

FISKETS GANG

UTGITT AV FISKERIDIREKTØREN, BERGEN



29. MAI 1969

22

AV INNHOLDET I DETTE NR.;

	Side
Fiskerilovgivning	364
Melding fra Fiskeridirektøren	365

Ansvarlig utgiver:
FISKERIDIREKTØREN

Redaktør :
kontorsjef Håvard Angerman

FISKETS GANG's adresse :
Fiskeridirektoratet
Rådstuplass 10
Bergen
Telefon : 30 300

UTKOMMER HVER TORS DAG

Abonnement kan tegnes ved alle poststeder ved innbetaling av abonnementsbeløpet på postgiro-konto 69 181, eller på bankgiro-konto 15 125/82 og 31 938/84 eller direkte i Fiskeridirektoratets kassa-kontor.

Abonnementsprisen på Fiskets Gang er kr. 25,00 pr. år. Til Danmark, Island og Sverige kr. 25,00 pr. år. Øvrige utland kr. 31,00 pr. år. Pristariiff for annonser kan fåes ved henvendelse til Fiskets Gang.

VED ETTERTRYKK FRA FISKETS GANG MÅ
BLADET OPPGIS SOM KILDE

Fiskerioversikt for uken som endte 24. mai 1969.

Det meldes om gode værforhold i uken som endte 24. mai og tildels bra resultater av fisket. Vårfisket i Finnmark går sin gang og gir stadig noe bedre resultater enn i fjor. Linefisket er for tiden økende. Troms hadde bra forsyninger av fisk og reker. I Trøndelag og på Nordmøre klages det over kald nordenvind som bevirker at det ikke blir noen fart i seifisket med not. Bankfisket fra Møre og Vestlandet går sin gang. Makrellfisket slo bra til for drivgarn såvel som for snurpenot. Det foregår litt feitsild- og småsildfiske her og der langs kysten fra Troms til Romsdal. Fjorårets på denne tid så gode småfeitsildfiske utfor Finnmark ser ihvertfall foreløpig ikke ut til å ville gjenta seg i år. Som nevnt ble det tatt tildels bra med makrell i Nordsjøen og også litt sild.

Fisk m.v. utenom sild, brisling og øyepål.

Vårfisket i Finnmark ga ukefangst på 3 957,5 tonn fisk og 25,5 tonn reke sammenliknet med 3 416 og 16,4 tonn samme uke i fjor. Den totale fiskefangst i vårperioden utgjør 35 460 tonn mot 32 425 tonn i fjor. I ukefangsten inngikk 2 638 tonn torsk og torskeutbyttet har nådd 29 916 tonn mot 28 476 tonn i fjor og 38 245 tonn i 1967 da fisket foregikk uten reguleringer. Vårfiskepartiet fordeler seg slik på redskaper: Trål 11 931,2 tonn, garn og not 2 228,8 tonn, line 6 293,2 tonn og snøre 15 006,9 tonn. Det kan nevnes at det forløpne uke ble tatt 1 265 tonn fisk med trål og 1 559 tonn med line. Utenom torsk ble det siste uke landet blant annet 1 089 tonn hyse, 155 tonn sei og 49 tonn steinbit.

Torskepartiet er blitt anvendt slik: Hengt 8 221 tonn, saltet 840 tonn, iset m. m. 795 tonn og filetert 20 061 tonn. Fjorårets tall var disse: 5 706 — 1 741 — 967 — 20 062.

I fisket siste uke deltok det 971 båter, hvorav 43 trålere, 781 motorfarkoster og 147 åpne båter med i alt 3 224 mann. I fjor deltok på denne tid i alt 1 078 båter med 3 430 mann.

Det totale utbytte av skrei og Finnmarkstorsk har nådd 120 787 tonn, hvorav hengt 46 583 tonn, saltet 23 460 tonn, iset m. m. 7 565 tonn samt filetert 43 179 tonn og produsert av damptran 42 163 hl. De motsvarende tall i fjor var: 108 399 — 35 910 — 30 593 — 7 272 — 34 624 — 36 903.

Fisk brakt i land i Finnmark i tiden 1. januar – 24. mai 1969.

Fiskesort	Mengde	Anvendt til					
		Ising og frysing		Salting	Henging	Hermetikk	Oppmalning
		Rund	Filet				
Skrei.....	² 14 799	⁵ 1 305	⁵ 10 721	⁵ 1 638	⁵ 1 135	—	—
Loddetorsk..	³ 29 917	795	20 061	840	⁴ 8 221	—	—
Annen torsk.	—	—	—	—	—	—	—
Hyse.....	6 588	680	5 845	2	61	—	—
Sei.....	2 274	47	1 968	33	226	—	—
Brosme.....	192	—	—	—	192	—	—
Kveite.....	42	42	—	—	—	—	—
Blåkveite...	111	111	—	—	—	—	—
Flyndre....	3	3	—	—	—	—	—
Uer.....	252	252	—	—	—	—	—
Steinbit....	306	306	—	—	—	—	—
Reke.....	382	382	—	—	—	—	—
Annen fisk..	—	—	—	—	—	—	—
I alt	154 866	3 923	38 595	2 513	9 835	—	—
«pr. 25/5-68	46 642	3 694	31 813	3 690	7 444	—	1
«pr. 27/5-67	56 683	4 258	21 820	3 931	26 527	133	14

¹ Lever 13170 hl, ²Rogn 281 hl, Tran 1 588 hl, ³Tran 4662 hl, Rogn 190 hl, hvorav saltet 162 hl, fersk 28 hl. ⁴ Herav 790 tonn rotskjær. ⁵ Korrigert.

Fisket fra Troms ga i henhold til melding fra Fiskeriinspektøren ukeutbytte på 1 184 tonn sammenliknet med 1 142 tonn foregående uke. Det ble landet 632,6 tonn torsk, 131,1 tonn sei, 15,5 tonn brosme, 50 tonn hyse, 0,1 tonn kveite, 272,9 tonn blåkveite, 7 tonn uer, 32,4 tonn steinbit og 42,3 tonn reke.

Andenes: To trålerleveranser gjorde utslaget i ukens forsyninger på 130 tonn. De to hadde 95 tonn av 117 tonn torsk. For øvrig ble det landet 5 tonn hyse, 5 tonn brosme og 3 tonn andre sorter. Laksefisket med liner rapporteres fortsatt å gi tilfredsstillende utbytte.

Sør-Helgeland—Sør-Trøndelag: I uken til 17. mai ble det i dette distrikt landet 222 tonn fisk, hvorav 138 tonn torsk, 15 tonn sei, 2 tonn lyr, 10 tonn lange, 41 tonn brosme, 11 tonn hyse, 3 tonn kveite, 2 tonn uer.

Levendefisk: Seien som for tiden fåes i Levendefisklagets distrikt er ikke av høvelig størrelse for levendeomsetning til konsum. Hordaland melder om ukeutbytte av levendefisk på 1 tonn torsk og 33 tonn småsei. Hordaland mottok dessuten 10 tonn levende

Fisk brakt i land i Troms i tiden 1. januar – 24. mai 1969.

Fiskesort	Mengde	Anvendt til					
		Ising og frysing		Salting	Henging	Hermetikk	Dyrefor
		Rund	Filet				
Skrei.....	¹ 13 527	487	5 416	4 219	3 405	—	—
Annen torsk.	12 562	925	8 271	1 640	1 726	—	—
Sei.....	1 431	15	1 101	4	311	—	—
Lange.....	53	—	—	53	—	—	—
Brosme.....	907	—	—	—	907	—	—
Hyse.....	2 213	237	1 900	—	76	—	—
Kveite.....	18	18	—	—	—	—	—
Blåkveite...	3 467	1 908	1 559	—	—	—	—
Flyndre....	—	—	—	—	—	—	—
Uer.....	272	40	232	—	—	—	—
Steinbit....	65	15	48	2	—	—	—
Annen fisk..	—	—	—	—	—	—	—
Reke.....	1 102	1 072	—	—	—	30	—
I alt	35 617	4 717	18 527	5 918	6 425	30	—
«pr. 25/5-68	30 543	3 737	11 746	10 286	4 689	85	—
«pr. 27/5-67	18 245	3 242	5 636	4 999	4 196	126	10

¹ Tran 4265 hl, Lever 2409 hl, Rogn 2891 hl, hvorav saltet 1299 hl, fersk 1592 hl.

småsei fra Rogaland, hvor ukens levendefiskutbytte var på 15 tonn.

Møre og Romsdal: På Nordmøre ble det i uken til 17. mai landet 193 tonn ferskfisk, hvorav 42 tonn torsk, 137 tonn sei, 1 tonn lyr, 1 tonn lange, 6 tonn brosme, 3 tonn hyse, 1 tonn kveite, 2 tonn uer og småpartier av andre fiskeslag. Om fisket i beretningsuken opplyses det at det ikke er større fart i seifisket med not, sannsynligvis grunnet kald nordlig vind. Det ble låssatt 19 notfangster på 2 til 25 tonn, i alt på 150 tonn samt landet en håvet seifangst på 35 tonn storsei til salting. Denne var blitt tatt på Haltenbanken. Fra Haltenbanken kom det inn en bankbåt med 20 tonn lange og brosme. Tre små trålfangster på tilsammen 8 tonn sei ble også landet. Sunnmøre og Romsdal melder om ukefangst på 728 tonn, hvorav 41 tonn torsk, 20 tonn sei, 459 tonn lange, 9 tonn blålange, 142 tonn brosme, 11 tonn hyse, 28 tonn kveite, 10 tonn hå, 2 tonn skate og 6 tonn diverse fisk.

Fjerne farvann: To linefartøyer er kommet til Ålesund fra Vest-Island og Stredet med 60 og 80 tonn frossen kveite. Begge båter hadde full last.

**Fisk brakt i land i Vesterålen — Nord-Helgeland i tiden
1. januar — 10. mai 1969.¹**

	Mengde	Anvendt til					
		Fersk	Fryst	Salt- ing	Heng- ing	Her- me- tikk	Opp- mal- ing
Uken 10/5	1 533	109	949	70	399	—	6
I alt pr. 3/5	68 419	3 958	16 301	16 021	31 797	—	342
I alt pr. 10/5	² 69 952	4 067	17 250	16 091	32 196	—	348
I alt pr. 11/5 1968	65 820	3 287	14 218	20 322	27 765	—	228

¹ Ifølge oppgaver fra Råfisklaget, Svolvær.

² Dessuten avsjøltvirket fisk: pr. ³/₅ 180 tonn tørrfisk, 318 tonn saltfisk. Pr. ¹⁰/₅ 185 tonn tørrfisk, 326 tonn saltfisk.

Sogn og Fjordane: Det meldes om ukefangst på 611,8 tonn, hvorav 13,7 tonn torsk, 5,4 tonn sei, 88,2 tonn lange, 32,7 tonn brosme, 0,9 tonn hyse, 1,5 tonn kveite, 3 tonn lyr, 1,2 tonn skate, 2,8 tonn lysing, 0,3 tonn havål, 3,9 tonn diverse fisk og 458,1 tonn pigghå.

Hordaland: Innbefattet levendefisk ble det landet 119 tonn. Av død fisk hadde en 8 tonn torsk, 16 tonn sei og lyr, 14 tonn lange og brosme, 6 tonn lysing, 1 tonn diverse fisk samt en fangst på 15 tonn hå fra Shetland, 20 tonn lokalfanget hå og 5 tonn reke.

Rogaland: Det meldes om landinger i ukens løp av 15 tonn levende og 145 tonn sløyd konsumfisk. Dessuten ga håfisket 40 tonn.

Skagerakkysten: Her ble det landet 75 tonn fisk, hvorav en del pilkefisk fra Revet, vesentlig torsk.

Oslofjorden: Fjordfisk hadde fiskemottak på 12 tonn i uken. Dessuten hadde en sesongens første leveranser av ål, nemlig 3,5 tonn. Det opplyses at ål, 4 stk. pr. kilo, betales med kr. 9,52 til fisker og små ål med kr. 4,93. Prisen på stor ål er blitt hevet i forhold til i fjor, på små ål senket. Sorteringsmåten er for øvrig ny.

Makrellfisket: Drivgarnfisket har gitt rundt om 200 tonn daglig og betegnes som bra. I uken ble det

**Fisk brakt i land i området Sør-Helgeland — Sør-Trøndelag
i tiden 1. januar — 17. mai 1969.¹**

Fiskesort	Mengde	Anvendt til					
		Ising og fry- sing	Sal- ting	Hen- ging	Her- me- tikk	Fiskemel og dyrefor	
Skrei	—	—	—	—	—	—	
Annen torsk ...	3 633	2 300	377	817	114	25	
Sei	1 382	178	81	1 096	26	1	
Lyr	36	35	—	1	—	—	
Lange	85	—	62	23	—	—	
Blålange	7	—	—	7	—	—	
Brosme	287	5	10	271	1	—	
Hyse	144	141	—	3	—	—	
Kveite	74	74	—	—	—	—	
Rødspette	8	8	—	—	—	—	
Mareflyndre ...	5	5	—	—	—	—	
Uer	43	42	1	—	—	—	
Steinbit	3	3	—	—	—	—	
Skate og rokke.	—	—	—	—	—	—	
Håbrann	—	—	—	—	—	—	
Pigghå	2	2	—	—	—	—	
Makrellstørje ..	—	—	—	—	—	—	
Annen fisk	20	20	—	—	—	—	
I alt	² 5 729	2 813	531	2 218	141	26	
« 18/5 1968	6 295	2 863	776	2 447	208	1	
« 20/5 1967	6 043	2 853	454	2 653	79	4	

¹ I følge oppgaver fra Norges Råfisklag, Trondheim.

² Lever 972 hl. Rogn 878 hl.

til bedre anvendelser levert 161 tonn snurpemakrell og 1 153 tonn garnmakrell. Av snurpemakrell ble det til mel i søre distrikt levert 291 650 hl, i nordre distrikt 1 025 hl. I nordre distrikt ble det dessuten levert 180 hl til agn.

Skalldyr: Av reke hadde Fjordfisk 2 tonn kokte og 3 tonn rå, Skagerakfisk 6 og 3 tonn, Rogaland Fiskesalslag 4 og 2 tonn. For øvrig melder Hordaland om 5 tonn reke, Troms om 42,3 tonn og Finnmark om 25,5 tonn. Rogaland hadde også 1,5 tonn hummer og Sogn og Fjordane 1 tonn.

Sild, brisling og øyepål.

Feitsild- og småsildfisket: I Nord-Norge hadde Finnmark intet sildeutbytte, mens en i fjor på denne tid hadde et godt småfeitsildfiske — 397 000 hl i uken til 25. mai i fjor. I Troms ble det i siste uke tatt 1 652 hl sild gr. 2 på Ramfjord, 1 452 hl gr. 1 på Malangen samt dessuten på Balsfjord 30 hl lodde.

Fisk brakt i land i Møre og Romsdal i tiden 1. januar – 17. mai 1969.¹

Fiskesort	Mengde	Anvendt til				
		Ising og frysing	Salting	Henging	Hermetikk	Fiske-mel og dyrefor
	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn
Skrei	2 675	1 263	560	2	850	—
Annen torsk....	7 931	2 313	5 401	70	147	—
Sei	9 522	2 549	5 167	1 535	207	64
Lyr	30	30	—	—	—	—
Lange	3 172	451	2 661	60	—	—
Blålange	3	—	3	—	—	—
Brosme	1 795	—	1 530	265	—	—
Hyse	521	521	—	—	—	—
Kveite	114	114	—	—	—	—
Rødspette	4	4	—	—	—	—
Mareflyndre ...	—	—	—	—	—	—
Ål	—	—	—	—	—	—
Uer	62	62	—	—	—	—
Steinbit	—	—	—	—	—	—
Skate og rokke .	64	64	—	—	—	—
Håbrann	—	—	—	—	—	—
Pigghå	565	565	—	—	—	—
Makrellstørje...	—	—	—	—	—	—
Annen fisk	65	65	—	—	—	—
Hummer	—	—	—	—	—	—
Krabbe	—	—	—	—	—	—
I alt	26 523	8 001	15 322	1 932	1 204	64
Herav:						
Nordmøre	6 426	2 361	4 258	1 402	14	64
Sunnmøre og Romsdal	20 097	5 640	12 737	530	1 190	—
I alt 18/5 1968	23 942	6 944	14 494	1 096	1 291	117
« 20/5 1967	26 774	8 119	14 529	3 031	1 004	91

¹ Etter oppgaver fra Norges Råfisklag, Sunnmøre og Romsdal Fiskesalslag. Omfatter også fisk fra fjerne farvann. Saltfisk er omregnet til sløyd hodekappet vekt ved å øke saltfiskvekten med 72%. ² Lever 290 hl. ³ Tran 932 hl. Rogn 1685 hl, herav 234 hl saltet, 1451 hl fersk. ⁴ Herav 435 t. saltfisk o: 748 t. råfisk. ⁵ Herav 3260 t. saltfisk, o: 5608 t. råfisk.

I Nordland ble det i Ofoten tatt 462 hl gr. 1, på Nord-Folla 98 hl gr. 1, på Helgeland 1 695 hl i gr. 1 og 1 093 hl i gr. 2. Sildeutbyttet i landsdelen i uken ble med andre ord 6 452 hl og var i fjor samme uke 403 945 hl.

I Rørvikdistriktet ble det i uken tatt 330 hl hermetikkvare, 627 hl feitsild til frysing av agn og 206 hl blandingsvare til mel = 1 163 hl.

Distriktet Buholmsråsa—Stad hadde om lag 1 200 hl i Sør-Trøndelag, 300 hl på Nordmøre, 2 600 hl i

Fisk brakt i land i Sogn og Fjordane i tiden 1. januar – 17. mai 1969.¹

Fiskesort	I alt	Av dette til				
		Ising og frysing	salting	henging	hermetikk	opp-maling
	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn
Torsk	1 497	1 497	—	—	—	—
Sei	1 056	1 056	—	—	—	—
Lyr	136	136	—	—	—	—
Lange	309	—	309	—	—	—
Brosme	1 082	—	1 082	—	—	—
Hyse	54	54	—	—	—	—
Uer	—	—	—	—	—	—
Kveite	21	21	—	—	—	—
Rødspette ..	—	—	—	—	—	—
Skate	22	22	—	—	—	—
Pigghå	8 300	8 300	—	—	—	—
Ål	4	4	—	—	—	—
Havål	—	—	—	—	—	—
Hummer ...	5	5	—	—	—	—
Flyndre	17	17	—	—	—	—
Krabbe	—	—	—	—	—	—
Annen fisk ..	104	—	—	—	—	104
I alt	12 607	11 112	1 391	—	—	104
«pr. 18/5-68	10 070	7 821	2 084	165	—	—
«pr. 20/5-67	8 792	6 288	2 228	276	—	—

¹ Etter oppgave fra Sogn og Fjordane Fiskesalslag.

Romsdal og 200 hl på Sunnmøre. Det ble tatt i alt 3 142 hl feitsild og 1 260 hl småsild, hvorav til agn 2 352 og 47 hl, til innenlandsbruk 238 og 50 hl. Enn videre ble 552 hl feitsild levert til mel og olje og 1 163 hl småsild til hermetikk.

Sør for Stad ble det tatt 6 hl småsild.

Fisket i Nordsjøen: Fisket har i det siste foregått i sektor 1 og i blindsektoren. Det kan se ut som om makrellfisket nå er på retur. I uken ble det landet 7 806 hlnordsjøsild, hvorav 418 hl til ising for eksport, det øvrige til mel. Silden er åtefull og det er vanskelig å få trengt åten ut av den. Ukeutbyttet av makrell inkl. garnsild (1 153 tonn) ble 307 455 hl.

Brisling: Det ble i Trøndelag tatt 58 hl, som ble levert til hermetisering som sild.

Øyepål: Nord for Stad ble det landet 14 hl øyepål til fór og 6 587 hl til mel. Sør for Stad ble ukeutbyttet på 20 626 hl, hvorav 12 hl til fór og 20 614 hl til mel.

Fisket etter sild og industrifisk samt brisling og makrell i uken 18/5—24/5 og pr. 24/5 1969.

	I uken	I alt	Brukt til							
			Fersk, ising		Frysing		Salting	Herme- tikk	Dyre- og fiskefôr	Mel og olje
			Eksp.ort	Innenl.	Konsum	Agn				
<i>Feitsildfiskernes Salgslag, Hørstadkontoret (Grense Jakobselv — Buholmsråsa)</i>	HI	HI	HI	HI	HI	HI	HI	HI	HI	HI
Feitsild	3 713	12 243	—	116	—	2 575	431	93	—	9 028
Småsild	2 551	12 818	—	—	—	218	—	1 532	—	11 068
Lodde	—	4 492 632	35	—	—	—	—	—	—	4 492 597
Øyepål	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tobis	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
I alt	6 664	4 517 693	35	116	—	2 793	431	1 625	—	4 512 693
<i>Feitsildfiskernes Salgslag, Trondheimskontoret. (Buholmsråsa—Stad)</i>										
Nordsjøisild	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Feitsild	3 142	11 003	—	565	283	4 351	153	449	—	5 202
Småsild	1 260	6 615	—	71	—	134	—	6 101	122	187
Øyepål	6 601	52 070	—	—	—	—	—	—	651	51 419
Tobis	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
I alt	11 003	69 688	—	636	283	4 485	153	6 550	773	56 808
<i>Noregs Sildesalgslag (Sør for Stad)</i>										
Nordsjøisild	7 806	77 877	24 486	—	6 130	3 785	160	780	—	42 536
Feitsild	—	236	—	120	—	116	—	—	—	—
Småsild	6	898	—	48	—	—	—	850	—	—
Øyepål	20 626	147 181	—	—	—	—	—	—	11 877	135 304
Tobis	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
I alt	28 438	226 192	24 486	168	6 130	3 901	160	1 630	11 877	177 840
I alt:										
Nordsjøisild	7 806	77 877	24 486	—	6 130	3 785	160	780	—	42 536
Feitsild	6 855	23 482	—	801	283	7 042	584	542	—	14 230
Småsild	4 217	20 331	—	119	—	352	—	8 483	122	11 255
Vintersild	—	146 965	61 025	27 100	—	3 480	40 170	14 310	—	880
Islandssild	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Fjordsild	—	5 852	1 681	3 934	—	—	—	—	237	—
Sild i alt ¹	18 878	274 507	87 192	31 954	6 413	14 659	40 914	24 115	359	68 901
» pr. 25/5—68	—	1 281 971	90 290	81 959	90 561	37 106	40 644	57 322	120	883 969
Lodde	—	4 492 632	35	—	—	—	—	—	—	4 492 597
Øyepål	27 227	199 251	—	—	—	—	—	—	12 528	186 723
Tobis	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
I alt	27 227	4 691 883	35	—	—	—	—	—	12 528	4 679 320
» pr. 25/5—68	—	5 094 706	251	—	—	—	—	—	5 437	5 089 018
Brisling, skjepper ..	290	38 178	100	—	—	—	—	38 078	—	—
» pr. 25/5—68	—	55 600	1 700	—	—	—	3 000	50 900	—	—
Makrell, tonn ²	25 057	136 129	386	610	5 423	2 332	2 048	215	67	125 048
» pr. 18/5—68	—	202 843	206	930	2 645	1 790	659	162	234	196 217

¹ Da summen også tar med vintersild, islandssild og fjordsild er den ikke i samsvar med summen av mengdene under de oppførte omsetningslag. ² Pr. 17/5-69. ³ Herav 825 skj. til ansjos. ⁴ Herav røket 10 765 hl.

Summary.

It is reported of good weather-conditions during the week ending May 24th.

In Finnmark 2 638 tons of cod, 1 089 tons of haddock and 231 tons of other species were landed. The cod landings amount to 29 916 tons during the spring period and the season's landings of spawning cod and Finnmark cod to 120 787 tons compared with 108 399 tons last year at the same time. The cod landings have been disposed of in this way:

Dried 46 583, salted 23 460, iced 7 565 and filleted 43 179 tons.

The fishing for groundfish species develops normally for the districts south of Finnmark. This week two longliners unloading full cargoes of 60 and 80 tons frozen halibut at Aalesund may be mentioned. The fish was caught in the Denmark Strait.

In North Sea off south west Norway 307 000 hectolitres of mackerel and 7 800 hectolitres of North Sea herring were caught.

Rapport nr. 18 om skrei- og vårtorskafisket pr. 24. mai 1969

Distrikt	Ukefangst ^t tonn	Kg fisk pr. hl lever	Tranprosent	Antall fiskefark.	Antall mann	Totalfangst tonn	Anvendelse				Damptran hl	Lever hl	Rogn	
							Henging tonn	Salting tonn	Fersk tonn	Filetering tonn			Salting hl	Fersk m.m. hl
Finnmark, vårfiske	2 638	1 200	50	971	3 224	29 917	8 221	840	795	20 061	4 662	—	162	28
Finnmark, vinterf.	—	—	—	—	—	14 799	1 135	1 638	1 305	10 721	1 538	—	53	228
Troms	—	—	—	—	—	13 527	3 405	4 219	487	5 416	4 265	2 409	1 299	1 592
Lofoten opps.d. . . .	—	—	—	—	—	43 878	27 901	10 427	2 029	3 521	22 455	454	15 369	8 659
Lofoten for øvrig . . .	—	—	—	—	—	14 559	5 287	5 530	443	3 299	8 199	—	2 210	3 675
Vesterålen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Helgeland, Salten . .	—	—	—	—	—	704	414	124	120	46	—	626	105	204
Nord-Trøndelag . . .	—	—	—	—	—	493	206	81	92	114	112	23	78	175
Sør-Trøndelag	—	—	—	—	—	235	12	41	182	—	—	118	—	81
Møre og Romsdal . . .	—	—	—	—	—	2 675	2	560	² 2 112	1	932	—	234	1 451
	2 638	—	—	971	3 224	120 787	46 583	23 460	¹ 7 565	43 179	42 163	³ 3 630	³ 19 510	⁴ 16 093

1969 til 24/5	2 638	—	—	971	3 224	120 787	46 583	23 460	7 565	43 179	42 163	3 630	19 510	16 093
1968 - 25/5	2 406	—	—	1 078	3 430	108 399	35 910	30 593	7 272	34 624	36 903	3 183	16 019	13 905
1967 - 27/5	2 997	—	—	1 428	3 936	96 160	50 355	19 325	7 088	19 392	35 018	2 454	11 100	15 400
1966 - 21/5	2 493	—	—	1 566	4 698	86 129	28 763	22 573	7 091	27 702	31 367	2 976	10 667	16 159
1965 - 22/5	2 287	—	—	1 531	4 414	71 781	25 818	12 822	9 032	24 109	25 302	2 056	9 208	13 306
1964 - 23/5	1 408	—	—	1 123	3 703	60 531	24 232	17 606	6 264	12 429	23 495	2 063	11 205	15 588
1963 - 25/5	2 648	—	—	1 328	4 628	78 662	43 967	9 819	7 267	17 609	26 472	4 460	14 916	20 335
1962 - 26/5	2 342	—	—	1 133	4 327	84 148	32 344	20 635	10 242	20 927	29 981	4 437	20 793	22 177
1961 - 27/5	3 178	—	—	1 275	5 065	121 024	69 806	25 071	9 732	16 415	52 821	2 450	22 830	20 297
1960 - 21/5	3 329	—	—	1 323	6 061	103 779	53 501	30 416	19 862	—	46 135	500	18 493	23 450

Vårfisket i Finnmark.

1969 til 24/5	2 638	1 200	50	971	3 224	29 917	8 221	840	795	20 061	4 662	—	162	28
1968 - 25/5	2 406	1 100	45	1 078	3 430	28 476	5 706	1 741	967	20 062	5 089	—	86	11
1967 - 27/5	2 997	1 000	45	1 428	3 936	38 245	22 958	2 320	1 237	11 730	10 604	—	139	14
1966 - 21/5	2 493	1 200	45	1 566	4 698	30 306	10 756	3 236	1 178	15 136	8 495	—	211	—
1965 - 22/5	2 287	1 200	45	1 531	4 414	30 211	10 985	2 423	1 840	14 963	7 595	—	310	171
1964 - 23/5	1 408	1 800	45	1 123	3 703	13 255	4 911	1 489	601	6 254	1 486	—	163	255
1963 - 25/5	2 648	1 500	43	1 328	4 628	22 429	12 436	627	691	8 675	2 872	—	2 043	156
1962 - 26/5	2 342	1 900	42	1 133	4 327	18 006	5 899	1 445	1 093	9 569	2 703	—	901	742
1961 - 27/5	3 178	1 000	46	1 275	5 065	47 114	36 622	1 676	1 688	7 128	18 795	—	627	105
1960 - 21/5	3 329	1 039	45	1 323	6 061	32 112	23 323	3 198	5 591	—	12 573	—	552	55

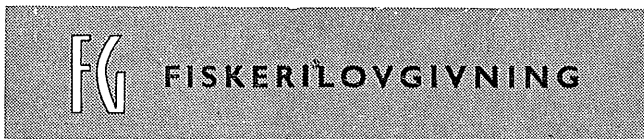
¹ Herav rundfrosset 1066 tonn, hvorav Finnmark vinterfiske 731 tonn, Lofoten 188 tonn og Møre 147 tonn. ² Herav til hermetikk 850 tonn. ³ Herav sukkersaltet 14093 hl, hvorav Lofoten 12280 hl, Vesterålen-Yttersiden 1813 hl. ⁴ Herav til hermetikk 8308 hl, hvorav Lofoten 5214 hl, Vesterålen-Yttersiden 2436 hl, Helgeland 56 hl, Vikna 32 hl, Møre 570 hl. ⁵ Leveren blir oppgitt å være anvendt fersk og til hermetikk.

Makrellfisket.¹

Anvendelse	1969		1968
	i tiden 11/5-17/5	i alt pr. 17/5	i alt pr. 18/5
	tonn	tonn	tonn
Fersk innenlands	68	608	930
Fersk eksport.....	27	386	206
Frysing, rund	240	1 670	788
Frysing, filetert.....	9	111	180
Frysing, sløyd	133	3 642	1 677
Salting	123	2 048	659
Hermetikk	21	215	162
Agn	6	1 560	1 205
Dyre- og fiskefôr	—	67	234
Røking	—	—	—
Mel og olje.....	24 414	² 125 031	196 095
Diverse	—	17	—
I alt	25 041	135 355	202 136

¹ Etter oppgaver fra Norges Makrellag S/L.

² Levert til sildemelindustrien.



Forbud mot oppmaling av brisling.

I medhold av § 37 i lov av 25. juni 1937 om sild- og brislingfiskeriene og kongelig resolusjon av 17. januar 1964 har Fiskeridepartementet den 9. mai 1969 bestemt:

§ 1.

Det er forbudt å male opp brisling til olje eller mel eller fange brisling for slik produksjon.

§ 2.

Som brisling regnes også blandingsfangster av brisling og småsild som inneholder mer enn 25 % brisling regnet etter rommål.

§ 3.

Til prøvetaking av om fangsten er lovlig (jfr. § 2) skal det benyttes et sylindrisk 5-liter mål, som er forsynt med et merke ved 1,25 liter grensen.

Ved uttak av prøve tas orkast på alminnelig måte. Av orkastet tar en med småmasket håv en stikkprøve på minst 20 liter. Denne prøven styrtes eller øses opp i 5-liter målet (jfr. førstet ledd) til dette er fullt (strykmål). Dersom det forekommer stor sild eller annen fisk i prøven som åpenbart skiller seg ut, skal den del av fangsten tas ut.

5-liter prøven sorteres deretter i brisling og sild. Den utsorterte brislingen styrtes igjen opp i 5-liter målet. Dersom brislingen, når den ligger jevnt i målet, går over mållinjen for 1,25 liter, er fangsten å betrakte som brisling og dermed ulovlig for oppmaling.

Kontrollmåling ved fabrikken skal foretas på samme måte som nevnt i første, annet og tredje ledd.

Istedenfor orkast skal det tas tre prøver på 20 liter hver fra henholdsvis toppen, midten og bunnen av lasten. Dersom gjennomsnittet av prøvene viser mer enn 25 % brisling, er lasten ulovlig for oppmaling. Resultatet for hver prøve og gjennomsnittet for prøvene anføres i fabrikkens råstoffjournal med angivelse av fartøyets navn, lastens størrelse, fangststed, fangsttidspunkt og datum for levering.

§ 4.

Fiskeridirektøren kan dispensere fra forbudet i § 1 i ekstraordinære tilfeller.

§ 5.

Disse bestemmelser trer i kraft straks.

Lokale reguleringer av fisket i Troms.

I medhold av §§ 1 og 37 i lov av 25. juni 1937 om sild- og brislingfiskeriene og § 4 lov av 17. juni 1955 om saltvannsfiskeriene og kgl. resolusjon av 17. januar 1964 har Fiskeridepartementet den 13. mai 1969 bestemt:

I

Bruk av flytetral er i Troms forbudt fra kl. 18.00 til kl. 06.00 i følgende tidsrom på følgende områder:

I tiden fra og med 1. januar til og med 31. januar:

Nordreisafjorden i Nordreisa kommune, sjøkart nr. 94, innenfor en linje trukket fra Stornes lykt på fjordens østside 69° 52,4' N og 21° 2,6' O i linje rettviseende 10° til Torskeneset på fjordens vestside 69° 56,5' N og 21° 4,8' O.

I tiden fra og med 1. november til og med 31. januar:

Ullsfjord i Lyngen og Tromsø kommuner, sjøkart nr. 90, innenfor en linje trukket fra Ullsnes til Kavelberget.

I tiden fra og med 15. februar til og med 30. april:

Indre Bunkanfjorden i Tranøy kommune, sjøkart nr. 82, innenfor en linje trukket fra Orberget på fjordens sørside 69° 8,6' N og 17° 4,3' O og i rett linje 30° til Steinfjord på fjordens nord-østside 69° 9' N og 17° 5,1' O

I tiden fra og med 1. oktober til og med 31. desember:

Eidepollen i Tranøy kommune, sjøkart nr. 80, innenfor en linje trukket fra Halsvær lykt på fjordens sørside 69° 2,9' N og 17° 1,3' O i rettviseende

retning 5° til Dragøyskjæret lykt på fjordens nordside $69^{\circ} 3,9'$ og $17^{\circ} 1,6'$ O.

I *Faksfjorden i Dyrøy kommune*, sjøkart nr. 80, innenfor en linje trukket fra Kvalnes på fjordens sørside $68^{\circ} 57,5'$ N og $17^{\circ} 30,5'$ O i rettvissende retning 346° til Laukneset på fjordens nordside $68^{\circ} 58,6'$ N og $17^{\circ} 28,14'$ O.

II

Bestemmelse trer ikraft straks og gjelder inntil 1. mai 1972.

Fullmakt for Feitsildfiskernes Salgslag, Norges Makrellag S/L og Noregs Sildesalgslag til å regulere fisket på fjerne farvann og fisket som drives med trål.

Ved kgl. resolusjon av 14. mai 1969 er det i medhold av § 5 i lov av 14. desember 1951 om omsetning av råfisk bestemt:

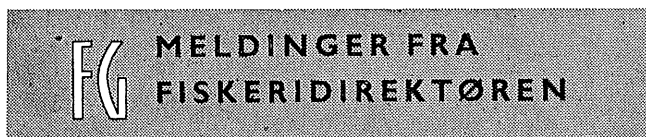
I

Noregs Sildesalgslag, Feitsildfiskernes Salgslag og Norges Makrellag S/L kan i fellesskap fastsette fangstforbud og innskrenkninger i fisket på fjerne farvann og i fisket som drives med trål når fisken forutsettes levert i de respektive salgslags distrikter.

Denne bestemmelse gjelder for de fiskeslag som omfattes av Noregs Sildesalgslags, Feitsildfiskernes Salgslag og Norges Makrellag S/L's enerett til første-håndsomsetning.

II

Denne resolusjon trer i kraft straks og gjelder inntil 31. desember 1969.



Forskrifter om instrumenter m. v. på fiske- og fangstfartøy.

(Fastsatt av Sjøfartsdirektoratet den 26. mars 1969 i henhold til §§ 1, 41 og 50 i lov om statskontroll med skips sjødyktighet av 9. juni 1903 med senere endringer, jfr. kongelig resolusjon av 12. oktober 1962 og 5. april 1963 om bemyndigelse til Sjøfartsdirektoratet til å utferdige forskrifter i medhold av sjødyktighetsloven).

§ 1.

Definisjoner.

I disse forskrifter betyr:

1. Fiske- og fangstfartøy: Fartøy som brukes til å fange fisk, hval, sel, hvalross eller andre levende ressurser i sjøen.

2. Fjordfiske: Fiske og fangst i eller innenfor den norske skjærgård der åpen havstrekning ikke er over 5 nautiske mil.
3. Kystfiske: Fiske og fangst innenfor 12 nautiske mil av den norske kyst.
4. Bankfiske: Fiske og fangst innenfor 90 nautiske mil av den norske kyst.
5. Havfiske: Fiske og fangst utenfor 90 nautiske mil av den norske kyst.
6. Oppstilt kompass: Magnetkompass oppstilt i samsvar med forskrifter om oppstilling av magnetkompass.
7. Standardkompass: Oppstilt kompass som fartøyet navigeres etter. Hvis fartøyet har kun ett oppstilt kompass, er dette standardkompass.
8. Styrekompas: Oppstilt kompass som ikke er standardkompass.
9. Reservekompass: Magnetkompass i kasse, og som passer i standardkompassets natthus.
10. Radiopeileapparat: Radiopeileapparat som er typegodkjent av Teledirektoratet.
11. Lengde: Lengde over alt.
12. Godkjent: Godkjent av Sjøfartsdirektoratet.

§ 2.

Anvendelse.

Disse forskrifter gjelder for fiske- og fangstfartøy uansett størrelse med mindre annet fremgår av de enkelte paragrafer.

§ 3.

Lanterner.

Fiske- og fangstfartøy skal være utstyrt med lanterner som viser lys som foreskrevet i sjøveisreglene.

§ 4.

Lanterners konstruksjon, sertifikater m. v.

1. Lanterner skal være:
 1. 1. Typegodkjent av Sjøfartsdirektoratet og utstyrt med sertifikat fra fabrikanten, eller
 1. 2. utstyrt med sertifikat fra et kontrollkontor for skipsinstrumenter eller fra en godkjent utenlandsk kontrollinstitusjon.
2. Til lanterner utstedes sertifikater av klasse A, B og C.
 2. 1. På fartøy på 19,80 meters lengde og derover skal topp-, side-, akter- og ankerlanterner samt de røde lanterner for fartøy som ikke er under kommando ha sertifikat av klasse A. Lanterner nevnt i regel 9, punktene c), 1, d) og f) i sjøveisreglene samt tilleggslanterner nevnt i forskrifter om tilleggs signaler for fiskefartøyer skal ha sertifikat av klasse A eller B.
 2. 2. Fartøy på 12,19 meters lengde og derover, men under 19,80 meter skal ha lanterner med sertifikat av klasse B eller A.
 2. 3. På fartøy under 12,19 meters lengde skal elektriske topp-, side-, akter- og ankerlanterner ha sertifikat av klasse C, B eller A.

Lanterner av oljebrennertype og lanterner nevnt i regel 9, punktene c), 1, d) og f) i sjøveisreglene samt tilleggslyanter nevnt i forskrifter om tilleggs signaler for fiskefartøyer skal ha sertifikat av klasse B eller A.

3. Lanternenes sertifikater er gyldige for den tid som er angitt i sertifikatene. Dersom ingen tid er angitt, er sertifikatene gyldige inntil Skipskontrollen forlanger lanternene til kontroll og resertifisering. I ethvert tilfelle skal lanternene til kontroll og resertifisering når de har gjennomgått reparasjoner som kan ha hatt innflytelse på lysvinkler eller synbarhet.
4. Ved utskifting av brennere eller lamper skal det brukes brennere og lamper som angitt i lanternenes sertifikater. Når fargefiltere i lanterner som skal vise farget lys utskiftes, skal det bare brukes fargefiltere som er godkjent til vedkommende lanterner.
5. Lanternenes sertifikater skal oppbevares om bord.

§ 5.

Plassering av lanterner.

1. Lanterner skal festes om bord på en solid og betryggende måte og slik at de lyser som foreskrevet i sjøveisreglene. Lanterner skal plasseres slik at de lyser som foreskrevet selv om fartøyet har slagside eller stor trim. Lanternebretter skal ikke anbringes i rigg, mastestag eller vant, eller på en slik måte at deler av skrog, rigg, seil, båter, andre gjenstander eller eventuelle personer skjermes for lyset fra lanternene.
2. Den vannrette avstand mellom forreste og akterste topplanterne skal være minst halvparten av fartøyet lengde over alt. Den forreste eller eneste topplanterne skal ikke være mer enn en fjerdedel av fartøyet lengde fra bauen. Topp-lanterner skal forsynes med en skjerm slik at lyset ikke blender eller sjenerer personer som har utkikk fra broen eller bakken.
3. Skjermes for sidelanterner nevnt i regel 2, punkt a), 6, i sjøveisreglene skal være solide og anbrakt slik at planet fra skjermens forkant til lyskildens innerside blir parallell med fartøyet diametralplan, og med lanternenes langskips-sider. Skjermes skal være anordnet slik at lyset fra både hoved- og reservelanterne lyser som foreskrevet.
4. Skjermes for sidelanterner er ikke påbudt om bord i fartøy som går inn under regel 7 i sjøveisreglene, men hvis de er montert skal de være utformet slik at lysvinklene ikke blir annerledes en angitt i sjøveisreglene.
5. Sidelanterner skal anbringes aktenfor forreste eller eneste topplanterne, og på fartøy på 19,80 meters lengde og derover i en høyde som ikke er mer enn tre fjerdedeler av denne topplanternes høyde over skroget.

6. Sidelanterner skal anbringes i borde og helst på siden av og i forkant av kommandohus eller styrehus. På fartøy under 45,75 meters lengde kan dog sidelanternene anbringes på siden av styrehuset, selv om dette ikke går helt ut i borde. På fartøy på 19,80 meters lengde og derover skal dog avstanden fra skipssiden til lanternenes lyskilder ikke være over 1 meter.
7. Hvis lanterner anbringes på svingbare daviter skal disse kunne festes slik at lanternene står støtt og lyser som foreskrevet.
8. Rundtlysende lanterner skal være plassert i en avstand av minst 500 mm fra mast eller post. Hvis masten eller posten er særlig tykk, skal avstanden økes.

§ 6.

Reservelanterner m. v.

1. Unntatt som bestemt i punktene 4, 5 og 6 skal maskindrevet fiske- og fangstfartøy ha om bord minst en reservelanterne for hver påbudt topp-, side-, akter- og ankerlanterne samt for hver av de rundtlysende røde lanterner for fartøy som ikke er under kommando.
2. Reservelanterner kan være av oljebrennertype eller elektrisk type. Reservelanterner for ankerlanterner og de rundtlysende røde lanterner for fartøy som ikke er under kommando skal dog være av oljebrennertype.
3. Elektriske reservelanterner skal ha eget opplegg og kunne bli tilknyttet nødgenerator eller batterier som kan levere strøm i minst 24 timer.
4. Fartøy under 45,75 meters lengde plikter ikke å ha reservelanterner for de rundtlysende røde lanterner for fartøy som ikke er under kommando når fartøyet er utstyrt med slike lanterner av oljebrennertype, og det er minst ett reserve rødt glass om bord.
5. Fartøy under 19,80 meters lengde plikter ikke å ha reservelanterner når hovedlanternene kan få strøm både fra dynamoanlegg og fra batterier som kan levere strøm i minst 24 timer. Fartøy utstyrt på denne måte skal ha ankerlanterne av oljebrennertype om bord.
6. Fartøy under 10,67 meters lengde plikter ikke å ha reservelanterner. Fartøy utstyrt med elektriske lanterner skal ha en ankerlanterne av oljebrennertype om bord.
7. Det skal være minst to reservelamper til hver elektrisk lanterne.
8. Reservelanterner som ikke er fast montert skal være plassert i et eget lett tilgjengelig skap, og skal til enhver tid kunne bli tent og hengt ut på sine respektive plasser.

§ 7.

Signalfigurer.

Fiske- og fangstfartøy skal være tustyrt med signalfigurer som foreskrevet i sjøveisreglene. Det skal være fester for signalfigurene, slik at figurene kan vises på foreskrevet måte.

§ 8.

Tåke- og lydsignalapparater.

1. Fiske- og fangstfartøy skal være utstyrt med tåke- og lydsignalapparater som gir lyd som foreskrevet i sjøveisreglene.
2. Dekket fartøy og ethvert fartøy på 10,67 meters lengde over alt og derover skal minst være utstyrt med en kraftig fløyte.
3. Fartøy på 12,19 meters lengde og derover skal dessuten minst være utstyrt med:
 3. 1. Tåkehorn,
 3. 2. klokke, samt
 3. 3. gongong når fartøyet er på 106,75 meters lengde og derover.
4. Åpent fartøy under 10,67 meters lengde som er maskindrevet skal minst være utstyrt med en munnlur.
5. Tåkehorn skal være godkjent.
6. På damp- eller luftledning til fløyte tillates ingen ekstra avstengningsventil mellom selve fløyteventilen og den ventilen som er anbrakt ved ledningens utløp fra dampkjel eller lufttank. Det kan likevel fra luftledningen til fløyta tas ut grenledninger til drift av luftverktøy eller liknende dersom det i ledningen etter uttakene anbringes en tilstrekkelig stor trykkluftbeholder med tilbakeslagsventil. Dersom et fartøy har mer enn en fløyte kan trykktanken sløyfes når ledningen til minst en fløyte er fri for grenledninger og uttaksventiler.
7. Under fart skal den ventilen på damp- eller luftledning til fløyte som er anbrakt ved ledningens utløp fra dampkjel eller lufttank alltid være åpen slik at fløyta til enhver tid er klar til øyeblikkelig bruk.

§ 9.

Signaler for havsnød.

1. Fiske- og fangstfartøy skal kunne gi signaler for havsnød som foreskrevet i sjøveisreglene.
2. Dekket fartøy og ethvert fartøy på 10,67 meters lengde og derover skal ha de internasjonale signalflagg N og C om bord, og etter sitt fartsområde minst være utstyrt med:
 2. 1. Fjordfiske: 3 røde håndbluss.
 2. 2. Kystfiske: 3 fallskjermlys og 3 røde håndbluss.
 2. 3. Bankfiske: 4 fallskjermlys og 4 røde håndbluss.
 2. 4. Havfiske: 6 fallskjermlys og 6 røde håndbluss.
3. Fallskjermlys og håndbluss skal være plassert på et forsvarlig og hensiktsmessig sted om bord. De skal oppbevares i lufttett pakning og utskiftes senest når de er 3 år gamle dersom kortere utskiftningsfrist ikke er angitt.
4. Fallskjermlys og håndbluss skal være godkjent.

§ 10.

Lossignaler m. v.

Fiske- og fangstfartøy som foretar reiser der man kan regne med å benytte los, eller anløpe utenlandsk

havn, skal minst være utstyrt med de internasjonale signalflaggene G, H og Q samt 3 blålys.

§ 11.

Utstyr for signalering.

1. Fiske- og fangstfartøy som i henhold til forskrifter for radioanlegg og radiotjeneste i fiske- og fangstfartøy skal ha radioinstallasjon, skal være utstyrt med den internasjonale signalbok.
2. Fartøy som anvendes i større fartsområde enn fjordfiske skal være utstyrt med minst ett nasjonalflagg.
3. Fartøy på 45,75 meters lengde og derover skal være utstyrt med de internasjonale signalflagg. Slike fartøy skal dessuten ha en fast montert elektrisk signallampe til bruk om natten. Lyset fra lampen skal være synlig i en avstand av minst 5 nautiske mil.
4. Fartøy på 60 meters lengde og derover skal i tillegg til signallampen nevnt i punkt 3 være utstyrt med en transportabel signallampe til bruk om dagen. Lampen skal være godkjent.
5. Fartøy som anvendes til partråling skal være utstyrt med svingbar lyskaster og det internasjonale signalflagg T.

§ 12.

Magnetkompassers konstruksjon, sertifikater m. v.

1. Kompasser og natthus skal være:
 1. 1. Typegodkjent av Sjøfartsdirektoratet og utstyrt med sertifikat fra fabrikanten, eller
 1. 2. utstyrt med sertifikat fra et kontrollkontor for skipsinstrumenter eller fra en godkjent utenlandsk kontrollinstitusjon.
2. Kompasser skal ha sertifikat av klasse A. For fartøy på 19,80 meters lengde og derover skal rosediameteren være minst 150 mm, og for fartøy under 19,80 meter minst 100 mm.
3. Kompassenes sertifikater er gyldige den tid som er angitt på sertifikatene. Dersom ingen tid er angitt er sertifikatene gyldige inntil Skipskontrollen forlanger kompassene til kontroll og resertifisering. I ethvert tilfelle skal kompassene til kontroll og resertifisering når de har gjennomgått reparasjoner som kan ha hatt innflytelse på deres evne til å vise riktig.
4. Kompassenes sertifikater skal oppbevares om bord.

§ 13.

Antall magnetkompasser.

1. Fiske- og fangstfartøy under 10,67 meters lengde som anvendes på åpne fjorder eller i større fartsområde, skal være utstyrt med minst ett kompass. Kompasset skal være plassert i eget stativ i styrehus eller oppbevart i kasse.
2. Fartøy på 10,67 meters lengde og derover som anvendes på åpne fjorder eller i større fartsområde, unntatt havfiske, skal være utstyrt med minst ett standardkompass.

3. Fartøy under 45,75 meters lengde som anvendes til havfiske skal være utstyrt med minst ett standardkompass og ett reservekompass.
4. Fartøy på 45,75 meters lengde og derover som anvendes til havfiske skal være utstyrt med minst ett standardkompass og ett styrekompass.

§ 14.

Gyrokompas og magnet selvstyrekompass.

1. Gyrokompas eller magnet selvstyrekompass kan erstatte kompasser nevnt i § 13, unntatt standardkompasser. Kompass anbrakt på styrehustak skal være utstyrt slik at dets kurs til enhver tid kan leses fra plassen der fartøyet styres.
2. Fartøy på 45,75 meters lengde og derover utstyrt med gyrokompas eller magnet selvstyrekompass skal ha reservekompass.

§ 15.

Oppstilling av magnetkompasser, korrigerings m. v.

1. Oppstilling av kompasser skal foretas i samråd med autorisert kompasskorrigerer og oppstillingen skal kontrolleres og godtas av ham.
2. Nyoppstilte kompasser skal korrigeres av autorisert kompasskorrigerer før fartøyet settes i fart. Han skal bestemme eventuell restdeviasjon og sette opp en deviasjonstabell.
3. Kompasser skal korrigeres på nytt når:
 3. 1. Deviasjonene har forandret seg så meget fra deviasjonstabellen at navigeringen ikke er forsvarlig,
 3. 2. fartøyet har gjennomgått større reparasjoner,
 3. 3. Skipskontrollen anser det påkrevet, eller
 3. 4. føreren finner det nødvendig.
4. Korrigeringer nevnt i punkt 3 skal fortrinnsvis utføres av autorisert kompasskorrigerer.
5. Når fartøyet er i fart skal deviasjonene kontrolleres med hyppige mellomrom og når spesielle forhold tilsier det.
6. Resultatene av korrigerings og deviasjonskontroll skal føres inn i foreskrevet kompass- og radiopeilerbok. Hvor slik bok ikke er påbudt skal resultatene føres inn i foreskrevet dekkdagbok. På fartøy som ikke har dekkdagbok skal resultatene føres inn i en annen egnet skipsbok.

§ 16.

Peilskive.

1. Fiske- og fangstfartøy på 45,75 meters lengde og derover skal være utstyrt med peilskive med sertifikat fra et kontrollkontor for skipsinstrumenter eller fra en godkjent utenlandsk kontrollinstitusjon eller peilskive som er godkjent.
2. Peilskivens sertifikat skal oppbevares om bord.
3. Det skal være fester for peilskiven slik at det kan peiles horisonten rundt.

§ 17.

Ur og kronometer.

1. Fiske- og fangstfartøy som anvendes i mindre fartsområde enn havfiske skal være utstyrt med minst ett ur.
2. Fartøy som anvendes til havfiske skal være utstyrt med minst ett skipsur med sekundviser.
3. Fartøy på 45,75 meters lengde og derover skal dessuten være utstyrt med minst ett kronometer eller observasjonsur i kasse.
4. Ur eller kronometer skal være plassert i styrehus eller kartrom. Føreren skal bestemme skipsurets, kronometerets eller observasjonsurets stand når det er nødvendig. Resultatet skal innføres i foreskrevet dekkdagbok. Hvor slik bok ikke er påbudt skal resultatet innføres i en annen egnet skipsbok.

§ 18.

Sekstant m. v.

1. Fiske- og fangstfartøy som anvendes til havfiske skal være utstyrt med sekstant med sertifikat fra et kontrollkontor for skipsinstrumenter eller fra en godkjent utenlandsk kontrollinstitusjon, eller sekstant som er godkjent.
2. Sekstantens sertifikat skal oppbevares om bord.
3. Fartøy som anvendes til havfiske skal være utstyrt med nautisk almanakk og navigasjonstabeller.

§ 19.

Barometer.

Fiske- og fangstfartøy som anvendes til havfiske skal være utstyrt med barometer.

§ 20.

Termometer.

1. Fiske- og fangstfartøy som anvendes til havfiske skal være utstyrt med termometer.
2. Fartøy som anvendes i farvann der det kan forekomme isfjell skal dessuten ha om bord termometer til måling av temperaturen i sjøen.

§ 21.

Logg.

Fiske- og fangstfartøy som anvendes til havfiske skal være utstyrt med minst en logg, enten slepelogg, trykklogg eller gjennomstrømningslogg.

§ 22.

Håndlodd.

Dekket fartøy og ethvert fartøy på 10,67 meters lengde og derover skal ha om bord håndlodd med liner på minst 40 meter.

§ 23.
Kikkert.

Dekket fartøy og ethvert fartøy på 10,67 meters lengde og derover skal være utstyrt med minst en prismekikkert av type 7×50 , eller 8×35 .

§ 24.
Kart m. v.

Fiske- og fangstfartøy som anvendes på åpne fjorder eller i større fartsområde skal være utstyrt med kart og fyrliste for det fartsområde som fartøyet anvendes i. Kart skal være i tilstrekkelig målestokk og holdes à jour.

§ 25.
Radiopeileapparat.

1. Radiopeileapparat skal oppstilles i henhold til forskrifter fastsatt av Teledirektoratet, og arbeidet skal ledes av radioteknisk utdannet fagmann i samråd med autorisert kompasskorrigør.
2. Nyoppstilt radiopeileapparat skal kalibreres av installatør og autorisert kompasskorrigør før fartøyet settes i fart. Resultatene fra kalibreringen skal settes opp i tabell eller kurve og undertegnes.
3. Radiopeileapparatet skal kalibreres med mellomrom på ett år eller så nær ett år som mulig, og når det endres ved en antenne eller innretning på dekk som virker på deviasjonene.
4. Når fartøy er i fart skal deviasjonene kontrol-

- leres med hyppige mellomrom og når spesielle forhold tilsier det.
5. Resultatene av kalibrering og deviasjonskontroller skal føres inn i foreskrevet kompass- og radiopeilerbok. Hvor slik bok ikke er påbudt skal resultatene føres inn i foreskrevet dekkdagbok. På fartøy som ikke har dekkdagbok skal resultatene føres inn i en annen egnet skipsbok.
 6. I radiodagboken skal det innføres når kalibrering er foretatt og hvem som kalibrerte.

§ 26.
Elektroniske hjelpemidler for navigering.

1. Elektroniske hjelpemidler for navigering skal monteres under ledelse av radioteknisk utdannet fagmann og i samråd med autorisert kompasskorrigør.
2. Leverandør av elektronisk hjelpemiddel for navigering skal sørge for at fartøyets fører blir gitt instruksjon om bruken. Instruksjonen skal foreligge i skriftlig form ved brosjyrer, håndbøker, plansjer m. v. med skandinavisk tekst.

§ 27.

Dispensasjoner.

Sjøfartsdirektoratet kan under særlige forhold tillate avvikelser fra bestemmelsene i disse forskrifter når dette finnes forsvarlig for sikkerheten.

§ 28.
Straffebestemmelser.

Overtredelse av disse forskrifter straffes med bøter i henhold til den alminnelige borgerlige straffelov av 22. mai 1902, § 339, nr. 2, hvis ikke strengere straff kommer til anvendelse i henhold til annen lovbestemmelse.

§ 29.
Ikrafttredelse m. v.

1. Disse forskrifter trer i kraft den 1. januar 1970.
2. Fra samme tid oppheves litra D og § 24, litra A og B, i forskrifter for fiskefartøyers innredning og utrustning m. v. fastsatt ved kongelig resolusjon av 22. september 1922 med senere endringer.

Unngå ergrelser — Reduser kostnadene
Bruk tette, kontrollerte

SILDETØNNER

•
O. G. AXELSENS FABRIKKER A/S

Telef. sentral 22 555

FLEKKEFJORD

Eksportstipendier for fiskerinæringen.

Basert på en bevilgning fra Det Kgl. Fiskeridepartement kan det til unge folk som arbeider i fiskerinæringen utdeles stipendier for videreutdanning i markedsføring i utlandet. Stipendiene kan søkes av personer, firmaer eller organisasjoner innen bransjen.

Stipendiene skal brukes i land som er av interesse som marked for norske fiskeriprodukter og det forutsettes at stipendiaten, hans arbeidsgiver eller organisasjon selv finansierer minst halvparten av omkostningene. Stipendoppholdets varighet i utlandet må være fra ca. 4—12 måneder.

Nærmere opplysninger kan fås ved henvendelse til Norges Eksportråd, Drammensveien 40, Oslo 2.



Fiskerinytt fra utlandet

Styreformann utnevnt i det nye Associated-Ross selskap.

Ifølge «Financial Times» 13. mai er herr Bernhard Boxall, 62 år, (visereformann og direktør i henholdsvis Lindustries Group og Rootes Motors samt styremedlem bl. a. i Industrial Reorganisation Corporation og Monopolies Commission) blitt utnevnt til styreformann i Ross og Associateds nye selskap (ennå uten navn) for drift av deres trålerflåter.

Det nye selskap har således fått en mann med bred kommersiell/industriell erfaring, samtidig som han har en fremtredende posisjon innen IRC og MC — to organer som spiller en betydningsfull rolle for selskapets fremtidige utvikling og skjebne.

Mr. Boxall overtar stillingen på personlig og uavhengig basis (etter anmodning fra de to styreformenn i Ross og Associated) og benekter at IRC har hatt en finger med i utnevningen.

På annet sted fremsetter avisen visse betraktninger som går ut på at sammenslåingen vil få en gunstig virkning på trålerflåtens fortjenesteevne.

Ross og Associateds ordinæraksjer noteres i dag med henholdsvis 9/3 og 11/4½ (9/3 og 10/9 umiddelbart før sammenslåingen).

Økningen i Associated reflekterer at sammenslåingen betyr relativt mer for Associated enn for Ross (Associated er mer avhengig av tråldriften) samt bedre fangstrater de siste 5—6 måneder som har gitt Associated et utbytte på £ 875 000 før skatt i første halvår 1968/69 mot £ 624 000 for hele 1967/68. Dette resultat kan imidlertid endre seg i løpet av sommerhalvåret.

Associateds politikk har i gode år vært preget av høye dividenderater (inntil 35 %) og lange avskrivningsperioder (selv i 1967/68 betalte selskapet 11,5 % på ordinæraksjene). Dette har resultert i at Associated sitter med et stort antall

gamle damptrålere som har gitt seg sterkt utslag i utbyttet i mindre gode år. Selskapets politikk har da sammen med andre britiske tråleredere vært å forlange økte subsidier gjennom lobbyorganet British Trawlers Federation samt beskyttelse mot import, særlig frossenfilet (denne politikk må sies å ha vært forbausende virkningsfull, det er ikke alle som kan «have the cake and eat it too»).

Rossflåten består av forholdsvis nyere enheter, men det er ingen hemmelighet at den nye styreformann og administrerende direktør, herr A. Alexander, ikke er særlig interessert i tråldriften.

Regjeringens tilsagn om støtte til deep-sea flåten i form av økte driftssubsidier i forhold til effektiviteten er som kjent gitt for en periode på 5 år, og tråleredene er underhånden gjort oppmerksom på at dette kan betraktes som en tidsfrist til å vise at denne del av flåten er levedyktig.

Det nye selskap vil sette Ross og Associated i stand til å konsentrere driften om de mer effektive enheter i de to eksisterende flåter med sikte på å oppnå maksimale subsidier samt gjennomføre et hurtigere scrapping/kontraheringsprogram enn de ville vært i stand til hver for seg.

Beskyttet av fortsatt toll eller eventuelle kvantumsrestriksjoner på frossenfiletimporten (som for øvrig godt kan være en av underhåndsforutsetningene for at de to selskaper gikk med på sammenslåingen med IRC som megler) er det meget som tyder på at de to trålerflåter går en lysere fremtid i møte.

Det nye selskap ventes som tidligere meddelt organisert som et underselskap av Associated.

Det vil være helt på linje med Associateds tradisjonelle politikk å øke dividenderatene (de er selv i dag høyere sammenliknet med Ross) progressivt i forhold til lønnsomheten (for Ross-gruppen med sin noe annerledes kapital- og selskapsstruktur ville dette by på problemer).

Ross-gruppen har således ganske snedig oppnådd å kvitte seg med det direkte ansvar for driften av en uønsket del av virksomheten samtidig som gruppen som aksjonær i det nye selskap ganske sikkert

vil trekke større fortjeneste ut av sin andel enn den ville gjort med flåten under egen ledelse; den er dessuten som råstoff-forbruker og distributør av fisk og fiskeprodukter sikret en andel i britiske landinger av fisk.

Det gjenstår å se hvilken virkning sammenslåingen av de to trålerflåtene kan få på Associateds og Ross' importpolitikk og hvilket press de vil kunne utøve på andre store britiske importører.

£ 17.12. sh. for sesongens første Shetlandssild.

Sildefisket for Shetland kom litt etter litt i gang forrige uke, opplyser «Fishing News» (16. mai). Første dag landet to båter noen få crans, men knappheten fikk kjøperne til å betale opptil £ 17-12 sh pr. cran for silden. De nærmest påfølgende dager ga moderate dagsforysninger av opptil 100 crans. Beste enkeltfangst var på 57 crans.

Mens en i år venter mindre deltakelse av drivere med basis på Shetland, er det sannsynlig at antallet av utenlandske snurpere blir større på Nordsjøbankene.

Den norske redningskrysser «Bergen Kreds» er ankommet til Lerwick, berettes det, og den vil ta stasjon der sommeren gjennom og straks gå ut for å hjelpe norske snurpere som kommer i vansker.

Sør-Afrika overveier RSW-tank-snurpere til pilchardfisket.

«The South African Shipping News and Fishing Industry Review» (aprilutgave) gjengir følgende fra en åpningstale administratoren J. G. H. van der Wath holdt i South West Africa Legislative Assembly i mars, der han innledet med å bemerke at fiskeindustrien tilvirket en rekordmengde av fisk i 1968, nemlig 1 066 000 tonn, hvorav 178 000 tonn var ansjos. «Industrien hadde gjennom fjoråret forskjellige problemer å stri med. Det forekom mange ganger at det var lite fisk til stede i nærheten av Walvis Bay og fangstene måtte taes langt fra de hjemlige baser. Dette resulterte i at fang-

Fiskets Gang

Ukentlig tidsskrift fra
Fiskeridirektøren

STATISTIKK
FISKENYTT

AKTUELLE ARTIKLER
fra inn og utland

stene ble ubrukbare til hermetisering. Da industrien konsentrerte seg spesielt om hermetisering istedenfor meltilvirkning voldte de ovennevnte problemer kraftige tilbakeslag».

Vi noterer oss ifølge samme tidsskrift at disse forholdene har utløst en betydelig interesse for snurpefartøyer med tankinstallasjoner — enten ved kjøling gjennom RSW-systemet eller gjennom direkte kjøling ved å tilføre vannet i tankene is. Blant annet har kjølemaskineri, som leveres av Kværner Brugs Kjøleavdeling og er beregnet for tanksnurpere, vært på tale.

Stigende indisk eksport av fiskeprodukter.

En melding i «The Times of India» opplyser at India har hatt ny rekord-eksport av fiskeprodukter i regnskapsåret 1968—69. Eksporten utgjorde tilsammen 26 811 tonn til en verdi av 247 millioner rupies mot 21 906 tonn og 197,2 mill. rupies foregående år. Frosne reker utgjorde 73 % av den totale eksport i årets løp mens frosne hummerhaler har hatt en betydelig oppsving. Hummerhaler er for første gang eksportert i hermetisert stand. Salg til utlandet av hermetiske reker og tørrfisk har og kunnet registrere en mindre stigning, sammenliknet med 1967—68.

Dansker får gode laksefangster utfor Nord-Norge.

«Dansk Fiskeritidende» (16. mai) har under overskrift «300 laks på en dag» følgende notis i sperret sats: I de siste dager har været vært godt ved Norge, opplyser direktør P. Espersem, Rønne, som med jevne mellomrom er i kontakt med de bornholmske fiskere som er på laksefiske i de norske farvann.

Selv om fisket har sviktet litt de siste dager, er det imidlertid tilfredshet med det foreløpige resultat. En enkelt båt har på en dag fått nesten 300 laks, men gjennomsnittlig har fisket gitt 100 laks om dagen. Når været er så fint som det har vært de siste dager, vet en på forhånd at det går ut over resultatet, og en har da også vært helt nede på 20—30 laks på en dag.

Har De hørt noe til «Polarlaks»? (fiskefartøy med fryseri).

Ja, også her meldes det om stor tilfredshet. Kvaliteten sies å være god, og vi venter naturligvis spent på de første større laster, som kan ventes til Bornholm om ca. 3 uker. Inntil nå er det bare små fangster som har vært ført hjem. —

Økt omsetning av dypfrosne varer i Danmark.

«Dansk Fiskeritidende» (16. mai) opplyser at forbruket av dypfrosne varer i Danmark i løpet av siste år steg med 8,8 %. Det svarer til et salg på 29 525 tonn mot 27 133 tonn året før. Forbruket pr. innbygger steg fra 5,7 til 6,1 kilo. Totalomsetningen uttrykt i penger beløper seg til 330 mill. d. kroner. Omregnet i vareenheter er det tale om 12,8 mill. stk. fjærkre og 58 millioner pakker andre dypfrosne næringsmidler.

Den samlede danske produksjon av dypfrosne næringsmidler fordeler seg på 62 virksomheter. Omkring 13 000 forretninger forhandler for tiden dypfrosne næringsmidler. Antallet av solgte frysedisser var i 1968 litt mindre enn i 1967, men tendensen går i retning av vesentlig større frysedisser med større salgsareal. Det ble i 1968 solgt 126 500 dypfrysere og 56 000 kombinasjonskap. Det vil si at 42 % av samtlige husstander har mulighet til å oppbevare dypfrosne næringsmidler.

Islands eksport av klippfisk, saltfisk og tørrfisk i perioden januar—mars 1969.

	Tonn 1 000 kr.	
<i>Klippfisk</i>	1 285,5	55 773
Storbritannia	71,1	1 667
Italia	25,0	868
USA	0,3	19
Brasil	1 139,6	51 375
Panama	49,5	1 844
<i>Saltfisk, ubearbeidet</i>	1 474,4	43 575
Danmark	10,0	419
Sverige	3,2	117
Storbritannia	25,0	558
Hellas	471,6	12 772
Italia	250,0	6 969
Portugal	700,0	22 199
Panama	13,5	506
Liberia	1,1	35

<i>Saltfiskfileter m. m.</i>	500,6	18 713
Danmark	0,8	42
Frankrike	4,1	269
Italia	25,1	1 207
Vest-Tyskland	463,5	17 067
USA	7,1	128

<i>Saltet, avskåret «avfall» bukfisk (punnildi søltud)</i>	58,3	1 732
Italia	58,3	1 732

<i>Tørrfisk m. m.</i>	1 325,6	62 615
Færøyane	2,0	542
Holland	0,5	30
Italia	88,1	6 290
Jugoslavia	12,0	708
Portugal	0,1	4
Dahomey	450,0	19 468
Gabon	3,9	250
Mali	7,0	437
Liberia	4,0	237
Kamerun	139,5	8 074
Nigeria	618,5	26 575

BRØDR. AARSÆTHER A/S

AALESUND

Telefon 23237
Telex 2333
Telegram BAARS

Produsent og eksportør av:

Tran	Filet
Saltfisk	Reker
Klippfisk	Hermetikk
Tørrfisk	Rogn
	Sild

S-L Fiskernes Agnforsyning

Hovedkontor: Tromsø Sentralbord 81 084
Telex 4110

Fryselager for agn:

Vadsø, Vardø, Båtsfjord, Berlevåg, Mehamn, Kjøllefjord, Honningsvåg, Hammerfest, Havøysund, Skjervøy, Tromsø, Gryllefjord, Nordmjelle, Myre, Stø, Svolvær, Ballstad, Værøy, Røst, Ørnes, Sandnessjøen, Brønnøysund.

Kunstisanlegg:

Vardø, Båtsfjord, Kjøllefjord, Honningsvåg.
Spesialbygde båter for transport av frosne varer
Telegr.adr. samtlige steder: AGNFORSYNING

Økt dansk eksport av torskefilet.

Danske fileteksportører har i den siste tid kunnet gjenoppta den betydningsfulle utførsel av torskefilet til USA, som har ligget nede siden høsten 1968, beretter «Dansk Fiskeritidende» (16. mai).

USA er tradisjonelt vår største kjøper av torskefilet, sier formannen i Foreningen av Fiskefileteksportører, direktør Axel Jensen. Av vår samlede produksjon selger vi gjennomgående halvdelen eller ca. 10 000 tonn årlig til USA. Men i fjor høst gikk eksporten i stå, fordi prisene var kommet for langt ned. Årsaken var for stort tilbud i forhold til behovet. Nå har situasjonen imidlertid endret seg. Årsaken er først og fremst et voksende forbruk, men også fiskerisvikt forskjellige steder.

Overbeskatning av hyseforekomstene utfor New England.

De vekslende hyseforekomster på Georges Bank har på ny alarmert fiskerierne i New England, men denne gang tør erkjennelsen av det inntrufne

være kommet for sent, skriver «National Fisherman» (april).

Internasjonalt sett mener biologene at kommersielt betraktet må disse forekomster snart ansees som uttømte, og årsaken er overbeskatning. Normale forholds tilbakevenden kan tidligst ventes i midten av sytti-årene.

Opp- og nedgangen i hysen fra Georges Bank har voldt bekymringer fra tid til annen så lenge det har vært fisket der. Før 1960 fremholdt vitenskapen at dårlige årsklasser skyldtes sporadiske strømmer som feiet hyseyngelen bort fra bankene. Denne teori godtas bare delvis i dag.

I slutten av femti-årene gikk det sterkt tilbake med hysebestanden, men det ble korrekt beregnet at rike hysemengder på ny ville være å finne i seksti-årene.

I 1962 begynte de gode år igjen og i 1965 ble det fisket hyse «tre ganger maksimal vedvarende avkastning» eller tre ganger for meget. Mange bebreider de moderne russiske trålere, som landet 80 000 tonn, men USA bidro til uttømmingen av forsyningene ved å lande 55 000 tonn, mens kanadierne tok 15 000 tonn.

Fangsten ble farefullt stor også i 1966, men nådde ikke så høyt som året før. Senere har hyselandingene avtatt og hovedårsaken er, sier vitenskapen, ikke naturlige forhold, men selve fisket.

Biologene peker på fisket, fordi konsekutive fattige perioder før 1965 aldri oversteg tre år før fisken var tilbake igjen.

Islands eksport av frosne fiskefileter januar-mars 1969.

I perioden januar—mars 1969 eksporterte Island tilsammen 12 193 tonn frosne fiskefileter til en samlet salgsverdi av 511 997 000 isl. kroner.

Oppdelt på de enkelte land fordelte eksporten seg som følger:

	Tonn 1 000 isl. kr.	
Storbritannia	36,7	1 539
Frankrike	0,3	24
Nederland	2,1	167
Italia	13,8	686
Sovjetunionen	2 955,9	90 747
Tsjekkoslovakia	414,7	11 747
USA	8 769,6	407 087

Annonsér i „Fiskets Gang“

Norges utførsel av sjøprodukter fra 1. januar til 3. mai og uken som endte 3. mai 1969. Tonn.

F. G. nr. 22, 29. mai 1969

TOLLSTEDER	Fersk storsild	Fersk vårsild	Fersk sild og brisling ellers 1103	Fersk sild og brisling i alt 11	Fersk laks	Fersk kveite	Fersk rødspette	Fersk hyse	Fersk torsk	Fersk lyr og sei	Fersk lange	Fersk makrel	Fersk makrellstørje	Fersk pigghå	Fersk håbrann	Fersk skate og rokke	Fersk ål	Annens fersk fisk	Fersk fisk i alt	Frossen storsild	Frossen vårsild
	1101	1102	1103	11	1201	1202	1203	1204	1205	1206	1207	1208	1209	1210	1211	1212	1213	1214	12	1301	1302
	Stat. nr. 0301. 151	Stat. nr. 0301. 152	Stat. nr. 0301. 153-159	Stat. nr. 0301. 151-159	Stat. nr. 0301. 110	Stat. nr. 0301. 131	Stat. nr. 0301. 132	Stat. nr. 0301. 142	Stat. nr. 0301. 143	Stat. nr. 0301. 144-155	Stat. nr. 0301. 147	Stat. nr. 0301. 181	Stat. nr. 0301. 182	Stat. nr. 0301. 185	Stat. nr. 0301. 186	Stat. nr. 0301. 187	Stat. nr. 0301. 191	Stat. nr. 0301. 199	Stat. nr. 0301.	Stat. nr. 0301. 351	Stat. nr. 0301. 352
06 Oslo	102	—	—	102	10	2	1	3	10	1	—	1	—	7	—	—	—	1	36	—	—
27 Kristiansand	—	—	21	21	—	—	—	19	—	1	—	181	—	11	—	5	—	39	256	—	—
31 Egersund	—	—	81	81	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—
33 Stavanger	—	—	232	232	—	1	2	2	14	15	3	87	—	53	—	12	—	62	253	—	—
35 Kopervik	—	—	92	92	—	—	—	—	4	—	—	149	—	5	—	1	—	1	159	—	—
36 Haugesund	—	—	414	414	—	—	—	—	—	4	—	—	—	12	—	1	—	4	20	—	—
38 Bergen	31	—	785	816	—	3	27	166	320	64	—	59	—	702	1	11	6	67	1 426	297	—
39 Florø	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
40 Ålesund	339	—	—	339	—	12	2	65	279	47	—	—	—	92	—	15	—	38	550	59	—
41 Molde	159	—	—	159	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
42 Kristiansund	1 092	—	—	1 092	—	1	—	2	1	—	—	—	—	31	—	5	—	1	42	—	—
43 Trondheim	—	—	—	—	2	84	9	268	16	2	—	—	—	—	—	—	—	13	393	103	—
51 Bodø	—	—	—	—	—	8	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	—	—
53 Svolve	—	—	—	—	1	3	28	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31	—	—
55 Tromsø	—	—	—	—	7	8	—	43	1	9	—	—	—	—	—	—	—	5	73	—	—
56 Hammerfest	—	—	—	—	2	4	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	—	—
57 Vadsø	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—
58 Vardø	—	—	—	—	—	6	11	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18	—	—
61 Måløy	—	—	—	—	4	1	1	17	14	—	—	22	—	2 204	1	4	3	15	2 286	—	—
64 Andre	—	—	762	762	—	12	—	1	1	8	8	47	1	27	—	—	—	96	202	—	—
I alt	1 724	—	2 387	4 111	22	143	78	582	672	164	11	545	1	3 144	3	54	9	342	5 770	459	—
I uken	—	—	—	—	12	6	—	2	9	—	—	130	—	24	—	5	2	22	212	6	—

MERK: På grunn av avrundning av tallene til nærmeste hele tonn vil summen av utførselen over de enkelte tollsteder ikke alltid stemme med tallene for «i alt». Av samme grunn vil summen av utførselen av de spesifiserte varelag over et tollsted heller ikke alltid stemme med tallene for utførselen i alt av vedkommende varegruppe over tollstedet.

TOLLSTEDER	Frossen sild ellers og brisling 1303	Frossen sild i alt 13	Rundfrossen laks 1401	Rundfrossen kveite 1402	Rundfrossen makrell 1403	Rundfrossen makrellstørje 1404	Rundfrossen pigghå 1405	Rundfrossen håbrann 1406	Annens rundfrossen fisk 1407	Rundfrossen fisk i alt 14	Fersk el. kjølt filet, hyse 15x1	Fersk el. kjølt filet ellers 15x2	Frossen hysefilet 1601	Frossen torskfilet 1602	Frossen sei-filet 1603	Frossen steinbit-filet 1604	Frossen uer-filet 1605	Frossen sild-filet 1606	Frossen filet ellers 1607	Frossen filet i alt 16	Saltet torskfilet i alt 17x1
	Stat. nr. 0301. 353-359	Stat. nr. 0301. 351-359	Stat. nr. 0301. 210	Stat. nr. 0301. 251	Stat. nr. 0301. 381	Stat. nr. 0301. 382	Stat. nr. 0301. 385	Stat. nr. 0301. 386	Stat. nr. 0301. 389	Stat. nr. 0301.	Stat. nr. 0301. 501	Stat. nr. 0301. 451, 459, 502-599	Stat. nr. 0301. 701	Stat. nr. 0301. 702	Stat. nr. 0301. 703	Stat. nr. 0301. 792	Stat. nr. 0301. 793	Stat. nr. 0301. 750	Stat. nr. 0301.	Stat. nr. 0302.	Stat. nr. 0302. 101-109
06 Oslo	—	—	3	2	—	—	—	—	9	14	—	297	—	2	1	—	1	—	—	3	7
27 Kristiansand	—	—	3	—	700	—	2	—	8	714	—	2	—	—	—	—	—	—	—	51	7
31 Egersund	5	5	—	—	788	—	—	—	—	788	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
33 Stavanger	—	—	—	—	151	—	48	—	2	201	—	50	—	—	38	—	—	5	8	52	2
35 Kopervik	25	25	—	—	447	—	6	—	—	452	—	2	—	—	127	—	—	—	—	127	—
36 Haugesund	—	—	—	—	122	—	21	—	12	155	—	—	10	—	—	—	—	—	—	10	—
38 Bergen	947	1 244	21	1	242	—	88	30	133	516	1	17	398	2 192	184	—	—	29	103	2 906	25
39 Florø	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
40 Ålesund	—	59	49	92	62	26	6	109	627	971	—	77	367	1 974	25	115	—	—	1	2 482	223
41 Molde	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15	—	—	138	—	—	—	—	138	—
42 Kristiansund	—	—	1	—	—	—	—	—	31	33	—	—	133	317	1 598	—	16	162	18	2 244	727
43 Trondheim	—	103	1	41	—	—	—	—	138	180	—	113	714	2 286	948	21	160	20	573	4 723	121
51 Bodø	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	44	221	—	—	—	—	265	11
53 Svolve	—	—	—	—	—	—	—	—	89	89	—	—	612	2 951	811	2	3	—	168	4 547	236
55 Tromsø	2	2	44	4	—	—	—	—	508	556	3	27	991	3 329	830	13	226	—	1 428	6 817	673
56 Hammerfest	—	—	—	1	—	—	—	—	14	16	—	4	650	5 892	1 089	41	—	—	19	7 690	87
57 Vadsø	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
58 Vardø	—	—	—	—	—	—	—	—	10	10	—	—	525	1 878	128	8	—	—	36	2 575	—
61 Måløy	4	4	—	1	392	—	880	7	66	1 346	—	—	—	—	100	—	—	—	—	100	9
64 Andre	100	100	—	1	1 008	1	24	—	—	1 033	—	12	18	111	133	1	—	—	—	263	34
I alt	1 082	1 541	122	144	3 910	27	1 075	146	1 648	7 073	4	616	4 408	20 986	6 371	201	407	223	2 398	34 993	2 161
I uken	—	6	16	3	38	1	72	2	17	148	—	1	97	1 172	202	39	33	12	552	2 107	48

TOLLSTEDER	Saltet storsild og vårsild 1801	Saltet banksild 1802	Saltet islandsild 1803	Saltet sild ellers 1804	Saltet sild i alt 18	Annen saltet fisk i alt 19x1	Tørrfisk torsk 19x2	Tørrfisk sei 19x3	Tørrfisk ellers 19x4	Klippfisk torsk 19x5	Klippfisk lange 19x6	Klippfisk ellers 19x7	Røykt sild 19x8	Hummer 20x1	Reker 20x2	Selolje, rå 20x3	Sild-olje, 20x4	Haitran og høgv. hold. tran, olje 2101	Medisin-tran 2103	Veterinær-tran 2104
	Stat. nr. 0302. 201, 202	Stat. nr. 0302. 205	Stat. nr. 0302. 206	Stat. nr. 0302. 203, 204, 208, 209	Stat. nr. 0302. 201-206, 208	Stat. nr. 0302. 301-303, 309	Stat. nr. 0302. 403-406	Stat. nr. 0302. 407-408	Stat. nr. 0302. 401, 402,	Stat. nr. 0302. 503	Stat. nr. 0302. 505	Stat. nr. 0302. 501, 502, 504, 509	Stat. nr. 0302. 602	Stat. nr. 0303. 100	Stat. nr. 0303. 307, 308, 1605, 201, 203	Stat. nr. 1504. 259	Stat. nr. 1504. 401, 405	Stat. nr. 1504. 603	Stat. nr. 1504. 601	Stat. nr. 1504. 602
06 Oslo	—	—	—	6	6	5	—	—	—	2	—	—	—	2	8	1	—	35	14	427
27 Kristiansand	—	—	—	—	—	3	—	—	—	29	—	2	—	26	86	—	—	—	—	—
31 Egersund	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	57	—	8 669	—	—	—
33 Stavanger	38	3	22	—	62	—	—	—	—	—	—	—	—	19	131	—	543	—	—	—
35 Kopervik	1	68	—	—	69	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20	—	1 058	—	—	—
36 Haugesund	21	266	416	27	731	521	—	—	—	—	—	—	18	—	20	—	9 909	—	—	—
38 Bergen	70	320	351	49	790	474	1 887	906	246	38	4	2	67	45	61	35	897	88	117	635
39 Florø	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
40 Ålesund	—	—	1	—	1	82	147	157	42	5 518	2 179	3 965	282	—	24	25	1 065	25	236	958
41 Molde	8	—	—	—	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
42 Kristiansund	—	—	—	—	—	—	130	431	57	1 570	541	1 032	—	—	3	300	—	—	—	336
43 Trondheim	—	—	1	318	319	1	54	125	19	—	—	—	—	—	33	—	—	—	—	—
51 Bodø	—	—	—	1	1	—	127	9	9	484	107	288	—	—	—	—	—	—	—	—
53 Svolvær	—	—	—	7	7	—	712	435	119	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
55 Tromsø	—	—	—	133	133	—	212	475	112	40	—	7	—	—	205	—	396	—	—	—
56 Hammerfest	—	—	—	—	—	—	918	260	93	—	—	—	—	—	68	—	—	—	—	—
57 Vadsø	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—
58 Vardø	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—
61 Måløy	—	—	—	—	—	—	—	—	—	394	65	255	—	—	2	—	1 148	125	—	125
64 Andre	65	143	—	489	698	1	105	33	27	4	—	10	—	1	143	—	1 166	—	—	—
I alt	203	799	791	1 031	2 825	1 085	4 292	2 832	724	8 079	2 896	5 561	369	94	868	361	24 852	273	368	2 482
I uken	26	—	5	5	37	34	36	18	1	315	6	282	36	1	33	3	396	21	9	62

TOLLSTEDER	Industri-tran, bl. og avf. tran, olje 2105	Tran i alt 21	Raff. etc. sjødyr- og fiske-oljer 22x1	Herme-tisk brisling 2301	Herme-tisk småsild 2302	Kippers 2304	Annen sild herme-tikk 2305	Melke 2306	Middags-hermetikk inkl. herm. rogn 2307	Annen fiske-herme-tikk 2308	Fiske-herme-tikk i alt 23	Andre fiske-produkt. 24x1	Spesial-be-handlet sild 25x1	Sukker-saltet og annen salt rogn. 25x2	Skalldyr herme-tikk 25x3	Silde-mel 25x4	Fiske-lever-mel 25x5	Annet fiske-mel 25x6	Tang-og taremel 25x7	Rogn utjenlig til men-neske-føde 25x8	Rå sel-skinn 25x9
	Stat. nr. 1504. 902-903	Stat. nr. 1504.	Stat. nr. 1504. 908	Stat. nr. 1604. 111-113	Stat. nr. 1604. 114-119	Stat. nr. 1604. 201	Stat. nr. 1604. 150 205-209	Stat. nr. 1604. 701	Stat. nr. 1604. 602, 702	Stat. nr. 1604. 320-390 603,709	Stat. nr. 1604.	Stat. nr. 1604.909 510,590, 802,809	Stat. nr. 1604. 401-409 801,901	Stat. nr. 0302.700 1604. 606-609	Stat. nr. 1605 110-191 199	Stat. nr. 2301. 200	Stat. nr. 2301. 301	Stat. nr. 2301. 302	Stat. nr. 1405. 004	Stat. nr. 0515. 005	Stat. nr. 4301. 601-609
06 Oslo	953	1 430	—	1	5	—	36	—	31	12	86	26	—	—	5	—	—	2	—	—	19
27 Kristiansand	—	—	—	—	—	—	—	—	2	21	22	—	—	—	—	450	—	—	—	—	—
31 Egersund	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3 266	—	—	—	—	—
33 Stavanger	—	—	—	1 056	2 751	525	92	8	71	247	4 750	1	47	—	40	20	—	—	26	—	—
35 Kopervik	37	37	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25	—	—	2 698	52	52	157	—	—
36 Haugesund	—	—	—	6	26	4	1	1	—	—	39	—	176	—	—	15 683	—	—	—	—	—
38 Bergen	2 274	3 114	226	327	1 055	429	1	48	110	120	2 090	1	223	77	27	9 434	—	—	—	—	95
39 Florø	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2 076	—	—	—	—	—
40 Ålesund	468	1 688	50	12	37	6	—	19	186	2	262	75	10	—	19	8 241	131	201	—	—	10
41 Molde	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4 291	—	—	—	—	—
42 Kristiansund	735	1 071	—	3	243	8	—	—	40	—	5	298	12	—	26	10 046	—	1 237	2 546	—	—
43 Trondheim	—	—	—	3	172	18	—	—	—	88	3	284	157	—	15	1 309	—	20	634	—	—
51 Bodø	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3 483	—	—	—	—	—
53 Svolvær	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	5	—	2	417	—	3 446	276	1 836	—	—	—
55 Tromsø	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	2	11	—	96	—	7 367	—	556	—	—	7
56 Hammerfest	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19	19	313	—	—	—	11 958	—	695	—	—	—
57 Vadsø	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7 543	—	—	—	—	—
58 Vardø	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 905	—	—	—	—	—
61 Måløy	—	250	—	9	34	—	—	—	3	52	—	97	—	—	—	4 712	—	90	—	—	—
64 Andre	771	771	189	1	9	—	102	—	402	34	548	34	21	6	6	6 298	—	164	35	—	—
I alt	5 238	8 361	465	1 418	4 333	990	234	117	949	463	8 504	628	634	596	139	104 224	459	5 234	3 397	—	132
I uken	179	272	1	68	139	63	17	44	103	14	448	57	27	213	2	8 442	22	154	73	—	2

TEF fiskelanterner, klare, grønne,
røde med off. sertifikat

TEF ringnotsignaler, amber, god-
kjendt av Sjøfartsdirektoratet
Ringnotblinkere.

TRANBERGS ELEKTRISKE

FORR. A/S
Tel: 29 086

STAVANGER
Telegr.: Tranberg

A/s Høvik & Øien

Trondheim

Omsetning av alle typer saltet sild, saltsildfilet,
laks, hundetørrfisk og lutfisk

Saltimport

Telf.: 075/22861-24780

Telegr.adr. «Arne»

Norges Makrellag S/L

Kristiansand S

Makrellfiskernes salgsorganisasjon

Sentralbord 24 160 — Telegramadresse: Norges makrel
Telex 6312

Eksport av fersk, frossen og saltet makrell

Dypfrossen makrellfilet i protangele
Formel- og oljefabrikk

Feitsildfiskernes Salgslag

Telegramadresse: Sildkontoret

Hovedkontor:
TRONDHEIM

Telefoner:

Sentralbord 22 069

Direktør Nordheim 22 067

Salgsavdeling 22 084

Hovedkontor:
HARSTAD

Telefoner:

Nyhetsjenersten 62 207

Kontorsjef O. Rørbakk . . . 62 208

Direktør Nordheim, pers . . 62 209

O. Rørbakk, privat 61 576

Distriktskontorer: Ålesund, Molde, Kristiansund N.,
Rørvik, Sandnessjøen, Tromsø, Honningsvåg, Vadso

Rogaland Fiskesalgslag S/L

HOVEDKONTOR STAVANGER

Telefon sentralbord 29 029

Telegramadr. Rogalandsfisk

Telex 3059

Avd. Haugesund, tlf. 39 71 } Telegramadr. Rogalandsfisk
» Egersund » 91 496 }

Sunnmøre og Romsdal Fiskesalslag

ÅLESUND

TELEFON 21 585

TELEGR.ADR. :

« BANKFISK »