

FISKETS GANG

Utgitt av Fiskeridirektøren

Kun hvis kilde oppgis er ettertrykk fra „Fiskets Gang“ tillatt.

42. årg.

Bergen, Torsdag 20. september 1956

Nr. 38

Abonnement kr. 20.00 pr. år tegnes ved alle postanstalter og på Fiskeridirektørens kontor. Utlandet: Til Danmark, Sverige og Island kr. 20.00, ellers kr. 26.00 pr. år.

Annonsepris: Pristariff fåes ved henvendelse til Fiskeridirektørens kontor. „Fiskets Gang“'s telefon 30300. Postgiro nr. 691 81. Telegramadresse: „Fiskenytt“.

Fiskerioversikt for uken som endte 15. september 1956

Fisket i uken som endte 15. september var sterkt værhindret i distriktene sør for Vestfjorden, mens det lengre nord var overveiende gode værforhold. Både i Finnmark og Troms var det godt utbytte av fisket. Spesielt ble det tatt gode fangster av hyse for Øst-Finnmark. Til tross for værhindringen holdt kvantumet for Møre og Romsdal seg godt oppe, og Måløy hadde også store tilførsler av pigghå. Det kom inn 2 kveitebåter og 2 saltfiskbåter fra Vest-Grønland og 3 linebåter fra farvannet ved Island. Av størje ble det bare tatt små fangster i Hordaland og Sogn og Fjordane og det var likeledes sterk tilbakegang i utbyttet av makrellfisket. Feitsildfisket er smått langs hele kysten.

Finnmark:

Det var gode værforhold og godt fiske for Finnmark i uken. Av hyse ble det vesentlig for Øst-Finnmark brakt i land 2088 tonn. Seifisket foregikk hovedsakelig utenfor Midt-Finnmark og ga en ukefangst på 1101 tonn. Ellers ble det brakt i land 693 tonn torsk, 6 tonn brosme, 14 tonn kveite, 25 tonn flyndre, 15 tonn, steinbit, 50 tonn uer, tilsammen 3992 tonn mot 1488 tonn i foregående uke.

Troms:

Det foregikk et godt fiske i uken og ukepartiet i kystkommunene kom opp i 481 tonn sammenliknet med bare 64 tonn i foregående uke, da fisket stort sett var værhindret. Av ukefangsten var 57 tonn torsk, 370 tonn sei, 4 tonn brosme, 36 tonn hyse, 2 tonn kveite, 1 tonn flyndre og 6 tonn uer.

Vesterålen:

Andenes melder om 3 seisnurpefangster i uken på 4,5 tonn, 5 tonn og 11 tonn. Vanskelige strømforhold har ellers hindret seisnurpefisket. Det er for tiden i drift 4 seigarnbåter, 3 kveitegarnbåter og en linebåt utenom juksafartøyene. I de siste to ukene er det i alt brakt i land 78,7 tonn fisk hvorav 44,8 tonn sei, 12,7 tonn kveite og 4,3 tonn uer. Om fisket for Bø blir det meldt om flere gode notfangster fra Vestfjorddistriktet med fangster på opp til 25 tonn småsei. På Vesterålsfjorden og Hadsselfjorden har det vært tatt notfangster på opptil 6 tonn storsei. En seigarnbåt forsøkte i Ytteregga og fikk opptil 1500 kg. I alt ble det i uken brakt i land 211,7 tonn sei.

Møre og Romsdal:

Bank- og kystfisket for Møre og Romsdal ga et ukeparti på 983 tonn sammenliknet med 757 tonn

i foregående uke. Av fangsten var 22 tonn torsk, 208 tonn sei, 294,5 tonn lange, 36 tonn blåkveite, 228 tonn brosme, 86 tonn hyse, 29 tonn kveite, 3,5 tonn ål og 13 tonn pigghå. I siste halvdel av uken var fisket for en stor del værhindret.

Sogn og Fjordane:

Tilførslene til Måløy og omegn i uken utgjorde 758 tonn pigghå, 1 tonn torsk, 2 tonn lange, 7 tonn brosme, 2 tonn hyse og 0,2 tonn kveite.

Hordland:

Inklusive levendefisk og skalldyr hadde Hordaland en ukefangst på 52,2 tonn. Av dødfisken var 14,5 tonn sei, lyr og pale, 2,5 tonn lange og brosme, 0,5 tonn hyse og 30 tonn pigghå.

Rogaland:

Fisket var noe mindre enn i forrige uke og ga en fangst på tilsammen 100 fisk og dessuten 2 tonn ål.

Skagerakkysten:

Her var fisket særlig på Revet værhindret og ukepartiet ble 70 tonn fisk. Dessuten ble det i uken brakt i land 35 tonn fjordsild.

Oslofjorden:

Ukepartiet besto av 6 tonn sild og 4 tonn annen fisk.

Makrellfisket:

Fisket i uken ga ca. 200 tonn hvorav mer enn halvparten, ca. 110 tonn, ble brakt i land mandag. I resten av uken var fisket mye hindret av uvær. Av ukefangsten ble 85 tonn brukt fersk innenlands, 10 tonn levert til frysing for eksport, 25 tonn solgt til hermetikk, 55 tonn til fórmjøl, 15 tonn til fersk filet, 5 tonn til salting og 5 tonn til røyking etc. I alt har fisket gitt et utbytte på 11 751 tonn sammenliknet med 9990 tonn til samme tid i fjor.

Størjefisket:

Fisket i uken var ubetydelig og fangsten utgjorde bare ca. 40 tonn tatt i Hordaland og Sogn og Fjordane. I alt er det av størje brakt i land om lag 3650 tonn sammenliknet med 10 050 til samme tid i fjor.

Håbrannfisket:

Fangsten i uken var ca. 40 tonn, hvorav en fangst på 10 tonn og ellers vesentlig småfangster.

Fet- og småsildfisket:

Sildefisket i Nord-Norge var svært smått og ga en fangst i uken på bare 1260 hl. I Finnmark ble det på Porsanger tatt 130 hl. Troms hadde 250 hl tatt på Kvefjord og i Nordland ble det i uken tatt 880 hl, hvorav 300 hl i Ofoten og 580 hl på Helgeland.

Også på strekningen Buholmsråsa—Stad var sildefisket ubetydelig. Ukepartiet var 932 hl fetsild og 1169 hl. småsild. Til agn ble det levert 480 hl feitsild og 69 hl småsild.

Fisket på strekningen Stad—Bergen ga 2650 skjeeper småsild og 425 skjeeper mussa og i resten av Hordaland 1640 skjeeper småsild og 2265 skjeeper mussa.

Brislingfisket:

På Vestlandet ga brislingfisket et utbytte på 1070 skjeeper og på Østlandet i indre Oslofjord 1500 skjeeper.

Sildefisket ved Island:

Fisket foregår nå på Færøfeltet og hovedtyngden av flåten ventes inn før 20. september. De fartøyene som innklarerer etter denne datoen, vil komme med i en særskilt gjennomsnittsprisberegning ved utregningen av fangstverdien. Det er i alt utklart 169 fartøyer på 208 turer med en samlet tønneutrustning på 250 214 tnr. Snurperne, i alt 56 fartøyer (turer) har brakt i land 77 177 tnr. 6 kombinerte fartøyer (turer) har brakt i land 10 154 tnr, og for drivgarnsbåtene foreligger det hittil oppgaver fra 55 fartøyer som har utført 61 turer med et fangstutbytte på 54 756 tnr. I alt foreligger det oppgaver for 117 fartøyer som har foretatt 123 turer med et fangstresultat på 142 087 tnr.

Skalldyr:

Ukepartiet av reker i Oslofjorden var på 4,2 tonn kokte og 4 tonn rå reker, Skagerakkysten hadde 15 tonn kokte reker og 20 tonn rå reker, Rogaland 10 tonn kokte reker og 14 tonn rå reker, Hordaland 0,7 tonn reker, Møre og Romsdal 4,8 tonn reker og Troms 4,2 tonn reker. Av krabbe ble det i Måløy og omegn brakt i land 16 tonn og i Møre og Romsdal 49,1 tonn.

Levendefisk:

Tilførslene av levendefisk til Trondheim utgjorde 27 tonn torsk og 10 tonn sei. Til Bergen ble det fra Norges Levendefisklags distrikt ført 11,5 tonn torsk og 23 tonn pale, fra Sogn og Fjordane 6 tonn pale og fra Hordaland 4 tonn pale.

Fjerne farvann:

Til Ålesund kom det i uken 4 båter fra Vest-Grønland med henholdsvis 60 tonn saltfisk og 7,5 tonn kveite, 65 tonn kveite, 60 tonn kveite og 140 tonn saltfisk, tilsammen 200 tonn saltfisk og 132,5 tonn kveite.

Fra Island kom 3 linebåter med henholdsvis 30 tonn, 35 tonn og 50 tonn saltfisk, tilsammen 115 tonn. Fisket er en del hemmet av agnmangel da det er vanskelig å få tak i fersk agnsild, som særlig kveitebåtene er interessert i.

Fra Bjørnefeltet er det i tiden 6. juni til 31. juli kommet inn 24 line- og juksabåter fra 34 turer med i alt 80 tonn saltet torsk, 3,6 tonn saltet hyse, 4 tonn saltet brosme og 764 hl lever. Det er i alt til dette feltet utført 44 turer av 34 fartøyer med et samlet resultat på 1040 tonn salttorsk, 7 tonn saltet hyse, 6 tonn saltet brosme, 45 tonn fersk fisk og 1028 hl lever. Verdien av fangstene utgjør tilsammen kr. 1 059 544.

Summary.

The fishing south of Vestfjorden was to a large extent hampered by gales while the weather conditions were favourable in the northern districts. In Finnmark and Troms the landings improved. Thus the landings in Finnmark through the week totaled 3992 tons compared with 1488 tons in the preceding week. The bulk of the landings consisted of haddock taken in the east of Finnmark. The landings in Troms amounted to 481 tons of which 370 tons saithe.

In spite of the adverse weather conditions substantial catches were landed in Møre and Romsdal.

A total of 983 tons were landed this week against 757 tons the week before. The landings included 22 tons cod, 208 tons saithe, 294,5 tons ling, 36 tons blue ling, 228 tons tusk, 86 tons haddock, 29 tons halibut and 13 tons dogfish. Måløy in Sogn og Fjordane had heavy landings of dogfish.

The fishing for tuna only resulted in about 40 tons while the mackerel fishing yielded 200 tons of which 110 tons were taken on monday. The porbeagle landings amounted to some 40 tons.

Four vessels returned from the fishing off West Greenland, the landings amounting in all to 200 tons of salted cod and 132,5 tons of frozen halibut. From the waters off Iceland 3 long liners landed 115 tons of salted cod.


The fat and small herring fishing was still small.

N. ANTHONISEN & CO.	
BERGEN	Kjøper av tørrfisk, saltfisk, saltrogn
TLF. 13307	Bortleier kjølelager for lettsaltet sild. Store fryserom. Dyppfrysing.

Averter i Fiskets Gang!

Handbrakt fisk i Måløy og omegn i tiden 1. januar — 15. september 1956.

Fiskesort	Mengde	Anvendelse				
		Ising og frysing	Salting	Hænging	Hermetikk	Fiskemel
	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn
Torsk	299	299	—	—	—	—
Sei	3 240	418	2 297	520	5	—
Lange	430	44	386	—	—	—
Brosme	253	90	163	—	—	—
Hyse	225	225	—	—	—	—
Kveite	15	15	—	—	—	—
Rødspette	13	13	—	—	—	—
Skate	11	11	—	—	—	—
Annen fisk	4	4	—	—	—	—
Størje	—	—	—	—	—	—
Håbrann ..	6	6	—	—	—	—
Pigghå	11 802	11115	—	—	—	687
Hummer ..	15	15	—	—	—	—
Reker	20	20	—	—	—	—
Krabbe	51	—	—	—	51	—
I alt	16 384	12 275	2 846	520	56	687



SIMRAD
Radiotelefon
Ekkolodd
Asdic

Bayer-PERLON fiskesnøre



holder fast på fisken

Alle opplysninger meddeles gjerne
EMIL HARBOE
Agenturforretning
OSLO · Akersgt. 32V

Fetsild- og småsildfisket 1/1 — 15/9 1956.

	Finnmark—Buholmråsa ¹		Buholmråsa—Stad		Stad—Rogaland		Samlet fangst	
	Fetsild	Småsild	Fetsild	Småsild	Fetsild	Småsild	Fetsild	Småsild
	hl	hl	hl	hl	hl	hl	hl	hl
Fersk eksport	—	—	13 177	1 534	131	950	13 308	2 484
Saltet	1 509	380	4 858	151	4 120	5 657	10 487	6 188
Hermetikk	117	2 798	4 488	29 438	1 896	28 677	6 501	60 913
Fabrikkersild	158 085	244 586	637 783	151 043	3 621	27 617	799 489	423 246
Agn	5 747	1 170	91 067	700	4 202	647	101 016	2 517
Fersk innenlands	1 835	—	5 317	289	4 708	2 224	11 860	2 513
I alt	167 293	248 934	756 690	183 155	18 678	65 772	942 661	497 861
I alt pr. 17/9 1955	103 325	292 919	122 971	90 680	159 748	210 733	386 044	594 332

¹ Lodde til fabrikk 679508 hl, til agn 933 hl.



Utlandet.

Fiskedokken i Grimsby 100 år.

I dagene 1.—8. september feiret Grimsby 100 års jubileum for sin fiskedokk med en storstilet utstilling. Siden 1856 da den første dokken ble tatt i bruk har Grimsby gjennomgått en rivende utvikling, som først og fremst har stått i fiskets tegn. Også i dag er fiskerierne Grimsbys hovednæring og byen sies nå å være verdens største fiskeby.

Begivenheten er blitt feiret blant annet også med en ekstratutgave av «The Fishing News». Den inneholder en rekke artikler som beskriver byens utvikling. Nedenfor oversetter vi en av artiklene «Highlights of Grimsby's Birth and Growth to Prosperity», som er skrevet av Alfred Westland:

Seks små fiskefartøyer hver på ca. 30 fots lengde la grunnvollen til Grimsby's store fiskerier. Det er bare godt og vel hundre år siden Mr. Howard fra Manningtree i Essex lot seg overtale av direktørene i det gamle Manchester, Sheffield and Lincolnshire Railway Co. til å overføre sine båter til stedet som jernbaneselskapet håpet ville bli et betydningsfullt sentrum for næringen. Grimsby lå på terskelen til uhyre fiskerike farvann. Jernbaneselskapet hadde en direkte linje til London og verdensbyen ropte etter større forsyninger av fisk, især etter torsk som båtene fra Kanalhavnen og de øvrige sydlige havner ikke kunne skaffe tilstrekkelig av.

Mr. Howard var den eneste fiskebåteieren som til gjengjeld for et løfte om fast pris på all den torsk hans båter kunne fange, fri jernbanetransport og ingen dokk eller havneavgifter, mottok tilbudet om å gjøre Grimsby til sitt hjem.

Godtakelsen av et så fristende tilbud var mer berettiget enn øyeblikket viste. Mr. Howard og hans mannskaper fikk aldri grunn til å angre på at de emigrerte nordover. Fisket var så vellykket, og så meget snørefanget torsk ble ilandbrakt sprellende, at ikke bare jernbaneselskapet, men også andre vidtskuende spekulanter begynte å bygge nye båter. Innen få år var flåten blitt tredoblet og fem skipsverft i drift.

Det var ytterst sjelden at disse fartøyene seilte lenger enn 60 miles fra Humber-munningen. Både Shoal og Silver Pitso hadde torsk, kveite og hyse i slik overflod at man med turer

på et par døgn varighet var sikker på helt lønnsomme resultater.

Men mens torsk rangerte som nr. 1 i etterspørsel — den ble sendt ny-bløggjet til London — tok de lokale interesser også til med å finne avsetning for rødspette og andre sorter, som lenge bare hadde vært betraktet som gjødsel. Det ble en naturlig løsning istedenfor å la mannskapene kjøpslå om en pris på denne «uønskete» fisk å få i stand et auksjonssystem.

Da Grimsbys første virkelige dokk med fiskemarkedsinnretninger ble åpnet for hundre år siden var flåten vokset til rundt om 100 skip. Disse nye fartøyer hadde utviklet seg til fjerntfotere, ja sogar opptil 100 fot i lengde, og var blitt innrettet på å etterkomme en ny fangstmåtes krav. Fartøyene ble utstyrt med trål til bruk ved siden av den anerkjente snørefiskemetode og levende-levering.

I mellomtiden hadde Grimsbys berømmelse fått et grep på fantasien blant mange båtbyggere sydfra, og flere av dem flyttet sine virksomheter over fra Margate, Barking, Brixham og andre Thames-steder, ja til og med fra Plymouth.

Blant de mennene som påtok seg pionergjeringen i denne store bedrift var der mange hvis navn ble berømte innen bransjen og for fadderskapet til den senere utvikling.

Blant disse fantes en pioner-bygger Robert Keetley (senere borgermester), Charles Jeffs, Jim Guzzwell, James og Georg Alward, brødrene Brusey, George Jeffs, Henry Knott, Henry Smethurst med fl.

I løpet av 25 år hadde havnens årsfangst steget fra 453 tonn til 46 000 tonn og flåten talte nå 1000 skip. Under hele denne tidlige periode led handelen alltid under en alvorlig hemning — dokk- og markedsmidlene og forholdene i sin alminnelighet sto aldri på høyde med forlangende.

Men med en annen, så en tredje ny dokk, som skaffet et marked på en mile i lengde og ble fulgt av en fordobling av farvannsområdet i dokk nr. 3 hadde Grimsby ikke bare det største havneområde i verden utelukkende viet fiskerierne, men også andre skip og koffardifartøyer begynte å få betingelser som også var kommensurable med den enorme ekspansjon som kom i årene etter med innføringen av dampen.

Dampen: Den første utviklingen på dampens område fant sted i 1870, da Mr. Fred Rushworth (en av Manningtree-pionerne) bygget et jernskip for linefiske og passende døpte det «Tubal Cain». Fartøyet var fremgangsrikt og fisket så langt borte som på Færøfjeldet.

Beretningen om de første damptrålerne er i sannhet forbausende. Den begynte med at Mr. Charles Jeffs (en av de opp-

rinnelige innflyttere fra Margate) formulerte en plan for oppretting av et aksjeselskap med det formål å bygge en flåte dampfiskerfartøyer. Dette var i 1880 og i nærpå et år ble Mr. Jeffs nesten latterliggjort av de lokale fiskesmakke-redere, som han fremla sitt forslag for; de ville ikke ha noe med prosjektet å gjøre. Han prøvde finansinteresser i London, Manchester, Leeds og andre byer og ble avvist på samme måte.

«Hvis næringerens menn i Grimsby ikke er interesserte, er heller ikke vi,» var svaret han fikk.

Hva nå grunnen kunne være og på tross at det faktum at kull kostet 11 sh. pr. tonn besluttet en liten sammenslutning av lokale redere seg til å gjøre et forsøk. De omfattet Mr. Alf Cook, J. R. Mackrill, Walker Moody, James Alward og Mr. George Jeffs og i 1881 startet disse rederier Grimsby and North Sea Steam Trawling Company med en kapital på £ 20 000 fordelt på andeler å £ 200 lydende på navn.

Det ble bestilt to damptrålere, hvorav den første «Zodiac» skulle bygges av Messrs. Earles & Co., Hull og den annen «Aries» av Messrs. Charton & Co. i Grimsby. De var av 86 fots lengde, bygget av jern og ble utrustet med dobbelt sett tråledskaper. Suksessen var øyeblikkelig og fenomenal og ble fulgt opp med et vedvarende byggeprogram inntil dette pionerselskap på damptrålingens område eiet en flåte av skip med navn fra astrologiens dyrekrets.

Mr. James Alward, alltid den praktiske fisker, tok mange turer ned den, kartla fiskebanker i Nordsjøen og samlet en uhyre mengde opplysninger om dybder, fiskesorter, vandringsvaner etc., som senere ble av uvurderlig verdi for næringen.

Innen få år organiserte Mr. Alward en praktisk tråler-utforskning av islandske farvann, som inntil dengang kun var blitt benyttet av iinefiskere som fisket etter torsk og kveite.

Første glimt av rikdom: Tre fartøyer ble utrustet til forsøket nemlig «Aquarius» (skipper John Cutting), som Mr. Alward selv fulgte med, «Perseus» (skipper Tom Robinson) og «Capricornus» (skipper Joe Rice).

Uten noe annet hjelpemiddel enn håndloddet til opplodding støtte trålerne allerede på første ferd på overmåte rike og

beundringsverdige banker for trålfiske, hvor mirakuløse fiskedrett ble produsert på mindre enn 1 times tråling.

I løpet av to døgn var alle tre skip full-lastet og siden dengang har islandske farvann gitt mange millioner tonn matfisk til trålerne.

Stor skarpsindighet: Mr. Alward og hans bror George hadde mange anledninger til å øke sin vitenskapelige kjennskap til disse forbausende områder og modnet en høst av uvurderlige rikdommer.

«Aquarius» og «Capricornus» var bygget av Messrs. Mackie & Thompson, Gowan., Næringens alminnelige prinsipp tro viste hvert nytt skip distinkte forbedringer i forhold til sine forgjengere. «Aquarius» var faktisk utstyrt med en patentert brønn for oppbevaring av levende fisk, som ved hjelp av en sentrifugalpumpe kunne tømmes slik at brønnens levende innhold hurtig kunne markedsføres eller leveres.

Smakkene rammes av storm: Grimsby's gamle fiskesmakker ble rammet av to større ulykker — den første i mars 1865 og den annen i mai 1895. Under førstnevnte feiet heftige stormer over Nordsjøen i 6 dager og intet fiske var mulig. Mange liv gikk tapt og et større antall av datidens små fartøyer fikk en medfart som utelukket reparasjon.

Men fisket og fiskelanden blomstret og bygging av skip av større dimensjoner førte til en hurtig gjenoppsettelse av det tapte.

Under den siste ulykken — stormen i mai 1895 — var forlisene og skadene så omfattende at de ble seil-trålerens siste kapitel.

Riktignok var byggingen av mer moderne damptrålere på god vei og skjøt god fart, men det var det rystende slaget seil-flåten fikk under denne sommerstormen, som ga damp den avgjørende stimulus. Byggingen av smakker av tre opphørte nesten fullstendig og de få som var igjen og var i stand til å bruke den gamle bomtrålen kunne ikke konkurrere med de nyere, forbedrede giganter av jern.

Forfatteren herav levde med i maistormen i Nordsjøen ombord i dampførefartøyet «Flamingo» sammen med Grimsby Ice

Ikke vent til «siden», benytt «RHODIA» hele tiden.
Guten med den sikre kvalitet.

merket er  gut

Company's flåte på over 100 seilsmakker. Da stormen hadde blåst fra seg var det mindre enn 40 fartøyer igjen, som kunne fortsette med sitt legitime erverv.

Met og ånd bygget Grimsby: Grimsbys storhet og overlegenhet i fiskeriverdenen ble bygget på mot, energi og eventyrets ånd. Hvert år av dens tilværelse har vært merket av fremskritt, som er blitt kronet med hell. Toppen i sin moderne trålerbygging nådde byen mellom 1912 og 14 da i alt 750 skip var registrert der.

Da første verdenskrig brøt ut ble 500 av dem satt inn i nasjonens forsvar og overveidele bemannet med Grimsbyfiskere. Ikke færre enn 5600 mann tjenestegjorde på sjøen og over 300 mann samt 200 fartøyer vendte aldri tilbake.

Dog synes det som om ulykker kun tjener som utfordring for Grimsbybeboerne og alle de ulykkene som har rammet næringen har bare hevet den til større høyder av fremgang og effektivitet. Man spør uvegerlig: «Hvor vil det bære hen?» Det er sikkert at Humber-bavnen har gjort seg fortjent til sitt navn: Great Grimsby.

Vesttysk trålersaltfisk fra Grønland.

Tre vesttyske trålere har deltatt i årets saltfisksesong på felte ved Vest-Grønland, opplyser «Dansk Fiskeritidende» den 7. sept. Hver av fartøylene har foretatt to turer og hver tur har hatt en varighet av 40 døgn. Fisket er nå avsluttet og torskefangsten som ble saltet ombord er blitt hjemført og senere søgt til Italia. Den samlede saltfiskproduksjon utgjorde 1400 tonn, hvortil kommer en del tran og fiskemel.

Ny utvidelse av Ross Group.

«Fish Trades Gazette» opplyser i sin utgave for 1. september at The Ross Group, Ltd., Grimsby har ervervet det gamle trålerrederi Messrs. G. F. Sleight and Sons, Ltd., likedan firmaet George F. Sleight and Sons (Fish Merchants and Curers) Ltd., og G. F. Sleight, Jun. (Engineers, Grimsby), Ltd.

Overtakelsen omfatter hele aksjekapitalen utstedt av de tre firmaer.

Firmaene er blitt overtatt på fortsettende basis og først med tiden vil det bli tale om amalgameringer av interessene.

G. F. Sleight and Sons, Ltd., er et av de fremdeles eksisterende eldste trålerredier i Grimsby. Firmaet ble grunnlagt av nå avdøde Sir George Sleight, Bt., som startet som fiskegrossist og smakkereder og senere ble en av pionerene blant trålerredierne. I 1914 da rederiet disponerte en flåte på 60 skip var han den største enkelt trålerreder i verden.

Firmaet hadde meget store skipstap i begge kriger og har for tiden en flåte på 17 skip. Med Ross Groups andre skip vil flåten nå telle 38 skip — den største i Grimsby.

Det skotske sildefiske.

Etter at en rekke av de skotske sildeleverne har tatt opp fiske utfor den engelske nordøstkyst og andre har slått inn på snurrevadrift er det bare en liten flåte som nå driver sildefiske fra Peterhead og Fraserburgh, opplyser «The Fishing News» den 7. september. Likedan er mange av de engelske driverne som fisket med stasjon i Aberdeen dradd sørover.

Ikke destomindre hadde Peterhead en meget god dag onsdag den 29. august, da båtene derfra traff på så rike stimer at mange var ute av stand til å berge hele lenken og måtte ta andre båter til hjelp. Sent samme kveld fortsatte båtene å komme inn og de siste 14 hadde et gjennomsnitt på hele 140 crans. Dagsfangsten ble 2500 crans. De store stimene ble påtruffet 40 miles sydøst

for havnen. Fraserburghs beste dag var forsdag med 530 crans.

Fire og tyve timer før konkurransen om Maitland-trofeen skulle avsluttes i Fraserburgh snappet den på stedet hjemmelørende driver «Ritchies» prisen fra den daværende leder «Accumulator». Ritchies' fangst var på 209¼ crans.

Peterhead hadde samlet ukefangst på 4814 crans, har pr. 1. september i alt 50 720 crans, verdi £ 172 216 mot 88 415 crans, verdi £ 256 367 i fjor. Fraserburgh hadde ukefangst på 2540 crans, totalfangst på 83 650 crans, verdi £ 296 770 mot 171 130 crans, verdi £ 484 520 i fjor.

Det opplyses at den skotske sildesalting pr. 3. september i år og i fjor utgjør henholdsvis 67 207 tønner og 90 484 tønner.

Hollandsk sildesalg.

Det Hollandske sildegrossistforbund har sluttet kontrakt med Øst-Tyskland om levering av 90 000 tnr. saltet sild — ca. 30 pst. mer enn i fjor. Kontrakten faller inn under den Nederlandske-Østtyske handelsavtale med leveringer som begynner straks og må være fullført innen årets utgang. (Fish Trades Gazette 1. september).

Yarmouthfirma salter sild beregnet for Italia.

I «The Fishing News» for 7. september opplyses det at firmaet Henry Sutton, Great Yarmouth kjøper all den overskudds sild det kan få tak i i Whitby med henblikk på salg til det kontinentale marked.

For to år siden ble 12 000 tnr. saltet på denne måte hovedsakelig for Italia. For overskuddssilden betales det 62 sh. 3 d. pr. cran, som er en atskillig bedre pris enn de 35 sh. pr. cran som betales ved levering til melfabrikkene. Å få levere den ellers ikke solgte sild på denne måte skulde derfor være en fordel for fiskerne, skrives det.

To nye fabrikktrålere til Chr. Salvesen & Co., Leith.

Ifølge «The Fishing News» for 7. september har ovennevnte firma, som er eiere av fabrikktråleren «Fairtry», plasert ordre hos William Simons & Co., Ltd., Renfrew på to fabrikktrålere hver på 235 fots lengde og 47 fots bredde.

Fremdriftsmaskineret skal leveres av Ruston Hornsby diesel engines og General Electric Co., Ltd., som har fått bestilling på to 2000 a.Hk. dielelektriske utstyr — et til hvert fartøy. Hestekrafttallet er uvanlig høyt for dielelektrisk sett i Storbritannia. «Fairtry»s maskinstyrke er 1900 Hk. og skrogets størrelse: Lengde m.p. 245 fot, bredde 44 fot.

Den engelske fiskeriminister lover ny lov angående støtte til ombygging av kulldrevne trålere til oljefyring.

«The Fishing News» (7. september) meddeler at landbruks- og fiskeriminister the Rt. Hon. D. Heathcoat Amory, M. P. under en tale ved en lunsj i forbindelse med åpningen av Grimsby Fish Dock Centenary forrige uke opplyste, at en ny lov med bestemmelser om bidrag til ombygging av kullfyrte fiskefartøyer til oljefyring vil bli fremlagt.

«Hvis parlamentet gir sitt bifall til den nye lov som jeg håper å fremlegge i høst», sa han, «vil det bli adgang til å få bidrag såvel til omdanning av kullfyrte fartøyer til oljefyring som til bygging av nye skip».

«Jeg er sikker på at eiere av en tråler, som fremdeles er i god stand, vil finne det vel verd å ta ombygging under alvorlig overveielse», fortsatte han.

«Ombygging og nybygging i forening skulle bringe oss langt på vei mot vårt mål, som er å bygge opp en ny flåte, hvis fartøyer ikke er faretruende konsentrert i en aldersgruppe, men er velskikket til de moderne betingelser, som forrige århundres fartøyet var velskikket i de bilige kulls era.»

Ministeren sa også at forrige århundres solide bedrifter var basert på betingelser, som ikke forekommer i 1956.

Overgangen fra seil til damp var en stor forandring og kull var billig nok i de dager om ikke gratis som vind.

«Nå for tiden må næringen arbeide hårdere for å gjøre nytte av mulighetene, men de er der likefullt, og jeg tror de vil gi en belønning som er like stor om ikke større enn i fortiden.»

«Kullene er ikke så billige lenger som de var, og det moderne fiskefartøy er et uhyre mer innviklet stykke utstyr enn sine forjengere og uendelig meget kostbarere.

Det gleder meg oppriktig å se at Grimsbyrederne gjør en begynnelse med gjenoppbyggingen av deres flåte for nære og midtelsferne farvann, og selv om antallet av diesel og oljefyrtte enheter innenfor disse kategorier fra havnen ennå er meget lite, er jeg forvisset om at Grimsby ikke vil finne seg i å bli stillet i skyggen i denne hensende hverken av Fleetwood, Lowestoft eller noen annen havn.

Hvis Grimsby vil holde seg på høyden i denne meget konkurranspregete verden trenger dens fiskerinæring det mest moderne og effektive utstyr den kan skaffe seg.»

Shetlenderne har godt håp om avsetning for sin pigghå.

Nedenstående gjengis fra «The Fishing News» for 7. sept.:

Hvert år siden slutten av den annen verdenskrig har dusinvis av fiskefartøyer fra Norge og Sverige vist seg i shetlandske kystfarvann, blant annet for å fiske særskilt etter pigghå, hvilket for dem tilsynelatende har vært en lønnsom beskjeftigelse.

I motsetning hertil har håen utelukkende vært til plage for sildefiskerne som fisker fra Shetlandshavene. Pigghå ilandbringes hyppig i mindre kvantiteter på Shetlands av den lokale flåte, men etterspørselen har praktisk talt vært lik null og prisen i alminnelighet bare omkring 9 d. pr. stone (6,35 kg).

Nå later det imidlertid til at pigghåfangst skal bli en lønnsom mulighet for Shetlandsbåtene og.

Fiskernes egen organisasjon — Shetland Fish Ltd. — som

Makrellfisket.¹⁾

Anvendelse	1956		1955
	I uken til 8/9	I alt pr. 8/9	I alt pr. 10/9
	kg	kg	kg
Fersk innenl.	102 860	3 314 939	3 673 300
Fersk eksport	—	337 433	132 100
Frysing	24 725	2 337 344	2 726 101
Salting	5 267	317 907	40 494
Hermetikk	107 440	1 755 729	718 099
Filetering	32 142	450 835	1 747 363
Agn	927	584 559	165 032
Formel	316 624	2 329 286	556 230
Røyking	5 932	118 604	58 768
Diverse	5	4 385	1 976
I alt	595 922	11 551 021	9 819 463

¹⁾ Etter oppgaver fra Norges Makrellag S/L.

ble opprettet for et år siden med White Fish Authority i ryggen, holder nå på å forhandle om avsetning av betydelige kvantiteter hå i både fersk og frossen tilstand såvel til hjemme- som utemarkeder.

Shetland Fish's bestyrer Mr. F. W. Webb sa: «Vi er nå temmelig sikker på å finne avsetning og resultatet vil bli gjensidig til det gode for både fiskerne og fiskesalslaget. Vi håper at en del av de lokale båteiere vil utstyre sine fartøyer med liner for fangst utelukkende på denne kontrakt.»

Nok et forhold som har bekymret Shetlands-fiskerne tidligere er at det ikke finnes noen fabrikk på øyene som vil ta imot ferskfiskavfall.

Også på dette område er fremtidsutsiktene lysere. Sildebiproduktsfabrikken ved Bressay har samtykket i å ta mot ferskfiskavfall i en prøveperiode. Hvis eksperimentet blir vellykket og tilstrekkelige kvantiteter til sikring av vedvarende drift kan skaffes har fabrikkens direksjon lovet å installere ekstra maskineri før neste silde sesong begynner.

Fisk brakt i land i Møre og Romsdal fylke i tiden 1. januar — 8. september 1956.¹

Fiskesort	Mengde	Anvendelse				
		Ising og frysing	Salting	Henging	Hermetikk	Fiske-mel
	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn
Torsk	2 090	1 988	77	25	—	—
Sei	11 790	3 886 ²	5 163	2 344	18 ³	379
Lyr	260	167	93	—	—	—
Lange	7 483	1 723	5 758	2	—	—
Blålange	471	14	457	—	—	—
Brosme	3 242	112	3 040	90	—	—
Hyse	1 949	1 949	—	—	—	—
Kveite	755	755	—	—	—	—
Rødspette	18	18	—	—	—	—
Mareflyndre ..	2	2	—	—	—	—
Uer	19	13	6	—	—	—
Ål	4	4	—	—	—	—
Skate og rokke	182	182	—	—	—	—
Annen fisk ..	170	144	15	4	5	2
Håbrann	102	102	—	—	—	—
Pigghå	779	779	—	—	—	—
Makrellstørje ..	139	139	—	—	—	—
Hummer	27	25	—	—	2	—
Reker	129	96	—	—	33	—
Krabbe	9	9	—	—	—	—
² I alt	29 620	12 107	14 609	2 465	58	381
Herav til:						
Ålesund	17 339	6 317	10 966	—	—	56
Kristiansund N.	1 945	1 808	94	14	29	—
Smøla	980	356	201	348	4	71
Bud-Hustad ..	1 174	485	657	26	4	2
Ona-Bjørnsund	1 880	551	1 328	—	1	—
Bremsnes	3 383	1 111	471	1 541	8	252
Haram	8	8	—	—	—	—
Søre Sunnmøre	1 460	553	866	31	10	—
Grip	522	126	13	381	2	—
Kornstad	929	792	13	124	—	—
I alt pr. 10/9 1955	25 226	11 567	11 548	1 863	223	25

¹ Tallene i denne tabell omfatter ikke skrei og heller ikke torsk, kveite og annen fisk fra fjerne farvann.

² Leverkvantum 17935 hl.

Norges utførsel av sjøprodukter fra 1. januar til 1. september 1956 og i uken som endte 1. september.

516

TOLLSTEDER	Fersk sild i alt	Fersk småsild	Fersk storsild	Fersk vårsild	Fersk forfangst-sild	Fersk feit- og nord-sjø-sild	Fersk brisling	Frossen sild i alt	Frossen storsild	Frossen vårsild	Frossen forfangst-sild	Frossen feit- og nord-sjø-sild	Frossen småsild	Frossen brisling	Fersk fisk i alt	Fersk torsk	Fersk sei	Fersk huse	Fersk kveite	Fersk flyndre	Fersk makrell	Fersk laks
	Stat.nr. 031 01.00-05	Stat.nr. 031 01.00	Stat.nr. 031 01.01	Stat.nr. 031 01.02	Stat.nr. 031 01.03	Stat.nr. 031 01.04	Stat.nr. 031 01.01-05	Stat.nr. 031 01.06-11	Stat.nr. 031 01.06	Stat.nr. 031 01.07	Stat.nr. 031 01.08	Stat.nr. 031 01.09	Stat.nr. 031 01.10	Stat.nr. 031 01.11	Stat.nr. 031 01.12-41	Stat.nr. 031 01.12	Stat.nr. 031 01.13	Stat.nr. 031 01.14	Stat.nr. 031 01.22	Stat.nr. 031 01.25	Stat.nr. 031 01.28	Stat.nr. 031 01.33
Fredrikstad ..	184	59	—	—	5	—	120	—	—	—	—	—	—	—	85	—	—	—	—	—	18	—
Oslo	8	—	—	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	85	43	—	1	14	2	—	12
Kristiansand S.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	537	3	14	167	—	—	245	10
Egersund	291	—	—	291	—	—	—	408	—	408	—	—	—	—	98	—	3	—	—	—	—	—
Stavanger	59	59	—	—	—	—	—	2 339	1 313	962	—	—	40	24	394	9	23	221	—	12	—	16
Kopervik	—	—	—	—	—	—	—	600	310	290	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—
Haugesund ..	9 451	—	—	8 779	—	—	672	2 453	1 539	908	6	—	—	—	58	—	—	16	—	1	34	—
Bergen	5 039	—	2 213	2 826	—	—	—	11 143	8 489	2 654	—	—	—	—	5 652	1 041	757	604	75	118	—	22
Florø	12 705	—	8 593	4 112	—	—	—	369	220	149	—	—	—	—	19	—	—	—	—	—	—	—
Måløy	18 272	—	16 095	2 177	—	—	—	4 653	3 882	771	—	—	—	—	2 478	71	10	148	21	17	—	—
Ålesund	11 808	—	5 600	6 208	—	—	—	10 687	7 304	2 922	461	—	—	—	3 226	374	41	745	173	19	—	—
Molde	249	188	10	14	25	12	—	1 062	726	336	—	—	—	—	202	—	—	—	—	—	—	—
Kristiansund N	—	—	—	—	—	—	—	4 037	2 995	1 042	—	—	—	—	171	22	—	20	20	4	—	—
Trondheim ..	117	—	24	93	—	—	—	3 675	2 231	1 364	—	—	—	—	690	57	40	304	136	56	—	26
Bodø	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20	—	—	—	18	2	—	—
Svolvær	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	106	2	—	24	27	43	—	—
Tromsø	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	205	21	—	73	75	21	—	1
Hammerfest ..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	203	24	—	123	35	20	—	—
Vardø	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	27	—	—	3	—	22	—	—
Andre	256	34	1	58	—	—	163	751	461	290	—	—	—	—	289	48	2	14	64	7	19	4
I alt ..	58 439	340	32 536	24 566	30	12	955	42 177	29 470	12 096	467	—	40	104	14 550	1 715	890	2 463	658	344	316	91
I uken*)	13	13	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	918	—	—	80	29	27	—	1

*) På grunn av korreksjoner og avrundning av tallene til nærmeste hele tonn vil summen av uketallene ikke alltid stemme med tallene for i alt. Dessuten vil oppgavene fra noen av de nordligste

poststeder på grunn av den sene postgang ikke være kommet inn ved ukessoppgjørets slutt. Utførselen blir i slike tilfelle ikke tatt med i uken, men kommer bare med i tallene hittil i år.

TOLLSTEDER	Fersk ål	Fersk skate og røkke	Fersk pigghå	Fersk håbrann	Fersk makrell-størje	Fersk rogn	Annen fersk fisk	Fersk filet i alt	Frossen filet i alt	Frossen torske-filet	Frossen seifilet	Frossen hysefilet	Annen frossen filet	Rund-frossen fisk i alt	Rund-frossen makrell	Rund-frossen laks	Rund-frossen makrell-størje	Annen rund-frossen fisk	Tørrfisk i alt	Klipp-fisk i alt	
	Stat.nr. 031 01.35	Stat.nr. 031 01.36	Stat.nr. 031 01.37	Stat.nr. 031 01.38	Stat.nr. 031 01.39	Stat.nr. 031 01.41	031 01.15-21 23.26-27 29-32.34.40	Stat.nr. 031 01.42-56	Stat.nr. 031 01.88-99	Stat.nr. 031 01.88	Stat.nr. 031 01.89	Stat.nr. 031 01.91	Stat.nr. 031 01.92-99	Stat.nr. 031 01.57-87	Stat.nr. 031 01.74	Stat.nr. 031 01.78	Stat.nr. 031 01.85	031 01.57-73 .75-77.79-84 .86-87	Stat.nr. 031 02.11-18	Stat.nr. 031 02.21-25	
Fredrikstad	60	—	—	—	—	—	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
Oslo	3	—	—	—	3	3	4	3	762	581	—	83	98	52	—	52	—	—	—	—	—
Kristiansand	—	12	1	—	—	—	85	—	15	—	—	—	15	383	325	14	3	41	—	—	33
Egersund ..	9	2	1	3	—	—	80	—	—	—	—	—	—	194	183	—	11	—	—	—	—
Stavanger ..	—	8	6	—	25	—	74	1	—	—	—	—	—	110	92	6	8	4	—	—	4
Kopervik ..	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	227	227	—	—	—	—	—	—
Haugesund	—	2	4	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	180	180	—	—	—	—	—	—
Bergen	51	12	1 272	95	1 217	15	373	3	1 280	613	30	270	367	547	—	81	192	274	11 335	1 896	—
Florø	—	—	19	—	—	—	—	—	8	—	—	—	8	9	—	—	—	9	—	—	—
Måløy	—	14	2 192	—	—	1	4	14	490	—	—	—	490	438	—	12	34	392	11	—	256
Ålesund	—	68	69	212	59	32	1 434	—	13	—	—	—	13	470	—	7	38	425	619	16 351	—
Molde	—	—	28	—	168	—	6	—	10	—	—	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—
Kristiansund	—	22	62	—	15	1	5	—	2 462	1 053	47	739	623	192	—	34	17	141	360	15 337	—
Trondheim	—	—	—	—	59	2	10	46	1 218	654	21	485	58	428	—	280	20	128	481	—	—
Bodø	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	3	—	1 931	—
Svolvær	—	—	—	—	—	10	—	3	716	426	39	51	200	4	—	—	—	4	2 534	—	—
Tromsø	—	1	—	—	4	9	43	43	450	420	—	8	22	172	—	137	—	35	923	—	—
Hammerfest	—	—	—	—	1	—	—	—	1 172	917	—	208	47	92	—	77	—	15	364	3	—
Vardø	—	—	—	—	—	—	2	—	673	500	—	173	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Andre	43	1	—	—	80	—	7	37	4	—	—	4	—	515	328	71	98	18	624	—	—
I alt ..	166	142	3 654	310	1 631	69	2 101	149	9 273	5 164	137	2 021	1 951	4 016	1 335	771	421	1 489	17 251	35 817	—
I uken*)	33	6	180	23	512	—	27	—	29	16	—	11	2	109	30	15	28	36	1 267	939	—

Nr. 38, 20. september 1956

TOLLSTEDER	Saltet sild i alt	Saltet vårsild	Saltet storsild	Saltet feitsild og småsild	Saltet skjæresild	Saltet nord-sjøsild	Saltet islands-sild	Saltet brisling	Krydder-saltet sild	Krydder-saltet brisling	Saltet fisk i alt	Sukker-saltet torsk	Saltet rogn i alt	Røykt sild og fisk i alt	Hummer	Reker	Andre Skalldyr	Hermetikk i alt	Sildmjøl	Fiske-mjøl	Tang-mjøl
	Stat.nr. 031 02.31-37	Stat.nr. 031 02.31	Stat.nr. 031 02.32	Stat.nr. 031 02.33	Stat.nr. 031 02.34	Stat.nr. 031 02.35	Stat.nr. 031 02.36	Stat.nr. 031 02.37	Stat.nr. 031 02.41	Stat.nr. 031 02.42	Stat.nr. 031 02.51-69	Stat.nr. 031 02.67	Stat.nr. 291 09.31-32	Stat.nr. 031 02.71-79	Stat.nr. 031 03.11	Stat.nr. 031 03.14	Stat.nr. 031 03.12.13 .15.16	Stat.nr. 032 01.11-74	Stat.nr. 081 04.11	Stat.nr. 081 04.13	Stat.nr. 081 09.17
Fredrikstad	—	—	—	—	—	—	—	—	30	—	—	—	—	—	—	1	—	120	—	—	—
Oslo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	12	43	—	4	65	—	—	—
Kristiansand S.	15	—	15	—	—	—	—	—	—	39	—	—	—	49	375	—	57	60	47	—	—
Egersund	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17	—	—	—	—	258	—	18	6 272	—	—	—
Stavanger	85	19	23	—	—	—	43	—	22	2	2	—	309	175	103	273	—	9 721	4 538	16	70
Kopervik	6 289	933	5 150	—	—	106	100	—	284	—	—	—	—	—	15	—	35	1 889	—	—	—
Haugesund	11 171	1 290	9 158	—	—	58	665	—	714	—	17	—	102	91	2	—	—	644	22 760	—	—
Bergen	23 152	275	21 106	70	10	20	1 671	—	1 508	—	26	102	1 292	575	93	37	3	5 794	11 942	816	1 269
Florø	8 243	—	8 243	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	130	7 727	—	—
Måløy	3 706	16	3 614	—	—	—	76	—	70	—	1	—	—	—	16	—	—	228	8 015	—	—
Ålesund	11 468	484	9 838	—	—	—	1 145	—	232	—	41	150	753	1 543	—	12	—	254	34 784	653	117
Molde	3 454	61	3 327	5	—	—	61	—	50	—	—	—	—	—	2	—	—	4	1 860	—	—
Kristiansund N.	903	—	903	—	—	—	—	—	—	—	6	—	94	26	—	10	—	647	4 961	250	1 815
Trondheim	299	3	—	296	—	—	—	—	—	—	13	12	3	—	100	—	1 591	5 413	30	140	
Bodø	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	33	—	—	1 051	—	—
Svolvær	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16	511	1 202	—	—	35	—	31	—	2 734	20
Tromsø	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	218	—	—	74	—	17	—	75	—
Hammerfest	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	386	—	—	—	—	1	—	29	25	2 704	—
Vardø	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	100	1 397	—
Andre	3 112	474	2 501	6	—	26	105	—	178	6	—	—	—	—	11	193	3	181	1 850	30	838
I alt	71 897	3 555	63 878	377	10	210	3 866	—	3 058	38	564	778	3 973	2 411	270	1 482	10	19 566	113 247	8 752	4 269
I uken*)	501	15	—	13	—	—	473	—	36	—	13	—	1 096	80	1	62	2	660	5 216	74	30

TOLLSTEDER	Andre for-stoffer	Sperm- og bottle-noseolje, rå	Rå Selolje	Høyvit-hold. fiske-olje	Håkjerr-tran, a. haitran, halolje	Damp-Medisin-tran	Veteri-nærtran	Blank tran	Brun-blank tran	Brun tran	Blan-dings-tran	Avfalls-tran og olje	Sjødyr-olje, raff.	Annen sjødyrolje, oksyd., blåst eller kokt	Sildolje, rå	Herdet spise-fett av sjødyrolje	Herdet tekn. fett av sjødyrolje	Olein, fettsyre av sjødyrolje	Sel-, kobbe- og klappm.-skinn	Annet ¹
	081 04.23.25 081 09.15	Stat.nr. 411 01.12	Stat.nr. 411 01.14	Stat.nr. 411 01.24	Stat.nr. 411 01.21-23	Stat.nr. 411 01.32.33	Stat.nr. 411 01.40	Stat.nr. 411 01.51	Stat.nr. 411 01.52	Stat.nr. 411 01.53	Stat.nr. 411 01.61	Stat.nr. 411 01.62	Stat.nr. 411 01.71.72	Stat.nr. 411 01.11.12	Stat.nr. 411 01.13	Stat.nr. 413 02.30	Stat.nr. 413 02.40	Stat.nr. 413 03.13.21	Stat.nr. 212 01.42.43	
Fredrikstad	—	—	—	—	—	—	—	—	10	—	25	106	100	434	—	27 402	10 562	—	—	1
Oslo	7	—	91	9	40	179	232	195	387	24	686	253	—	—	995	—	—	4	15	556
Kristiansand S.	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Egersund	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Stavanger	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8
Kopervik	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	832
Haugesund	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 372
Bergen	265	—	149	19	402	1 404	755	60	553	107	1 071	129	3 773	—	40	4 030	50	1 230	477	2 633
Florø	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Måløy	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ålesund	179	—	1 012	19	151	1 386	1 096	87	155	—	14	309	—	14	—	—	—	12	19	714
Molde	25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	526
Kristiansund N.	2	—	—	—	32	13	637	66	170	88	—	13	—	—	—	—	—	—	—	1 332
Trondheim	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 984
Bodø	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	59
Svolvær	190	—	—	—	—	300	—	—	—	—	85	—	—	—	—	—	—	—	—	349
Tromsø	198	—	2 823	—	—	—	229	—	—	—	84	—	—	306	—	—	—	—	3	766
Hammerfest	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32
Vardø	290	—	—	—	—	47	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Andre	1 068	—	—	—	—	—	22	4	140	—	44	—	—	6	19	10 213	500	3 827	—	813
I alt	2 231	3 154	4 075	47	625	3 329	2 976	412	1 584	219	1 826	515	4 488	440	1 068	41 645	11 112	5 073	514	11 977
I uken*)	35	14	—	—	5	229	429	8	83	8	20	5	125	—	—	2 101	1 200	135	3	270

¹) Stat.nr. 211 09.21, 212 01.41-44, 271 01.11.12, 291 01.11.24 29109.41-44.49 411 01.11.15.18.31, 411 02.12 413 01.13.14, 413 03.11.12.24. 413 04.11, 541 01.00 599 04.31, 921 09.65

Verdien av utførselen av fisk- og fiskeprodukter, hvalfangst og andre produkter av fangst i juli 1956, og jan/juli 1956.

	Verdi	Verdi
	kr. 1000	kr. 1000
	juli	I alt 1956
Fisk og fiskeprodukter:		
Sild og fisk	37 315	349 346
Hermetikk	11 579	76 318
Dyriske førstoffer, unntatt hvalkjøttmel	15 284	118 913
Sjødyrlever, unntatt hval ..	—	—
Rå sildolje	209	1 544
Tran i alt	3 658	24 202
Polymisert og raffinert sjødyrolje til matbruk (også hval og sel)	573	3 864
Sjødyrolje, annen	164	4 339
Malerolje av sjødyrolje	—	—
Sulfonert sjødyrolje	34	231
Fiskelim	52	286
Rogn, saltet	1 838	2 394
Melke, silderisp o. a. prod.	446	3 431
I alt	71 152	584 868
Hvalfangst:		
Hval- og kobbekjøtt	2 178	5 256
Hvalkjøttmel	475	1 203
Hvallever	26	43
Hval, sperm. og bottlenoseolje, rå	1 123	5 946
Produkter av sperm- og bottlenoseolje	731	4 763
Herdet fett	14 547	92 937
Degras	—	12
Hvalbarder	6	23
I alt	19 086	110 183
Andre prod. av fangst:		
Selolje, rå	3 708	6 422
Skin av sel, kobbe og klappmyss	2 016	6 178
Huder av hvalross og hvitfisk	—	1
Hvalrossstener	11	18
I alt	5 735	12 619

Landbrakt fisk i Troms i tiden 1. januar — 15. sept. 1956

Fiskesort	Mengde	Anvendelse			
		Ising og frysing	Salting	Henging	Hermetikk
	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn
Skrei	8 443	1 197	6 376	870	—
Annen torsk	3 505	969	544	1 992	—
Sei	4 044	505	21	3 515	3
Brosme	736	—	1	735	—
Hyse	744	685	—	47	12
Kveite	114	114	—	—	—
Blåkveite ..	24	24	—	—	—
Flyndre ..	17	17	—	—	—
Uer	299	299	—	—	—
Steinbit ..	278	278	—	—	—
Lange	2	2	—	—	—
Annen	16	16	—	—	—
Reker	316	112	—	—	204
¹ I alt	18 538	4 218	6 942	7 159	219
I alt pr. 17/9-55	18 279	5 052	7 734	5 284	209

¹ Tran 3270 hl, Rogn 3516 hl, hvorav 1153 hl saltet, 2363 iset.

Fisk brakt i land i Finnmark i tiden 1. januar — 15. sept. 1956.

Fiskesort	Mengde	Anvendelse			
		Ising og frysing	Salting	Henging	Hermetikk
	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn
Torsk	76 281	10 841	19 858	45 582 ¹	—
Hyse	19 764	11 596	613	7 544	11
Sei	10 018	584	1 190	8 244	—
Brosme	612	—	—	612	—
Kveite	411	411	—	—	—
Blåkveite ..	919	919	—	—	—
Flyndre ..	193	193	—	—	—
Uer	1 409	1 409	—	—	—
Steinbit ..	1 123	—	—	—	—
² I alt	110 730	27 076	21 661	61 982	11
I alt pr. 17/9-55	101 817	31 426	19 208	51 077	106

² Lever 80 638 hl, Utvunnet damptran: 34 512 hl. Rogn 8334 hl, hvorav 1488 iset, 3345 saltet. ¹) Rotskjær 1 742 tonn.

ATLAS EKKOLODD

RCA RADAR

AKSJESELSKAPET

NERA

P.B. 4060 OSLO Tlf. 461950

K. & J. SÆTVEIT A.S - BERGEN

Telefonsentral 19627 Telegramadr. «Kittel»

Engrosomsetning og eksport av sild og fisk

Spesialitet i sesongen: Laks og ørret

Eksport av alle sorter SILD

Kjølelagere



Telefoner: 11192, 11991

Telegr. Hausviko BERGEN

Etablert 1909 A/s **Halfdan Nagelgaard** Telegr.adr. Nagelgaard

BERGEN

Kjøper Tørrfisk - Saltfisk - Sild - Rogn