt fartøyets konsesjonsdokumenter og erklæring som nevnt i § 2 sendes Statens Fiskarbank, Bergen innen 1. mars 1981.

§ 7.

Disse forskrifter trer i kraft straks.





Trålfri sone på Røstbanken og Storegga.

Ved kongelig resolusjon av 19. desember 1980 er det fastsatt endringer i forskrifter av 31. januar 1975 om trålfrie soner utenfor den norske fiskergrense, utferdiget i medhold av § 2 i lov av 17. januar 1975 om trålfrie soner utenfor den norske fiskergrense, og § 4 i lov av 17. desember 1976 om Norges økonomiske sone.

I forskrifter om trålfrie soner fastsatt ved kongelig resolusjon av 31. januar 1975, gjøres følgende endringer:

§ 1 nr. 4 (ny) skal lyde:

På Røstbanken avgrenset av rette linjer trukket gjennom følgende posisjoner: Fra fiskergrensen 67° 15' n. br. 11° 25,5' o. l., derfra rettvise vest til 10° 46' o. l., derfra nordover til 67° 30' n. br. 10° 41' o. l., derfra nordøstover til 67° 53' n. br. 11° 15' o. l., derfra rettvise øst til fiskergrensen 12° 10,5' o. l.

I tiden fra og med 1. januar til og med 15. april

§ 1 nr. 5 (ny) skal lyde:

På Storegga avgrenset av rette linjer trukket gjennom følgende posisjoner: Fra 63° 00' n. br. 05° 15' o. l., derfra rettvise vest til 04° 53' o. l., derfra nordøstover til 63° 27' n. br. 05° 24' o. l., derfra rettvise øst til 05° 48' o. l., derfra en rett linje tilbake til 63° 00' n. br. 05° 15' o. l.

Forbudet gjelder hele året, og bare for fartøy større enn 35 meter (112 fot) lengste lengde eller over 200 BRT.

II

Disse forskrifter trer i kraft 1. februar 1981.

Etter disse endringer har forskriftene av 31. januar 1975 om trålfrie soner utenfor den norske fiskergrensen denne ordlyden:

§ 1.

Det er forbudt å fiske med trål i følgende områder og til følgende tider:

1. På Jennegga – Malangsrunden avgrenset av rette linjer trukket gjennom følgende posisjoner: Fra fiskergrensen 68° 50' n. br. 13° 50' o. l., derfra nordover til 69° 09' n. br. 13° 37' o. l., derfra nordøstlig til 69° 33' n. br. 15° 32' o. l., videre til 70° 00' n. br. 16° 28' o. l., og derfra rettvise øst til fiskergrensen, 70° 00' n. br. 17° 28' o. l.

I tiden fra og med 20. oktober til og med 20. mars.

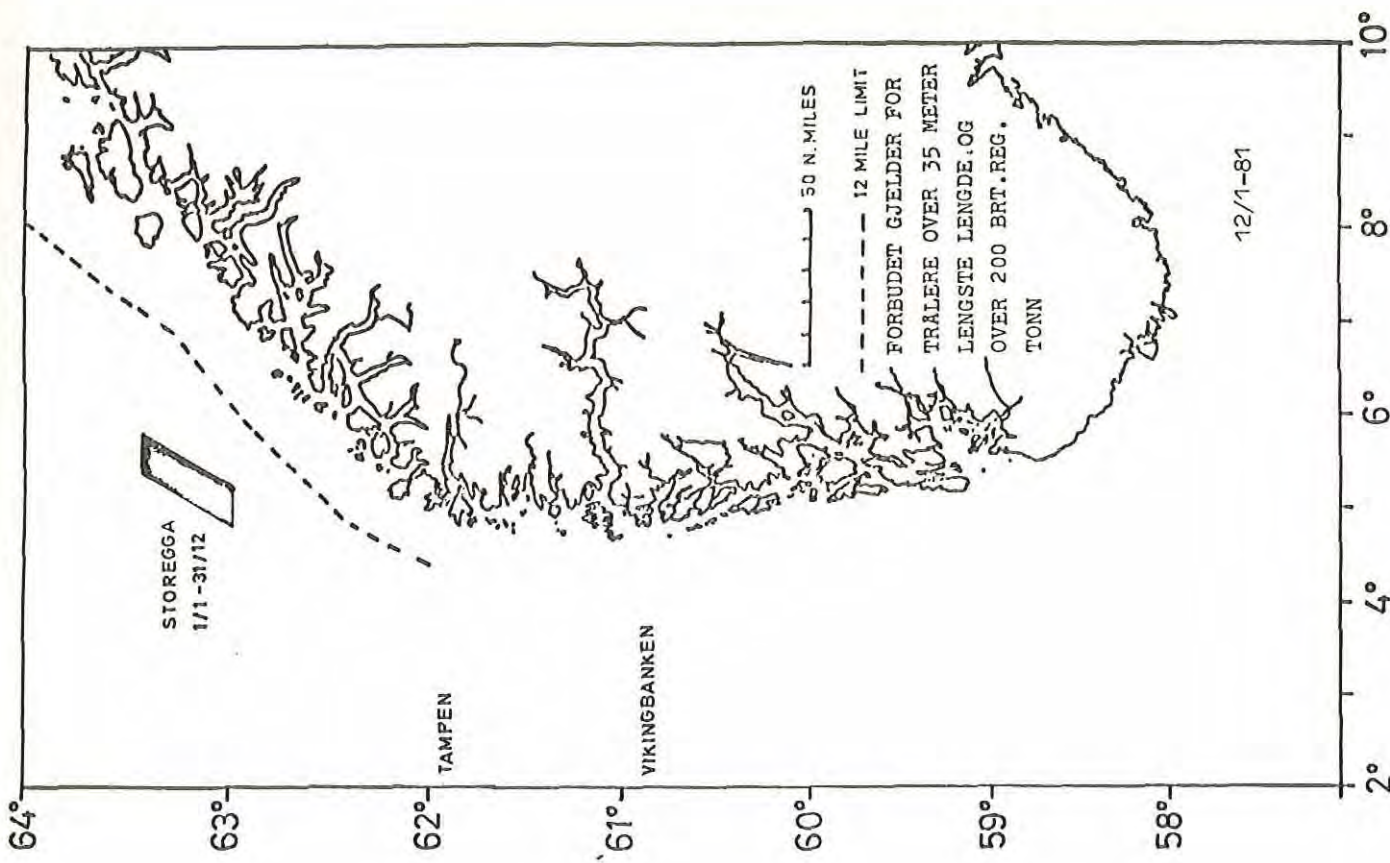
2. På Hjelmsøybanken avgrenset av rette linjer trukket gjennom følgende posisjoner:

Fra fiskergrensen 71° 17' n. br. 23° 47' o. l., derfra rettvise nord til 71° 50' n. br. 23° 47' o. l., derfra rettvise øst til 71° 50' n. br. 25° 40,5' o. l. og derfra rettvise syd til fiskergrensen 71° 23' n. br. 25° 40,5' o. l.

I tiden fra og med 1. november til og med 31 mars.

3. På Nordbanken og Øverbanken avgrenset av rette linjer trukket gjennom følgende posisjoner:

Fra fiskergrensen 70° 55' n. br. 30° 10,5' o. l., derfra nordøstlig til 71° 12' n. br. 30° 43' o. l., derfra sydøstlig til 70° 45' n. br. 31° 50' o. l. og derfra sydvest-



Fiskeridepartementet kan gi nærmere regler til gjennomføring og utfylling av reglene i disse forskrifter.

§ 5. Disse forskrifter trer i kraft straks.

De trålfrie sonene er illustrert på vedlagte kart.
Fiskeridirektøren vil gjøre spesielt oppmerksom på at endringsforskriftene for de nye sonene på Røstbanken og Storegga først trer i kraft 1. februar 1981.

lig til fiskerigrensen 70° 34' n. br. 31° 29' o. l.

I tiden fra og med 1. oktober til 1. mars.

4. På Røstbanken avgrenset av rette linjer trukket gjennom følgende posisjoner:

Fra fiskerigrensen 67° 15' n. br. 11°

25,5' o. l. derfra rettvise vest til 10°

46' o. l., derfra nordover til 67° 30' n. br.

10° 41' o. l., derfra nordøstover til 67°

53' n. br. 11° 15' o. l., derfra rettvise

øst til fiskerigrensen 12° 10,5' o. l.

I tiden fra og med 1. januar til og med

15. april.

5. På Storegga avgrenset av rette linjer

trukket gjennom følgende posisjoner:

Fra 63° 00' n. br. 05° 15' o. l., derfra

rettvise vest til 04° 53' o. l., derfra

nordøstover til 63° 27' n. br. 05° 24' o. l.,

derfra rettvise øst til 05° 48' o. l.,

derfra en rett linje tilbake til 63° 00' n.

br. 05° 15' o. l.

Forbudet gjelder hele året, og bare for

fartøy større enn 35 meter (112 fot)

lengste lengde eller over 200 BRT.

§ 2.

Straffebestemmelsene i lovens § 3 annet ledd kommer ikke til anvendelse.

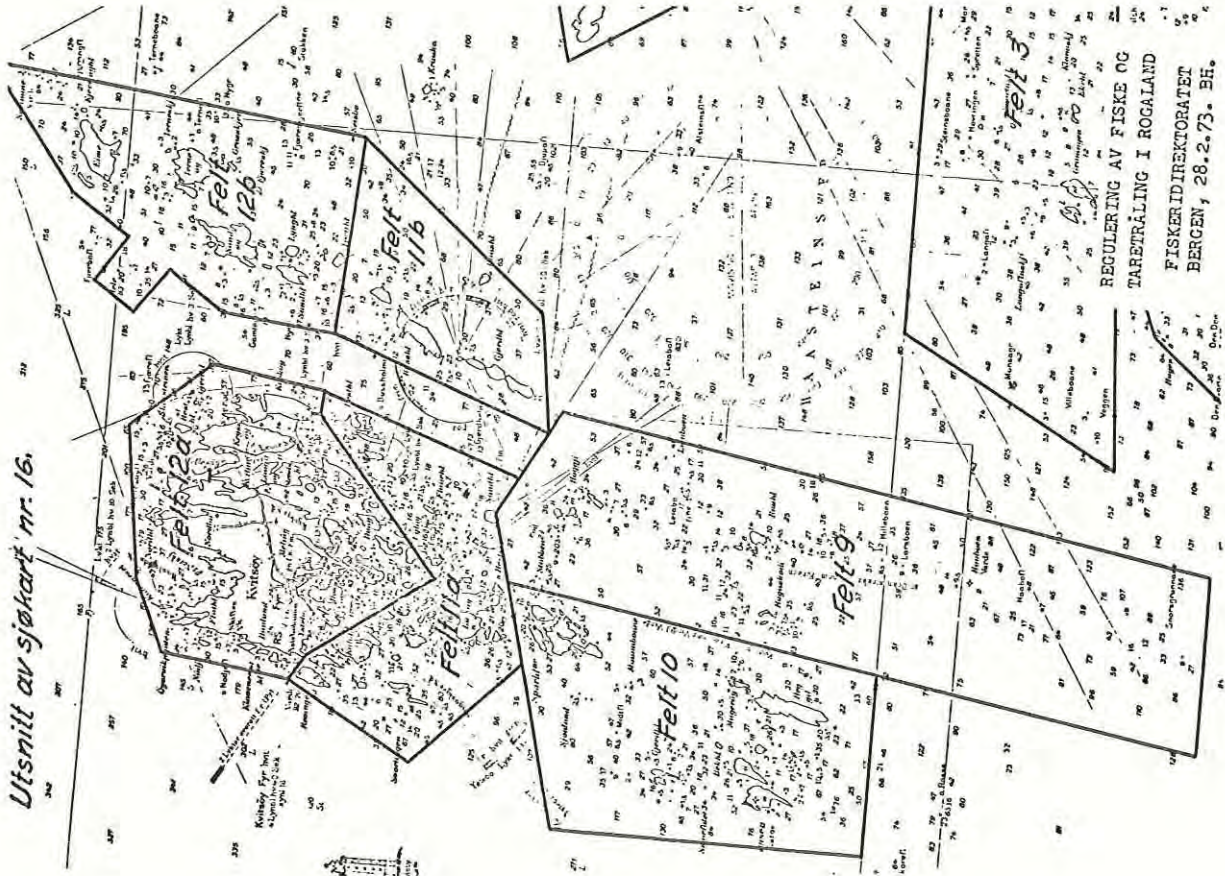
§ 3.

(Opphevet)

§ 4.

Når særlige forhold foreligger, kan Fiskeridepartementet for enkelte fartøy gjøre unntak fra forbudet i § 1. Fiskeridepartementet kan likeledes fastsette unntak fra forbudet i § 1 for fiske med småmasket trål etter lodde eller reker.

Utsnitt av sjøkart nr. 16.



Felt 4a som begrenses av følgende linjer:
 Fra 58 gr. 57,18 min. N, 5 gr. 29,75 min. O til 58 gr. 58,7 min. N, 5 gr. 29,75 min. O, derfra til 58 gr. 58,82 min. N, 5 gr. 32,65 min. O, derfra til 58 gr. 57,18 min. N, 5 gr. 32,7 min. O og derfra til utgangspunktet.

Felt 4b som begrenses av følgende linjer:
 Fra Tananger lykt til 58 gr. 56,2 min. N, 5 gr. 33,7 min. O, derfra til 58 gr. 57,87 min. N, 5 gr. 33,92 min. O, derfra til 58 gr. 57,87 min. N, 5 gr. 35,47 min. O og derfra til Prestaskjær 58 gr. 57,55 min. N, 5 gr. 36,5 min. O.

Felt 5 som begrenses av følgende linjer:
 Fra Nesodden 58 gr. 52 min. N, 5 gr. 33,3 min. O til 58 gr. 52 min. N, 5 gr. 32,55 min. O, derfra til 58 gr. 55,65 min. N, 5 gr. 33,15 min. O, derfra til 58 gr. 55,76 min. N, 5 gr. 33,85 min. O og derfra til 58 gr. 55,4 min. N, 5 gr. 34,6 min. O.

Felt 11a som begrenses av følgende linjer:
 Fra Sandholmen lykt til 59 gr. 2,22 min. N, 5 gr. 23,6 min. O, derfra til 59 gr. 2,9 min. N, 5 gr. 22,25 min. O, derfra til 59 gr. 3,7 min. N, 5 gr. 23,15 min. O, derfra til 59 gr. 3,6 min. N, 5 gr. 23,45 min. O, derfra til Ugløy lykt (59 gr. 2,82 min. N, 5 gr. 24,5 min. O), derfra til 59 gr. 3,63 min. N, 5 gr. 26,45 min. O, derfra til 59 gr. 3,62 min. N, 5 gr. 26,8 min. O, derfra til 59 gr. 2,36 min. N, 5 gr. 25,9 min. O og derfra til utgangspunktet.

Felt 11b som begrenses av følgende linjer:
 Fra 59 gr. 2,2 min. N, 5 gr. 26,4 min. O til 59 gr. 3,6 min. N, 5 gr. 27,5 min. O, derfra til 59 gr. 3,5 min. N, 5 gr. 29,9 min. O, derfra til 59 gr. 2,3 min. N, 5 gr. 27,9 min. O og derfra til utgangspunktet.

II

Følgende fiske skal kunne drives uhindret på tarefelt i det tidsrom som de er utlagt for taretråling:

1. Noffske etter sei og makrell. Taretrålerne må vike på steder hvor det skal kastes eller hvor det foregår slik kasting.

2. Hummerfiske i hele mai og hele oktober. Taretrålerne må innrette seg etter dette og kun tråle på steder hvor det ikke drives hummerfiske.

III

Unntak fra disse bestemmelser kan tilates forutsatt at fylkesfiskarlaget og det firma som mottar taren er enig.

IV

Denne forskrift trer i kraft straks og gjelder til 31. desember 1981.

Fiskeridirektøren vil henstille til fiskerne og taretrålerne om å ta hensyn til hver- andres interesser, slik at det ikke skapes unødige hindringer for noen av partene.

Til orientering vedlegges karkopier hvor feltene for taretråling er inntegnet.

REGULERING AV FISKE OG
 TARETRÅLING I ROGALAND
 FISKERIDIREKTORATET
 BERGEN, 28.2.73. BH.

Forskrifter om regulering av fiske og taretråling i nærmere bestemte områder i Rogaland.

I medhold av § 3a i lov av 17. juni 1955 om saltvannsfiskeriene, kgl. resolusjon av 21. januar 1972 og Fiskeridepartementets forskrifter av s.d. fastsatte Fiskeridirektøren den 20. mars 1973 følgende forskrifter:

I

Når et tarefelt innenfor følgende områder har vært trått et år, skal feltet være fredet mot taretråling gjennom hele de neste 3 kalenderår:

1. I området på nordsiden av Karmøy innenfor en linje trukket fra Tømmerhammer på fastlandet til posisjon 59°22,8' N og 5°7' 0 og derfra til Helganeset på Karmøy. I Karmøysundet begrenses området mot sør av en linje trukket fra Osnesgavlen lykt til Møllerodden og fra midten av Gardøya over Killingøy og langs moloen til Hauga-klubben på fastlandet.
2. I området fra 58°52' N til 59°10' N mellom 5°20' 0 og 5°40' 0.

II

Når taretråling foregår på et felt skal trålingen så vidt mulig drives kontinuerlig til feltet er ferdigtrått.

Fisket skal kunne drives innenfor de utlagte felter for taretråling i den utstrekning det ikke kommer til fortrengsel for taretrålerne.

III

Ved hvert års utgang skal firma som mottar taren fra trålerne sende inn til Fiskeridirektøren oppgaver over de felt som har

vært trått i løpet av året, og oppgaver over de felt som aktes trått kommende år med angivelse av tidsrom for høstingen for hvert felt.

På basis av slike oppgaver skal Fiskeridirektøren fastsette felt og tidsrom for taretråling kommende år.

Etter samråd med vedkommende fylkesfiskarlag og det firma som mottar taren fra trålerne har Fiskeridirektøren den 26. januar 1981 utferdiget følgende nærmere forskrifter og fastsatt felt for taretråling i 1981 i forannevnte områder:

Forskrifter om regulering av fiske og taretråling i nærmere bestemte områder i Rogaland i 1981.

(Fastsatt av Fiskeridirektøren 26. januar 1981 i medhold av § 3a i lov av 17. juni 1955 om saltvannsfiskeriene, jfr. kgl. resolusjon av 21. januar 1972, Fiskeridepartementets forskrift av 21. januar 1972 og Fiskeridirektørens forskrift av 20. mars 1973.)

I

Taretråling innenfor det området som er angitt i Fiskeridirektørens forskrift av 20. mars 1973 punkt I, 1, er tillatt mellom 59 gr. 23,5 min. N og 59 gr. 26 min. N.

I området under punkt I, 2 i nevnte forskrift er avsatt 12 felter for taretråling. I 1981 er dette området utlagt for taretråling følgende felter:



Nye forskrifter om forskotterstatning ved skade på fiskeredskaper forårsaket av utenlandske trålere m.v.

Fiskeridepartementet har den 15. januar 1981 fastsatt følgende forskrifter:

§ 1.

Fiskeridepartementet kan etter søknad yte forskotterstatning ved skade på fiskeredskaper forårsaket av NATO fartøy eller utenlandske trålere.

Erstatning kan gis når skadevoldende fartøy er identifisert. Dersom identifikasjon ikke foreligger kan det i særlige tilfeller ytes erstatning når skadevoldende fartøys nasjonalitet er fastslått.

§ 2.

Forskotterstatning utbetales ikke i følgende tilfeller:

- Ved skade på ringnot.
- Ved skade på drivgarn, unntatt for skade forårsaket av NATO fartøy.
- Når redskapene ikke var forskriftsmessig merket eller når skadelidte selv kan ha skyld i det inntruftne.

§ 3.

Søknaden skal sendes Fiskeridirektøren. Redskapstapet må være anmeldt til politiet unntatt ved overseiling av drivgarn, som anmeldes til vedkommende fiskerisjef. Politirapporten skal vedlegges søknaden om forskotterstatning. Så snart politirapporten foreligger vurderer Fiskeridirektøren saksforholdet og foretar erstatningsberegning.

Det skal oppgis hvem som er eiere av de redskaper som er tapt.

§ 4.

Finner Fiskeridepartementet at vilkårene for forskotterstatning er til stede, blir denne å utbetale av Fiskeridirektøren. Vedkommende tråleremnd skal underrettes om utbetalingen.

§ 5.

Ved utbetaling av forskotterstatning skal det tas forbehold om tilbakebetaling.

§ 6.

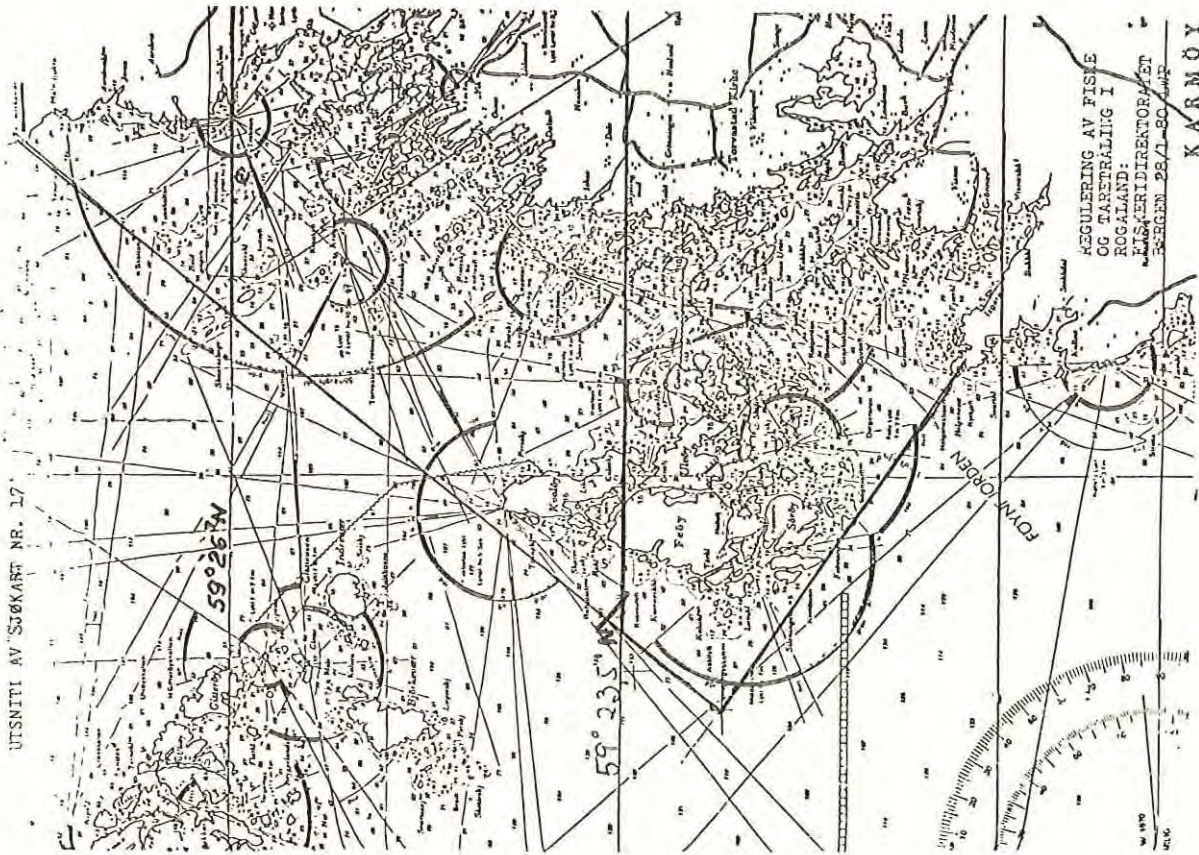
Fiskeridepartementet kan frafalle krav om tilbakebetaling etter § 5, når erstatning ikke oppnås hos skadevolderen.

§ 7.

Fiskeridepartementets vedtak etter disse forskrifter kan ikke påklages, jfr. kgl. res. av 19. januar 1979.

§ 8.

Disse forskrifter trer i kraft straks. Samtidig oppheves Fiskeridepartementets forskrifter av 28. mars 1974 om forskotterstatning ved skade på fiskeredskaper forårsaket av utenlandske trålere m. v.



få LAVERE RENHOLDSKOSTNADER og EIDSPLASS ved Deres fiskeforedlingsanlegg.



MIAB GULV G34

Legges i alle typer fiskeindustri over hele Skandinavia.
God glisikring.
Støydempende.
Gode for føttene.
Slitesterke.
Ingen fuger.
Hulkil/sokkel legges samtidig med gulvet. Sitter på gammel og ny betong.

MIAB FLINGVEGG

Slett og tett vegg. Lett å gjøre rent.
Triveligere miljø. Sitter på de fleste underlag.




LA OSS DISKUTERE

- Færre arbeidstimer til vask og renhold.
- Meget bedre hygiene.
- Meget lavere vannforbruk.
- Lite forbruk av varmt vann.
- Lavere forbruk av rengjøringsmiddel.
- Skumvask/høytrykk etter ønske i samme apparatur.

**Ta kontakt. Vi gleder oss til
å delta i løsningen av Deres
spesielle miljøproblem.**



Marieholms Industri AB

 ett International-företag

HUVUDKONTOR:

Vassgatan 1
Box 36082
400 13 Göteborg
Tel. 031-80 01 80

FÖRSÄLJNINGSKONTOR:

HJO:

Almnäs,
Nordenskiöldsgatan 1,
Finnbodavägen 2,
Östermovägen 35,
Fabriksvägen,
Skogliveien 89,

MALMÖ:

STOCKHOLM:

SUNDSVALL:

TROLLHÄTTAN:

NORGE:

544 00 Hjo.

Box 63, 201 20 Malmö.

Box 15023, 104 65 Stockholm.

Box 462, 851 06 Sundsvall.

461 00 Trollhättan.

3040 Gulskogen.

Telefon 0503-161 62

Telefon 040-735 80

Telefon 08-44 00 45

Telefon 060-12 34 20

Telefon 0520-344 50

Telefon 03-83 27 80

LÅN & LØYVE

Nei til Kristiansund

Per Mahle, Kristiansund N., har søkt om ervervs-, industri- og reketrålløvetilattelse for m/s «Rindar», M-18-F. Det er søkt om å få overført industritrålløve fra m/s «Liaholm», M-5-AV.

Den nåværende eier av m/s «Rindar» har allerede fått industritrålløvet til m/s «Liaholm» overført til m/s «Blåstholm», M-64-F, under forutsetning av at m/s «Liaholm» blir trekt ut av konsepsjonspliktig fiske.

Når det gjelder reketrålløve, blir det i dag ikke gitt flere slike. Dette skyldes at kapasiteten i reketrållåten er stor nok i forhold til ressursene. «Liaholm» representerer ikke noen fornyelse i industri- eller konsumtrålfisket, og Fiskeridirektøren finner derfor ikke å kunne gi ny industritrålløvetilattelse.

Da fartyets driftsplan er basert på trålfiske, antar Fiskeridirektøren at det ikke er aktuelt å ta opp søknad om ervervstillatelse for m/s «Rindar» til behandling.

«Rindar» er på 61 brt., har lengste lengde 21,9 m. og den er bygd i 1952.

«Andrott» får nye eigarar

Harald Atle Drivenes, Arvid Drivenes og Egil Kvinge, alle Bekkjarvik, har fått løyve til å overta 18/40 partar i m/s «Andrott», H-5-AV. Partane har til no tilhørt Oskar Drivenes og Alf Madsen, og desse to kan ikkje rekna med å få industritrål- eller ringnotløyve for farty som skal erstatte «Andrott». M/S «Andrott» får industritrål- og ringnotløyve.

«Andrott» er bygd i 1960, lengste lengde er 43,6 m. og brt. 297.

«Drottland» med kurs for Flekkerøy

Leif og Jostein Sigurdson og Sigurd Vestberg, Flekkerøy, har fått løyve til å overta m/s «Drottland», M-80-SM. Dei har samstundes fått tilsagn om industritrålløve sør for 64° n. br. og konsumfisketrålløve sør for 65° n. br. Det er og gitt tilsagn om loddetrålløve, men dei nye eigarane kan ikkje rekna med å få kvote av norskarktisk torsk nord for 62° n. br..

«Drottland», som er på 167 brt., har lengste lengde 30,3 m. og er bygd i 1953, har tidlegare tilhørt Nils Blakstad & Sønner, Vestsmøla.

«Perlon» på veg nordover

Åge Majala, Havøysund, har fått løyve til å overta eigedomsretten til m/s «Perlon», M-261-AV. Fiskeridirektøren har samstundes gitt tilsagn om lodde- trål- og ringnotløyve. Fartyet har lovleg lastekapasitet på 6.700 hl.

Dei tidlegare eigarane Erling og Jan Øksenvåg, Bremsnes, kan ikkje rekna med å få hverken ringnot- eller trålløve til farty som skal erstatte m/s «Perlon», M-261-AV.

«Perlon» er på 455 brt., lengste lengde er 49,3 m. og båten er bygd i 1967.

Eksportutvalget for tørrfisk

Rolf Nissen, Hammerfest, er oppnevnt som nytt medlem i styret for Eksportutvalget for tørrfisk. Nissen overtar etter disponert John L. Alvestad som er gått bort. Helge Floer er valgt som varamann for Nissen.

«H. Østervold» på loddetråling

Harald Østervold, Torangsvåg, har fått løyve til å drive trålfiske etter lodde og polartorsk og etter kolmule vest av 0-meridianen og aust av 0-meridianen nord for 62° n. br. Løyvet gjeld «H. Østervold», H-148-AV.

«H. Østervold» er på 780 brt., lengste lengde 58,3 m. og den er bygd i 1952.

Ny eigar

Reidar Lund, A/S har overteke Clement Johnsen A/S sitt fiskeproduksjonsanlegg i Skarsvåg. Overtakinga får verknad frå 1. mars i år.

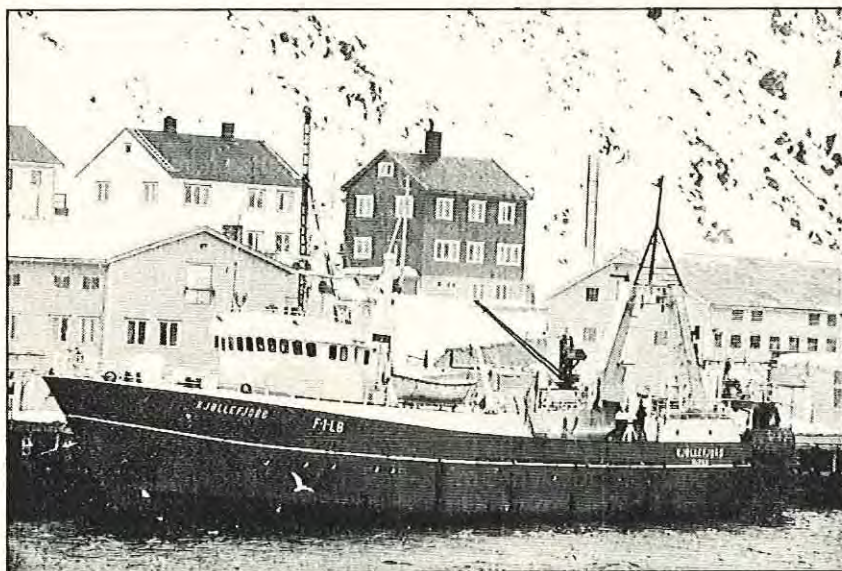
Clement Johnsen (Skarsvåg) A/S sitt anlegg har reg.nr. F-342 i Fiskeridirektøren sitt register over godkjente tilverkinganlegg.

Frå Haram til Rørvik

Svein Gåsvær, Rørvik, har fått løyve til å overta eigedomsretten til m/s «Nystein», M-47-H. Fiskeridirektøren har samstundes gitt løyve til å driva industritråling med «Nystein». Gåsvær har derimot ikkje fått løyve til å driva reketråling med fartyet, då kapasiteten i reketrållåten er alt for høg. Vedtaket kan påklagast.

M/S «Nystein» er 81,9 fot og 98,36 brt. Båten vart bygd i 1968, og den har tidlegare vore eigd av Johan Ulla m. fl. i Syvikgrend. Dei tidlegare eigarane kan ikkje rekna med å få trålløve for anna farty dei måtte kjøpa som erstatning for m/s «Nystein».

«FG» oversikt over fisket i perioden 26.1.–8.2.



Kjøllefjord F-1-LB.

Råfisklaget sitt distrikt

Også denne perioden var fisket ein del værhindra. Vardøkontoret melder om tre trålarar i veke 5. Størst fangst hadde Kjøllefjord med 60 tonn levert i Vadsø. Veka etter leverte Kjøllefjord 43 tonn til Kjøllefjord. Den veka kom det og inn tre trålarar til Båtsfjord. Vi kan nevna at Varak hadde med seg 76 tonn.

Linefisket låg i heile perioden på 50 til 110 kg, og garnfisket var smått.

I veke 6 kom det inn ein del konsumlodde til Vadsø. Lodda hadde opp til 12% rogn og vart godt betalt. Den lodda som var teken i fjordane inneheldt ein del åte, medan den som var tatt ute på havet var så godt som åtefri.

Troms

Frå Finnmarkskysten kom det inn åtte trålarar i veke 5 og fire i veka etter. Fangstane var frå 50 til 110 tonn første veka. Veke 6 levert Anny Kræmer 300 tonn blandingsfisk. Dei andre trålfangstane var for det meste torsk. Vi kan og ta med at Rollanes kom frå Egga med 88 tonn, for det meste hyse.

Trass i været vart det meldt om tolleg bra garn- og linefiske i perioden. I veke 5 vart det meldt om linefangstar

opp i 11 tonn frå Tromsøflaket. Frå Tromsøflaket kom det og inn to line-stubbarar, Stadthav og J. M. Berntzen, båe med 60 tonn.

Frå Stordjupta og Mulegga kom det inn garnfangstar på opp til 11,5 tonn. Garnfangstane var for det meste på to til tre døgn bruk, og vesentlig skrei.

Veka etter vart det ilandbrakt garnfangstar opp i 13 tonn frå Mulegga.

Frå Tromsøflaket kom det den veka inn to linestubbarar: Ryrstrøm og Langsund med 75 og 85 tonn.

Svolværkontoret

melder om elendig vær og mykje landligge i veke 5. Tre trålarar vart meldt inn til Lofoten den veka. Størst fangst hadde Vestvågøy med 82 tonn. Veka etter kom det inn tre trålarar med fangstar frå 57 til 95 tonn, den største var Røstnesvåg.

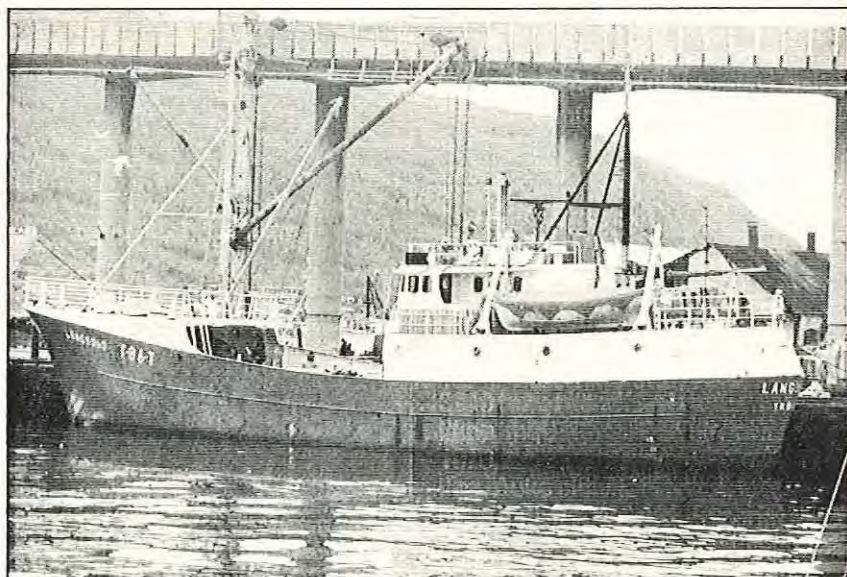
Vesterålen hadde seks landingar i veke seks frå 88 til 120 tonn. Den største fangsten var Andøytind. Elles melder kontoret at fleire trålarar har gått i Nordsjøen.

Sjølv om været var dårleg vart det likevel teke garnfangstar opp i 8700 kg og snurrevadfangstar på 10.000 kg. Linefisket låg om lag på 200 kg på stampen og det vart meldt om juksafangstar opp til 500 kg. pr. snøre.

Elles er Lofotfisket i gang. Pr. 7. februar utgjorde fiskepartiet 2665 tonn. 554 båtar er med og av dette er 244 garnbåtar, melder utvalsformannen.

Både Trondheims- og Kristiansundskontoret melder om dårleg vær og så godt som ingen fangstar i veke 5. Ein del av båtane i distriktet har gått til Lofoten.

I veke 6 kom det inn to trålfangstar med sei frå Buagrunden, tilsaman 20 tonn. Det verkar og som om linebåtane tek til å koma så smått. I veke seks vart det landa ein fangst på 65



Langsund T-68-T.

Røstnesvåg

tonn brosme og lange frå Eggkanten til Kristiansund.

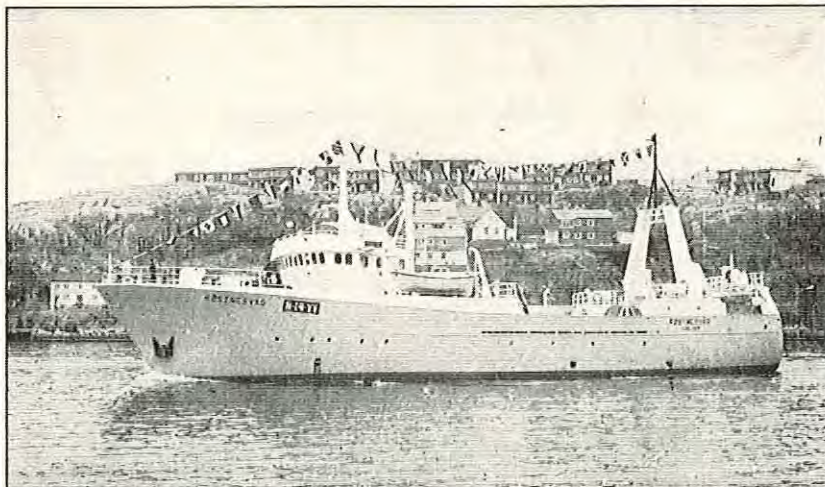
Garn- og juksafisket var heller smått.

Sogn og Fjordane

I Sogn og Fjordane er det helst sei det har gått på. I første del av perioden kom det inn 35 fangstar med tilsaman 990 tonn sei. Haugefisk leverte 135 tonn og Fiskenes 136 tonn sei. I tillegg hadde Fiskenes 4 tonn torsk.

Elles vart det i veke 5 produsert 200 tonn levande låsstått sei.

Veka etter vart det innmeldt 17 fangstar garnsei: tilsaman 235 tonn. Elles gjorde nok været sitt til at fisket ikkje kom opp i dei same høgder som i fjor på denne tida. Vi kan nevne at i veke 6 i fjor kom det inn 1500 tonn sei til Sogn og Fjordane.



Rogaland

hadde 579 tonn daudfisk i veke 5 og 52 tonn veka etter. Første veka vart det og tatt 32 tonn reker, for det meste produksjonsreker, medan det veka etter berre vart landa 4 tonn. Pigghåfisket låg på rundt 40 tonn for kvar av vekene.

Skagerrakfisk melder om bra rekefiske i perioden. I veke 5 kom det inn 100 tonn rå reker og 15 tonn kokte. Veka etter var tala 35 og 8 tonn.

Fjordfisk hadde tilsaman i perioden om lag 34 tonn reker og 50 tonn fisk.

EF's befolkning spiser mer hurtigmat

Det foregår en endring av spisevaner i EF som blant annet har ført til at omsetningen av hurtigmat i EF-landene øker sterkt – og forventes å øke i fremtiden. I 1979 ble det omsatt hurtigmat for 6,7 billioner dollar i EF-landene. I 1990 antaes omsetningen å være 12,6 billioner dollar etter 1979 prisnivå, melder det internasjonale byrået Frost & Sullivan, N.Y. i sin rapport.

Det mest ekspansive markedet i EF er Vest-Tyskland og Storbritannia som tilsammen har to tredjedeler av EF's hurtigmat-marked.

Spisevanene varierer sterkt innen EF-landene: Land i EF's nordregion, som Vest-Tyskland, Storbritannia og Nederland, har lange tradisjoner i hurtigmatsspising.

I Sydligere land som Frankrike, Italia og Belgia, finnes en annen sosial struktur. Her har måltidene mer rituell karakter både på restaurant og i hjemmet. Her ansees maten å være en av de store livsgoder: Derfor haster det ikke med å spise her, heter det i Frost & Sullivans rapport.

I Storbritannia er 20% av omsatt føde såkalt hurtigmat, mens tilsvarende tall for Frankrike er 2,4%.

Årsakene til økt omsetning av hurtigmat er (iflg. Frost & Sullivan):

- at befolkningen stadig konsentreres i byene.
- at antall kvinner i arbeidslivet øker.
- at unge mennesker har større uavhengighet.
- at den disponible inntekten øker – særlig blant arbeidere og kontorpersonell.
- at betalt fritid øker.
- at tradisjonelle restauranter har økte kostnader og derfor høyere priser – og at hurtigmat blir mer kjent og utbredt.

Det er pizzaen som øker mest, og som forventes å øke mest frem til 1990. I 1980 hadde pizza 4,5% av markedet. Etter pizzaen er hamburgere, kylling og iskrem mest populære.

Kystfisket regulert

Fiskeridepartementet har nå fastsatt reguleringer av kystfisket etter torsk. Reguleringene kommer i tillegg til kvotebestemmelsene som gjelder for trålfisket etter torsk.

I området nord for 62° n. br. vil det ikke være tillatt å fiske torsk med garn, line og juksa fra 13. april og til og med 26. april. For snurrevad og kombinasjonsfartøyer med trålkonesjon under 250 brt. gjelder forbudet fra 13. april og til og med 27. april.

I området nord for 67° n. br. vil forbudet gjelde fra 6. juli til og med 26. juli. For snurrevad og kombinasjonsfartøyer gjelder forbudet fra 6. og til og med 27. juli. I området nord for 67° n. br. vil det fra 21. desember og ut året være forbudt å drive fiske etter torsk med alle redskaper. Trålere over 250 brt. som har sitt fiske kvoteregulert er unntatt fra bestemmelsene. Trålfiske blir imidlertid ikke tillatt innenfor 12 nautiske mil dagen etter at fredningsbestemmelsene oppheves.

Uten hinder av forbudet kan det ved fiske etter andre fiskeslag tas bifangster av torsk med opptil 10 prosent i vekt i hver landing.

I forbudsperiodene vil sportsfiske etter torsk til eget konsum være tillatt med stang og håndsnøre.

Redningsselskapet 90 år:

Vil bygge større, hurtiggående «jubileumsskøyte»

Redningsselskapet setter i disse dager igang en større, landsomfattende aksjon. En husstandsbrochure med en spesiell appell til hele det norske folk er allerede under utsendelse. Den forteller om 90 års utvikling i sjøredningstjenesten, og presenterer dessuten «jubileumsskøyta» i tekst og tegning.

– Vi vet at denne jubileumsaksjonen vil bringe oss flere skritt nærmere en fullfinansiering, sier Redningsselskapets generalsekretær Leif R. Lund. Redningsselskapet avventer anbud fra aktuelle norske verksteder. Det er derfor for tidlig å si noe om byggeprisen.

Fartøyet vil bli ca. 27 meter langt, 5,2 meter bredt og går 1,35 meter dypt. To hovedmotorer, hver på 1200 hk, vil kunne gi fartøyet en fart på ca. 24 knop, – det vil si omtrent en fordobling sammenlignet med dagens konvensjonelle redningskryssere.

– Utviklingen i sjøredningstjenesten de siste åra har nødvendiggjort et slikt utgangspunkt, sier generalsekretær Leif R. Lund, som legger til at

det også er lagt stor vekt på at den nye redningsskøyta skal ha gode slepeegenskaper.

Årsrapporten for Redningsselskapet forteller at 1980 bød på mange utfordringer for de 38 redningsskøytene, som er stasjonert fra Hvaler til Vardø og sogar på Mjøsa, der r/s «Kim» vokter denne Norges største innsjø.

I alt ble 43 mennesker i fjor redda fra den visse død, mens 30 fartøyer av ulik størrelse ble berga fra totalhavari. 1017 båter med tilsammen 4406 personer ombord ble innslept, trukket av grunn, ledsaget eller assistert på annen måte. Videre: 124 søksaksjoner, 359 froskemannsoppdrag, 101 syketransporter mens 1213 personer fikk skyss med redningsskøyta under spesielle forhold.

Redningsselskapet har lagt opp et meget omfattende program i forbindelse med markeringen av sitt 90 års jubileum. Alle ledd i organisasjonen skal aktiviseres, og ta et krafttak for å få til denne høyst nødvendige flåtefornyelse.



Den stadig økende lystbåtflåte har gitt Redningsselskapet flere gjøremål. De 8 hurtiggående redningsskøytene på 45 fot (bildet) er spesielt godt egnet for formålet. Men fortsatt er det fiskeflåten som gir redningsskøytene de aller fleste arbeidsoppdrag.

Island overfiska torsk kvoten i 1980

Island tok mest 400.000 tonn torsk opp av havet i 1980. Forskarane hadde sett ei grense på 300.000 tonn, medan regjeringa hadde sett maksimum på 360.000 tonn. Totalfangsten i 1980 kom opp i omlag 1,3 mill. tonn, ein nedgang på omlag 350.000 tonn samanlikna med 1979. Nedgangen skuldast først og fremst reguleringa av loddefisket.

På Island er det no stor usemje om korleis torsk kvoten skal fordelast mellom kystfiskarane og trålarflåten i 1981. Ein har i den samanheng vore inne på å gi regionale kvotar.

Fiskeriminister Steingrímur Hermannsson har uttalt at han vil setja ei høg øvre grense for fangsten. Han seier vidare at konkurransen på eksportmarknaden med fisk frå land der fiskeria til dels er sterkt subsidierte, må møtast med auka produktivitet i islandske fiskeri. Auka konsumfiskproduksjon og best mogeleg kvalitet på konsumfisken er og i fiskeriministeren sine tankar.

Trålarane hadde ifjor 142 dagar stopp i torsk fisket. I 1981 vil talet koma opp i 150 dagar. Den islandske trålarflåten består i dag av 88 båtar.

Søren Knudsen går av

Mangeårig formann i Dansk Fiskeriforening, Søren Knudsen, har gitt beskjed om at han ikkje tek imot attval når det skal veljast nytt styre i 1982. Søren Knudsen har vore leiar i Dansk Fiskeriforening i fleire periodar, og han vel å trekkje seg medan han enno er i full vigør. Knudsen sa allereie før jul at han ville trekkje seg før han nådde pensjonsalderen.

Også ein annan tillitsmann i Dansk Fiskeriforening går av. Det er fiskerioekonomisk konsulent, Søren N. Sørensen som når pensjonsalderen.

Rekordfiske i Østersjøen

Fisket på den svenske sørkysten setter nye rekordar i 1980. Både Simrishamn og Skillinge hadde auke på 3000 tonn i ilandført kvantum samanlikna med 1979. Ser ein attende til 1976, er fjorårets kvantum ei fordobling. Auka aktivitet i fisket, fører og til auka aktivitet på land. Fryseriet i Simrishamn hadde til dømes ei kraftig auke i omsetnaden i 1980.

Lisensieringsdrøftingane i gang



Lisensieringsdrøftingane med EF er i full gang. 5. februar møttes del to delegasjonane i Bergen. På den «norske» sida av bordet sat frå venstre Lidvard Grønnevet, Torben Foss og Tom Titlestad. Delegasjonsleiar var kontorsjef Torben Foss.

Utførsel av fisk og fiskeprodukter, selfangst- og hvalfangstprodukter desember 1980

Varenr.	Fisk og fiskeprodukter	Jan.-des.
Kap. 03	Fisk, krepsdyr og bløtdyr	1000 kr.
16.04 og 16.05	Fisk, krepsdyr og bløtdyr, tilberedt eller konservert	3 055 642
15.04.700	Sildolje og annen fiskeolje	830 771
15.04.610-690	Tran (herunder haitran og høyvitaminholdig tran og olje)	180 485
15.12.101-102	Herdet fett (fra fisk og sjøpattedyr)	63 865
23.01.400	Mjøl og pulver av fisk, krepsdyr eller bløtdyr	201 627
14.05.040	Tang og taremjøl	677 905
05.05		4 599
23.07.020	Andre fiskeprodukter	105 419
	I alt	<u>5 120 313</u>
	I alt desember 1979	<u>4 795 373</u>
Hvalfangstprodukter		
02.04.302	Hvalkjøtt	6 937
15.04.230	Hvalolje	97
15.04.210	Sperm- og bottlenoseolje	1 086
16.03.001 og -007	Hvalkjøttekstrakt	—
23.01.100	Kjøttmjøl	7
15.15.001	Andre hvalfangstprodukter	2 839
	I alt	<u>10 966</u>
	I alt desember 1979	<u>15 946</u>
Selfangstprodukter		
15.04.290	Selolje	3
43.01.601-609, 43.02.600	Rå og beredte pelsskinn av sel, kobbe eller klappmyss	52 994
	I alt	<u>52 997</u>
	I alt desember 1979	<u>46 279</u>

Feil i J-meldingene

Trykkfeil i J-meldingene har ført til at J-melding nr. J-180/80 ble trykket som J-1 i Fiskets Gang nr. 2. Dette blir nå rettet opp i dette nr. ved at hele meldingen blir trykket på nytt.

Titania saken:

Utslippstillatelsen bør trekkes tilbake,

uttaler Vest-Agder Fylkesutvalg i sitt vedtak nylig. Dette fordi utslippstillatelsen bygger på et for dårlig undersøkelsesgrunnlag og at skadevirkningene for fiskerne blir for store, heter det bl. a.

FG som flypost

Fra og med dette nummer vil Fiskets Gang bli sendt som prioritert post. Det vil i praksis si at våre lesere i Nord-Norge vil få bladet tilsendt med fly og derfor mye hurtigere enn før.

Vi håper med dette å gjøre Fiskets Gang mer aktuelt, og håper at abonnentene våre vil få enda større glede og utbytte av bladet.

Red.

Fisk brakt i land i tiden 1. januar – 25. januar 1980 i distriktene til følgende salgslag.

Fiskesort	Uke 1	Uke 2	I alt		Kvanta 1981 brukt til						
	12-18/1	19-25/1	pr. 27/1 1980	pr. 25/1 1981	Fersk	Frysing	Salting	Henging	Herme- tikk	Dyre- og fiskefor	Mel og olje
	Tonn	Tonn	Tonn	Tonn	Tonn	Tonn	Tonn	Tonn	Tonn	Tonn	Tonn
<i>Skagerrakfisk S/L</i>											
Torsk	52	28	91	80	63	13	5	—	—	—	—
Hyse	13	9	22	22	15	7	0	—	—	—	—
Sei	35	7	67	41	34	4	3	—	—	—	—
Brosme	0	0	—	0	0	—	0	—	—	—	—
Lange	6	5	7	11	3	1	7	—	—	—	—
Blålange	0	0	—	0	0	0	0	—	—	—	—
Lyr	24	22	38	47	42	4	0	—	—	—	—
Hvitting	2	0	—	2	1	2	—	—	—	—	—
Lysing	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kveite	0	0	—	0	0	—	—	—	—	—	—
Blåkveite	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Rødspette	0	0	—	0	0	—	—	—	—	—	—
Div. flyndrefisk	3	2	—	4	4	—	—	—	—	—	—
Steinbit	0	0	—	0	0	—	—	—	—	—	—
Uer	0	0	—	0	0	—	—	—	—	—	—
Rognkjeks	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Breiflabb	1	0	—	2	2	—	—	—	—	—	—
Makrellstørje	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Brugde	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pigghå	18	8	80	26	26	—	—	—	—	—	—
Skate/rokke	1	0	—	1	1	—	—	—	—	—	—
Ål	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Akkar	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Krabbe	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hummer	0	0	—	1	1	—	—	—	—	—	—
Sjøkreps	0	0	—	0	0	—	—	—	—	—	—
Reke	90	48	56	138	19	1	—	—	119	—	—
Annet og uspesifisert	3	1	21	4	4	—	—	—	—	—	—
I alt pr. 18/1	249	131	382	380	215	31	15	—	119	—	—
<i>Rogaland Fiskesalgslag S/L</i>											
Torsk	34	—	37	51	45	—	6	—	—	—	—
Skrei	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hyse	29	—	17	37	37	—	—	—	—	—	—
Sei	71	—	61	96	61	12	22	—	—	—	—
Brosme	1	—	1	2	1	—	1	—	—	—	—
Lange	3	—	3	5	2	—	3	—	—	—	—
Blålange	0	—	0	0	0	—	0	—	—	—	—
Lyr	13	—	16	29	29	—	—	—	—	—	—
Hvitting	1	—	—	2	2	—	—	—	—	—	—
Lysing	8	—	—	11	11	—	—	—	—	—	—
Kveite	0	—	—	0	0	—	—	—	—	—	—
Blåkveite	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Rødspette	0	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—
Div. flyndrefisk	0	—	1	0	0	—	—	—	—	—	—
Steinbit	—	—	—	0	0	—	—	—	—	—	—
Uer	0	—	0	0	0	—	0	—	—	—	—
Rognkjeks	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Breiflabb	5	—	—	6	6	—	—	—	—	—	—
Makrellstørje	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Brugde	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pigghå	37	—	98	90	90	—	—	—	—	—	—
Skate/rokke	1	—	1	1	1	—	—	—	—	—	—
Ål	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Akkar	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Krabbe	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hummer	0	—	—	0	0	—	—	—	—	—	—
Sjøkreps	0	—	—	0	0	—	—	—	—	—	—
Reke	18	—	9	25	25	—	—	—	—	—	—
Annet og uspesifisert	3	—	20	6	6	—	—	—	—	—	—
I alt	225	—	265	363	318	12	33	—	—	—	—
<i>S/L Hordafisk</i>											
Torsk	14	—	12	33	19	7	7	—	—	—	—
Skrei	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hyse	3	—	2	10	9	1	—	—	—	—	—
Sei	346	—	789	968	131	657	181	—	—	—	—
Brosme	1	—	3	1	1	—	—	—	—	—	—
Lange	5	—	8	7	—	—	7	—	—	—	—
Blålange	0	—	1	0	0	—	—	—	—	—	—
Lyr	3	—	2	7	7	—	—	—	—	—	—
Hvitting	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lysing	0	—	—	0	0	—	—	—	—	—	—
Kveite	0	—	—	0	0	—	—	—	—	—	—
Blåkveite	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Rødspette	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Div. flyndrefisk	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Steinbit	0	—	1	0	0	—	—	—	—	—	—

Fiskesort	Uke 1	Uke 2	I alt		Kvanta 1981 brukt til						
	12-18/1	19-25/1	pr. 27/1 1980	pr. 25/1 1981	Fersk	Frysing	Salting	Henging	Herme- tikk	Dyre- og fiskefor	Mel og olje
	Tonn	Tonn	Tonn	Tonn	Tonn	Tonn	Tonn	Tonn	Tonn	Tonn	Tonn
Uer	0	—	1	0	—	—	0	—	—	—	—
Rognkjeks	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Breiflabb	0	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—
Makrellstørje	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Brugde	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pigghå	4	—	40	7	7	—	—	—	—	—	—
Skate/rokke	0	—	—	0	0	—	—	—	—	—	—
Ål	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Akkar	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Krabbe	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hummer	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sjøkreps	0	—	—	0	0	—	—	—	—	—	—
Reke	0	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—
Annet og uspesifisert	1	—	5	2	2	—	—	—	—	—	—
I alt	377	—	864	1 038	178	664	195	—	—	—	—
<i>Sogn og Fjordane Fiskesalslag</i>											
Torsk	5	—	15	46	13	—	33	—	—	—	—
Skrei	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hyse	3	—	6	5	5	—	—	—	—	—	—
Sei	555	—	1 800	1 355	410	595	205	145	—	—	—
Brosme	5	—	15	19	—	—	19	—	—	—	—
Lange	5	—	10	15	—	—	15	—	—	—	—
Blålange	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lyr	1	—	2	5	5	—	—	—	—	—	—
Hvitting	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lysing	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kveite	0	—	—	0	0	—	—	—	—	—	—
Blåkveite	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Rødspette	0	—	—	0	—	—	—	—	—	—	—
Div. flyndrefisk	—	—	—	0	0	—	—	—	—	—	—
Steinbit	0	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—
Uer	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Rognkjeks	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Breiflabb	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Makrellstørje	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Brugde	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pigghå	2	—	20	16	16	—	—	—	—	—	—
Skate/rokke	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ål	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Akkar	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Krabbe	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hummer	0	—	—	0	0	—	—	—	—	—	—
Sjøkreps	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Reke	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Annet og uspesifisert	2	—	5	4	—	3	—	—	—	1	—
I alt	578	—	1 873	1 465	450	598	272	145	—	1	—
<i>Sunnmøre og Romsdal Fiskesalslag</i>											
Torsk	40	—	50	80	80	—	—	—	—	—	—
Skrei	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hyse	10	—	40	30	30	—	—	—	—	—	—
Sei	350	—	700	670	530	—	50	90	—	—	—
Brosme	—	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—
Lange	—	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—
Blålange	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lyr	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hvitting	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lysing	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kveite	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Blåkveite	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Rødspette	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Div. flyndrefisk	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Steinbit	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Uer	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Rognkjeks	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Breiflabb	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Makrellstørje	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Brugde	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pigghå	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Skate/rokke	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ål	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Akkar	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Krabbe	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hummer	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sjøkreps	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Reke	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Annet og uspesifisert	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
I alt	400	—	810	780	640	—	50	90	—	—	—

Fiskesort	Uke 1	Uke 2	I alt		Kvanta 1981 brukt til						
	12-18/1	19-25/1	pr. 27/1 1980	pr. 25/1 1981	Fersk	Frysing	Salting	Henging	Hermetikk	Dyre- og fiskefor	Mel og olje
	Tonn	Tonn	Tonn	Tonn	Tonn	Tonn	Tonn	Tonn	Tonn	Tonn	Tonn
Brugde	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pigghå	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Skate/rokke	0	0	—	0	—	0	—	—	—	—	—
Ål	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Akkar	—	—	—	9	0	9	—	—	—	—	—
Krabbe	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hummer	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sjökreps	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Reke	5	—	10	6	—	6	—	—	—	—	—
Annet og uspesifisert	2	4	32	9	0	—	—	—	—	9	—
I alt	867	1 547	3 456	3 595	546	1 151	1 165	695	29	9	—
<i>Prissone 7/8 - Trøndelag⁴</i>											
Torsk	18	14	87	59	51	4	0	4	—	—	—
Skrei	7	6	—	32	32	—	—	—	—	—	—
Hyse	11	14	42	34	31	3	—	0	—	—	—
Sei	12	52	89	84	24	43	4	12	—	—	—
Brosme	1	2	13	9	1	—	2	6	—	—	—
Lange	0	1	—	1	0	—	1	0	—	—	—
Blålange	0	0	—	0	0	—	0	—	—	—	—
Lyr	1	2	—	7	7	0	0	0	—	—	—
Hvitting	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lysing	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kveite	0	0	—	0	0	0	—	—	—	—	—
Blåkveite	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Rødspette	0	0	—	0	0	—	—	—	—	—	—
Div. flyndrefisk	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Steinbit	0	0	—	0	0	—	—	—	—	—	—
Uer	1	6	3	11	11	—	0	—	—	—	—
Rognkjeks	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Breiflabb	0	0	—	0	0	0	—	—	—	—	—
Makrellstorje	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Brugde	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pigghå	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Skate/rokke	0	—	—	0	—	0	—	—	—	—	—
Ål	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Akkar	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Krabbe	—	—	—	0	—	—	—	—	—	—	0
Hummer	0	0	0	0	0	—	—	—	—	—	—
Sjökreps	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Reke	0	3	—	4	4	—	—	—	—	—	—
Annet og uspesifisert	0	1	8	2	0	—	—	—	—	1	—
I alt	53	101	242	244	161	51	8	23	—	1	0
<i>Prissone 9 - Nordmøre⁵</i>											
Torsk	123	21	83	180	64	1	115	1	—	—	—
Skrei	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hyse	5	9	51	20	20	0	—	0	—	—	—
Sei	2	8	723	24	12	4	1	8	—	—	—
Brosme	17	2	114	19	0	—	1	18	—	—	—
Lange	1	1	24	2	0	—	1	0	—	—	—
Blålange	3	—	9	3	—	—	3	0	—	—	—
Lyr	5	4	18	11	11	—	0	0	—	—	—
Hvitting	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lysing	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kveite	0	0	—	0	0	—	—	—	—	—	—
Blåkveite	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Rødspette	0	0	—	0	0	0	—	—	—	—	—
Div. flyndrefisk	0	—	—	0	0	—	—	—	—	—	—
Steinbit	0	—	—	0	0	—	—	—	—	—	—
Uer	0	0	12	1	1	0	—	—	—	—	—
Rognkjeks	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Breiflabb	0	0	—	0	0	—	—	—	—	—	—
Makrellstorje	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Brugde	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pigghå	—	—	—	1	1	0	—	—	—	—	—
Skate/rokke	0	—	—	0	—	0	—	—	—	—	—
Ål	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Akkar	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Krabbe	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hummer	—	0	—	0	0	—	—	—	—	—	—
Sjökreps	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Reke	—	—	—	0	0	—	—	—	—	—	—
Annet og uspesifisert	19	6	3	26	0	24	—	—	—	2	—
I alt	175	50	1 037	288	109	28	121	27	—	2	—

¹ Prissone 1 og 2 omfatter Finnmark, (1) Tana og Varanger og Vardø sorenskriverier, (2) Hammerfest og Alta sorenskriverier.

² Prissone 3, hele Troms fylke.

³ Prissone 4, 5 og 6 omfatter Nordland (4) Vesterålen sorenskriveri unntatt den del av Hadsel herred som ligger på aust-Vågøy, (5) den del av Hadsel herred på Aust-Vågøy, Lofoten, Ofoten (unntatt herredene Gratangen og Salangen), og Salten sorenskriverier, og Bodø byfogdembete, (6) Rana, Alstahaug og Brønnøy sorenskriveri.

⁴ Prissone 7 og 8 (7) Nord-Trøndelag fylke, (8) Sør-Trøndelag fylke.

⁵ Prissone 9, Nordmøre.

Fisket etter sild, brisling, makrell og industrifisk pr. 8/2 1981.

	Uken 26/1- 1/2 1981	Uken 2-8/2 1981	I alt		Kvanta 1981 brukt til							
			Pr. 10/2 1980	Pr. 8/2 1981	Fersk		Frysing		Salting	Herme- tikk	Dyre- og fiskefor	Mel og olje
					Ekspert	Innenl.	Konsum	Agn				
<i>Feilsildfiskernes salgslag</i>	Tonn	Tonn	Tonn	Tonn	Tonn	Tonn	Tonn	Tonn	Tonn	Tonn	Tonn	Tonn
Nord for Stad)												
Feit- og småsild	3	0	1	56	—	0	—	—	56	—	—	—
Nordsjøsild	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kystbrisling	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Havbrisling	—	—	3 916	372	—	—	—	—	—	—	372	—
Makrell	—	—	3 374	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vinterlodde	67 634	108 944	30 322	205 718	—	—	—	—	—	—	—	205 718
Sommerlodde	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Øyepål	14	—	1 368	30	—	—	—	—	—	—	16	14
Tobis	—	—	13	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kolmule	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hestmakrell	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	4	—
Polartorsk	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
I alt	67 651	108 944	38 993	206 180	—	0	—	—	56	—	392	205 732
<i>Norges Sildesalgslag</i>												
(Sør for Stad)												
Vintersild	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Feit- og småsild	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Nordsjøsild	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kystbrisling	12	—	—	73	—	—	—	—	1	71	1	—
Havbrisling	—	—	46 767	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vinterlodde	17 054	13 393	—	35 436	—	—	—	—	—	—	—	35 436
Sommerlodde	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Øyepål	2 007	643	9 113	4 670	—	—	—	—	—	—	767	3 903
Tobis	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kolmule	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
I alt	19 073	14 036	55 879	40 179	—	—	—	—	1	71	768	39 339
<i>Norges Makrellag S/L</i>												
(Sør for Stad)												
Makrell	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hestmakrell	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
I alt	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Samlede kvanta:</i>												
Vintersild	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Feit- og småsild	3	0	1	56	—	0	—	—	56	—	—	—
Nordsjøsild	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kystbrisling	12	—	—	73	—	—	—	—	1	71	1	—
Havbrisling	—	—	50 682	372	—	—	—	—	—	—	372	—
Makrell	—	—	3 374	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vinterlodde	84 687	122 337	30 322	241 154	—	—	—	—	—	—	—	241 154
Sommerlodde	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Øyepål	2 021	643	10 480	4 700	—	—	—	—	—	—	783	3 917
Tobis	—	—	13	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kolmule	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hestmakrell	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	4	—
Polartorsk	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
I alt	86 724	122 980	94 872	246 359	—	0	—	—	57	71	1 160	245 071

Av fjordsild ble det i uken brakt i land 38,5 tonn, og pr. 8/2 1981 164 tonn.

<i>Omregningsfaktorer kg</i>		<i>Conversion factors kg</i>		<i>Omregningsfaktorer kg</i>		<i>Conversion factors kg</i>	
1 hl fersk sild	93	1 hectolitre fresh herring	93	1 hl fersk tobis	100	1 hectolitre fresh sandeel	100
1 hl fersk lodde	97	1 hectolitre fresh capelin	97	1 hl fersk kolmule	92	1 hectolitre blue whiting	100
		1 hectolitre fresh polar		1 hl havbrisling		1 hectolitre sprat for meal	95
1 hl fersk polartorsk	97	cod	97	(oppmåling)	95	1 skjepp sprat for	
		1 hectolitre fresh		1 skjepp brisling		human consumption	17
1 hl fersk øyepål	100	Norway pout	100	(konsum)	17		

skipsreparasjoner

ombygginger • vedlikehold • service



— Over 200 dyktige medarbeidere klar til innsats.



— 3 slipper med lengder 180, 220 og 320 fot —
maks. løfteevne 3.000 tonn.
Slippene har grop for asdic-bunnmontasje.



— 5 kraner med opptil 20 tonns løfteevne.
1 mobilkran med 30 tonn løfteevne.



— Velutstyrt plate-, sveise-, maskin-
og snekkeravdeling.
Egen konstruksjons- og
planleggingsavd.



— Elektrotekniske tjenester.



— 400 hk slepebåt,
utstyrt for berging
og dykking.
Dykke- og slepe-
oppdrag døgnet rundt.



— Offshoreservice. ◊

Sentralbord 0730-1530: (082) 64 560

Utenom kontortid:

Vakt: (082) 64 561

Dir. Nielsen: (082) 64 566/64 219

Driftsing. Olsen: (082) 64 567/63 640

Driftsass. Myre: (082) 77 167

Driftsass. Uttakleiv: (082) 73 846

Telex: 64 230 esn n

Postboks 296 - 9401 Harstad

HARSTAD



EJNAR S. NIELSEN
mek.verksted a/s

Fiskets Gang

PUBLISHED BY
THE DIRECTOR-GENERAL OF FISHERIES

P. O. Box 185/186,
N - 5001 BERGEN, NORWAY

The annual subscription rate for the 26 issues is Nkr. 90.— for the Scandinavian countries. Outside Scandinavia the rate is Nkr. 110.—.
Air Mail against charge of extra air postage.

Fiskets Gang is the only official Norwegian journal for the fishing industry. Fiskets Gang is published fortnightly, and has subscribers all over the world.

In Fiskets Gang you will find reports on the Norwegian fisheries with detailed statistics. The statistical part also comprise information on the Norwegian exports of fishery products.

You will be kept well informed of new Norwegian legislation regarding the fishing industry, and of other announcements of interests. Progress reports from the Research Institutes are published frequently. You will also be able to study the results of investigations into costs and earnings in the industry. Articles of special interest are published in every issue of the journal.

Translated «cuttings» from fishery publications from all over the world are presented under a special heading. News from other sources is also given under this heading.

The text is in Norwegian. Key words in English to aid understanding of the text of table headings and columns are given at regular intervals.

To FISKETS GANG, Directorate of Fisheries. P.O. Box 185/186, N-5001 Bergen, Norway.

Please add my/our name and address
to your subscription list.

Please forward advertisement rates and
necessary information on technical details.

Name:

Address:

Fiskets Gang

UTGITT AV FISKERIDIREKTØREN
Postboks 185/186
5001 BERGEN
TELEFON (05) 23 03 00

Fiskets Gang er det eneste offisielle blad for norsk fiskerinæring, og blir utgitt hver 14. dag.

I Fiskets Gang vil en finne variert stoff om norske fiskerier, reportasjer og intervju, detaljert statistikk over ilandbrakte fiskekvanta og eksport av fiskeprodukter.

Fiskets Gang inneholder alle nye lover og bestemmelser i forbindelse med norske fiskerier, meldinger fra Fiskeridirektøren og andre meldinger av interesse i forbindelse med fisket.

Rapporter fra Fiskeridirektoratets havforskningsinstitutt om utviklingen av fiskebestandene og resultater fra forsøksfiske finnes også i Fiskets Gang.

I den faste spalten «Fiskerinytt fra utlandet» presenteres fiskerinyheter fra hele verden.

Abonnementsprisen på Fiskets Gang er kr. 90,— pr. år for de skandinaviske land og kr. 110,— for andre land, med tillegg for luftpost. Fiskerifagstudenter kr. 60,—.

Til FISKETS GANG, Fiskeridirektoratet, Postboks 185/186, 5001 Bergen

Jeg ønsker å abonnere på FISKETS GANG:

Navn:

Adresse:

JOSTEIN RØTTINGEN

HAVF.

Kjøp og salg av fiskefartøy

*Det naturlige
mellomledd —*



J. GRAN & CO.
SKIPSMEKLERE

KONG OSCARSGT. 62, 5000 BERGEN • TLF. 05-312711 • TELEX: 42025 wensa

