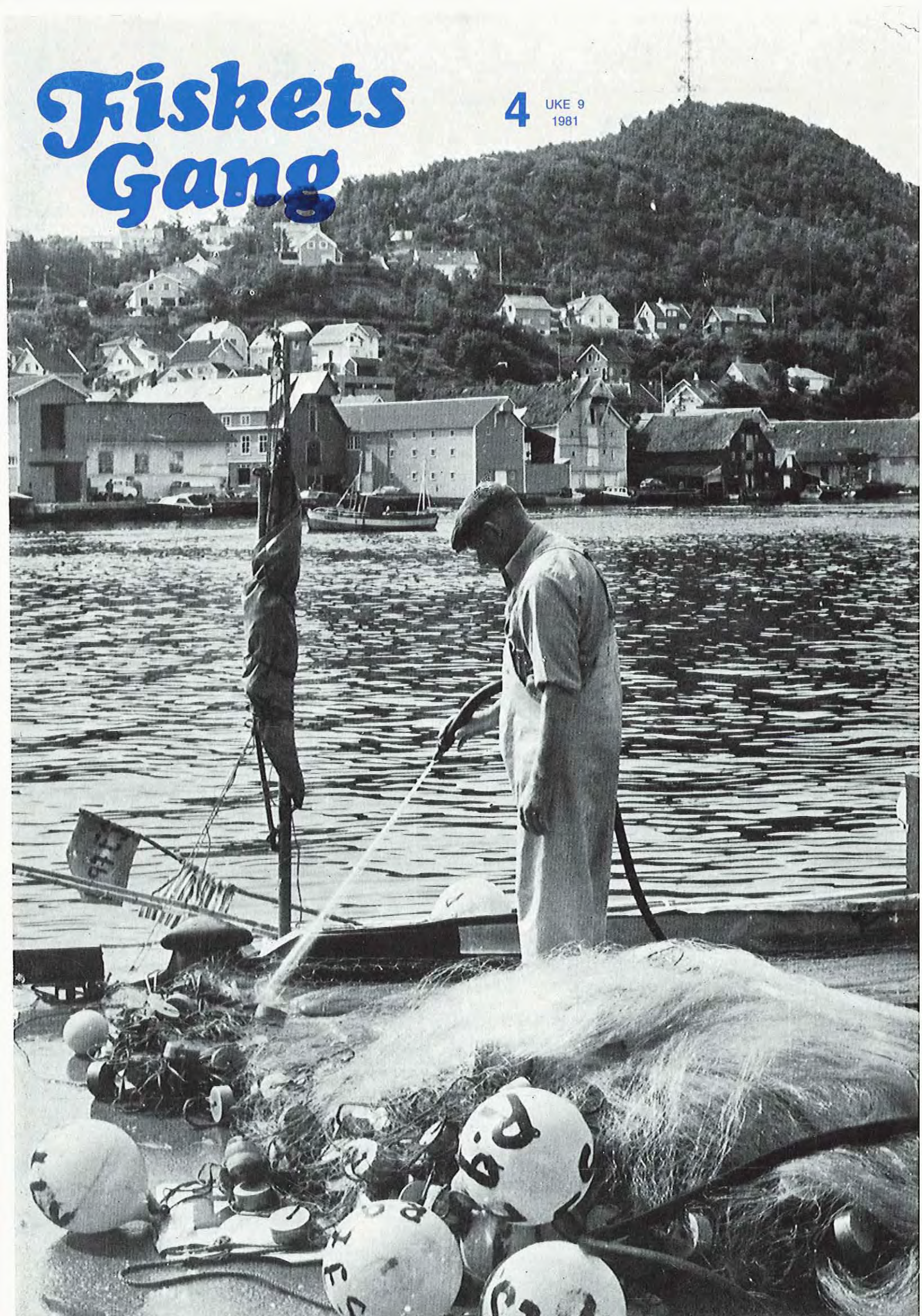


Fiskets Gang

4 UKE 9
1981



Fiskets Gang



Utgitt av Fiskeridirektøren

67. ÅRGANG
Nr. 4 - Uke 9 - 1981
Utgis hver 14. dag
ISSN 0015 - 3133

Redaktør:

Sigbjørn Lomelde
Kontorsjef

Redaksjon:

Gunnar Christensen, (red.sekr.)
Vidar Høviskeland
Kari Østervold Toft

Ekspedisjon:

Dagmar Meling

Fiskets Gangs adresse:

Fiskeridirektoratet
Postboks 185, 5001 Bergen
Telf.: (05) 23 03 00

Trykt i offset
A.s John Grieg

Abonnement kan tegnes ved alle poststeder ved innbetaling av abonnementsbeløpet på postgiro-konto 5 05 28 57, på konto nr. 0616.05.70189 Norges Bank eller direkte i Fiskeridirektoratets kassakontor.

Abonnementsprisen på Fiskets Gang er kr. 100.00 pr. år. Denne pris gjelder også for Danmark, Finland, Island og Sverige. Øvrige utland kr. 125.00 pr. år.

PRISTARIFF FOR ANNONSER:

Tekstsider:

1/1 kr. 1500 1/4 kr. 400
1/2 kr. 800 1/6 kr. 300
1/3 kr. 550 1/8 kr. 200

Andre annonsealternativer
etter avtale

VED ETTERTRYKK FRA
FISKETS GANG
MÅ BLADET OPPGIS SOM KILDE

ISSN 0015-3133

INNHold — CONTENTS

Nye gasstraséer Statoil changes plans for gaspipelines in the North Sea to avoid fishing grounds	107
Lite 0-gruppe-sild i fjordene Discouragingly small amounts of herring larvae in the fjords	108
Bare halv last på Vest-Grønland? Prawn trawlers home from Greenland waters just half-loaded?	109
Mørke skyer over britiske fiskerler Dark future for the British fishing industry?	110
Ferske fiskevarer i USA; Hva betyr kvalitet? Freshfish «American style»	117
Nytt fra fiskeflåten The secondhand market for medium-sized fishing vessels	120
Titanias undersøkelser av fisk i Jøssingfjord; smaksprøver gir konklusjonene The Titanic case: The degree of pollution based on organoleptic tests of fish from the area?	128
Statistikk Statistics	129

Redaksjonens deadline for Fiskets Gang nr. 4/1981 er:
27. februar 1981

Forsidefoto: Motiv fra Egersund
Foto: Gunnar Christensen

Lite O-gruppe-sild i fjordene

av Ingolf Røttingen

I tidsrommet 6. november til 11. desember i fjor drev Havforskningsinstituttet sild- og brislingundersøkelser langs norskekysten med F/F «Johan Ruud».

Undersøkelsene startet i Ryfylkefjordene og fortsatte nordover til Laksefjorden i Finnmark.

Det ble foretatt akustisk bestandsberegning av O-gruppe sild, og feltarbeidet foregikk etter samme retningslinjer som tidligere år.

Det ble i likhet med tidligere år utarbeidet en relativ mengdeindeks for brisling for hvert fjordområde som ble undersøkt. En rapport om bestandsgrunnlaget for brislingfisket vil senere bli publisert i «Fiskets Gang».

Resultater

O-gruppe-sild. Antall og volum av registrert O-gruppe sild nord for Stad (ekskludert Trondheimsfjorden og Balsfjorden), er vist i Tabell 1. Til sammenligning er resultatene fra 1979 tatt med.

Det ble høsten 1980 registrert svært lite O-gruppe-sild på Møre, Trøndelag og i Nordland. På Møre ble det kun registrert noe O-gruppe-sild i de ytre delene av Sunnmøre. I Romsdalen og Nordmøre besto registreringene bare av I-gruppe-sild (1979-årsklassen). Dette var uventet, da en på et tokt i august med M/S. «Brusøyskjær» registrerte O-gruppe sild i ytre Romsdal (ved Bjørnsund) og på 1975 at en ikke har hatt registreringer

I Nordland var det svært lite O-gruppe-sild å se. Det er første gang siden disse undersøkelsene startet i at en ikke har hatt registreringer av O-gruppe-sild i fjorder som Bindalsfjord, Ursfjord, Tosen og Velfjord. De eneste stedene en hadde registreringer av O-gruppe-sild i 1980 var i Vefsn og Ranefjordene.

I Troms og Finnmark var det mere registreringer av O-gruppe sild. Det var registreringer både i Astafjordene, Malangen, Ullsfjord, Lyngen, Kvænangen og Alta. P.g.a. maskinskade fikk vi dessverre ikke undersøkt Vesterålenområdet i 1980. O-gruppen i 1980 var i dette området større enn tidligere (Tabell 1 viser et

større kvantum i 1980 sammenlignet med 1979 selv om antallet er gått noe ned).

Det ble også registrert bra forekomster av O-gruppe sild i Balsfjorden. Disse forekomstene er imidlertid ikke tatt med i Tabell 1 da genetiske undersøkelser kan tyde på at mye av denne O-gruppen tilhører en lokal forekomst og således ikke vil rekruttere til gytebestanden av den norske vårgytende silda.

Som det går fram av tabellen ble det nord for 62°N registrert langt mindre O-gruppe sild sammenlignet med 1979. Dette resultatet var ikke ventet, da det våren 1980 ble registrert vel så mye sildelarver som våren 1979. Mengden O-gruppe i 1980 er det laveste en har registrert siden disse undersøkelsene begynte i 1975. De internasjonale O-gruppeundersøkelsene registrerte også mindre O-gruppe sild i Barentshavet i august-september 1980 enn i 1979.

Eldre sild:

På Sunnmøre ble det kun registrert noen eksemplarer av I-gruppe sild ved Vigra (Synesvika og Vikebukta). En har tidligere om høsten hatt gode registreringer av større sild i Grytefjordområdet, men de eneste registreringene en fikk der i 1980 besto av småbrisling.

I Romsdalen var det en del større sild i Tresfjorden. Prøver fra fisket i høst har vist at denne silda hovedsakelig består av 1975-årsklassen, altså den samme årsklassen en finner igjen i Trondheimsfjorden (se nedenfor). Ellers var det registreringer av I-

gruppe sild i Langefjorden og Eresfjord.

Det ble også i år registrert bra med sild i Vinjefjorden og Auresundet. Denne har en aldersfordeling som er typisk for denne sørlige bestandskomponent av den norske vårgytende silda. Det er 1976-årsklassen som er den største. Prøven fra Øyhellesundet viser at for den nordlige bestandskomponenten, er 1973-årsklassen den dominerende.

Trondheimsfjorden – Beitstadfjorden

På grunnlag av resultater fra undersøkelser av årsklassefordeling, vekst og genetiske faktorer har Havforskningsinstituttet konkludert at hovedmengden av silda i dette området har karakter av lokal bestand.

Det ble registrert lite O-gruppe sild i Trondheimsfjorden i år, det var kun noen registreringer i Gulosen/Orkdalsfjorden og i ytre del av hovedfjorden. Mellom Tautra og Ytterøya ble det registrert gode frekomster av I-gruppe sild (1979-årsklassen). 1979-årsklassen var også godt representert i Beitstadfjorden og nordre del av Skarsundet, I-gruppen her var en tanke mindre. Dette kan tyde på at gytingen i 1979 i Trondheimsfjorden/Beitstadfjorden var vellykket, og at en kan få en god årsklasse.

Voksen sild ble registrert i Åsenfjorden og i Stjørdalsfjorden/Strindfjorden. Her er det 1975-årsklassen som dominerer totalt. Dette er tilsvarende aldersfordeling som en fikk av prøver fra landnotfisket i Trondheimsfjorden i august 1980.

Tabell 1. Antall (N · 10⁻⁶) og volum (hl) av O-gruppe sild registrert høsten 1979 og høsten 1980.

År \ Omr.	Møre, Trøndelag	Nordland	Troms, Finnmark	I alt
Antall				
1979	909	2260	288	3457
1980	12	4	218	234
Volum				
1979	41 679	164 844	9157	215 680
1980	2649	229	17 223	20 101



«Remøytrål» av Ålesund var en av båtene som deltok i rekefisket ved Grønland i 1980

Bare halv last på Vest-Grønland?

Norge har i 1981 fått tildelt 1 000 tonn reker ved Vest-Grønland og 3 000 tonn ved Øst-Grønland. Dette vil si at med den tradisjonelle fordelinga på fartøyskvotar, vil hvert fartøy få en halv last.

Det er ikke full oppslutning om hvordan fartøyene skal fordeles på Øst- og Vest-Grønland i 1981.

Fra Fiskeridirektøren sin side ble det fremmet forslag om en begrensning i deltakelsen i fisket ved Vest-Grønland slik at alle fartøy som deltar i fisket der vil få en full last. Dette ble

det ikke full oppslutning om, og resultatet er derfor blitt at kvotene også i år blir fordelt på tradisjonell måte, d.v.s. med fartøyskvoter ved Vest-Grønland. En har imidlertid tatt forbehold om at det kan bli mulighet for senere utveksling mellom fartøyene av kvoter på øst og vestsiden.

Forholdet mellom fartøyskvotene på øst- og vestkysten vil blant annet kunne påvirkes av den endelige fordelingen av flåten på de to feltene. Fiskeridirektøren har derfor funnet at noe bestemt forholdstall for utveksling av kvotene mellom øst og vest ikke bør tas inn i forskriftene.

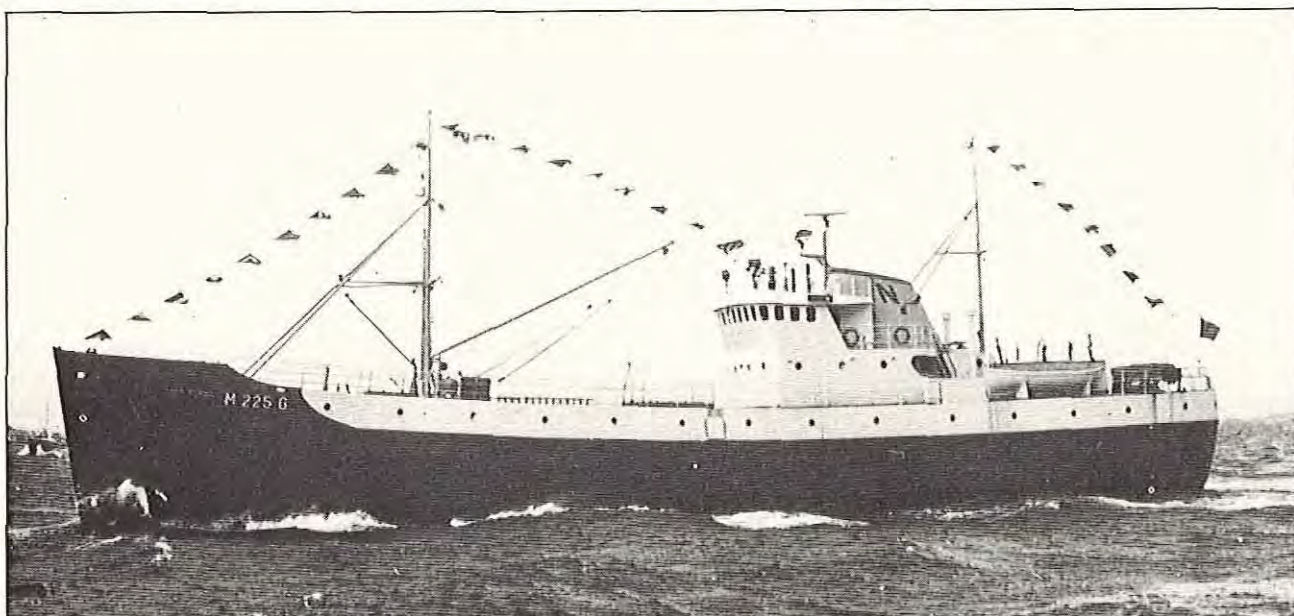
I forhandlingene med EF ble det reist krav om at rekefiskerne som fisker ved Øst-Grønland skal påta seg

oppgaver som er ledd i en dansk «forskningsplan». Disse oppgavene består først og fremst i å forplikte seg til å gjøre et bestemt antall tråltrekk i visse områder i hvert kvartal eller i hver to-måneders periode. Det skal også tas prøver av fangsten og foretas visse dataregistreringer. I forskriftene for dette fisket finnes således hjemmel for å pålegge fartøyene som fisker i dette området å gjøre slike trekk.

I samtalene med EF ble også spørsmålet om å få en viss kvotekompensasjon for slike trekk tatt opp, men det har foreløpig bare gitt negative resultat. Det kommer imidlertid til å bli vurdert om det kan gis en viss økonomisk kompensasjon for trålbrekene.

Innseilingsfristen for fisket blir den samme i år som i fjor, men datoen for fritt fiske er framskutt. Datoen for fritt fiske på den resterende del av kvoten ved Øst-Grønland er satt til 1. oktober. I fjor var den første satt til 15. september, men ble senere endret til 15. oktober, noe som viste seg å være for sent på året. Det ble stående igjen en restkvote på ca. 500 tonn av totalkvoten på 2 500 tonn.

«Jan Mayen», her fotografert da den het «Lars Nyvold», får mulighet til å overta et annet fartøy sin kvote ved Grønland dersom den går på rekefiske der denne sesongen.



Mørke skyer over britiske fiskerier

Det lyder nesten som et paradoks, men i samme åndedrag en sier at fiskerinæringen i Storbritannia (UK) oppnår liten eller ingen oppmerksomhet på sentralt politisk hold i London, vil en også måtte si at næringen er den mest politiserte av alle næringer i UK i dag. Og mindre gjen-nompolitisert vil den neppe bli i fram-tida. Håpløsheten store deler av nær-ingen befinner seg i gir seg ofte ut-slag i uttalelser om at regjeringen i London har ofret grunnlaget for en levedyktig fiskerinæring for å oppnå fordeler for landbruksnæringen i for-handlingene med EF. Med andre ord, fiskernes krav om tilstrekkelige kvoter i britiske farvann, kan bli for-handlet bort for å gi fordeler for den viktigere landbruksnæringen, sett nasjonaløkonomisk på det.

Det har skjedd heller lite de to siste årene i britisk fiskerinæring bortsett fra at situasjonen har forverret seg økonomisk til det katastrofale for store deler av fangstsektoren. Noen få nye fartøyer er kommet til, mens mange, også nye moderne fartøyer, har gått i opplag. I påvente av en felles fiskeripolitikk i EF har regjer-ingen foretatt seg svært lite for å hjelpe. I 1980 ble vel 200 millioner norske kroner gitt i støtte, men først etter langvarig sterkt press fra orga-nisasjonene i næringen. Dette repre-senterer kun en brøkdel av behovet, dersom den nåværende flåte skal opprettholdes. Men myndighetene ser det ikke som sin oppgave å opp-rettholde overkapasitet i flåten, og den lar derfor mange redere bukke under. Det store spørsmålet er hvor-dan en kan redusere, men samtidig modernisere flåten slik at denne blir tilpasset ressursgrunnlaget.

Utstrakt lobbyvirksomhet

Det er flere problemer næringen strir med. Lave førstehåndspriser og billig import er vel kjente problemer slik at det ikke skal berøres her. Men det er visse andre sider ved næringen som i mindre grad skaper de store over-skriftene, men som likevel er interes-sante. EFs fiskeripolitikk vil, når den engang blir vedtatt, danne rammevil-kår for endel beslutninger angående britenes framtidige plass som fiskeri-nasjon. Men en rekke problemer

internt i UK kan utvilsomt ikke løses i Bryssel. Disse vil jeg prøve å belyse.

Et etterhvert markant trekk er at næringens egne organisasjoner, som produsentorganisasjoner, rederi-grupper og fiskeriorganisasjoner, men også halvoffentlige organer for distriktutbygging (spesielt Skott-land med øygruppene), sender rep-resentanter i skytteltrafikk til Edin-burgh, London og ikke minst Bryssel.

I en serie på tre artikler vil Frank Gjerset, NHH, gi oss en presentasjon av britisk fiskerinæring.

I denne første artikkelen tar han for seg de interne problemene næringa strir med og forholdet til EF. Artikkelen nummer to omhandler lønnsomhet, eierforhold og andre trekk ved utviklingen av flåtestrukturen. Den siste artikkelen belyser en del problem som har oppstått etter at britene har måttet legge om en del av sine tradisjonelle fiskerier.

Denne lobbyvirksomheten gjennom-syrer alle organisasjonenes arbeid. Det er ikke bare planleggingsarbeid for å få en framtidig levedyktig og lønnsom fiskerinæring det arbeides med. Kampen for å overleve litt til er vel så viktig i dagens situasjon. Store delegasjoner drar f.eks. til Bryssel for å støtte opp om, gi impulser og kan-skje advarsel til offisielle represen-tanter for regjeringen i London.

Skyhøye losseavgifter

Hva slags problemer har en så å stri med på det hjemlige plan? Dette med losseavgifter er et stadig tilbakevend-ende tema. Fleetwood, Hull og Grimsby har havneanlegg som er eid av British Transport Docks Board (BTDB). Dette er et statsselskap. Hull er allerede nærmest død som fisker-by. Fleetwood og Aberdeen er kun skygger av hva de var, mens Grimsby fremdeles har et aktivitetsnivå som

gjør at fiskeriene er en del av nær-ingsbildet.

Grimsby Vessel Owners Associa-tions, den lokale rederiforeningen, leier havneanleggene av BTDB for en på forhånd bestemt sum pr. år. I 1980 var det ca. 15 millioner norske kroner (£ 1,2 mill), en pris BTDB suverent bestemmer selv. Dette er et beløp som fullt og helt må dekkes ved at hver båt som losses, ilegges en avgift. En forstår fort at dess færre båter dess høyere avgift pr. båt. Og det er nettopp hva som har skjedd de sein-ere årene. Antall båter som har losses er gått ned for hvert år, og rederi-foreningen har i sine budsjetter for driften av havneanleggene stadig måttet ty til høyere landingsavgifter for at endene skal møtes. Losseav-giftene representerer nå ofte nærm-ere 15% av brutto fangstverdi. Sam-tidig viser det seg at de reelle drifts-kostnadene av havneanlegget er ca. halvparten av leien på ca. 15 millioner norske kroner i 1980. I sitt budsjett for 1981 har rederiforeningen sagt nei til ytterligere økning av losseavgiftene da de aner konsekvensene. Den sannsynlige følge er at det i 1981 ikke vil være dekning for leieavgifter med de losseavgifter en tar. Og der står en, med et statsselskap som er monopol-ist, og utnytter det til fulle. Til fiskeri-næringens fortvilelse.

Rederne mangler penger

En utrolig situasjon oppsto for noen år siden da rederiforeningen i Hull begjærte seg selv konkurs med bak-grunn i en tilsvarende situasjon. Resultatet ble at myndighetene grep inn med økonomisk støtte, og fikk av-giftene ned på et akseptabelt nivå. Rederiforeningen og de lokale myn-dighetene i Grimsby ønsker å overta eiendomsretten til anleggene, men det har de ikke økonomiske evne til. Det ville utvilsomt bli til fordel for fiskerinæringen i distriktet. De best drevne havnene i UK i dag er kom-munale havner. Fraserburgh og Peterhead på østkysten av Skottland er gode eksempler på det. De har totalt overtatt Aberdeens rolle i området. Selvfølgelig kan f.eks. båter hjemmhørende i Grimsby gå til andre havner lenger nord hvor landings-kostnadene er betydelig lavere, men

det er forbundet store kostnader med det også. Med andre ord, har en valget mellom høyere landingskostnader og det å bruke tid og drivstoff på å gå til andre havner.

Denne situasjonen viser tydelig at ikke alle problemene løses i Bryssel. Britiske myndigheter kan selv bidra til å gjøre situasjonen lettere for næringen.

Småsamfunn trues

I likhet med deler av Norge, så er det en rekke mindre steder særlig i Skottland som er ensidig avhengig av fiskeriene. Fiskeriene betyr fire ganger så mye for skotsk økonomi som for britisk økonomi. Videre er flåten der totalt dominert av familierederier. Områdene rundt Skottland blir i stor grad beskattet av andre EF-lands og tredjelands flåter. Med den utvikling en har økonomisk i de britiske fiskeriene, vil en rekke mindre samfunn være truet. På denne bakgrunn arbeides det nå fra White Fish Authorities side med å få de bevilgende myndigheter til å innta et «norsk syn» på tilstandene. Dvs. at en er villig til å betale med offentlige midler for å opprettholde bosetting og sysselsetting i de tradi-

sjonelle fiskerlandsbyene i Skottland. Dette er nytenkning som er blitt tvunget fram, men det vil sikkert ta tid før et slikt syn slår igjennom.

Yrkesstoltheten svinner

Noe forenklet kan en si at det finnes to typer fiskere i UK. Det er de som tar hyre på den havgående trålerflåten, og som i stor grad er fast lønnet. De er ofte fagorganiserte i det britiske transportarbeiderforbundet og sosial status har vært lik null. Antallet er sterkt redusert de seinere årene som følge av flåtens utestengning fra fjerne farvann.

Den andre typen er mer lik den norske. De bor spredt, som oftest i mindre fiskelandsbyer i Skottland og de arbeider i kystflåten. Noen har andeler i fiskebåter og er uorganisert, de er også lønnet på lottvis. Men det viktigste er at yrket har gått i arv fra far til sønn, og de har en tradisjon og yrkesstolthet å ta vare på. Dette er nå i ferd med å smuldre opp. Og det viser seg at svært få av disse familierederiene har økonomiske evner til å fornye båten og fiskeredskapene når det er påkrevet. Resultatet er en aldrende og umoderne flåte. Dersom en ønsker å forbli i næringen må en be

om tilskudd fra White Fish Authority eller gå i kompaniskap med et av de større rederiene som har penger til å investere i nye båter og teknologi. Men da er en ikke lenger skipper på egen skute.

Stoltheten som fiskebåtreder forsvinner og lar seg ikke kompensere ved at en tilbys 25% andel i ny båt, selv med muligheter for å kjøpe seg større andeler siden. En bestemmer ikke lenger aleine. De mer eller mindre passive investorene, som ofte er salgsselskaper med egne foredlingsanlegg, vil også være med på å bestemme. Hva denne utviklingen i kystflåten fører til, er vanskelig å anslå, men å øke den menneskelige innsatsen gjør den neppe.

Ingen fortjeneste

Skipperen på en 80 fots linebåt fra østkysten av Skottland (det er kun 5 slike båter i denne størrelsen i drift i hele UK i dag) ga et ganske godt uttrykk for situasjonen. Han sa at de på siste 3 ukers tur omtrent ikke hadde tjent penger, men det var bare å prøve igjen, da det ikke var annet å foreta seg. Med en fangstverdi på ca. 130 000 norske kroner og 9 mann ombord er det lett å regne seg til at



Grimsby er en av de få britiske havner der en fortsatt kan se fiskebåter. I andre havner dør aktiviteten sakte etter hvert som båtene forsvinner.

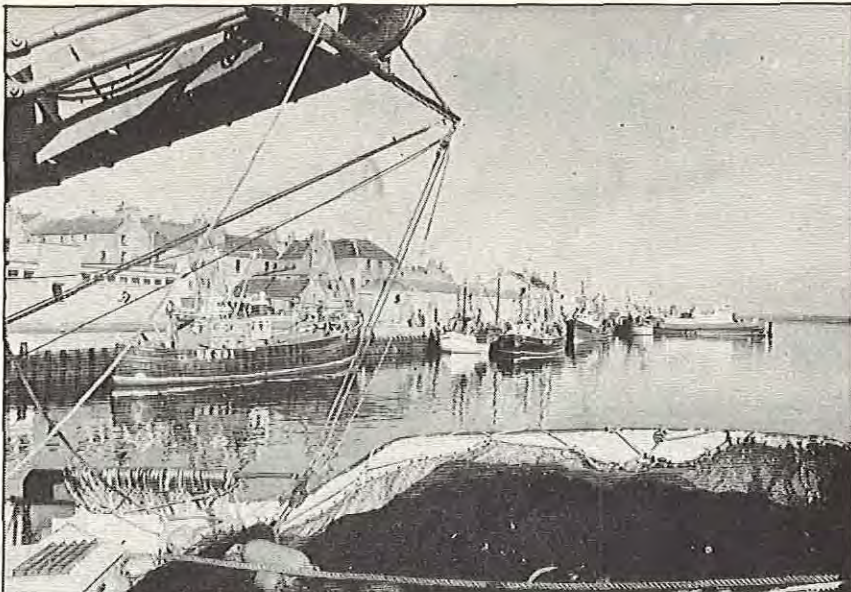
det ikke blir mye igjen på tokt når kostnader er trukket fra. Men dette bør tolkes slik at dersom arbeidsmulighetene hadde vært bedre enn de er i andre næringer, ville sannsynligvis mange i fiskerinæringen søkt seg i andre jobber. Det er et tankekors.

Kvoter er det eneste styringsverktøy som blir brukt i dag og som kan sies å ha innflytelse på utviklingen av flåtestrukturen. Lisensiering er et annet verktøy, og en kan stadig lese i britiske fiskeritidsskrifter om at det nå er på høy tid at en begynner å bruke restriktiv lisensiering i samme grad som f.eks. Norge bruker konsesjonsordninger. Men det spørres om ikke restriktiv lisensieringsordning vil skape minst like mange problemer som den løser, i hvert fall etter noen år.

Flåten eldes

En står i dag overfor følgende problemstilling: Flåten eldes og den aktive del av den minker. Investeringslysten, basert på kommersielle betingelser, er meget liten. Kystflåten er skipper/rederdominert hjemmehørende i en mengde havner.

Når det så gjelder den havgående flåten kan det være interessant å se på England/Wales og Skottland hver for seg. Mens et rederi i Skottland i gjennomsnitt har vel to båter, har det engelske vel 7 båter. Antall båter pr. rederi varierer fra 7 til 50. (De fleste rederiene har kun en båt, men det er en del store som trekker gjennomsnittet opp). En lisensiering vil eventuelt bli innført for å redusere flåten. Men skal en innføring av restriktiv lisensiering bidra til økt effektivitet og lønnsomhet, må den gå parallelt med bygging av mange båter. Det skal



Et statsmonopol eier havneanleggene og krever høye losseavgifter av fiskerne. I flere havner utgjør losseavgiften hele 15 prosent av brutto fangstverdi.

ikke mye fantasi til for å forstå at en står overfor en meget vanskelig administrativ oppgave, hvor ikke minst avgjørelser som har regionale og eiendomsmessige implikasjoner vil medføre stor strid. Jeg tenker da spesielt på forholdet mellom Skottland og England.

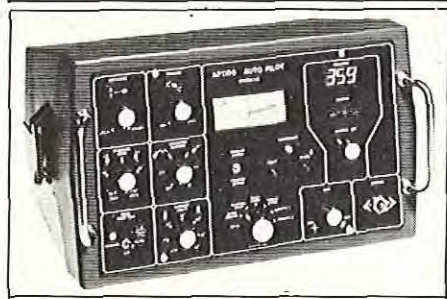
En innføring av lisensiering vil også kreve en omfattende kondemneringsordning. Ifølge White Fish Authority er det snakk om flere hundre mill. norske kroner som må settes av til en slik ordning om den skal bli effektiv og rettferdig.

Førtidspensjon og kondemnering

Skal en løse det underliggende langsiktige problemet med overkapasitet,

vil biologisk baserte restriksjoner som kvoter, restriksjoner på fiskereds-kaper og sesongmessige restriksjoner ikke være nok. En vil bli tvunget til å innføre en restriktiv lisensiering. Og så får en løse problemene som oppstår ved hjelp av kondemneringstiltak, førtidspensjon, skattemessige tiltak og eventuelt andre støtteordninger. Men det er svært sannsynlig at noe skjer før den felles fiskeripolitikken er bestemt. Av forhandlings-taktiske grunner overfor EFs andre medlemsland er britiske myndigheter ikke interessert i å foreta en omfattende reduksjon i flåtekapasiteten med nasjonale midler, da det vil svekke britenes posisjon i kvoteforhandlingene med EF. Det beste kortet en har er, paradoksalt nok, en størst mulig flåte.

Nye produkter og prosesser



Wesmar autopilot som sparer drivstoff

Wesmar introduserer nå sin nye autopilotmodell med betegnelsen: AP 1100. Autopiloten er drivstoffbesparende fordi den gir båten den mest direkte og nøyaktige kursen, heter det i pressemeldingen fra Wesmar.

Autopiloten har et elektronisk avbalansert kompass som straks oppfatter endringene i kursen. Denne autopiloten kan koples til Wesmar TS 10 Satellitte Navigator, og utgjør et komplett datautstyrt navigasjonssystem, heter det.

LÅN & LØYVE

Nei til industritrål

Per **Småland**, Fosnavåg, har fått avslag på søknad om industritrålløyve til «Smaragd», M-64-HØ. Avslaget er grunngeve med at «Smaragd» er over 300 brt. «Smaragd» har allereie loddetrålløyve. «Smaragd» er bygd i 1978. Lengste lengde er 43,5 m. og den er på 494 brt.

«Holmesund» på tråling

Torbjørn **Johnsen** m.fl., Hamnvik, har fått løyve til å driva fiske med trål med M/S «Holmesund», T-1-I. Løyvet gjeld ikkje trålfiske etter industrifisk (kolmule, tobis, øyepål m.v.) i Nordsjøen aust for 0-meridianen og sør for 64 n.br.

«Holmesund» er på 49,31 brt. og hadde tidlegare reg. nr. T-6-H. Båten er bygd i 1937 og har lengste lengde 24,2 m.

Nei til Havøysund

Olav **Larsen** m.fl., Havøysund, har fått avslag på søknad om torske-trålløyve for M/S «Ryggefjord», F-27-M. Avslaget er grunngeve med at det allerede er for ator kapasitet i trålarflåten. Vedtaket kan klagast på innen 3 veker.

«Ryggefjord» er bygd i 1978. Den har lengste lengde 24,4 m. og er på 114 brt.

«Kristian Halstein» til Vedavågen

Karsten **Brun**, Vedavågen, har, saman med Jostein, Kjell og Roy

Brun og Johan Kristoffersen, fått løyve til å overta eigedomsretten til M/S «Kristian Halstein», F-350-M. Fiskeridirektøren har samstundes gitt tilsagn om løyve til å driva konsum- og industritrålfiske. Løyvet er gitt som erstatning for M/S «Kvernsund», R-39-K. Det kan derimot ikkje påreknast kvote av norsk-arktisk torsk nord for 62 n.br.

«Kristian Halstein», F-350-M, er bygd i 1959. Den har lengste lengde 36,6 m. og er på 250 brt. Tidlegare eigar er Willy Brochmann, Havøysund.

«Syrenes» kondemnert

Birger og Hans **Haugen**, Skudeneshavn, har fått kondemnerings-tilskott med kr. 727 000,- for M/S «Syrenes», R-183-K.

«Syrenes» er bygd i 1956, lengste lengde er 33,6 m. og den er på 181 brt.

Polarhavet overtek «Vartdal»

A/S **Polarhavet**, v. Knut Vartdal, Vartdal, har fått løyve til å overta eigedomsretten til M/S «Vartdal», M-7-VD. Fiskeridirektøren har samstundes gitt tilsagn om ringnot- og trålløyve for M/S «Vartdal». K/S «Vartdal» A/S kan ikkje rekna med å få verken ringnot- eller trålløyve for farty dei måtte kjøpa som erstatning for M/S «Vartdal».

«Vartdal» er bygd i 1967. Fartyet har lengste lengde 47,2 m. og det er på 421 brt.

Nybygg til Finnøy

Sigmund, Reidar og Kjell A. **Finnøy**, Finnøy, har fått løyve til å føre nybygget «Vonar» inn i registeret over merkepliktige norske fiskefarty. Fartyet kan ikkje nyttast til fiske utan etter løyve frå Fiskeridirektøren.

Nybygget «Vonar» er på 24,2 m og er oppgitt til 99,99 brt. Nybygget var ferdig i 1980 og det er bygd ved Ås Skipsbyggeri A/S.

«Torjo» av Rypefjord

Karl **Juliussen**, Rypefjord, har fått løyve til å overta 49% av M/S «Torjo», F-193-S. Juliussen har frå før 51% i båten.

«Torjo» er på 33,5 m lengste lengde, 188 brt. og den vart bygd i 1956. Torstein Johnsen i Havøysund eigde båten tidlegare.

Frå Vikan til Vestnes

Hans Otterlei, Vestnes, og Hermund Otterlei, Kjerstad, har fått løyve til å overta eigedomsretten til M/S «Soløyvåg», M-7-F. Fartyet kan ikkje nyttast til fiske utan etter løyve frå Fiskeridirektøren.

M/S «Solvåg» er på 95 fot og 126 brt. Fartyet er bygd i 1967 og det har tidlegare vore eigd av Johan Solheim m.fl., Vikan.

Forlenga ringnotløyve

Odd D. **Pettersen**, Tromsø, har fått løyve til, bruke M/S «Æge» for M/S «May Tove» også i vinterloddeseongen 1981. M/S «Æge», T-72-T, har lovleg lastekapasitet på 8 000 hl..

Fiskets Gang øker mest.

Fiskets Gang har økt opplaget med 38,5 prosent det siste året noe vi kan kalle en rekordøkning i bladets historie. Redaksjonen tar dette som et tegn på at vi nå er «på rett vei», men hviler ikke på lau-

bærene: Vi er stadig på jakt etter nye ideer som kan gjøre bladet bedre, og takker gjerne ja til flere tips fra leserne. Hermed er en myte avlivet: Det er ikke VG, men FG som øker mest.

Fiskeridepartementet tilrår:

Selfangståpning 12. mars

Under selforhandlingene mellom Canada og Norge i desember i fjor gikk Canada inn for å tillate de samme fangstkvoteer i år som i 1981. Av totalkvoten på 180 000 grønlandssel ble Norge tilbudt en andel på 22 500 sel. Totalkvoten på klappmyss er på 15 000 dyr og her ble Norge tilbudt 6 000, med adgang til fri konkurranse på 3 000 klappmyss etter en bestemt dato.

Norges andel av totalkvoten av grønlandssel er øket med 2 500 dyr fra i fjor. Fiskeridepartementet har nå tilrådt disse anbefalingene.

Fangståpning på Newfoundlandfeltet blir satt til 12. mars for grønlandssel og 20. mars for klappmyss, med fangstavslutning 24. april. Ellers ble fjorårets reguleringer anbefalt opprettholdt.

For Vesterisen, Nordisen og i Danmarkstredet har Fiskeridepartementet anbefalt en kvote på 21 000 unger av grønlandssel, og

maksimalt 16 700 klappmyssunger. Det blir fremdeles forbudt å avlive voksne klappmysshunner, mens kjønnsmodne klappmyss-hanner kan fanges fritt. Fangst-åpning for dette feltet er satt til 22. mars og feltet blir sengt 5. mai. Det er i utgangspunktet forbudt å ta mer enn en fangsttur til Vesterisen, men Fiskeridepartementet kan gi løyve til unntak fra denne regelen i spesielle tilfeller.

Fiskeridepartementet tilrår videre at feltet i Østisen blir åpnet 23. mars og stengt 30. april. Her har departementet anbefalt en fangst på 17 500 grønlandssel. Dette er en økning på 1 500 dyr fra i fjor. Det er fortsatt forbudt å fange klappmyss i Østisen, og også storkobben er totalfredet på dette feltet.

Departementet har foreslått samme selavgift som for 1981, en krone pr. fanget sel uansett seltype.

Messe om aquakultur i Trondheim

I perioden 25.–27. august i år arrangeres messe om aquakultur i Nidarøhallen, Trondheim.

Messen innbyr til utstilling av utstyr til aquakultur og fiske med påmeldingsfrist 1. mai. I tilknytning til messen blir det konferanser og seminarer om næringen.

Det er Fiskeoppdretternes Salgslag og Norske Fiskeoppdretteres Forening som arrangerer messen, og mange produsenter har meldt sin interesse i å stille ut produkter på messen, får FG opplyst hos Fiskeoppdretternes Salgslag.

Erstatning også for tapt fangsttid

Finansdepartementet har ikke lenger innvendinger mot at erstatningsordninga for oljeskader blir utvidet til også å gjelde tap av effektiv fangsttid. Dette medfører at fiskere i framtida også vil få erstatning for tapt fangsttid på grunn av oljeskader.

Til nå har fiskere bare fått godtgjort tap av redskap og andre skader påført av oljeindustrien.

Viktig å kleppe riktig!

Kontrollverket vi gjerne påpeke den uheldige illustrasjonen som var satt over artikkelen om kvalitetsfiskprosjektet i siste nummer av «Fiskets Gang».

Personen på bildet bruker kleppen (hytten) på en måte som er klart forskriftsstridig og som fører til kvalitetsreduksjon. Ferskfiskforskriftene omtaler bruk av klepp (hytt) både på land og ombord og begge steder går bestemmelsene ut på at klepp/hytt

bare må hugges i hodet. «Hytt,–klepp – eller pikmerke andre steder enn i hodet medfører at fisken ikke kan anvendes fersk». (Forskriftenes §9).

Et klepphugg i tykkfisken åpner veien for forråtnelses-bakteriene inne i fisken, noe som selvsagt bidrar til at kvaliteten reduseres svært raskt.

På denne bakgrunn er bildet i nr. 2/81 uheldig valgt og særlig misvisende i forbindelse med omtalen av kvalitetsfiskprosjektet.

Leie av snurper til sildemerking

Til merking av sild på strekningen Sogn—Finmark i tiden 27.4.—30.5.1981 ønsker Fiskeridirektøren å leie en sildesnurper på 80–120 fot med mannskap, notbruk, lettboat og utstyr for låssetting av sild.

To personer fra Havforskningsinstituttet skal delta på toktet. Det forutsettes at mannskapet er behjelpelig med merking.

Skriftlig tilbud om opplysninger om fartøy, mannskapsstørrelse, lugarplass, sonar, ekkoloddutstyr, notbruk m.m. og leieforlangende basert på fri olje sendes Fiskeridirektøren, Postboks 185, 5001 Bergen, innen 21.3. d.å.

Fiskeindustrien ønsker bedre fagutdanning

«Vi vil på det sterkeste fremholde at det nå haster med å komme i gang med formell fagutdannelse innenfor fiskeriindustrien. Fra høsten av bør det startes grunnkurs flere steder langs kysten. Utbygging og etablering av fullverdige fagskoler i Vardø og Ålesund bør påskyndes. Planarbeide for liknende skolesentra for fiskeriindustrien i Nordland og Troms bør omgående igangsettes.»

Det er Filetindustriens Arbeidsgiverforening og Norske Fiskeprodusenters Forening som skriver dette i en felles henvendelse til Kirke- og Undervisningsdepartementet.

Organisasjonene skriver at det vil være behov for 16 – 17 grunnkurs over 10 måneder med ca. 200 elevplasser, samt 2-årig videregående kurs.

Fagprøve og fagbrev bør innføres i forbindelse med de videregående

kurs kombinert med yrkespraksis. Arbeidstakere med lang yrkespraksis som ikke har fullverdig teoretisk utdannelse, bør få adgang til å avlegge fagprøve og ta fagbrev.

Etterutdanning og voksenopplæring er gitt bred omtale i brevet. Opplegg for slik utdanning og opplæring bør utvikles på alle nivå og fagområder i bedriftene og knyttes til de regionale skolesentra. Opplæring bør bli et alternativ til permittering og arbeidsløshetsstrygd.

Organisasjonene påpeker det store behov for lærerkrefter og læremidler for opplæring i fiskeindustrien, og anbefaler at KUD tar skritt for å bedre mulighetene for undervisning i fiskeindustrifag i grunnskolen.

Utdanning i fiskeindustrien er et forsømt felt. Inneværende skoleår er det ca. 400 elevplasser i det videregående skoleverk og ved fagskolene til disposisjon for næringen. Ved fagskolene i landbruket står 4200 elevplasser til disposisjon. Og når det gjelder høyere utdanning kan jeg nevne at 150 studenter leser ved landets høyskoler og universiteter. Ved Landbrukshøyskolen på Ås er det samtidig 1000 studenter i sving, sier direktør Karl-Wilhelm Sirkka i Norske Fiskeprodusenters Forening.

«Etter at KUD nå har overtatt alt ansvar for utdanningen i fiskeindustrien må vi ha lov til å regne med at det blir fart over sakene. Noe annet vil ikke bli forstått», sier Sirkka.

Forskrifter for selfangsten klare

Forskrifter om fangst av grønlandssel og klappmyss i 1981 er nå bestemt.

På New Foundland-feltet er fangstperioden for grønlandssel fra 12. mars til 24. april. Klappmyss-fangstene begynner 8 dager seinere.

Norsk kvote ved New Foundland er i år 22 500 grønlandssel og 6 000 klappmyss. I tillegg er det adgang til fri konkurranse med kanadiske selfangere om en kvote på 3 000 klappmyss. Tre norske skuter deltar i årets fangst på New Foundland-feltet.

Fangsten i Vesterisen foregår fra 22. mars til 5. mai. Kvoten er på 21 000 grønlandssel og 16 700 klappmyss, og seks norske skuter skal delta i fangsten.

I Østisen, hvor Norge har en kvote på 17 500 grønlandssel, er fangstperioden fra 23. mars til 30. april, med adgang til forlengelse til 10. mai dersom ugunstige fangstforhold gjør det

nødvendig. Tre norske skuter vil være med på selfangsten i Østisen.

Fiskeridepartementet skal oppnevne inspektører som skal holde kontroll med årets selfangst.



Godt linefiske for M/S «Kystfangst»

Under tildels dårlige værforhold, med opptil sterk storm og orkanbyger på førjulsvinteren, har prøvofartøyet M/S «Kystfangst» drevet linefiske for Nuvsvåg i Vest-Finnmark.

I løpet av de 15 første sjøvær, eller ca. 30 driftsdøgn, brakte «Kystfangst» på land nærmere 100 000 kilo, med fangster på mellom 6 000 og 10 000 kilo på halingen. Antall stamper pr. haling har variert fra 60 til 90, og gjennomsnittsfangsten har ligget på vel 7 000 kilo.

I den siste tiden har fangstene gitt ca. 100 kilo på stampen, og totalkvantumet er kommet opp i ca. 120 tonn.

Det var slutten av november «Kystfangst» gikk nordover fra Skjervøy, etter en mindre ombygging før båten ble satt inn i praktisk fiske. Båten er utviklet ved fartøyseksjonen ved Fiskeriteknologisk Forskningsinstitutt, og drives på leiebasis av skipper Kåre Karlsen fra Arnøyhamn. Båten

eies av Fondet for Fiskeleting og Forsøk.

I Skjervøy fikk fartøyet bygget inn akterenden, ved at shelterdekket ble forlenget med et påbygg av aluminium. Påbygget er gjort 60 cm høyere enn shelterdekket forøvrig, for å gi plass for automatiseringsutstyr for garnfiske, som båten nå skal utstyres for. Det nye påbygget er laget slik at det lettvis kan tas av for omlegging til annen drift, f.eks. not eller trål.

Fram til 10. februar har «Kystfangst» drevet linefiske. Skipper og mannskap møter i disse dager folk fra fartøyseksjonen ved FTFI for å foreta en totalvurdering av båten og erfaringene som er gjort hittil.

Det som til nå er klart, er at båten har vist sin sjødyktighet under værforhold som ligger på grensen av hva en vanlig 60 fots båt kan klare, med vindstyrke på 50–60 sekundmeter og bølgehøyde på opptil 16 meter, opplyser Kåre Karlsen.

LÅN & LØYVE

Salstilsnitt

¹/₅ Grindhaugs Fiskeriselskap, Åkrehamn, har fått salstilsnitt på kr. 2 250 000,- for sal av M/S «Ryving» til anna føremål enn norsk fiske.

«Vadsøtrål» får fryseanlegg

Torstein Mosand, Vadsø, har fått løyve til å installere fryseanlegg om bord i M/S «Vadsøtrål», F-184-VS. Fryseanlegget skal nytast til frysing av lodde og reker. Konesjonen er gitt med følgjande frysekapasitet: Fryselagervolum 194 m³, kombinert lager og luftfrysar 35 m³ – 9 t/døgn. 2 stk. vertikale platefrysarar å 6,8 t/døgn tilsaman 13,6 t/døgn. Kompresorkapasitet 7 200 kcal/h v/-35/+30°C. Dette forutset alternativ bruk av platefrysarar og luftfrysarar.

«Vadsøtrål» er bygd i 1963, den er på 287 brt. og lengste lengde er 36,5 m.

«Ziva» kondemnert

Kristian Skaar m.fl., Kopervik, har fått innvilga kondemneringstilsnitt på kr. 274.500,- for m/s «Ziva», R-174-K. «Ziva» vart senka 6. januar 1981.

«Ziva» var bygd i 1956. Den var på 36 brt. og lengste lengde var 17,1 m.

Avgrensa trålløyver

Fiskeridirektøren har avgrensa trålløyvet for ei rekkje fartøy til berre å gjelde industritråling sør for 64°n.br. Innskrenkinga er grunngeven med at fartya ikkje har vore nytta til industritråling nord for 64°n.br. eller konsumtråling nord for 65°n.br. Det innskrenka løyve gir rett til å fiska industrifisk sør for 64° og sei, hyse, torsk kvitting m.v. sør for 65°n.br.

I brevet til reiarane heiter det óg at fartya ikkje kan rekna med å få kvote av norsk-arktisk torsk nord for 62°n.br.

1/4-part i Angeltveit for sal

Olav Angeltveit, Solsvik, har fått løyve til å overta 1/4-part i m/s «Angeltveit», H-109-F. «Angeltveit» er på 62 fot og 47 brt. og er bygd i 1918. Bjarne Angeltveit står som kontaktmann for reiarane.

«Sargus» til Aukra

Sigurd Løseth, Aukra, har fått løyve til å overta eigeomsretten til M/S «Sargus», M-36-MD. «Sargus», som er bygd i 1941 og er 57 fot og 30 brt., har tidlegare tilhøyrt Erling Leirvik, Midsund. Fartyet kan ikkje nyttast til fiske med trål utan etter samtykke frå Fiskeridirektøren.

Lån til Straumsjøen

Skarvågen Fiskekjøp, Straumsjøen, har fått lån til bygging av egnebu, kjølerom, sanitæranlegg m.v. Lånet er på 240 000,- og er gitt over Fiskeridepartementet sitt kap. 1051.

«Havstål» seld til Marokko

Harald Veibust, Vegsund, har fått innvilga eit salstilsnitt på kr. 2 250 000,- for å selja m/s «Havstål» til Marokko. «Havstål» er bygd i 1961 og er på 286 brt. Lengste lengde er 40,6 m.

«Helge Skog» går til Curacao

P/r Svein J. Frantzen har fått salstilsnitt på 2 250 000,- for å selja

m/s «Helge Skog» til Curacao. «Helge Skog» er bygd i 1965 og er på 297 brt. Lengste lengde er 38,8 m. Båten hadde reg. nr. T-3-1 og hørde heime i Hamnvik.

Setjefiskanlegg i Kaldfjord

Kaldfjord Fiskefarm ¹/₅, v. Leonard Hansen, Kvaløysletta, har fått konesjon for klekkeri og setjefiskanlegg for oppføring av inntil 180 000 stk. sjødyktig setjefisk pr. år av laks, aure og regnbogeaure. Anlegget skal lokaliserast til Indre Blåmannsvik, gnr. 89 bnr. 2 i Kaldfjord i Tromsø kommune.

Løyvet fell bort dersom det ikkje er nytta innan to år. Anlegget har fått reg. nr. T/t3.

Auka konesjon

¹/₅ Sagafisk, v. Magne Strand, Foldfjorden, har fått utvida konesjon for klekkeri og setjefiskanlegg slik at selskapet totalt kan fore opp inntil 500 000 stk. setjefisk av laks, aure og regnbogeaure. Anlegget til Sagafisk ligg i Sagosen i Foldfjorden i Aure kommune, Møre og Romsdal. Løyvet fell bort dersom det ikkje er nytta innan to år. Anlegget har reg. nr. M/ae3.

Auka frysekonesjon

¹/₅ Hafotrål, Melbu, har fått utvida frysekonesjon slik at selskapet no har slik konesjon ombord i F/tr «Ståltind», N-62-H: Fryselagervolum 500 m³, 6 stk. vertikale platefrysarar tilsaman 40 t/døgn og kompresorkapasitet 241 100 kcal/h v/-35°/25°C. Fryseanlegget skal godkjennast av Fiskeridirektøren.

F/tr «Ståltind», N-62-H, er bygd i 1967. Lengste lengde er 53,8 m og båten er på 495 brt.

Ferske fiskevarer i USA.

Hva betyr kvalitet?

av Jan Gjerde

Sammenliknet med kjøttforbruket er forbruket av fisk svært lavt i USA. Det er også stor variasjon i forbruket av fisk landsdelene imellom. Typiske fiskeområder som de nordøstlige kyststatene har et langt høyere forbruk enn innlandsstatene. Tilsvarende forhold er også påvist i Norge, kystbefolkningen har vanligvis et langt større forbruk av fisk enn de som bor inne i landet.

Det har lenge vært diskutert hvilke forhold som har betydning for forbruket av fisk. Kort summert er følgende faktorer ansett som vesentlige i en totalvurdering.

1. Kvalitet
2. Pris
3. Tilgjengelighet
4. Produktvalg

Kvaliteten på matvareprodukter vil nødvendigvis være vesentlig i land med høy levestandard og stort utvalg av matvarer. Matvarer med dårlig kvalitet vil vanskelig kunne selges selv med svært lave priser.

Innledende undersøkelser i USA konstaterte at kvaliteten på fiskeprodukter hadde en avgjørende betydning spesielt i konkurranse med et stort og rikt utvalg av kjøttvarer. Det ble videre funnet at dersom forbrukere fikk kjøttvarer av dårlig kvalitet, valgte de et annet firma ved neste innkjøp. Men hvis forbrukerne fikk fisk av dårlig kvalitet, sluttet de å kjøpe fisk i lange tider.

Kvalitetsprosjektet

Dette var noe av bakgrunnen da National Marine Fisheries Service sin avdeling for kvalitet, forskning og inspeksjon i samarbeid med fiskeindustrien og omsetningsleddene satte i gang et prosjekt for å forbedre kvaliteten på ferske fiskeprodukter i USA.

Prosjektet gikk i korte trekk ut på å produsere renskårete ferdigpakkette fileter av ulike fiskearter. Produktene ble omsatt i kjølekjeden ferdig priset og med garantert kvalitet.

For å sikre kvaliteten ble alle ledd i produksjonen og omsetningen optimalisert. Som råstoff ble det bare

brukt dagsfanget, forskriftsmessig behandlet fisk. Dette omfattet bløggning, sløyning, vasking og hurtig god ising. Fisken ble videre bearbeidet i foredlingsbedrifter med god bedriftshygiene som omfattet godt utstyrte produksjonslokaler, god vanntilførsel, teknisk godt produksjonsutstyr, god personlig hygiene blant personalet, systematisk rengjøring og desinfeksjon, og gode kjøleanlegg.

Artikkelforfatteren beskriver et samarbeidsprosjekt mellom fiskeindustri, omsetningsledd og kontrollmyndigheter på fiskesektoren i USA: Formålet med prosjektet var å heve kvaliteten på ferskfiskprodukt.

Ferdigskårete fileter ble pakket i konsumentpakninger på 0,45 kg (1 pound) eller mindre. Som emballasje ble benyttet pappbeger med absorberende bunn og fiskevarene ble dekket med plastfolie. Den absorberende bunnen i pappbeget tok opp dryppvann fra fisken. Vakumpakking ble ikke benyttet da undersøkelser hadde vist at slik pakningsform bare hadde begrenset ekstra effekt på holdbarheten. Den alt overveiende økning av holdbarheten ble oppnådd på grunn av bedret hygiene og konstant lav temperatur.

De ferdigpakkette filetene ble påstemplet holdbarhetsdato og pris, samt merke fra National Marine Fisheries Service som garanterte kvaliteten på produktene.

Forretningene som omsatte varene var utstyrt med kjøleanretning hvor temperaturen var garantert å være under 4°C. Da fiskens holdbarhet i vesentlig grad er avhengig av lagringstemperaturen vil bare få graders variasjon ha stor betydning for hvor lenge fisken kan omsettes fersk.

Hele opplegget var under overvåking av inspektører fra National Marine Fisheries Service som kon-

trollerte råstoffet, produksjonshygiene, transporten og omsetningsleddet.

Innledningsvis ble produksjonen systematisk overvåket, og vareprøver ble plukket ut etter ulik lagringstid i forretningene og sendt til National Marine Fisheries Service sine laboratorier hvor det ble utført sensoriske, bakteriologiske og kjemiske undersøkelser for å fastsette grensene for hvor lenge fiskevarene hadde god kvalitet for fersk omsetning.

Kvalitetsgradering

Kvaliteten på filetene ble inndelt i 3 grupper: A, B og C. **Gruppe A** var fisk av høy ferskhetsgrad tilsvarende 8 poeng eller over på Fiskeridirektoratets graderingsskala for fersk fisk.

Gruppe B var fileter hvor de beste ferskhetssegenskaper var borte, men hvor filetene likevel var av god kvalitet. Dette tilsvarer 7–6 poeng vurdert etter Fiskeridirektoratets graderingsskala.

Gruppe C var fisk med lav ferskhetsgrad, men fremdeles akseptabel for konsum tilsvarende 5 poeng på Fiskeridirektoratets graderingsskala.

Bare fisk i **Gruppe A** ble omsatt som fersk fisk med garantert kvalitet, og datostemplingen var i henhold til dette. Siste salgsdag hvor fisken gradvis gikk over til gruppe B, ble produktene tatt fra kjøledisken og benyttet til annen produksjon hvor kravene til ferdighet ikke var så avgjørende for kvaliteten på ferdigproduktet.

Distribusjon

Ved prosjektets begynnelse var bare et begrenset antall forretninger i nærheten av foredlingsbedriftene med i omsetningen. Det viste seg imidlertid snart at prosjektet var vellykket. *Etterspørselen etter de garanterte fiskeproduktene steg, og kundene var villige til å akseptere høyere priser for fiskevarene med garantert kvalitet. Til en viss grense syntes ikke prisene å være avgjørende for omset-*

ningen. Det ble oppnådd inntil 10 kr. mer pr. kg for disse varene enn for tradisjonelle frosne fiskefileter.

Forsøksordningen ble senere utvidet og omfattet i 1979 6 foredlingsbedrifter i New England som distribuerte varene til over 100 detaljforretninger, en rekke forretninger så langt borte som i Midt-Vesten og Arizona.

Flere foredlingsbedrifter og forretninger var interessert i opplegget, men foreløpig var dette begrenset på grunn av tilgangen på råstoff med tilstrekkelig høy kvalitet.

De oppløftende resultatene hadde imidlertid medført at noen firma som stod utenfor kontrollopplegget hadde begynt tilsvarende markedsføring. Dette ble sett på med bekymring på grunn av frykten for at det skulle gå ut over kvaliteten. Etter tidligere erfaringer kunne en forsend-

else med kvalitetsforringet fisk ødelegge flere års arbeid for å opparbeide tillit hos forbrukeren.

Kan modellen brukes i Norge?

Vurdert ut fra norske forhold er resultatet av dette prosjektet interessant både ut fra målsettingen om å øke fiskeforbruket i Norge og videre å bedre lønnsomheten ved å markedsføre godt betalte produkt. En vesentlig andel av den ilandførte fisken i Norge er nyfanget fisk. Dersom denne fisken behandles forskriftsmessig, vil den egne seg utmerket som råstoff for et liknende prosjekt. Det trengs videre systematisk god bedriftshygiene i foredlingsbedrift-

ene og hurtig transport til forretninger som må være godt utstyrt på kjølesektoren. Hvor stort marked som er mulig å nå med et slikt opplegg, er avhengig av transportmulighetene, men basert på erfaringer fra USA ligger tettsteder både i Finland og Sverige innenfor rekkevidde.

Skal et slikt opplegg lykkes må det baseres på at kvaliteten er jevn og sikker. Holdbarheten av ferdig bearbejdede fiskeprodukter er i vesentlig grad avhengig av godt råstoff, gode hygieniske forhold under bearbejdelser og videre lav stabil temperatur under transport og lagring. Pakningsformen har mindre betydning i denne sammenheng. I første rekke vil bedrifter med høy teknisk/hygienisk standard som lett kan nå markedene kunne lykkes med et liknende opplegg.

Norway Foods

Direktør Jomar Melen fra Chr. Bjel-land & Co. er engasjert som arbeidende styreformann for Norway Foods. Styret i selskapet har også engasjert direktør Olav J. Dreyer fra Norbest Canning Co. som markedsdirektør for Norway Foods.

I slutten av februar vil styret legge sitt opplegg for Norway Foods fram for regjeringen (Det Interdepartementale Utvalg). Proposisjonen om Norway Foods, som er en del av Heen-utvalgets opplegg, skal gjøres ferdig i mars. Saka vil trolig bli behandlet i Stortinget i vårsesjonen.

FG øker abonnementsprisene

Fiskets Gang øker nå abonnementsprisene for 1981 fra kr. 90,- til kr. 100,- pr. år. Denne økningen gjelder kun nye abonnenter fra 1981, mens de øvrige abonnenter betaler gammel pris ut 1981. Fra 1982 gjelder den nye prisen alle abonnentene.

Samtidig økes også annonseprisene i bladet.

LOFOTFISKET (Oppsynsdistriktet) pr. 22.februar 1981

	Uken 9-15/2	Uken 16-22/2
Fangst, tonn	1980	
Fiskevekt	3,6-4,0	3,1-3,8
Kg fisk pr. hl lever	870-950	885-920
Tranprosent	52	51
Antall farkoster	882	1 176
Antall mann	2 240	2 922
Total:		
Henging, tonn	407	999
Salting, tonn	3 988	5 567
Salting til filet, tonn	-	-
Fersk, tonn	207	246
Frysing, rund, tonn	5	69
Frysing filet, tonn	38	45
Hermetikk, tonn	-	46
Dampran, hl	2 154	3 617
Lever til an.anv.,hl	16	22
Rogn, skarpsaltet, hl	-	-
» sukkersaltet, hl	1 555	2 544
» fersk, hl	392	447
» frysing, hl	216	372
» hermetikk, hl	163	308
» dyrefor	-	-

TOTALFANGST - Tonn

Pr. 15/2-81	4 645	Pr. 22/2-81	6926
Pr. 17/2-80	3 556	Pr. 24/2-80	5 042
Pr. 18/2-79	5 168	Pr. 25/2-79	7 231
Pr. 19/2-78	8 468	Pr. 26/2-78	10 730
Pr. 20/2-77	5 986	Pr. 27/2-77	9 260
Pr. 15/2-76	2 170	Pr. 22/2-76	3 345
Pr. 16/2-75	1 271	Pr. 23/2-75	2 108
Pr. 17/2-74	2 182	Pr. 24/2-74	3 452
Pr. 17/2-73	6 831	Pr. 24/2-73	11 610
Pr. 19/2-72	19 270	Pr. 26/2-72	27 021

Konferanse om fiskerinæringa i Sør-Norge

I dagane 5. og 6. mars skipar Rogaland Fiskarlag til ein konferanse om fiskerinæringa i Sør Noreg sin plass i framtida. Konferansen skal haldast i Stavanger.

Fylkesfiskarlag og gruppeorganisasjonane i Sør Noreg er inviterte saman med fiskerisjefane og representantar for fiskeristyra. Elles vil det truleg møta folk frå Olje/Fisk fondet og frå Norges Fiskarlag sentralt.

Første dagen skal fiskerisjef Magne Bjørnerem gi ein situasjonsrapport om fiskerinæringa i Sør Noreg, og det vil bli gitt orientering om fiskerinæringa sin plass i dei ulike fylkene.

Med bakgrunn i desse to innlegga skal konferansedeltakarane etterpå drøfta kystfiskeflåten si framtid og plass i fiskerinæringa, og best muleg utnytting av ressursane i Nordsjøen.

Dagen etter skal Olav Bjerkholt, Statistisk Sentralbyrå, og universitetslektor Røgnvaldur Hannesson orientera om «utvikling av fiskerinæringa i Sør-Norge sett i samfunnsmessig perspektiv».

Eit av måla med konferansen er å få oppnemnt ei styringsgruppe som kan sjå nærare på og arbeida vidare med desse spørsmåla.

Mystisk forlis



Tråleren «Eldborgtrål» av Ålesund kantret ved kai i Langevåg kvelden torsdag 26. februar. Da ulykken skjedde pågikk lossing av saltfisk: 60 tonn av en totalfangst på 240 tonn var igjen ombord.

Ingen kom til skade under forliset – 6 mann klarte å komme seg opp fra lasterommet i tide ved hjelp av en stige.

Det er ikke sikkert hva årsaken til forliset kan være, men forskyvning av lasten er utelukket; dette fordi den del av båten hvor den gjenværende lasten befant seg fløt høyest i sjøen, etter forliset.

«Eldborgtrål» er bygget høsten 1978 ved Langstein slipp og båtbyggeri i Tomrefjord, Romsdal. Kaptein og eier er Roar Volstrand.

Foto: Lars Pedersen, Vestnes

Fiskerirettleder

Det er ledig en fiskerirettlederstilling med Aust-Agder fylke som arbeidsområde. Inntil videre skal stillingen være tilknyttet kontoret til fiskerisjefen for Skagerrakkysten i Kristiansand.

Søkere bør ha høyere utdanning og helst godt kjennskap til fiskerinæringen. Minimumsutdanning for stillingen er realskole eller 9-årig skole og minst 2 års yrkesutdanning. Som yrkesutdanning regnes fiskerfagskole (fiskeskipperlinjen), fagskole i fisketilvirkning og fiskeindustri, næringsmiddelteknisk skole, ingeniørskole (fiskeriingeniør) og kombinasjon mellom disse skolene og annen skole som gir relevant utdanning. I tillegg bør søkerne ha praksis fra fiskerinæringen. Annen utdanning blir vurdert i hvert enkelt tilfelle.

For stillingen gjelder instruks utarbeidet av Fiskeridepartementet.

Lønn etter statens regulativ fra l.tr. 10 til l.tr. 21 avhengig av utdanning og praksis.

Søknad mrk. «37/81» med bekreftede avskrifter av vitnemål og attester sendes til fiskerisjefen for Skagerrakkysten, adr. Tinghuset, 4600 Kristiansand, innen 15. mars 1981, hvor forespørsel om stillingen kan innhentes (telefon (042) – 28 000).

Titianasaken

Norges Fiskarlag har nå formelt påklaget utslippstillatelsen gitt Titania a/s i Sokndal kommune.

Klagen er sendt Miljøverndepartementet som igjen har sendt det til Fiskeridepartementet til uttalelse.

Nytt fra fiskeflåten

Nybygg, kjøp og salg av fiskefartøyer over 40 fots kj.1. (under 100 brt.)

Tekst Thor B. Melhus

2. HALVÅR 1980.

NYBYGG

JULI 1980:

T-100-L «LENANGSFISK»
51,7/47,0' (15,85 m l.l.), 24 brt., LM 7401, 300 bhk GM motor. Byggenr. 205 ved Bremsnes Båtbyggeri A/S, Bremsnes for Kåre Pedersen, Nord-Lenangen. Levert 10/7.

H-181-B «PEIK»

62,3/59,1 (18,91 m l.l.), 47 brt., LJHD, 260 bhk Volvo Penta motor. Byggenr. 108 ved Mjosundet Båtbyggeri A/L, Mjosundet for Bjarne og Åge Aanderaa, Urangsvåg. Levert 13/7.

AUGUST 1980:

M-25-MD «MISUND»

44,0/41,6' (13,42 m l.l.), 24 brt., stål LM 7480, 188 bhk MWM/Nogva motor. Byggenr. 114 ved Aas Skipsbyggeri A/S, Vestnes (skroget bygd ved Rabben Mek. Verksted, Bekkjarvik), for Anton I. Misund, Levert 23/8.

NOVEMBER 1980

H-10-AM «LEIRVÅG JUNIOR»

44,0/41,2' (13,41 m l.l.), 21 brt., LM 7612, 140 bhk Perkins motor. Byggenr. 186 ved Ole O. Kvernenes Båtbyggeri, Fitjar for Ingve og Kjell Leirvåg, Fones.

DESEMBER 1980:

F-333-A «LOGNABUEN»

74,5/69,8' (22,6 m l.l.), 84 brt., LJND, 520 bhk Caterpillar motor. Byggenr. 426 ved Rana Båtfabrikk A/S, Hemnesberget for Oskar og Arne Kristoffersen, Alta. Leveret 18/12.

M-88-SØ «VONAR»

79,6/- (24,26 m l.l.), 94 brt., stål, 440

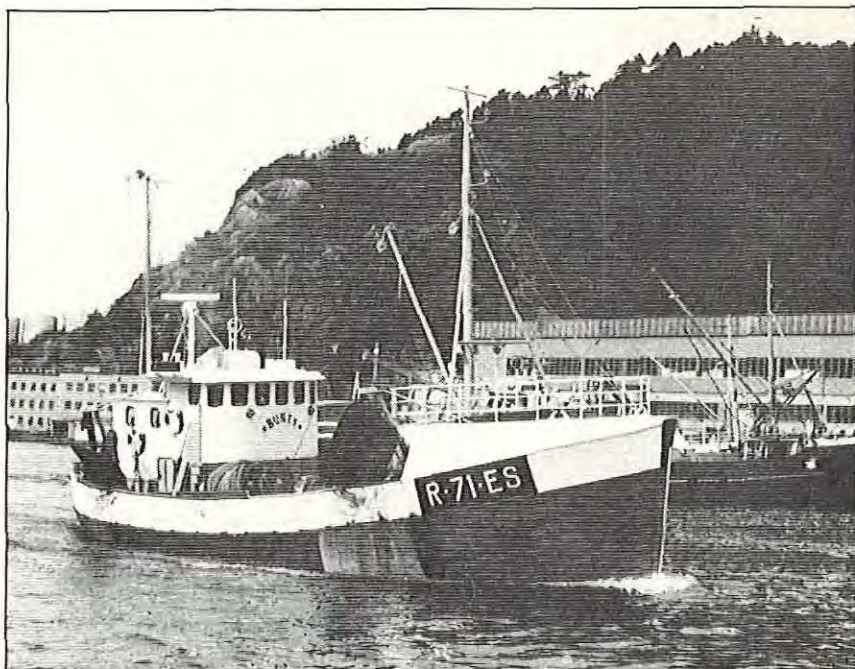


Foto Thor B. Melhus

bhk Kelvin motor, Byggenr. 116 ved Aas Skipsbyggeri A/S, Vestnes (skroget bygd ved Rabben Mek. Verksted, Bekkjarvik), for P/R Sigmund Finnøy, Finnøy i Romsdal, Levert 20/12.

F-30-V «RAGAMU»

58,4/54,7' (17,69 m l.l.), 37 brt., LJNM, 348 bhk Volvo Penta motor. Byggenr. 109 ved Mjosundet Båtbyggeri A/L, Mjosundet for Ragnvald Amundsen, Vardø.

SALG INNENLANDS

JUNI

N-146-SG «REHOLM»

72,2/61,3' (22,0 m l.l.), 49 brt., LLUU, 370 bhk Dormann motor fra 1971. Bygd 1955 i Rognan for Petter P. Husøy P/R, Leines. Overtatt 1980 av Sigurd Husøy, Leines.

N-126-Ø «KLAUSSEN SENIOR»

52,1/48,4' (15,9 m l.l.), 24, brt., 3YRI,

«Bunty» solgt i 1980 til Andor Simonsen, Flekkefjord.

270 bhk Volvo Penta motor fra 1972. Bygd 1960 ved John Lieng Båtbyggeri, Rognan som «KARL-ERLING» for Paul Nordlund, Nordmjele. Solgt 1970 til Helmer Klausen P/R, Myre, og omdøpt til «KLAUSSEN SENIOR». Solgt 1980 til Arnt Seljevoll, Øksfjord og omdøpt til «AMOR» og registrert som F-7-L.

JULI 1980

T-305-LK «BENGT-HUGO»

63,1/58,0' (19,2 m l.l.), 45 brt., JWUD, 365 bhk GM motor. Bygd 1974 ved Sletta Båtbyggeri, Mjosundet som «MYREVÆRING» for Ivar Reinholdt-sen P/R, Myre. Solgt 1977 til Birger Berntsen, Husøy i Senja og omdøpt «BENGT-HUGO». Solgt 1980 til A/S Skarbruket, Laukvikskaret og omdøpt

Forskrifter om avgrensning av Lofotens oppsynsområde

I medhold av lov av 17. juni 1955 om saltvannsfiskeriene har Fiskeridepartementet 28. januar 1981 bestemt:

I

Lofoten oppsynsområde omfatter havstrekningen innenfor 12 n. mil av grunnlinjene fra 68°35' n.br. langs Lofotens ytterside rundt Værøy og Røst og videre innover Vestfjorden så langt som skreifisaket til enhver tid drives av fiskere innmeldt til Lofotoppsynet og med fast stasjon i Lofoten oppsynsområde. Oppsynsområdet begrenses i sør av 67°10' n.br. i området mellom 4 og 12 n. mil av grunnlinjene.

II

Disse forskrifter trer i kraft straks. Samtidig oppheves Fiskeridepartementets forskrifter av 18. januar 1979 om avgrensning av Lofotens oppsynsområde.

Regulering av fisket etter brisling i Nordsjøen i 1981

I medhold av §§ 1 og 37 i lov av 25. juni 1937 om sild- og brislingfiskeriene, jfr. kongelig resolusjon av 17. januar 1964, og §§ 10 og 10a i lov av 16. juni 1972 om regulering av deltakelsen i fisket, jfr. kongelig resolusjon av 8. september 1972, har Fiskeridepartementet 30. januar 1981 bestemt:

§ 4

Fartøy som vil delta i fisket må være innmeldt til Norges Sildeslagslag eller Feit-sildfiskernes Salgslag. Innmeldte fartøy kan starte fisket før Fiskeridirektørens meddelelse om fartøykvote er mottatt.

Det er forbudt for *vinnmeldte* fartøy å delta i fisket.

§ 1

Det er forbudt å fiske brisling i EF-sonen i Nordsjøen begrenset i øst av en rett linje gjennom Hanstholmen fyr og Lindesnes fyr.

Uten hinder av forbudet i første ledd kan norske fartøyer fiske inntil 71 000 tonn brisling i EF-sonen i tidsrommet frem til 31. desember 1981.

Fiskeridirektøren kan stoppe fisket når kvoten som nevnt i annet ledd er beregnet oppfisket.

§ 2

Det i § 1 annet ledd fastsatte kvantum fordeles av Fiskeridirektøren på de del-takende fartøyer etter følgende fordelingsnøkkel:

1 000 hl + 40% av tillatt lastekapasitet inntil 7 000 hl.

Fartøyets samlede kvote finnes ved å multiplisere den kvote (basiskvote) som fremkommer etter nevnte fordelingsnøkkel med den faktor en får ved å dividere totalkvoten med summen av alle del-takende fartøyers basiskvote.

§ 3

Det kvantum det enkelte fartøy er gitt til-latelse til å fiske kan ikke overføres til annet fartøy.

§ 5

Brislingfangster kan inneholde 10% sild som bifangst.

§ 6

Fiskeridirektøren kan gi nærmere for-skrifter om gjennomføring og utfylling av bestemmelsene i disse forskrifter.

§ 7

Uaktsom eller forsøttelig overtredelse av disse forskrifter straffes med bøter i hen-hold til § 8 i lov av 25. juni 1937 om sild- og brislingfiskeriene og § 11 i lov av 16. juni 1972 om regulering av deltakelsen i fisket.

§ 8

Disse forskrifter trer i kraft straks.

Skatteregler ved salg av fiskefartøyer ut av norsk fiske. — Bekjentgjørelse.

Fiskeridepartementet har tatt opp med Finansdepartementet spørsmålet om den skattemessige behandling av tilskott ved salg av fartøyer ut av norsk fiske, (jfr. J.meld. nr. 72 og 98 for 1980).

Fiskeridepartementet har ved skriv av 29.1.1981 bedt Fiskeridirektøren i den anledning gjøre kjent følgende:

Den skattemessige behandling av et salgstilskott vil generelt være at det inngår som en del av salgsvederlaget, og at eventuell gevinst blir skattelagt på vanlig måte og med adgang for selgeren til å benytte reglene om betinget skattefritak, jfr. skattelovens § 45, åttende og følgende ledd.

Skattepliktige tilskott som ytes den skattepliktige mot at han som ledd i strukturalisering eller lignende nedlegger sin virksomhet eller deler av denne, kan imidlertid fritas for inntektsbeskatning eller skattelegges etter lavere satser (jfr. lov av 9. juni 1961 nr. 16, II avsnitt).

Denne loven vil kunne anvendes for den del av eventuell salgsgevinst som skyldes salgstilskottet, forutsatt at selgeren nedlegger sin virksomhet eller deler av denne.

Den enkelte selger må søke Finansdepartementet om slik skattelempling. Det vil bli foretatt en konkret vurdering av hver søknad om og i hvilket omfang skattelempling skal innrømmes. Herunder vil det også bli tatt hensyn til om selgeren har eventuelle framførbare underskudd (jfr. skattelovens § 53) eller andre individuelle faktorer som påvirker

behovet for skattelempling. Søknaden vil bli forelagt Fiskeridepartementet for uttalelse.

Regulering av fisket etter torsk med konvensjonelle redskap i 1981.

§ 3.

I området nord for 67° n. br. er det fra 21. desember 1981 kl. 0000 til og med 31. desember 1981 forbudt å drive fiske etter torsk med andre redskap enn trål eller å ha fiskeredskap stående i sjøen for fiske etter torsk.

Redskap som på grunn av uvær ikke har kunnet tas opp før helligdagsfredningen inntreffer søndag 20. desember 1981, jfr. § 6 i lov av 17. juni 1955 om saltvannsfiskerierene, kan trekkes opp senere enn 21. desember 1981 kl. 0000 uten hinder av forbudet i første ledd.

§ 4.

Forbudet i disse forskrifter omfatter også sportsfiske etter saltvannsfiskerilovens § 6, punkt 4. Uten hinder av forbudet kan det likevel såvel på yrkes- som helligdager drives sportsfiske for eget konsum med stang og håndsnøre.

Det er forbudt å omsette eller produsere for salg fangst ilandbragt etter første ledd.

§ 5.

Uten hinder av forbudet mot fiske etter torsk i disse forskrifter kan det ved fiske etter andre fiskeslag tas bifangster av torsk med totalt inntil 10% i vekt av fangsten i hver landing.

§ 6.

Uaktsom eller forsettlig overtredelse av disse forskrifter straffes med bøter i henhold til § 69 i lov av 17. juni 1955 om saltvannsfiskerierene.

§ 7.

Disse forskrifter trer i kraft straks.

§ 1.

I området nord for 62° n. br. er det forbudt å drive fiske etter torsk med snurrevad fra 13. april 1981 kl. 0000 til 27. april 1981 kl. 2400. Fra 13. april 1981 kl. 0000 til 26. april 1981 kl. 2400 er det i dette området forbudt å drive fiske etter torsk med andre redskap enn trål eller å ha fiskeredskap stående i sjøen for fiske etter torsk.

Redskap som på grunn av uvær ikke har kunnet tas opp før helligdagsfredningen inntreffer søndag 12. april 1981, jfr. § 6 i lov av 17. juni 1955 om saltvannsfiskerierene, kan trekkes opp senere enn 13. april 1981 kl. 0000 uten hinder av forbudet i første ledd.

§ 2.

I området nord for 67° n. br. er det forbudt å drive fiske etter torsk med snurrevad fra 6. juli 1981 kl. 0000 til 27. juli 1981 kl. 2400. Fra 6. juli 1981 kl. 0000 til 26. juli 1981 kl. 2400 er det i dette området forbudt å drive fiske etter torsk med andre redskap enn trål eller å ha fiskeredskap stående i sjøen for fiske etter torsk.

Redskap som på grunn av uvær ikke har kunnet tas opp før helligdagsfredningen inntreffer søndag 5. juli 1981, jfr. § 6 i lov av 17. juni 1955 om saltvannsfiskerierene, kan trekkes opp senere enn 6. juli 1981 kl. 0000 uten hinder av forbudet i første ledd.

Registrering av fartøy under 200 bruttoregister tonn som skal fiske i EF-sonen i Nordsjøen og vest for De britiske øyer

Fartøy under 200 brt. trenger ikke lisens for fiske i EF-sonen utenom Grønland i 1981. Fiskeridirektøren vil likevel registrere deltakelsen av fartøy under 200 brt. Det vedlagte (./) registreringsskjema må utfylles og innsendes til Fiskeridirektøren snarest, og seinest fredag 20. februar 1981.

Det må avkrysses i flere av rutene for fiskeredskap, fiskeområde og fiskeslag dersom det er aktuelt for fartøyet.

For opplysninger om de kvoter Norge disponerer i EF-sonen henvises det til «Melding fra Fiskeridirektøren J. 18/81».

Søknadsskjema for lisens for fartøy som skal fiske ved Grønland og for fartøy over 200 brt. som skal fiske i Nordsjøen og vest av De britiske øyer er vedlagt «Melding fra Fiskeridirektøren J. 19/81».

Registreringsskjema kan fås hos: Fiskerirettlederne, fiskerisjefene, Norges Råfiskelag, Sunnmøre og Romsdal Fiskesalslag, Sogn og Fjordane Fiskesalslag, Hordafisk, Rogaland Fiskesalslag, Skagerakfisk, Norges Makrelllag, Feitsildfiskernes Salgslag, Norges Sildesalslag, Norske Trålrederiets Forening, Fiskebåtredernes Forbund og Fiskeridirektøren.

Det er ønskelig at det blir brukt skrive-maskin ved utfyllingen.

Regulering av rekefisket ved Grønland i 1981.

I medhold av §§ 1 og 4 i lov av 17. juni 1955 om saltvannsfiskeriene og Kgl.res. av 17. januar 1964 har Fiskeridepartementet 30. januar 1981 bestemt:

§ 1

Det er inntil videre forbudt å fiske reker ved Vest-Grønland (NAFO-området 0 og 1) og i EF-sonen ved Øst-Grønland (ICES-område xiv).

§ 2

Disse forskrifter trer i kraft straks.

Kvotavtalen for 1981 mellom Norge og det Europeiske Fellesskap.

Norge og det Europeiske Fellesskap (EF) underregnet 11. desember 1980 en avtale om gjensidige fiskerettigheter (kvoteavtale) for 1981. Først den 27. januar vedtok Ministerrådet en forordning som muliggjorde norsk fiske i EF-sonen. Fisket kunne ta til 29. januar 1981 kl. 12.00, etter at det var oppnådd enighet om å utsette ikrafttredeisen av avtalens bestemmelser om lisensiering.

Orientering om lisensierings-ordningen, og skjema for søknad om lisens for fiske i EF farvann blir sendt ut som egen melding («Melding fra Fiskeridirektøren J. 19/81»). Norske fartøy kan fram til april fiske uten lisens i EF-farvann, med unntak for sonene ved Vest og Øst-Grønland. Denne meldingen gir en oversikt over de kvanta av fellesbestander og eksklusive EF-bestander som norske fiskere kan ta i 1981. Dessuten er det til slutt vist til en del andre regler som gjelder for fiske i EF-farvann.

1. KVOTER.

Torsk: 19 000 tonn i ICES statistikkområde IV hvorav inntil 10 000 tonn i EF-sonen.

Hyse: 13 000 tonn i ICES statistikkområde IV hvorav inntil 6 000 tonn i EF-sonen.

Sei: 60 000 tonn i ICES statistikkområdene IV og IIIa hvorav inntil 20 000 tonn i EF-sonen.

Hvitting: 15 000 tonn i ICES statistikkområde IV hvorav inntil 7 000 tonn i EF-sonen.

Rødspette: 1 000 tonn i ICES statistikkområde IV hvorav inntil 500 tonn i EF-sonen.

Makrell i Nordsjøen: 27 300 tonn i ICES statistikkområde IV og IIIa hvorav inntil 6 000 tonn i EF-sonen.

Makrell vest av 4° V: 20 000 tonn i ICES statistikkområdene VIa nord for 56° 30' N og VIId, VIle, VIIf og VIIfh. I område VIa nord for 56° 30' N er fisket forbudt i tidsrommet 1. mars – 30. april 1981. I tidsrommet 15. februar – 14. desember 1981 er fisket forbudt i område VIle og i område VIIf sør for 50° 30' N.

Hestmakrell:

Ikke kvoterregulert i norsk sone. Kan tas som bifangst i EF-sonen i område IV (innenfor kvotene av makrell). I EF-sonen i områdene VI og VII inngår hestmakrell i pelagiske fiskeslag som kan tas som unngåelige bifangster.

Øyepål, tobis og kolmule:

I den del av ICES statistikkområde IV som omfattes av EF-sonen kan norske fiskere ta 20 000 tonn øyepål (inkl. kolmule) og 30 000 tonn tobis. Innenfor den samlede kvote for øyepål (inkl. kolmule) og tobis i EF-sonen (til sammen 50 000) kan den enkelte kvote overfiskes med inntil 20 000 tonn. Avtalen begrenser ikke det kvantum

vil bli iverksatt kan også medføre utvidet plikt til fangsttrapper og føring av EF-fangstdagbok.

Ny melding vil bli utsendt så snart bestemmelser foreligger.

4. FISKE AV TREDJELAND I NORDSJØEN.

For å komme fram til de kvanta norske fiskere kan disponere av Nordsjøbestandene, må en av Norges andel av bestandene trekkes fra de kvanta som blir tildelt tredjeland.

Det som er fordelt til tredjeland er som følger:

For direkte fiske:	
Sei	1 000
Torsk	600
Hyse	1 000
Makrell som bifangst	125

Som bifangst av torsk, sei, hyse og hvitting 700.

I tillegg til dette vil Færøyane sannsynligvis ved forhandlingene i februar 1981 bli tildelt kvantum av forskjellige Nordsjøbestander.

5. FISKET I SKAGERRAK

I Skagerrakområdet (avgrenset mot vest av en rett linje gjennom Lindesnes fyr og Hanstholmen fyr og mot sør av en rett linje gjennom Skagens fyr og Tistlarna fyr) kan norske fiskere inntil 4 n.mil fra grunnlinjene ved kysten av Danmark og Sverige.

I Skagerrakområdet er fisket etter torsk, hyse, hvitting og rødspette ikke regulert for norske fiskere.

2. BIFANGSTREGULERINGER

Regler for fiske i EF-sonen er fastsatt i Council Regulation (EEC) No. 2527/80. En oversetting av de bestemmelsene som er aktuelle for norske fiskere er utsendt i «Melding fra Fiskeridirektøren J. 153/80». De norske reglene for bifangster framgår av «Melding fra Fiskeridirektøren J. 145/80».

3. RAPPORTERINGSPLIKT OG FØRING AV FANGSTDAGBOK.

Inntil videre skal de fartøy som fisker i EF-sonen utenom områdene ved Grønland (og som dermed tidligere ikke har vært underlagt lisensplikt) sende meldinger til EF-kommisjonen i henhold til «Melding fra Fiskeridirektøren J. 94/78». Disse fartøyene skal ved fiske i EF-sonen føre norsk fangstdagbok på forskriftsmessig måte. Teleks nr. til EF-kommisjonen: 24189 fiseu-b.

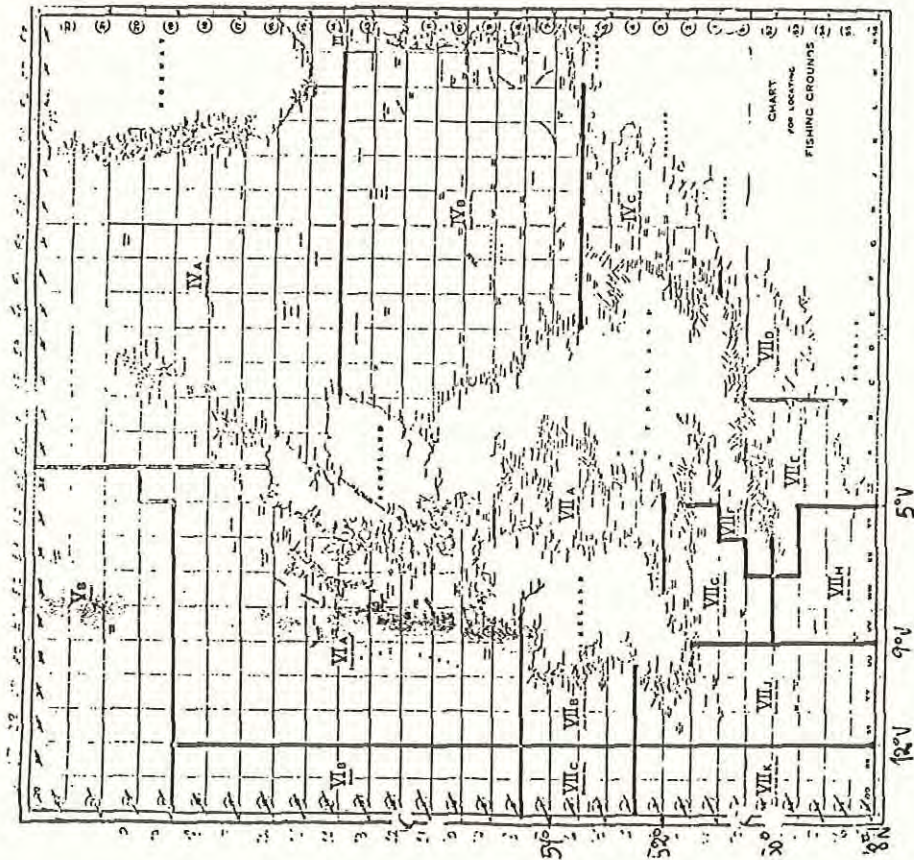
Fartøy som fisker i områdene ved Grønland (NAFO 1 og ICES XIV) skal sende meldinger til EF-kommisjonen i samsvar med bestemmelsene i lisensdokumentet. Kopi av meldingene skal sendes Fiskeridirektøren. Disse fartøyene skal i tillegg til den norske fangstdagboken føre EF-fangstdagbok som er utsendt sammen med lisensdokumentene. EFs kopier av denne fangstdagboken skal sendes til:

EEC-Commission
DG XIV, Licences
Rue de la Loi 200
B-1049 Brussels, Belgia.

Fiskeridirektøren har ennå mottatt den forskrift om norsk fiske i EF-sonen som Ministerrådet vedtok den 27. januar. Den utvidede lisensieringsplikten som seinere

Fisket etter makrell, sild og brisling er ikke åpnet, og reguleringsordningene for disse fiskeriene vil seinere bli utsendt som egne meldinger.

Den totale fangstknoten for makrell i Nordsjøen for 1981 på 40 000 tonn som er avtalt med EF, omfatter også Skagerrak-området.



norske fiskere kan ta i norsk sone i Nordsjøen.

Koalmule:

100 000 tonn i EF-sonen som omfattes av ICES statistikkområdene II, VIa (nord for 56° 30'N), VIb, VII (vest av 12° V) og XIV (Øst-Grønland).

Lange, blålange og brosme:

I EF-farvann som omfattes av ICES statistikkområdene IV, VI og VII kan det fiskes med line 1 000 tonn blålange, 15 000 tonn lange og 5 000 tonn brosme.

Mellom kvotene av lange og brosme kan det overføres med inntil 2 000 tonn. I ICES statistikkområde IV) Nordsjøen) er det ingen begrensning av fangst/bifangst av andre bunnfiskarter ettersom Norge har kvoter av torsk, hyse, sei og hvitting i dette området.

I statistikkområdene VI og VII kan hvert fartøy ta inntil 20% torsk på hver tur. Den totale bifangsten i statistikkområdene VI og VII) kan ikke overstige 1 000 tonn; derav 300 tonn torsk.

Pigghå:

Inntil 6 000 tonn pigghå i EF-farvann som omfattes av ICES statistikkområdene IV, VI og VII. Fangst tatt mellom 6 og 12 n. mil ved Storbritannia kommer i tillegg til kvantumet på 6 000 tonn.

Brugde:

Inntil 800 tonn brugde-lever i EF-farvann som omfattes av ICES statistikkområdene IV, VI og VII. Fangst tatt mellom 6 og 12 n mil ved Storbritannia kommer i tillegg til dette kvantumet.

Håbrannt:

Inntil 1 000 tonn i EF-farvann som omfattes av ICES statistikkområdene IV, VI og VII.

Brisling:

Ikke fastsatt totalkvote i norsk sone. 71 000 tonn i EF-farvann som omfattes av ICES statistikkområde IV (Nordsjøen).

Reker:

1 000 tonn i NAFO-underområde 1 (Vest-Grønland) og 3 000 tonn i ICES statistikkområde XIV (Øst-Grønland). Kvoten ved Øst-Grønland er i kvoteavtalen avsatt som prøvefiske. Fisket er foreløpig stengt i påvente av en norsk reguleringsordning.

Blåkveite:

600 tonn i NAFO-underområde 1 (Vest-Grønland) og 600 tonn i ICES statistikkområde XIV (Øst-Grønland). Kvotene kan bare fiskes av linefartøyer. Bifangsten av kveite kan ikke overstige 10%.

Sild i Nordsjøen:

Fisket er fortsatt forbudt. Spørsmålet om å åpne for et direkte fiske i 1981 er under vurdering.

Sild vest for 4° V:

Fisket er fortsatt forbudt.

Andre fiskeslag:

I ICES statistikkområde IV kan norske fiskere ta inntil 5 000 tonn av fiskeslag som det ikke er bestemt kvote for eller som det ikke er nedsett forbud mot å fiske. Bifangster av hestmakrell (tagg-makrell) inngår ikke i dette kvantum. I ICES statistikkområde VI og VII kan pelagiske fiskeslag tas som bifangst.

Under vanlig og kontinuerlig produksjon skal anlegget spyles etter hvert skift (8 timer).

Dersom det blir produksjonsstans i løpet av skiftet på over 2 timer, skal anlegget grovspyles eller fylles opp med vann.

Etter dagens produksjon skal det foretas en fullstendig nedvasking (hovedrengjøring) som også omfatter avfetting og desinfisering av anlegget. Rengjøringen må omfatte en fullstendig nedtapping av alle deler som er fylt med råstoff og prosessvæske. Det skal så fremt det er mulig nyttes varmt vann.

Under hovedrengjøring av anlegget skal den væskefylte del av anlegget kjøres igjennom med vaskemiddel og godkjent desinfeksjonsmiddel som om det var prosessvæske, slik at utligjengelige steder innvendig i rør, slanger o.l. nås.

Komponenter som er lett demonterbare, f.eks. sykkloner, rørdeler, slangedeler, samt pumpeutstyr, skal «blotlegges» i vann tilsatt avfettings/desinfeksjonsmiddel.

§ 7.

Når lodderogna er produsert skal den anbringes i plastkar (containere) for avrenning. Plastkarene tildekkes og plasseres kjølig ved maksimum 4° C, på land i kjølerom. Plastkarene skal ha en maksimal lagringshøyde på 60 cm og et maksimalt innhold på 400 kg før drenering. Hvert kar skal ha dreneringsrist i bunnen. Så snart kassen er fylt opp med rogn skal de merkes med tidspunkt og dato for påfylling av karet. Rogn skal pakkes snarest mulig etter tilstrekkelig avvanning og senest etter 24 timer.

Ferdigprodusert rogn skal i størst mulig utstrekning være fri for fremmede partikler som øyestener, sand, skjell, bein, finner, blodrester, fiskebiter o.s.v.

§ 8.

Etter at rogn er pakket må den snarest og senest innen 2 timer etter pakking innsettes i fryser. Eventuell mellomlagring for frysing må skje på kjølerom.

Det må ikke nyttes unødig høyt trykk på platefryseren under innfrysingen. «Luftfrysing» av rogn må bare skje med kjøpers samtykke. Ved pakking av rogn må blokkvekten være i henhold til gjeldende forskrifter eller etter avtale med kjøper. Temperaturen i blokken etter frysing skal være -20°C eller lavere.

§ 9.

Disse regler for produksjon av lodderogn skal sammen med «loddeforskriftene» finnes om bord i alle fartøyer som fisker, transporterer, pakker eller fryser lodde som nyttes i produksjon av lodderogn og ved alle anlegg som driver med mottak, produksjon, pakking, frysing og lagring av lodderogn til menneskeføde.

§ 10.

Disse regler trer i kraft straks.

2. Saltfisktrålere over 400 brt. 2 660 t. rund vekt.

3. Fabriktrålere 5 160 t. rund vekt.

Fiskeridirektøren avgjør under hvilken gruppe det enkelte registrerte trålfartøy hører.

§ 4.

Fiskeridirektøren bemyndiges til å fordele den kvote som er nevnt i §§ 2 og 3, første ledd, pkt. 1, 2 og 3 på de fartøyer som har konsesjon eller tilsagn om konsesjon for trålfiske 1. januar 1981 og som er registrert etter § 1.

Fiskeridirektøren kan fordele de fartøyskvoter som blir frigitt når fartøy trekkes ut av fiske på fartøy som skal delta i fisket.

Av ferskfisktrålernes årskvoter skal minimum 20% avsettes for fiske i tiden etter 1. september 1981. Bestemmelsen om avsetting av kvote gjelder ikke for fartøyer som leverer frosne fangster. Fiskeridirektøren kan dispensere fra bestemmelsen for enbåtsrederi.

§ 5.

Trålfartøy under 150 brt. kan maksimalt fiske 125 tonn torsk rund vekt, og 65 tonn hyse rund vekt.

Trålfartøyer på 150 brt. og derover inntil 250 brt. eller inntil 115' l.l. og fartøyer over sistnevnte størrelsesgrense som driver annet fiske i kombinasjon med trålfiske kan maksimalt tildeles en kvote på 75% av de fartøyskvoter som tildeles ferskfisktrålerne over 250 brt og 115' l. l. Ved fastsettelse av kvotene for disse fartøyer kan det tas hensyn til fartøyets størrelse, tidligere deltakelse, alternative driftsmuligheter samt de fastsatte konsesjonsvilkår for vedkommende fartøy.

De trålfartøyer som blir tildelt kvote i henhold til første og annet ledd kan i 1981 ikke drive trålfiske etter torsk og hyse i området nord for 62° n. br. i perioden fra og med 13. april til 27. april, og i området nord for 67° n. br. i periodene fra og med 6. juli til 27. juli og fra og med 21. desember til og med 31. desember. Fiskeridirektøren kan i særlige tilfelle gjøre unntak fra forbudsperiodene.

§ 6.

Fartøy som unnlater å fiske etter torsk og hyse nord for 64° n. br. i tiden 1. februar–15. mars kan overskride sin tildelte torsk kvote med inntil 25% mot at den tildelte hysekvote reduseres tilsvarende.

§ 7.

Det er forbudt å føre i land eller omsette torsk og hyse som er fanget i strid med disse forskrifter eller bestemmelser gitt i medhold av forskriftene. Likeledes er det forbudt å overskride kvoter fastsatt i henhold til disse forskrifter.

Uten hinder av forbudet i første ledd annet punktum kan det ved fiske etter sei, blåkveite og uer tas bifangster av torsk og hyse med totalt inntil 10% i vekt av fangsten i hver landing. Ved fiske etter flyndre nord for 73° n. br. og vest for 30° ø. l. er det tillatt med bifangster av torsk og hyse med totalt inntil 25% i vekt av fangsten av flyndre i hver landing.

§ 8.

Fiskeridirektøren kan gi nærmere forskrifter om gjennomføring og utfylling av reglene i disse forskrifter.

Endring av forskrifter om regulering av trålfisket etter torsk og hyse nord for 62° n. br. i 1981.

I medhold av §§ 1 og 4 i lov av 17. juni 1955 om saltvannsfiskeriene, jfr. kgl. res. av 17. januar 1964, § 5 i lov av 20. april 1951 om fiske med trål, jfr. kgl. res. av 11. januar 1971, og § 10 i lov av 16. juni 1972 om regulering av deltagelsen i fisket, har Fiskeridepartementet 6. februar 1981 bestemt:

§ 1.

I Fiskeridepartementets forskrifter av 19. desember 1980 om regulering av fisket etter torsk og hyse nord for 62° n. br. i 1981 gjøres følgende endring:

II

Denne forskrift trer i kraft straks.

Etter denne endring har forskriftene av 19. desember 1980 denne ordlyden:

Endring av loddeforskriftene. Regler for produksjon av lodderogn.

Fiskeridepartementet har den 30. januar 1981 fastsatt endringer i § 1 første ledd i forskrifter av 25. januar 1974 om kvalitetskontroll m. v. av fersk og frossen lodde til menneskeføde.

§ 1 i forskriftene skal således lyde:

§ 1.

«Disse forskrifter gjelder lodde som skal omsettes innenlands eller eksporteres i fersk eller frossen stand til menneskeføde. Forskriftene gjelder også lodderogn i den utstrekning bestemmelsene passer og de ellers ikke er i strid med regler for produksjon av lodderogn fastsatt av Fiskeridirektøren.

Bestemmelsene om rognloddeprosent (§ 10), modningsgrad (§ 11), sortering (§ 12) og de tilsvarende bestemmelser i §§ 13, 14, 18 og 19 gjelder bare for markeder, herunder Japan, som stiller slike krav.»

I medhold av § 23 i forskrifter for kvalitetskontroll m.v. av fersk og frossen lodde til menneskeføde av 25. januar 1974, har Fiskeridirektøren den 4. februar 1981 fastsatt følgende regler for produksjon av lodderogn:

§ 1.

Smålodde, lodde med åte, eller lodde som er buksprengt eller skadet kan brukes i lodderognproduksjonen dersom fisken ellers er av forskriftsmessig kvalitet (frisk lukt, naturlig, friskt utseende o.s.v.), jfr. loddeforskrifter av 25. januar 1974 §§ 8 og 13.

Lodde av forskjellig ferskhetsgrad (forskjellige fangster) skal ikke blandes og må holdes adskilt under produksjon.

§ 2.

Alt utstyr for lossing, lagring og produksjon skal være godkjent av Fiskeridirektoratets Kontrollverk, og være konstruert slik at utstyret er lett tilgjengelig for rensing, desinfeksjon og inspeksjon på alle trinn.

§ 3.

Lukkede lossesystemer (pumpe, røroppbygg o.l.) skal vaskes og desinfiseres etter hver dags produksjon. Kar (containere) og lagertanker skal rengjøres og desinfiseres når de er tømt, og alltid før nytt råstoff påfylles. Rørsystem for lagertanker skal kunne fylles helt opp med vann.

§ 4.

Som hovedregel skal råstoff på land oppbevares i kar (containere/kasser). For øvrig kan råstoff oppbevares på land i henhold til loddeforskriftenes § 5.

§ 5.

Det er ikke tillatt å nytte sjøvann fra havnebasseng til produksjon og rengjøring. Dersom produksjon foregår om bord i båt, må denne foregå så langt utenfor havneområdet at vannkvaliteten er tilfredsstillende. Dersom landanlegg nytter sjøvann må dette taes fra ren strømførende sjø, som gir vann av tilfredsstillende kvalitet.

§ 6.

Før innkjøring av råstoff i anlegget, skal dette fylles opp med vann, og/eller spyles med vann.

I
Det er forbudt å bruke reketrål i Lavangfjorden, Lavangen kommune, sjøkart nr. 77, innenfor en linje fra Lavangnes, 68° 39,9' N, 17° 28,6' O, TIL Svarthammeren, 68° 39,2' N, 17° 28' O.

II
Disse forskrifter trer i kraft straks og gjelder til og med 31.12.1983.

1972 om regulering av deltakelsen i fisket jfr. Kgl. res. av 8. september 1972 har Fiskeridepartementet 30.januar 1981 bestemt:

§ 1

I EF-sonene vest av 4° v.l. er det forbudt å fiske makrell.

Uten hinder av forbudet i første ledd kan det fisket 8.000 tonn makrell til konsum i ICES statistikkområde VIa nord for 56°30' n.br. I statistikkområde VIId, e, f og h kan det fiskes 12.000 tonn makrell til konsum og oppmaling.

Fiskeridirektøren bemyndiges til å fastsette åpningsdato og å stoppe fisket når totalkvantumet er beregnet oppfisket.

§ 2

Fiskeridirektøren kan overføre hele eller deler av de tillatt fiskede kvanta mellom de to områdene. Fiskeridirektøren kan etter søknad fra vedkommende salgslag i særlige tilfeller tillate oppmaling av makrell fisket i område VIa nord for 56°30' n.br.

§ 3

Fra EF-sonen vest av 4° v.l. er det forbudt å føre i land større fangstmengde pr. tur enn det Fiskeridirektøren fastsetter for de deltakende fartøy.

For ICES statistikkområde VIa nord for 56°30' n.br. fastsettes turkvoten til 200 tonn.

For ICES statistikkområde VIId, e, f og h fastsettes turkvoten til 3.000 hl + 40% av

7.000 hl slik at største tillatte turkvote utgjør 5.800 hl.

§ 4

Turkvotene fastsatt i medhold av § 3 suspenderes i den tid salgslagene fastsetter mindre turkvoter i medhold av § 5 i lov av 14. desember 1951 om omsetning av råfisk.

§ 5

Ingen fartøy kan delta i fisket uten å være påmeldt til Norges Makrellag S/L eller Feitsildfiskernes Salgslag.

Fartøyene må gi melding til Norges Makrellag S/L om utseiling fra norsk havn og samtidig opplyse om på hvilket felt fisket skal drives.

§ 6

Fiskeridirektøren kan gi nærmere bestemmelser om gjennomføring og utfylling av disse forskrifter.

§ 7

Uaktsom eller forsettlig overtreddelse av disse forskrifter straffes med bøter i henhold til § 69 i lov av 17. juni 1955 om saltvannsfiskerierne og § 11 i lov av 16. juni 1972 om regulering av deltakelsen i fisket.

§ 8

Disse forskrifter trer i kraft straks.

§ 9.

Disse forskrifter gjelder for fiske som utøves i Norges økonomiske sone nord for 62° n. br. og i området utenfor Norges økonomiske sone mellom 11° v. l. og 63° 30' ø. l. nord for en linje trukket fra 11° v. l. og 63° n. br. rettvise øst til 4° v. l. derfra rettvise sør til 62° n. br. og derfra rettvise øst til norskekysten.

§ 10.

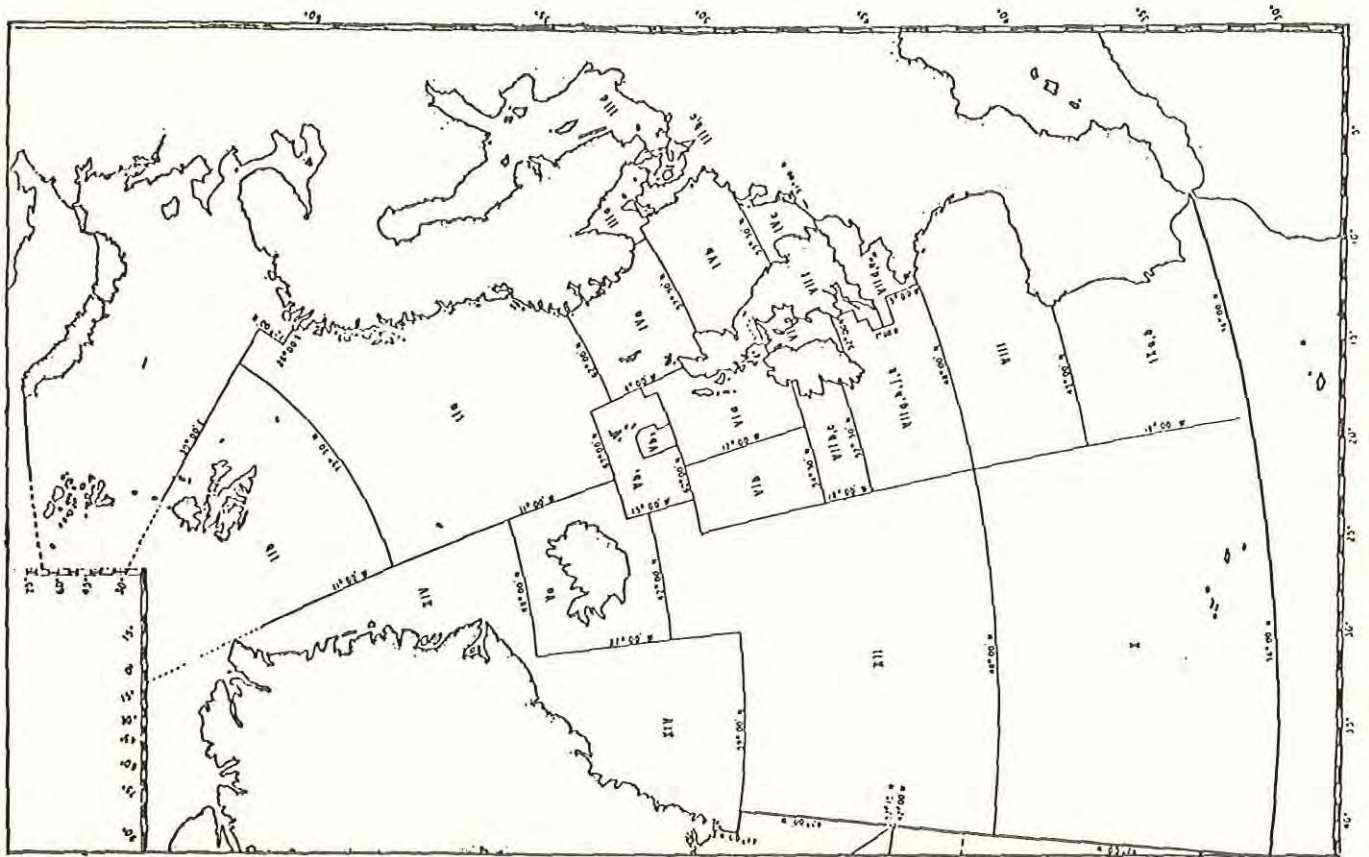
Disse forskrifter trer i kraft 1. januar 1981.

Frist for søknad om lisens og registrering for fiske i EF-sona

Jfr. «Melding fra Fiskeridirektøren» J. 19/81 og J. 20/81.

Fristen for innsending av lisenssøknad og registreringsskjema er **utsatt til 1. mars 1981.**

Det gjøres oppmerksom på at det også kan sendes inn lisenssøknad og registreringsskjema etter 1. mars, men det kan da bli for seint å få lisensen i orden til lisensplikten trer i kraft i begynnelsen av april. De båtene dette gjelder vil da risikere å måtte vente med å gå inn i EF-sona.



Lisens for fiske i EF-farvann i 1981.

I avtalen med EF om gjensidige fiskerettigheter (kvoteavtalen) for 1981 er plikten for norske fartøy til å ha lisens ved fiske i EF-sonen utvidet. Det er nødvendig å ha lisens for følgende fiskerier:

1. Alt fiske i EF-sonen ved Vest- og Øst-Grønland (NAFO 1 og ICES XIV og Va).
2. Alt fiske i EF-sonen utenom Grønland med fartøy over 200 bрт.

Det er oppnådd enighet med EF om at lisenskravet for fartøy som kommer inn under punkt 2 først skal tre i kraft i begynnelsen av april, slik at norske fartøy fram til dette tidspunkt kan fiske i EF-sonen i Nordsjøen og vest for De britiske øyer uten lisens.

Fartøy som skal fiske reker og blåkveite/kveite ved Øst- og Vest-Grønland må søke om lisens på samme måten som i tidligere år. Lisens for disse fartøyene som gjaldt fra 1. juli 1980 har fått forlenget gyldighet til 1. mars 1980. Rekefisket ved Grønland er likevel foreløpig stengt ved en norsk regulering, jfr. «Melding fra Fiskeridirektøren J. 21/81».

For å få EF-lisens må det vedlagte (./) søknadsskjema utfylles og innsendes til Fiskeridirektøren snarest, og seinest **fredag 20. februar 1981**.

For opplysninger om de kvoter Norge disponerer i EF-sonen henvises det til «Melding fra Fiskeridirektøren J. 18/81».

Registreringsskjema for fartøy under 200 bрт er utsendt med «Melding fra Fiskeridirektøren J. 20/81».

Det må avkrysses i flere av rutene for fiskeredskap, fiskeområde og fiskeslag dersom det er aktuelt for fartøyet.

Det bør oppgis rommelige tidsperioder

slik at det seinere ikke blir nødvendig å be om utviding av perioden det er søkt om lisens for.

Søknadsskjema kan fås hos: Fiskerirettere, fiskerisjefene, Norges Råfiskelag, Sunnmøre og Romsdal Fiskeselslag, Sogn og Fjordane Fiskeselslag, Hordaland Fiskeselslag, Rogaland Fiskeselslag, Skagradfisk, Norges Makrelllag, Feltsildfiskernes fisk, Salgslag, Noregs Sildeselslag, Norske Trålerrederiets Forening, Fiskebåtredernes Forbund og Fiskeridirektøren.

Det er ønskelig at det blir brukt skrive-maskin ved utfyllingen.

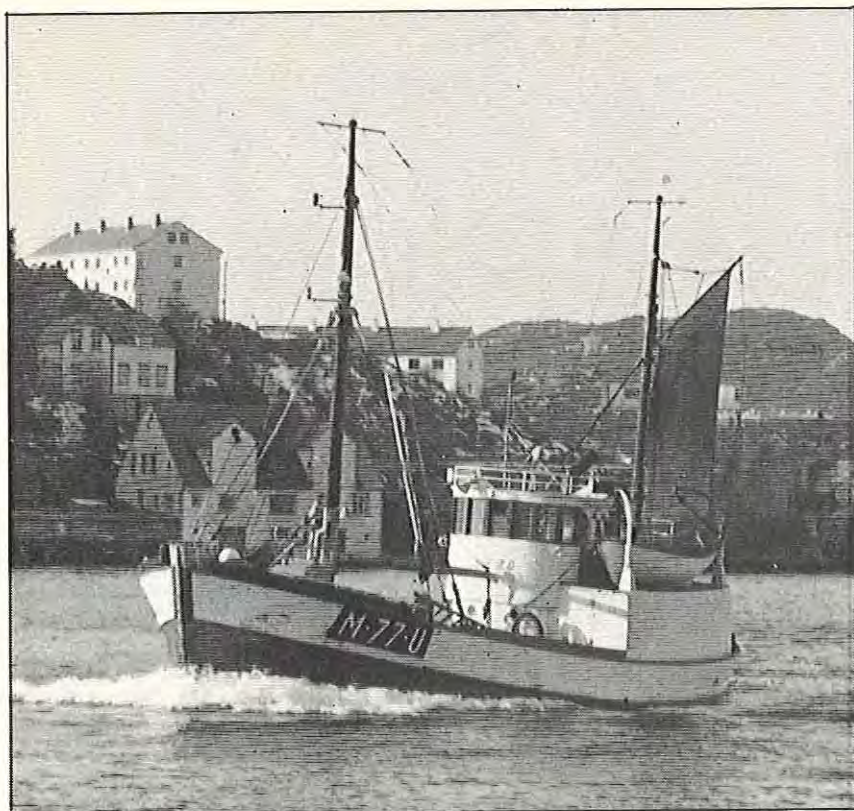


Foto Thor B. Melhus

«SKARSOL» og registrert som T-42-S. N-21-A «VIKANTO» 55,0/50,0 (16,8 m l.l.), 28 brt, LNQW, 120 bhk Normo motor fra 1963. Bygd 1924 i Rosendal som «VIKAN» for Torstein Pedersen, Andenes. Solgt 1963 til Gerdt Løding, Andenes. Solgt 1975 til Alfred Gudbrandsen, Andenes. Solgt 1980 til Tom Finnby, Krokstadelva/Drammen og utgår som fiskefartøy. Forlenget 1946.

N-57-BØ «LANGTINN» 57,1/51,1' (17,4 m l.l.), 24 brt, LIST, 210 bhk Volvo Penta motor fra 1972. Bygd 1916 i Romsdal som «FRAM» for Petter H. Mardal P/R, Vartdal. Solgt 1930 til Arthur Pedersen, Grunnfarnes. Ombygd og forlenget 1951 ved H. Stensen Båtbyggeri, Hemnesberget. Omdøpt 1951 til «LANGTINN». Solgt 1961 til Roald og Jon Sørensen, Fjordgard. Solgt 1968 til Atle Pettersen, Hennes i Vesterålen. Solgt 1977 til P/R Håkon og Kjell Sørensen (Håkon Sørensen), Eidet i Vesterålen. Overtatt 1980 av Bø kommune. Solgt 1980 til Skjervøy og registrert som T-572-S.

N-484-G «FLUNES» 65,6/61,4' (20,0 m l.l.), 45 brt, LNLW, 210 bhk Volvo Penta motor fra 1970. Bygd 1948 i Herand i Hardanger som «FEIBJØRN» for Håkon Sjøvoll P/R, Feie. Overtatt 1955 av Hermann Koppen P/R, Feie. Solgt 1957 til Arne

Flusund P/R, Flusund i Herøy og omdøpt «FLUNES». Solgt 1974 til Harry Nikolaisen, Nygårdsjøen. Solgt 1980 til P/R Brødrene Nilsen (Nils Nilsen), Mårnesstranda.

NT-14-V «LØKEN» 65,0/60,0' (19,8 m l.l.), 49 brt, LLLB, 140bhk Finnøy motor fra 1965. Bygd 1952 i Vestnes for Olav Løken P/R, Midsund. Solgt 1971 til Odd Kristiansen, Borgan i Vikna. Solgt 1980 til Terje Bondø, Rørvik. Solgt 1980 til Oddbjørn Nerlandsrem, Hustad/Molde og registrert som M-73-F.

ST-47-HE «FLEMING» 58,3/53,7' (17,7 m l.l.) 36 brt, LJUT, 100 bhk Brunvoll motor fra 1958. Bygd 1917 i Vestnes som «MJØLNER» for Per Saure, Haugsbygda. Solgt 1952 til Øyvind Nykrem P/R, Herøy og omdøpt «S. NYKREM». Solgt 1964 til Reidar Fjørtoft, Fjørtoft og omdøpt «FLEMING». Solgt 1972 til Sivert Hvitsand, Knarrlagsund. Solgt 1976 til P/R Fleming (Jacob Herfjord), Knarrlagsund. Solgt 1980 til Johan Thevik, Hellandsjøen. Solgt 1980 til P/R Geir Edvardsen, Meisfjord, ommålt til 34 brt, og registrert som N-213-LF.

R-71-ES «BUNTY» -/58,6' (17,9 m l.l.), 49 brt, LHMC, 365 bhk GM motor fra 1979. Bygd 1966 ved Lista Treskipsbyggeri, Borhaug for Arvid Andreassen, Hellvik. Solgt 1980

«Remo» er solgt i 1980 til P/R Remo (Ingebjørn Gangeskar), Flatraket.

til Andor Simonsen, Flekkefjord, og registrert som VA-159-F.

VA-26-LS «KVISLA» 54,1/49,9' (16,5 m l.l.), 28 brt, LNTJ, 153 bhk Scania Vabis motor. Bygd 1967 ved Båtservice Verft AS, Mandal som «ERIK-OLA» for Kåre Nilsen, Breivikbotn. Solgt 1971 til Åge Ryberg, Mandal og omdøpt «KVISLA». Solgt 1979 til Harry Hansen, Lindesnes. Solgt 1980 til Arne Åsvang, Nordmele, og omdøpt «SVENN-ARNE» og registrert som N-11-A.

AUGUST 1980

T-41-K «SUNDSGUTTEN» 61,0/53,4' (18,6 m l.l.), 43 brt, LCWJ, 242 bhk GM motor fra 1967. Bygd 1955 ved Moen Slip & Reparasjonsverksted, Kolvereid, for Håkon Wessel, Eidet i Vesterålen. Solgt 1963 til Arne Tobiasen, Sund. Solgt 1970 til Evald Karlsen, Burøysund. Solgt 1980 til P/R Olsen & Berg (Ole D. Olsen), Værøy og registrert som N-121-VR.

T-167-«RENSMO» 69,8/59,1' (21,3 m l.l.), 48 brt, LHCJ, 220 bhk GM motor fra 1958. Bygd 1917 i Rognan for ukjent reder. 1923 overtatt av Nordland Privatbank, Bodø. Solgt 1923 til Martinus Hansen P/R, Sørreisa. Overtatt 1949 av H. J. Hansen. Sørreisa. Solgt 1965 til Jens Larsen P/R, Sifjord i Senja. Solgt 1980 til P/R Hans Christoffersen, Ballstad for bruk som lystfartøy. Utgår som fiskefartøy.

T-108-BG «MEFJORBUEEN» 80,4/73,9' (24,5 m l.l.), LCMM, stål, 620 bhk Cummins motor fra 1974. Bygd 1968 ved Westermoen Hydrofoil AS, Mandal som «HUSØYVÆRING» for Jens Hansen, Husøy i Senja. Solgt 1973 til Oddleif Olsen, Mefjordvær og omdøpt «MEFJORBUEEN». Solgt 1976 til P/R Mefjordbuen (Jack Johansen), Senjahopen. Solgt 1980 til Hjalmar Robertson, Hansnes og omregistrert til T-11-K.

N-18-ME «VARDAR» -/57,0 (17,4 m kj.l.), 27 brt, LKRD, 265 bhk Cummins motor fra 1973. Bygd 1914 ved Hjelset som «NOR» for Nils K. K. Brunvoll, Sandøy. Solgt 1953 til Ole Ellingsvåg, Henda og omdøpt «VARDAR». Solgt 1965 til Sigurd Meløysund P/R, Ørnes. Senere overtatt av P/R Alf og Olaf Meløysund (Alf Meløysund), Ørnes. Solgt 1980 til Tor Fagervik, Meløy og omdøpt «JIM-FRODE».

M-14-SM «DROTT SENIOR»
64,2/57,7' (19,6 m l.l.), 27 brt, LNDD, 100 bhk Volda motor fra 1955. Bygd 1938 i Aure som «DROTT» for Nils Blakstad P/R, Vestmøla. Forlenget 1952. Omdøpt 1969 til «DROTT SENIOR». Solgt 1972 til Kjell og Jon Stenberg, Innsmøla. Solgt 1972 til Kristian Lervik, Nordvika. Solgt 1980 til Hermann Neerland, Vestsmøla.

SF-27-V «BRATTHEIM»
83,0/80,2' (25,3 m l.l.), 94 brt, JXAB, 280 bhk Alpha motor fra 1965. Bygd 1958 ved Austrheim Båtbyggeri, Sandane for Oskar og Odd Flataker, Vågsøy. Solgt 1968 til Ole Hennøy, Måløy. Solgt 1972 til Magnar Våge P/R, Vågsvåg. Solgt 1980 til P/R Per Audun Ytrøy, Urangsvåg og registrert som H-237- B.

R-44-U «SIRATRÅL»
76,9/71,5' (23,4 m l.l.), 84 brt, JWXZ, 150 bhk Heimdal motor. Bygd 1958 ved J. R. Aas Båtbyggeri, Vestnes som «MØREGUT» for Odd J. Rovde P/R, Larsnes. Solgt 1975 til Harald Thomassen P/R, Utsira og omdøpt «SIRATRÅL». Solgt 1980 til Steinar M. Hansen, Røstlandet og registrert som N-44-RT.

SEPTEMBER 1980:

F-24-BD «GEIR BØRRE»
62,6/57,6' (19,1 m l.l.), 44 brt, LENV, 370 bhk GM motor fra 1977. Bygd 1966 ved J. R. Aas Båtbyggeri, Vestnes som «VONHEIM» for Petter P. Vadseth, Valderøy. Solgt 1973 til Roe Knutsen P/R, Båtsfjord og omdøpt «GEIR BØRRE». Solgt 1980 til P/R Geir Børre (Kristian Isaksen), Husøy i Senja og registrert som T-400-LK.

Foto Per Alsaker



Foto Thor B. Melhus

T-10-K «VANNØY»
64,9/61,7' (19,8 m l.l.), 49 brt, LKXJ, 425 bhk Caterpillar motor fra 1977. Bygd 1967 i Mjosundet for Harald Larsen P/R, Burøysund. Solgt 1976 til Villy Mikkelsen, Vannareid. Solgt 1980 til Peder Williamsen, Øksfjord. Omregistrert til F-38-L.

(N-259-BR) «BRØNNØYBUEN»
67,8/64,3' (20,7 m l.l.), 49 brt, LACN, 240 bhk Wichmann motor fra 1956. Bygd 1950 ved H. Stensen Båtbyggeri, Hemnesberget som «SOLVÆRSKJÆR» for Kristian Karoliussen P/R, Sleneset. Solgt 1977 til Steinar Bastensen, Brønnøysund og omdøpt «BRØNNØYBUEN». Solgt 1979 til P/R Brønnøybuen (Oddbjørn Mathisen), Vardø (ikke registrert som fiskefartøy). Solgt

«Grete Sleire» er solgt til Norfisk Ltd., Dar-es-Salaam, Tanzania og omdøpt til «Malkia-Wa-Bahari».

1980 til Rolf Halvorsen, Fagerstrand for bruk som lystfartøy.

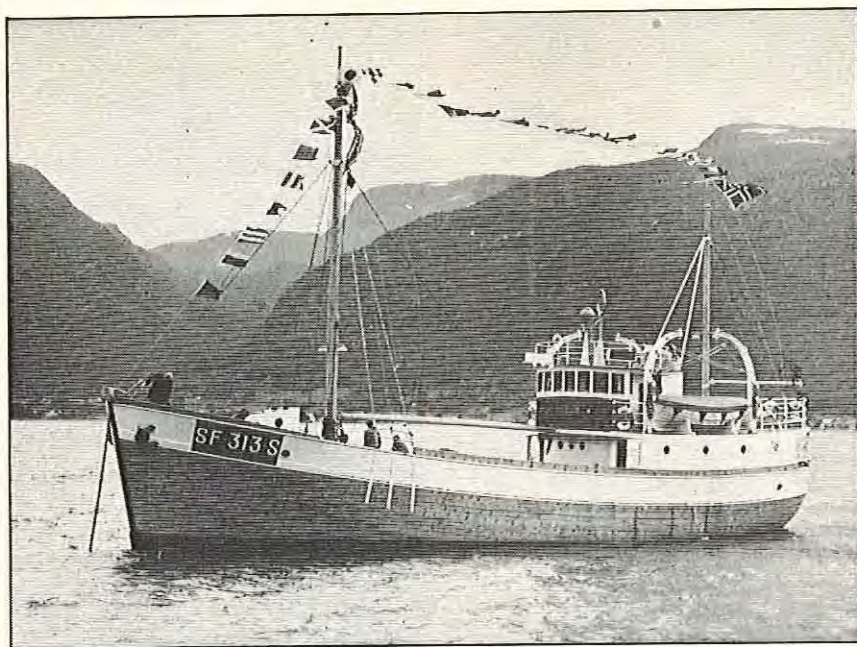
M-82-SØ «VONAR»
58,7/50,0' (17,9 m l.l.), 30 brt, LM 3744, 120 bhk Finnøy motor. Bygd 1967 ved Bremnes Båtbyggeri, Bremsnes for P/R Sigmund Finnøy, Finnøy i Romsdal. Solgt 1980 til Arild Olsen, Træna og omdøpt «TRÆNHAVET» og registrert N-74-TN.

M-77-U «REMO»
60,5/55,9' (18,4 m l.l.), 44 brt, JXBZ, 140 bhk Brunvoll motor. Bygd 1959 på Vestnes for Nils Svinø, Vigra. Solgt 1977 til Jan Terje Haugen, Ulsteinvik. Solgt 1980 til P/R Remo (Ingbjørn Gangeskar), Flatraket. Omregistrert til SF-77-S.

TK-14-BL «ESPEVIK»
66,0/63,0' (20,1 m l.l.), 49 brt, LDLR, 470 bhk Mercedes Benz motor fra 1978. Bygd 1950 ved Hans & Einar Nordtveit Båtbyggeri, Noretveitgrend som «SJØMANN» for Ole P. Misje. Solgt 1972 til Asbjørn Hatlevik, Espevær. Solgt 1975 til Kåre Oluf Merkesvik P/R, Espevær og omdøpt «ESPEVIK». Solgt 1978 til P/R Kristian Kristiansen og Yngvar Nilsen (Kristian Kristiansen, Stathelle. Solgt 1980 til Yngvar Nilsen, Kragerø og omregistrert til TK-192-K.

V-27-SM «TORØY»
-/48,0 (14,6 m l.l.), 26 brt, LNPk, 165

«Miløy» ble kondemnert og strøket av Skipsmatrikkelen 12/12 1980.



M/S «Brattheim» på prøvetur.

bhk motor fra 1968. Bygd 1946 i Hardanger for ukjent reder. Senere overtatt av Erling Ingar Nilssen, Sem. Solgt 1980 til Harald Pedersen, Søndeled. Registrert som AA-96-R.

OKTOBER 1980:

F-388-L «BALE»

–/56,2' (17,1 kj.l.l.), 44 brt, LNJV, 110 bhk Brunvoll motor fra 1971. Bygd 1948 ved Ancas Båtbyggeri, Arendal for Andreas Andersen, Vardø. Solgt 1959 til Thoralf Flå, P/R. Solgt 1964 til Jon M. Olsen, Reinfjord. Solgt 1973 til Ragnvald og Bjørnar Bårdsen, Nuvsvåg. Overtatt 1980 av Bjørnar Bårdsen, Nuvsvåg.

T-20-T «EINAR HELGE»

64,3/60,2' (19,6 m l.l.), 48 brt, LDEU, 210 bhk Normo motor. Bygd 1968 ved Rana Båtfabrikk 1/2, Hemnesberget for Fritz Pettersen, Kjøllefjord. Solgt 1972 til Walter Hansen, Tromsvik. Solgt 1980 til Per Ole Benjaminsen, Bleik og registrert på N-30-A.

T-170-T «NOLSØY»

–/63,2' (19,3 m kj.l.), 49 brt, LDKP, 230 bhk Callesen motor fra 1964. Bygd 1953 ved Elias Tomrens Båtbyggeri, Tomrefjorden for Gunnar N. Farstad P/R, Kjerstad. Solgt 1966 til Peder Landro P/R, Toft i Øygarden. Solgt 1972 til Jan Olav Spørensen P/R, Skarsfjord. Solgt 1980 til P/R Nolsøy (Leif Einar Skogås), Tromsø.

N-95-NA «STIGFJORD»

63,6/58,4' (19,4 m l.l.), 40 brt, LFSZ, 140 bhk Brunvoll motor. Bygd 1956 ved

Ivar Ødegårds Skipsbyggeri, Vestnes for Willy Hågensen, Husby. Solgt 1980 til P/R Emanuel og Idar Kvalvik (Emanuel Kvalvik), Rensvik N-39-VR «TINDSKJÆR»

6,9/58,2' (20,4 m l.l.), 42 brt, LEIE, 265 bhk Mercedes Benz motor fra 1970. Bygd 1916 i Romsdal for Arthur Røyset, Borgund som «MABER». Ombygd 1930. Solgt 1937 til Anton Flåen P/R, Valderøy. Forlenget 1949 ved Fiskarstrand. Overtatt 1966 av Ragnar Flåen P/R, Valderøy. Solgt 1967 til Eilert Eilertsen, Værøy og omdøpt «TINDSKJÆR». Oversatt 1980 av P/R Tindskjær (Jim Eilertsen), Værøy.

N-93-V «HAVELLA»

73,0/67,0 (22,3 m l.l.) 64 brt, LLLO, 270 bhk Wichmann motor fra 1961. Bygd 1946 i Eikelandsosen for Peder G. Syre P/R, Skudeneshavn. Solgt 1955 til Alf Bjarne Arnesen, Henningsvær. Senere solgt til Knut Eilertsen, Teisthaug, Svolveær. Overtatt 1980 av Vaagan Sparebank, Kabelvåg.

M-2-F «GULVAAG»

79,1/73,7' (24,1 m l.l.), 70 brt, LHRG, 365 bhk Caterpillar motor fra 1971. Bygd 1963 ved J.M. Kleivset Båtbyggeri, Bårdet som «VIKEVAAG» for Jørgen Myrebø P/R, Vikan i Romsdal. Solgt 1971 til Jonny Gule P/R, Harøysund og omdøpt «GULVAAG». Solgt 1980 til P/R Magne Morsund, Ersholmen og omdøpt til «BERGVÅG».

M-54-SM «HAMNASUND»

58,0/47,7' (17,7 m l.l.), 34 brt, LJIG, 180 bhk Caterpillar motor fra 1965. Bygd 1951 ved Haugsdal Skipsbyggeri,

Strusshamn for Gunnar Støylen P/R, Sandshamn. Solgt 1970 til Johan Berge P/R, Sørværøy. Solgt 1974 til Finn Frithjof Olsen, Værøy, senere Bodø. Solgt 1975 til Petter Stensø P/R, Innsmøla. Solgt 1980 til P/R Ottar Stensø, Innsmøla.

R-401-K «STOKNES»

55,1/50,5' (16,8 m l.l.), 34 brt, LFSL, 182 bhk Caterpillar motor fra 1958. Bygd 1949 i Førde i Sunnhordland for Olav Mannes, Sævelandsvik. Solgt 1953 til Gustav E. Lønningdal, Os. Solgt 1955 til Reidar Vassbakk P/R, Skudeneshavn. Solgt 1958 til Birger Haugen P/R, Skudeneshavn. Solgt 1980 til P/R Tveit & Ånensen (Jens R. Ånensen), Sævelandsvik.

NOVEMBER 1980:

F-82-BD «JILL-HEGE»

56,7/52,7' (17,3 m l.l.), 24 brt, LM 3036, 242 bhk GM motor fra 1972. Bygd 1960 ved Ole Olsen & Co.'s Båtbyggeri, Rognan som «HAVBØEN» for Bjarne & Tore Krane, Svolveær. Solgt 1971 til Ole Knag, Nord Lenangen og omdøpt «ERNST TORE». Solgt 1976 til Ivar Pedersen, Båtsfjord og omdøpt «JILL-HEGE». Solgt 1980 til Angel Eriksen, Napp og registrert som N-210-F.

N-116-A «VALKER»

55,1/50,5' (16,8 m l.l.), brt, JXGR, 270 bhk Volvo Penta motor fra 1971. Bygd 1959 ved Em. Moens Båtbyggeri, Risør for Lundolf Nilsen, Fevik. Solgt 1960 til Andreas Jensen, Andenes. Solgt 1963 til Løvset Benjaminsen, Bleik. Overtatt 1969 av Per Ove Benjaminsen, Bleik. Solgt 1980 til Osvald Karlsen, Langevåg og omdøpt til «MOT JUNIOR» i 1.1981. Registrert som M-14-SA.

M-29-S «STÅLGUTT»

62,0/56,6' (19,4 m l.l.), 49 brt, LEPK, stål, 300 bhk Stork motor fra 1970. Bygd 1953 ved Blaallid Slip & Mek. Verksted, Raudeberg for Arvid Silden P/R, Silda. Solgt 1976 til Harry Kalsnes P/R, Kvamsøy. Solgt 1980 til P/R Kjell Harald Haugen, Skudeneshavn og registrert som R-232-K.

H-29-B «MERCENO»

51,1/46,9' m l.l.), 24 brt, LEDY, 246 bhk GM motor 1975. Bygd 1965 ved Lista Treskipsbyggeri, Borhaug for Torleif og Tor Milfred Nygård, Sirevåg. Solgt 1970 til Asbjørn Sirevåg P/R, Sirevåg. Solgt 1978 til P/R Merceno

(Per Audun Ytrøy), Urangsvåg. Solgt 1980 til Jan Øystein Dyrstad, Skjervøy/Mandal og registrert som VA-80-M.

DESEMBER 1980:

T-6-H «HOLMESUND»
79,4/71,6' (24,2 m l.l.), 49 brt, LJJI, 375 bhk Wichmann motor fra 1956. Bygd 1937 på Vestnes for Andreas Thrane, Harstad. Solgt 1977 til Oddbjørn Bøe, Harstad. Solgt 1980 til 1/3 Havtrål, Hamnvik og registrert som T-1-I.

T-23-TK «EIDEGUTT»
55,4/47,6' (16,9 m l.l.), 26 brt, LM 3405, 275 bhk Mercedes Benz motor fra 1976. Bygd 1965 i Sørreisa som «HOLMEMO» for Birger Berntsen, Mefjordvær. Solgt 1975 til Johan Eide, Torsken. Overtatt 1980 av Ingolf Eide, Torsken.

NT-75-F «NYLEK»
53,8/43,9' (16,4 m l.l.), 23 brt, LJIN, 205 bhk Scania Vabis motor fra 1974. Bygd 1961 i Brandsfjord for Ivar Høvik, Vingsand. Solgt 1973 til Nils Mårvik, Hasvåg. Overtatt 1978 av Arnt Mårvik, Hasvåg. Solgt 1980 til P/R Petter Hasse, Henda og registrert som M-52-AV.

M-16-H «HAVMANN II»
70,8/67,8' (21,6 m l.l.), 49 brt, LIXX, 150 bhk Brunvoll motor fra 1956. Bygd 1934 ved Iver Hagens Båtbyggeri, Hjelset som «FÆRØYVIK I» for Ola H. Færøyvik, Buskøy. Sogt 1941 til S. Bartz-Johannesen, Bergen Solgt 1941 til Osvald Lillenes, Tjørnvåg. Solgt 1942 til Hans K. Goksøyr P/R, Runde. Omdøpt 1943 til «HAVMANN II». Solgt 1951 til Severin Sæth P/R, Kjerstad. Solgt 1980 til P/R Oddmund A. og Einar A. Farstad (Oddmund A. Farstad), Kjerstad.

SF-9-V «RYSSENES»
71,8/68,0' (21,9 m l.l.), 69 brt, LLIO, 240 bhk Union motor fra 1958. Bygd 1945 ved Lunde Båtbyggeri, Lundegrend som «HAUSVIK» for 1/3 Einar Hausvik & Co., Askøy. Solgt 1949 til Jens Telvik P/R, Raudeberg og omdøpt «RYSSENES». Solgt 1952 til Gustav Evjen P/R, Barmsund. Solgt 1955 til P/R Ryssenes (Ulrik P. Nygaard), Deknepollen. Solgt 1980 til Jon Helge Årland, Torangvåg og registrert som H-145-AV.

H-303-B «FREIDIG I»
-/54,6' (16,6 m kj.l.), 32 brt, LLDH, 100 bhk Union motor fra 1939. Bygd 1943 ved Ortnevik Båtbyggeri, Ortnevik for Anton Kleiven, Hyllestad. Solgt 1963 til P/R Freidig I (Knut H. Økland) på Bremnes. Solgt 1980 til Magnar Olav Eidet, Urangsvåg.

SOLGT TIL UTLANDET

JULI 1980:

M-204-AV «SVEGGØY»
-/62,0 (18,9 m kj.l.), 42 brt, LKSQ, 220 bhk Brunvoll motor fra 1959. Bygd 1941 i Sveggesundet for Johan Kronborg P/R, Sveggesundet. Solgt 1947 til J. L. Endresen, Kristiansund. Solgt 1958 til Knut Furø P/R, Henda. Solgt 1980 til nederlandsk statsborger Hans van de Vooren, Norheimsund for omrigging til lystfartøy.

R-40-K «GRETE SLEIRE»
54,0/49,9' (16,5 m l.l.), 33 brt, LAZF, GRP, 300 bhk Cummins motor. Bygd 10.1975 ved Båtservice Verft 1/3 Mandal, utrustet ved Oma Båtbyggeri 1/3, Stord for Kåre Sleire Knudsen. Åkrehamn. Solgt 1980 til Båtservice Verft 1/3, Mandal. Solgt 1980 til Norfish Ltd., Dar-es-Salaam, Tanzania og omdøpt «MALKIA-WA-BAHARI».

SEPTEMBER 1980

H-30-B «SEISKJÆR»
-/60,5' (18,4 m kj.l.) 44 brt, LJWD, 140 bhk Normo motor fra 1960. Bygd 1938 på Vestnes som «BUAVÆRING» for Henrik Jegthaug P/R, Bud. Solgt 1965 til Dagfinn Hellen P/R, Øklandsvågen. Solgt 1968 til Arne Kvarven, Brandasund. Solgt 1970 til Arthur Lunde, Rolvsnes. Ødelagt ved brann 7/2-1980. Solgt til Vest-Tyskland for bruk som lystfartøy.

KONDEMNERT

JULI 1980:

N-65-BR. «ANDFJORD»
79,0/69,4' (24,1 m l.l.), 76 brt, LJHT, 210 bhk Normo motor fra 1965. Bygd 1936 på Vestnes for Hans Hansen Wikan P/R, Gryllefjord. Forlenget 1953. Overtatt 1963 av Ole Hansen P/R, Gryllefjord. Solgt 1975 til Steinar Bastesen, Brønnøysund. Kondemnert 1980. Strøket av Skipsmatrikkelen 8/7.

H-169-K «SIGNAL II»
70,4/62,1, (21,5 m l.l.), 40 brt, LHGF, 180 bhk Callesen motor fra 1967. Bygd 1918 i Ølve, Hardanger for Johan Stussvik, Mosterhamn. Solgt 1965 til Erling Knarvik P/R, Toftevåg. Kondemnert 1980. Strøket av Skipsmatrikkelen 3/7.



Foto Per Alsaker

M/S «Rensmo».

SEPTEMBER 1980

T-516-LK «NYBERG»
79,0/73,2 (24,0 m l.l.), 71 brt, LJAZ, 400 bhk Kelvin motor fra 1975. Bygd 1964 ved J. R. Aas Båtbyggeri, Vestnes for Haldor Farstad, Kjerstad. Forlenget 1972. Solgt 1974 til Elias O. Valdhaug P/R, Valderøy, Solgt 1977 til Arne Breivik, Aukra. Solgt 1978 til Leif Sørensen, Kvaløysletta. Solgt 1979 til P/R Berntsen & Larsen (Steinar Berntsen), Fjordgård. Kondemnert 1980. Strøket av Skipsmatrikkelen 8/9.

M-1-MD «ØYSTEIN»
84,3/77,0' (25,7 m l.l.), 77 brt, LJST, 225 bhk Finnøy motor fra 1961. Bygd 1937 i Ølve, Hardanger for Erling Strøm P/R, Hestvika. Forlenget 1941. Solgt 1955 til Johan M. P. Høgset P/R, Dryna. Kondemnert. Strøket av Skipsmatrikkelen 19/9.

OKTOBER 1980:

F-258-M «SANKEY»
-/63,0 (19,2 m kj.l.), 44 brt, LNCH, 335 bhk Caterpillar motor fra 1973. Bygd 1974 ved Vaagland Båtbyggeri, Vågland for Andreas Rokstad P/R, Veidholmen. Solgt 1971 til Johan Mikkelsen, Havøysund. Kondemnert 1980. Strøket av Skipsmatrikkelen 27/10.

DESEMBER 1980:

M-4-SØ «FRIKK»
73,1/71,0' (22,3 m l.l.), 56 brt, LLKE, 225 bhk Finnøy motor fra 1959. Bygd 1945 i Tomrefjorden som «UKSNØY» for Lars K. Uksnøy P/R, Myklebust. Solgt 1955 til Jon O. Røsok, Sandøy og omdøpt «FRIKK». Solgt 1967 til Jørgen Skarshaug P/R, Harøy. Kondemnert 1980. Strøket av Skipsmatrikkelen 10/12.

M-181-SM «MILØY»
86,9/81,9' (26,5 m l.l.), 89 brt, LLGG, 240 bhk Alpha motor fra 1955. Bygd 1945 ved J. M. Kleivset Båtbyggeri, Bårdset for Ivar H. Neerland P/R, Vest-smøla. Solgt 1971 til Asbjørn Møllerop P/R, Råket. Kondemnert 1980. Strøket av Skipsmatrikkelen 12/12.

FORLIS

FEBRUAR 1980:

F-210-NK «KVIKK I»
61,1/54,2' (18,6 m l.l.), 24 brt, LJRJ, 300 bhk Cummins motor fra 1974. Bygd 1900 ved Colin Archer verft, Arendal som «KVIK» ant. for Harald Schønning, Sørreisa. Solgt 1946 til Alf Andreassen, Tromsø og omdøpt «KVIKK». Forlenget 1960. Solgt 1972 til Tor Andreassen, Tromsø. Solgt 1973 til Ragnar With, Karlsøy. Solgt 1978 til Jens Kiil, Honningsvåg. Sprang lekk i maskinrommet og sank på LoppHAVET øst for Silda 28/2-1980.

MARS 1980:

VA-2-M «ELDORADO»
-/78,5' (23,9 m kj.l.), 96 brt, JXCD, 450 bhk Callesen motor fra 1977. Bygd 1958 ved Vaagland Båtbyggeri, Vågland for Olai Flatøy P/R, Voksa. Senere overtatt av Jon Gunnar Flatøy P/R, Voksa. Solgt 1979 til Åge Ryberg, Mandal. Grunnstøtte 13/3-1980 ved Skåreholmen på Sletta nord for Haugesund og sank. Mannskapet på 7 ble reddet. Strøket av Skipsmatrikkelen 15/7.

OKTOBER 1980:

T-11-LK «JOHAN AAS»
80,3/71,6' (24,5 m l.l.), 68 brt, LCQI, 520 bhk Volvo Penta motor fra 1979. Bygd 1951 på Vestnes for Kristoffer Nygård, Midsund. Solgt 1970 til Kåre Rønning, Laukvik i Lofoten. Solgt 1972 til Aksel Elveland P/R, Gibostad. Grunnstøtte 3/10-1980 på Nordbåen nord for Fugløykalven og sank. Alle 6 ombord ble reddet.

NAVNEENDRINGER

JULI 1980:

N-47-VV «ALSEGG»
60,2/56,3' (18,3 m l.l.), 45 brt, LJLD, Knut Solstad, Skulbru, omdøpt «KIM-RENATE».

AUGUST 1980:

N-22-BØ «ÅRVIKSAND»
73,2/67,4' (22,3 m l.l.), 76 brt, LMKD, stål, P/R Charles Johnsen, Bø i Vesterålen, omdøpt «BØBAS».
N-235-ME «MÅSØYVÆRING»
69,6/63,5' (21,2 m l.l.) 55 brt, LKCY, P/R Alf og Olav Meløysund (Alf Meløysund), Meløy omdøpt «VARDAR».

SEPTEMBER 1980:

F-207-VS «LANGENESVÆRING»
53,3/49,2' (16,2 m l.l.), 33 brt, JXHI, Asløy Sandnes, Vadsø, omdøpt «VIDJENES».

OKTOBER 1980:

Ø-61-H «BRODD SENIOR»
65,4/61,4' (19,9 m l.l.), 49 brt, LCXY, Odd Karlsen, Vesterøy, omdøpt «SIDNI».

NOVEMBER 1980:

T-49-L «NORLINER»
84,8/79,6 (35,6 m l.l.) 99 brt, JXGO, Henry Lillevik, Svendsby, omdøpt «BJØRN-STEINAR»
F-144-L «KJELVIK-BUEN»
58,1/55,2, (17,7 m l.l.), 41 brt, LNIN, John Helge Larsen, Sandland, omdøpt «JOHN HELGE».
N-50-Ø «ARNØYTIND»
75,0/-' (22,0 m l.l.), 79 brt, LION, Stål, P/R Henrik Fredriksen, Myre, omdøpt «LARS-ANGEL».

Sju vil bli underdirektør

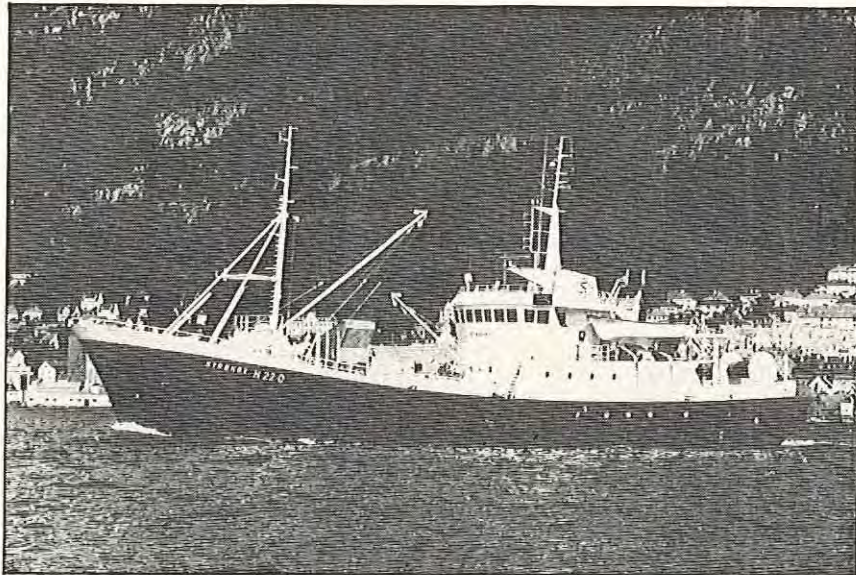
Det er kommet inn sju søkere til den ledige stillingen som underdirektør i Fiskeridepartementet: Tore B. Karlsson, Gunnar Amundsen, Trond S. Paulsen, Egil Kvammen, Didier Rigault, Bjørn Brochmann, og Banerji Sabitri. Alle søkerne er bosatt i Oslo. Paulsen og Kvammen er for tida byråsjefer i Fiskeridepartementet. Brochmann er utredningsleder i Fiskeridepartementet, og arbeider for tida med rulleringen av langtidsplanen.

Leie av snurrevad fartøy/seisnurper til torskundersøkelser på Møre

Fiskeridirektøren ønsker å leie et fartøy på 50-70 fot med snurrevad og/eller not til torskundersøkelser på Mørekysten i tiden 30. mars-7. april d.å.

Fiskeridirektoratets havforskningsinstitutt skal ha to mann med under toktet. Mannskapet må være behjelpelig med prøvetaking. Skriftlige tilbud med opplysninger om fartøy, utstyr og lugarforhold og prisforlangende basert på fri olje, sendes Fiskeridirektøren, Postboks 185, 5001 Bergen, innen 15. mars d.å.

«FG» oversikt over fisket i perioden 9.2.–22.2.



«Størøy».

Garnfisket gav 1 000 kg. til Vardø til døgn bruk. Båtsfjord kan melda om 2 000 kg. på 6 lenker. I siste veka kom det til Vardø garnfangstar på frå 1 000 til 1 500 kg. på 2 og 3 døgn bruk. Til Båtsfjord var resultatet 4 000 til 7 000 kg. på like lang tid.

Juksafisket kom igong i veke 8. Mehamn melder om frå 500 til 1 500 kg. på frå 2 til 4 maskiner, Kjøllefjord om frå 400 til 600 kg. på frå 1 til 2 maskiner.

Tre trålfangstar i perioden. Til Byggøynes kom «Nordkynntrål» med 40 tonn, «Mehamntrål» kom til Mehamn med 52,2 tonn og «Kjøllefjord» kom til Kjøllefjord med 85 tonn. Alle trålfangstane var blandingsfangstar. Trålarane er no gått i Nordsjøen på seifiske.

Berre skrei på Tromskysten

Skreifisket på kysten i Troms gav toleg bra resultat i desse to vekene i februar. På Stordjupta var fangstane oppe i 10 000 kg. første veka, andre veka 11 000 kg. På Mulegga var det fangstar opp i 12 000 kg. den siste veka.

På dei andre felta ligg garnfangstane på frå 200 til 7 000 kg. I siste delen av perioden var fangstane ofte teke på 2 døgn bruk på grunn av dårlege vertilhøve.

Også linefangstane var gode i perioden. På Fugløyhavet var dei oppe i 10 000 kg. både i første og andre veka. Elles låg dei frå 500 til 8 000 kg. Smålinefangstar frå Mefjordhavet var frå 700 til 1 500 kg, medan nattstått line gav fangstar på frå 600 til 2 500 kg. på Gryllefjordfeltet.

Rekefangstar frå Sommarøyhavet var gjennomsnittleg på 250 kg. første veka, andre veka kom dei ned i 200 kg. gjennomsnittleg.

Frå Tromsøflaket kom det samla 6 linebåtar til Tromsø. Dei hadde fangstar på frå 40 til 65 tonn torsk og hyse. Største fangsten leverde «Rystraum» i veke 8.

Tromsø fekk og ilandført ein del trålfangstar i perioden. Frå Egga var dei oppe i 90 tonn, den var det «Kasfjord» leverte i siste del av perioden. Frå Finnmarkskysten kom «Ståltor» inn med 110 tonn til Tromsø i siste veka, medan «Gisund» leverde 320 tonn veka før.

Sommarøy og Skjervøy hadde ein trålfangst frå Finnmarkskysten kvar. «Ny Horizont» leverte 70 tonn til Sommarøy, medan «Kågøy» leverde 60 tonn til Skjervøy.

Slutt på linefisket på Aust-Finnmark

Linefisket på Aust-Finnmark slutta midt i perioden. Fram til då hadde linefangstane lege på frå 50 til 100 kg. til Vardø som hadde beste notering. Elles var 75 kg. beste resultat. I kystlinefisket inneheldt fangstane berre torsk.

Sunnmøre og Romsdal

Fiskesalslag melder om godt fiske i perioden. Faktisk for godt. Salslaga i Møre og Romsdal og Sogn og Fjordane måtte gå til full mottaksstopp i byrjinga av veke 9. Dei 70–80 båtane som har fiska sei utanfor Mørekysten den siste tida måtte gå til lands.

I veke 8 vart det levert tilsaman 2 374 tonn fisk. Av dette var 1 096 tonn sei og 130 tonn skallesei. 278

«Libas».



«Gisund».

tonn torsk og 124 tonn brosme. Elles vart det same veke landa 562 tonn salta torsk og 130 tonn salta sei.

Veka før vart det levert tilsaman 1 271 tonn fisk. Av dette var 640 tonn storsei og 123 tonn skallesei. Det kom og inn 150 tonn torsk og 235 tonn salta torsk. I veke 7 kom det dessutan inn 95 tonn brosme og 34 tonn hyse.

Sogn og Fjordane

måtte som nevnt også gå til mottaksstopp for sei. Siste veka i perioden kom det til lands 31 fangstar med sei, tilsaman 1 400 tonn. Fangstane varierte frå 2 til 95 tonn. «Knausen» og «Øyfisk» hadde baa fine fangstar med 95 og 82 tonn, men det var og mange andre fangstar over 50 tonn. I kvar av vekene i perioden vart det produsert 300 tonn låsstått sei.

I veke 7 vart det meldt inn 12 fangstar på tilsaman 236 tonn sei og 20 tonn torsk.

Hordafisk

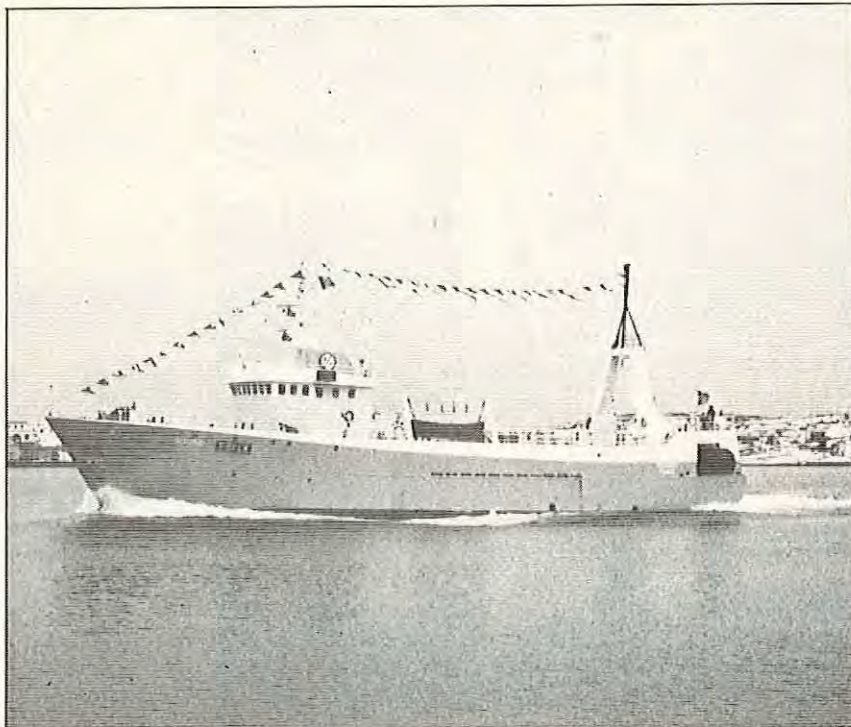
måtte nok ein gong gå til mottaksstopp for sei i år. I veke 7 vart det levert 280 tonn levande pale og 150 tonn kappa sei. Seien var for det meste frå Nordsjøen. Veka etter kom det inn 250 tonn pale og 200 tonn sei. Best fangst hadde «Linefisk» med 120 tonn sei.

Rogaland

melder om ei dårleg veke 7 med 61 tonn daudfisk og 23 tonn pigghå. Veka etter vart det teke 220 tonn daudfisk og 25 tonn pigghå. Tilsaman i perioden vart det landa 9 tonn konsumreker og 79 tonn produksjonsreker. Av desse kom 56 tonn inn i veke 8.

Fjordfisk

melder om 55,5 tonn fisk i perioden jamnt fordelt på dei to vekene. Første veka kom det og inn 31 tonn sild, medan det i veke 8 vart landa 16 tonn sild. Tilsaman i perioden vart det landa 31,5 tonn rå reker og 14 tonn kokte reker.



Skagerrakfisk

melder om jamnt godt fiske. I veke 7 kom det til lands 120 tonn fisk, veka etter 10 tonn mindre.

I veke 7 vart det elles landa 12 tonn sild. Halvparten av silda gjekk til eksport. I veke 8 vart det ikkje levert sild.

Elles melder Skagerrakfisk om godt rekefiske. I perioden vart det levert 155 tonn rå reker og 30 tonn kokte reker.

Loddefisket

går fremdeles for fullt. Ved utgangen av veke 7 var det innmeldt 1 346 730 hl, og ved utgangen av veke 8, 1 364 925 hl. Det rekordarta fisket førte til at det ved slutten av perioden berre var att omlag 0,8 millionar hl. av kvoten på 6,68 mill. hl. Av dei i alt 213 påmeldte snurparane hadde 200 teke til med fisket ved slutten av perioden.

Seistopp i Kristiansund óg

Kristiansund hadde ingen seinotfangstar i veke 7. Veke 8 derimot baud på tre seinotfangstar frå Gripfeltet. Fangstane var frå 5 til 45 tonn, samla 70 tonn. Seinotfisket vart også her stoppa ved utgongen av veke 8 på grunn av avsetjingsvanskar.

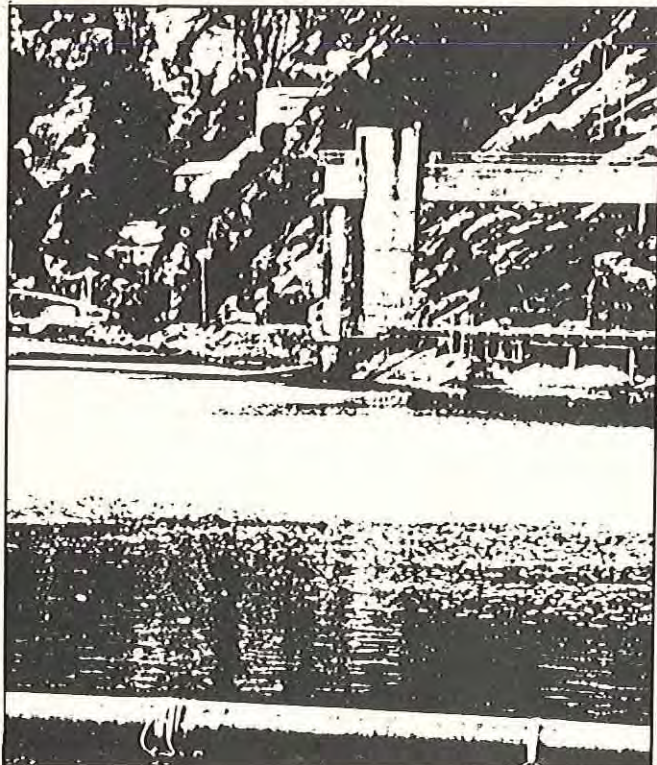
I veke 7 hadde Kristiansund 3 linebåtar inne med frå 23 til 60 tonn. Veka etter kom det inn 6 banklinebåtar frå Røst, Tromsøflaket og Egga. Desse fartya hadde frå 12 til 90 tonn brosme og lange oppspedd med noko rundfrossen fisk. Kvantumet kom samla opp i omlag 260 tonn råfisk. Dei hadde og med seg 40 tonn saltfisk.

Seks trålfangstar frå Langgrunnen og Aktivneset med frå 15 til 20 tonn, samla 110 tonn stor- og småsei kom og til Kristiansund i veke 8. Og til slutt kan vi melde om to garnfangstar frå Haltenbanken på 12 og 22 tonn.

Tåleg bra i Trøndelag

I veke 7 var fisket på Trøndelagkysten hindra av dårleg ver, men det slang ein og annan fangst innimellom. Det vert meldt om to seinotfangstar over 16 tonn, og ein garnfangst på 30 tonn frå Haltenbanken. Veka etter vart det meldt inn 13 garnfangstar frå same feltet. I veke 8 vart det og håva 4 seinotfangstar på samla 58 tonn.

Frå Frøya vert det i veke 8 meldt om ein garnfangst på 4 tonn torsk, i tillegg til det som kjem gjennom fiskeoppsynet. Dei melder om 13,41 tonn torsk i veke 6 og 7. 5,44 av desse tonna vart nytta fersk, medan 5,50 gjekk til salting.



Titanias undersøkelser av fisk i Jøssingfjorden:

Smaksprøver gir konklusjonene

Foto: Gunnar Christensen

Hermetikkindustriens Laboratorium i Stavanger har siden 1976 hatt i oppdrag fra Titania a/s å kvalitetsbedømme fisk fra Jøssingfjorden.

Denne kvalitetsbedømmingen gir et dårlig bilde av fiskens kvalitet i Jøssingfjorden fordi undersøkelsen begrenser seg til smaksprøver av fisk fanget i fjorden.

Kjemisk undersøkelse eller annen mer seriøs undersøkelse av fisken er ikke foretatt, viser de brev som foreligger fra forbindelsen mellom Titania a/s og Hermetikkindustriens Laboratorium.

De fisk som ble bragt til laboratoriet er gitt karakter etter aroma, altså lukt og smak, etter skalaen fra 5 (utmerket vare) til 0 (ikke brukbar vare).

Undersøkelsen viser bl.a. at det er

spesielt feit fisk som er utsatt for usmak av forurensning i Jøssingfjorden. I tilfeller har selv en overfladisk undersøkelse som denne kunnet påvise alvorlige forurensninger. Flere av «dommerne» har brukt uttrykk som «oljesmak», «dårlig», «malingsmak» og «vond bismak». Dessuten har fisken også luktet like dårlig som de har smakt.

Undersøkelsen har også vist at det finnes fisk som ikke lukter eller

smaker dårlig. Dette har sin naturlige forklaring i fiskens vandring. Ingen kan på forhånd avgjøre hvor lenge fisken har vært i fjorden – f.eks. en time eller flere måneder – før den ble fanget.

Undersøkelsen har karakter av stikkprøver. En lokal fisker har fanget fisken og levert den til smakerne på Hermetikkindustriens Laboratorium.

Konklusjonen må være at undersøkelsen er mangelfull og ikke egnet til å gi et riktig bilde av Titanias forurensningsskader i Jøssingfjorden.

I 1979 undersøkte havforskningsinstituttet forurensede reker fra Dyngadjupe utenfor Jøssingfjord. Undersøkelsen er referert i Fiskets Gang nr. 26 – 1979.

Fenomenalt godt Lofotfiske

I fjor på denne tid heitte det i Fiskets Gang: «Utsiktene for det samla resultatet av Lofotfisket i år er dystre». Dette kan ein slå fast ikkje er tilfelle i år. Til no ligg resultatet eit par millionar kg. over fjoråret, og fisket føregår framleis på kysten av Vesterålen.

Snurrevadfisket gav opp i 21 tonn torsk og hyse, mest hyse. Garn og linefisket gav mest sei. Garnfangstar opp i 6 tonn og linefangstar opp i 2 tonn.

Fisket til no har vore usedanlig godt, og særleg distriktet rundt Andenes har merka seg ut med svært mykje hyse. På nordre del av Helgeland hadde ein og ein del fangstar av

sei tekne på not. Resultatet var her opp i 5–6 tonn pr. båt.

Når det gjeld trålfangstar til Lofoten og Vesterålen var dei fleire og større enn på lenge. Til Vesterålen kom 6 trålarar med frå 52 til 110 tonn. Største fangsten leverde «Østtind» i veke 8. Lofoten hadde 9 trålarar inne med frå 79 til 107 tonn. Største fangsten her hadde «Vestvågøy».

Utførselen av viktige fisk- og fiskeprodukter januar—desember 1980 fordelt på land

Etter Statistisk Sentralbyrå månedsoppgave

Vare og land	Des. Tonn	Jan.— Des. Tonn	Vare og land	Des. Tonn	Jan.— Des. Tonn	Vare og land	Des. Tonn	Jan.— Des. Tonn
<i>Fersk og fryst sild og brisling</i>			<i>Saltet fisk ellers</i>			<i>Fisk, tilberedt eller konservert, herunder kaviar og kaviaretterlign. i lufttett lukte kar</i>		
Danmark	121	2 970	Finland	1	76	Finland	16	113
Belgia, Luxembourg	—	8	Sverige	53	510	Sverige	45	668
Nederland	20	311	Frankrike	66	1 855	Belgia, Luxembourg	46	727
Storbrit. og N.-Irland	38	138	Hellas	90	845	Nederland	3	78
Tsjekkoslovakia	—	18	Italia	219	5 518	Storbrit. og N.-Irland	25	764
Vest-Tyskland	2	386	Spania	43	2 363	Vest-Tyskland	4	164
Andre land	14	313	Vest-Tyskland	0	1 036	Mozambique	—	333
<i>I alt</i>	<i>196</i>	<i>4 144</i>	Andre land	21	285	Sudan	2	3
			<i>I alt</i>	<i>493</i>	<i>12 488</i>	Sør-Afrika	128	1 078
<i>Fersk fisk ellers</i>						Japan	34	234
Danmark	272	3 545	<i>Tørrfisk</i>			Canada	4	338
Sverige	41	1 794	Finland	—	95	U.S.A.	571	6 379
Belgia, Luxembourg	37	295	Sverige	1	233	Bolivia	—	—
Frankrike	873	4 098	Italia	279	3 825	Austral-Sambandet	161	990
Nederland	5	165	Jugoslavia	27	27	New Zealand	18	109
Storbrit. og N.-Irland	101	4 042	Vest-Tyskland	1	194	Andre land	304	2 121
Sveits	31	171	Ghana	—	20	<i>I alt</i>	<i>1 360</i>	<i>14 099</i>
Vest-Tyskland	561	4 678	Kamerun	—	445			
Andre land	40	1 037	Nigeria	2 957	14 849			
<i>I alt</i>	<i>1 959</i>	<i>19 826</i>	Mexico	—	—			
			U.S.A.	—	109			
<i>Fryst fisk ellers unntatt fileter</i>			Andre land	57	1 391			
Danmark	10	1 701	<i>I alt</i>	<i>3 322</i>	<i>21 188</i>	<i>Krepsdyr og bløtdyr, tilberedt eller konservert ikke i lufttett lukte kar</i>		
Finland	168	5 119				Danmark	7	1 328
Sverige	22	540	<i>Klippfisk</i>			Sverige	171	3 163
Belgia, Luxembourg	5	177	Belgia, Luxembourg	33	420	Storbrit. og N.-Irland	173	3 073
Frankrike	22	686	Frankrike	839	6 696	Vest-Tyskland	8	411
Nederland	5	1 087	Italia	548	6 157	Andre land	58	925
Sovjetunionen	—	—	Nederland	35	299	<i>I alt</i>	<i>416</i>	<i>8 900</i>
Spania	7	335	Portugal	270	1 997			
Storbrit. og N.-Irland	292	4 234	Spania	188	1 934			
Tsjekkoslovakia	—	159	Vest-Tyskland	228	1 285			
Vest-Tyskland	75	4 458	Angola	18	421			
Nigeria	2 516	24 952	Kongo, Brazzaville	256	2 274			
Japan	—	11 724	Zaire	—	2 214			
U.S.A.	—	121	Sudan	0	0			
Andre land	63	2 588	Zambia	—	—			
<i>I alt</i>	<i>3 185</i>	<i>57 881</i>	Sør-Afrika	38	390	<i>Mjøl og pulver av fisk, krepsdyr eller bløtdyr</i>		
			Canada	5	117	Danmark	500	4 837
<i>Fryste fileter av fisk, unntatt sild</i>			Domingo-Republikken	356	2 166	Finland	3 312	45 230
Danmark	8	139	Franske Antiller	111	1 536	Sverige	8 822	88 433
Finland	642	5 987	Mexico	660	1 565	Belgia, Luxembourg	—	3 401
Sverige	242	5 443	Nederlandske Antiller	15	232	Frankrike	2 300	36 194
Frankrike	21	1 065	U.S.A.	23	307	Hellas	800	5 189
Italia	—	461	Argentina	28	728	Italia	—	360
Nederland	41	614	Brasil	1 076	16 120	Nederland	598	7 935
Storbrit. og N.-Irland	4 630	30 722	Venezuela	—	830	Polen	—	1 550
Sveits	6	596	Andre land	561	4 441	Portugal	—	—
Tsjekkoslovakia	91	1 610	<i>I alt</i>	<i>5 286</i>	<i>52 128</i>	Storbrit. og N.-Irland	965	32 495
Vest-Tyskland	104	3 214				Sveits	510	10 549
Østerrike	193	1 551	<i>Krepsdyr og bløtdyr, ikke hermetiske</i>			Tsjekkoslovakia	—	16 811
U.S.A.	135	13 629	Sverige	125	2 842	Vest-Tyskland	624	8 146
Austral-Sambandet	6	159	Frankrike	30	118	Øst-Tyskland	—	—
Andre land	12	577	Italia	—	—	Israel	—	558
<i>I alt</i>	<i>6 131</i>	<i>65 768</i>	Storbrit. og N.-Irland	1	268	U.S.A.	—	19
			Japan	425	2 685	Andre land	484	13 068
<i>Saltet sild unntatt fileter</i>			Andre land	124	879	<i>I alt</i>	<i>18 915</i>	<i>274 774</i>
Danmark	31	81	<i>I alt</i>	<i>704</i>	<i>6 793</i>			
Finland	77	543						
Sverige	404	1 491						
Andre land	54	249						
<i>I alt</i>	<i>565</i>	<i>2 364</i>						

Fiskesort	Uke 1	Uke 2	I alt		Kvanta 1981 brukt til							
	26/1-1/2	2-8/2	pr. 10/2 1980	pr. 8/2 1981	Fersk	Frysing	Salting	Henging	Herme- tikk	Dyre- og fiskefor	Mel og olje	
	Tonn	Tonn	Tonn	Tonn	Tonn	Tonn	Tonn	Tonn	Tonn	Tonn	Tonn	
Brugde	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pigghå	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Skate/rokke	—	0	—	0	—	0	—	—	—	—	—	—
Ål	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Akkar	—	—	—	9	0	9	—	—	—	—	—	—
Krabbe	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hummer	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sjøkreps	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Reke	—	15	28	20	5	15	—	—	—	—	—	—
Annet og uspesifisert	1	12	74	22	0	0	—	—	—	—	22	—
I alt	2 806	3 548	8 251	9 949	994	2 965	4 385	1 450	132	22	—	—
<i>Prissone 7/8 - Trøndelag⁴</i>												
Torsk	7	18	198	84	72	7	1	5	—	—	—	—
Skrei	25	18	—	76	76	—	—	—	—	—	—	—
Hyse	2	15	108	51	48	3	—	0	—	—	—	—
Sei	2	5	377	90	28	43	5	14	—	—	—	—
Brosme	2	1	26	11	1	—	2	8	—	—	—	—
Lange	1	0	2	3	2	—	1	0	—	—	—	—
Blålange	1	2	—	3	0	—	0	2	—	—	—	—
Lyr	1	2	—	10	9	0	0	0	—	—	—	—
Hvitting	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lysing	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kveite	0	0	—	0	0	0	—	—	—	—	—	—
Blåkveite	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Rødspette	—	0	—	0	0	—	—	—	—	—	—	—
Div. flyndrefisk	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Steinbit	—	—	—	0	0	—	—	—	—	—	—	—
Uer	0	5	9	16	16	—	0	—	—	—	—	—
Rognkjeks	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Breiflabb	0	0	—	1	0	0	—	—	—	—	—	—
Makrellstørje	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Brugde	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pigghå	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Skate/rokke	—	0	—	0	0	0	—	—	—	—	—	—
Ål	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Akkar	—	53	—	53	—	44	—	—	—	—	9	—
Krabbe	—	—	—	0	—	—	—	—	—	—	—	0
Hummer	0	0	0	0	0	—	—	—	—	—	—	—
Sjøkreps	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Reke	—	2	4	6	6	6	—	—	—	—	—	—
Annet og uspesifisert	0	1	28	3	0	—	—	—	—	—	2	—
I alt	40	122	752	407	259	97	10	29	—	11	0	—
<i>Prissone 9 - Nordmøre⁵</i>												
Torsk	17	89	107	286	95	68	122	1	—	—	—	—
Skrei	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hyse	8	41	69	68	49	20	—	0	—	—	—	—
Sei	25	10	945	59	22	5	2	31	—	—	—	—
Brosme	1	28	123	48	0	—	2	46	—	—	—	—
Lange	0	3	27	5	0	—	4	1	—	—	—	—
Blålange	—	5	10	8	—	—	4	5	—	—	—	—
Lyr	3	3	25	16	16	0	0	0	—	—	—	—
Hvitting	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lysing	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kveite	0	0	—	1	1	0	—	—	—	—	—	—
Blåkveite	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Rødspette	0	0	—	0	0	0	—	—	—	—	—	—
Div. flyndrefisk	0	0	—	0	0	0	—	—	—	—	—	—
Steinbit	0	0	—	0	0	0	—	—	—	—	—	—
Uer	0	2	18	3	2	0	—	—	—	—	—	—
Rognkjeks	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Breiflabb	0	0	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—
Makrellstørje	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Brugde	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pigghå	—	—	—	1	1	0	—	—	—	—	—	—
Skate/rokke	0	0	—	0	0	0	—	—	—	—	—	—
Ål	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Akkar	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Krabbe	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hummer	0	0	—	0	0	—	—	—	—	—	—	—
Sjøkreps	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Reke	—	—	—	0	0	—	—	—	—	—	—	—
Annet og uspesifisert	0	12	5	38	0	34	—	—	—	—	4	—
I alt	54	193	1 329	536	188	127	134	83	—	4	—	—

¹ Prissone 1 og 2 omfatter Finnmark, (1) Tana og Varanger og Vardø sorenskriverier, (2) Hammerfest og Alta sorenskriverier.

² Prissone 3, hele Troms fylke.

³ Prissone 4, 5 og 6 omfatter Nordland (4) Vesterålen sorenskriveri unntatt den del av Hadsel herred som ligger på aust-Vågøy, (5) den del av Hadsel herred på Aust-Vågøy, Lofoten, Ofoten (unntatt herredene Gratangen og Salangen), og Salten sorenskriverier, og Bodø byfogdembete, (6) Rana, Alstahaug og Brønnøy sorenskriveri.

⁴ Prissone 7 og 8 (7) Nord-Trøndelag fylke, (8) Sør-Trøndelag fylke.

⁵ Prissone 9, Nordmøre.

Fiskesort	Uke 1	Uke 2	I alt		Fersk	Frysing	Kvanta 1981 brukt til				
	26/1-1/2	2-8/2	pr. 10/2 1980	pr. 8/2 1981			Salting	Henging	Herme- tikk	Dyre- og fiskefor	Mel og olje
	Tonn	Tonn	Tonn	Tonn	Tonn	Tonn	Tonn	Tonn	Tonn	Tonn	Tonn
Steinbit	—	—	2	0	0	—	—	—	—	—	—
Uer	—	—	2	0	—	—	0	—	—	—	—
Rognkjeks	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Breiflabb	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—
Makrellstørje	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Brugde	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pigghå	—	—	46	7	7	—	—	—	—	—	—
Skate/rokke	—	—	—	0	0	—	—	—	—	—	—
Ål	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Akkar	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Krabbe	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hummer	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sjøkreps	—	—	—	0	0	—	—	—	—	—	—
Reke	—	—	1	1	1	—	—	—	—	—	—
Annet og uspesifisert	—	—	9	2	2	—	—	—	—	—	—
I alt	234	438	1 517	1 709	234	1 019	457	—	—	—	—
<i>Sogn og Fjordane Fiskesalslag</i>											
Torsk	40	9	55	95	26	—	69	—	—	—	—
Skrei	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hyse	8	3	19	16	16	—	—	—	—	—	—
Sei	1 197	485	3 690	3 037	475	1 055	1 172	335	—	—	—
Brosme	3	2	52	24	—	—	24	—	—	—	—
Lange	5	3	55	23	—	—	23	—	—	—	—
Blålange	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lyr	2	2	10	8	8	—	—	—	—	—	—
Hvitting	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lysing	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kveite	—	—	—	0	0	—	—	—	—	—	—
Blåkveite	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Rødspette	—	—	—	0	0	—	—	—	—	—	—
Div. flyndrefisk	—	—	—	0	0	—	—	—	—	—	—
Steinbit	0	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—
Uer	0	—	—	0	0	—	—	—	—	—	—
Rognkjeks	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Breiflabb	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Makrellstørje	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Brugde	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pigghå	6	5	50	27	27	—	—	—	—	—	—
Skate/rokke	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ål	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Akkar	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Krabbe	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hummer	—	—	—	0	0	—	—	—	—	—	—
Sjøkreps	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Reke	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Annet og uspesifisert	1	2	22	6	—	6	—	—	—	1	—
I alt	1 262	510	3 953	3 237	553	1 061	1 288	335	—	1	—
<i>Sunnmøre og Romsdal Fiskesalslag</i>											
Torsk	60	380	120	520	210	80	230	—	—	—	—
Skrei	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hyse	—	100	80	130	50	80	—	—	—	—	—
Sei	600	800	2 500	2 070	830	—	450	790	—	—	—
Brosme	—	—	60	—	—	—	—	—	—	—	—
Lange	—	—	50	—	—	—	—	—	—	—	—
Blålange	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lyr	—	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—
Hvitting	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lysing	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kveite	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Blåkveite	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Rødspette	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Div. flyndrefisk	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Steinbit	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Uer	—	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—
Rognkjeks	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Breiflabb	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Makrellstørje	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Brugde	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pigghå	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Skate/rokke	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ål	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Akkar	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Krabbe	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hummer	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sjøkreps	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Reke	20	—	—	20	—	20	—	—	—	—	—
Annet og uspesifisert	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
I alt	680	1 280	2 830	2 740	1 090	180	680	790	—	—	—

Fisket etter sild, brisling, makrell og industrifisk pr. 22/2 1981.

	I uken		I alt		Kvanta 1981 brukt til							
	9-15/2 1981	16-22/2 1981	Pr. 24/2 1980	Pr. 22/2 1981	Fersk		Frysing		Salting	Herme- tikk	Dyre- og fiskefor	Mel og olje
	Tonn	Tonn	Tonn	Tonn	Ekspor	Innenl.	Konsum	Agn				
<i>Feitsildfiskernes salgslag (Nord for Stad)</i>												
Feit- og småsild	0	1	1	58	—	0	0	—	57	—	—	—
Nordsjøisild	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kystbrisling	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Havbrisling	—	—	3 916	372	—	—	—	—	—	—	372	—
Makrell	—	—	3 445	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vinterlodde	130 633	132 398	287 287	468 749	—	—	—	—	—	—	—	468 749
Sommerlodde	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Øyepål	16	26	2 708	71	—	—	—	—	—	—	22	50
Tobis	—	—	13	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kolmule	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hestmakrell	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	4	—
Polartorsk	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
I alt	130 649	132 424	297 369	469 253	—	0	0	—	57	—	398	468 798
<i>Norges Sildesalgslag (Sør for Stad)</i>												
Vintersild	118	34	465	153	—	153	—	—	—	—	—	—
Feit- og småsild	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Nordsjøisild	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kystbrisling	—	—	—	73	—	—	—	—	1	71	1	—
Havbrisling	—	—	46 767	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vinterlodde	15 092	13 724	10 620	64 252	—	—	—	—	—	—	—	64 252
Sommerlodde	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Øyepål	807	888	19 933	6 365	—	—	—	—	—	—	878	5 488
Tobis	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kolmule	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
I alt	16 017	14 647	77 785	70 843	—	153	—	—	1	71	879	69 740
<i>Norges Makrellag S/L (Sør for Stad)</i>												
Makrell	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hestmakrell	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
I alt	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<i>Samlede kvanta:</i>												
Vintersild	118	34	465	153	—	153	—	—	—	—	—	—
Feit- og småsild	0	1	1	58	—	0	0	—	57	—	—	—
Nordsjøisild	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kystbrisling	—	—	—	73	—	—	—	—	1	71	1	—
Havbrisling	—	—	50 682	372	—	—	—	—	—	—	372	—
Makrell	—	—	3 445	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vinterlodde	145 724	146 122	297 907	533 000	—	—	—	—	—	—	—	533 000
Sommerlodde	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Øyepål	823	914	22 641	6 437	—	—	—	—	—	—	899	5 537
Tobis	—	—	13	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kolmule	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hestmakrell	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	4	—
Polartorsk	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
I alt	146 666	147 071	375 154	540 096	—	153	0	—	58	71	1 277	538 538

Av fjordsild ble det i uken brakt i land 55 tonn, og pr. 22/2 1981 219 tonn.

Omregningsfaktorer kg

1 hl fersk sild	93
1 hl fersk lodde	97
1 hl fersk polartorsk	97
1 hl fersk øyepål	100

Conversion factors kg

1 hectolitre fresh herring	93
1 hectolitre fresh capelin	97
1 hectolitre fresh polar cod	97
1 hectolitre fresh Norway pout	100

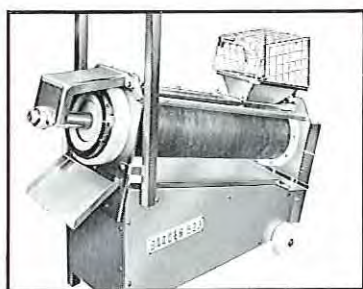
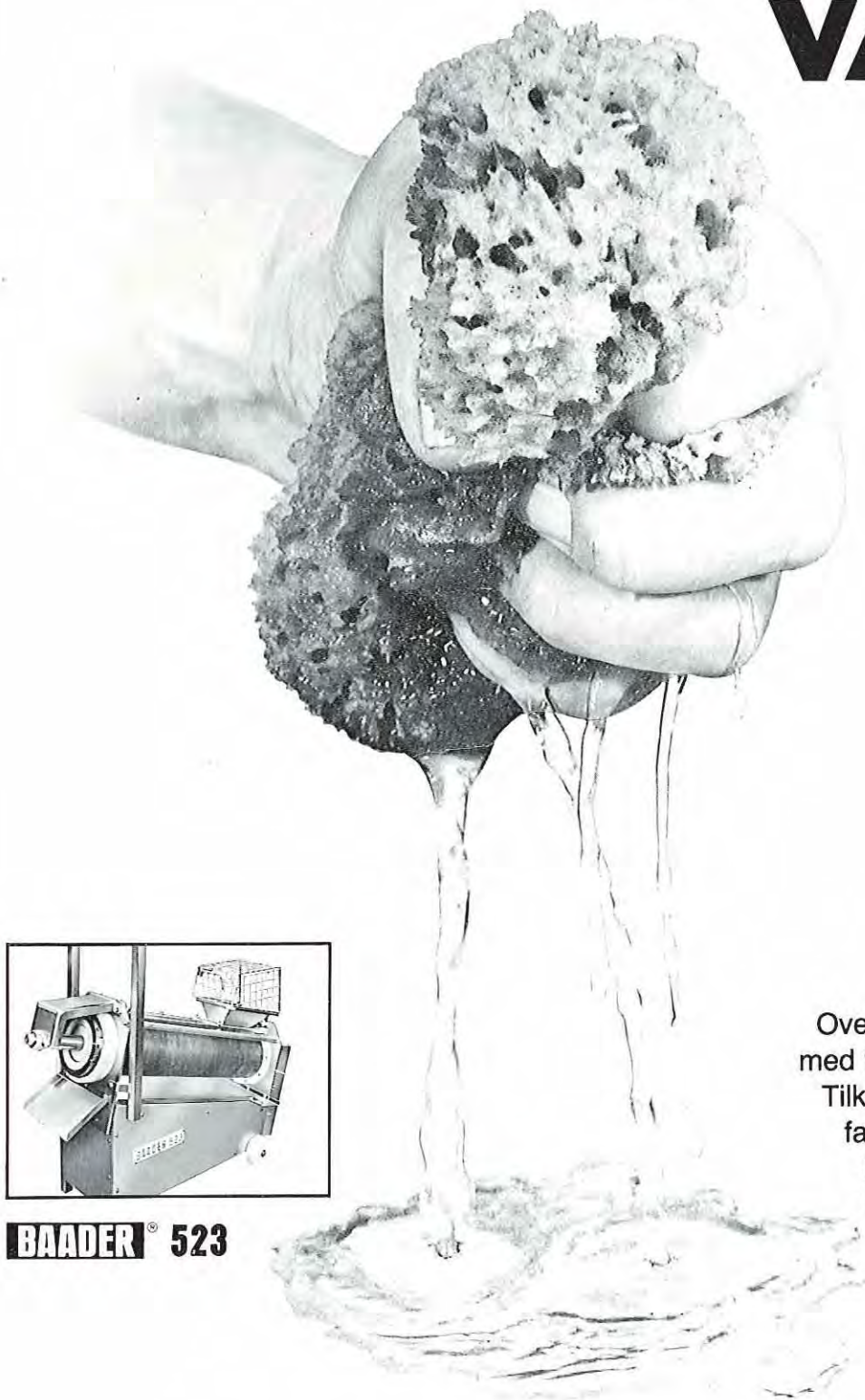
Omregningsfaktorer kg

1 hl fersk tobis	100
1 hl fersk kolmule	92
1 hl havbrisling (oppmåling)	95
1 skjeppes brisling (konsum)	17

Conversion factors kg

1 hectolitre fresh sandeel	100
1 hectolitre blue whiting	100
1 hectolitre sprat for meal	95
1 skjeppes sprat for human consumption	17

FOR MYE VANN!



BAADER® 523

Er dette ditt problem
med fiskefarse?
Overskuddsvannet kan fjernes
med farsepresse BAADER 523.
Tilkoplet farsemaskin arbeider
farsepressen kontinuerlig og
kan innstilles trinnløst etter
hvor mye vann som det er
ønskelig å fjerne.

Agent i Norge:
BRAMASKIN A/S
Søndre Nes - 1344 Haslum
Tlf. 53 39 50 - Telex 16032

BAADER®

Nordischer Maschinenbau Rud. Baader GmbH + Co. KG
PO Box 1102 · D-2400 Lübeck · Tel. 451 - 530 21 · Tlx. 26839

JOSTEIN RØTTINGEN

HAVF.

Kjøp og salg av fiskefartøy

*Det naturlige
mellomledd —*



J. GRAN & CO.
SKIPSMEKLERE

KONG OSCARSGT. 62, 5000 BERGEN • TLF. 05-312711 • TELEX: 42025 wensa

