

FISKETS GANG

Utgitt av Fiskeridirektøren

Kun hvis kilde oppgis er ettertrykk fra „Fiskets Gang“ tillatt.

42. årg.

Bergen, Torsdag 19. juli 1956

Nr. 29

Abonnement kr. 20,00 pr. år tegnes ved alle postanstalter og på Fiskeridirektørens kontor. Utlandet: Til Danmark, Sverige og Island kr. 20,00, ellers kr. 26,00 pr. år.
Annonsepris: Pristariff fåes ved henvendelse til Fiskeridirektørens kontor. „Fiskets Gang“'s telefoner 30 307, 14 850.
Postgiro nr. 691 81. Telegramadresse: „Fiskenytt“.

Fiskerioversikt for uken som endte 14. juli 1956

Det var stort sett bra værforhold i uken som endte 14. juli, men mot slutten av uken tildels generende tåke langs deler av kysten. I Finnmark fortsatte fisket omtrent som før. Vesterålen har bra seifiske. Møre og Romsdal melder om betydelig bankfiske, dessuten er det hjemkommet endel fartøyer fra Vest-Grønland og fra selfeltene i Stredet. Makrellfisket og det øvrige kystfisket var bra. Det tas betydelige kvanta fetsild i Trøndelag, hvor fisket helst foregår på Haltenbank. Ellers er det smått med sildefisket. Likedan går det uforandret tregt med brislingfisket. Den norske flåten har hatt meget gode snurpefangster ved Nord-Island, og første båt er allerede hjemkommet med last.

Fisket i Finnmark.

I ukens løp ble det ilandbrakt 501,9 tonn torsk, 428,9 tonn sei, 140,3 tonn hyse, 4,6 tonn brosme, 14,3 tonn kveite, 11,2 tonn flyndre, 21,9 tonn steinbit, 66,2 tonn uer — tilsammen i uken 1189,3 tonn mot uken før 1385 tonn.

Fra Troms foreligger ingen melding. Andenes i Vesterålen melder om ilandbrakt parti de to siste uker på 157 tonn, hvorav vel 100 tonn sei. Seifisket faller bra for både not, garn og juksa og det begynner å bli trangt om plass til hengning. Bø melder om fortsatt godt seifiske og gode utsikter. Ukepartiet var på 117 tonn.

Levendefisk.

Fra Levendefisklagets distrikt ble det ført 15 tonn levende småsei til Trondheim og 6 tonn til Bergen. Bergen mottok dessuten fra Sogn og Fjordane 11 tonn, fra Sunnmøre og Romsdal 6 tonn. Hertil kommer en del tilførsler fra Hordaland.

Kyst- og bankfisket.

Møre og Romsdal melder om godt fiske på Tampen og ved Shetland hvorfra fartøyer innkomme med fangster på 11 til 27 tonn rund fisk + litt kveite. Ukefangsten ble 1338,4 tonn, hvorav nevnes 28 tonn torsk, 363 tonn sei, 546 tonn lange, 101 tonn blålange, 181 tonn brosme, 60 tonn hyse, 21 tonn kveite, 10 tonn skate og 22 tonn hå. Sogn og Fjordane: Måløy og omegn hadde uketilførsler på tilsammen 96,1 tonn, hvorav 12 tonn torsk, 8 tonn sei, 46 tonn lange, 14 tonn brosme, 9 tonn hyse, 1 tonn kveite, 0,7 tonn flyndre, 3 tonn skate og dertil en del skalldyr. Rogaland melder om ukefangst på 150 tonn fisk. Omsetningen av ål er begynt og i uken ble det til dansk kvase levert 1000 kg. Prisen til fisker er kr. 3 pr. kg. Skagerakkysten: Det ble i uken innbrakt ca. 100 tonn fisk — mest sei og lyr. Oslofjorden (Fjordfisk): Distriktet hadde 1000 kg fisk og ca. 1500 skjegger sild.

Makrellfisket.

Det går nå tilbake med dorgefisket og ukefangsten, som dreiet seg om 350 til 400 tonn besto mest av snurpefisk fra de sørlige og landnotfisk fra de vestlige distrikter.

Størjefisket har vært smått hittil. I uken har det for Nordmøre og Trøndelag vært tatt en del mindre fangster — tilsammen ca. 100 tonn. Hordaland og Sogn og Fjordane har også hatt føling med størjen og et noe mer omfattende parti ble innbrakt mandag 16. juli, da 24 fangster på 2 til 35, tilsammen 389 stykker ble tatt.

Skalldyr.

Oslofjorden melder om 2,1 tonn kokte og 2 tonn rå reker, Skagerakkysten om 20 tonn kokte og 10 tonn rå, Rogaland om 20 tonn kokte og 30 tonn rå, Måløy 800 kg, Møre og Romsdal 2100 kg. På Skagerakkysten ble siste hummerparti før fredningen levert. Det var på 1000 kg. Måløy hadde 1600 kg.

Håbrann.

Tre kuttere kom inn med tilsammen 10 000 kg.

Fjerne farvann.

Til Ålesund innkom fra *Vest-Grønland* 9 fiskefartøyer med 90 til 200 tonn salttorsk — tilsammen 950 tonn. Dertil hadde fartøyene 69 tonn kveite.

Selfangsten i Stredet.

Fire selfangere er innkomne til Ålesund i uken med tilsammen 5150 dyr og 225 tonn spekk.

Fet- og småsildfisket.

I distriktene nord for Bergen til Stad ble det fisket 430 hl småsild og 20 hl fetsild. Distriktet *Buholmsråsa—Stad* hadde stort fiske, som vesentlig foregikk på Haltenbank. Det ble i ukens løp tatt 106 155 hl fetsild og 4473 hl småsild, hvorav henholdsvis saltet 184—0, til hermetikk 144—1569, til fabrikker 105 000—2681, til agn 819—214, fersk innenlands 8—9. I Nord-Norge er fisket smått, men av et visst omfang i Finnmark. Der ble det i uken tatt 9500 hl, hvorav på Dønnesfjord i Sørøy 430, Bøfjord i Sørøy 200, Korsfjord, Alta 80, Laksefjord 90, Porsanger 8500 hl. Nordland hadde 1450 hl, alt tatt på Helgelandsfjordene. Samlet ukefangst for Nord-Norge 10 950 hl mot 7620 hl uken før.

Brislingfisket.

Det går svært smått. I uken ble det i Oslofjorden tatt ca. 500 skjegger, i Midthordland 90 skjegger ren vare og 980 skjegger blanding samt i Nord-

hordland og Sogn og Fjordane 150 skjegger ren vare og 420 skjegger blanding. Det er slutt på brislingfisket på Trondheimsfjorden.

Sildefisket ved Island.

Snurpesesongen ved Island har hittil vært sjelden vellykket med gode vær- og fiskeforhold. Første båt, m/s «Bratt», kom til Ålesund 16. juli med full last, 1200 tønner, tatt i løpet av en 14 dagers tur. En forstår det derhen at fisket foregår en del til havs, blant annet utfor Røde Huk og Grimsøy og at en flerhet av båtene har gjort det meget bra slik at de kan ventes hjem med det første. Vaktskipet, fregatten «Draug»s meldinger om fisket er disse: 11. juli: Intet fiske siden mandag grunnet dårlig vær. I dag bra vær. Snurperne har saltet fra 300 til 900 tønner. I dag til kl. 11 noen få fangster opp til 230 tønner. 12. juli: Fra onsdag kveld til torsdag morgen godt fiske og fint vær. Fangster fra 100 til 300 tønner. Beste båt saltet 1200 tønner. 13. juli: I ettermiddag en del kasting nord av Grimsøy, flere gode fangster opp til 300 tønner. Få båter til stede. Første båt, «Bratt», gått hjem med last. Fint vær nå.

Summary.

The wether conditions in the week ending July 14th were favourable.

The Finnmark fishing declined further. A total catch of 1189 tons of fish was landed against 1385 tons in the week ending July 7th. The landings included 502 tons of cod, 429 tons of saithe, 140 tons of haddock, 14 tons of halibut, 11 tons of plaice, 22 tons of catfish, 66 tons of ocean perch. The Vesterålen district reports of favorable saithe fishing.

Longliners are taking good catches in Shetland waters and on the Tampen Bank. On the same time the fishing along the coast from Kristiansund to Kristiansand is good. At ports of Møre og Romsdal a total catch of 1338 tons of fish was landed. This includes 363 tons of saithe, 647 tons of ling, 181 tons of tusk, 60 tons of haddock, 21 tons of halibut, 10 tons of skate and 22 tons of dogfish. The landings in the week ending July 7th amounted to 1730 tons. The Måløy district had landings of 96 tons including 60 tons of ling and tusk.

The mackerel fishing is still quite productive. Most of the fish is at present caught with purse seines and land seines. The week's landings amounted to about 350 to 400 tons.

The tunny fishing develops slowly. Off Trøndelag and Nordmøre about 100 tons was taken.

Of porbeagles 10 tons were landed.

The supplies of prawns are quite ample.

Considerable quantities of fat herrings are caught by purse seiners on the Haltenbank and are landed at Trøndelag ports. This week the district Stad—

Buholmståsa had landings of 106 155 hectolitres of fat herring and 4473 hectolitres of small herring. In Northern Norway 10 950 hectolitres of herrings were landed. The bulk — 9500 hectolitres — was landed at Finnmark ports.

The brisling (sprat) fishing is still insignificant. The herring fishing off Northern Iceland develops unusually favorable. The purse seiners are rapidly filling the barrels they brought along. On

the 16th first purse seiner called at Aalesund with a full cargo of 1200 barrels cured Iceland herrings. The ship left her homeport on July 2nd.

Several distant water vessels have returned. Thus 9 vessels from Western Greenland have called at Aalesund carrying a total catch of 950 tons of salt-bulk and 69 tons of fresh halibut. From Denmark Strait 4 sealers arrived at Aalesund with 5150 seals and 225 tons of seal blubber.

Fetsild- og småsildfisket I/I — 14/7 1956.

	Finnmark—Buholmståsa ¹		Buhområsa—Stad		Stad—Rogaland		Samlet fangst	
	Fetsild	Småsild	Fetsild	Småsild	Fetsild	Småsild	Fetsild	Småsild
	hl	hl	hl	hl	hl	hl	hl	hl
Fersk eksport	—	—	13 177	1 534	131	950	13 308	2 484
Saltet	140	348	3 990	60	2 881	5 647	7 011	6 055
Hermetikk	4	1 664	2 113	21 033	1 320	26 352	3 437	49 049
Fabrikkåsil	67 666	164 403	532 868	141 177	2 457	26 711	602 991	332 291
Agn	4 155	382	85 330	618	4 030	452	93 515	1 452
Fersk innenlands	1 034	—	3 653	49	3 066	1 253	7 753	1 302
I alt	72 999	166 797	641 131	164 471	13 885	61 365	728 015	392 633
I alt pr. 16/7 1955	72 493	271 116	90 494	51 724	27 967	93 920	190 954	416 760

¹ Lodde til fabrikk 679508 hl, til agn 933 hl.



Utlandet.

Forts. fra forrige nummer.

Den annen indiske femårsplan for fiskeriene (slutning).

I og med utvidelsen av havfisket og det mekaniserte fiske er det nødvendig å forbedre havner og havnemidler for fiskerifartøyer. Nye havner og forflyttingsplasser i de nåværende havner må utbygges. De forskjellige problemer som oppstår på dette område blir studert med hjelp av eksperter fra FAO. I sjøstatenes planer er det sørget for utvidelse av fiskehavnenes utstyr.

Skjønt det i mange områder, spesielt på vestkysten, er rikelig forsyning av fisk har transport- og kjølelagermulighetene vært utilstrekkelige og ført til dårlig og uregelmessig fordeling til innlandsområdene. Enkeltstatenes planer omfatter også bedring av transportmulighetene. I Bombay er allerede over 60 automobiler og 30 forflyttingsplasser i bruk for å føre fisk til byen. Veitransporten utbedres også. Centralregjeringen foreslår å skaffe 20 kjøle-jernbanevogner for fjerntransport. Til forsendelse av fiskerogn og yngel fra Calcutta til steder hvor det er mangel benytter man seg i en viss utstrekning av lufttransport. I betraktning av betydningen av is- og kjølelagermulighetene har sentralregjeringen etablert et anlegg i Bombay, Madras-regjeringen har latt bygge to anlegg i Kozikode og Mangalore, og i ly av det indisk-norske program blir et isanlegg bygget i Travancore—Cochin. Et antall mindre is- og kjølelageranlegg

mottatt i ly av «Indo—U.S. Technical Cooperation programme» blir oppsatt i viktige fiskerisentra og noen av disse vil bli drevet av samvirkeag.

På mange steder kontrolleres fiskemarkedene av mellommenn eller av foreninger av forretningsmenn slik at fiskerne får lav pris for sitt produkt og konsumenten betaler en høy pris for det han kjøper. Noen områder har et betydelig overskudd for salg — for eks. Saurashtra, som kan eksportere nesten 90 % av den samlede fiskefangst og likedan Chilka-innsjøområdet i Orissa. På grunn av lite høvelige transportmidler går meget av fisken til tilvirkeranlegg for produksjon og salg i tørket stand. Enkeltstatenes planer forutsetter bedret organisasjon av tilvirkingen og omsetningen av tørket fisk. For tiden blir om lag 27 000 tonn fiskeprodukter hovedsakelig tørret. Tørket, tørrsaltet og våtsaltet fisk eksporteres til nabolandene. Noe av fisken som ikke er egnet til konsum blir tilvirket som fiskemel og fiskegjødning og i noen få stater produseres det også hailevertran. Mindre kvanta av haitransport eksporteres. Det treffes også forbedringer til nyttiggjørelse av tang på hjemmeindustribasis til videre fabrikkasjon av agar, gelé, algin, husdyrfor og gjødsel. Utviklingen av en fiskeri-biproduktindustri har stor betydning og bør opptas som en del av arbeidet innen landsby-samvirkeselskaper med flerfoldige programmer.

Forskning og opplæring: I den annen femårsplan er det blitt lagt stor vekt på utviklingen av forskningen. En begynnelse i denne retning ble gjort før den første femårsplan i 1947 av Centralregjeringen gjennom oppretting av to fiskeri-undersøkelsesstasjoner, — en i Mandapam for saltvannsfiskeriene og den annen i Calcutta for fersk- og brakvannsfiskeriene. Central Marine Fisheries Research Station som har understasjoner i Bombay, Karwar, Calicut, Cochin og Madras foretar undersøkelser av spørsmål i forbindelse med saltvannsfiskeriene inkludert

sive vurdering av fiskeforekomstene, den nåværende utnyttelsesgrad og forholdsreglene for konservering. De økonomiske og tekniske problemer forbundet med kommersielle fiskerier som makrell-, sardin- og reke- samt trålfiskeriene, utviklingen av saltholdige kyststrøk til fiskefarmer, bruken av sjøtang etc. er blitt utforsket særskilt. Undersøkelsene har pekt på flere retningslinjer på hvilke styre- og konserveringsforholdsregler kan utvikles for fiskeridrift og beslektede operasjoner.

Problemer i forbindelse med innlandsfisket blir undersøkt ved Central Inland Fisheries Research Station, Barrackpore (Calcutta) og dens tre understasjoner. Undersøkelser foretas i Allahabad angående elve- og innsjøfiske, i Cuttack angående damfiske og i Calcutta angående fiskerier i munningsområder, brakkvannsfiskefarming, fiske i naturlige og kunstige innsjøer og fiskerier i de større flodsystemer, virkningen av forurensninger på fiskeriene og kontroll med ugress. Undersøkelsen er gjennomført ianledning av utvikling av måter hvorpå reduksjon i dødeligheten for yngel og settefisk i de tidlige stadier innen fiskekultivering og transporten kan oppnås. Det er blitt gjort fremskritt med utbedring og standardisering av fremgangsmåtene i fiskekultivering. Det er blitt lagt planer for undersøkelsesprogrammer under den annen femårsplan spesielt med henblikk på fiskeriene i munningsområdene, brakkvannsfiskefarming, fiskerier i naturlige og kunstige innsjøer, og fiskerier på de store flodsystemer, samt på forurensningens virkning på fiskeriene og kontroll med ukrutt (weeds). Lokale problemer er gjenstand for studium i flere stater og likeledes har Indian Council of Agricultural Research sine hermed forbudne gjøremål. Forskningsarbeidet for fiskeriene ble behandlet på ny av en komité som ble dannet i 1954. Den ga også tilrådinger vedkommende ekspansjonsprogrammene for sentralstasjonene. Fiskeriundersøkelsesplanene for de sentrale fiskeriforsøksstasjoner, for enkeltstatenes fiskeridepartementer og for universitetene blir koordinerte ved hjelp av en permanent fiskeri-forskningskomité. Det er blitt foreslått å opprette en fiskeriteknologisk stasjon som skal forestå undersøkelser angående forarbeidelsen av fiskegarn og andre redskaper, materiale for fabrikkasjon og preservering av garn og redskaper, lagring av fisk i fersk, kjølet og frossen stand, fremstilling og utnyttelse av fisk og andre sjøprodukter samt instituering av varestandardisering og gradering.

Undervisningsmuligheter for staben i fiskeridepartementene og for de som arbeider med undersøkelsene er det sørget for adgang til ved Central Inland Fisheries Research Station i Calcutta. Opplæring i mekanisert fiske blir gitt ombord i fartøyene tilhørende Central Deep Sea Fishing Station i Bombay og ombord i fartøyene tilhørende staten West Bengal i Calcutta. Disse muligheter skal utvides under den annen femårsplan. Opp-

læring av fiskerne er like betydningsfull som av teknikere og forskningsarbeidere. Sammen med regjeringen i Bombay og Savrasatra har sentralregjeringen satt i gang praktiske kurser i mekanisert fiske beregnet for fiskere i Satpati nær Bombay og liknende kurser skal sette i gang i Tuticorin og Cochin. Opplæring i mekanisert fiske gis også i Travancore—Cochin i forbindelse med det indisk-norske prosjekt. Der er også adgang til korte repetisjonskurser ved de to sentrale froskningsstasjoner for embetsmenn i de enkelte statsstyrelsene.

Nyttige erfaringer er blitt høstet gjennom de par senere årene. Problemer forbundet med etableringen av disse forskjellige muligheter og organiseringen av utvidelsesarbeidet blant fiskerne vil måtte studeres nærmere slik at det under den annen femårsplan kan gjennomføres et omfattende program for kooperativ utvikling blant fiskerne i sjøstatene.

Nytt forskningsfartøy.

Fisheries Research Board of Canada skal bygge seg et nytt og rikere utstyrt undersøkelsesfartøy enn noe annet av de 14 fartøyer det nå besitter. Det er «Fisheries Council of Canada Bulletin» for 8. juni som bringer meddelelse herom. Dr. J. L. Task som er direktør for havforskningsavdelingen opplyser i denne forbindelse, at det er innhentet anbud på et 167 fots dieseldrevet stålfartøy med 32 fots bredde og dybde på 12 fot 9 tommer.

Det nye fartøy får et mannskap på 22 og utstyres med bekvemmeligheter for 4—5 vitenskapsmenn og med utstrakte laboratorier. Fartøyet er beregnet på å besøke fjerntliggende farvann og vil få kjølerom. Det vil få stasjon på St. John's Nfl., men også gjøre tjeneste fra andre havner som har havundersøkelsesstasjoner.

I tillegg til laboratoriene for biologisk og hydrografisk arbeid vil forskningsfartøyet også bli utstyrt med det mest moderne fiskesøkeutstyr. Redskapene vil bli forarbeidet med en kaliber, som gjennom fangstene vil kunne gi en pekepinn om hva en regulær tråler kunne vente å få i det utforskete område. Det vil også ha maskinkraft etc. stor nok til fiske på større dybder enn normalt. En vridbar propell vil sette fartøyet i stand til gange under hastigheter fra ganske lite til 12 knop.

Antibiotika, fisk og fremtid.

«Fish Trades Gazette's» (30/6) redaksjonelle kommentarer i anledning det nylig FAO — fiskeriteknologiske møte i Rotterdam er følgende:

«Antibiotika er blitt nyhetsstoff igjen etter den ukelange konferanse i Rotterdam, som begynte forrige mandag. Under formannskap av dr. G. A. Reay fra Torry Research Station, Aberdeen, samlet en formidabel mengde eksperter seg for å høre og lese beretninger som beskrev undersøkelser angående bruken av aureomycin.

Ved siden av forskere fra FAO var der representanter fra forskningsstabene i mer enn et snes land inklusive UK, USA og Island.

Beretningene handlet om eksperimenter i Canada, USA, Japan og Europa som var blitt foretatt for å bestemme virkningene av antibiotika som fiskepreserverende middel.

Mr. H. L. A. Tarr fra den kanadiske fiskeriforsøksstasjon i Vancouver — den anerkjente ekspert på sitt område — holdt på konferansen et foredrag som dekket tre års intense undersøkelser.

Han hevdet at fisk lagret i acronisert is holder seg fersk dobbelt så lenge som vanlig. Da British Food and Drugs Act ennå fortsatt forbyr bruk av antibiotika, må dr. Tarr's opplysning,

NORSK FROSSENFISK A/L
NORWEGIAN FROZEN FISH LTD.

OSLO · NORWAY

FRIONOR **DYPFROSSEN**
FISKEFILET

om at den lave konsentrasjon av acronize «aldri vil representere den ringeste fare for den menneskelige helse», sies å være av betydelig interesse.

Fra Torry Research Station kom dr. J. M. Shewan, som var mer moderat i sin rapport. I forbindelse med forsøk utført ombord i forsøkstråleren «Sir William Hardy» uttalte han at fisk i acronisert is uten tvil holdt seg fersk lenger enn vanlig.

De mest sensasjonelle påstander kom imidlertid fra de japanske delegerte, som hadde eksperimentert ved fiskeriavdelingen av Kyushu University med virkningen av en kombinert dyping i acronize-oppløsning og lagring i acronisert is. Dette, sa de, hadde preservert fisken ikke mindre enn 14 ganger ut over det vanlige tidsrom for spisbarhet.

Man vil merke seg at virkningen av acronisering blir beskrevet forskjellig og at de forskjellige eksperter synes å ha oppnådd vidt forskjellige resultater. Dette er ikke uvanlig under de tidlige stadier av en hvilken som helst undersøkelses- og eksperimentalrekke. Men hver og en gjør i hvert fall rede for positive og ikke negative resultater.

Når man overveier svelget mellom for eksempel de japanske påstander og de britiske vitenskapsmenns, må man ikke unnlate å erindre, at det endelige mål med acronisering ikke bare rett og slett er å preservere fisk, men også å prolongere den periode under hvilken fisk forblir spiselig eller mer nøyaktig uttrykt den periode innen hvilken en vanlig konsument anser den for å være spiselig.

Dette er sant å si tre grader av samme ting, men først når det siste er oppnådd vil acronisering kunne sies å bli den kommersielle og økonomiske mulighet, som vi føler oss forsikret om at den kan bli.

Hunger unntatt finnes det ikke et menneske som vil spise fisk fordi den er det interessante resultat av et antibiotisk eller noe som helst annet eksperiment. Den menneskelige gane er dommeren — den godtar eller forkaster, er fornøyd eller misnøyd.

Hvor elementært og selvnynnsende faktumet måtte være angår det på det nøyaktigste både denne og mange andre saker som for tiden er på bane innenfor næringen.

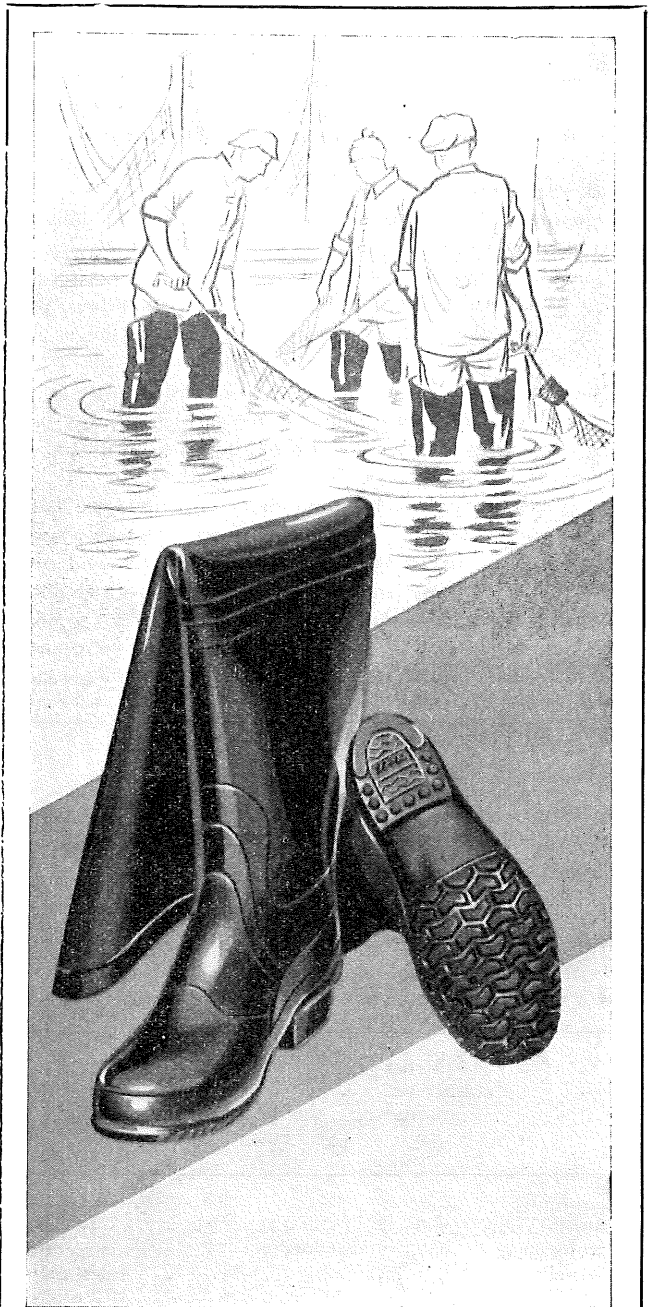
Det er bruk for tid til perfektionering, og en for tidlig kommersialisering av et nytt produkt eller en ny fremgangsmåte kan føre til et årelangt tilbakeslag. Det har tatt et tiår før publikum ble gjenerobret for bruk av frossen fisk. Den menneskelige gane har god hukommelse.

I betraktning herav tør det være at hårdnakketheten i de britiske bestemmelser for næringsmidler og droger ikke er så avgjørt uheldige. Det tvinger de forskjellige antibiotika til å ta sin tid. De har sikkerlig en stor fremtid foran seg.

Ny islandsk tråler.

Reykjavik har inngått en avtale med skipsverftet Weser i Bremerhafen om bygging av den største tråler som Island hittil har hatt. Det skal bli et 800 tonns skip med plass for 48 manns besetning og skal koste 12,6 millioner islandske kroner. Levering skal finne sted i begynnelsen av 1958.

Det opplyses at byens rederi har undersøkt byggemulighetene både i England, Tyskland, Belgia og Japan, men ingen kunne levere så hurtig og på de samme betingelser som det nevnte tyske verft.



GUMMISTØVLER for fiskeriene
GUMMIKALOSJER for herrer
KALOSJESTØVLER for damer og barn
GUMMIARBEIDSSTØVLER av alle sorter
 med 40 cm høye skafter

Representant for Norge:

BREKKE & CO.
 KIRKEGATEN 5 — OSLO

Salg kun til grossister

DEUTSCHER INNEN- UND AUSSENHANDEL TEXTIL

Berlin W 8, Behrenstrasse 46 - Telegramm Diatex
 Den Tyske Demokratiske Republik

CHR. IRGENS SØNNER · BERGEN

Telegramadresse: IRGENSES

Taugverk · Snører · Tråd · Liner

Peruviansk fiskeflåte planlegger invasjon av farvann i British Columbia.

«Canadian Fisherman»s juniutgave inneholder følgende:

Den kanadiske og amerikanske regjering vil forby re-bunkring og levering av forsyninger til en peruviansk fiskeflåte, som planlegger å invadere den av British Columbia beskyttede bestand av sockey-laks utfor 3-milsgrensen.

Regjeringen vil ta offisielle skritt så snart den hører formelt fra Arnoldo Macus Faranti, som er eier av et fryseskip og en flåte fangstbåter, som nå utstyres i Pesco Playa, Peru, for laksefiske.

Man håper at dette vil få Senor Faranti fra sitt forsett. Det vil være nødvendig for ham å skaffe sine skip forsyninger ved vestkysten om foretakende skal kunne lykkes.

I mellomtiden hersker det megen indignasjon over at en peruvianer, hvis regjering hevder en 200 mils grense for fiske utfor kysten, akter å invadere kanadiske farvann, hvor bare en tremilsgrense er rådende.

Det er også visse muligheter for at den «peruvianske flåte» faktisk eies av en amerikaner, som holder på å forsøke å omgå det kanadiske og amerikanske forbud mot bruk av moderskip i laksefiskeriene. Begge land foretrekker å ha sine hermetikkfabrikker på landjorden, hvor de kan overvåkes. I fjor sommer ble en amerikaner som forsøkte å drive et sådant skip utfor Alaska, arrestert. Man mistenker nå de samme US-interessenter for å gjøre forsøk nr. to — denne gang under peruviansk eller muligens panamansk flagg.

Nedskrivningsbidrag til oppføring av ror- og egnebuer. — Endring i maksimumssatsene i bidragsregulenes punkt 3.

Det er nå vedtatt nye maksimumssatser i reglens punkt 3 for tilståelse av nedskrivningsbidrag ved oppføring av ror- og egnebuer.

De nye satser trådte i kraft den 1. juli 1956, og er følgende:

	For rorbuer pr. mann kr.	Enebuer pr. m ² gulvflate			Kai pr. m ² kr.
		1 etsj. kr.	1½ etasje kr.	2 etsj. kr.	
For Finnmark og Nord-Troms Kysten forøvrig.	800,— 650,—	115,— 80,—	145,— 100,—	175,— 125,—	35,— Etter nærmere bestemmelse av Fiskeridirektøren.

Islands sildefiske.

I henhold til underretning fra Fiskifjelag Islands utgjorde utbyttet av Islands eget sildefiske pr. 7. juli (sammenlignet med 9. juli i fjor i parentes) 19 116 tønner cutsild (259), 1048 tønner krydret (1349), 31 134 tønner sukkersaltet (9413) — tilsammen 51 298 tønner (11 021). Fabrikkilsdpartiet 27 258 hl (1896), frosensild 2784 hl (1104).

Det hollandske sildefiske.

I uken som endte 30. juni ble det i hollandske havner innbrakt 14 720 tønner saltsild. Tilgangen i tilsvarende uke i fjor var 39 810 tønner. Siden fisket begynte har det vært ilandbrakt 70 750 tønner matjessild, 14 697 tønner rundsaltet vare — tilsammen 85 447 tønner mot 109 609 tønner i fjor.

Russisk — japansk fiskeripakt.

«Canadian Fisherman»s juniutgave inneholder følgende:

Russland og Japan undertegnet nylig en langsiktig fiskeripakt, som vil tre i kraft når normale forbindelser blir opprettet mellom de to land. Det er den første traktat som er blitt avtalt mellom de to land siden den annen verdenskrig.

Signeringen av en 10 års fiskeritraktat tillikemed en 3 års sjøredningspakt fulgte som en avslutning på slitne japanske og sovjettske eksperterers ti timer lange uavbrutte tekniske overlegninger.

Den endelige avtale forutsatte at de langsiktige traktater vedkommende fiske og sjøredning skal tre i kraft samtidig med at det sluttes fredstraktat eller hvis ambassadører utveksles på et tidligere tidspunkt.

Sovjetunionen meddelte Japan at den var villig å akseptere en gjenopptakelse av de diplomatiske forbindelser med utveksling av ambassadører istedenfor å vente på fredstraktaten, som lenge har vært på trappene under forhandlinger i London.

Japanerne uttalte imidlertid, at de ikke ville samtykke i utveksling av sendemenn uten fredstraktat, da dette ville late de japanske territoriale krav tilbake uoppgjorte.

Samtidig gjorde de japanske og sovjettske forhandlinger slutt på to uker lange samtaler i Moskva om en avtale angående forholdsregler for felles konservering av fiskebestandene i Nordvest Stillehavet, hvormed også de truende sovjettske restriksjoner, beregnet på å tøyle den japanske laksefangst, ble opphevet.

En midlertidig avtale i form av en noteveksling dekker laksefiskesesongen 1956.

En japansk talsmann sa at en noteveksling er like bindende som en traktat. Den befri japanske fiskere fra å trenge inn på registrerte soner ved den sovjettske asiakyst.

Lederen for den japanske delegasjon Ichio Kono opplyste at noteutvekslingen hever årsfangsten av laks for japanske fiskere til 65 000 tonn sammenlignet med 50 000 tonn opprinnelig stipulert for japanske og sovjettske fiskere tilsammen i henhold Sovjetsamveldets dekret av 31. mars.

Tråleren fanget en ubåt.

Den dramatiske historie om det som hendte da verdens største undervannsbåt løp inn i en fisketrålers redskap, er nylig kommet for dagens lys, forteller «Canadian Fisherman» i sin juniutgave.

United States Navy har offisielt bekreftet, at den 67 fots tråleren «Jennie» i ti hendelsesrike minutter hadde marinens stolthet og pryð den atomdrevne ubåten «Nautilus» i sin 80 fot brede not.

Omkring middag den 22. april slepte «Jennie» med makelige 3 knobs fart utfor kysten. Det var bra med flyndre på feltet og mannskapet på fem iberegnet kaptein Tonnes Anderson var glade og lykkelige.

Det de ikke visste var at det sammen med småfisker også befant seg en kjempeskjold — «Nautilus» — på vei 150 fot under vannflaten til sin base i Groton, Connecticut.

Plutselig kom «Jennie» til en dirrende, rygradbrekkende stans og begynte å skjære vannet i motsatt retning med 20 miles pr. time.

«Vi må huket fast i sjøormen,» gispet en av karene ombord.

«Det er faen ingen sjøorm og finnes ikke så stor fisk,» brølte Anderson, «vi må være fast i en ubåt.»

Akterskipet, hvortil trålen var festet, gravet seg stadig dypere ned under bakkingen. Radioen var ute av funksjon og således til ingen hjelp.

«Det så ut til at det vi hadde huket fast i skulle dra oss til bunns,» sa Anderson etterpå.

Mens mannskapet spekulerte på hva det burde foreta seg sprang kabelen endelig og undervannsbåten fortsatte til Groton. Kapteinen ombord var helt ubekjent med det sjøens drama, som hadde funnet sted over hans hode.

Da kjempeubåten, som har kostet 55 mill. dollars, kom til overflaten fant det forbausede mannskap en sønderrevet not drapert omkring overbygningen. Bare ett av navigasjonslysene var blitt beskadiget.

Anderson har sendt fjerde marinedistrikt i Philadelphia sin regning på \$ 1300 for tap av not, kabel og fiskeredskap.

Det skotske sildefiske.

I henhold til «The Fishing News» var det skotske sildefisket i uken som endte 30. juni så som så og mindre enn uken før. Shetlandsflåten fant sildestimene temmelig spredte og også fastlandshavnene hadde ujevnt fiske.

I Fraserburgh tok man til med saltingen den 26. juni, mens salterne i Peterhead først tar til i uken til 7. juli.

De engelske driverne som fisker med stasjon i Aberdeen oppnådde også bare å finne spredte sildestimer, men til gjengjeld for heller små fangster ble det store priser. Den beste av den silden som ble levert fredag 29. juni oppnådde 240 sh. pr. cran.

Ukefangsten for Fraserburgh ble 7130 crans og i alt er det fisket 44 000 crans, verdi £ 144 480 mot 78 840 crans, verdi £ 203 500 i fjor. Peterhead hadde 1695 crans og har i alt 14 465 crans mot 26 451 crans i fjor. Verdierne var henholdsvis £ 55 224 og £ 75 151.

For Shetland er det hittil fisket 30 436 crans til verdi £ 177 411 mot 26 360 crans, verdi £ 69 735 samtidig i fjor.

Pr. 2. juli var det i Skottland saltet 15 609 tønner sømmer-sild met i fjor samtidig 19 260 tønner.

Irsk rådgivende fiskerikomite trekker seg tilbake.

I henhold til «The Fishing News» for 6. juli har en komité på 8 mann, som er oppnevnt som rådgivere i fiskerispørsmål for den irske stat, trukket seg tilbake. Komiteens arbeid er blitt ignorert i 3 år, påstås det. Komiteen som representerer fiskere, grossister, detaljister, tilvirkere og handlende fra Sea Fisheries Association står for gjenvalg i september, men de har meddelt Parliamentary Secretary Oliver Flanagan, at de avslår å fortsette farsen.

Komiteens sekretær mr. Sean de Cleir sa: «Vi er overbevist om at privat tiltak og private meninger fra eksperthold ikke ønskes av myndighetene. Vi vinner at fisket blir organisert av byråkrater hvis mål er sentralisasjon.» Komiteen har fremsatt dusinvis av tilrådinge som, fremholdtes det, ville hjelpe til med å fordoble fangstutbyttet og skjære ned prisene.

Formannen mr. Eamonn Reid uttalte: «Ikke en av våre tilrådinge ble akseptert. I de første 18 måneder ble våre brev ignorerte. I løpet av det siste halvannet år er mottakelsen blitt erkjent, men brevene forble upåaktede.»

Havnekjøpmennene til angrep på White Fish Authority.

Den foreslåtte fordobling av ferskfiskavgiften som erlegges til White Fish Authority har vakt skarp motstand i Storbritannia. Trålerorganisasjonene har protestert, og nå opplyser «The Fishing News» (6. juli) at også Federation of British Port Wholesale Fish Merchants' Associations på et møte i London med Sir George Dunnet fra Landbruks- og Fiskeridepartementet har fremsatt skarpe innvendinger.

En av innvendingene går ut på at White Fish Authority hittil har oppnådd rent uvesentlige ting i forhold til de uhyre administrasjonsomkostninger på £ 86 000 årlig institusjonen har hatt.

Acronize-preservert trålerlast.

«The Fishing News» opplyser 6. juli, at Hull-tråleren «Loch Moidart» (Hellyer Bros.) ventes tilbake til Hull den 13. juli med den første kommersielle fiskelast behandlet med akronisert is. Lasten vil bli benyttet til fiskemel, da sunnhetsvesenet ennå ikke har godkjent dette antibiotika til bruk på fisk beregnet for menneskelig konsum. Turen er blitt foretatt utelukkende i prøveøyemed.

Fryseeksperimentet ombord i «Northern Wave».

Tråleren «Northern Wave» som ved hjelp av betydelige pengemidler fra White Fish Authority og British Trawlers' Federation med flere er blitt utstyrt for eksperimentering med hurtigfrysing av fisk under selve fangsten, vil avslutte sin åttende tur i midten av denne måned.

Utstrakte tekniske og vitenskapelige opplysninger er blitt innhentet, men noen rapport vil ikke bli utsendt før etter at alle produktene er blitt fremlagt til salg, hvilket vil finne sted senere i høst. Dette er nødvendig for å skape en komplett kommersiell ramme om eksperimentet.

Midlertidige prøvinger og smaksforsøk med fisken er blitt foretatt i Hull og Grimsby etter tidligere turer og disse falt heldig ut. Forlenget prøving er påkrevd for å finne ut hvordan hurtigfrossen fisk ter seg ved behandling etter prøvetiden. («The Fishing News» 6. juli).

Forslag om «Sentral salgsorganisasjon» får blandet mottakelse i Grimsby.

Følgende er et utdrag av en artikkel i «Fish Trades Gazette» for 7. juli:

Som meddelt i forrige ukes «FTG» ska White Fish Authority undersøke de muligheter et forslag om opprettelse av en sentral salgsorganisasjon måtte fremby. Den skal dannes og drives av trålerrederiene med henblikk på førstehåndssalg av deres fangster.

Ideen ble fremkastet på et møte i White Fish Industry Advisory Council i London tirsdag forrige uke av et av rådsmedlemmene, som fremholdt at det ville føre til større effektivitet og lønnsomhet i driften.

Etter å ha diskutert saken påtok White Fish Authority seg å undersøke den.

Bayer-PERLON fiskesnøre



holder fast på fisken

Alle opplysninger
meddeles gjerne
EMIL HARBOE
Agenturforretning
OSLO · Akersgt. 32V

Fish Trades Gazette's Grimsby-korrespondent skriver, at tanken på en sentral salgsorganisasjon har fått en meget blandet mottakelse i Grimsby. Den er en av disse ideer, som tar seg påfallende enkel ut på papiret, men som viser seg å bli mer og mer komplisert ved nærmere gjennomgåelse.

På den annen side er det også folk i Grimsby som mener at ideen er god, og at de mange vansker kan overvinnnes med vanlig Grimsby-energi og tiltaksløst.

Rekordår for fransk fiske i 1955.

I juliutgaven av «World Fishing» opplyses det, at den franske fiskefangst i 1955 på 505 000 tonn, som inkluderer salttorsk, var en ny rekord. Tallene åpenbarer en definitiv tendens. Havfisket tilveiebringer fortsatt hovedtyngden og fangstmengden øker hvert år på grunn av bedre betingelser og forbedret teknikk. Fangstene av andre typer fisk er ikke nær så stabile.

Prisene har stort sett holdt seg jevne, idet etterspørselen har holdt tritt med den stigende mengde. En annen grunn er knappheten på sardiner, sild og størje. Til tross for en økning i totalfangsten på 15 000 tonn i forhold til i 1954 har etterspørselen skiftet over til andre sorter.

Importen av ferskfisk steg med 2500 tonn i fjor, men importen av saltede og røkte varer falt. Importen av skaldyr viste betraktelig økning, hvilket skyldes kvotaoppeving. En bemerkelsesverdig tendens markeres gjennom importen av fileter, som steg fra 2800 til 2900 tonn. På eksportsiden holdt salttorsk seg fortsatt på topp med 32 380 tonn. Andre sorter inklusive ferskfisk viste ingen eller liten økning.

Den belgiske fiskeflåte.

I juliutgaven av «World Fishing» opplyses det at årsmeldingen om den belgiske fiskeflåte viser at denne ved slutten av 1955 besto i 430 fartøyer. Den belgiske fiskeflåte deles i seks klasser. Klasse I er kystfartøyer med inntil 80 hestekrefter. Klasse VI teller båter for fjerne farvann med 500 h.k. (diesel) eller 439 i.h.k. (damp) eller mer.

Ca. 90 % av flåten er blitt bygget i Belgia. I klasse I er der 147 fartøyer, klasse III (småtrålere for nordsjøfiske) 132, mens det i klasse VI er 4 motor- og 5 dampdrevne fartøyer. Av det samlede antall fartøyer er 347 bygget av tre. I 1955 ble flåten økt med 20 nybygninger, mens 11 fartøyer gikk tapt ved forlis, opphugging eller liknende.

En tabell som går tilbake til 1935 synes å tyde på at totalantallet av fiskefartøyer er i tilbakegang, hvilket spesielt er tilfellet med fartøyer innen klasse I — kystfartøyer.

Flåten fordeler seg på fire havner: Ostende 191, Zeebrugge 173, Nieuport 62 og Blankenberge 4.

Mer enn 20 % av flåten er blitt bygget siden 1945, mens åtte fartøyer bygget mellom 1909 og 1918 fremdeles er i tjeneste.

Totalverdien av den 430 fartøyer store flåte oppgis til 848 503 148 francs. Ved utgangen av 1947 var flåten bemannet med 1800 fiskere mot 1837 i 1954.

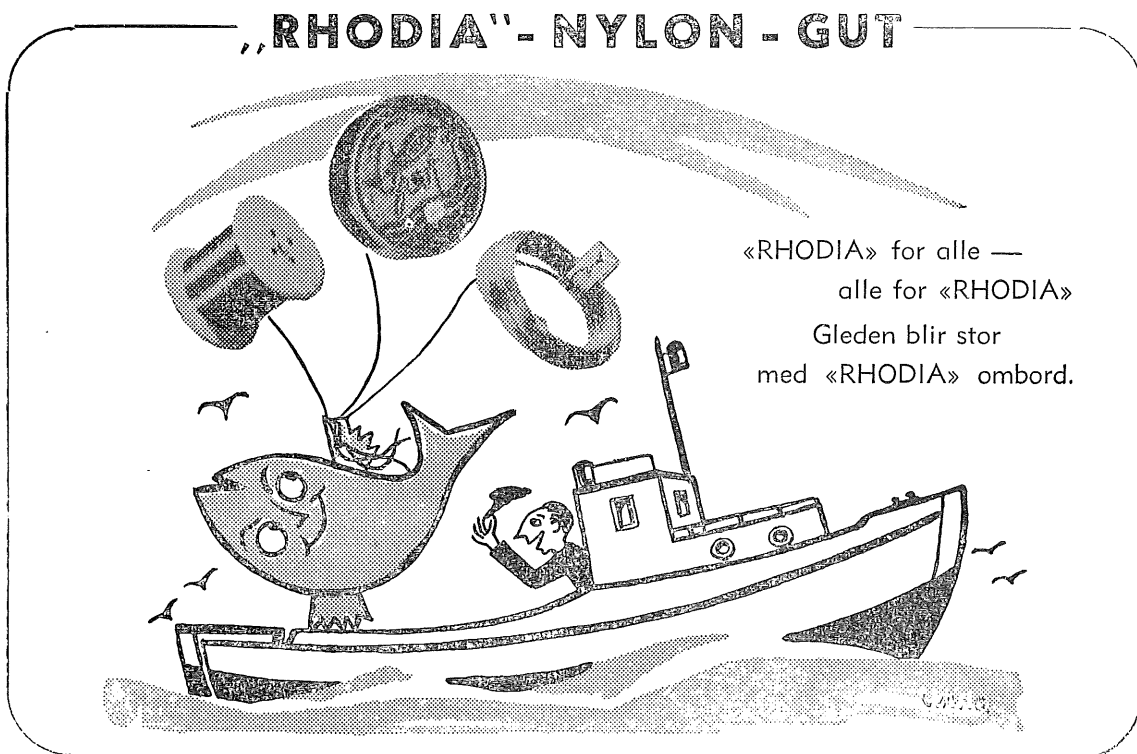
Japansk fiskeritiltak i Afrika.

I henhold til en melding i «World Fishing»s juliutgave skal japanere sende fiskefartøyer på størjefangst til afrikanske farvann og fiskeribiologen professor J. L. B. Smith fra Rhodes University i Grahamstown har foreslått, at de afrikanske territoriene skulle slå seg sammen for å treffe en ordning med henblikk på at en del av den japanske fangst selges i Afrika. Hans plan går ut på at et fryseskip bør krysse blant de japanske fiskefartøylene utfor kysten og kjøpe opp fisk til Syd-Afrika. Begge parter vil kunne gjøre en god handel. Professor Smith fremholder at en for stor del av det sydafrikanske fiske er kystdrift, og har foreslått at Syd-Afrika sørger for å beskjefte en gruppe japanere, som så kan videremeddele sin høyt utviklede dyktighet og kjennskap.

ISAK ISAKSEN A/S - Bergen

TELEFON 14117 - TELEGR. ISAK

SILDEKSPORT - FRYSERI - IS



Lov og bestemmelser gitt i medhold av lov.

Mellombels lov av 29/6—1956 om eigedomsretten til fiske- og fangstfarkostar.

§ 1.

Ingen kan få eigedomsrett til farkost som står i registeret over merkepliktige norske fiskefarkostar, utan at han har løyve frå vedkommande departement eller den som departementet gjev fullmakt. Det same gjeld om part i slik farkost og om aksje eller part i selskap som eig slik farkost eller farkostpart.

Reglene i fyrste leden gjeld ikkje for eigedomsovergang ved arv etter lova.

Eigarskifte kan ikkje førast inn i skipsregisteret og/eller registeret over merkepliktige norske fiskefarkostar før det er lagt fram slikt løyve som er nemnt i fyrste leden. Heller ikkje må auksjonsbod verte godteke eller stadfesta før slikt løyve er gjeve.

Dette gjeld likevel ikkje for bankar eller andre kredittinstitusjonar med vedtekter som Kongen har godkjent, når dei kjøper på tvangsauksjon for å trygge eit krav som høyrer kjøparen til og som han har panterrett for i farkosten.

Departementet gjev nærare reglar om den tidsfrist ein slik kjøpar har til å selje farkosten til personar eller selskap som nemnt i § 2, punkt 1—4, og måten det skal gjerast på.

§ 2.

Slikt løyve som er nemnt i § 1, fyrste leden, kan gjevast til:

1. Fiskarar som har drive fiske i minst 3 år og framleis skal drive fiske som hovudyrke.
2. Selskap der fiskarar som har drive fiske i minst 3 år og framleis skal drive fiske som hovudyrke, har storparten av interessene.
3. Personar og selskap som har drive fiske i minst 3 år, og som framleis er knytte til fiskaryrket på ein naturleg måte.
4. Personar og selskap som vil skifte ut farkostar med andre, så fram dei gamle farkostane står i registeret over merkepliktige norske fiskefarkostar.

Andre selskap der fiskarar saman med kommunar og/eller fisketilvirkarar har storparten av interessene, kan i einskilde høve få løyve til å kjøpe og drive fiskefarkostar som er 110 fot lengste lengd eller meir, så fram økonomiske eller andre viktige omsyn tilseier det.

§ 3.

Farkost som ikkje står i registeret over merkepliktige norske fiskefarkostar, også nybygd farkost, kan ikkje nyttast til fiske- eller fangstverkseind eller førast inn i registeret utan løyve frå departementet eller den som departementet gjev fullmakt.

§ 4.

Departementet kan gje nærare reglar for gjennomføring av denne lova. Det kan og gje ålmen dispensasjon for farkostar under ein viss storleik.

§ 5.

Den som med forsett eller i aktløyse bryt eller hjelper til å bryte denne lova eller reglar som har heimel i denne lova, vert straffa med bot. For freistnad er straffa den same.

Vert ein farkost nytta i strid med denne lova, kan farkosten eller verdet av farkosten, dragast inn med dom, hos den skuldige eller den som han har gjort gjerninga for, og dette endå om

det ikkje er reist eller kan verte reist straffesak mot nokon. Det same gjeld om farkost eller farkostpart og om aksje eller selskapspart som nokon har skaffa seg i strid med lova.

§ 6.

Denne lova tek til å gjelde straks og skal gjelde til 30. juni 1961. «Midlertidig lov av 30. juni 1950 om eigedomsrett til fiskefartøyer m. v.» fell bort frå same tid.

Forskrifter for behandling og føring av lever av makrellstørje.

Ved Kronprinsregentens resolusjon av 13. juli 1956 er i medhold av § 1 i lov av 25. juni 1937 om kvalitetskontroll med fisk og fiskeprodukter m. v. fastsatt følgende forskrifter for behandling og føring av lever av makrellstørje:

§ 1.

Fiskere og enhver som skal behandle, pakke, føre, omsette og fryse lever av makrellstørje skal rette seg etter de anvisninger og pålegg som gis av Statens Ferskfiskkontroll etter disse forskrifter.

§ 2.

Det skal tas vare på leveren straks etter at den er fjernet fra fisken. Den skal vaskes omhyggelig i rent vann, og dessuten skal galde, blod og mulige forurensninger fjernes. Leveren legges deretter på rister eller kasser med åpning mellom bunnbordene slik at vannet renner av.

§ 3.

Til pakking og føring av fersk lever skal nyttes kasser, og disse må være helt rene. Brukes ikke nye kasser, må det nøye påses at kassene er omhyggelig rengjort. Beskadigede eller mørke kasser tillates ikke brukt.

§ 4.

Leveren må ikke utsettes for sol og varme, men holdes mest mulig nedkjølt.

Under føring må kassene med lever være anbrakt i is og tildekket med presenning eller være anbrakt i nedkjølt rom under dekk.

§ 5.

Blir leveren pakket for frysing eller salting må brukes rene kasser eller tønner. Brukes ikke nye kasser eller tønner, må det nøye påses at kassene og tønnene er omhyggelig rengjort.

Ved pakking for frysing skal brukes pergaloidpapir i bunn og toppen av kassene.

§ 6.

Forskriftene trer i kraft straks. Overtredelse av forskriftene straffes med bøter.

Jglo - Haugesund
Til tjeneste!

N. ANTHONISEN & CO.
BERGEN kjøper av tørrfisk, saltfisk, saltrogn.
TLF. 13307 Bortleier kjølelager for lettsaltet sild.
Store fryserom. Dyprfrysing

Norges utførsel av sjøprodukter fra 1. januar til 30. juni 1956 og i uken som endte 30. juni.

406

TOLLSTEDER	Fersk sild i alt	Fersk småsild	Fersk storsild	Fersk vårsild	Fersk forfangst-sild	Fersk feit- og nord-sjø-sild	Fersk brisling	Frossen sild i alt	Frossen storsild	Frossen vårsild	Frossen forfangst-sild	Frossen feit- og nord-sjø-sild	Frossen småsild	Frossen brisling	Fersk fisk i alt	Fersk torsk	Fersk sei	Fersk hyse	Fersk kveite	Fersk flyndre	Fersk makrell	Fersk laks
	Stat.nr. 031 01.00-05	Stat.nr. 031 01.00	Stat.nr. 031 01.01	Stat.nr. 031 01.02	Stat.nr. 031 01.03	Stat.nr. 031 01.04	Stat.nr. 031 01.05	Stat.nr. 031 01.06-11	Stat.nr. 031 01.06	Stat.nr. 031 01.07	Stat.nr. 031 01.08	Stat.nr. 031 01.09	Stat.nr. 031 01.10	Stat.nr. 031 01.11	Stat.nr. 031 01.12-41	Stat.nr. 031 01.12	Stat.nr. 031 01.13	Stat.nr. 031 01.14	Stat.nr. 031 01.22	Stat.nr. 031 01.25	Stat.nr. 031 01.28	Stat.nr. 031 01.33
Fredrikstad ..	131	6	—	—	5	—	120	—	—	—	—	—	—	—	20	—	—	—	—	9	—	—
Oslo	8	—	—	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	68	43	—	1	11	1	—	6
Kristiansand S.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	524	3	14	158	—	—	245	7
Egersund	291	—	—	291	—	—	—	408	—	408	—	—	—	—	85	—	3	—	—	—	—	—
Stavanger	59	59	—	—	—	—	—	2 339	1 313	962	—	—	40	24	282	6	7	175	—	3	—	9
Kopervik	—	—	—	—	—	—	—	600	310	290	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Haugesund ..	9 451	—	—	8 779	—	—	672	2 453	1 539	908	6	—	—	—	58	—	—	16	—	1	34	—
Bergen	5 039	—	2 213	2 826	—	—	—	10 863	8 209	2 654	—	—	—	—	3 897	1 034	757	460	57	55	—	16
Florø	12 705	—	8 593	4 112	—	—	—	369	220	149	—	—	—	—	19	—	—	—	—	—	—	—
Måløy	18 272	—	16 095	2 177	—	—	—	4 613	3 842	771	—	—	—	—	1 863	48	10	63	16	11	—	—
Ålesund	11 808	—	5 600	6 208	—	—	—	10 672	7 289	2 922	461	—	—	—	2 117	346	41	403	88	4	—	—
Molde	192	131	10	14	25	12	—	1 062	726	336	—	—	—	—	28	—	—	—	—	—	—	—
Kristiansund N ..	—	—	—	—	—	—	—	3 902	2 860	1 042	—	—	—	—	146	22	—	18	18	4	—	—
Trondheim ..	117	—	24	93	—	—	—	3 665	2 221	1 364	—	—	—	—	511	57	40	273	88	20	—	24
Bodø	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16	—	—	—	14	2	—	—
Svolvær	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	74	2	—	23	25	14	—	—
Tromsø	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	183	21	—	71	68	8	—	1
Hammerfest ..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	173	24	—	102	35	11	—	—
Vardø	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	3	—	—
Andre	237	15	1	58	—	—	163	726	461	265	—	—	—	—	147	46	1	14	53	4	19	3
I alt ..	58 310	211	32 536	24 566	30	12	955	41 672	28 990	12 071	467	—	40	104	10 214	1 652	873	1 777	473	141	307	66
I uken*)	42	42	—	—	—	—	—	25	19	—	—	—	6	—	467	11	3	99	35	5	—	12

*) På grunn av korreksjoner og avrunding av tallene til nærmeste hele tonn vil summen av uketallene ikke alltid stemme med tallene for «I alt». Dessuten vil oppgavene fra noen av de nordligste

poststeder på grunn av den sene postgang ikke være kommet inn ved ukessoppgjørets slutt. Utførselen blir i slike tilfelle ikke tatt med i uken, men kommer bare med i tallene hittil i år.

TOLLSTEDER	Fersk ål	Fersk skate og rokke	Fersk pigghå	Fersk håbrann	Fersk makrell-størje	Fersk rogn	Annen fersk fisk	Fersk filet i alt	Frossen filet i alt	Frossen torsk-filet	Frossen seifilet	Frossen hysefilet	Annen frossen fisk	Rund-frossen fisk i alt	Rund-frossen makrell	Rund-frossen laks	Rund-frossen makrell-størje	Annen rund-frossen fisk	Tørrfisk i alt	Klipp-fisk i alt	
	Stat.nr. 031 01.35	Stat.nr. 031 01.36	Stat.nr. 031 01.37	Stat.nr. 031 01.38	Stat.nr. 031 01.39	Stat.nr. 031 01.41	031 01.15-21 23.26-27 29-32.34.40	Stat.nr. 031 01.42-56	Stat.nr. 031 01.88-99	Stat.nr. 031 01.88	Stat.nr. 031 01.89	Stat.nr. 031 01.91	Stat.nr. 031 01.92-99	Stat.nr. 031 01.57-87	Stat.nr. 031 01.74	Stat.nr. 031 01.78	Stat.nr. 031 01.85	031 01.57-73 75-77.79-84 86-87	Stat.nr. 031 02.11-18	Stat.nr. 031 02.21-25	
Fredrikstad	6	—	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Oslo	—	—	—	—	—	3	3	3	733	555	—	83	95	30	—	30	—	—	—	—	6
Kristiansand S.	—	11	1	—	—	—	85	—	12	—	—	—	12	183	137	2	3	41	—	19	
Egersund	—	2	1	—	—	—	79	—	—	—	—	—	—	79	68	—	11	—	—	—	
Stavanger	—	8	6	—	—	—	68	—	—	—	—	—	—	16	—	4	8	4	—	4	
Kopervik	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Haugesund	—	2	4	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Bergen	1	11	1 121	30	15	340	3	1 098	501	30	230	337	463	—	58	192	213	8 074	1 550	—	
Florø	—	—	19	—	—	—	—	7	—	—	—	7	8	—	—	—	—	8	—	—	
Måløy	—	12	1 699	—	—	1	3	14	443	—	—	443	322	—	7	—	—	315	11	207	
Ålesund	—	28	56	111	32	1 008	—	13	—	—	—	13	288	—	4	1	283	489	12 053	—	
Molde	—	—	28	—	—	—	—	10	—	—	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	
Kristiansund N	—	20	59	—	—	1	4	—	1 893	828	47	708	310	130	—	20	—	110	271	11 221	
Trondheim	—	—	—	—	—	2	7	44	1 038	554	17	413	54	243	—	134	—	109	350	—	
Bodø	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	3	—	1 365	
Svolvær	—	—	—	—	10	—	—	3	274	226	18	26	4	3	—	—	—	3	1 699	—	
Tromsø	—	1	—	—	4	9	43	339	329	—	8	2	96	—	62	—	—	34	675	—	
Hammerfest	—	—	—	—	1	—	—	844	621	—	208	15	27	—	16	—	—	11	255	3	
Vardø	—	—	—	—	—	—	—	673	500	—	173	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Andre	—	1	—	—	—	—	6	37	4	—	—	4	—	137	85	34	—	18	378	—	
I alt ..	7	96	2 994	141	—	69	1 618	147	7 381	4 114	112	1 853	1 302	2 028	290	371	215	1 152	12 202	26 428	
I uken*)	—	4	93	16	—	—	189	—	96	28	—	40	28	284	223	50	—	11	303	902	

Nr. 29, 19. juli 1956

TOLLSTEDER	Saltet sild i alt	Saltet vårsild	Saltet storsild	Saltet feitsild og småsild	Saltet skæresild	Saltet nord-sjøsild	Saltet islands-sild	Saltet brisling	Krydder-saltet sild	Krydder-saltet brisling	Saltet fisk i alt + torskerø.	Sukker-saltet rogn	Saltet rogn i alt	Røykt sild og fisk i alt	Hummer	Reker	Andre Skalldyr	Hermetikk i alt	Sildmjøl	Fiske-mjøl	Tang-mjøl
	Stat.nr. 031 02.31-37	Stat.nr. 031 02.31	Stat.nr. 031 02.32	Stat.nr. 031 02.33	Stat.nr. 031 02.34	Stat.nr. 031 02.35	Stat.nr. 031 02.36	Stat.nr. 031 02.37	Stat.nr. 031 02.41	Stat.nr. 031 02.42	Stat.nr. 031 02.51-69	Stat.nr. 031 02.67	Stat.nr. 291 09.31-32	Stat.nr. 031 02.71-79	Stat.nr. 031 03.11	Stat.nr. 031 03.14	Stat.nr. 031 03.12.13 15.16	Stat.nr. 032 01.11-74	Stat.nr. 081 04.11	Stat.nr. 081 04.12	Stat.nr. 081 09.17
Fredrikstad	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30	—	—	—	—	—	1	—	101	—	—	—
Oslo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	11	39	—	51	—	—	—
Kristiansand S.	15	—	15	—	—	—	—	—	—	—	6	—	—	—	46	246	—	15	60	47	—
Egersund	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17	—	—	—	—	194	—	12	5 187	—	—
Stavanger	43	19	23	—	—	—	1	—	22	2	1	—	—	130	84	152	—	7 236	3 358	16	51
Kopervik	6 186	921	5 139	—	—	106	20	—	23	—	—	—	—	—	—	14	—	8	821	—	—
Haugesund	10 764	1 282	9 096	—	—	58	328	—	26	—	9	—	—	—	—	—	—	554	16 878	—	—
Bergen	21 953	275	20 994	66	10	20	588	—	922	—	123	—	55	433	78	29	—	4 609	10 516	716	310
Florø	8 243	—	8 243	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	82	6 667	—	—
Måløy	3 630	16	3 614	—	—	—	—	—	70	—	1	—	—	—	—	—	—	176	6 515	—	—
Ålesund	9 652	65	9 412	—	—	—	175	—	149	—	150	—	—	1 152	—	11	—	217	24 595	345	—
Molde	3 369	37	3 327	5	—	—	—	—	50	—	—	—	—	—	—	2	—	4	1 060	—	—
Kristiansund N.	903	—	903	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14	—	8	—	547	3 412	125	1 010
Trondheim	206	3	—	203	—	—	—	—	—	—	25	—	3	—	—	79	—	1 014	2 240	25	80
Bodø	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	25	—	—	836	—	—
Svolvær	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	520	—	84	—	—	29	—	—	27	—	2 040
Tromsø	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	144	—	—	61	—	—	16	—	75
Hammerfest	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	386	—	—	—	—	1	—	—	17	25	1 587
Vardø	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	100	630	—
Andre	3 014	467	2 501	4	—	26	16	—	124	6	—	—	—	—	11	154	—	136	1 391	80	721
I alt	67 978	3 085	63 267	278	10	210	1 128	—	1 386	38	1 241	—	286	1 802	231	1 064	—	14 822	83 661	5 686	2 192
I uken*)	653	2	631	15	—	—	3	—	21	4	17	—	—	43	2	35	—	1 495	1 641	279	90

TOLLSTEDER	Andre for-stoffer	Sperm- og bottle-noseolje, rå	Rå Selolje	Høyvit-hold. fiske-olje	Håkerr-tran, a. haitran, haiolje	Damp-Medisin-tran	Veteri-nærtran	Blank tran	Brun-blank tran	Brun tran	Bland-ings-tran	Avfalls-tran og olje	Sjødyr-olje, raff. m. v. matbruk	Annen sjødyrolje, oksyd., blåst eller kokt	Sildolje, rå	Herdet spisefett av sjødyrolje	Herdet tekn. fett av sjødyrolje	Olein, fettsyre av sjødyrolje	Sel-, kobbe- og klappm-skin	Annet ¹
	Stat.nr. 081 04.23.25 081 09.15	Stat.nr. 411 01.12	Stat.nr. 411 01.14	Stat.nr. 411 01.24	Stat.nr. 411 01.21-23	Stat.nr. 411 01.32.33	Stat.nr. 411 01.40	Stat.nr. 411 01.51	Stat.nr. 411 01.52	Stat.nr. 411 01.53	Stat.nr. 411 01.61	Stat.nr. 411 01.62	Stat.nr. 411 01.71 413 01.11	Stat.nr. 411 01.72 413 01.12	Stat.nr. 411 01.13	Stat.nr. 413 02.30	Stat.nr. 413 02.40	Stat.nr. 413 03.13.21	Stat.nr. 212 01.42.43	—
Fredrikstad	—	—	—	—	—	—	—	—	10	—	25	106	100	248	—	20 030	6 704	—	—	1
Oslo	7	—	76	5	32	106	174	111	214	24	378	215	—	—	836	—	—	4	6	483
Kristiansand S.	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Egersund	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Stavanger	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
Kopervik	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	444
Haugesund	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 300
Bergen	185	—	109	9	307	805	546	52	447	68	1 071	109	3 215	—	38	2 515	50	1 150	220	1 688
Florø	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Måløy	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ålesund	179	—	5	19	111	885	493	85	140	—	—	14	180	—	14	—	—	12	13	344
Molde	25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	183
Kristiansund N.	—	—	—	—	32	9	454	45	100	88	—	—	—	—	—	—	—	—	—	919
Trondheim	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 451
Bodø	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12
Svolvær	130	—	—	—	—	300	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	214
Tromsø	198	—	1 542	—	—	—	229	—	69	—	—	—	306	—	—	—	—	—	1	343
Hammerfest	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vardø	290	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Andre	568	—	—	—	—	—	22	4	111	—	44	—	—	6	19	8 475	—	2 859	—	654
I alt	1 589	2 510	1 732	33	482	2 105	1 923	297	1 091	180	1 518	444	3 801	254	907	31 020	6 754	4 025	240	8 041
I uken*)	—	6	—	—	6	16	18	6	66	—	—	201	35	1	15	2 698	—	261	40	652

¹) Stat.nr. 211 09.21, 212 01.41-44, 271 01.11.12,291 01.11.24 29109.41-44.49 411 01.11.15.18.31, 411 02.12,413 01.13.14, 413 03. 11.12.24. 413 04.11, 541 01.00 599 04.31, 921 01.65

Fisk brakt i land i Møre og Romsdal fylke i tiden 1. januar — 7. juli 1956.

Fiskesort	Mengde	Anvendelse				
		Ising og frysing	Salting	Henging	Hermetikk	Fiskemel
	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn
Torsk	1 661	1 579	58	24	—	—
Sei	8 909	2 079	5 036	1 720	18	56
Lyr	154	153	1	—	—	—
Lange	4 413	1 829	2 582	2	—	—
Blålange	184	1	183	—	—	—
Brosme	1 660	67	1 503	90	—	—
Hyse	1 063	1 062	—	1	—	—
Kveite	421	421	—	—	—	—
Rødspette	14	14	—	—	—	—
Mareflyndre ..	2	2	—	—	—	—
Uer	15	11	4	—	—	—
Skate og rokke	87	87	—	—	—	—
Annen fisk ..	107	91	7	2	5	2
Håbrann	102	102	—	—	—	—
Pigghå	683	683	—	—	—	—
Makrellstørje ..	—	—	—	—	—	—
Hummer	24	22	—	—	2	—
Reker	76	67	—	—	9	—
Krabbe	—	—	—	—	—	—
I alt	19 575	8 270	9 374	1 839	34	58
Herav til:						
Ålesund	12 017	4 806	7 155	—	—	56
Kristiansund N.	1 142	1 043	80	14	5	—
Smøla	616	149	147	316	4	—
Bud-Hustad ..	708	354	322	26	4	2
Ona-Bjørnsund	931	359	571	—	1	—
Bremsnes	1 983	463	207	1 305	8	—
Haram	8	8	—	—	—	—
Søre Sunnmøre	1 460	553	866	31	10	—
Grip	164	38	13	111	2	—
Kornstad	546	497	13	36	—	—

Leverkvantum 13 013 hl.

Obs! Tallene i denne tabell omfatter ikke skrei og heller ikke torsk, kveite og annen fisk fra fjerne farvann.

Fisk brakt i land i Finnmark i tiden 1. januar — 14. juli 1956.

Fiskesort	Mengde	Anvendelse			
		Ising og frysing	Salting	Henging	Hermetikk
	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn
Torsk	72 749	9 738	18 796	44 215 ¹	—
Hyse	13 302	8 048	112	5 131	11
Sei	2 502	163	247	2 092	—
Brosme	547	—	—	547	—
Kveite	339	339	—	—	—
Blåkveite ..	905	905	—	—	—
Flyndre ..	62	62	—	—	—
Uer	1 173	1 173	—	—	—
Steinbit ..	1 022	1 022	—	—	—
I alt	92 601	21 450	19 155	51 985	11

Lever 64 796 hl. Utvunnet damptran: 28 615 hl. Rogn 4833 hl, hvorav 1488 iset, 3345 saltet.¹⁾ Rotskjær 1 583 tonn.

Handbrakt fisk i Måløy og omegn i tiden 1. januar — 7. juli 1956.

Fiskesort	Mengde	Anvendelse				
		Ising og frysing	Salting	Henging	Fiskemel	Hermetikk
	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn
Torsk	201	201	—	—	—	—
Sei	3 196	387	2 284	520	—	5
Lange	264	38	226	—	—	—
Brosme	153	69	84	—	—	—
Hyse	126	126	—	—	—	—
Kveite	13	13	—	—	—	—
Rødspette	6	6	—	—	—	—
Skate	4	4	—	—	—	—
Annen fisk	1	1	—	—	—	—
Størje	—	—	—	—	—	—
Håbrann ..	—	—	—	—	—	—
Pigghå	8 004	7 422	—	—	582	—
Hummer ..	13	13	—	—	—	—
Reker	17	17	—	—	—	—
Krabbe	—	—	—	—	—	—
I alt	11 998	8 297	2 594	520	582	5

TRANKURS

Ved Statens Forsøks- og Lærebruk, Vardø, begynner det et kurs for utdannelse av trandampere og separatorkjørere den 1. oktober. Kurset varer til 15. desember. Det blir gitt undervisning i tranproduksjon etter vanlige dampingsmetoder og etter separatormetodene med Laval- og Titan-apparater.

Elevene får fri undervisning, fritt opphold og dekning for reiseutgiftene sine til og fra skolen. Lærebøker og arbeidsklær må de holde selv.

Skriftlig søknad med helse- og vandelsattest og avskrift av skolevitnesbyrd må være lærebruket i hende innen 1. september d. å.

Fiskeridirektøren.

STATENS FISKARFAGSKOLER

Nye kurser på *høvedsmannslinjen* som blant annet fører fram til kystskippereksamen av 1. klasse begynner 1. september. På *motorpasserlinjen* og *kokkelinjen* tar nye kurser til 15. august.

Undervisningen og oppholdet ved skolene er gratis, og elevene får dekket reisen til og fra skolen.

Det er enda noen ledige plasser på alle tre linjer ved Statens Fiskarfagskole, Honningsvåg, på *høvedsmannslinjen* ved Statens Fiskarfagskole, Bodø, og på *høvedsmanns-* og *kokkelinjen* ved Statens Fiskarfagskole, Florø.

Skolene sender plan, søknadsskjema og opplysninger gratis.

Søknad sendes vedkommende skole snarest.

Fiskeridirektøren.