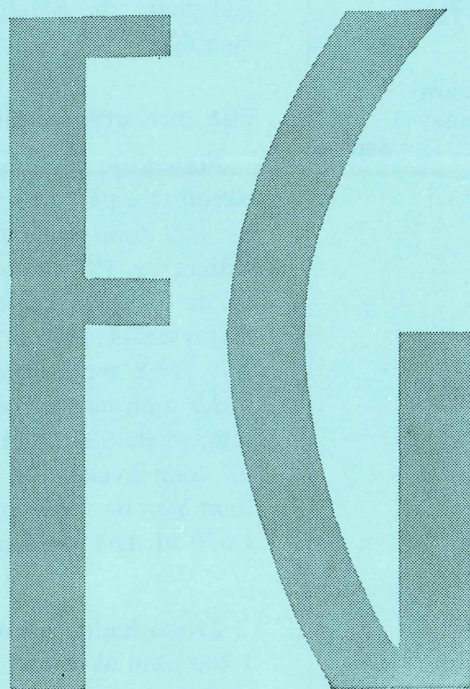


FISKETS GANG

UTGITT AV FISKERIDIREKTØREN, BERGEN



3. AUGUST 1967

31

FISKETS GANG

3. AUGUST 1967 - 53. ÅRGANG

31

AV INNHOLDET I DETTE NR.:

	Side
Fiskerilovgivning:	
Fangstforbud og innskrenkninger i fisket på fjerne farvann og i fisket som drives med trål	540
Verdens største snurpefartøy som suger fangsten inn gjennom hekken	546

Ansvarlig utgiver:
FISKERIDIREKTØREN

Redaktør:
kontorsjef Håvard Angerman

FISKETS GANG's adresse:
Fiskeridirektoratet
Rådstuplass 10
Bergen
Telefon: 30 300

UTKOMMER HVER TORS DAG

Abonnement kan tegnes ved alle poststeder ved innbetaling av abonnementsbeløpet på postgiro-konto 69 181, eller på bankgirokonto 15 125/82 og 31 938/84 eller direkte i Fiskeridirektoratets kassakontor.

Abonnementprisen på Fiskets Gang er kr. 25,00 pr. år. Til Danmark, Island og Sverige kr. 25,00 pr. år. Øvrige utland kr. 31,00 pr. år. Pristariff for annonser kan fåes ved henvendelse til Fiskets Gang.

VED ETTERTRYKK FRA FISKETS GANG MÅ
BLADET OPPGIS SOM KILDE

Fiskerioversikt for uken som endte 29. juli 1967.

Værforholdene i uken som endte 29. juli var noe vekslende. Finnmark og Troms melder om fiskeproduksjon av middels omfang. Værforholdene var enkelte dager mindre bra, og ferier gjør seg også gjeldende. Det foregår en del seifiske med snurpenot for Sula og Kya og farvannet sørover mot Grip. Forøvrig går fiskeriene fra Møre, Sogn og Fjordane og det øvrige Vestlandet sin gang. Imidlertid fikk en i uken sesongens første fangster av størje. Såvel feitsild og småsildfisket i Nord-Norge, som nordsjøsildefiske har denne uke vært preget av lange driftsinnstillinger. Brislingfisket har slått godt til siden gjenåpningen etter feriene i industrien. Det later nå til å være bedrete muligheter for sildefiske ved Island. Sild er blitt registrert, men dypt.

Fisk m.v. utenom sild, brisling og øyepål.

Finnmark: Det meldes om vekslende driftsforhold og ukeutbytte på 1 684 tonn fisk og 15,8 tonn reke mot 2 208 og 18,7 tonn uken før. Det deltok 500 båter, hvorav 19 trålere og 481 motorfarkoster, ingen åpne båter i fisket, og de hadde besetning på i alt 1 273 mann. Uken før var fartøystallet 685 og bemanningen 1 412. Med trål ble det tatt 577,2 tonn, med garn og not 135,7 tonn, med line 612,9 tonn og med snøre 358,1 tonn. Det ble landet 692,3 tonn torsk, 585,5 tonn hyse, 305,8 tonn sei, 1 tonn brosme, 0,7 tonn kveite, 0,4 tonn flyndre, 14,1 tonn steinbit, 24,2 tonn uer og 59,9 tonn blåkveite. Leverutbyttet utgjorde 1 970 hl. Det meldes produsert 102 hl tran.

Troms hadde ukeutbytte på 1 097 tonn fisk og reke mot 1 200 tonn uken før, opplyser Fiskeriinspektøren. Fangsten innbefattet 133,4 tonn torsk, 644,8 tonn sei, 9,7 tonn brosme, 3,3 tonn uer, 5,2 tonn hyse, 295,7 tonn blåkveite, 3,2 tonn lange, 0,6 tonn steinbit og 1,2 tonn reke.

Vesterålen: Andenes melder om ukefangst på 135 tonn fisk, hvorav 54 tonn sei, 73 tonn torsk (en trålerfangst på 70 tonn), 4 tonn uer og 4 tonn hyse. Av seien ble 40 tonn saltet. For øvrig meldes det om midlertidig fangstforbud for notfisket etter sei i prissone 4 og 5.

Sør-Helgeland—Sør-Trøndelag: Her hadde en i uken til 22. juli landinger på tilsammen 436,6 tonn, hvorav 65,6 tonn torsk, 304 tonn sei, 2,1 tonn lyr, 7,9 tonn lange, 43,9 tonn brosme, 3 tonn hyse, 4,1 tonn kveite, 4,1 tonn uer, 1,1 tonn rødspette og mindre mengder av andre slag. For tiden foregår det en del notfiske for Sula og Kya og andre steder i distriktet. I forløpne uke dreiet disse fangster

Fisk brakt i land i Finnmark i tiden 1. januar – 29. juli 1967.

Fiskesort	Mengde	Anvendt til					
		Ising og frysing		Salting	Henging	Hermetikk	Oppmaling
		Rund	Filet				
Skrei	28 812	777	4 646	1 583	1 806	—	—
Loddetorsk	445 467	1 906	14 204	2 580	26 755	—	22
Annen torsk	4 830	578	3 091	180	978	—	3
Hyse	12 737	2 751	8 095	95	1 444	324	28
Sei	6 206	121	3 724	395	1 951	—	15
Brosme	308	—	—	—	308	—	—
Kveite	151	151	—	—	—	—	—
Blåkveite	663	663	—	—	—	—	—
Flyndre	77	77	—	—	—	—	—
Uer	749	749	—	—	—	—	—
Steinbit	381	381	—	—	—	—	—
Reke	592	592	—	—	—	—	—
Annen fisk	11	11	—	—	—	—	—
I alt	180 984	8 757	33 760	4 833	33 242	324	68
« pr. 30/7-66	94 927	8 766	54 599	6 495	24 959	—	108
« pr. 31/7-65	84 057	9 076	50 853	3 917	20 120	—	91

¹Lever 6626 hl. ²Tran 1179 hl, rogn 249 hl, herav saltet 122 hl og fersk 127 hl. ³ Herav rotskjær av loddetorsk 1926 tonn av annen torsk 40 tonn, og av sei 225 tonn. ⁴Tran 13622 hl. Rogn 174 hl, herav saltet 162 hl, fersk 12 hl. ⁵ Til dyrefor.

seg om tilsammen nesten 1 000 tonn, hvorav 950 tonn låssatt og 45 tonn ble håvet.

Levendefisk: Fra Levendefisklagets distrikt ble det i uken ført til Trondheim 10 tonn, til Bergen 15 tonn og til Hordaland 36 tonn levende småsei. Hordaland fylke hadde levendefiskutbytte på 1 tonn torsk og 2 tonn småsei og Rogaland om 5 tonn levendefisk.

Møre og Romsdal: På Nordmøre ble det i uken som endte 22. juli landet 811 tonn fisk, hvorav 13,6 tonn torsk, 739 tonn sei, 1 tonn lyr, 7 tonn lange, 36 tonn brosmes, 7,2 tonn hyse, 1,4 tonn kveite, 0,4 tonn rødspette, 3,5 tonn uer samt litt skate m. m. Om fisket i siste uke opplyses det at det ble låssatt 15 snurpefangster på 2 til 25, i alt på 170 tonn, samt håvet 17 fangster på tilsammen 130 tonn. Sunnmøre og Romsdal hadde i siste uke tilførsler fra nærmere bankfarvann og kysten på tilsammen 368,5 tonn, nemlig 20 tonn torsk, 3 tonn sei, 177 tonn lange, 18 tonn blålange, 113 tonn brosmes, 14 tonn hyse, 18,5 tonn kveite, 2 tonn skate og 3 tonn diverse fisk. Et fartøy kom fra fjerne farvann, men fangstens størrelse er foreløpig ikke oppgitt. Det dreier seg om en linebåt fra Grønland.

Fisk brakt i land i Troms i tiden 1. januar – 29. juli 1967.

Fiskesort	Mengde	Anvendt til					
		Ising og frysing		Salting	Henging	Hermetikk	Dyrefor
		Rund	Filet				
Skrei	16 003	449	1 429	3 475	650	—	—
Annen torsk	4 551	156	1 688	1 280	1 427	—	—
Sei	5 194	38	1 930	299	2 927	—	—
Lange	156	—	44	100	12	—	—
Brosme	1 605	—	—	93	1 512	—	—
Hyse	858	144	556	—	158	—	—
Kveite	39	39	—	—	—	—	—
Blåkveite	8 455	3 167	5 288	—	—	—	—
Flyndre	15	15	—	—	—	—	—
Uer	357	84	273	—	—	—	—
Steinbit	49	16	32	—	1	—	—
Annen	16	5	—	—	—	—	11
Reke	1 560	1 344	—	—	—	216	—
I alt	28 858	5 457	11 240	5 247	6 687	216	11
« pr. 30/7-66	33 557	6 085	14 285	6 576	6 296	315	—
« pr. 31/7-65	27 573	7 869	9 924	3 292	6 105	383	—

¹ Damptran 1889 hl, lever 773 hl. Rogn 1683 hl. Herav saltet 152 hl og fersk 1531 hl.

Sogn og Fjordane: Det er liten drift for tiden, og blant annet er pigghåfisket på havbankene fortsatt innstillet. Ukefangsten ble på 63,7 tonn, hvorav 4,5 tonn torsk, 1,9 tonn sei, 3,1 tonn lyr, 33,8 tonn lange, 8,1 tonn brosmes, 0,3 tonn kveite, 2,5 tonn flyndre, 1 tonn steinbit samt 18 tonn skate og ellers en del fisk av forskjellig slag.

Hordaland: Ukefangsten inkl. levendefisk og reke ble på 24 tonn. Heri inngår det av sløyd fisk 2 tonn torsk, 1 tonn sei og lyr, 6 tonn lange og brosmes, 2 tonn hå og 3 tonn diverse samt av reke 7 tonn.

Rogaland: Her ble ukens fiskeutbytte 5 tonn levende og 150 tonn død fisk. Dessuten ble det levert 8 tonn ål.

Skagerakkysten: Det ble landet 60 tonn fisk og levert 11 tonn ål.

Oslofjorden: Det var dårlige driftsforhold og ukefangsten ble på bare 1,5 tonn fisk.

Makrellfisket: Det foregår en del dorgefiske, litt fiske med harp og garn og dertil har det vært en del tilgang på snurpefisk. Ukefangsten utgjorde 309 tonn, og det opplyses at fisken til dels er småfallen.

Fisk brakt i land i Vesterålen—Nord-Helgeland i tiden 1. januar—15. juli 1967.¹

	Mengde	Anvendt til					
		Fersk	Fryst	Salt- ing	Heng- ing	Her- me- tikk	Opp- mal- ing
Uken til	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn
15/7 1967	2 016	118	981	438	460	—	19
I alt pr. 8/7 1967	68 559	4 716	15 574	12 993	34 779	11	486
I alt pr. 15/7 1967	270 575	4 834	16 555	13 431	35 239	11	505

¹ Ifølge oppgaver fra Råfisklaget, Svolvær.

² Dessuten av sjøtilvirket fisk: pr. 8/7 217 tonn tørrfisk og 4 tonn saltfisk pr. 15/7 246 tonn tørrfisk og 4 tonn saltfisk.

Størjefisket: Sesongens første størjefangst ble tatt utfor Øklandsvåg, Bremnes i Hordaland den 27. juli og var på 13 stk. Den 28. juli ble det av seisnurpere tatt to fangster for Sula i Trøndelag på 31 og 5 stk. og den 29. juli ble det tatt 5 stk. utfor Øklandsvåg. Enn videre meldtes det om fangst av 44 stk. for Sula natt til 1. august. Det er fisk i størrelsen 200—250 kg det dreier seg om.

Skalldyr: Av reke hadde Fjordfisk 1 tonn kokte og 1 tonn rå, Skagerakfisk 6 og 15 tonn og Rogaland Fiskesalslag 20 og 10 tonn. Av sistnevnte stammet 5 tonn fra Fladengrund. Enn videre melder Hordaland og 7 tonn reke, Troms og 1,2 tonn og Finnmark om 15,8 tonn.

Sild, brisling og øyepål.

Feitsild- og småsildfisket: I Nord-Norge var det i uken adgang til å fiske fra 25. juli kl. 24 inntil 27. juli kl. 12, da ny fangststopp inntrådte, med varighet til 2. august kl. 24. Disse par dager foregikk det et livlig fiske på havet nordøst for Vardø (4 til 20 mil av) samt på Varangerfjord, hvor det ble tatt 256 950 hl feitsild. Samtidig ble det i Troms tatt 450 hl småsild på Kåfjord i Lyngen og 550 hl på Andfjord. I Hordaland ble det på Helgelandsfeltene tatt 2 330 hl småsild.

Nord-Trøndelag: Det meldes om opptak vesentlig fra steng av 360 hl til bedre anvendelser og 691 hl til mel og olje.

Buholmsråsa—Stad: Det vesentlige av ukefangsten på 2 552 hl feitsild og 3 053 hl småsild ble tatt i Trøndelag. Til mel og olje ble det levert henholds-

Fisk brakt i land i området Sør-Helgeland—Sør-Trøndelag i tiden 1. januar—22. juli 1967.¹

Fiskesort	Mengde	Anvendt til					Fiskeme og dyrefor
		Ising og fry- sing	Sal- ting	Hen- ging	Her- me- tikk		
	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn
Skrei
Annen torsk . . .	3 970	2 284	326	1 298	60	2	2
Sei	3 337	1 165	267	1 851	52	2	2
Lyr	76	75	—	1	—	—	—
Lange	227	6	130	91	—	—	—
Blålange	32	13	6	13	—	—	—
Brosme	1 101	3	176	921	1	—	—
Hyse	279	269	—	6	4	—	—
Kveite	116	116	—	—	—	—	—
Rødspette	40	40	—	—	—	—	—
Mareflyndre . . .	1	1	—	—	—	—	—
Uer	85	83	2	—	—	—	—
Steinbit	11	11	—	—	—	—	—
Skate og rokke .	1	1	—	—	—	—	—
Håbrann	—	—	—	—	—	—	—
Pigghå	24	24	—	—	—	—	—
Makrellstørje . .	—	—	—	—	—	—	—
Annen ^e fisk	42	41	1	—	—	—	—
I alt	² 9 342	4 132	908	4 181	117	4	4
< 23/7 1966	11 251	5 646	1 295	4 139	142	29	29

¹ I følge oppgaver fra Norges Råfisklag, Trondheim.

² Lever 1265 hl. Tran 51 hl. Rogn 525 hl.

vis 2 275 og 2 999 hl, til agn 33 og 3 hl. Av feitsild ble det dessuten saltet 88 hl og solgt fersk innenlands 156 hl, mens det av småsild ble levert 51 hl til hermetikk.

Sør for Stad er det en viss tilgang på småsild og litt feitsild i Sunnhordland og mussa på Bjørnefjorden. Det ble landet 60 hl feitsild, 3 135 hl småsild og mussa (hvorav 2 288 hl til hermetikk).

Fjordsild: Det meldes om fangst av 20 tonn fjordsild i Skagerakfisks distrikt. Silden er noe ujevn av størrelse fra 4/5 stk. pr. kg og mindre. Den går til konsum.

Nordsjøsildefisket: Da mel- og oljefabrikene på Vestlandet ikke alle hadde avvirket sine ferier ble det stans i nordsjøfisket fra 27. juli kl. 24 inntil 30. juli kl. 24. En regner med at ukefangsten før stansens ikrafttreden dreier seg om 320 000 hl, hvorav vel 20 000 hl ble landet nord for Stad. Fisket foregikk hovedsakelig på Egersundsbanen.

Sildefisket ved Island: I uken ble det meldt om dypstående sildeforekomster på felt utfor Øst-Island, og garnbåter hadde enkelte små fangster. Den

**Fisk brakt i land i Møre og Romsdal i tiden 1. januar—
22. juli 1967.¹**

Fiskesort	Mengde	Anvendt til					Fiskemel og dyrefor
		Ising og frysing	Salting	Henging	Hermetikk		
	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn	
Skrei	2 910	1 441	613	12	844	—	
Annen torsk	11 289	2 251	8 781	37	220	—	
Sei	20 324	6 651	10 471	2 986	30	186	
Lyr	70	66	4	—	—	—	
Lange	7 676	1 911	5 573	192	—	—	
Blålange	201	—	201	—	—	—	
Brosme	3 272	—	3 000	272	—	—	
Hyse	802	737	65	—	—	—	
Kveite	464	464	—	—	—	—	
Rødspette	25	25	—	—	—	—	
Mareflyndre	—	—	—	—	—	—	
Ål	2	2	—	—	—	—	
Uer	50	50	—	—	—	—	
Steinbit	15	15	—	—	—	—	
Skate og rokke	108	108	—	—	—	—	
Håbrann	—	—	—	—	—	—	
Pigghå	835	805	30	—	—	—	
Makrellstørje	—	—	—	—	—	—	
Annen fisk	336	325	11	—	—	—	
Hummer	13	13	—	—	—	—	
Krabbe	—	—	—	—	—	—	
I alt	2 48 392	14 864	28 749	3 499	1 094	186	
Herav:							
Nordmøre	14 343	4 977	45 637	3 249	294	186	
Sunnmøre og Romsdal	34 049	9 887	523 112	250	800	—	
I alt 23/7 1966	45 651	16 123	26 585	1 526	1 176	241	
« 24/7 1965	45 189	15 657	23 602	2 129	1 077	2 724	

¹ Etter oppgaver fra Norges Råfisklag, Sunnmøre og Romsdal Fiskesalslag. Omfatter også fisk fra fjerne farvann. Saltfisk er omregnet til sløyd hodekappet vekt ved å øke saltfiskvekten med 72%. ² Lever 808 hl. ³ Damptran 1012 hl. Rogn 1807 hl, herav saltet 577 hl, fersk 1230 hl. ⁴ Herav 826 tonn saltfisk o: 1421 tonn råfisk. ⁵ Herav 4474 tonn saltfisk o: 7695 tonn råfisk.

1. august meldte oppsynsskipet «Nornen» om kontakter på 80 til 100 favner i området 64.55 N og 10.40 til 10.00 V. Garnfangstene lå mellom 5 og 15 tønner, men en båt hadde fått 90 tønner. På Bjørnøyfeltet vanskeliggjøres forholdene av dyptgående sild, og fisket er ujevnt. Natt til 1. august for eksempel var det ingen fangster, men natten før 4 mindre fangster. Det registreres sild mellom 72.40 og 73.40 N og mellom 7 og 9 grader Ost. Fra Bjørnøyfeltet ble det siste uke i Nord-Norge levert 20 100 hl sild.

Brislingfisket: Også i siste uke var brislingfisket bra, med kasting i Hardanger og Nordfjord. På disse

**Fisk brakt i land i Sogn og Fjordane i tiden 1. januar—
22. juli 1967.¹**

Fiskesort	I alt	Av dette til				
		Ising og frysing	salting	henging	hermetikk	oppmaling
	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn
Torsk	³ 1 928	1 329	599	—	—	—
Sei	2 452	909	1 267	276	—	—
Lyr	131	131	—	—	—	—
Lange	1 222	—	1 222	—	—	—
Brosme	⁴ 438	—	438	—	—	—
Hyse	135	135	—	—	—	—
Uer	1	—	1	—	—	—
Kveite	20	20	—	—	—	—
Rødspette	35	35	—	—	—	—
Skate	89	89	—	—	—	—
Pigghå	7 150	7 150	—	—	—	—
Makrellstørje	—	—	—	—	—	—
Ål	—	—	—	—	—	—
Hummer	8	8	—	—	—	—
Krabbe	—	—	—	—	—	—
Annen fisk	227	227	—	—	—	—
I alt	² 13 836	10 033	3 527	276	—	—
«pr. 23/7-66	11 862	8 953	2 906	—	—	3
«pr. 24/7-65	13 890	10 822	3 068	—	—	—

¹ Etter oppgave fra Sogn og Fjordane Fiskesalslag.

² Lever 1180 hl. Rogn 458 hl.

³ Herav 238 tonn saltfisk o: 409 tonn råfisk.

⁴ Herav 3 tonn saltfisk o: 5 tonn råfisk.

og andre Vestlandsfjorder er det siden ferietidens slutt blitt innmeldt låssatt ca. 200 000 skjeeper.

Fra distriktet Buholmsråsa—Stad meldes det siste uke om opptak på 905 hl brisling til hermetikk.

Øyepål: I distriktet Buholmsråsa—Stad ble det i uken landet og solgt til mel og olje 2 905 hl øyepål. Sør for Stad oppgis utbyttet av øyepål og annet å ha vært 1 735 hl, hvorav 545 hl til fór og 1 190 hl til mel. Det ble i dette område også landet 110 hl tobis til mel.

Summary.

In the week ending July 29th the wet fish landings were slightly below normal level in Finnmark and Troms. The two districts had landings of 2 208 and 1 097 tons respectively while 2 208 and 1 200 tons were landed the preceeding week. From several local areas between Vesterdaalen and Nordmøre good catches of saithe by purse seine nets are reported. Sunnmøre og Romsdal and Sogn og Fjordane report of smaller landings than before of longline fish from the grounds in the Northern North Sea area, the

Faroe Isles and the area west of Scotland and Ireland. About 300 tons of mackerel were landed for consumption. The season's first catches of bluefin tuna were taken off Øklandsvaag in Hordaland and off Sula in Trøndelag. The number of tuna being landed was 54. Each fish weighs 200 to 250 kilos.

During the week about 610 000 hectolitres of herring was landed. The more important landings were 257 000 hectolitres from the area northeast of Uardø, 320 000 hectolitres from the North Sea and 20 000 hectolitres from the area west of Bear Island.

Makrellfisket.¹

Anvendelse	1967		1966
	i tiden 17/7-22/7	I alt 22/7	I alt pr. 23/7
	tonn	tonn	tonn
Fersk innenlands	96	2 218	2 372
Fersk eksport	11	846	1 057
Frysing, rund	87	2 977	1 783
Frysing, filetert	2	583	387
Frysing, sløyg	—	1 369	1 347
Salting	—	1 845	1 802
Hermetikk	3	495	429
Agn	5	1 639	1 163
Dyre og fisketør	—	332	631
Røking	—	—	—
Diverse	2	9	11
Mel og olje	—	² 334 584	137 430
I alt	206	346 897	148 412

¹ Etter oppgaver fra Norges Makrellag S/L.

² Levert til sildemelindustrien.



FISKERILOVGIVNING

Fangstforbud og innskrenkninger i fisket på fjerne farvann og i fisket som drives med trål.

Ved kongelig resolusjon av 7. juli 1967 er bestemt:

«I medhold av § 5 i lov av 14. desember 1951 om omsetning av råfisk bestemmes:

I

Noregs Sildeslagslag, Feitsildfiskernes Salgslag og Norges Makrellag S/L kan i fellesskap fastsette fangstforbud og innskrenkninger i fisket på fjerne farvann og i fisket som drives med trål når fisken forutsettes levert i de respektive salgslags distrikter.

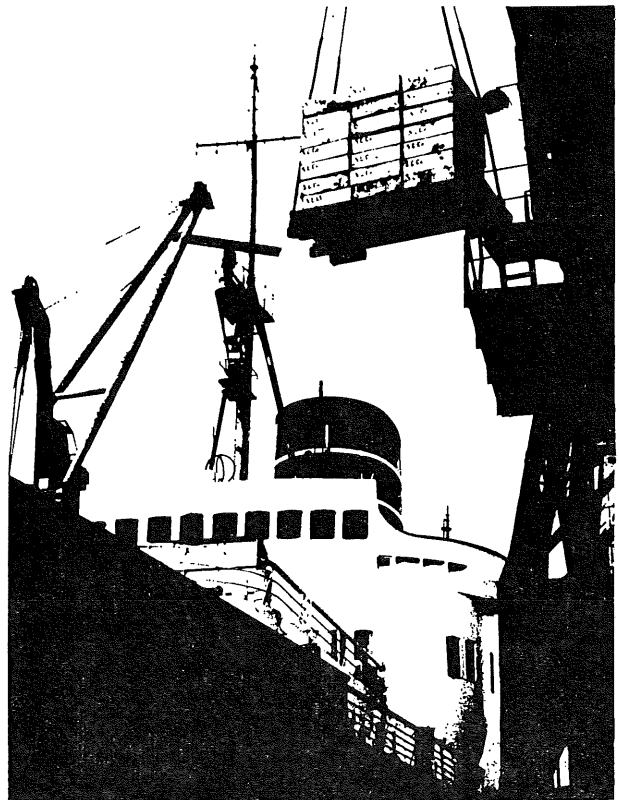
Denne bestemmelse gjelder for de fiskeslag som omfattes av Noregs Sildeslagslags, Feitsildfiskernes Salgslags og Norges Makrellag S/L's enerett til førstehåndsomsetning.

II

Denne resolusjon trer i kraft straks og gjelder inn-til 31. desember 1967.»

OM TRANSPORT

Transport er et ledd i den totale distribusjon. Når De skal velge den gunstigste transportmåte til et gitt distribusjonsoppdrag, har De derfor rett til å forlange at Deres forespørsel blir behandlet på den bakgrunn. Det gjør vi, Bergenske. Når De spør oss hva transport koster, kan vi ikke bare fortelle Dem hva vår del av transporten koster, vi kan også ved hjelp av for- og etterfrakter fortelle Dem hva transporten av Deres varer koster helt frem til bestemmelsesstedet.



TIL KONTINENTET

Til Hamburg fra Trondheim — ukentlig. Kjølerom, fryserom, bomløft 20–30 tonn. Til Rotterdam fra Bergen — ukentlig ekspressrute (2 døgn). Kjølerom. Til Rotterdam og Amsterdam fra Trondheim — ukentlig. Kjølerom, fryserom, bomløft 20 tonn. Til Antwerpen fra Trondheim — ukentlig. Kjølerom, fryserom, bomløft 25 tonn. 10 skip i stadig fart direkte mellom Vest-Norge og alle viktige knutepunkt på Kontinentet's nordkyst — en meget effektiv transportdekning frem til hjertet av Kontinentet's eget velutbygde kommunikjonsnett.

MED BERGENSKE

Fisket etter sild og industrifisk samt brisling og makrell i uken 24/7—29/7 og pr. 29/7 1967.

	I uken	I alt	Brukt til							
			Fersk, ising		Frysing		Salting	Hermetikk	Dyre- og fisketør	Mel og olje
			Ekspert	Innenl.	Konsum	Agn				
<i>Feitsildfiskernes Salgslag, Harstadkontoret</i> (Grense Jakobselv — Buholmsråsa)	HI	HI	HI	HI	HI	HI	HI	HI	HI	HI
Feitsild	244 133	1 887 297	—	1 216	—	4 922	181	57	—	1 880 921
Småsild	4 422	868 141	—	7	—	55	—	4 065	—	864 014
Lodde	—	4 155 252	—	152	—	—	—	—	—	4 155 100
Øyepål	—	169	—	—	—	—	—	—	50	119
Tobis	—	43	—	43	—	—	—	—	—	—
I alt	248 555	6 910 902	—	1 418	—	4 977	181	4 122	50	6 900 154
<i>Feitsildfiskernes Salgslag, Trondheimskontoret.</i> (Buholmsråsa — Stad)										
Nordsjøisild	22 904	316 464	—	—	—	—	—	—	—	316 464
Feitsild	2 552	29 799	1 644	1 788	155	14 624	1 023	—	—	10 565
Småsild	3 053	49 374	—	41	—	1 020	5	18 265	271	29 772
Øyepål	2 905	25 026	—	—	—	—	—	—	—	25 026
Tobis	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
I alt	31 414	420 663	1 644	1 829	155	15 644	1 028	18 265	271	381 827
<i>Noregs Sildesalgslag</i> (Sør for Stad)										
Nordsjøisild	264 848	1 817 066	29 350	80	11 545	2 516	—	2 457	—	1 771 118
Feitsild	60	108	—	—	10	2	96	—	—	—
Småsild	3 135	11 628	887	4 513	—	48	348	4 181	250	1 401
Øyepål	1 735	81 226	—	—	—	—	—	—	46 056	35 170
Tobis	110	6 483	—	—	—	—	—	—	—	6 483
I alt	269 888	1 916 511	30 237	4 593	11 555	2 566	444	6 638	46 306	1 814 172
I alt:										
Nordsjøisild	287 752	2 133 530	29 350	80	11 545	2 516	—	2 457	—	2 087 582
Feitsild	246 745	1 917 204	1 644	3 004	165	19 548	1 300	57	—	1 891 486
Småsild	10 610	929 143	887	4 561	—	1 123	353	26 511	521	895 187
Vintersild	—	3 985 060	163 124	21 260	345 757	16 532	2 217 712	87 350	—	3 133 325
Islandssild	36 270	110 642	—	—	—	—	—	—	—	110 642
Fjordsild	215	3 102	934	1 033	703	12	420	—	—	—
Sild i alt ¹	581 592	9 078 681	195 939	29 938	358 170	39 731	219 785	116 375	521	8 118 222
» » pr. 30/7—66	—	9 176 646	244 866	40 946	475 602	52 957	211 124	123 629	16	8 027 506
Lodde	—	4 155 252	—	152	—	—	—	—	—	4 155 100
Øyepål	4 640	106 421	—	—	—	—	—	—	46 106	60 315
Tobis	110	6 526	—	43	—	—	—	—	—	6 483
I alt	4 750	4 268 199	—	195	—	—	—	—	46 106	4 221 898
» » pr. 30/7—66	—	4 138 400	—	—	—	41	—	—	34 249	4 104 110
Brisling, skjegger ..	17 079	396 568	1 264	—	—	—	—	384 675	1 384	9 245
» » pr. 30/7—66	—	405 620	4 821	—	—	—	2 790	340 406	1 205	56 398
Makrell, tonn	206	382 393	846	2 218	4 929	1 639	1 845	495	332	370 089
» » pr. 30/7—66	—	155 349	1 057	2 372	3 528	1 163	1 802	429	—	144 998

¹ Da summen også tar med vintersild, islandssild og fjordsild er den ikke i samsvar med summen av mengdene under de oppførte omsetningslag. ² Herav 64 835 hl til røking.

FG Fiskerinytt fra utlandet

Sterk reaksjon i britiske fiskerikretser mot økninger i oljeprisen.

Britiske oljeselskaper har erklært at de vil måtte sette opp prisen på bunkersoljer med ca. 40 kroner pr. tonn som følge av høyere fraktrater.

Dette har forårsaket meget sterke reaksjoner blant trålerne, særlig i Grimsby og Hull, hvor en regner med at prisforhøyelsen vil resultere i en økning i driftsomkostningene for trålerflåten i de to havner på ca. 20 mill. kroner pr. år, basert på oljeforbruket i 1966. I Aberdeen regner trålerne med en ekstrautgift på ca. 3 mill. kroner pr. år.

Generaldirektøren i British Trawlers' Federation har uttalt at prisøkningen

kommer på en tid da trålerindustrien arbeider meget tungt som følge av stadig økende driftsomkostninger i mange andre sektorer, uten at dette har gitt seg utslag i prisene. En rekke trålselskaper har allerede måttet legge opp flere av sine trålere, og høyere oljepriser vil føre til ytterligere opplegg og at mange selskaper vil gå med tap.

Fiskebåtrederne Forening i Grimsby, som har fått melding om prisforhøyelsen fra oljeselskapene, har protestert mot for-

høyelsen og sagt at de ikke vil akseptere den. Foreningen hevder at den har en fast priskontrakt med oljeselskapene, og at en forhøyelse som foreslått vil ha meget alvorlige konsekvenser for næringen. For øyeblikket pågår forhandlinger mellom representanter for foreningen og oljeselskapene, men ifølge «Fishing News» av 14. juli skal leverandører av bunkesoljer i Grimsby allerede ha satt forhøyelsen i kraft.

Generaldirektøren i British Trawlers' Federation har uttalt at britisk trålindustri er på full fart inn i en meget alvorlig krise, og at oljeprisforhøvelsene er en sak som vil måtte forelegges regjeringen ganske snart.

I denne forbindelse kan imidlertid opplyses at spørsmålet allerede har vært oppe i Underhuset.

Den 12. juli ble finansministeren spurt om han, tatt i betraktning at høyere oljepriser vil svekke konkurransevnen til britisk trålindustri, ville ta skritt til å få bort prisøkningen snarest mulig, og i mellomtiden sørge for ekstra støtte for å eliminere virkningene.

Til dette svarte Mr. Hoy (parlamentarisk sekretær til fiskeriministeren) nei, samt at prisøkningen er en midlertidig foranstaltning, pålagt av oljeselskapene som regjeringen under omstendighetene har funnet å kunne akseptere som rimelig.

Internasjonal fiskerimesse i Esbjerg våren 1968.

Danmarks 6. internasjonale fiskerimesse vil bli holdt 24. april—5. mai neste år i Esbjerg i forbindelse med byens 100 års havnejubileum. Det er første gang disse internasjonale fiskerimesser holdes utenfor København, og ifølge pressemelding som er sendt ut av messens sekretariat vil den 5. fiskerimesse bli den største og mest allsidige som noen sinne er holdt i Europa.

Meldingen sier enn videre at for første gang i fiskerimesseenes historie vil den norske fiskernæring ha en kollektiv utstilling på messen. Initiativet til dette er tatt av Norges Eksportråd. Der vil bli opprettet en stor norsk fellesstand med en foreløpig deltakelse av omkring et snes norske firmaer innenfor et produksjonsfelt som omfatter motorer, radio og elektroniske navigasjonsmidler foruten annet tilbehør til den praktiske næring, så vel på sjøen som for industrien på land.

Det arbeides også med arrangement av kollektive stander fra engelsk og tysk.

Det er mottatt tilsagn fra 15 land om deltakelse i Esbjerg-messen. Den 6. inter-

nasjonale fiskerimesse skal holde til i den nybygde fiskeauksjonshall, som innvies av messen. Utstillerne får til disposisjon til sammen 8—9 000 m², foruten hele kaiplansen foran auksjonshallen. Den 6. internasjonale fiskerimesse blir således den største fiskerimesse som inntil da er holdt.

Det er Utstillingsselskapet U.F.E.S.A.S., København, som står for arrangementet.

Med fisk fra Rødehavet via Kapp Det Gode Håp til Pireus.

Det greske tidsskriftet «Alieia» (juli) regner opp navnene på 8 av landets fryseritrålere og et transportskip for frosenfisk, som befinner seg i Det Røde Hav og Det Indiske Hav, og som ikke kommer seg til hjemlandet den normale vei gjennom Suezkanalen, som er stengt. Det er ikke annet å gjøre, skriver tidsskriftet, enn enten å seile den lange veien om Cape, som tar 50 dager, eller å levere til transportskip og fortsette fisket. Bladet opplyser at fryseritråleren «Policos I» er på hjemvei med full last via Cape til Pireus. Likedan forholdt det seg med «Evridiki», som allerede hadde levert 150 tonn frossen fisk til frysoskipet «Amphitrite», som avseilte 7. juli fra Djibouti til Pireus via Cape med 980 tonn frossen fisk.

Det hollandske sildefiske.

I uken som endte 23. juli ble det landet 7 273 tønner fiskepakket saltsild i hollandske havner sammenliknet med 10 337 tønner samme uke i fjor. Tilgangen siden fiskets begynnelse utgjorde 54 900 tønner matjessild, 191 tønner fullsild og 1 190 tønner rundsaltet vare = tilsammen 56 281 tønner mot 70 352 tønner samtidig i fjor.

Islands eksport av fiskeprodukter til de enkelte land i tiden 1/1 — 30/4 1967.

	Tonn 1967	Tonn 1966
<i>Klippfisk:</i>		
Total	184	734
Brasil	159	679
Panama	5	—
USA	—	0
Belgia	—	23
Storbritannia	20	32

	Tonn 1967	Tonn 1966
<i>Saltfisk, utilvirket:</i>		
Total	3 888	3 276
Norge	257	—
Danmark	27	164
Hellas	213	171
Italia	613	721
Vest-Tyskland	69	145

	Tonn	Tonn
	1967	1966
Belgia	24	90
Spania	950	1 175
USA	5	—
Brasil	127	—
Storbritannia	7	—
Portugal	1 596	810

<i>Tørrfisk:</i>		
Total	1 587	2 482
Storbritannia	1	15
Italia	92	518
Nigeria	1 493	1 949
Færøyane	1	—
Sverige	0	—

<i>Iset fisk:</i>		
Total	11 143	10 712
Storbritannia	7 027	5 344
Vest-Tyskland	4 116	5 368

<i>Frossen fiskefilet:</i>		
Total	9 795	11 542
USA	5 149	8 872
Storbritannia	396	280
Belgia	—	3
Frankrike	73	134
Nederland	4	—
Danmark	—	0
Sovjet	3 296	2 250
Tsjekkoslovakia	405	—
Romania	472	—
Australia	—	3
Rhodesia	0	—

<i>Frosset fiskeavfall:</i>		
Total	976	1 650
Norge	45	—
Danmark	—	10
Sverige	931	403
Finland	—	1 237

<i>Fiskehermetikk:</i>		
Total	185	415
USA	14	186
Storbritannia	59	62
Spania	—	0
Finland	10	5
Ungarn	—	2
Romania	—	14
Sovjet	95	123
Hellas	0	1
Vest-Tyskland	5	3
Sverige	—	0
Danmark	1	1
Tsjekkoslovakia	0	11
Frankrike	1	8
Japan	0	—
Libanon	0	—

<i>Fiskemel:</i>		
Total	4 751	3 434
Danmark	150	287
Finland	224	41
Sverige	741	2 204
Vest-Tyskland	589	190
Storbritannia	1 967	55
Kypros	50	—
Polen	500	—
Irland	530	657

<i>Sildemel:</i>		
Total	51 137	44 121
Belgia	3 035	249
Storbritannia	22 154	16 412
Danmark	4 138	6 931
Finland	3 819	1 994
Hellas	1 500	2 363
Irland	354	310

	Tonn 1967	Tonn 1966
Polen	5 394	3 969
Sverige	777	1 027
Tsjekkoslovakia	—	325
Vest-Tyskland	5 864	5 115
Ungarn	—	800
Jugoslavia	500	—
Frankrike	1 699	—
Nederland	1 908	95
Øst-Tyskland	—	3 473
Italia	—	206
Spania	—	852
<i>Uermel:</i>		
Total	343	36
Danmark	343	36

<i>Torsketrans:</i>		
Total	898	1 413
Danmark	—	281
Polen	—	98
Sverige	70	200
Finland	159	161
Brasil	51	—
Romania	155	—
USA	102	169
Sveits	50	—
Tsjekkoslovakia	120	200
Andre land	191	304

<i>Sildolje:</i>		
Total	30 970	36 797
Danmark	1 752	9 774
Nederland	4 944	12 147
Belgia	—	1 527
Norge	142	1 500
Vest-Tyskland	1 723	5 437
Storbritannia	15 940	1 618
Polen	498	977
Sverige	967	1 026
Frankrike	2 004	2 791
Canada	3 000	—

<i>Iset sild:</i>		
Total	442	1 246
Vest-Tyskland	442	937
Storbritannia	—	309

<i>Frossen sild:</i>		
Total	8 656	12 835
USA	1	4
Storbritannia	399	266
Belgia	312	377
Frankrike	265	924
Israel	5	3
Polen	—	3 491
Nederland	20	50
Tsjekkoslovakia	1 692	2 100
Vest-Tyskland	1 073	2 733
Øst-Tyskland	1 868	787
Sovjet	2 952	—
Færøyane	68	130
Rhodesia	1	—
Romania	—	1 970

<i>Saltet sild:</i>		
Total	6 233	4 871
USA	1 343	1 403
Danmark	103	78
Nederland	—	205
Norge	0	0
Sverige	642	348
Polen	2 000	2 000
Romania	—	712
Sovjet	1 999	—
Sveits	—	5
Vest-Tyskland	86	120
Israel	60	—

<i>Rundfrossen fisk:</i>		
Total	2 032	2 617
USA	21	14
Belgia	14	3
Storbritannia	1 142	1 493
Frankrike	—	3
Sveits	—	1
Sverige	—	1
Australia	11	45
Nederland	4	—
Sovjet	836	1 042
Danmark	—	8
Italia	4	7
Vest-Tyskland	0	—

Alle fiskebehov kan dekkes fra AF's nye Grimsbyfabrikk.

Associated Fisheries nye tilvirkingsanlegg i Grimsbys fiskedokkområde, som har kostet £ 400 000, er nå i drift og danner det utfyllende ledd mellom selskapets økende flåte av fryseritrålere og andre trålere og dets salgsnettverk på landjorden. Det fremholdes at anlegget er et av Europas største fisketilvirkingsbedrifter. Det er beregnet på å kunne behandle opptil 100 tonn pr. dag og arbeidsstokken på 150 under innledningsfasen vokser kanskje til 250. «Fishing News» (14. juli) skriver at dette anlegget til Associated Fisheries & Foods (Grimsby) Ltd. ikke kan betraktes som en enhet i og for seg. Det er en del av et behandlings- og tilvirkingskompleks, og et britisk motstykke til de massive Sovjetkombinater, og som sådant fleksibelt i fiskemottak og i produkter det kan fremstille.

Anlegget dekker 50 000 kvadratfot av AF's tomtområde på 10 acres langs fiskedokken og ligger side om side med Grimsby Cold Storage Co. Ltd.'s to store fryselagre, hvis samlede kapasitet er 25 000 tonn.

Skjønt Grimsbys frysetrålereflåte ennå ikke er blitt stor nok til at den krever et spesielt kaiområde vil den tid komme. «Vi har tillit og tro til frysingen av fisk på feltet og betrakter hekktråleren med fryseanlegg og fabrikkskipet, som fremtidens trålere,» uttalte Mr. W. F. S. Letten, direktjonsformann i Northern Trawlers Ltd. og direktør i AF. AF's tomtområde i Grimsby ligger slik til at fisk fra disse skip, når den tid kommer, kan transporteres på belter fra kaien til fryselagrene og til tilvirkingsfabrikken.

Fra dette kompleks distribueres AF-produisert fisk til alle deler av England og Wales og noe blir dessuten eksportert til kontinentet.

Selskapets salgsvirksomhet skjer direkte ved representanter og pr. telefon. Sel-

gerne er strategisk plassert på steder som Southend, Sherborne, Aylesbury, Reading, Cheltenham og Nottingham og de telefonerer jevnlig til fiskestekere, detaljister og andre fiskeforbrukere i sine områder. Et team av telefonerende selgere, ledet av salgssjef Albert Baker, arbeider dessuten fra den moderne kontorblokk, som danner en del av den nye fabrikkbygning. Tretti fire telefoner står til disposisjon, alle detaljer vedkommende fisk og priser finnes notert på store veggfelt og utskrevne ordrer sendes av selgerne gjennom et luftdrevet rørsystem til ekspedisjonsavdelingen.

Der føres det regnskap og forsendelsene klargjøres. Mesteparten av fisken fra fabrikk blir transportert ved hjelp av en flåte på 160 frysebiler eller for kjøling isolerte biler, som tar fra 10 til 20 tonn nyttelast.

Mellom tråleren og distribusjonsnettverket kan fisken gjennomgå en eller annen blant 5—6 tilvirkingsprosesser. Blant de mange interessante trekk ved den nye fabrikk merker en seg kanskje først og fremst den letthet med hvilken den kan tilpasses øyeblikkets etterspørsel eller de innkommende forsyninger.

Disse forsyninger blir enten kjøpt på fiskemarkedet i Grimsby eller blir landet fra AF's fryseritrålere.

Fiskeinnkjøpene på auksjonen plasseres på paller og kjøres til fabrikk, hvor de losses og viderebefordres med gaffeltruck.

For tiden fremstiller fabrikk ferskfisk, tilberedte og frosne fileter og har en liten avdeling, som produserer ferdigpakket ferskfisk.

Forsyninger fra auksjonen blir iset og kjølet ved ankomsten og kan bli filetert manuelt eller med Baader maskin.

For manuell filetering har en to linjer med 20 stasjoner hver. All transport skjer på bånd. Filetene føres videre pr. transportbånd for pakking, og avfallet faller gjennom en åpning og ned på et transportbelte, som fører det til enden av fileteringslinjene, hvor det styrtes over i et snekkeskrue-transportanlegg, som ligger under gulvnivået. Det føres ut av fabrikk til et elevator-beltsystem, som tipper det i trucks for transport til mel-fabrikk.

Mekanisk filetering av småtorsk utføres av en Baader 188 maskin og fabrikk har også en Baader 150 maskin.

Frossenfisk kommer inn i fabrikk i 100 lb. blokker fra skip eller fryselager og tines opp i det første Baader tinningsanlegg, som er blitt installert i United Kingdom. Dette er et kontinuerlig ar-

beidende vann-tiningsanlegg, som er enkelt og meget fleksibelt i drift. Fra dyser sprøytes varmt vann på frossenfiskblokkene, som beveger seg langsomt gjennom maskinen på en kurv-kjede. Den kan tine opp 1½ til 2 tonn pr. time og hastigheten hvormed blokken passerer gjennom maskinen kan varieres fra 2½ til 3 timer.

Etter tiningen blir denne fisk, som selges under varemerket Lord Nelson, filetert manuelt eller med maskin og pakkes i særskilte kartonger for detalj-salg eller for salg til større forbruksenheter. En del av fisken selges nå pakket for detalj-omsetning i polystyrene-esker og svøpt i polypropylene gjennom supermarkets og større butikker.

For bedre bevaring av kvaliteten blir fisk til salte- og røykingsavdelingen kjølet både før og etter tilvirkningen. Filetene flåes i et batteri på fem Baader 47 maskiner og røykingen blir omhyggelig kontrollert i to Torry kilns (røykeovner).

Fabrikken har frysekapasitet på 40 tonn pr. døgn i Jackstone Froster og Clarke-byggete Williams horisontale platefrysere samt i en Sterne-fryser av innblesingstypen. De frosne fileter, som er interfolierte med polythene, blir oppbevart under ÷ 20 grader F i fryseriet inntil de sendes ut til frosne fish-butikker og andre større forbrukere.

En har også planlagt produksjonen av fileter, som hver er blitt dyppet i røre og brødsmuler. Disse selges i kontrollerte porsjoner til frossen stand til de ovennevnte forbrukere.

Næringsgrenen er fullt oppmerksom på behovet for forbedring av måtene, hvorpå fisken markedsføres og distribueres. Den nye AF-fabrikk og komplekset den tilhører danner et godt eksempel på hva en kan oppnå med omhyggelig planlegging og av effektiv, kvantitativ produksjon uten minskete kvalitative krav. AF tilpasser seg tydeligvis til endringen en ser fremfor seg som uunngåelig. Utviklingen synes å føre bort fra detaljsalg gjennom den lille fiskehandler. Den beveger seg over til omsetning i stor skala gjennom kjedeforretninger, supermarkeder, stekt-fisktraden og anstalthusholdningene.

«Beklageligvis er High Street-fiskehandleren ikke lenger den kraft han var,» sa direktør W. E. McDonald i Associated Fisheries and Foods (Grimsby) Ltd. «For tiden er det ikke lenger noe eksistensgrunnlag for bakgate-fiskehandleren, sidegatebutikken har sett sin beste tid, mens mannen i hovedgaten føler seg rammet av lokalenes stigende kostnad». Fiskehandleren med fremgang betjente seg imidlertid av frossenfisk produsert

på fiskefeltet og holder seg på denne måte på høyde med utviklingens hovedstrøm. Hvilken retning denne ville ta står foreløpig ikke helt klart, men Mr. McDonald venter økte salg av fabrikkens produkter gjennom supermarkedene.

Spredt under en takflate på en acre uten en synbar støttepilar er fabrikkbygningen like up-to-date som tilvirkningen, som utføres innenfor dens vegger. Nye tanker og fremgangsmåter er lagt til grunn og i særdeleshet har oppmerksomheten vært rettet mot ønskeligheten av å holde fisken fersk gjennom hele tilvirkingsperioden.

Dette har en bl. a. oppnådd ved å unngå sol-gjennomtrengning og ved å gjøre bruk av en spesiell taktekningsmetode, som gir kjølig innvendig temperatur selv om sommeren. Fabrikstrukturen består av 204 fots hoved-takbærebjelker med 20 fots mellomrom og hver understøttet av fire stålsøyler, som for sin del hviler på 45 fots peler, som er senket ned til fast underlag. Lettere (purlin type) bjelker strekker seg mellom hoved-takbærebjelkene og bærer et lettvektstak, som virker som en horisontal vind-membran. Dets termiske egenskaper gir tak-isolasjon. Fabrikkgulvet ble lagt over store områder og dernest skåret mekanisk og underoppdelt i enkeltrom. Innvendig drenering er blitt eliminert og lange kanaler med ventilstyrte vanddyser er selvreisende.

Nytt kontor for utenrikshandel åpnet i Szczecin, Polen.

Den 1. juli ble det i Szczecin åpnet et nytt kontor — «Rybex» — for utenrikshandel. Under det nyopprettede kontor vil ligge import og eksport av salt- og ferskvannsfisk, fiskemel og fiskekonserves. Hittil har omsetningen av disse varelagene sortert under «Animex» og utenrikshandelsavdelingen i fiskeindustri-sammenslutningen (Fishing Industries Combine). Innen årets utgang vil «Rybex» overta ovennevnte to sammenslutningers agenturer. «Rybex» vil således bety en sentralisering av fiskeomsetningen.

Sildefisket ved Nord- og Øst-Island og på Sydlandet.

Fiskifelag Islands melder at det i uken som sluttet 22. juli ble ilandført i alt 11 180 tonn sild fra feltene mellom Jan Mayen og Bjørnøya, samt — for noen båtens vedkommende — fra Nordsjøfeltene. Totalfangsten fra disse felter er dermed kommet opp i 91 719 tonn, som

alt sammen er gått til mel og olje. Av ukefangsten oppgis 1 683 tonn å være ilandført på Færøyane og Shetland.

Til samme tid i fjor var totalfangsten kommet opp i 170 588 tonn.

Fiskeflåten opererte i siste uke hovedsakelig i området mellom 72 til 73 grader nord og 2 til 12 grader øst. Været var godt, men silden var vanskelig å nå ned til.

Sildefisket på Sydlandet ga betydelig mindre i uken som sluttet 22. juli enn i de foregående uker. Ukekvantumet ble bare 3 131 tonn (mot 8 421 tonn uken før). Totalfangsten av sydlandssild er dermed kommet opp i 33 695 tonn, mot 21 749 tonn til samme tid i fjor.

Fransk kreditt for finansiering av irske fiskefartøyer.

Ifølge «Financial Times» av 24. juli har Credit Naval i Paris, tilknyttet den nasjonale franske skipsbyggergruppe SICO, tilstått Bord Iascaigh Mhara (BIM) — den irske sjøfiskestyrelse — 100 millioner kroner i kreditt til dekning av 70 % av byggekostnadene for et større antall 75 fots konvensjonelle sidetrålere og 100 fots hekktrålere anslått til henholdsvis 1,5 og 2,4 millioner kroner hver.

Av de resterende 30 % vil 25 % bli skaffet til veie av BIM og 5 % av de som overtar båtene. Renten er oppgitt til 5,2 % for 5-års lån og 6,3 % for 9-års lån.

Den nye kredittordning betyr en fire-dobling av det eksisterende årlige offentlige kapitalinvesteringsprogram i den irske fiskeriindustri.

Ifølge planen skal irske skipper og mannskaper få undervisning ved franske fagskoler, og det vil bli organisert spesielle tekniske kurs i motorlære, teknisk og elektronisk utstyr etc, foruten praktisk opplæring til sjøs om bord i franske fartøyer av liknende typer som de som vil bli levert til Irland.

Irsk eksport av fiskeprodukter beløper seg for tiden til ca. 50 millioner kroner pr. år, hvorav 10 millioner kroner, vesentlig skaldyr og skjell, går til Frankrike. BIM regner med å opptjene valuta for tilbakebetaling av sin franske gjeld ved en økning i eksporten.

Det er således tydelig at Irland allerede nå har bevisst sikte på å konsolidere og bygge ut sine forbindelser med Frankrike i fiskerisektoren både når det gjelder eksport av irske fiskeprodukter, og import av fransk fiskeritstyr, ganske sikkert med henblikk på de fordeler dette kan gi ved eventuelt irsk medlemskap i Fellesmarkedet.

Torskekrise i Grimsby, landingene av utenlandsk fisk restrigeres.

Etter at noen av de større distant water trålerne var blitt lagt opp i Grimsby på grunn av den rådende nedgang i etterspørselen på fisk, tok krisen i havnens fiskerinæring en ny vending tirsdag, da det ble gjort kjent at landingene fra alle utenlandske fartøyer ville bli restrigerte.

«Fish Trades Gazette» (22. juli), som melder om ovenstående, opplyser at mange tonn god kvalitetsfisk i de siste uker har måttet leveres til fiskemel og pet food, idet det ikke har vært kjøpere til fisken. Mer enn rikelige forsyninger av torsk både fra fjerne og nære felt sammen med stor nedgang i etterspørselen landet over har medvirket til å skape den nåværende krise i Grimsby.

Restriksjonene på utenlandske landinger trådte i kraft mandag 24. juli og kommer til å være til 1. september. Under denne periode vil trålerrederne bare selge fisk av utenlandsk opprinnelse i forholdet 1 stone torsk til 2 stones av andre fiskesorter.

Formannen i Grimsby Fishing Vessel Owner's Association, Jack Vincent, uttalte at beslutningen var en av de alvorligste og vanskeligste organisasjonen hadde tatt. Han håpet at en ville få anledning til å diskutere situasjonen med en delegasjon av parlamentsmedlemmer som skulle besøke byen. Han opplyste at mandag hadde 20 000 stones torsk av god kvalitet ikke funnet kjøpere på fiskeauksjonen. «Trålerredere, skippere og mannskaper har måtte døye alvorlige tap. Våre minimumspriser ligger langt under produksjonskostnadene. Et antall distant water trålere er blitt tatt ut av drift og mannskapene blitt oppsagt, hvilket er det alvorligste som krisen har brakt med seg. For å prøve å rette på den alt for rikelige torskeforsyning, som formodentlig kan ventes å vedvare ytterligere i seks—åtte ukers tid, har Grimsby Fishing Vessel Owners' Association enstemmig besluttet at fra 24. juli til 1. september skal medlemmene bare opptre som agenter for utenlandske fartøyer, som samtykker i å selge fisk på markedet i forholdet 1 stone torsk til 2 stones andre sorter, og like-dan samtykker i at all overskuddstorsk skal selges til fiskemelselskapet. Beslutningen vil bli gjenoverveiet hver uke i forhold til de skiftende omstendigheter.»

«Fish Trades Gazette» melder også om stort fiskeoverskudd i Hull. Mandag 17. juli var 823 tonn fisk fremsatt for salg, og av dette fantes det ikke kjøpere til 252 tonn, som ble sendt til fiskemel-fabrikkene.

Vest-Tysklands fiskerier i 1966.

Totalutbyttet av det vesttyske hav- og kystfiske ble inklusive leveranser i utenlandske havner 570 100 tonn i 1966, eller 15 200 tonn mer enn i 1965, opplyses det i AFZ (19. juli). Tyske fiskefartøyer landet 558 400 tonn i Forbundsrepublikken. Dette er 12 000 tonn mer enn året før. I mengden inngår 129 300 tonn, som ikke ble anvendt til menneskelig ernæring, men ble benyttet som råvare til mel- og oljeproduksjon. I utenlandske havner leverte tyske fiskefartøyer ca. 11 700 tonn direkte fra fangstfeltene. Verdien av disse leveransene beløp seg til 6,15 mill. DM. Året før ble det i utlandet levert 8 500 tonn til verdi av 4,66 mill. DM.

De to siste års samlede landinger i forbundsrepublikkens område, nemlig 558 400 tonn i 1966 og 546 400 tonn i 1965 fordeler seg som følger på de viktigste fiskesorter: Sild 126 760 mot 1 07930 tonn, torsk 144 510 mot 151 050 tonn, hyse 5 700 mot 5 730 tonn, sei 33 150 mot 32 780 tonn, uer 112 290 mot 127 470 tonn og diverse sorter 135 990 mot 121 440 tonn. Av de i 1966 landete kvantiteter stammet 212 400 tonn fra Østersjøen, Nordsjøen, Kanalen og Vest-britiske farvann, 165 300 tonn fra Island, Norskekysten, Barentshavet, Bjørnøya, Færøyanene og fra kombinerte turer til disse felt samt 172 400 tonn fra Grønland, Newfoundland og Labrador, dessuten fra Sør-Afrikakysten 8 300 tonn.

Trålerflåten talte 154 enheter i størrelser fra 300 til 2 599 br.reg.tonn, hvorav 33 skip var mindre enn 5 år gamle, 41 skip 5—9 år, 61 skip 10 til 14 år og 19 skip 15 til 19 år. Den samlede tonnasje utgjorde 134 267 tonn.

Innførselen av fiskevarer til Forbundsrepublikken (ekskl. fiskemel og fiskeolje) utgjorde 239 100 tonn til verdi 374,4 mill. DM mot 269 000 tonn til verdi 402,3 mill. DM i 1965.

Utførselen beløp seg til 69 400 tonn til verdi 133,1 mill. DM mot 61 200 tonn, verdi 122,6 mill. DM i fjor. Den største utførselspost var frossen saltvanns- og ferskvannsfisk, nemlig 39 900 tonn, verdi 76,1 mill. DM. Den største innførselspost var fersk og frossen sild, nemlig 119 500 tonn, verdi 97,5 mill. DM.

Den tyske fiskeindustri produserte i 1966 av ferdigvarer 167 041 tonn mot 160 688 tonn i 1965. Kvantitetene fordelte seg gruppevis således: Røkerivarer 22 113 mot 21 891 tonn, marinader 61 883 mot 60 276 tonn, fiskevarer serververt med olje 8 541 mot 7 870 tonn, lagervarer av fisk 54 598 mot 50 436 tonn,

diverse ferdigprodukter 19 906 mot 20 215 tonn.

Tyske fiskemel- og fiskeoljefabrikkers Forbund opplyser at følgende råvaremengder ble mottatt til bearbeiding i tiden fra januar til desember: I 1966 av fisk 83 798 tonn mot 73 841 tonn i 1965, fiskeavfall 164 817 mot 169 857 tonn = tilsammen 248 615 mot 243 698 tonn. De fremstilte produkter var disse: Torskemel 4 699 mot 4 431 tonn, fiskemel 48 397 mot 45 581 tonn, sildemel 3 453 mot 4 242 tonn, total melproduksjon 56 549 mot 54 254 tonn og fiskeoljeproduksjon 16 486 mot 15 930 tonn. Dessuten opplyses det at en i tillegg til egenproduksjonen av fiskemel også importerte ca. 360 000 tonn til dekning av landbrukets behov for fôr-stoffer.

Publikum føres bak lyset av importørene. Stillehavsfisk er ikke laks, sier skotsk ekspert.

William Muir, en laksefiskeekspert fra Wester Ross, uttaler ifølge «Fish Trades Gazette» (15. juli) at det britiske publikum er offere for et tretti millioner pund sterlings lureri om året, fordi den såkalte laks som importeres slett ikke er laks, men ganske andre sorter. «Det harmer meg at importørene skal slippe så lett fra det,» sa Mr. Muir, og fortsatte: «Disse Stillehavssortene — der er seks — som kommer inn i landet som frossen laks, røykt laks og hermetisk laks, er overhode ikke virkelig laks. Faktisk talt, hvis jeg solgte brunørret fra en av våre skotske elver som laks, ville bedraget være mindre. Brunørret er meget nærmere beslektet med laksen.»

Mr. Muir hevder at Stillehavssortene burde selges under sine egne navn — socky, og coho for eksempel, — og for øvrig burde de meningsløse fargeklassifikasjoner slik som «middels rød» og «naturlig rød» sløyfes. Han betraktet fargebeskrivelsene simpelthen som en list for med alle midler å bevare sammenhengen med laks. I Mr. Muirs øyne tyder den iherdige opprettholdelse av lureriet på at importørene med vitende og vilje driver forretning på basis av skotsk kvalitetslaks for lengst etablerte gode rykte og publikum manglende kunnskaper.

I artikkelen minnes det om at europeerne som kolonisert Nord-Amerika hadde en tendens til å benevne hvilken som helst fisk, som minnet om deres hjemlands laks, med dette navn. Vitenskapelig klasifisert bærer imidlertid Stillehavsguppen det latinske navn oncorhynchus. Den virkelige laks og

dens nære slektninger sjørreten og brunrreten bærer gruppenavnet salmo.

«For hvor mange hundre millioner pund er det siden 1946 blitt solgt hermetisk, frossen og røykt oncorhynchus som en og samme sort, nemlig laks?» spør Mr. Muir og svarer selv at beløpet blir 500 mill. pund sterling.

Til slutt henvises det til Shoppers' Guide No. 28, som er utgitt av British Standards Institution, og nærmere forklarer Food and Drugs act av 1955: Ut-draget lyder: «Ingen må selge Dem et næringsmiddel, som ikke er hva De venter at det er. Ingen må selge Dem et næringsmiddel av dårlig kvalitet, og det er ulovlig å selge en sort som en annen (f. eks. torsk som hyse).

Verdens største snurpefartøy, som suger fangsten inn gjennom hekken.

«Fishing News International» (juniutg.) inneholder nærmere detaljer om ovennevnte fartøy, som for øvrig er blitt nevnt i «F. G.» nr. 5 s. 73. Det skrives:

En Jules Verne-metode var ordene hvormed en skipskonstruktør beskrev fiskemetoden om bord i «Sarasua», som er et snurpefartøy og en av de siste tilføyelser til den spanske fiskeflåte. Det er det mest revolusjonerende fiskefartøy i år, legger F. N. I. til.

Dette verdens største snurpefartøy (?) er blitt til etter en plan som den beskjedne unge fisker Ignacio Sarasua fra fiskeværret Orio i nærheten av San Sebastian, er opphavet til. Skipet er blitt bygget av Balenciaga-verftet i Zumaya.

Peter Brady fra «Fishing News International» dro til Spania nylig for å treffe Senor Sarasua og for å se fartøyet kort før leveringen skulle finne sted. Sarasua beskrev arbeidsmåten ombord og fortalte om ideene som lå bakom konstruksjonen.

Selv dro han ut på fiske i ung alder med sin far om bord i en liten snurper, som arbeidet i farvann utfor Nord-Spania. Etter en tid skiftet en felt og dro til tuna-farvannene utfor Afrikakysten og fisket fra Dakar i Senegal. Under turene til disse farvann ble Sarasua interessert i den tekniske side av fangstoperasjonene.

«Det som slo meg mest var de gammeldagse måter som vi brukte til fiskefangsten», sa han. «De vi benyttet var ikke stort mer fremskredne enn metodene som ble brukt i bibelsk tid, og det til tross for alle årene sidenhen med tekniske og vitenskapelige fremskritt».

I tankene foretok han en objektiv gjennomgåelse av alle sider av driften av en

snurper som arbeidet i farvann utfor Afrika. Han overveiet punkt for punkt i rad og rekke, og begynte å forme en plan for et «up to date» effektivt fartøy. Egne erfaringer fra fisket med farens fartøy og fra mange turer med Spanias dengang største snurpefartøy «Marinero» ble lagt til grunn.

«En av de mest nærliggende problemer som måtte løses, besto i faren for at fartøyet ville drive inn i noten under haling og håving. En eller kanskje to små båter må brukes for å holde fartøyet klar av noten. Det er korrekt at sidepropellere kan benyttes for å overvinne dette problem, men hvorfor overhode ha noe problem å bekymre seg med? Dersom noten hales omkring hekken, kan fartøyet foreta halingen med baugen mot vinden og med en liten smule fart forover holde seg klar av noten.

Men det melder seg andre problemer ved snurping fra hekken. Sannsynligvis ville håvingen komme til å bli vanskeligere, og måten som ellers brukes er dårlig nok. Den medvirker ikke til å unngå fisketapet, som gjerne forekommer når stimen blir skremt og stikker ned. Denne fare øker med tiden som håvingen tar.»

Sarasua hadde også overveiet andre sider av saken.

«Fartøyet bør tilbringe mesteparten av tiden med virkelig fiske og ikke opptil halve sin levetid med turer frem til og tilbake fra leveringssted. Fartøyet bør derfor ha stor kapasitet — 1 000 tonn f. eks. — og bør fra tid til annen også kunne levere fangsten til frysefartøyer på havet. Fartøyet selv bør anlegges for kontinuerlig drift. Den ene prosess bør falle smidig sammen med neste.»

Det mest bemerkelsesverdige trekk ved det nye fartøyet er den kraftige sugetunnelen, som er ibygget for å ta fangsten om bord. Sarasua bestemte seg til slutt for denne metode, som den mest beleilige og hurtige måte å tømme noten på, og han formoder at den muligens kommer til å føre til forandring av konstruksjonen av snurpere verden over. Viselig er det en dristig og futuristisk idé, og mange kommer til følge fartøyet vakt-somt når de første kast gjøres utfor Afrika.

Sugetunnelen er anordnet ved hjelp av en rampe, som åpnes hydraulisk og har festepunkt noe akter for roret. For å muliggjøre størst mulig dagsproduksjon skal fartøyet føre tre små lete-båter på dekk. Disse skal kunne gjøre 20 miles fart og være utstyrt med ekkolodd og langtredende sonarutstyr. Båtene skal av søke

området omkring «Sarasua» og rapportere sine fiskesyner over radio.

Bekvemmelighetene for mannskapet på 30 er innredet i overbygningen forut. Maskinrommet ligger akterut og lasteseksjonen strekker seg fra midtskipet og forover. En Lasa 12 tons Penaplata snurpevisj er montert aktenfor overbygningen. Hele akterdekket brukes som plaseringsområde for fartøyets store 1200 meter lange snurpenot, som er levert av Jaime Ribo, Barcelona. På babord side av bingeorrådet er det en atkomstgang til et fiske-kontrollrom nesten ved hekken. I dette befinner det seg manøvrerstand for hovedmaskin og styring samt for rampeåpningen av sugetunnelen, for sugeturbinene og for lys.

Av fotografi av en modell av «Sarasua» går det frem at rampen er forholdsvis like bred som rampen om bord i en hekktråler, og likedan later det til at rampen åpnes og lukkes ved hjelp av to hydraulisk opererte armer. Når noten er halt omkring hekken, og alle snurperingene er inne, blir den nære del av noten festet på toppdelen av rampen og omslutter dermed sugetunnelen. Festingen foretas fra et ristverk (catwalk) omtrent i vannlinjen eller like over. Rampen senkes så ned og tunnelen blir åpen til sjøen eller i dette tilfelle til sjøen og fisken inne i noten. De to franske Graset-turbinene blir så satt i gang. Hver av disse har kapasitet på 11 000 tonn pr. time og sugehastigheten inn i skipet er om lag 2 meter pr. sekund.

Fisken blir på denne måte suget inn i akterskipet under vannlinjen. Fremst i sugetunnelen, som er 6 meter bred ved inntaket og har en lengde av 17 meter, er det anordnet transportsystem. Fisken faller ned på dette og blir automatisk transportert inn i neste seksjon til fryse-tankene.

Vannet siger av det perforerte transportbelte og blir ledet ut igjen og nå med en hastighet av 8 meter pr. sekund. Dette skjer gjennom en utløpstunnel på kjølen foran skipets dobbeltpropellere. Kraften fra denne vannutpumping bevirker at noten ikke driver inn i propellene.

Fisken blir senket ned i seks fryse-tanker, som har samlet kapasitet på 120 tonn pr. døgn. Etter at den er frosset blir den ført på bånd til lagerrom forut. Sistnevnte er anordnet med henblikk på kontinuerlig drift. Forut i rommet er det en heis, som fører fisken opp til side-losseporter (eller luker) på begge bauger, hvorfra den passerer videre og over i frysefartøyer, som har fortøyet ved skutesiden. Lagerrommet har plass til 750

tonn fisk og total lastekapasitet er 1 000 tonn.

Fartøyet dimensjoner er disse: Lengde o.a. 62,8 m, lengde m.pp. 51 m, bredde i riss 13,50 m, dybde til hoveddekk 5 m og til øvre dekk 7,50 meter.

Hovedmaskineriet består av to Paxman 12 syl., trykkledete, inter-kjølete dieselmaskiner, og hver av dem er koblet gjennom Lohman gear med 2:1 reduksjon til en firbladet propell av manganbronse. Maskinene er 60 grader V-forms, 4 takts enheter med direkte innsprøytning, med boring og slag på 7 × 7,75 e.tommer og hver utvikler 879 a.hk. ved 1 500 r.p.m. Det dras fordel av den høye tilgjengelige kraft gjennom anordning av drift av en pumpe med uttak i forkant av en av maskinene. Ytelsen blir 360 b.hk. ved 750 r.p.m. «Sarasua» gjør en fart av 13,5 knob. To Paxman hjelpemotorer driver Idar generatorer, som yter 240 kW ved 1 500 r.p.m. En femte Paxman diesel av samme type som de to forannevnte, brukes til drift av snurpevinsjen og har totrinsregulering med 1 500 r.p.m. (340 b.hk.) og 1 000 r.p.m. Laveste fart benyttes til vinsjen.

Simrad ekko- og sonarutstyr, enn videre Simrad telefonianlegg er blitt installert. Kelvin Hughes radar og Plath peileapparat er blant navigasjonshjelpemidlene.

Oppmalt fisk, viktig produkt fra japanske flytende fabrikker.

Oppmalt fisk (minced fish), som i Japan ikke eksisterte som handelsvare for fire år siden, er big business i dag og et av verdens største fabrikkskip opererer i Beringshavet denne sesong med slik produksjon som hovedformål, berettes det i en artikkel av Kenji Sakai i «Ocean Fisheries».

Skipet er «No. 2 Nishin Maru», et tidligere hvalkokeri på 27 035 bruttotonn, som er ombygget til fiskefarseproduksjon med et omfattende utstyr for sløying, skinning, oppmaling og frysing.

Selskapet som eier skipet og står bak om driften er Taiyo Gyogyo K. K., som anses som verdens største fiskeriselskap. Det er for øvrig også dette selskap som er pioneren i produksjonen av oppmalt fisk.

Dette produkt anvendes i Japan til fremstilling av to betydningsfulle innenlandske næringsmidler, nemlig fiskepølser og fiskekaker. Mens fiskekaker i mange år har vært en alminnelig vare, er fiskepølser noe nyere, som har vært begunnet av sterkt økende etterspørsel.

Fiskeflåten som leverer til «No. 2 Nishin Maru» i Beringshavet denne sesong består av 29 moderne trålere.

Sorten en foretrekker til farseproduksjonen er Alaska pollock (Theragra chal-

cogramma calcogramma), som danner et mer fordelaktig farseprodukt enn beslektete sorter fra sørligere farvann.

Produksjonsmålet for fabrikkskipet denne sesong er 10 000 tonn blokkfrossen fiskefarse samt 15 000 tonn fiskemel fra pollock-avfall og fra fiskesorter som det ikke lønner seg å omsette på annen måte, samt 8 000 tonn frossen konsumfisk av andre sorter. Driften ventes å vare ved til ut i oktober.

Først i 1965 dukket denne oppmalte fisk frem fra eksperiment og prøve-stadiet og ble en fiskevare av vesentlig betydning i Japan. Taiyo Gyogyo var det første firmaet som tok fatt med denne nye forretning, og beskjeftiget i 1965 og 1966 sitt skip «Tenyo Maru» på dette spesialområde.

Ved siden av fabrikkshipsproduksjonen, som nå også andre selskaper deltar i, tilvirkes oppmalt fisk også i landfaste anlegg på Hokkaido og i Vest-Japan. I de vestlige distrikter anvendes Jack mackrel som råstoff. Produksjonen i 1965 ble 35 000 tonn, hvorav 6 800 tonn fra fabrikkskip, 23 300 tonn på Hokkaido og 500 tonn i Vest-Japan. I 1966 produserte fabrikkskip 14 500 tonn, Hokkaido 23 500 tonn og Vest-Japan 7 000 tonn = i alt 45 000 tonn. I 1967 venter en at produksjonen skal bli 69 000 tonn, hvorav 33 000 tonn fra fabrikkskip.




**Ikke noe snikk-snakk
Bjellands hermetikk, takk!**

Rogaland Fiskesalgslag s/l

HOVEDKONTOR STAVANGER
Telefon sentralbord 29 029
Telegramadr. Rogalandsfisk
Telex 3059

Avd. Haugesund, tlf. 39 71 } Telegramadr. Rogalandsfisk
» Egersund » 91 496 }



Lister Blackstone

dieselmotorer aggregater
Luftkjølte motorer 3—90 HK
Vannkjølte motorer 19—1900 HK
Aggregater 1¹/₂—1300 kW

Lister-konsernets verdensomspennende organisasjon, over 60 års erfaring i bgning av dieselmotorer, og et uovertruffet produksjons- og forskningsapparat garanterer for:

KVALITET - ØKONOMI - SERVICE

Sverre Nilssen jr. AS

Postboks 656 — OSLO 1 — Telf. 42 09 80
Norges eldste spesialforretning i motorbransjen

Norges utførsel av sjøprodukter fra 1. januar til 8. juli og uken som endte 8. juli 1967. Tonn.

548

TOLLSTEDER	Fersk storsild	Fersk vårsild	Fersk sild og brisling eller 11	Fersk sild og brisling i alt 11	Fersk laks	Fersk kveite	Fersk rød-spette	Fersk hyse	Fersk torsk	Fersk torsk og sei	Fersk lange	Fersk makrell	Fersk makrell-størje	Fersk pigghå	Fersk håbrann	Fersk skate og rokke	Fersk ål	Annen fersk fisk	Fersk fisk i alt	Frossen storsild	Frossen vårsild
	1101	1102	1103	11	1201	1202	1203	1204	1205	1206	1207	1208	1209	1210	1211	1212	1213	1214	12	1301	1302
	Stat. nr. 0301. 151	Stat. nr. 0301. 152	Stat. nr. 0301. 153-159	Stat. nr. 0301. 151-159	Stat. nr. 0301. 010	Stat. nr. 0301. 051	Stat. nr. 0301. 052	Stat. nr. 0301. 102	Stat. nr. 0301. 103	Stat. nr. 0301. 104-105	Stat. nr. 0301. 107	Stat. nr. 0301. 181	Stat. nr. 0301. 182	Stat. nr. 0301. 185	Stat. nr. 0301. 186	Stat. nr. 0301. 187	Stat. nr. 0301. 191	Stat. nr. 0301.	Stat. nr. 0301.	Stat. nr. 0301.	Stat. nr. 0301. 351
03 Fredrikstad	—	—	51	51	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	42	12	59	—	—
06 Oslo	13	26	—	39	59	4	4	72	18	69	—	—	—	5	—	—	—	6	237	—	—
27 Kristiansand	—	—	446	446	40	—	—	19	—	15	—	698	—	8	1	9	2	61	854	—	—
31 Egersund	—	—	1 466	1 466	—	—	—	—	—	71	—	10	—	2	—	—	2	—	85	60	—
33 Stavanger	—	—	210	210	6	—	4	3	21	30	—	25	—	24	1	17	—	136	267	54	—
35 Kopervik	—	167	—	167	—	—	—	—	2	1	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—
36 Haugesund	4	—	221	225	—	—	—	—	1	32	—	—	—	19	—	1	—	6	60	77	98
38 Bergen	2 394	1 478	226	4 098	23	2	50	248	282	132	173	41	—	322	3	16	5	109	1 406	1 061	71
39 Florø	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
61 Måløy	361	14	—	375	4	5	7	4	84	48	—	—	—	735	—	2	1	15	906	599	197
40 Ålesund	2 136	1 472	311	3 919	1	24	1	81	287	77	1 848	—	—	185	4	29	—	47	2 584	3 381	616
41 Molde	1 035	263	38	1 336	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	139	—
42 Kristiansund	3 597	940	—	4 537	—	3	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19	273	—
43 Trondheim	2	—	—	2	100	114	44	159	20	10	6	—	—	—	—	—	—	26	480	440	173
51 Bodø	—	—	—	—	—	9	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14	—	—
53 Svolvær	—	—	—	—	—	4	69	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	74	—	—
55 Tromsø	—	—	—	—	63	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	74	—	—
56 Hammerfest	—	—	—	—	29	12	—	131	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	179	—	—
58 Vardø	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
64 Andre	88	14	222	323	25	14	1	1	3	22	6	46	—	16	—	—	—	7	143	202	57
I alt ...	9 630	4 374	3 191	17 194	350	203	184	720	727	510	2 032	820	—	1 332	10	77	53	427	7 445	6 284	1 212
I uken	—	—	—	—	37	4	7	14	2	—	—	101	—	4	—	1	14	6	189	57	42

MERK: På grunn av avrunding av tallene til nærmeste hele tonn vil summen av utførselen over de enkelte tollsteder ikke alltid stemme med tallene for «i alt». Av samme grunn vil summen av utførselen av de spesifiserte vareslag over et tollsted heller ikke alltid stemme med tallene for utførselen i alt av vedkommende varegruppe over tollstedet.

TOLLSTEDER	Frossen sild eller 1303	Frossen sild i alt 13	Rund-frossen laks 1401	Rund-frossen kveite 1402	Rund-frossen makrell 1403	Rund-frossen makrell-størje 1404	Rund-frossen pigghå 1405	Rund-frossen håbrann 1406	Annen rund-frossen fisk 1407	Rund-frossen fisk i alt 14	Fersk el. kjølt filet, hyse 15 x 1	Fersk el. kjølt filet eller 15 x 2	Frossen hyse-filet 1601	Frossen torsk-filet 1602	Frossen sei-filet 1603	Frossen steinbit-filet 1604	Frossen uer-filet 1605	Frossen sild-filet 1606	Frossen filet eller 1607	Frossen filet i alt 16	Saltet torske-fisk i alt 17 x 1
	1303	13	1401	1402	1403	1404	1405	1406	1407	14	15 x 1	15 x 2	1601	1602	1603	1604	1605	1606	1607	16	17 x 1
	Stat. nr. 0301. 353-359	Stat. nr. 0301. 351-359	Stat. nr. 0301. 210	Stat. nr. 0301. 251	Stat. nr. 0301. 381	Stat. nr. 0301. 382	Stat. nr. 0001. 385	Stat. nr. 0301. 386	Stat. nr. 0301. 253	Stat. nr. 0301. 501	Stat. nr. 0301. 501	Stat. nr. 0301. 451, 459, 502-599	Stat. nr. 0301. 701	Stat. nr. 0301. 702	Stat. nr. 0301. 703	Stat. nr. 0301. 792	Stat. nr. 0301. 793	Stat. nr. 0301. 750	Stat. nr. 0301.	Stat. nr. 0301.	Stat. nr. 0302. 101-109
03 Fredrikstad	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
06 Oslo	—	—	13	3	—	—	—	—	1	17	—	238	—	—	—	—	—	—	45	—	46
27 Kristiansand	8	8	1	—	999	—	3	—	8	1 011	—	7	—	—	—	—	—	—	54	69	123
31 Egersund	19	78	—	—	—	—	—	—	150	150	—	4	—	—	50	—	—	—	41	—	92
33 Stavanger	11	64	6	—	92	—	36	14	191	338	—	30	2	—	253	—	—	155	7	418	7
35 Kopervik	—	—	—	—	—	—	15	—	46	61	—	—	—	—	102	—	—	—	2	105	—
36 Haugesund	39	214	—	—	81	—	—	—	—	81	—	—	—	—	44	—	—	296	—	340	—
38 Bergen	154	1 285	42	1	3	—	97	74	306	523	13	21	1 245	1 411	378	49	—	304	102	3 488	32
39 Florø	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
61 Måløy	—	796	4	1	—	—	1 268	—	206	1 479	—	1	—	—	—	—	—	—	885	10	895
40 Ålesund	7	4 005	9	55	—	38	25	65	816	1 008	—	121	108	1 588	211	45	—	1 388	14	3 354	719
41 Molde	15	154	—	—	—	—	1	—	—	1	—	91	—	2	87	—	—	60	—	149	—
42 Kristiansund	—	273	11	—	—	—	9	—	65	85	—	386	508	949	1 672	28	6	2 064	61	5 287	292
43 Trondheim	50	663	137	63	—	—	4	13	248	466	21	102	984	1 864	1 062	8	191	215	676	5 000	515
51 Bodø	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2	—	—	9	10	180	—	—	—	—	199	—
53 Svolvær	—	—	—	—	—	—	—	—	191	191	—	—	87	445	3 327	5	3	—	138	4 006	97
55 Tromsø	1	1	100	7	—	—	—	—	549	656	9	29	366	1 307	1 031	8	245	—	563	3 520	521
56 Hammerfest	—	—	—	8	—	—	—	—	11	19	20	13	614	4 823	1 851	27	26	—	—	7 341	126
58 Vardø	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	613	700	123	1	—	—	—	1 437	—
64 Andre	65	324	2	1	1 292	—	22	—	161	1 479	—	209	73	583	498	6	—	146	53	1 359	10
I alt ...	368	7 864	325	138	2 468	38	1 481	166	2 950	7 566	64	1 251	4 609	13 682	10 869	178	471	5 653	1 696	37 158	2 330
I uken	43	141	34	10	—	—	105	—	117	266	10	1	875	1 319	451	—	17	190	79	2 931	605

F. G. nr. 31, 3. august 1967

TOLLSTEDER	Saltet storsild og vårsild 1801	Saltet banksild 1802	Saltet islandsild 1803	Saltet sild ellers 1804	Saltet sild i alt 18	Annen saltet fisk i alt 19 x 1	Tørrfisk torsk 19 x 2	Tørrfisk sei 19 x 3	Tørrfisk ellers 19 x 4	Klippfisk torsk 19 x 5	Klippfisk lange 19 x 6	Klippfisk ellers 19 x 7	Røykt sild 19 x 8	Hummer 20 x 1	Reker 20 x 2	Selolje rå 20 x 3	Sild-olje, rå 20 x 4	Haitran 2101	Høgvit. hold. tran, olje 2102	Medisintran 2103	Veterinærtran 2104
	Stat. nr. 0302. 201, 202	Stat. nr. 0302. 205	Stat. nr. 0302. 206	Stat. nr. 0302. 203, 204, 208, 209	Stat. nr. 0302. 201-206, 208-209	Stat. nr. 0302. 301-309	Stat. nr. 0302. 403-406	Stat. nr. 0302. 407-408	Stat. nr. 0302. 401, 402, 400	Stat. nr. 0302. 503	Stat. nr. 0302. 505	Stat. nr. 0302. 501, 502, 504, 509	Stat. nr. 0302. 602	Stat. nr. 0303. 100	Stat. nr. 0303.307, 308, 1605, 201, 203	Stat. nr. 1504. 300	Stat. nr. 1504. 400	Stat. nr. 1504. 501, 502	Stat. nr. 1504. 506	Stat. nr. 1504. 601	Stat. nr. 1504. 602
03 Fredrikstad	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15	—	—	—	—	—	—
06 Oslo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	2	—	2	5	20	4	7	28	—	62	376
27 Kristiansand	—	—	4	6	10	17	—	—	—	17	3	7	—	38	150	—	—	—	—	—	—
31 Egersund	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	43	—	10 749	—	—	—	—
33 Stavanger	95	—	2	—	97	—	—	—	—	—	—	—	2	23	169	—	320	—	—	—	—
35 Kopervik	10	—	—	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	20	—	1 419	—	—	—	—
36 Haugesund	1 063	13	355	—	1 431	616	—	—	—	—	—	—	21	—	8	—	6 987	—	—	—	—
38 Bergen	1 334	—	300	13	1 647	557	1 584	2 028	794	86	4	10	441	50	100	48	3 955	148	—	147	471
39 Florø	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3 009	—	—	—	—
61 Måløy	—	—	—	—	—	—	—	—	—	198	75	105	17	—	2	—	1 139	11	—	—	—
40 Ålesund	116	—	3	—	119	119	132	213	74	5 927	1 968	5 453	1 212	—	65	812	6 199	51	4	195	784
41 Molde	730	—	—	—	730	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3 704	—	—	—	—
42 Kristiansund	3	—	—	—	3	—	98	549	193	2 336	426	888	—	—	4	—	—	—	—	—	584
43 Trondheim	37	—	—	146	183	—	28	29	2	—	—	—	—	—	93	—	—	—	—	—	—
51 Bodø	—	—	—	—	—	—	161	23	22	333	—	19	—	—	1	—	—	—	—	—	—
53 Svolvær	—	—	—	—	—	—	417	429	123	—	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—
55 Tromsø	—	—	—	—	—	1	188	133	143	1	—	—	—	—	329	700	—	—	—	—	—
56 Hammerfest	—	—	—	—	—	—	557	174	205	—	—	—	—	—	260	—	—	—	—	—	—
58 Vardø	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
64 Andre	106	14	1	1	121	3	25	15	10	—	—	—	—	3	221	—	1 525	—	—	—	—
I alt	3 495	26	664	166	4 352	1 313	3 189	3 593	1 565	8 905	2 477	6 483	1 695	118	1 508	1 565	39 012	238	4	404	2 216
I uken	44	—	4	1	48	38	26	20	11	201	8	77	111	2	65	20	2 998	10	—	4	29

TOLLSTEDER	Blank og br. bl. industri-tran og bl.tr.avl. tr. m. v. 2105	Tran i alt 21	Raff.etc. sjødyr- og fiske-oljer 22 x 1	Herme-tisk brisling 2301	Herme-tisk småsild røykt 2302	Kippers 2304	Annen sild herme-tikk 2305	Melke 2306	Middags-herme-tikk 2307	Annen fiske-herme-tikk 2308	Fiske-herme-tikk i alt 23	Fisk i halv-konserv. 24 x 1	Spesial-be-handlet sild 25 x 1	Sukkersaltet og annen sal-tet rogn (unt. røykt) 25 x 2	Skalldyr herme-tikk 25 x 3	Silde-mel 25 x 4	Fiske-lever-mel 25 x 5	Annet fiske-mel 25 x 6	Tang-og taremel 25 x 7	Rogn utjenlig til men-neske-føde 25 x 8	Rå sel-skinn 25 x 9
	Stat. nr. 1504. 901-903	Stat. nr. 1504.	Stat. nr. 1504-907-909 1508.101	Stat. nr. 1604. 111-113	Stat. nr. 1604. 114-119	Stat. nr. 1604. 121	Stat. nr. 1604. 122-129	Stat. nr. 1604. 293	Stat. nr. 1604. 294-296	Stat. nr. 1604. 130-292 299	Stat. nr. 1604.	Stat. nr. 1604. 310-499	Stat. nr. 1604.	Stat. nr. 0302.704 1604.893	Stat. nr. 1605. 110-191 199	Stat. nr. 2301. 200	Stat. nr. 2301. 301	Stat. nr. 2301. 302	Stat. nr. 1405. 004	Stat. nr. 0505. 005	Stat. nr. 4301. 601-609
03 Fredrikstad	—	—	336	—	9	—	—	—	137	130	276	54	—	—	12	—	—	—	—	—	—
06 Oslo	1 629	2 096	2	11	10	—	—	—	47	12	79	37	—	—	15	—	—	—	—	—	10
27 Kristiansand	—	—	—	—	—	—	—	2	—	42	44	—	—	—	—	273	—	—	—	—	—
31 Egersund	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30 851	—	—	—	—	—
33 Stavanger	—	—	—	2 558	4 313	1 010	—	—	102	81	442	8 507	108	26	90	2 450	—	—	24	—	—
35 Kopervik	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	45	—	5 403	—	—	168	—	—
36 Haugesund	—	—	—	31	42	10	—	2	—	—	84	1	450	—	1	24 349	—	—	—	—	—
38 Bergen	849	1 616	1 244	648	1 712	604	14	71	26	50	3 123	28	491	145	65	22 148	217	240	—	118	
39 Florø	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12 022	—	—	—	—	
61 Måløy	9	20	—	24	112	6	—	46	34	4	226	—	—	1	—	12 953	—	8	—	—	
40 Ålesund	1 057	2 091	—	6	104	29	—	78	82	306	605	—	20	—	25	33 095	240	100	—	10	
41 Molde	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	329	—	—	12 475	—	—	149	—	
42 Kristiansund	332	915	—	43	281	28	—	286	—	—	638	—	48	—	90	15 334	—	919	2 708	—	
43 Trondheim	37	37	—	33	318	46	—	13	73	34	517	3	—	5	11	6 439	—	—	188	—	
51 Bodø	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	—	5 946	—	102	—	—	
53 Svolvær	—	—	—	—	—	—	—	—	—	150	150	—	—	585	—	9 205	39	618	—	—	
55 Tromsø	20	20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13	—	8 626	—	510	—	5	
56 Hammerfest	—	—	—	—	—	—	—	—	—	57	57	2	—	—	—	11 759	—	655	—	—	
58 Vardø	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	569	—	—	
64 Andre	690	690	276	—	19	—	—	—	21	129	169	108	18	—	1	22 765	60	378	60	—	
I alt	4 623	7 484	1 858	3 353	6 919	1 733	14	600	502	1 354	14 476	342	1 427	760	311	236 093	557	4 098	3 297	—	143
I uken	138	181	71	49	216	56	—	9	20	45	395	21	32	27	6	13 780	—	210	212	—	7

