

FISKETS GANG

Utgitt av Fiskeridirektøren

Kun hvis kilde oppgis er ettertrykk fra „Fiskets Gang“ tillatt.

42. årg.

Bergen, Torsdag 29. november 1956

Nr. 48

Abonnement kr. 20.00 pr. år tegnes ved alle postanstalter og på Fiskeridirektørens kontor. Utlandet: Til Danmark, Sverige og Island kr. 20.00, ellers kr. 26.00 pr. år.

Annonsepris: Pristariff fåes ved henvendelse til Fiskeridirektørens kontor. „Fiskets Gang“'s telefon 30300. Postgiro nr. 691 81. Telegramadresse: „Fiskenytt“.

Fiskerioversikt for uken som endte 24. november 1956

Det var overveiende gode værforhold i Nord-Norge, men værhindring for bankfisket for Møre og Romsdal. Feitsild- og småsildfisket var godt i hele Nord-Norge med særlig gode fangster i Finnmark. I Levanger fortsatte det gode brislingfisket, mens det på Vestlandet bare ble tatt ubetydelige fangster av brisling. Fisket i Finnmark var bra på bankene. Til tross for det dårlige været ble det også brakt i land bra fangster i Møre og Romsdal. Det var særlig gode fangster av hyse, som holder en fin kvalitet. Sogn og Fjordane hadde et stort parti pigghå.

Fet- og småsildfisket:

Det foregikk et utmerket sildefiske over hele Nord-Norge. Ukefangsten ble 96 525 hl sammenliknet med 61 835 hl i foregående uke. Det største fiske var i Finnmark hvor ukefangsten utgjorde 42 880 hl. Av dette hadde Laksefjord 12 380 hl, Repparfjord 14 100 hl, Alta 6120 hl, Nordfjord i Sørøy 1800 hl, Snefjord 4600 hl, Bergsfjord 1080 hl, Bergsund 2100 hl og Kobbefjord 700 hl.

Troms hadde en ukefangst på 20 275 hl hvorav Lyngen 3315 hl, Dåfjord 4400 hl, Ulsfjord 1760 hl, Kalsøyfjord 100 hl, Ersfjord 100 hl, Grøtsund 2300 hl, Kalfjord 150 hl, Nordreisa 520 hl, Rødsand i Senja 2110 hl, Nordfjord i Senja 100 hl, Blyfjord i Senja 1220 hl, Torsken 100 hl, Sifjord 700 hl, Kvernsund 1280 hl, Karsfjord 510 hl, Krogfjord 740 hl, Lavangen 800 hl og Sør-Lavangen 40 hl.

I Nordland var fisket best i Salten og på Helgeland hvor det tilsammen ble tatt 32 200 hl. Dessuten ble det tatt 1000 hl i Raftsundet og 180 hl i Vesterålen.

På strekningen Buholmsråsa—Stad var ukefangsten ca. 15 700 hl. Av dette ble om lag 10 000 hl tatt på Nordmøre og resten i Trøndelag. Småsildfangsten utgjorde 14 775 hl og feitsildfangsten 878 hl. Av småsild ble 50 hl levert til salting, 6361 hl til hermetikk, 7740 hl til fabrikk, 557 hl til agn og 67 hl til fersk bruk innenlands. Av feitsild ble 150 hl levert til salting, 66 hl til fabrikk og 662 hl til agn.

Sør for Stad var sildefisket ubetydelig. På kysten mellom Stad og Bergen ble det tatt 241 hl mussa.

Brislingfisket:

Det foregikk fortsatt et godt brislingfiske ved Levanger. Ukekvantumet er oppgitt til 17 400 skjeeper, men av dette var ca. 5000 skjeeper tatt i foregående uke. Til hermetikk ble levert 17 065 skjeeper og til oppmaling 335 skjeeper. Tilsammen er fangsten av brisling i dette området kommet opp i 65 145 skjeeper.

På Vestlandet ble det tatt 300 skj. i Sogn. På Øst-

landet ble det ved Risør og Kragerø tatt 1200 skj. notbrisling. Notfanget brisling på Vestlandet og i Oslofjorden utgjør nå tilsammen 160 430 skj. Med trål ble det i uken ved Torbjørnskjær og Færder tatt 2700 skj. Av trålfanget vare er det i alt oppfisket 45 854 skj., og den samlede brislingfangsten hittil i år utgjør 271 429 skjepper.

Fisket i Finnmark:

Det var stort sett bra vær og bra fangster på bankene med toppfangster på 40 000 kg. Fangsten i uken kom opp i 3478 tonn mot 4078 tonn i foregående uke. Av fangsten var 2161 tonn torsk, 934 tonn hyse, 230 tonn sei, 9 tonn brosme, 13 tonn kveite, 5 tonn flyndre, 27 tonn steinbit, 28 tonn uer og 71 tonn blåkveite. Deltakingen utgjør for tiden 561 båter med 491 mann.

Troms:

For kystkommunene i Troms fylke blir det meldt om en ukefangst på 376 tonn sammenliknet med 489 tonn i foregående uke. Av fangsten var 196 tonn torsk, 14 tonn sei, 22 tonn brosme, 67 tonn hyse, 14 tonn kveite, 1 tonn blåkveite og 56 tonn uer. Dessuten var det en del reker.

Vesterålen:

For Bø blir det meldt om garnfiske på Ytteregga, men delvis ugunstig vær. Andenes melder om en ukefangst på 340 tonn sei. Av dette ble 160 tonn iset og 180 tonn hengt. Seirognpartiet utgjorde 25 hl som ble iset. For tiden er det for Andenes i drift 33 seigarnbåter.

Levendefisk:

Tilførselene av levende torsk fra Levendefisklagets distrikt til Trondheim var 15 tonn, til Bergen 46,5 tonn og til Oslo og andre byer på Østlandet 35 tonn. Bergen ble dessuten tilført 8 tonn levende pale fra Sogn og Fjordane og 2,5 tonn levende torsk og 10 tonn levende pale fra Hordaland.

Møre og Romsdal:

Det var mange båter ute og fisket, men de fleste kom ikke lenger enn til Botnane og måtte snu på grunn av kuling. Ukefangsten inklusive skalldyr var 486,6 tonn. Av kvantumet var 31,6 tonn torsk, 56,4 tonn sei, 50,4 tonn lange, 57,4 tonn brosme og 131,4 tonn hyse.

Sogn og Fjordane:

Ukefangsten var 133,3 tonn hvorav 120,2 tonn pigghå, 9,4 tonn hyse, 1,6 tonn brosme, 0,5 tonn lange, 0,5 tonn flyndre og 1,1 tonn torsk.

Hordaland:

Utenom levendefisken var ukefangsten 1 tonn torsk, 12 tonn lyr og sei, 5 tonn lange og brosme, 5 tonn hyse og 20 tonn pigghå.

Rogaland:

Ukefangsten var 120 tonn fisk.

Skagerakkysten:

Utenom skalldyr ble det i uken brakt i land 14 tonn sild og 120 tonn annen fisk.

Oslofjorden:

Fjordfisk S/L melder om en ukefangst på 23 tonn sild og 3,8 tonn annen fisk.

Håbrann:

Håbrannbåtene ligger værfaste på Shetland og det er ikke meldt fangster i uken.

Skalldyr:

Rekekvantumet for Oslofjorden var 2,6 tonn kokte reker og 4,0 tonn rå reker. Skagerakkysten hadde 10 tonn kokte og 5 tonn rå reker, Rogaland 5 tonn kokte og 2 tonn rå reker, Møre og Romsdal 3,4 tonn reker og Troms 4,1 tonn reker. Av kvantumet for Troms ble 0,3 tonn levert til frysing og 3,8 tonn til hermetikk. Oslofjorden hadde 7 tonn hummer, Måløy 0,5 tonn hummer og Møre og Romsdal 27,5 tonn krabbe og 2,7 tonn hummer.

Makrell:

Ifølge oppgaver fra Norges Makrellag utgjorde lagets omsetning i siste sesong 12 666,9 tonn makrell og pir og ca. 13 000 skjepper gyt og småmakrell til en førstehåndsverdi av tilsammen kr. 7 685 125. De tilsvarende tall for foregående sesong var 10 786 tonn makrell og pir og 32 591 skj. gyt til en førstehåndsverdi av i alt kr. 7 445 993.

Summary.

The weather was mostly good in Northern Norway. The fishing for fat and small herring yielded heavy landings with Finnmark as the best district. Here the landings during the week amounted to

42 880 hectolitres. The landings in Troms were 20 275 hectolitres and in Nordland 33 380 hectolitres. Northern Norway had a total of 96 525 hectolitres as compared with 61 835 hectolitres in the preceding week.

Groundfish landings in Finnmark totalled 3478 tons against 4078 tons the week before. The landings included 2161 tons cod, 934 tons haddock, 230 tons saithe, 27 tons catfish and 71 tons Greenland halibut. Troms had landings amounting to 376 tons of which 196 tons cod, 67 tons haddock and 56 tons redfish.

Norway's Mackerel Association reports a total sale of mackerel this season amounting to 12 666,9 tons mackerel and 3000 hectolitres small mackerel with a value to the fishermen of 7 685 125 kroner.

The sprat fishing in Trøndelag continues. The total landings of sprat now amounts to 54 286 hectolitres.

The deep sea fisheries from ports in Møre and

Romsdal were to a large extent hampered by bad weather. Landings of haddock were, however good. Total landings including crustaceans amounted to 486,8 tons.

Ny litteratur i Fiskeridirektoratets bibliotek.

Sellæg, Johs.: International agreement for the protection of fish stocks. (Nord- og sør-norsk næringsliv 1955/56, 65-69).

- The Norwegian fisheries. (Nord- og sør-norsk næringsliv 1955/56, 85-93).

- The organisation of the fisheries administration in Norway. The Scandinavian Fishery Conferences. (Nord- og sør-norsk næringsliv 1955/56, 75-79).

- Trålfisket i de nordlige farvann og de problemer som dette fiske medfører. (Nord- og sør-norsk næringsliv 1955/56, 289-293).

Sverdrup, Hartvig: Vår fiskerinæring i etterkrigstiden. Foredrag på årsmøtet i Studieselskapet for nord-norsk næringsliv i Honningsvåg 21.-24. juni 1956. [Med referat av innleggene etter foredraget]. (Skrift nr. 18, s. 45-74. Studieselskapet for nord-norsk næringsliv).

Tangen, Anders: Fishermen's organisations and cooperatives in Norway. (Canadian fisherman 1956, no. 7, 16-20).

Trzesinski, P. & T. Zachorowski: Effect of ice with sodium nitrite on the storage of cod. [Pol.text, Engl. summ.]. (Prace Morsk.inst.ryback. w. Gdyni vol. 8, 1956, 375-386).

Ulvik, Aage: Dypvannsfiske med elektrisk lys og svære elektriske pumper. Glimt fra fisket i det Kaspiske hav. (Fiskeribladet for Nord-Norge 1956, nr. 24, s. 3).

Die Verwertung der Fischabfälle nach System Schlotterhose & Co. Wesermünde. 37 s., ill.

Wulff, A.: Über das Eingeweidefett («Ister») des Herings. (Journal du Conseil vol. 21, 171-174).

Young, O. C.: Some factors affecting the shelf life of frozen fish. (Trade news vol. 9, 1956, no. 1, 9-12).

TH. ØVERLAND^{A/S}

KRISTIANSUND N

Telegramadresse: THOVER • Sentralbord 2490

SALTFISK

KLIPPFISK

ROGN

SILD

MODERNE KJØLEANLEGG

Abonner på „Fiskets Gang“!

N. ANTHONISEN & CO.

BERGEN Kjøper av tørrfisk, saltfisk, saltrogn
Bortleier kjølelager for lettsaltet sild.
TLF. 13307 Store fryserom. Dypfrysing.

Grunnl. 1862

H. KÖSER

FISKIMPORT

HAMBURG—ALTONA - FISCHEREIHAFEN - TELEFON 42 1477 - TELEGR.ADR. LAXKÖSER

Inneh.:
HEINZ KÖSER

Fetsild- og småsildfisket 1/1—24/11 1956.

	Finnmark—Buholmråsa ¹		Buholmråsa—Stad		Stad—Rogaland		Samlet fangst	
	Fetsild	Småsild	Fetsild	Småsild	Fetsild	Småsild	Fetsild	Småsild
	hl	hl	hl	hl	hl	hl	hl	hl
Fersk eksport	—	—	13 177	1 534	131	950	13 308	2 484
Saltet	8 488	1 519	6 112	817	4 255	5 657	18 855	7 993
Hermetikk	117	5 826	4 882	61 526	2 056	33 877	7 055	101 229
Fabrikksild	211 178	342 872	643 983	165 279	3 671	27 617	858 832	535 768
Agn	16 061	5 256	99 943	2 888	4 663	661	120 667	8 805
Fersk innenlands	2 220	8	5 421	361	5 760	2 458	13 401	2 827
I alt	238 064	355 481	773 518	232 405	20 536	71 220	1 032 118	659 106
I alt pr. 26/11 1955	136 137	501 572	128 909	114 050	161 703	226 317	426 749	841 939

¹) Lodde til fabrikk 680291 til agn 933 hl.



Ut-landet.

Det hollandske sildefiske.

I uken som endte 10. november ble det i hollandske havner ilandbrakt 23 727 tnr. saltsild mot 29 717 tnr. i motsvarende uke i fjor. Siden sesongens begynnelse har det vært innbrakt 249 544 tnr. matjessild, 142 737 tnr. fullsild, 253 988 tnr. rundsaltet og 27 819 tnr. tomsild — tilsammen 674 088 tnr. mot 760 807 tnr. i fjor. Det oppgis å være eksportert 236 467 tnr. mot 259 829 tnr. i fjor.

Dansk fiske i oktober måned.

Ifølge novemberutgaven av «Fiskeribladet» ble det i danske havner i oktober måned ilandbrakt 29 000 tonn fisk og skalldyr, hvorav 1500 tonn ble levert av svenske fartøyer. Fangsten var omtrent av samme størrelse som i oktober i fjor, men den var 24 000 tonn mindre enn i september i år.

Eksporten av fisk og skalldyr utgjorde 5700 tonn mot 7300

Fisk brakt i land i Finnmark i tiden 1. januar — 24. november 1956.

Fiskesort	Mengde	Anvendt til			
		Ising og frysing	Salting	Henging	Hermetikk
	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn
Torsk	89 309	14 194	25 773	49 342 ¹	—
Hyse	27 202	17 403	618	9 170	11
Sei	14 593	1 900	1 707	10 986	—
Brosme	689	—	—	689	—
Kveite	649	649	—	—	—
Blåkveite ..	1 189	1 189	—	—	—
Flyndre ..	324	324	—	—	—
Uer	2 032	2 032	—	—	—
Steinbit ..	1 270	1 270	—	—	—
² I alt	137 257	38 961	28 098	70 187	11
I alt pr. 26/11-55	126 139	45 370	24 034	56 629	106

² Lever 95 644 hl. Utvunnet damptran: 41 176 hl. Rogn 8334 hl, hvorav 1488 iset, 3345 saltet. ¹) Rotskjær 1 829 tonn.

Ilandbrakt fisk i Troms i tiden 1. januar — 24. november 1956

Fiskesort	Mengde	Anvendt til			
		Ising og frysing	Salting	Henging	Hermetikk
	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn
Skrei	8 443	1 197	6 376	870	—
Annen torsk	4 834	1 711	735	2 388	—
Sei	5 709	1 107	21	4 578	3
Brosme	862	—	1	861	—
Hyse	1 288	1 200	—	76	12
Kveite	178	178	—	—	—
Blåkveite ..	25	25	—	—	—
Flyndre ..	27	27	—	—	—
Uer	545	541	4	—	—
Steinbit ..	282	282	—	—	—
Lange	2	2	—	—	—
Annen	18	18	—	—	—
Reker	389	115	—	—	274
¹ I alt	22 602	6 403	7 137	8 773	289
I alt pr. 26/11-55	22 447	7 896	7 988	6 321	242

¹ Tran 3270 hl, Rogn 3516 hl, hvorav 1153 hl saltet, 2363 iset.

tonn i oktober i fjor — direkte leveringer i engelske havner ikke medregnet. Av muslinger ble det eksportert ca. 1600 tonn mot 1900 tonn i fjor samme måned.

Fangsten av flatfisk — rødspette, skrubbe og sandflyndre — utgjorde i alt 3200 tonn, hvorav 2300 tonn rødspette, som er 1600 tonn mindre enn i september måned. Sammenlignet med oktober i fjor er der ingen vesentlig forskjell. Av rødspetten ble 1700 tonn tatt i Nordsjøen.

Torskefisket utbrakte 2500 tonn eller 500 tonn mer enn i oktober i fjor. Av fangsten ble 800 tonn tatt på Belthavet. Nordsjøen og Kattegat ga 400 tonn hver og den vestlige og østlige Østersjø henholdsvis 125 og 700 tonn.

Sildefisket ga 15 500 tonn eller det samme som oktober i fjor. I forhold til september i år var der en nedgang på 19 000 tonn. I Nordsjøen ble det fisket 9500 tonn. Trålfisket i Skagerak og Kattegat ga 3800 tonn. Det meste av sildefangsten ble benyttet til mel og olje.

Av brisling ble ilandbrakt 2800 tonn, hvorav 2200 tonn ble tatt i Skagerak og Kattegat.

Av ål ble det fisket 800 tonn – 300 tonn mindre enn i oktober i fjor.

Laksefisket i Østersjøen ble drevet i området ved Gotland og lenger østover og ble utøvet dels med laksegarn og dels med drivliner. Utbyttet på 90 000 kg betegnes som tilfredsstillende.

Håbrannfisket i Nordsjøen og Skagerak ga 50 tonn mot 85 tonn i oktober i fjor, og størjefisket på de samme felt 70 tonn mot 260 tonn i fjor. Den samlede fangst av skalldyr ble 215 tonn, hvorav 195 tonn dypvannshummer.

Bileggelse av den engelsk-islandske fiskeritvist.

The Fishing News utgave for 16. november inneholder følgende herom:

Bileggelse av den engelsk-islandske fiskeritvist er blitt oppnådd på grunnlag av ordninger stillet i forslag av den frittstående gruppe som ble dannet av OEEC under lederskap av M. Bauer.

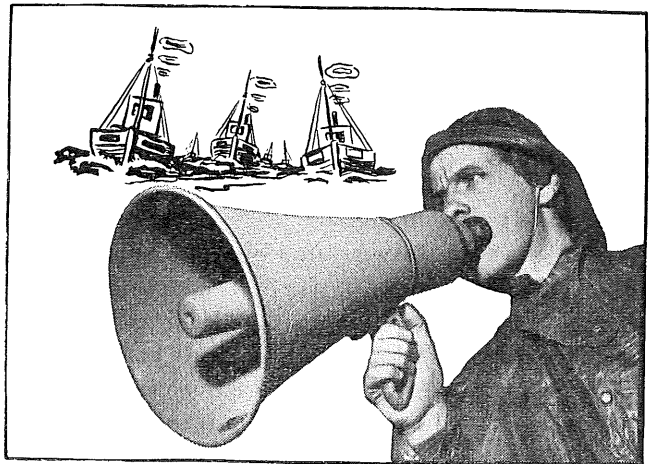
Organisasjonens råd ble onsdag underrettet om at en avtale om gjenopptakelsen på ordnet måte av ilandbringelse av fisk av islandsk fangstoppriinnelse i United Kingdom er blitt undertegnet av representanter for fiskerinæringene i de to land og ville tre i kraft den 15. november 1956.

Rådet merket seg også meddelelser fra de islandske og britiske delegerte som omhandlet andre sider av ordningen, nemlig fiskerigrensener og adgang for fiskefartøyer til å komme innenfor grensene.

East Anglia-fisket.

Resultatene av dette fiske har fortsatt vært skuffende. Av den skotske flåte på 145 drivere var det i begynnelsen av uken til 17. november bare 96 tilbake, derav 3 i Lowestoft, opplyses det i «The Fishing News» den 16. november.

Yarmouth hadde i uken til 10. november samlet ukefangst på 5040 crans, som ble solgt for £ 32 014.



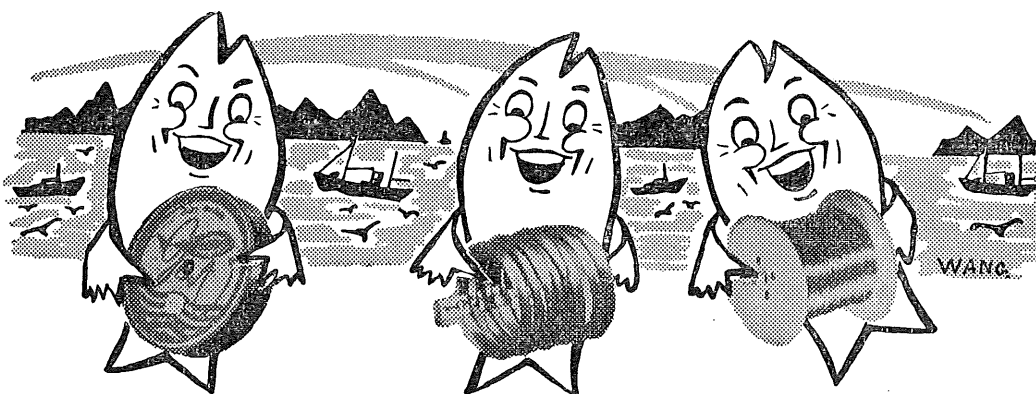
Jericho MEGAFON

sikrer kontakten

Jericho er en bærbar elektrisk megafon, som drives av fire flate lommelyktbatterier, uten ytre tilbehør eller løse ledninger. Den er lett å håndtere og kan benyttes over alt hvor man ønsker forsterket tale.

Eneforhandler for Norge:

NORSK MARCONIKOMPANI A.S
OSLO BERGEN



«Musikk til arbeidet». - «RHODIA»-gut til fisket.
Opplegg: Plastic-spoler - Bunter - Store sneller.

merket er



gut

SMÅTRÅLERNES LØNNSOMHET 1955

Ved sekretær A. Holm.

Virksomhetens omfang.

Som nevnt i forrige melding om småtrålerne («Fiskets Gang» nr. 46) var det utstedt i alt 522 trålkonsesjoner ved utgangen av 1955, hvorav bare en del ble nyttet i løpet av året. I alt kan en regne med at om lag 170 småtrålere har vært i virksomhet i 1955, — d. v. s. om lag 20 farkoster flere enn året før, og om lag 60 flere enn i 1953.

Av tabell I går det fram at småtrålernes fangst-

kvantum ble om lag fordoblet i samme periode, — fra 13,8 tusen tonn i 1953 til om lag 25,1 tusen tonn i 1955. Verdien gikk opp til over det doble, fra 7,5 mill. kroner i 1953 til 15,5 mill. kroner i 1955.

Vårfisket i Finnmark spiller framleis avgjørende rolle for fisket med småtrålere. Således var hele 15,1 tusen tonn tatt under vårfisket i Finnmark, — eller om lag 60 pst. av trålernes totale årsfangst. En ser for øvrig av tabell 1, kol. 4, at denne andelen har gått ned fra år til år. Dette betyr ikke at dette fiske avtar etter hvert, men at fisket på andre felt (Barentshavet, Bjørnøya og Møre) og til andre tider tiltar sterkere.

Tabell I gir også opplysning om hvilken rolle småtrålerne spiller under vårfisket i Finnmark, sammenliknet med andre bruksarter. I 1953 ble om lag 1/5 av den totale fangstmengden under vårfisket i Finnmark tatt av småtrålerne, — i 1954 og 1955 økte denne andelen til om lag 1/4. Det kan også i denne sammenheng bemerkes at det ser ut til at småtrålerne under vårfisket fanger relativt mindre

Tab. 1. Småtrålernes andel i vårtorskefisket i Finnmark 1953-55.

	Småtrålernes fangst				Vårfisket i Finnmark	
	Total		Vårfisket		Total	Tråler- nes andel
	1000 tonn	mill. kroner	1000 tonn	V.f. i pst. av total	1000 tonn	pst.
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
1953 ...	13.8	7.5	10.8	78	57.0	19
1954 ...	13.6	7.6	9.5	70	35.0	27
1955 ...	25.1	15.5	15.1	60	60.0	25

Tabell 2 a. Driftsresultater for trålfiske i Finnmark. Gj.snitt pr. farkost 1953—1955.

	Vårfisket						Høstfisket	
	Gr. I (under 75 fot)			Gr. II (75—110 fot)			Gr. I	Gr. II
	1953	1954	1955	1953	1954	1955	1955	1955
1. Driftsinntekter i alt	85 981	29 101	78 704	82 107	43 604	115 435	26 050	35 540
Herav tilfalt:								
2. Arbeidet (mannskap)	38 852	11 708	35 947	33 289	19 150	54 768	11 770	16 610
3. Rederiet	47 129	17 393	42 757	48 818	24 454	60 667	14 280	18 930
4. Rederiets sesongkostnader	11 584	6 966	10 079	13 922	10 957	13 927	4 562	7 329
Herav:								
a. Drivstoffer	6 143	5 195	6 426	7 346	7 700	9 333	3 858	6 208
b. Is og emballasje	450	169	134	31	555	178	181	—
c. Leid arbeidshjelp	4 712	1 348	3 287	5 420	1 767	3 870	302	906
d. Diverse uspesifisert	279	254	232	1 125	935	546	224	215
5. Differanse 3÷4	35 545	10 427	32 678	34 896	13 497	46 740	9 718	11 601
6. Mannskapet:								
a. Arbeidsinntekt pr. mann	5 396	1 620	4 819	4 011	2 229	5 992	1 488	1 780
b. Arbeidsinntekt pr. mann pr. uke ..	606	202	500	436	246	569	259	254
7. Antall mann på farkosten	7,2	7,1	7,5	8,3	8,6	9,1	7,9	9,3
8. Driftstid, ant. uker	8,9	7,9	9,9	9,2	9,0	10,1	6,0	6,7
9. Farkoststørrelse, fot	67	66	64	91	90	89	64	84
Farkoststørrelse br. tonn	—	57	55	—	111	109	60	105
Motor HK	—	—	118	—	—	213	147	172
Antall farkoster med i undersøkelsen	20	24	39	13	13	21	11	6

kvanta torsk, og mer av de andre fiskesortene, enn de øvrige bruksartene, garn, line, juksa og not. Tilnærmelesvis utgjorde torskekvantum 75, 60 og 80 pst. av totalfangsten under vårfisket i h.h.v. 1953, 1954 og 1955 for alle redskapsklasser under ett, mens tilsvarende tall for småtrålerne alene i samme år var 50, 40 og 60 pst.

Da en nedenfor, i tillegg til driftsresultatene for småtrålerne under vårfisket i Finnmark, også skal gi driftsresultater for høstfisket i Finnmark, skal en nevne litt om den betydning denne virksomhet har: Som nevnt foran, utgjorde vårfiskets andel av småtrålernes totale fangstkvantum hele 60 pst. Det samme var tilfelle med verdien. Av de resterende 40 pst. kan om lag de 20 pst. henføres til fisket i Barentshavet, mens de siste 20 pst. fordelte seg noenlunde jevnt på fiske utenfor Mørekysten, ved Bjørnøya samt på høstfiske på Finnmarkskysten. Av dette går det fram at høstfisket i Finnmark ikke utgjorde noen stor del av det totale trålfisket. Nå drives imidlertid fiske med småtrål ikke så intenst om høsten som tidligere på året. Regnet i forhold til det trålfisket som ble drevet om høsten i 1955, utgjorde høsttrålingen i Finnmark derfor en nokså stor del likevel, — nærmere 40 pst. regnet etter fangstverdien.

Driftsresultater for trålfisket i Finnmark.

I tabell 2 a er gjengitt driftsresultater for trålfiske på Finnmarkskysten med trålere under 110 fot, men over 50 br.tonn, i størrelse. Bare en del av de 60 undersøkelsesfarkostene har drevet tråling både vår og høst. Under bearbeidingen av det statistiske materiale har en derfor behandlet vårfisket for seg, og høstfisket for seg. Skillet er her det naturlige opphold i fisket i tida juli—august. For øvrig er tallmaterialet splittet opp i to grupper, etter far-

kostens størrelse. Grensen er her satt ved 75 fot.

I tabellen er tatt med resultatene også for årene 1953 og 1954 for sammenlikningens skyld. En ser at vårfisket i 1955 ga et godt resultat for småtrålerne. For de minste farkostenes vedkommende lå driftsinntektene gjennomgående på samme nivå som i 1953, og for de større farkostenes vedkommende lå driftsinntekten enda en del over 1953-resultatet. Driftsåret 1954 var et meget dårlig år for småtrålerne, hvilket for en vesentlig del hang sammen med det feilslåtte vårtorskfisket i Finnmark det året.

Sammenholder en inntektene og sesongkostnadene i de tre årene, finner en bare en svak samvariasjon mellom de to størrelsene. Stort sett var det bare posten «leid arbeidshjelp» som varierte noenlunde i takt med driftsinntektene. Denne posten omfattet betaling til sløye-arbeid og lossing, og det er naturlig at den varierte noenlunde proporsjonalt med fangstmengden. Hovedposten blant sesongkostnadene, drivstoffer, viste derimot liten skilnad fra år til år. Den utgjorde derfor hele 18 pst. av driftsinntekten i det dårlige fangståret 1954, mot bare 7—9 pst. i de gode årene 1953 og 1955.

Dersom en ikke betrakter vederlaget til arbeidet (mannskapsinntektene) som kostnad, vil de totale kostnadene for rederiet gjennomgående være holdsvis konstante, enten fangstmengden er stor eller liten. Som nevnt var sesongkostnadene nær konstante, og det samme vil i enda sterkere grad gjelde kostnadene assurance, vedlikehold og avskrivning på farkosten (i det etterfølgende kalt «årskostnader»).

Rederiet kan regne med å beholde om lag 50—60 pst. av bruttoinntekten, den øvrige delen går til mannskapet. For rederen blir spørsmålet derfor i første omgang å drive fangstmengden opp til et

Tabell 2 b. Driftsresultater for trålfiske i Finnmark Gj.snitt pr. farkost 1953—1955.

	Vårfisket						Høstfisket	
	Gr. I (under 75 fot)			Gr. II (75—110 fot)			Gr. I	Gr. II
	1953	1954	1955	1953	1954	1955	1955	1955
1. Rederiets andel av driftsinntektene . . .kr.	47 100	17 400	42 800	48 800	24 500	60 700	14 300	18 900
2. Sesongkostnader »	11 600	7 000	10 100	13 900	11 000	13 900	4 600	7 300
3. Redskapskostnader »	10 000	10 000	11 000	10 000	10 000	14 000	6 000	8 000
4. Andel av årskostnader »	6 300	6 300	9 500	17 000	17 000	20 000	6 300	13 300
Herav:								
Assurance på farkost »	1 200	1 200	1 400	3 500	3 500	2 800	1 000	1 800
Vedlikehold på farkost »	2 400	2 400	3 500	6 500	6 500	7 000	2 300	4 700
Avskrivning på farkost »	2 700	2 700	4 600	7 000	7 000	10 200	3 000	6 800
5. Rederiets driftsoverskott »	19 200	÷5 900	12 200	7 900	÷13 500	12 800	÷2 600	÷9 700
Trålsesongens andel av årskostnadene %	25	25	30	30	30	30	20	20

nivå, hvor 50—60 pst. av driftsinntektene dekker sesongkostnadene — (herunder redskapskostnadene) samt trålsesongens andel av årskostnadene. Kan fangstmengden ytterligere økes, blir 50—60 pst. av tilveksten i fangstverdien rederiets driftsoverskott.

Som en skal se nedenfor i tabell 2 b der beregning over årskostnadene og redskapskostnadene er gjengitt, hadde små-trålerne på vårfisket i Finnmark gjennomgående 25 000—30 000 kroner i totale kostnader. For de større trålerne lå tilsvarende størrelse på om lag 40 000—50 000 kroner. Skulle disse beløp dekkes av rederiparten, måtte det fiskes for om lag 40—55 000 kroner for de minste trålerne og for om lag 65—80 000 kroner for de største trålerne i perioden 1953—1955.

Beregningen over trålernes årskostnader, — vedlikehold, assurance og avskrivning på farkostene, — samt redskapskostnadene er gjengitt i tabell 2 b. Det vil si, det er den andel av disse kostnader som en har henregnet til trålfisket henholdsvis om våren og om høsten, som er gjengitt her. Som fordelingsnøkkel har en brukt driftstiden på trålfiske om våren og om høsten i forhold til farkostenes totale virksomhet i hele året. Prosenten er gjengitt nederst i tabell 2 b.

Det går fram av tabellen at redskapskostnadene for begge farkostgrupper lå høyere i 1955 enn i de to foregående år. Særlig var skilnaden stor for gruppe II's vedkommende. Imidlertid kan disse avvik heller tas som uttrykk for unøyaktigheter ved beregningene i de to første år, enn som uttrykk for de reelle endringer i redskapskostnadene som har funnet sted i denne tida. I 1955 var beregningsgrunnlaget for redskapskostnadene meget bedre enn årene før. At redskapskostnadene i virkeligheten steg fra år til år i perioden 1953—1955, kan en gå ut fra som sikkert. Imidlertid kjenner en ikke til hvor mye denne prisstigning kan utgjøre, og en har derfor beholdt de tall som tidligere har vært oppgitt for redskapskostnadene i 1953 og 1954.

Da en stor del av småtrålerne er belånt i Statens Fiskarbank, og som sådan er pliktig å sende inn regnskap for hele årets virksomhet, har en hatt et bra grunnlag for å beregne årskostnadene, og den andel av disse som må belastes trålsesongen. I alt hadde en fullstendige årsregnskaper for 17 av de 39 småtrålerne i gr. I og for 8 av de 21 trålerne i gr. II. For begge farkostgrupper vedkommende ble 30 pst. av årskostnadene — assurance, vedlikehold og avskrivning på farkostene, — belastet trålfisket om våren i 1955. Etter dette kom de totale driftskostnader, d. v. s. sum av sesongkostnader, redskaps-

kostnader samt årskostnader, til å utgjøre om lag 40 pst. av driftsinntektene for begge farkostgrupper i 1955. Rederiets driftsoverskott beløp seg til om lag 12 000 kroner så vel for de mindre som de større trålerne. Dette vil igjen si at forrentningsprosenten lå høyest på de minste trålerne (gr. I). Det kan en si uten å kjenne til nøyaktig hvor store kapitalinvesteringer de to farkostgrupper representerte, idet en må forutsette at de var størst på de største farkostene (gr. II). Det samme forholdet gjorde seg gjeldende både i 1953 og i 1954.

Et forrentningsbeløp på om lag 12 000 kroner sies å være meget bra, særlig for farkostene i gr. I. Til sammenlikning kan nevnes at forrentningsbeløpene for fiskefarkosters totale virksomhet i driftsåret 1954 ble beregnet til 12 000 kroner for farkoster i størrelsen 50—75 fot, og om lag 26 000 kroner for farkoster i størrelsen 75—110 fot (se artikkelen «Fiskefarkosters årsdrift» — «Fiskets Gang» nr. 37 d. å.).

Arbeidsinntekten pr. mann i trålsesongen våren 1955 lå på om lag 4 800 kroner for trålerne i gr. I og om lag 6 000 kroner for trålerne i gruppe II. Arbeidsinntekten er definert som summen av lotter, ekstralotter og faste hyrer utbetalt til mannskapet, dividert på antall mann. Denne størrelse ligger vanligvis litt høyere enn den vanlige fiskerlott, særlig på de større farkostene der faste hyrer og ekstralotter er av noen betydning. Til sammenlikning kan nevnes at arbeidsinntekten pr. mann på vintersildsnurpere under 100 fots størrelse i 1955 var om lag 4 200 kroner, og i 1954 om lag 5 600 kroner. Driftstiden var temmelig nær den samme på de to fiskerier.

Ved utregning av arbeidsinntekten pr. mann pr. uke, har en nyttet den driftstid som er oppgitt i punkt 8 i tabell 2 a. Dette er tida fra begynnelsen av første tråltur til slutten av siste tråltur ved sammenhengende drift. Reisetiden til og fra feltet er tatt med, men ikke nødvendig tid under land for utrustning og avslutning av fisket.

Som nevnt tidligere hadde en del av småtrålerne drevet fiske i Finnmark også om høsten. Resultatene fra dette fiske er gjengitt lengst til høyre i tabellene 2 a og 2 b.

Høstfisket ga dårlig lønnsomhet for de som deltok. I løpet av 6—7 ukers fangst ble inntektene bare 26 000 kroner i gjennomsnitt for de minste trålerne og om lag 35 500 kroner for de største. Dette svarte til fangstinntekter pr. uke på h.h.v. 4 340 kroner og 5 300 kroner, eller om lag halvparten av det som ble oppnådd på vårfisket. Rederiets totale drifts-

kostnader lå naturligvis på grunn av den kortere driftstid langt lavere enn på vårfisket. Likevel kom de til å utgjøre så meget som 65 pst. av driftsinn- tektene på farkostene i gr. I og hele 80 pst. på far- kostene i gr. II. Sesongen ga da også driftsunder- skott til rederiet på om lag 3 000 kroner for de mindre, og om lag 10 000 kroner for de større trålerne.

Trålfisket i Finnmark om høsten ser altså ikke ut til å være noen lønnsom virksomhet sett i forhold til vårfisket, enten en nå ser det fra mannskapets eller rederens synsvinkel. Som det går fram av tabell 2 a lå arbeidsinntekten pr. mann pr. uke på høst- fisket på bare om lag det halve av hva den var på vårfisket. Men dersom en ikke trekker sammenlik- ninger med trålfiske om våren, men heller med andre fiskerier som drives om høsten, er det mulig at trålfisket om høsten ikke stiller seg så ugunstig som en først kan få inntrykk av. Dette gjelder i alle fall når en ser på mannskapets inntekter. Og der- som rederen ikke kan nytte båt og bruk i annen, mer lønnsom virksomhet på denne tid av året, vil han i alle fall ved trålfisket få dekket samtlige vari- able kostnader samt en del av de faste kostnader. Dette kan betraktes som en fordel.

Før en går over til å se litt på driftsresultatene for en helt annen type trålere, — nemlig trålere i størrelsen 240—290 br.tonn, — skal en gjøre merk- sam på følgende forhold: Når det i det foregående har vært snakket om små trålere (gr. I) og store trålere (gr. II) har det hele tiden vært referert til farkoster innenfor størrelsen 50 br.tonn (nedre grense) og 110 fot (øvre grense, — som noenlunde svarer til 200 br.tonn).

Trålere mindre enn 50 br.tonn, har hittil ikke vært omfattet av de driftsøkonomiske undersøkel- ser. Først fra og med driftsåret 1956 skal det også for disse trålere sendes inn regnskapsoppgaver (oppgjørsskjemaer). Imidlertid savner en ikke helt statistikk til å bedømme disse tråleres lønnsomhet. Ifølge fangstopp-gaver fra 87 farkoster i denne stør- relse, var den gjennomsnittlige driftstid 9,6 uker og den gjennomsnitlige fangstverdi 52 250 kroner i 1955. Det må ansees som et bra resultat for trålere hvis størrelse ikke var mer enn 36 br.tonn i gjen- nomsnitt.

Årsresultater for trålere i størrelsen 240—290 br. tonn.

I regler og bestemmelser som er gitt vedrørende trålfiske, er skillet mellom stortrålere og småtrålere satt ved farkoststørrelsen 300 br.tonn. På denne måten vil en del trålere som er over 200 br.tonn

bli gruppert under småtrålere, mens de etter sin virksomhet mer naturlig kunne vært henregnet til stortrålerne. Fra fire slike trålere, — farkoster i stør- relsen 240—290 br.tonn, — har en fått inn drifts- regnskaper for året 1955. Driftsresultatene er gjen- gitt i tabell 3.

Samtlige farkoster hadde i tillegg til trålfiske om våren og høsten, drevet med snurpenot etter vintersild. I tabellen er vist hvordan inntekter og sesongkostnader fordelte seg på de ulike sesonger. Når det gjelder trålfisket, skal det bemerkes at bare om lag $\frac{1}{3}$ av inntektene skrev seg fra fiske på Finnmarkskysten. Hovedvirksomheten foregikk i Barentshavet, og ellers hadde én av farkostene dre- vet ved Grønland.

De totale inntekter i året nådde den betydelige sum av vel 1 million kroner i gjennomsnitt pr. far- kost. Utrechnet pr. driftsuke ga dette om lag 22— 23 000 kroner hver på vintersildfisket og høsttrål- ingen mot hele 36 000 kroner på trålfisket om våren. Vårsesongen skilte seg altså ut som avgjort beste fangsttid. Det kan her bemerkes at de fire trålernes gjennomsnittsinntekt på vintersildfisket svarte temmelig nøyaktig til gjennomsnittet for alle snurpere over 100 fot i 1955.

Av kostnadene er det bare sesongkostnadene som er fordelt på de ulike sesonger i tabellen. Fordeles imidlertid kostnadene assurance og kapitalslit på farkosten samt redskapskostnadene på trålfisket (redskapskostnadene på vintersildfisket belastes di- rekte) i forhold til driftstiden, kommer en fram til følgende resultat: Vintersildsesongen ga et under- skott på om lag 10 000 kroner. Trålfisket om høsten ga derimot — etter denne beregning — et overskott på om lag 25 000 kroner og trålfisket om våren ga hele 150 000 kroner i overskott til rederiet.

Betrakter en de enkelte kostnadsarter, legger en merke til at sesongkostnadene (som i tabellen ikke omfatter redskapskostnader) på trålfisket lå om lag dobbelt så høyt som på vintersildfisket, selv når det tas omsyn til driftstiden. Men så var også drivstoff- forbruket langt større under trålfisket enn under vintersildfisket. Is, salt og emballasje utgjorde også betydelige beløp på trålfisket, men forekom natur- ligvis ikke på vintersildfisket.

På den annen side må en regne med at redskaps- kostnadene var relativt høyere under vintersild- fisket enn under trålsildfisket. Redskapskostnadene — assurance, vedlikehold og avskrivning — på vin- tersildfisket ble beregnet til 55 000 kroner. Redska- pene omfatter da snurpebåter og lettboat. Ifølge regnskapsoppgavene lå redskapskostnadene ved

trålfisket også på 55 000 kroner. Det er mulig at dette beløpet kanskje ligger noe lavt. Til sammenlikning kan nevnes at redskapskostnadene på stortrålerne (over 300 br.tonn) i 1954 ble oppgitt til 95 000 kroner. Men selv om altså redskapskostnadene skulle ha ligget noe høyere under trålseongen, går det fram at trålredskaperen var billigere i drift enn vintersildredskaperen, sett i forhold til den tid redskaperen var i bruk.

Det går fram av tabellen at den vanlige fiskerlott lå på om lag 16 500 kroner i året, fordelt med en halvpart på trålingen om våren og en fjerdepart hver på vintersildfisket og trålingen om høsten. Størrelsen «arbeidsinntekt pr. mann» lå, som en ser, noe høyere enn fiskerlotten. Det er de faste hyrer og ekstralottene som her kommer inn og drar gjennomsnittet opp. De inntektsstørrelser som er regnet ut vedrørende mannskapet, er bruttostørrelser, — d. v. s. proviantutgifter er ikke trukket fra.

Alt i alt må en si at driftsresultatene for de fire trålerne var meget gode i 1955. Det ligger nær å slutte at denne farkosttype som kan nyttes i en slik kombinert virksomhet, — vintersildfisket og havfiske med trål, — er særlig lønnsom. Imidlertid er resultatene fra ett driftsår lite å bygge på, spesielt når dette år avgjort er blant de beste. Det vil si, — vintersildfisket ga middels resultater for snurperne i 1955, mens resultatene for trålfisket derimot må sies å være særlig gode det året. Men på den annen side beviser tallene for dette ene året, at farkoster av denne type under gunstige forhold på trålingen kan oppnå fangstinntekter pr. uke som grenser opp mot stortrålerens gjennomsnittsinntekter pr. uke i et middelsår. Dessuten er disse farkoster ikke større enn at de, som nevnt, med godt resultat kan delta i vintersildfisket med snurpenot, som i dag er et av de mest lønnsomme fiskerier.

Tab. 3. Driftsinntekter for 4 trålere i størrelsen 240—290 br. tonn. Gj.snitt pr. farkost 1955.

	Hele året	Vintersild	Vårtrål	Høsttrål
1. Driftsinntekter i alt kr.	1 055 100	227 400	550 000	277 700
Herav tilfalt:				
2. Arbeidet (mannskap) »	441 600	108 700	215 100	117 800
3. Rederiet »	613 500	118 700	334 900	159 900
4. Rederiets sesongkostnader »	183 400	30 700	90 600	62 100
Herav:				
a. Drivstoffer »	105 800	18 000	46 800	41 000
b. Is, salt og emballage »	28 400	—	21 100	7 300
c. Leid arbeidshjelp »	7 700	—	6 100	1 600
d. Rekvizita »	10 900	5 200	3 200	2 500
e. Sosiale utgifter »	6 400	1 900	2 600	1 900
f. Meklergebyr »	5 100	—	2 800	2 300
g. Assuranse (fangst, ansvar, effekter) »	8 100	1 300	4 400	2 400
h. Diverse »	11 000	4 300	3 600	3 100
5. Differanse (3÷4) »	430 100	88 000	244 300	97 800
6. Redskapskostnader »	110 000	—	—	—
7. Assuranse på farkost »	32 000	—	—	—
8. Kapitalslit på farkosten »	120 000	—	—	—
9. Rederiets driftoverskott (5÷6÷7÷8) »	168 100	—	—	—
10. Mannskapet:				
a. Fiskerlott »	16 470	4 450	7 930	4 090
b. Arbeidsinntekt pr. mann »	18 790	5 060	8 870	4 860
c. Arbeidsinntekt pr. mann pr. uke »	540	490	660	420
11. Antall mann på farkosten »	24,3	21,5	24,3	24,3
12. Driftstid, antall uker »	37,0	10,3	15,1	11,6
13. Farkoststørrelse, fot »	120	—	—	—
Farkoststørrelse, br. tonn »	274	—	—	—
Motor HK »	605	—	—	—
Antall farkoster med i undersøkelsen	4	4	4	4

Ilndbrakt fisk i Måløy og omegn i tiden 1. januar — 10. november 1956.

Fiskesort	Mengde	Anvendt til				
		Ising og frysing	Salting	Henging	Hermetikk	Fiskemel
	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn
Torsk	312	312	—	—	—	—
Sei	3 245	423	2 297	520	5	—
Lange	443	48	395	—	—	—
Brosme	288	111	177	—	—	—
Hyse	307	307	—	—	—	—
Kveite	17	17	—	—	—	—
Rødspette	15	15	—	—	—	—
Skate	11	11	—	—	—	—
Annen fisk	5	5	—	—	—	—
Størje	—	—	—	—	—	—
Håbrann ..	6	6	—	—	—	—
Pigghå	14 058	13 301	—	—	—	757
Hummer ..	19	19	—	—	—	—
Reker	20	20	—	—	—	—
Krabbe	151	—	—	—	151	—
I alt	18 897	14 595	2 869	520	156	757

Ilndbrakt fisk til Andenes i tiden 1. januar—10. nov. 1956.

Fiskesort	Mengde	Anvendt til				
		Ising og frysing	Salting	Henging	Hermetikk	Fiskemel
	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn
Torsk	2 396	312	1 501	583	—	—
Sei	1 755	473	282	1 000	—	—
Lange	36	—	17	19	—	—
Blålange ..	37	3	25	9	—	—
Brosme	53	—	6	47	—	—
Hyse	12	8	—	3	1	—
Kveite	28	28	—	—	—	—
Svartkveite	20	20	—	—	—	—
Uer	112	112	—	—	—	—
Steinbit ..	—	—	—	—	—	—
Håbrann ..	2	2	—	—	—	—
Reker	—	—	—	—	—	—
Annen fisk	33	11	5	5	—	12
I alt	4 484	969	1 836	1 666	1	12

Lever 5294 hl, tran 1992 hl, Rogn 1084 hl.
 Dessuten 12,7 tonn gammel fisk til mel.

**ATLAS EKKOLODD
 RCA RADAR**

AKSJESKAPET
NERA

P.B. 4060 OSLO Tlf. 461950

Fisk brakt i land i Møre og Romsdal fylke i tiden 1. januar — 17. november 1956¹.

Fiskesort	Mengde	Anvendt til				
		Ising og frysing	Salting	Henging	Hermetikk	Fiskemel og dyrefor
	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn
Torsk	2 299	2 194	79	26	—	—
Sei	12 615	13 425	5 166	2 455	18	1 551 ³
Lyr	265	171	93	1	—	—
Lange	8 044	1 738	6 303	3	—	—
Blålange	520	14	506	—	—	—
Brosme	3 687	135	3 451	101	—	—
Hyse	2 520	2 520	—	—	—	—
Kveite	982	982	—	—	—	—
Rødspette	25	25	—	—	—	—
Mareflyndre ..	2	2	—	—	—	—
Uer	21	15	6	—	—	—
Ål	15	15	—	—	—	—
Skate og rokke	249	249	—	—	—	—
Annen fisk ..	220	185	21	4	8	2
Håbrann	102	102	—	—	—	—
Pigghå	1 045	1 045	—	—	—	—
Makrellstørje ..	139	139	—	—	—	—
Hummer	50	41	—	—	9	—
Reker	143	110	—	—	33	—
Krabbe	584	186	—	—	398	—
² I alt	33 527	13 293	15 625	2 590	466	1 553
Herav til:						
Ålesund	19 281	7 397	11 783	—	45	56
Kristiansund N.	2 232	2 085	103	15	29	—
Smøla	1 432	276	211	363	158	424
Bud-Hustad ..	1 412	581	734	26	69	2
Ona-Bjørnsund	2 203	671	1 388	—	144	—
Bremsnes	3 921	763	514	1 631	8	1 005
Haram	8	8	—	—	—	—
Søre Sunnmøre	1 460	553	866	31	10	—
Grip	542	126	13	400	3	—
Kornstad	1 036	833	13	124	—	66
I alt pr. 19/11 1955	29 445	13 868	12 541	1 902	1 099	35

¹ Tallene i denne tabell omfatter ikke skrei og heller ikke torsk, kveite og annen fisk fra fjerne farvann.

² Leverkvantum 19 687 hl.

³ Hvorav 1 539 tonn til dyrefor

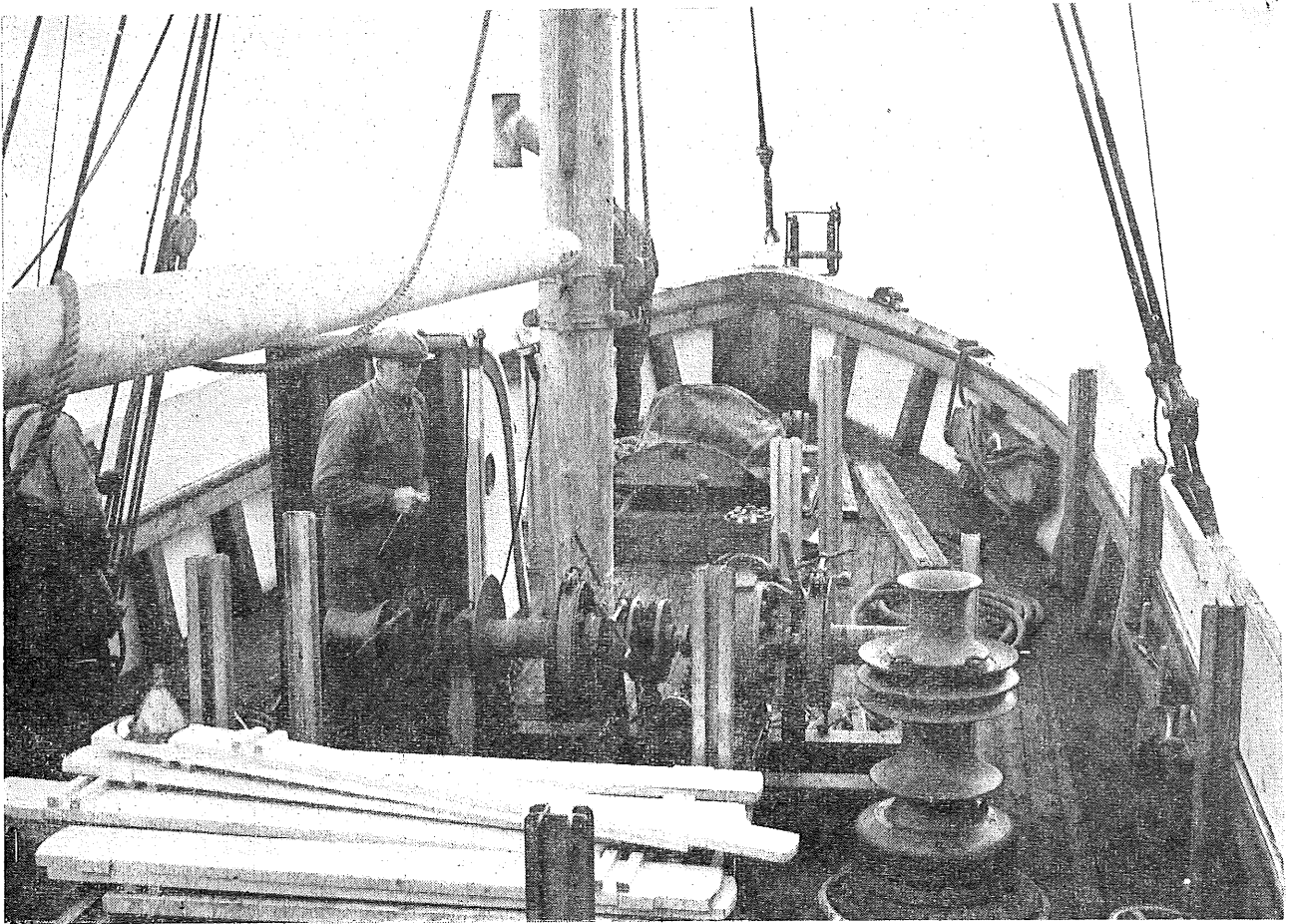
K. & J. SÆTVEIT A.S - BERGEN

Telefonsentral 19627 Telegramadr. «Kittel»
 Engrosomsetning og eksport av sild og fisk
 Spesialitet i sesongen: Laks og ørret

WM. A. MOHN A/S - BERGEN

Telegr.adr. «Wamohn» Etablert 1839 Sentralbord 15017
 Produksjon og eksport — Tørrfisk og rogn

Etablert 1909 A/s **Halfdan Nagelgaard** Telegr.adr. Nagelgaard
BERGEN
 Kjøper Tørrfisk - Saltfisk - Sild - Rogn



LEDERULLER, TRINSER OG BLOKKER som holder

og som skåner wirer og kjettinger slik at de varer dobbelt så lenge — er ikke det noe for Dem?

Lederuller med glidelager må De smøre både titt og ofte, men før eller senere vil de gå tregt, og kanskje sette seg helt fast. Og nå glir wiren over rullen i stedet for å rulle på den og begge deler er snart utslitt.

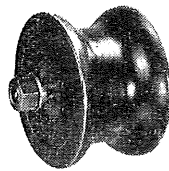
Noe slikt kan ikke hende med SKF wireruller, ledeblokker, rortrinser, baugruller og ledespaker for vinsjromler. De er forsynt med SKF-lager og løper alltid like lett, og enda behøver De bare smøre dem en gang i kvartalet. Dessuten er selve rullene laget av et spesielt slitesterkt materiale som gjør at de holder mange ganger lenger enn andre.

Det ligger mange praktiske prøver bak vår konstruksjon, men så er det også saker De kan stole på. Vil De vite mer, så henvend Dem til

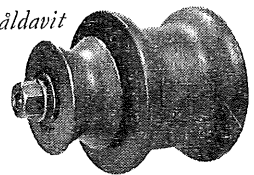
SKF



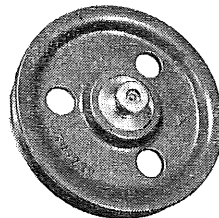
SKF enkelblokk for tråldavit



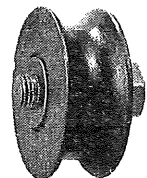
SKF dobbelblokk for tråldavit



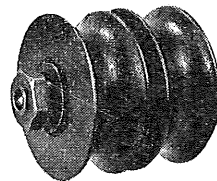
SKF ledespake



SKF ledeblokk



SKF rortrinse, enkelblokk



SKF rortrinse, dobbelblokk

NORSK KULELAGER AKTIESELSKAP SKF · OSLO · KONGENS GATE 11 · POSTBOKS 358 · TEL. SENTRALBORD 427166

Ombord i Fiskeridirektoratets M/Tr. «Thor Iversen» er 2 stk. enkeltblokker montert som prøve.