

FISKETS GANG

UTGITT AV FISKERIDIREKTØREN, BERGEN



**I SENTRUM FOR TRADISJONSRIK
HANDEL OG VIRKSOMHET**

Bergens Kreditbank AS

Ikke størst — men effektiv

BERGEN · OSLO · MO I RANA · NORDFJORDEID · SAUDA



5. JANUAR 1967

FISKETS GANG

5. JANUAR 1967 – 53. ÅRGANG

1

AV INNHOLDET I DETTE NR.:

	Side
Fisk brakt i land i Finnmark pr. 24. desember 1966	3
Fisk brakt i land i Troms pr. 24. desember 1966	3
Fiskerilovgivning:	4
Fisk brakt i land i Finnmark pr. 31. desember 1966	5
Fisk brakt i land i Troms pr. 31. desember 1966	6

Ansvarlig utgiver:
FISKERIDIREKTØREN
Redaktør:
kontorsjef Håvard Angerman
FISKETS GANG's adresse:
Fiskeridirektoratet
Rådstuplass 10
Bergen
Telefon: 30 300
UTKOMMER HVER TORS DAG

Abonnement kan tegnes ved alle poststeder ved innbetaling av abonnementsbeløpet på postgiro-konto 69 181, eller på bankgiro-konto 15 125/82 og 31 938/84 eller direkte i Fiskeridirektoratets kassa-kontor.

Abonnementsprisen på Fiskets Gang er kr. 25,00 pr. år. Til Danmark, Island og Sverige kr. 25,00 pr. år. Øvrige utland kr. 31,00 pr. år. Pristariff for annonser kan fåes ved henvendelse til Fiskets Gang.

VED ETTERTRYKK FRA FISKETS GANG MÅ
BLADET OPPGIS SOM KILDE

Fiskerioversikt for uken som endte 31. desember 1966.

Det meldes om bra værforhold i mesteparten av Nord-Norge, men heller dårlig vær langs vest og sørkysten i uken som endte 31. desember. Virksomheten var for øvrig over alt liten. De fleste av fiskerne ble værende på land i uken mellom jul og nyttår. Noe sildefiske ble det overhode ikke meldt om.

Fisk m.v. utenom sild.

Finnmark: Det var bra værforhold, men bare 36 båter med 108 mann deltok i fisket. Blant disse båter var det 30 dekkete og 6 åpne motorbåter. Ukefangsten ble på 44,4 tonn og innbefatter 27,8 tonn torsk, 6,8 tonn hyse, 4 tonn sei, 0,7 tonn brosme, 4,2 tonn kveite, 0,1 tonn steinbit, 0,1 tonn uer og 0,7 tonn blåkveite. Av fisken ble 18,7 tonn fisket med garn og not, 24,6 tonn med line og 1,1 tonn med snøre. En hadde leverutbytte på 9 hl.

Troms: Fiskeriinspektøren melder at fiskeutbyttet i kystkommunene i fylket ble 269,9 tonn, som fordeler seg slik: torsk 187,9 tonn, sei 22,1 tonn, brosme 10,2 tonn, hyse 40,5 tonn, steinbit 0,2 tonn, lange 3,6 tonn, uer 0,7 tonn, kveite 2,6 tonn og blåkveite 2,2 tonn.

Vesterålen: Andenes melder om gode værforhold mellom jul og nyttår, men at ikke alle stedets båter rodde. Det ble landet 160 tonn fisk, hvorav 22 tonn torsk, 8 tonn hyse og 130 tonn sei. Seien ble tatt med garn og en del av torsken og hysen med rundfisktrål. Om første trekning over nyttår meldes om noe ujevne garnfangster på 700 til 3 000 kg. Trekningene gir fra en tredjedel til en halvpart torsk, for øvrig sei. Blant torsken er det en del skrei.

Sør-Helgeland—Sør-Trøndelag: I uken som endte 24. desember ble det i dette distrikt landet 181 tonn ferskfisk, hvorav 29,5 tonn torsk, 127,4 tonn sei, 1,1 tonn lyr, 1,7 tonn lange og brosme, 14,3 tonn hyse, 3,5 tonn kveite, 1 tonn rødspette, og noen småslumper annen fisk. Til fisket i siste uke var det intet særskilt å bemerke. Utseilingen var helst liten.

Levendefisk: I Levendefisklagets distrikt var det ingen trafikk med levende fisk i siste uke. Bergen melder å være blitt tilført 2 tonn levende torsk fra Sogn og Fjordane og 5 tonn levende småsei fra Rogaland. I Horda-

Fisk brakt i Finnmark i tiden 1. januar—24. desember 1966.

Fiskesort	Mengde	Anvendt til:					
		Ising og frysing		Salting	Henging	Hermetikk	Oppmåling
	tonn	tonn		tonn	tonn	tonn	tonn
		Rund	Filet				
Skrei	39 600	983	6 375	1 371	871	—	—
Lodde torsk	444 762	2 181	20 365	3 938	18 278	—	—
Annen torsk	19 541	1 838	13 103	1 542	3 058	—	—
Hyse	44 938	5 887	35 251	179	3 524	—	97
Sei	23 381	1 134	12 190	2 061	7 941	—	55
Brosme	768	—	—	—	768	—	—
Kveite	306	306	—	—	—	—	—
Blåkveite	251	251	—	—	—	—	—
Flyndre	310	310	—	—	—	—	—
Uer	1 568	1 568	—	—	—	—	—
Steinbit	813	813	—	—	—	—	—
Reker	714	714	—	—	—	—	—
Annen fisk	25	25	—	—	—	—	—
I alt	1 146 977	16 010	87 284	9 091	34 440	—	152
« pr. ^{31/12-65}	134 319	17 388	82 729	6 812	27 075	—	315
« pr. ^{31/12-64}	119 560	15 908	55 336	6 171	24 475	—	17 670

¹ Lever 886 hl. ² Herav rotskjær av skrei 2 tonn, av loddetorsk 2 207 tonn, av annen torsk 314 tonn, av sei 659 tonn og av hyse 4 tonn. ³ Tran 1 088 hl. Rogn 393 hl, hvorav saltet 253 og fersk 140 hl. ⁴ Tran 12 955 hl, rogn 211 hl, herav saltet 210 hl, iset 1 hl. ⁵ Herav 48 tonn guano.

land hadde en levendefiskutbytte på 0,5 tonn torsk og 1 tonn småsei og i Rogaland på 15 tonn levende sei.

Møre og Romsdal: På Nordmøre ble det i uken til 24. desember landet 117 tonn ferskfisk, hvorav 12,9 tonn torsk, 79,3 tonn sei, 1,5 tonn lyr, 7,5 tonn lange og brosmes, 9,9 tonn hyse, 0,7 tonn kveite, 1,1 tonn skate og mindre mengder av andre sorter. I forløpne uke foregikk intet større fiske. På Sunnmøre var det en mindre useiling til kystfarvann, hvorfra det ble landet 46,7 tonn fisk, hvorav 35 tonn torsk, 1,5 tonn sei, 1,2 tonn lyr, 7,5 tonn hyse og 1,5 tonn diverse. Det meldes for øvrig at de større båtene nå gjør seg klar for seifisket med garn på bankene. Det ventes at de første båter går ut på Tampen de aller nærmeste dager.

Sogn og Fjordane: Også her ble det landet en del fisk fra kystfarvann. Ukeutbyttet ble på 33,1 tonn ferskfisk, hvorav 6,8 tonn torsk, 0,7 tonn hyse, 3,7 tonn sei, 0,3 tonn lyr, 1 tonn lange, 0,7 tonn brosmes, 0,3 tonn kveite, 0,2 tonn flyndre, 3,1 tonn havål, 0,1 tonn skate, 15,1 tonn hå og 1 tonn diverse fisk. Enn videre losset en norsk linebåt en del av sin saltfisk-

Fisk brakt i land i Troms i tiden 1. januar—24. des. 1966.

Fiskesort	Mengde i alt	Anvendt til:				
		Ising og frysing		Salting	Henging	Hermetikk
	tonn	tonn		tonn	tonn	tonn
		Rund	Filet			
Skrei	18 181	678	2 745	4 004	754	—
Annen torsk	12 125	880	5 468	3 946	1 831	—
Sei	14 735	183	3 896	2 752	7 904	—
Lange	259	—	104	146	9	—
Brosme	2 989	—	—	308	2 681	—
Hyse	3 190	793	1 970	55	372	—
Kveite	107	107	—	—	—	—
Blåkveite	8 969	3 446	5 523	—	—	—
Flyndre	28	27	1	—	—	—
Uer	1 237	393	823	20	1	—
Steinbit	84	23	61	—	—	—
Størje	—	—	—	—	—	—
Pigghå	—	—	—	—	—	—
Annen	2	—	1	1	—	—
Reker	2 130	1 711	—	—	—	419
I alt	54 036	8 241	20 592	11 232	13 552	419
I alt pr. 25/12 65	49 630	11 136	19 820	6 030	12 526	118
I alt pr. 31/12 64	48 320	7 093	19 290	6 901	14 553	483

¹ Etter oppgave fra Sogn og Fjordane Fiskesalslag.

² Herav 786 tonn saltfisk o: 1352 tonn råfisk.

³ Herav 3 tonn saltfisk o: 5 tonn råfisk.

fangst fra Grønlands-farvann, nemlig 99 tonn, i Raudeberg.

Hordaland: Del ble landet 7,5 tonn fisk, nemlig de omtalte 1,5 tonn levende fisk samt 3 tonn død lyr og sei, 2 tonn hå og 1 tonn diverse.

Rogaland: Av pigghå ble det landet 30 tonn, av vanlig konsumfisk 20 tonn død og 15 tonn levende (sei).

Skagerakkysten melder om 10 tonn pigghå og 40 tonn fisk for øvrig.

Oslofjorden: Her hadde Fjordfisk mottak på 2,5 tonn fisk.

Skalldyr: Av reke hadde Fjordfisk 2,5 tonn kokte og 1 tonn rå, Skagerakfisk 5 tonn og 2 tonn. Fra andre distrikter ble det ikke meldt om rekefangster, derimot hadde Sogn og Fjordane 926 kg hummer, Rogaland 500 kg, Skagerakfisk 1 000 kg.

Sild.

Det er ikke meldt om sildefiske noen steder i løpet

Fisk brakt i land i området Sør-Helgeland—Sør-Trøndelag i tiden 1. januar—24. desember 1966.¹

Fiskesort	Mengde	Anvendt til					Fiskemel og dyrefor
		Ising og frysing	Salting	Henging	Hermetikk	Fiskemel og dyrefor	
Skrei	2 938	2 012	318	585	23	—	
Annen torsk	2 658	1 695	183	741	15	24	
Sei	8 487	3 343	1 636	3 380	101	27	
Lyr	155	131	18	6	—	—	
Lange	255	44	98	113	—	—	
Blålange	130	54	31	45	—	—	
Brosme	1 958	17	182	1 758	—	1	
Hyse	793	723	—	63	6	1	
Kveite	238	238	—	—	—	—	
Rødspette	83	83	—	—	—	—	
Mareflyndre	13	13	—	—	—	—	
Ål	—	—	—	—	—	—	
Uer	225	202	21	2	—	—	
Steinbit	25	19	—	6	—	—	
Skate og rokke	5	5	—	—	—	—	
Håbrann	—	—	—	—	—	—	
Pigghå	114	114	—	—	—	—	
Makrellstørje	—	—	—	—	—	—	
Annen fisk	91	74	—	—	—	17	
Hummer	—	—	—	—	—	—	
Reke	—	—	—	—	—	—	
Krabbe	—	—	—	—	—	—	
I alt	² 18 168	8 767	2 487	6 699	145	70	
« 25/12 1965	17 628	8 686	1 417	6 540	172	813	

¹ I følge oppgaver fra Norges Råfisklag, Trondheim.

² Lever 3 530 hl. Rogn 72 hl.

av de siste 8 dager, men det meldes at en del bruk, både kystbruk og havgående bruk, begynte virksomheten like over nyttår.

Summary.

No comprehensive fishing took place during the week ending December 31st. Most of the vessels were laid up during the week, but some catches were taken in coastal waters. No herring catches were reported.

FG FISKERILOVGIVNING

Bestemmelser av 9. november 1966 om endring i forskrifter for lugarer m. v. for besetningen på fiske- og selfangstfartøyer. (Fastsatt ved kgl. res. av 22. november 1957.)

I medhold av § 1, 3. ledd og § 46 i lov om statskontroll med skips sjødyktighet av 9. juni 1903 med

Fisk brakt i land i Møre og Romsdal i tiden 1. januar—24. desember 1966.¹

Fiskesort	Mengde	Anvendt til					Fiskemel og dyrefor
		Ising og frysing	Salting	Henging	Hermetikk	Fiskemel og dyrefor	
Skrei	⁵ 2 410	1 081	482	9	838	—	
Annen torsk	22 640	3 009	19 424	65	142	—	
Sei	32 908	15 052	14 454	2 928	160	314	
Lyr	129	129	—	—	—	—	
Lange	11 842	2 709	9 107	1	25	—	
Blålange	983	—	983	—	—	—	
Brosme	5 032	1	4 580	441	10	—	
Hyse	1 628	1 626	1	—	1	—	
Kveite	693	693	—	—	—	—	
Rødspette	76	76	—	—	—	—	
Mareflyndre	1	1	—	—	—	—	
Ål	10	10	—	—	—	—	
Uer	66	66	—	—	—	—	
Steinbit	8	8	—	—	—	—	
Skate og rokke	173	173	—	—	—	—	
Håbrann	—	—	—	—	—	—	
Pigghå	1 329	1 329	—	—	—	—	
Makrellstørje	—	—	—	—	—	—	
Annen fisk	741	741	—	—	—	—	
Hummer	12	12	—	—	—	—	
Reke	—	—	—	—	—	—	
Krabbe	375	—	—	—	375	—	
I alt	² 81 056	26 716	49 031	3 444	1 551	314	
Herav:							
Nordmøre	30 512	12 397	³ 13 941	3 444	416	314	
Sunnmøre og Romsdal	50 544	14 319	⁴ 35 090	—	1 135	—	
I alt 25/12 1965	80 938	25 105	48 287	3 210	1 314	3 022	
« 27/12 1964	73 897	28 065	39 592	4 593	1 192	455	

¹ Etter oppgaver fra Norges Råfisklag, Sunnmøre og Romsdal Fiskesalslag. Omfatter også fisk fra fjerne farvann. Saltfisk er omregnet til sløyd hodekappet vekt ved å øke saltfiskvekten med 72 %. ² Lever 7027 hl. ³ Herav 6379 tonn saltfisk og 10971 tonn råfisk. ⁴ Herav 8452 tonn saltfisk og 14537 tonn råfisk. ⁵ Damptran 868 hl. Rogn 1326 hl, hvorav 403 hl saltet og 923 hl fersk.

senere endringer, jfr. kgl. resolusjon av 5. april 1963, har Sjøfartsdirektoratet fastsatt følgende bestemmelser:

I

I forskrifter for lugarer m. v. for besetningen på fiske- og selfangstfartøyer av 22. november 1957 gis § 14 punkt 5 følgende ordlyd:

På fartøy som har egen mann til å tilberede kosten og på fartøy med eget spiserom, skal skaffetøy holdes av rederen, men det skal leveres tilbake i god stand av besetningen når den fratrer tjenesten.

Tallerkener, kopper etc. skal være av godkjent materiale som er lett å holde rent.

II

Disse bestemmelser trer i kraft straks.

Fisk brakt i land i Sogn og Fjordane i tiden 1. januar—24. desember 1966.¹

Fiskesort	I alt	Av dette til:					Oppmåling
		Ising og frysing	salting	henging	hermetikk		
Torsk	2 ² 713	1 333	1 380	—	—	—	—
Sei	2 941	2 064	877	—	—	—	—
Lyr	310	310	—	—	—	—	—
Lange	1 248	—	1 248	—	—	—	—
Brosme	⁸ 707	—	707	—	—	—	—
Hyse	268	268	—	—	—	—	—
Uer	33	1	32	—	—	—	—
Kveite	35	35	—	—	—	—	—
Rødspette	56	56	—	—	—	—	—
Skate	86	86	—	—	—	—	—
Pigghå	8 747	8 747	—	—	—	—	—
Makrellstørje	126	126	—	—	—	—	—
Ål	55	55	—	—	—	—	—
Hummer	28	28	—	—	—	—	—
Reker	—	—	—	—	—	—	—
Krabbe	536	—	—	—	536	—	—
Annen fisk	510	507	—	—	—	—	3
I alt	18 399	13 616	4 244	—	536	—	3
I alt pr. 25/12 65	20 559	14 888	4 756	—	915	—	—
» 26/12 64	18 899	16 240	2 464	136	—	—	59

¹ Etter oppgave fra Sogn og Fjordane Fiskesalslag.

² Herav 786 tonn saltfisk o: 1352 tonn råfisk.

³ Herav 3 tonn saltfisk o: 5 tonn råfisk.

Forskrifter om plassering og innredning av bysse m. v. på fiske- og fangstfartøyer.

(Fastsatt av Sjøfartsdirektoratet den 9. november 1966 i medhold av § 1, 3. ledd, og § 46 i lov om statskontroll med skips sjødyktighet av 9. juni 1903 med senere endringer, jfr. kgl. resolusjon av 5. april 1963.)

§ 1. Området for forskriftene.

- Disse forskrifter gjelder for fartøy som omfattes av forskrifter for lugarer m. v. for besetningen på fiske- og selfangstfartøyer av 22. november 1957 såfremt ikke annet er anført.
- Forskriftene gjelder for fartøy hvis kjøler strekkes etter at forskriftene er trådt i kraft. For fartøy som er under bygging på den tid forskriftene trer i kraft, for ferdigbygde fartøy og for fartøy som kjøpes inn fra utlandet, gjelder bestemmelsene i § 2, punktene 3—5 i lugarforskriftene av 22. november 1957.

§ 2. Rommenes beliggenhet.

- Bysse, proviant-, fryse- og kjølerom skal ha en hensiktsmessig beliggenhet og bør fortrinnsvis plasseres slik at byssa ligger i akterkant av overbygning midtskips eller akterut, mens de øvrige oppbevaringsrom plasseres så nær byssa som praktisk mulig. Spiserommene bør plasseres så nær byssa som forholdene tillater.
- Proviantrom skal ikke være plassert umiddelbart

Fisk brakt i land i Finnmark i tiden 1. januar—31. des. 1966.

Fiskesort	Mengde	Anvendt til					
		Ising og frysing		Salting	Henging	Hermetikk	Oppmåling
		Rund	Filet				
Skrei	³ 9 600	983	6 375	1 371	871	—	—
Loddetorsk	⁴ 44 762	2 181	20 365	3 938	18 278	—	—
Annen torsk	19 569	1 841	13 124	1 542	3 062	—	—
Hyse	44 945	5 888	35 256	179	3 525	—	97
Sei	23 385	1 134	12 190	2 061	7 945	—	55
Brosme	769	—	—	—	769	—	—
Kveite	310	310	—	—	—	—	—
Blåkveite	252	252	—	—	—	—	—
Flyndre	310	310	—	—	—	—	—
Uer	1 568	1 568	—	—	—	—	—
Steinbit	813	813	—	—	—	—	—
Reke	714	714	—	—	—	—	—
Annen fisk	25	25	—	—	—	—	—
I alt	¹ 147022	¹⁶ 019	⁸⁷ 310	⁹ 091	²³⁴ 450	—	⁵ 152
« pr.31/12-65	134319	17 388	82 729	6 812	27 075	—	315
« pr.31/12-64	119560	15 908	55 336	6 171	24 475	—	17670

¹ Lever 64 886 hl. ² Herav rotskjær av skrei 2 tonn, av loddetorsk 2207 tonn, av annen torsk 314 tonn, av sei 663 tonn og av hyse 4 tonn. ³ Tran 1 088 hl. Rogn 393 hl, hvorav saltet 253 og fersk 140 hl. ⁴ Tran 12955 hl, rogn 211 hl, herav saltet 210 hl, iset 1 hl.

⁵ Herav 48 tonn guano.

over eller i nærheten av et kjelerom eller noe annet rom eller sted hvor varme av noen betydning blir utviklet, med mindre det sørges for fullt betryggende isolasjon.

- Det skal ikke være direkte åpninger inn til de her omhandlede rom fra lugarer, lasterom, maskinrom, lamperom, rom for maling, dekk- eller maskinrekvisita eller andre liknende lasterom, tørkerom, felles vaskeplasser eller vannklosetter. Dør mellom lasterom og proviantrom kan dog tillates forutsatt at den er av stål og kan lukkes gass- og vanntett.

§ 3. Byggingen av rommene.

- Skott og tak i bysse, fryse- og kjølerom og skott i proviantrom skal være av stål eller annet godkjent materiale. De skal være spyletette. Skott og tak i bysse skal enten være hvitmalte eller forsynt med hvite fliser eller annet godkjent belegg av hvit farge og skal være lette å holde rene. Bruk av nitrocellulose eller annen ildsfarlig maling eller sprøytemiddel er forbudt.
- Dørken i byssa skal være belagt med fliser eller annet likeverdig materiale og må være forsynt med tilstrekkelig avløp for vann, minst ett på hver side.
- Byssa skal så vidt mulig plasseres slik at den blir ordentlig opplyst ved naturlig lys gjennom lysventil eller skylight. Den skal også vært utstyrt med tilstrekkelig kunstig lys.
- Bysse som er plassert i dekkshus og har dør ut mot åpent dekk skal være utstyrt med dører som

Fisk brakt land i Troms i tiden 1. januar—31. des. 1966.

Fiskesort	Mengde	Anvendt til				
		Ising og istrysing		Salting	Henging	Hermetikk
		Rund	Filet			
	tonn	tcun	tonn	tonn	tonn	tonn
Skrei	1 8 181	678	2 745	4 004	754	—
Annen torsk .	12 313	880	5 549	4 024	1 860	—
Sei	14 757	183	3 896	2 774	7 904	—
Lange	263	—	104	150	9	—
Brosme	2 999	—	—	308	2 691	—
Hyse	3 230	793	1 999	55	383	—
Kveite	110	110	—	—	—	—
Blåkveite . . .	8 971	3 446	5 525	—	—	—
Flyndre	28	27	1	—	—	—
Uer	1 238	393	824	20	1	—
Steinbit	84	23	61	—	—	—
Størje	—	—	—	—	—	—
Annen	2	—	1	1	—	—
Reke	2 130	1 711	—	—	—	419
I alt	54 306	8 244	20 705	11 336	13 602	419
« pr.31/12-65	49 657	11 140	19 830	6 039	12 530	118
« pr.31/12-64	48 320	7 093	19 290	6 901	14 553	483

¹ Damptran 2 013 hl. Lever fersk 2 013 hl. Rogn 2 474 hl, hvorav saltet 424 hl, iset/hermetikk 2 050 hl.

er delt horisontalt i to like deler og konstruert slik at den øverste del kan åpnes uavhengig av den underste dersom et slikt arrangement er nødvendig av hensyn til belysning, ventilasjon, betjening etc. Byssa skal enten ha dør til hver side eller dør til gang med direkte utgang til begge sider eller dør som vender akterover dersom denne plasseres nær fartøyets senterlinje.

- På fartøy hvor selvserveringsdisk (kafeteria) ønskes innredet, skal det anordnes eget oppvaskrom atskilt fra byssa. Det må dessuten være lukeanordning mellom bysse og messer som på tilfredsstillende måter hindrer lukt og røyk fra å trenge inn i messene.

På fartøy mellom	50—	100
—»—	100—	200
—»—	200—	300
—»—	300—	500
—»—	500—	1 200
—»—	1 200—	2 000
—»—	2 000—	4 000
—»—	4 000—	6 000
—»—	6 000—	10 000
På fartøy over		10 000

- På fartøy som uten å ha passasjersertifikat kan føre 12 passasjerer eller færre, skal byssas grunnflate økes med minst 0,5 m² for hver passasjer fartøyet beregnes å føre, dog således at grunnflaten aldri behøver å overstige 30 m².

§ 6. Inventar og annet utstyr i byssa.

- Byssa skal være utstyrt med:
 - komfyr av hensiktsmessig form og størrelse,

- For øvrig får §§ 3 og 5 i lugarforskriftene av 22. november 1957 tilsvarende anvendelse så langt de passer.

§ 4. Ventilasjon av bysse og proviantrom.

- Bysse og proviantrom skal være tilstrekkelig ventilert. Ventilasjonssystemet skal være kontrollert slik at det sikrer tilstrekkelig luftsirkulasjon i all slags vær og klima. På fartøy som ikke har mekaniske ventilasjonsmidler i henhold til punkt 2, skal byssa være utstyrt med elektriske vifter i nødvendig utstrekning.
- I fartøy på over 1 000 registertonn brutto og fartøy i regelmessig fart i tropene eller i Den persiske bukt, skal bysse og proviantrom være utstyrt med mekaniske ventilasjonsmidler.

I byssa skal dette ordnes ved at det over komfyren og til fri luft er avtrekkskanal med sugevifte. Det skal dessuten være minst ett luft-rør med hette i byssa. Diameteren av dette luft-røret må minst være 30 cm.

I proviantrom kan den mekaniske ventilasjonen ordnes enten ved

- at den friske luft føres inn i rommet gjennom kanal og den brukte luft suges ut av rommet ved hjelp av sugevifte i luftrør som fører direkte til fri luft, eller ved
 - at den friske luft presses gjennom kanal inn i rommet mens den brukte luft føres gjennom kanal direkte fra rommet ut i fri luft.
- Ventilasjonsåpninger skal plasseres slik at trekk og ubehag unngås for den som er i rommet.
 - Sjøfartsdirektoratet kan istedenfor de omhandlede ventilasjonssystemer godkjenne annen likeså effektiv ventilasjon. Til innvendig isolasjon av ventilasjonskanaler skal kun benyttes ubrennbare materialer.

§ 5. Byssas størrelse.

- Byssa skal ha følgende minstestørrelser:

reg.tonn minst	3 m ²	grunnflate
—»—	4 »	—»—
—»—	5 »	—»—
—»—	6 »	—»—
—»—	7 »	—»—
—»—	10 »	—»—
—»—	15 »	—»—
—»—	20 »	—»—
—»—	25 »	—»—
—»—	30 »	—»—

- benker som er minst 60 cm brede og 85 cm høye og av en slik lengde at de gir god arbeidsplass. I en av benkene skal det være nedfelt en stor oppvaskkum. Benkens overflate og oppvaskkummene skal være av rustfritt stål eller annet godkjent materiale. Kummene og overflatebelegget på den benk hvori de er anbrakt, skal dessuten være i ett stykke. De skal være særskilt utslagsvask.

- c) hyller for anbringelse av kjeler m. m. under benkene. Den nederste hyllen skal dannes av en rist. Det skal dessuten være skap under eller ved siden av benkene. Så vel hyller som skap skal være lett tilgjengelige for rengjøring og ha en overflate som er lett å holde ren.
 - d) fullt tilstrekkelig utstyr av kjeler, fat m. v. så vidt mulig i rustfritt stål eller likeverdig materiale.
 - e) hensiktsmessig opplegg av kraner for ferskt vann,
 - f) vaskekum med rinnende vann for håndvask såfremt plassforholdene tillater det.
2. På fartøy som ikke har pantry eller spiserom og hvor oppvasken foregår i byssa, skal det enten være to oppvaskkummer eller oppvaskmaskin godkjent av helserådet eller innretninger så skaffetøyet etter at det er vasket og skylt kan kokes eller utsettes for damp.

§ 7. Proviantrommets størrelse, konstruksjon og innredning.

1. I alle fartøy som i henhold til § 5 skal ha bysse, skal det innredes eget rom til oppbevaring av proviant.
2. Proviantrommet skal ha en størrelse og være slik utstyrt med hyller, skuffer og skap at den proviant som er nødvendig å ha ombord i den fart fartøyet går i, kan oppbevares på en fullt betryggende måte. Rommet skal være plassert, konstruert og ventilert på en slik måte at provianten mest mulig unngår forringelse av årsaker som for sterk varme, trekk og kondensasjon eller på grunn av skade og forurensning som insekter og utøy kan forårsake.

§ 8. Fryse- og kjølerom.

1. Fartøy på 1 000 registertonn brutto og derover som anvendes i regelmessig fart i fartsområdet som helt eller delvis ligger mellom 49° n. br. og 49° s. br. skal være utstyrt med:
 - a) særskilt fryserom som er tilstrekkelig stort til å romme fartøyets forråd av matvarer som bør oppbevares frosne. Det må anordnes egne avdelinger for frysing av kjøtt og fisk. Fryseanleggets kapasitet skal være tilstrekkelig til å sikre en temperatur på $\pm 12^{\circ}\text{C}$ under alle klimaforhold. Fryseanlegget må være i drift når det lagres lettbederverlige varer, så som kjøtt og fisk, for med enn 3 dagers forbruk.
 - b) Særskilt kjølerom som er tilstrekkelig stort til å romme fartøyets forråd av matvarer som bør oppbevares avkjølt. For grønnsaker og meieriprodukter bør det være egne rom. Kjøle-

anleggets kapasitet skal være tilstrekkelig til å sikre en temperatur på 2°C under alle klimaforhold.

Dør inn til fryse- eller kjølerom skal være slik konstruert at den kan åpnes fra begge sider. Det bør opplegges alarmsystem fra fryse- og kjølerom til byssa.

2. Fartøy på mellom 500 og 1 000 registertonn brutto som går i slik fart som nevnt under punkt 1, skal være utstyrt med frysrom av passende størrelse.
3. Fartøy på 500 registertonn brutto og derover som ikke i henhold til punktene 1 og 2 er utstyrt med fryserom, skal være utstyrt med fryse- og kjøleskap på minst 500 liter.
4. Fartøy på mellom 200 og 500 registertonn brutto som ikke er utstyrt med fryse- og kjølerom, skal ha fryse- og kjøleskap på minst 200 liter når det går i slik fart at en må regne med minst 3 døgn sammenhengende opphold i sjøen.
5. Fartøy på under 200 registertonn brutto som anvendes i en slik fart som nevnt i punkt 4, bør utstyres med fryse- og kjøleskap av passende størrelse.
6. Fryse- og kjølerom skal være forsynt med tilstrekkelig avløp for vann.
7. Kjøleaggregater som benytter metylklorid som kuldemedium, skal ikke plasseres i eller i tilknytning til besetningens oppholdsrom. Rommet som aggregatet plasseres i, må være gasstett hvis det støter opp til oppholdsrom. Det skal være tilstrekkelig ventilert med minst to ventilatorer direkte til fri luft. Den ene av ventilatorene skal ha sin innførselskanal ved bunnen av rommet og skal være forsynt med en vifte som kan suge eventuelt utlekket gass ut i fri luft.

Drives viften av en motor som er plassert i samme rom, skal motoren være gasstett kapslet.

§ 9. Dispensasjoner.

Sjøfartsdirektoratet kan tillate avvikelser fra bestemmelsene i disse forskrifter, når det etter forholdene ombord i det enkelte fartøy finner dette rimelig og avvikelserne ikke strider mot internasjonal overenskomst.

§ 10. Straffebestemmelser.

Overtredelser av disse forskrifter straffes med bøter i henhold til § 339. 2 i den alminnelige borgerlige straffelov av 22. mai 1902 for så vidt ikke strengere straff kommer til anvendelse i henhold til annen lovbestemmelse.

§ 11. Ikrafttreden.

Disse forskrifter trer i kraft 1. januar 1967.



JOHAN HANSENS SØNNER

FAGERHEIMS FABRIKKER. BERGEN

Fiskeredskap og tauverk

Midlertidig forbud mot bruk av kjemiske konserveringsmidler ombord i fangst- og føringsfartøyer, fastsatt av Fiskeridirektøren 20. desember 1966.

I medhold av Fiskeridepartementets bestemmelser av 6. september 1966 om bruk av kjemiske konserveringsmidler for fisk (herunder sild) som skal tilvirkes til mel og olje m. v. har Fiskeridirektøren 20. desember 1966 bestemt:

I

I tidsrommet 21. desember 1966 — 15. april 1967 er det forbudt å nytte, herunder oppbevare kjemiske stoffer til konservering av sild m. v. ombord i fangst- og føringsfartøyer.

II

I særlige tilfelle kan Fiskeridirektøren dispensere fra dette forbud for så vidt angår føring av råstoff over lengre avstander.

III

Ansvarshavende ombord i fangst- og føringsfartøyer og mottakeren av råstoffet plikter å påse at råstoffet ikke er konservert i strid med disse bestemmelser. Ulovlig konservert råstoff kan inndras til fordel for statskassen.

IV

Fiskeridirektøren iverksetter den kontroll som er nødvendig for å sikre gjennomføringen av disse bestemmelser.

Forskrifter vedrørende avsilingsanordning og doseringsutstyr ombord i fangst- og føringsfartøyer, fastsatt av Fiskeridirektøren 20. desember 1966 i medhold av Fiskeridepartementets bestemmelser av 6. september 1966.

1. Ethvert fartøy som kommer inn under disse forskrifter skal være utstyrt med avsilingsanordning på dekk. Avsilingsordningen skal under alle forhold effektivt drenere sjøvann fra sild eller fisk før eventuelt konserveringsmiddel tilsettes. Avsilingsordningen skal godkjennes av Fiskeridirektøren i hvert enkelt tilfelle.
2. Fartøyet må være utstyrt med tank for oppbevaring av konserveringsvæske. Tankens volum skal maksimum være $0,75 \text{ l} \times \text{fartøyets lastekapasitet i hl}$.



EKKOLODD, SONAR OG RADIOTELEFONER

3. Tanken skal gjennom en elektrisk eller mekanisk drevet pumpe ha fast tilslutning til et doseringsapparat. Mellom pumpen og doseringsapparatet skal være montert en væskemåler med telleverk.
4. Doseringsapparatet skal være slik utformet at det tillater jevn tilsetning av en foreskrevet dose konserveringsvæske i takt med at silden tømmes fra mottakskassen i rommet. Hvis doseringsapparatet består av en målebeholder skal denne ha vindu med gradert skala, samt pålitelige avstengingskraner på tilførsels- og utløpsledninger.
5. Løse fat med konserveringsvæske, påsatt kran, pumpe e. l. vil ikke bli godkjent som tilfredsstillende konserveringsutstyr.
6. Arbeidsinspektoratets Forsiktighetsregler om bruk av natriumnitrit i sildemelindustrien skal være opplått på et for mannskapet synlig sted. Videre må fartøyet være utstyrt med advarselsskilter for opphenging på synlig sted i nærheten av luken, med opplysning om at silden er konservert med giftige kjemikalier.
7. Kontrollen med disse forskrifter utøves av Fiskeridirektoratets Kontrollverk.
8. Disse forskrifter trer i kraft 15. april 1967.

Nye bestemmelser vedrørende maskevidde i trål m. v. og minstemål for fisk i henhold til vedtak på årsmøter i 1965 og 1966 i Kommissjonen for fisket i det nord-østlige Atlanterhav. (NEAFC).

I henhold til vedtak i 1965 i Den internasjonale Kommissjon for fisket i det nordøstlige Atlanterhav, ble det ved Fiskeridepartementets bestemmelse av 12. februar 1966 (jfr. Melding fra Fiskeridirektøren av 16. februar 1966) foretatt en endring i de gjeldende maskeviddebestemmelser for den nordlige del av avtaleområdet (Region 1 øst av 0-meridianen) som skulle tre i kraft 1. januar 1967. Endringen går i det vesentlige ut på at også trål av syntetisk materiale, unntatt polyamid og polyester (nylon og terylene) skal ha en minste maskevidde på 130 mm. Videre ble området for denne bestemmelse utvidet til å gjelde nord for 62° n. br. mot tidligere nord for 66° n. br.

På grunnlag av senere vedtak i Kommissjonen er denne bestemmelse nå revidert slik at den blir gjort

THORALV C. H. THOMSEN

Disp.: Ing. Jacob Thomsen

INGENIØR

M.N.I.T.O.

Torvalmenning 4^a, Bergen, Telefon 13237 - Privattelefon 95918

TEKNISK KONSULENT FOR

Høy- og lavtrykkdamp anlegg
Mekaniske tørke —
Sanitærtekniske —
Alle slags bade —
Kjøle- og fryse —
Sentralvarme —
Ventilasjons —
Vaskeri —

KJELEBESIKTIGELSE

Utfører fyringskontroll og tilsyn.

Veiledning ved utarbeidelse og anskaffelse av patenter.
Mønstre og varemerker.

gjeldende for hele den nordlige del av avtaleområdet (Region 1, dvs. området nord for 62° n. br. med hele Norskehavet, Barentshavet og farvannene omkring Island og Færøyane og ved Øst-Grønland).

Videre er det åpnet adgang til å nytte beskyttelsesnot på øvre side av fiskeposen, forutsatt denne har en maskevidde som er minst det dobbelte av den foreskrevne maskevidde i selve trålen.

Som allerede fastsatt i Fiskeridepartementets bestemmelse av 12. februar 1966, trer maskeviddeøkningen øst for 0-meridianen i kraft 1. januar 1967. Det samme gjelder bestemmelsen om adgang til bruk av beskyttelsesnot. Maskeviddeøkningen vest av 0-meridianen trer i kraft 1. juni 1967.

Fra samme tidspunkter trer i kraft nye minstemål for torsk og hyse i områdene henholdsvis øst og vest for 0-meridianen.

Nedenfor gjengis Fiskeridepartementets bestemmelse av 21. desember 1966:

I medhold av § 4 i lov av 17. juni 1955 og kgl. res. av 17. januar 1964 har Fiskeridepartementet bestemt:

I

§ 11 i Kronprinsregentens resolusjon av 22. desember 1955 skal lyde:

Det er forbudt å bruke eller ha ombord i fiskefartøyer snurrevad, trål eller annen not som slepes langs eller nær sjøbunnen, hvis det i noen del av noten er mindre maskevidde enn fastsatt nedenfor:

1. I farvann øst for 0-meridianen, nord for 62° n. br. og i farvann vest for 0-meridianen nord for en linje trukket fra posisjonen 0-meridianen og 62° n. br. vestover langs breddegraden til posisjon 4° v. l. Fra denne posisjon langs meridianen sør til posisjonen 60° 30' n. br. og fra denne langs breddegraden til posisjonen 5° v. l. og videre sør langs meridianen til posisjonen 60° n. br. og langs breddegraden til posisjonen 18° v. l., fra denne posisjon langs meridianen sør til posisjonen 48° n. br. og videre langs breddegraden til posisjonen 42° v. l., deretter langs meridianen nord til 59° n. br. og derfra langs breddegraden til 44° v. l.
 - a) 120 mm i trål av hamp, bomull, polyester og polyamid.
 - b) 130 mm i trål av annet materiale enn nevnt under a).
 - c) 110 mm i snurrevad.
2. I øvrige farvann nord for 48° n. br. og øst for 18° v. l. 80 mm i trål og snurrevad, uansett materiale.

Minste maskevidde skal være slik at når masken er strukket diagonalt i notens lengderetning skal et flatt mål som er 2 mm tykt og som har den bredde som er nevnt ovenfor, lett kunne føres gjennom masken når noten er våt.

Det er forbudt å bruke noen som helst innretning som snører sammen eller på annen måte innsnevrer maskene. Det er dog adgang til å feste til undersiden av fiskeposen seilduk, nett eller annet materiale for å hindre slitasje.

Videre er det tillatt for trålnøter med maskevidde på 120 mm eller mer å feste et stykke not til fiskeposen for å hindre slitasje når:

- a) dette notstykke ikke har mindre maskevidde enn det dobbelte av den som er fastsatt for selve trålnoten.
- b) dette notstykke er festet til fiskeposen maske for maske rundt alle fire sider og langs midtlinjen (posens lengdeakse) og diagonalt.

Nøter med mindre maskevidde enn bestemt i punkt 1 og 2 kan brukes og has ombord under fiske etter makrell, sild, sildartet fisk, lodde, sil, øyepål, smelt, ål, fjesing, strandreker, dypvannsreker, sjøkreps (bokstavhummer), muslinger eller andre skalldyr på betingelse av at maskevidden i fiskeposen ikke er større enn 50 mm, at redskapene ikke brukes til fangst av andre fiskearter og at fisk som er under fastsatt minstemål, jfr. § 3, og som måtte komme med i fangsten, straks kastes overbord. I fangstertatt i området sønnafor 64° n. br. kan likevel inntil 10 % i vekt av hver total landing eller del derav som ikke er bestemt til menneskeføde, bestå av undermåls fisk. Hvitting mellom 20 og 23 cm anses ikke som undermåls fisk i denne forbindelse.

Bestemmelsene i denne paragraf kommer ikke til anvendelse på fiskeriundersøkelser som iverksettes av staten i forskningsøyemed.

II

§ 3, punktene 2 og 3 i nevnte resolusjon, endres således:

2. *Torsk* fanget nord for 62° n. br. og øst for 0-meridianen og i området vest for 0-meridianen nærmere beskrevet i § 11, første ledd, punkt 1 34 cm.

Torsk fanget utenfor disse områder 30 cm.

3. *Hyse* (kolje) fanget nord for 62° n. br. og øst for 0-meridianen og i området vest for 0-meridianen nærmere beskrevet i § 11, første ledd, punkt 1 31 cm.

Hyse (kolje) fanget utenfor disse områder 27 cm.

III

Bestemmelsene under I, punkt 1 og under II, punktene 2 og 3 for farvannene vest for 0-meridianen trer i kraft 1. juni 1967. De øvrige bestemmelser trer i kraft 1. januar 1967. Fra den tid disse bestemmelser trer i kraft oppheves Fiskeridepartementets bestemmelser av 12. februar 1966.



Fiskerinytt fra utlandet

Islands fiskerier — Tale av styreformann i Fiskebåtrederens forbund.

På siste årsmøte i Landssamband islenskra útvegsmanna (L.I.U.) — de islandske fiskebåtrederes landsforbund — som ble holdt i månedsskiftet november/desember, kom styrefor-

HVA KOSTER TRANSPORT?

Transport er et ledd i den totale distribusjon. Når De skal velge den gunstigste transportmåte til et gitt distribusjonsoppdrag, har De derfor rett til å forlange at Deres forespørsel blir behandlet på den bakgrunn. Det gjør vi. Bergenske. Når De spør oss hva transport koster, kan vi ikke bare fortelle Dem hva vår del av transporten koster, vi kan også ved hjelp av for- og etterfrakter fortelle Dem hva transporten av Deres varer koster helt frem til bestemmelsesstedet.



TIL ENGLAND

Til Newcastle fra Bergen — flere ganger for uken. Fryserom, kjølerom. Til London fra vestnorske havner mellom Bergen og Stavanger — 14-daglig. Til London fra vestnorske havner mellom Bergen og Trondheim — ca. hver 2. uke. Til havner i Nordøst-England fra vestnorske havner — 14-daglig. Til vestengelske, irske og skotske havner etter avtale fra Bergen — 18-daglig. Store luker.

MED BERGENSKE

mannen, Sverrir Juliusson i sin tale med en del opplysninger som det kanskje kan være av interesse å gjengi.

Om torskefisket uttalte han at det stort sett måtte betegnes som skuffende siste år, med en nedgang på 10% fra foregående år. Været var dårlig, og fangstene gikk ned fra 228,8 til 204,6 tusen tonn. (I henhold til den offisielle statistikk viser tallene for torskefisket i perioden 1. januar — 31. august 228,4 tusen tonn mot 328,4 tusen tonn i samme periode i fjor. Torskefiske med snurpenot hadde ikke gitt gode resultater.

Sildefisket på sørvestkysten har vært meget dårlig i de siste år. Til gjengjeld har man her gjort store loddefangster.

Ifølge oppgaver over sildefisket på østkysten, var det inntil slutten av november fisket i alt ca. 642 tusen tonn, til en verdi av ca. 1 058 mill. kroner. Dette skulle gi en kilopris til fiskebåtene på kr. 1,65.

I talen ble videre referert en undersøkelse som var blitt foretatt pr. 19. november d. å. over den gjennomsnittlige fangst, pris og mannslott (ekskl. offiserer) for sildefiskebåtene inndelt i tre størrelsesgrupper. Undersøkelsen hadde gitt følgende tall:

Båtens tonnasje	Innt. 120 brt.	120-200 brt.	Over 200 brt.
Antall	56	49	78
Gjennomsniittsfangst..	1 022 tonn	3 389 tonn	5 976 tonn
Gj.sn. fangstverdi. . . .	kr. 1 686 300	kr. 5 591 850	kr. 8 375.400
Gj.sn. mannsk.lott inkl. feriepenger	» 61 500	» 182 000	» 261 700

Undersøkelsen har ikke tatt hensyn til sildefangstene på sør- og sørvest-kysten, og gir derfor ikke noe fullstendig bilde av situasjonen, særlig ikke for båtene i gruppen på under 120 tonn, idet det vesentlig er disse som har fisket på sør- og sørvest-kysten. Fisket her hadde imidlertid i år bare gitt mellom 45 og 50 tusen tonn, mot 114 tusen tonn til samme tid i fjor.

Herr Juliusson kom videre inn på trålerproblemet, og uttalte at hvis det ikke kom i stand en ordning som muliggjorde trålfiske innenfor 12-milsgrensen, i hvert fall i visse områder, ville dette bety ruin og opplag for trålerflåten. Dette ville få alvorlige konsekvenser også for fryseindustrien, som allerede nå har store vanskeligheter med råstofftilgangen.

Fisket i England og Wales september 1966.

Ilandbrakte mengder fisk i tonn (ikke medtatt sild, makrell og skalldyr).

	September		Januar—september	
	1965	1966	1965	1966
I alt	40 458	37 271	374 894	365 825
Av dette tatt i:				
Barentshavet	4 072	3 047	19 238	42 492
Bjørnøya og Spitsbergen	2 341	1 807	33 728	9 033
Norskekysten.	47	61	30 752	53 850
Islandske farvann	15 658	13 853	137 535	109 753
Torsk i alt i disse farvann	14 658	13 096	142 933	139 261

Eksport av
alle sorter
SILD - FISK
Kjølelagere

EINAR
AS
HAUSVIK

Telefoner:
11 192, 11 191
Telex 2124
Telegr. Hausviko
BERGEN

Birds Eye Foods Ltd. har betydelige utvidelsesplaner for fryseridrift i Humberhavnene.

Birds Eye Foods Ltd. har planer om å investere £ 2 mill. i sin fryseridrift i Hull og Grimsby i 1967. «Fishing News» (9. desember) opplyser at viseformannen i selskapets direksjon, Mr. Ernest Hall, har gitt dette tilkjenne.

I Hull blir det opprettet en ny fiskefabrikk, som koster £ 530 000, og vil erstatte to mindre etableringer og vil gi rom for fremtidig ekspansjon. Arbeidsstokken vil stige fra 900 til 1 000 ansatte.

I Grimsby, hvor Birds Eye har en av verdens største fabrikker for frosne næringsmidler, kommer investeringene sannsynligvis til å overstige £ 1 500 000. Byggearbeidet innbefatter et nytt 10 000 tons fryselager på en tomt ved siden av fabrikk, som er blitt leiet av Grimsby Corporation. Lagerbygningen vil koste £ 750 000 og innbefatter et integrert pakkerom for grønnsaker. Dette vil produsere grønnsaker i konsumentpakninger direkte fra fryselageret.

Ytterligere overveier en å utvide produksjonen og frysekapasiteten i Grimsby-fabrikk med arbeider kostende £ 780 000.

Italias innførsel av visse fiskevarer i tiden januar—september 1966:

Som utdrag av den offisielle utenriks-handelsstatistikk gis nedenfor en oppgave over Italias innførsel av tørrfisk, klippfisk og saltfisk i tiden januar—september 1966.

	Januar—september	
	100 kg	1 000 Lire
Tørrfisk total.. . . .	48 781	3 589 684
Herav:		
Island	15 423	945 152
Norge	32 592	2 617 715
«Baccalà» (klippfisk og saltfisk) total	249 985	7 280 078
Herav:		
Frankrike	25 320	791 331
Vest-Tyskland	52 162	1 429 089
Island	28 265	787 395
Norge	38 947	1 504 726
Danmark	87 515	2 270 923
Sovjet-Samveldet . . .	11 734	276 683
Canada	3 666	149 078

Filetfabrikkskip til Associated Fisheries.

«Fishing News» (9. desember) opplyser at det syvende og siste fartøy i Associated Fisheries ekspansjonsprogram, som innebærer investeringer på £ 3¼ mill., ble døpt ved Barclay Curle & Co. Ltd.'s

Clydeholmverft for kort tid siden. Skipet skal disponeres av Hellyer Bros., Hull, og vil bli ferdigbygget av Yarrow & Co. hos hvem ordren ble plasert. Det fikk navnet «Coriolanus» og er av Othello-klassen av trålere. Det atskiller seg imidlertid fra disse ved at det innrettes for filetfrysing, og blir det første skip i Associateds flåte for sådan produksjon. Skip nr. 3 av Othello-klassen — «Orsino» — kom til Hull nylig fra Yarrowverket. «Orsino» og «Cariolanus» er skip på 224 fot, som utstyres med Mirrless K Type Mark II dieselmaskiner, som utvikler 2 350 hk. a.hk. ved 400 rpm.

Verdensfangst: 52,4 mill. tonn i 1965.

Ifølge FAO utgjorde verdensfangsten, som nevnt ovenfor, i 1965 i alt 52,4 mill. tonn sammenliknet med 52 mill. tonn året forut. De femten fremste produsentland var følgende:

Peru	7 461 900 tonn
Japan	6 879 000 »
Kina	6 000 000 »
Sovjetsamveldet	4 979 500 »
USA	2 701 100 »
Norge	2 280 100 »
Sørafrikasambandet og	
Sørvest-Afrika	1 342 400 »
Canada	1 358 700 »
Spania	1 338 500 »
India	1 331 300 »
Island	1 198 900 »
Storbritannia	1 046 800 »
Danmark og Færøyane	985 400 »
Frankrike	767 600 »
Chile	708 500 »

Det hollandske sildefiske.

I uken som endte 17. desember ble det i hollandske havner landet 5 552 tønner saltet nordsjøsilde sammenliknet med 8 064 tønner samme uke i fjor. I årets løp har det vært landet 100 914 tønner matjessild, 63 262 tønner fullsild, 151 603 tønner rundsaltet sild og 3 474 tønner tomsild = tilsammen 319 253 tønner sammenliknet med 359 630 tønner i 1965 i samme tidsrom.

Sildefisket ved Nord- og aust-Island.

Fisket i uken som sluttet ved midnatt 3. desember var hemmet av dårlig vær. Ukefangsten ble 18 808 tonn. Herav gikk 4 371 tonn til frysing og 13 335 tonn til industriformål, mens det ble saltet 6 556 tønner.

Fisket i uken som sluttet ved midnatt 10. desember ga det dårligste resultat siden tredje uke av oktober idet det bare ble landet 7 850 tonn. Herav ble det saltet 8 097 tønner.

I uken som sluttet ved midnatt 17. desember ble det landet 23 101 tonn sild. Av denne fangsten ble det saltet 695 tønner, mens 5 210 tonn gikk til frysing.

Totalfangsten hittil i år er dermed kommet opp i 690 230 tonn, som er anvendt slik:

Til salting	60 774 tonn
Til frysing	21 653 »
Til industriformål	607 363 »
Eksportert iset	440 »

Utenlandske fartøyer har i løpet av uken brakt i land 4 829 tonn.

Totalfangsten til samme tid i fjor var 572 276 tonn, som ble anvendt som følger:

Til salting	58 746 tonn
Til frysing	5 816 »
Til industriformål	507 716 »

Årets fangst ligger således ca. 118 000 tonn høyere enn i fjor, og det er saltet nesten 2 000 tonn mer sild enn året før. En kan nå gjøre regning med at fisket er slutt for i år. De fleste av båtene skal være på vei til sine hjemsteder, og Morgenbladet hyller i dag på lederplass Islands fiskere for innsatsen.

Til Vestmannsøyene og andre havner på Sydlandet ble det i ukens løp brakt i land 5 642 tonn, og årets totalfangst på Sydlandet er dermed kommet opp i 45 490 tonn.

Fjorårstallet var 134 479 tonn.

Sviktende eksport av saltfisk fra Esbjerg til Italia.

«Dansk Fiskeritidende» (23. desember) skriver at den betydningsfulle eksport av saltfisk fra Færøyane via Esbjerg til Italia svikter helt i år, og det får økonomiske ettervirkninger ikke bare i Esbjerg, men også på Færøyane, hvor en rett og slett taler om en krisesituasjon.

Eksportørene har ikke kunnet få full klarhet over hvorfor italienerne ikke i år vil avta saltfisk som sedvanlig. Det menes å være stridigheter mellom de italienske importører innbyrdes, som har bevirket saltfiskkjøpernes innstilling. Det er en eksport for millioner av kroner, som synes å gå tapt. De færøyske trålere er nå vendt tilbake fra fiske ved Grønland uten torskefangster av betydning.

Norges utførsel av sjøprodukter fra 1. januar til 10. desember og uken som endte 10. desember 1966. Tonn.

12

TOLLSTEDER	Fersk storsild	Fersk vårsild	Fersk sild og brisling ellers	Fersk sild og brisling i alt	Fersk laks	Fersk kveite	Fersk rød-spette	Fersk huse	Fersk torsk	Fersk lyr og sei	Fersk lange	Fersk makrell	Fersk makrell-størje	Fersk pigghå	Fersk håbrann	Fersk skate og rokke	Fersk ål	Annen fersk fisk	Fersk fisk i alt	Frossen storsild	Frossen vårsild
	1101	1102	1103	11	1201	1202	1203	1204	1205	1206	1207	1208	1209	1210	1211	1212	1213	1214	12	1301	1302
	Stat. nr. 0301. 151	Stat. nr. 0301. 152	Stat. nr. 0301. 153-159	Stat. nr. 0301. 151-159	Stat. nr. 0301. 010	Stat. nr. 0301. 051	Stat. nr. 0301. 052	Stat. nr. 0301. 102	Stat. nr. 0301. 103	Stat. nr. 0301. 104-105	Stat. nr. 0301. 107	Stat. nr. 0301. 181	Stat. nr. 0301. 182	Stat. nr. 0301. 185	Stat. nr. 0301. 186	Stat. nr. 0301. 187	Stat. nr. 0301. 191	Stat. nr. 0301.	Stat. nr. 0301.	Stat. nr. 0301. 351	Stat. nr. 0301. 352
03 Fredrikstad	—	—	157	157	—	1	—	—	—	—	—	1	29	37	—	2	194	5	270	—	—
06 Oslo	57	24	15	95	110	11	5	26	85	9	—	—	16	7	—	1	—	8	278	—	—
27 Kristiansand	27	—	859	885	91	17	—	8	—	7	1	1 893	—	182	4	18	28	130	2 379	—	—
31 Egersund	41	—	3 731	3 772	—	—	—	—	6	—	—	46	—	24	—	—	29	—	105	—	—
33 Stavanger	118	2	1 682	1 803	20	—	15	17	9	18	—	42	14	195	2	33	33	279	675	1	—
35 Kopervik	—	—	131	131	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25	—	—	26	—	51	36	—
36 Haugesund	5	—	452	457	—	—	—	—	—	—	—	5	—	141	—	8	—	36	190	207	96
38 Bergen	333	424	419	1 176	35	17	137	640	306	229	210	—	425	905	45	38	88	228	3 303	1 834	570
39 Florø	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	3	87	—
61 Måløy	109	62	60	232	4	4	20	18	147	95	—	—	73	1 496	—	5	34	38	1 933	1 634	253
40 Ålesund	4 394	697	666	5 757	3	57	9	131	345	90	2 671	—	—	291	6	36	5	90	3 736	5 368	842
41 Molde	1 174	276	66	1 515	—	—	—	1	3	—	—	—	—	—	—	—	—	8	12	104	6
42 Kristiansund	3 527	1 998	14	5 539	1	11	5	19	16	—	—	—	—	34	—	14	21	4	125	1 063	298
43 Trondheim	36	9	5	50	148	247	167	511	78	4	12	—	—	—	—	1	—	79	1 247	1 409	112
51 Bodø	—	—	—	—	16	24	21	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	62	—	—
53 Svolvær	—	—	—	—	1	7	136	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17	161	—	—
55 Tromsø	—	—	—	—	146	44	5	13	3	—	—	—	—	—	—	—	—	16	226	1	—
56 Hammerfest	—	—	—	—	87	18	—	1	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	109	—	—
58 Vardø	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—
64 Andre	45	3	391	438	53	62	2	3	6	55	14	130	130	10	—	—	91	43	599	119	71
I alt	9 864	3 495	8 649	22 008	720	521	520	1 392	1 006	507	2 908	2 117	687	3 350	58	156	548	981	15 470	11 862	2 248
I uken	—	—	364	364	—	14	2	47	2	21	1	—	—	72	—	2	—	11	172	29	304

MERK: På grunn av avrunding av tallene til nærmeste hele tonn vil summen av utførselen over de enkelte tollsteder ikke alltid stemme med tallene for «i alt». Av samme grunn vil summen av utførselen av de spesifiserte vareslag over et tollsted heller ikke alltid stemme med tallene for utførselen i alt av vedkommende varegruppe over tollstedet.

TOLLSTEDER	Frossen sild ellers	Frossen sild i alt	Rund-frossen laks	Rund-frossen kveite	Rund-frossen makrell	Rund-frossen makrell-størje	Rund-frossen pigghå	Rund-frossen håbrann	Annen rund-frossen fisk	Rund-frossen fisk i alt	Fersk el. kjølt filet, huse 15 x 1	Fersk el. kjølt filet ellers 15 x 2	Frossen huse-filet	Frossen torske-filet	Frossen sei-filet	Frossen steinbit-filet	Frossen uer-filet	Frossen sild-filet	Frossen filet ellers	Frossen filet i alt	Saltet torske-fisk i alt
	1303	13	1401	1402	1403	1404	1405	1406	1407	14	15 x 1	15 x 2	1601	1602	1603	1604	1605	1606	1607	16	17 x 1
	Stat. nr. 0301. 353-359	Stat. nr. 0301. 351-359	Stat. nr. 0301. 210	Stat. nr. 0301. 251	Stat. nr. 0301. 381	Stat. nr. 0301. 382	Stat. nr. 0001. 385	Stat. nr. 0301. 386	Stat. nr.	Stat. nr. 0301.	Stat. nr. 0301. 501	Stat. nr. 0301. 451, 459 502-599	Stat. nr. 0301. 701	Stat. nr. 0301. 702	Stat. nr. 0301. 703	Stat. nr. 0301. 792	Stat. nr. 0301. 793	Stat. nr. 0301. 750	Stat. nr. 0301.	Stat. nr. 0301.	Stat. nr. 0302. 101-109
03 Fredrikstad	—	—	—	—	13	—	1	—	—	15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
06 Oslo	—	—	31	11	—	—	—	—	14	55	2	4	—	17	10	—	—	—	—	27	—
27 Kristiansand	14	14	9	—	1 142	—	4	—	25	1 180	—	51	—	—	—	—	—	46	137	184	23
31 Egersund	106	106	—	—	53	—	22	—	175	249	—	62	—	—	—	—	—	52	3	55	—
33 Stavanger	52	52	7	—	50	—	125	26	43	251	—	445	—	2	182	—	—	352	11	547	14
35 Kopervik	—	36	—	—	43	—	3	—	—	47	—	—	—	—	—	—	46	—	—	46	—
36 Haugesund	256	559	—	—	454	—	6	—	8	468	—	—	—	—	110	—	—	154	—	265	—
38 Bergen	633	3 037	105	—	95	64	258	10	1 013	1 545	76	179	2 499	2 144	340	149	—	311	209	5 652	106
39 Florø	—	87	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	—	7	—
61 Måløy	5	1 892	20	—	3	—	1 906	—	245	2 175	—	26	6	—	—	—	—	556	37	598	58
40 Ålesund	—	6 210	10	196	—	18	82	920	1 069	2 294	2	243	89	2 452	240	67	—	1 591	110	4 549	948
41 Molde	—	110	—	—	—	—	—	—	13	13	—	995	1	111	—	—	—	350	—	462	—
42 Kristiansund	—	1 361	19	—	—	—	30	—	259	308	—	427	2 412	1 767	3 538	329	84	4 715	27	12 871	1 711
43 Trondheim	42	1 563	365	155	—	—	8	18	183	729	12	203	1 941	4 570	2 414	66	503	129	1 134	10 756	903
51 Bodø	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	45	17	486	—	—	—	—	548	47
53 Svolvær	—	—	—	1	—	—	—	—	1 107	1 108	1	6	531	1 759	4 228	14	22	—	271	6 826	243
55 Tromsø	2	3	60	38	—	—	—	—	1 389	1 487	3	54	636	2 484	1 597	74	301	—	1 629	6 720	140
56 Hammerfest	—	—	9	5	—	—	—	—	40	53	6	14	2 915	7 991	3 161	84	62	—	31	14 242	569
58 Vardø	—	—	—	—	—	—	—	—	25	25	—	3	2 792	1 508	265	22	—	—	—	4 586	—
64 Andre	141	331	2	58	2 192	—	8	—	607	2 866	2	55	295	668	539	8	3	62	226	1 800	13
I alt	1 251	15 361	637	465	4 045	81	2 453	974	6 215	14 870	103	2 768	14 161	25 379	17 220	812	974	8 372	3 824	70 743	4 775
I uken	—	332	31	11	5	—	1	22	249	319	1	79	205	502	251	3	9	13	95	1 077	415

F. G. nr. 1, 5. januar 1967

TOLLSTEDER	Saltet storsild og vårsild 1801	Saltet banksild 1802	Saltet islandsild 1803	Saltet sild ellers 1804	Saltet sild i alt 18	Annen saltet fisk i alt 19×1	Tørrfisk torsk 19×2	Tørrfisk sei 19×3	Tørrfisk ellers 19×4	Klippfisk torsk 19×5	Klippfisk lange 19×6	Klippfisk ellers 19×7	Røykt sild 19×8	Hummer 20×1	Reker 20×2	Selolje rå 20×3	Sildolje rå 20×4	Haitran 2101	Høgvit. hold. tran, olje 2102	Medisintran 2103	Veterinærtran 2104
	Stat. nr. 0302. 201, 202	Stat. nr. 0302. 205	Stat. nr. 0302. 206	Stat. nr. 0302. 203, 204 208, 209	Stat. nr. 0302. 201-206 208-209	Stat. nr. 0302. 301-309	Stat. nr. 0302. 403-406	Stat. nr. 0302. 407-408	Stat. nr. 0302. 401, 402, 400	Stat. nr. 0302. 503	Stat. nr. 0302. 505	Stat. nr. 0302. 501, 502 504, 509	Stat. nr. 0302. 602	Stat. nr. 0303. 100	Stat. nr. 0303. 303, 304 308	Stat. nr. 1504. 300	Stat. nr. 1504. 400	Stat. nr. 1504. 501, 502	Stat. nr. 1504. 506	Stat. nr. 1504. 601	Stat. nr. 1504. 602
03 Fredrikstad	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	2	24	—	—	—	—	—	—
06 Oslo	3	—	—	—	3	1	1	—	—	26	—	—	—	10	31	5	47	85	—	147	497
27 Kristiansand	—	—	4	15	19	180	—	—	—	64	13	15	—	38	248	—	553	—	—	—	—
31 Egersund	—	150	—	—	150	—	—	—	—	—	—	—	—	—	78	—	26 338	—	—	—	—
33 Stavanger	34	38	19	—	91	17	—	—	—	—	—	—	—	46	527	—	11	—	—	—	—
35 Kopervik	24	—	—	—	24	—	—	—	—	—	—	—	—	—	43	—	977	72	—	—	—
36 Haugesund	712	120	943	5	1 779	1 087	—	—	—	—	—	—	—	—	76	—	15 590	—	—	—	—
38 Bergen	1 879	18	441	100	2 437	776	5 669	5 085	2 380	255	13	36	227	76	182	99	7 389	187	1	381	920
39 Florø	8	—	—	—	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5 787	—	—	—	—
61 Måløy	—	—	—	—	—	—	—	1	8	564	77	158	2	—	4	—	3 155	73	—	—	—
40 Ålesund	229	—	7	—	237	61	413	330	213	11 701	3 366	9 174	1 949	1	177	1 720	7 767	51	8	714	1 943
41 Molde	522	—	—	—	522	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	733	—	—	—	—
42 Kristiansund	—	—	—	—	—	—	212	1 353	537	5 284	688	2 143	—	—	19	—	2 058	—	—	—	942
43 Trondheim	21	—	—	641	663	—	327	72	50	—	—	—	—	3	184	—	553	—	—	—	15
51 Bodø	—	—	—	—	—	1	863	7	21	419	7	65	—	—	—	—	—	—	—	—	—
53 Svolvær	—	—	—	—	—	3	2 057	842	458	—	—	—	—	—	24	—	—	—	—	—	—
55 Tromsø	—	—	—	12	12	—	443	716	556	1	1	8	—	—	446	675	—	—	—	—	—
56 Hammerfest	17	—	—	—	17	—	1 117	350	246	—	—	—	—	—	366	—	487	—	—	—	—
58 Vardø	—	—	—	—	—	—	21	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—
64 Andre	102	143	5	12	262	13	139	75	82	—	—	—	—	13	250	—	170	8	—	—	—
I alt	3 553	468	1 419	784	6 223	2 139	11 263	8 832	4 549	18 314	4 165	11 598	2 699	186	2 686	2 499	71 615	476	9	1 243	4 317
I uken	10	—	49	53	113	57	166	128	85	109	32	235	79	13	30	—	2 006	35	—	57	168

TOLLSTEDER	Blank og b. bl. industri-tran og bl.tr.avf. tr. m. v. 2105	Tran i alt 21	Raff.etc. sjødyr- og fiskeoljer 22×1	Hermetisk brisling 2301	Hermetisk småsild røykt 2302	Kippers 2304	Annen sild-hermetikk 2305	Melke 2306	Middags-hermetikk 2307	Annen fiske-hermetikk 2308	Fiskehermetikk i alt 23	Fisk i halv-konserv. 24×1	Spesialbe-handlet sild 25×1	Sukkersaltet og annen saltet rogn (røyt) 25×2	Skalldyr hermetikk 25×3	Sildemel 25×4	Fiskelevermel 25×5	Annet fiske-mel 25×6	Tang-og taremel 25×7	Rogn utjenlig til menneske-føde 25×8	Rå sel-skinn 25×9
	Stat. nr. 1504. 901-903	Stat. nr. 1504.	Stat. nr. 1504. 907-909 1508.101	Stat. nr. 1604. 111-113	Stat. nr. 1604. 114-119	Stat. nr. 1604. 121	Stat. nr. 1604. 122-129	Stat. nr. 1604. 293	Stat. nr. 1604. 294-296	Stat. nr. 1604. 299	Stat. nr. 1604.	Stat. nr. 1604. 310-499	Stat. nr. 1604. 821-829	Stat. nr. 1605. 0302.704 1604.893	Stat. nr. 1605. 110-191 199	Stat. nr. 2301. 200	Stat. nr. 2301. 301	Stat. nr. 2301. 302	Stat. nr. 1405. 004	Stat. nr. 0505. 005	Stat. nr. 4301. 601-609
03 Fredrikstad	18	18	319	5	24	—	—	—	166	561	755	142	—	—	21	—	—	—	—	—	—
06 Oslo	3 097	3 826	—	38	14	—	—	—	22	16	90	60	1	—	21	—	3	—	—	—	8
27 Kristiansand	31	31	—	—	—	—	—	4	—	76	81	6	2	—	7	405	—	38	—	—	—
31 Egersund	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	29 492	—	—	—	—	—
33 Stavanger	—	—	10	5 353	7 207	1 739	17	223	143	762	15 444	316	52	—	277	1 704	—	—	56	—	—
35 Kopervik	—	72	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	47	—	4 800	—	—	582	—	—	—
36 Haugesund	10	10	—	70	153	38	—	11	—	272	—	—	929	—	2	20 189	11	—	—	—	—
38 Bergen	3 137	4 626	2 480	1 456	3 218	1 234	5	256	53	23	6 246	27	1 032	117	160	20 718	155	754	25	—	272
39 Florø	—	—	—	—	—	1	—	48	—	—	48	—	—	—	8	9 963	—	—	—	—	—
61 Måløy	52	125	—	55	175	17	—	74	90	25	436	—	—	—	3	11 166	—	400	—	—	—
40 Ålesund	814	3 531	102	42	110	39	—	180	79	464	913	—	110	11	65	38 000	403	580	—	—	48
41 Molde	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	422	5	—	8 012	—	103	939	—	—
42 Kristiansund	386	1 328	—	20	427	55	—	388	9	8	907	—	1	1	136	15 483	—	1 307	5 273	—	—
43 Trondheim	—	15	—	47	709	109	2	28	184	101	1 180	4	—	16	39	5 260	—	97	1 441	—	—
51 Bodø	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5 809	—	—	—	—	—
53 Svolvær	—	—	—	—	—	—	—	—	—	127	127	—	—	97	—	8 985	30	1 526	—	—	—
55 Tromsø	111	111	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	67	—	7 916	—	927	—	—	13
56 Hammerfest	125	125	—	—	—	—	—	—	22	48	71	7	—	—	—	8 732	—	1 833	—	—	—
58 Vardø	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 100	—	—	—
64 Andre	266	274	1 293	—	6	—	—	—	44	73	123	238	13	—	5	22 749	39	877	844	—	—
I alt	8 046	14 091	4 204	7 085	12 043	3 232	24	1 211	812	2 285	26 692	801	2 610	315	745	219 384	641	9 542	9 159	—	341
I uken	63	323	193	201	417	92	—	13	12	30	765	23	26	14	8	5 287	—	574	45	—	—

