

FISKETS GANG

Utgitt av Fiskeridirektøren

Kun hvis kilde oppgis er ettertrykk fra „Fiskets Gang“ tillatt.

43. årg.

Bergen, Torsdag 14. februar 1957

Nr. 7

Abonnement kr. 20.00 pr. år tegnes ved alle postanstalter og på Fiskeridirektørens kontor. Utlandet: Til Danmark, Sverige og Island kr. 20.00, ellers kr. 26.00 pr. år.
Annonsepris: Pristariff fåes ved henvendelse til Fiskeridirektørens kontor. „Fiskets Gang“'s telefon 30300.
Postgiro nr. 691 81. Telegramadresse: „Fiskenytt“.

Fiskerioversikt for uken som endte 9. februar 1957

Det ble gradvis noe bedre værforhold og rommeligere adgang til fiske enn i de nærmest foregående uker. Storsildfisket ga gode drivgarnfangster, men snurperne fikk mindre sild enn ventet fordi silden sto for dypt. Av småsild ble det fisket en del i Nord-Troms og Finnmark. Torskefiskeriene ga adskillig bedre samlet ukefangst enn tidligere. I Finnmark var det bedring i fisket for Breivikfjorden, men forøvrig nokså smått. Troms og Vesterålen har tildels bra line- og garnfangster. I Lofoten er det ennå tynt med fisk. De øvrige fiskerier sørover var fremdeles hemmet av værforholdene, og noen rikere utvikling i seifisket og kystfisket ellers har det ikke vært ennå.

Vintersildfisket:

Det bedret seg noe med værforholdene mot slutten av uken. Torsdag ble en lovende fangst dag, men fredag og lørdag viste det seg, at stimene hadde søkt ned til dypere vann og snurpefangstene ble meget ujevne og helst små. Garnfisket, som foregikk fra Nordmøre til Slotterøy var gjennomgående bra. Snurping foregikk ved Bulandet, på Florøfeltene, ved Stadlandet, ved øyene på Søre-Sunnmøre, mellom Erkna og Ona og ved Grip. Ukefangsten ble på 1 592 900 hl og er sesongens største. I alt er kvantumet 4 393 640 hl, mens det på samme dato i fjor var fisket 8 747 115 hl. Til fersk eksport er det solgt 565 500, salting 592 295, hermetikk 50 630, sildolje og mel 3 103 845, agn 41 790 og fersk innenlands 37 930 hl mot i fjor henholdsvis: 590 495 — 936 910 — 56 195 — 7 075 680 — 49 845 — 37 990.

Småsildfisket:

Det foregår en del fiske i Nord-Troms og Finnmark, men værforholdene var lite fordelaktige. Den samlede ukefangst ble 13 930 hl mot 9490 hl uken før. Herav ble 5110 hl fisket i Troms, nemlig på Lyngen 1850, Ersfjord i Hillesøy 400, Balsfjord 1660, Ramfjord 1200 hl. Finnmark hadde 8820 hl, hvorav på Laksefjord 670, Vargsundet 3500, Strømmen, Hammerfest 2750 og på Langfjord i Alta 1900 hl.

Torskefiskeriene:

Finnmark melder om tiltakende skreifiske i Breivikfjorden, men at fisket ellers er nokså smått. Av torsk ble det i uken fisket 1332 tonn og i alt er det tatt 3433 tonn torsk mot 9672 tonn i fjor samtidig (11. februar). Det er i år hengt 746, saltet 1556,

iset etc. 1131 tonn, prod. 1333 hl damptran, saltet av rogn 584 og iset 175 hl.

Av annen fisk hadde Finnmark i uken 327 tonn hyse, 4,9 tonn sei, 34,4 tonn brosme, 16,4 tonn kveite, 7,5 tonn flyndre, 7,9 tonn steinbit, 7,3 tonn uer og 7,3 tonn blåkveite. Samlet ukefangst i Finnmark inklusive torsk blir 1745 tonn mot 833 tonn uken før.

Troms hadde bedre værforhold enn uken før og nokså ujevnt fiske for garn og line. Ukefangstene var følgende: Skjervøy 89 tonn, Karlsøy 222 tonn, Tromsø 30 tonn, Tromsøysund 180 tonn, Hillesøy 305 tonn, Berg og Torsken 289 tonn, Bjarkøy 10 tonn. Samlet ukefangst ble 1126 tonn og i alt er det fisket 2444 tonn mot 4633 tonn i fjor. Det er hengt 312, saltet 1651 og iset etc. 481 tonn, prod. 912 hl damptran, saltet 281 og iset 736 hl rogn.

Av annen fisk hadde Troms i uken 138 tonn, nemlig 4,4 tonn sei, 55 tonn brosme, 45,3 tonn hyse, 4,1 tonn kveite, 0,6 tonn blåkveite, 15,9 tonn uer samt en del flyndre og reker.

Vesterålen:

Også her var fisket noe variabelt. Fra Andenes berettes det blant annet at fisken går i sild. Ukefangsten for Andøya ble 376 tonn, Nyksund 263, Bø 156 tonn. *Yttersiden:* her hadde Borge delvis bra fangster. Ukefangsten ble her 276 tonn og for Gimsøy 23 tonn. I alt er det for Vesterålen fisket 2201, Yttersiden 299 tonn tilsammen 2500 tonn mot 4333 tonn i fjor. Det er hengt 820, saltet 640, iset etc. 1041 tonn, prod. 1472 hl damptran, saltet av rogn 92, sukkersaltet 110, iset 793 og hermetisert 20 hl.

Lofotfisket:

Det var bra driftsforhold for garn og line, ikke fullt så bra for juksa. Fisken står tynt og spredt over hele Lofoten uten større tyngde og både oppe og nede i sjøen. For Røsts ytterside er der bra fisketyngde. Ukefangsten ble 1126 tonn og i alt er det fisket 1522 tonn mot 2487 tonn i fjor. Det er hengt 394, saltet 885, iset etc. 243 tonn, prod. 494 hl damptran, tungsaltet av rogn 64, sukkers. 308, iset 218 og hermetisert 229 hl. Båttallet er 1377 med 5236 mann (i fjor 1913 — 6988). Fisken veier 4 til 4,5 kg pr. stykk sløyd, hodeløs. Av 830 til 930 kg fisk fåes 1 hl lever, hvor tranprosenten er 52.

Lenger sør har Helgeland 15 tonn skrei, Sula i

Sør-Trøndelag 43 tonn og Møre og Romsdal 134 tonn. I fjor hadde Møre 444 tonn.

Samlet torskeparti er på 10 091 tonn mot 21 665 tonn i fjor. Det er i år hengt 2281, saltet 4732, iset etc. 3077 tonn, produsert 4297 hl damptran, saltet av rogn 1439, iset etc. 2314 hl mot i fjor henholdsvis 1812 — 13 678 — 6175 — 10 091 — 1493 — 5500.

Levendefisk:

Fra Levendefisklagets distrikt ble det i uken ført til Trondheim 40 tonn lev. torsk, til Bergen 31 tonn og til Østlandet/Oslo 40 tonn. Dertil mottok Bergen fra Sogn og Fjordane 3 tonn lev. torsk og 4 tonn sei samt fra Hordaland 16,5 tonn lev. torsk og 7 tonn småsei.

Bank- og kystfisket:

Møre og Romsdal hadde fortsatt mindre bra værforhold. Nordmøre hadde i uken 80,5 og Sunnmøre og Romsdal 175 tonn fisk tils. 255,5 tonn, hvorav nevnes 84 tonn torsk, 42 tonn sei, 74 tonn hyse og 48 tonn hå.

Sogn og Fjordane:

Det dårlige været hemmet. Ukefangsten ble 602 tonn mot 486,3 tonn uken før. Av fisken nevnes 6,6 tonn torsk, 4,7 tonn sei, 2,9 tonn lange, 11,5 tonn brosme, 15,4 tonn hyse, 0,3 tonn kveite, 0,1 tonn flyndre og 560 tonn pigghå.

Hordaland:

Det ble ukefangst på 51 tonn, hvorav omtalte 23,5 tonn levende fisk, dertil 6,5 tonn sløyd torsk, 7,5 tonn sei og lyr, 1 tonn lange og brosme, 2 tonn hyse og 10 tonn hå.

Rogaland melder om fiskeparti i uken på 80 tonn.

Skagerakkysten hadde 90 tonn fisk og 4 tonn fjordsild.

Oslofjorden (Fjordfisk) melder om 11 tonn fisk og 5 tonn fjordsild.

Skalldyr:

Av reker hadde Oslofjorden 1,2 tonn kokte og 0,6 tonn rå, Skagerakkysten 12 tonn kokte og 2 tonn rå, Rogaland 5 tonn kokte, Ålesund 0,5 tonn, Troms 12 tonn.

Summary

The weather conditions improved this week.

Most of the winter herring catches were still taken in waters between Kristiansund and Florø, but this week some drifters also had catches off Øygaren and off Slotterøy Lighthouse. The driftnet fishing was quite good this week, but the purse seine fishing was disappointing because of the shoals staying deeper. The week's landings amounted to 1 592 900 hectolitres and the total landings so far to 4 393 640 hectolitres against 8 747 115 hectolitres on the corresponding date last year. Of the landings 565 500 hectolitres have been sold for fresh purposes, 565 500 hectolitres for curing, 50 630 hectolitres for canning, 3 103 843 hectolitres for reduction and the remainder for bait and inland consumption.

The Finmark and Troms small herring fishery gave total landings this week of 13 930 hectolitres against 9490 hectolitres last week. The weather still hampered the fishing.

The spawning cod fisheries improved. This week a catch of 4830 tons was landed and so far the total landings amounted to 10 091 tons against 21 665 tons last year. Of the catch 2281 tons have been sold for drying (unsalted), 4732 tons for curing, 3077 tons for fresh purposes, 4297 hectolitres cod liver oil have been produced, 1439 hectolitres of roes have been cured and 2314 hectolitres canned and iced. The fishing improved in all districts. At the Lofoten Islands, however, the shoals were thin and scattered. A quantity of 1522 tons of spawning cod has hitherto been landed at Lofoten.

Of other kinds of fish 413 tons were landed at Finmark ports and 138 tons at Troms ports.

The fisheries off Møre og Romsdal were hampered by the weather through most of the week. The landings amounted to 255 tons of which may be mentioned 84 tons of cod, 42 tons of saithe, 74

tons of haddock and 48 tons of dogfish. The Sogn og Fjordane ports had total landings amounting to 602 tons of fish. These include 560 tons of dogfish.

The fisheries along the coast from Hordaland to Fredrikstad improved. Thus the supplies of prawns were much larger than that of last week's.

Nye publikasjoner utgitt av Fiskeridirektoratet.

Arsmelding 1955 fra Fiskeridirektoratets Kjemisk-Tekniske Forskningsinstitutt. Ved direktør Eirik Heen. (Årsberetn. vedk. Norges fiskerier 1955, nr. 3).

Fiskeflåten 1955. (Årsberetn. vedk. Norges fiskerier 1955, nr. 13).

Fiskeriinspektørens virksomhet 1955. (Årsberetning vedk. Norges fiskerier 1956, nr. 11).

Fiskerilitteratur 1953. Ved Margit Monstad. (Årsberetn. vedk. Norges fiskerier 1953, nr. 7).

Fiskeri-undervisningen 1955-56. (Årsberetn. vedk. Norges fiskerier 1956, nr. 8).

Praktiske fiskeforsøk 1953. (Årsberetn. vedk. Norges fiskerier 1953, nr. 9).

Samvirkekonulentenes virksomhet i tiden 1. juli 1952 til 31. desember 1953. (Årsberetn. vedk. Norges fiskerier 1953, nr. 12).

Vintersildfisket 1955 (Stor- og vårsildfisket). Beretning, avgitt av oppsynssjef Håkon Vikse. (Årsberetn. vedk. Norges fiskerier 1955, nr. 6).

g Iglo - Haugesund

Til tjeneste!

Fisk brakt i land i Finnmark i tiden 1. januar — 9. februar 1957.

Fiskesort	Mengde	Anvendt til			
		Ising og frysing	Saltning	Henging	Hermetikk
Torsk	3 433	1 132	1556	745	—
Hyse	889	777	1	111	—
Sei	24	7	—	17	—
Brosme	73	—	—	73	—
Kveite	43	43	—	—	—
Blåkveite	11	11	—	—	—
Flyndre	14	14	—	—	—
Uer	14	14	—	—	—
Steinbit	15	15	—	—	—
² I alt	4 516	2 013	1 557	946	—
I alt pr. 11/2-56	12 121	5 028	6 179	914	—

² Lever 3305 hl. Utvunnet damptran: 1333 hl. Rogn 759 hl, hvorav 175 iset, 584 saltet. ¹) Rotskjær 38 tonn.

Handbrakt fisk i Troms i tiden 1. januar — 9. februar 1957.

Fiskesort	Mengde	Anvendt til			
		Ising og frysing	Saltning	Henging	Hermetikk
	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn
Skrei ¹	2 444	471	1651	312	—
Annen torsk	—	—	—	—	—
Sei	18	18	—	—	—
Brosme	115	—	—	115	—
Hyse	210	173	—	37	—
Kveite	26	26	—	—	—
Blåkveite	1	1	—	—	—
Flyndre	—	—	—	—	—
Uer	70	70	—	—	—
Steinbit	1	1	—	—	—
Lange	—	—	—	—	—
Annen	3	3	—	—	—
Reker	22	3	—	—	19
I alt	2 910	766	1651	464	19

Tran 912 hl. Rogn ialt 1017 hl, hvorav iset 736 hl, saltet 281 hl.

Rapport nr. 2 om skreifisaket pr. 9/2 1957.

Distrikt	Ukefangst tonn	Kg fisk pr.		Tranpro- sent	An- tall fiske- fark.	Antall mann	Total- fangst tonn	Anvendelse			Damp- tran hl	Lever til annen tran hl	Rogn	
		100 stk. fisk sløyd	Hl lever					Hengt tonn	Saltet tonn	Fersk fross. tonn			Saltet hl	Fersk mm. hl
Finnmark vinterfiske.....	1332	—	—	—	380	1697	3433 ²⁾	746	1556	1131	1333	—	584	175
Finnmark vårfiske	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Troms	1126	350/450	900/1100	50/55	206	1233	2444	312	1651	481	912	—	281	736
Lofotens opps.d	1126	400/450	830/930	52 ³⁾	1377	5236	1522	394	885	243	494	—	372 ⁴⁾	447 ⁵⁾
Lofoten forøvrig Vesterålen	1094	375/500	800/900	45/60	319	—	2500	820	639	1041	1472	26 ¹⁾	202 ⁶⁾	813 ⁶⁾
Helgeland, Salten Nord-Trøndelag ..	15	—	—	—	6	—	15	10	—	5	6	—	—	6
Sør-Trøndelag ..	43	—	—	—	—	—	43	—	—	43	—	7)	—	30
Møre og Romsdal	94	320/400	900/1000	52	245	471	134	—	1	133	80	—	—	107 ⁸⁾
Tils.	4830	—	—	—	2493	—	10091	2282	4732	3077	4297	26	1439	2 314

Sammenlikning med tidligere år.

År	Tonn sløyd torsk									Anvendelse torsk				
	Finnmark		Troms	Lofotens opps.d.	Lofoten forøvrig og Vester- ålen	Helge- land - Salten	Nord- Trøndel.	Sør- Trøndel.	Møre og Romsdal	Tils.	Hengt tonn	Saltet tonn	Fersk og fross. tonn	
	Vinterf.	Vårf.												
1957 til 9/2	3433	—	2444	1522	2500	15	—	43	134	10091	2282	4732	3077	
1956 - 11/2	9672	—	4633	2487	4333	37	—	59	444	21665	1812	13678	5500	
1955 - 12/2	5946	—	2942	1944	2187	20	—	54	327	13420	2612	6464	4344	
1954 - 6/2	2394	—	1653	927	1063	24	—	—	31	6092	974	2481	2637	
1953 - 7/2	3917	—	1134	789	1193	13	—	—	277	7323	1217	3562	2544	
1952 - 9/2	6485	—	2244	1444	2197	3	—	—	152	12525	1263	6884	4378	
1951 - 10/2	4263	—	2435	1193	1927	25	—	36	265	10144	928	6177	3039	
1950 - 11/2	5955	—	4844	2492	5017	62	—	66	237	18673	1311	12557	4805	
1949 - 12/2	2005	—	2084	2787	2438	56	—	49	—	9419	735	936	7748	
1948 - 7/2	3877	—	4765	1639	3161	65	—	98	—	13605	340	2181	11010	
1957	1061	—	587	360	581	4	1000 stk.		12	36	2641	592	1236	813
1956	2973	—	1098	563	981	9	—	16	120	5760	400	3638	1662	

År	Anvendelse biprodukter					Lofoten								Deltakelse			
	Damp- tran hl	Lever til annen tran hl	Rogn saltet hl	Rogn iset hl	Hengt tonn	Saltet tonn	Fersk og frossen tonn	Damp- tran hl	Rogn saltet hl	Fersk rogn hl	100 stk. sløyd fisk veier	Kg fisk pr. hl lever	Kjøpe- fart.	Fiske- fark.	Fiskere	Tran- pro- sent	
1957 til 9/2	4297	26	1439	2314	394	885	243	494	372	447	400/450	830/930	3	1377	5236	52	
1956 - 11/2	10091	—	1493	5500	714	1266	507	959	485	1082	410/490	800/970	6	1913	6988	53	
1955 - 12/2	6003	—	1535	4018	663	937	344	745	371	968	300/500	650/900	6	1132	4230	56	
1954 - 6/2	3217	55	450	1385	188	419	320	417	222	406	300/520	700/820	4	846	3141	55	
1953 - 7/2	3479	32	377	2164	172	307	310	217	129	425	410/470	730/800	5	1546	5023	56	
1952 - 9/2	6452	57	781	3275	298	722	424	679	225	677	410/480	760/820	5	1492	5015	54	
1951 - 10/2	6123	103	956	3473	178	746	269	686	248	623	420/470	730/930	8	1426	5393	55	
1950 - 11/2	11231	29	4174	5987	158	1778	556	1561	1084	902	430/510	650/800	16	2159	8580	57	
1949 - 12/2	3722	335	1301	3754	60	264	2463	942	705	1376	440/480	800/900	16	1733	7175	54	
1948 - 7/2	6652	1064	388	5201	10	312	1206	778	219	1021	320/500	800/1200	13	2199	8691	51	
1957	—	—	—	—	93	210	57	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
1956	—	—	—	—	162	286	115	—	—	—	—	—	—	—	—	—	

¹ Herav sukkersaltet 110 hl. ² Herav 38 tonn rotskjær. ³ Herav 372 garnbåter, 392 linebåter og 613 juksabåter, hvorav i Øst-Lofoten 171-114-473, Vest-Lofoten 178-174-140, Værøy og Røst 23-100-0. Tilstede 167 landkjøpere, 3 kjøpefartøyer og i drift 31 trandampner. ⁴ Herav tungsaltet 64, sukkersaltet 308 hl. ⁵ Herav til hermetikk 229 hl. ⁶) Herav til hermetikk 20 hl. ⁷) 54 hl. lever solgt fersk. ⁸) Herav til hermetikk 4 hl.

Fetsild- og småsildfisket 1/1—2/2 1957.

	Finmark—Buholmråsa ¹		Buhområsa—Stad		Stad—Rogaland		Samlet fangst	
	Fetsild	Småsild	Fetsild	Småsild	Fetsild	Småsild	Fetsild	Småsild
	hl	hl	hl	hl	hl	hl	hl	hl
Fersk eksport	—	—	—	—	—	—	—	—
Saltet	—	—	—	—	—	—	—	—
Hermetikk	—	1 698	62	1 547	—	—	62	3 245
Fabriksild	1 673	42 176	—	—	—	—	1 673	42 176
Agn	71	98	—	—	—	—	71	98
Fersk innenlands	61	—	153	138	—	—	214	138
I alt	1 805	43 972	215	1 685	—	—	2 020	45 657
I alt pr. 4/2 1956	99	7 300	202	5 861	—	—	301	13 161



Ut- landet.

Norskbygget fiskefartøy til svenske kjøpere.

«Svenska Västskustfiskaren» opplyser 25. januar, at Koster fiskerflåte nylig har fått et like fint som uvanlig nyttilskudd. Det gjelder en nybygning levert fra et båtbyggeri i Flekkefjord til fiskerne Erik Hansson og Elof Johansson, Sydkoster. Båten som er døpt «Monsun» er bygget på typisk norsk måte med fallende akterstevn og rett bred baug, hvilket blant annet gir et meget rommelig dekk. «Monsun» er 57 svenske fot lang og er bygget i furu, som etter svenske forhold er meget uvanlig. Maskineriet er en tosylindret 100—140 Hk Unionmotor, som blant annet er utstyrt med hydraulisk reversering. Båten er utstyrt med ekkolodd og radiotelefon. Forut er ruff med fire køyer og bysse og akterfor maskinrommet kahytt for tre mann. «Monsun» skal først og fremst anvendes til reketråling og makrellfiske.

Britiske trålere søker til Newfoundland.

Etter den senere tids knappe fangster på de islandske banker og i Kvitsjøen satte skipper Jasper Pidgen, ombord i Butt-gruppens tråler «Coldstreamer», i uken kursen fra Grimsby mot Newfoundland i et forsøk på å bedre fiskeforsyningene i hjembyen.

En representant for gruppen, uttalte til «Fishing News» (som er kilden til meldingen): «Jasper overtalte direktørene til å la ham seile til Newfoundland. Han mener at tyskerne gjorde det bra derborte i fjor, og nå vil han prøve lykken.»

Skipper Pidgen sa: «Jeg var der borte i 1953 og der var mengder av fisk. Jeg skal prøve lykken på Grand Banks, men utfallet

er jo uvisst. Det er en lang reise, men jeg håper lykken er med oss.»

«Coldstreamer» er årets første Grimsbybåt til Newfoundsbankene.

Travle dager i Hulls kippersrøkerier under den norske sildesesong.

«Fishing News» opplyser 25. januar, at Hull håper på stor travelhet under importsesongen for norsk sild, som antas å ville vare i 8 ukers tid. Skotske piker og annen ekstra arbeidskraft blir tilkalt for å sette den lokale arbeidsstokk i stand til å rå med de ventede tilførsler på tre laster pr. uke. Hovedtyngden av silden ventes å bli bearbeidet til kippers for hjemmebruk og eksport.

En god del av kippersen vil gi dollarinntekter, mens det meste antakelig møter livlig etterspørsel på hjemmemarkedet på grunn av sin store størrelse, utmerkete kvalitet og fettinnhold.

Man ventet å få like store tilførsler som i fjor. Hver direkte last består i 2000 til 3000 hele og like mange halve kasser.

Første last med «Jamie» var ventendes til Hull 23. januar og neste forsendelse 27. januar om alt klaffet.

Nok en sammenslutning i Grimsby.

«Fishing News» melder 1. februar, at det er blitt innledet forhandlinger med henblikk på Ross Groups overtakelse av Grimsby-firmaet Robert Chapman Ltd.'s utstrakte ferskfisk og hurtigfrysingsinteresser.

En av firmaet Chapman's direktører uttalte til «Fishing News»:

«Jeg tror ikke det vil være korrekt å kommentere saken på dens nåværende trin, men jeg kan bekrefte at forhandlinger foregår. Intet er blitt avsluttet og ingen detaljer kan oppgis.»

Den første norske storsilden til Hull.

Herom skriver «Fishing News» den 1. februar:

Etter en tur hvor hun kjempet seg frem mot kuling og tung sjø ankom fraktskuten m/s «Jami» med den første norske storsilden til St. Andrew's Dock i Hull den 23. januar — godt 2 døgn forsinket.

N. ANTHONISEN & CO.
BERGEN Kjøper av tørrfisk, saltfisk, saltrogn.
Bortleier kjølelager for lettsaltet sild.
TLF. 13307 Store fryserom. Dypfrysing.

Turen fra Ålesund, som normalt tar 50 timer, varte i 4½ døgn.

I en beskrivelse av turen sa kaptein Karl Mayer: «Fra tid til annen var «Jami»s dekk helt overskyttet av sjøene som brøt innover.»

Ellers ble det opplyst at silden var større enn i fjor og at denne første lasten var meget fin. Levransene videre fremover vil bli innpasset etter etterspørsel og værforhold.

Lovende prøver på krabbetransport over lange distanser.

«The Fishing News» for 1. februar inneholder:

Forskere fra Canadian Fisheries Research Board har utviklet nye metoder hvormed krabber kan holdes levende under transport av lengre varighet. Forsøkene er ikke avsluttet, men de er lovende.

Eksperimentene ble utført i Vancouver. Man benyttet seg av en liten kjølet sjøvannstank utstyrt med kontinuerlig sirkulasjon og luftning. Levende krabber ble plasert i tanken som holdt samme temperaturen som oppbevaringsrommet. Vannet ble der nest langsomt nedkjølet til den forønskede temperatur.

Krabbene var i full aktivitet ved om lag 45 gr. Fahrenheit, men så stadig mindre aktive mens temperaturen gradvis ble senket til om lag 35 gr. F. på hvilket punkt de sovnet inn, opplyser rapporten.

Ved denne temperaturen holdt krabben seg i live i 12 døgn

uten at sjøvannet ble byttet. De overlevende krabber ble dernest kokt på vanlig måte, og kjøttet ble funnet tilfredsstillende i henhold til Research Board's standards.

Under en prøve i kommersiell målestokk ble 1400 krabber transportert fra Toffino på Vestkysten av Vancouverøya til Vancouver Harbour i en tank inneholdende sjøvann nedkjølet til 38° F, som ble kontinuerlig gjennomluftet.

Krabbene ble oppbevart i tanken fem døgn før levering og man fant en dødelighetsgrad på 1 pst. Krabbene ble kokt, rensset og solgt på det lokale ferskfiskmarked.

De fleste krabber vil leve fem døgn og muligens lenger under disse betingelser, sier The Board, men man har merket seg at de ikke kommer seg fullt ut hvis de plasseres i varmere vann etter å ha oppholdt seg mange dager i tanken.

«Dette tyder på at de har lidt overlast på grunn av et eller annet inkluderende lav-temperaturen, mangel på surstoff eller akkumulering av giftige substanser i sjøvannet.»

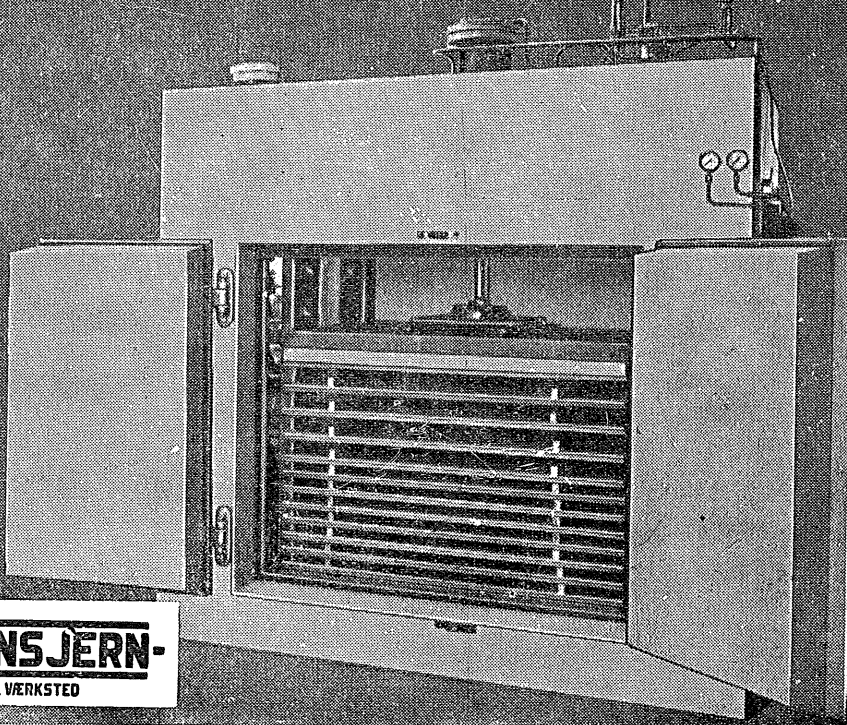
Andre eksperimenter ble utført ombord i et fartøy med anlegg for kjøling av sjøvann, inklusive store tanks og høvelige pumpeinnretninger. Ved temperaturer nær 32° F sovnet krabbene faktisk inn. De sluttet å bevege seg og deres surstoffbehov ble meget lavt.

Det ble besluttet å undersøke dette fenomen nøyere for å bestemme muligheten av forlenget oppbevaring under lav temperatur med surstofftilførsel ved gjennomluftning. Man håpet på denne måte å oppheve nødvendigheten av den kontinuerlige ombytting av vannet i tankene.

I en utredning av metodene som benyttes for oppbevaring

DRAVN KONTAKTFRYSER

for direkte fordampning - kapasitet 8 tonn filet pr. døgn



DRAMMENSJERN-
STØDERI & MEK. VÆRKSTED

av krabber ombord i kanadiske fiskefartøyer, peker rapporten på, at levende krabber i likhet med levende hummer er følsomme for forandringer i temperatur, salt- og surstoffinnhold i sjøvannet, og at den ytterste omhu må utvises for å unngå plutselige forandringer i disse faktorer.

Dette er ensbetydende med at båter som fører levende krabbelast må utvise varsomhet og klokskap når det gjelder sjøvannspumping under opphold eller gange i innløp, elvemunninger eller havner, hvis båten ønsker å levere sin last i levende stand.

Det kan minnes om at et firma i Seattle (USA) sommeren 1955 foretok vellykket leveranse av levende krabber fra de fjerntliggende Shumagin-øyene i Alaska til anlegg i Seattle — en avstand på vel 1500 miles.

Saltsild fra Donegal til Tsjekkoslovakia.

Fishing News opplyser 1. februar at et parti på 2000 tønner saltet sild fanget utfor kysten av Donegal i disse dager skal skipes til Tsjekkoslovakia. Firmaet Campbell and Boyle Burtonport er konsignatører og skipningen skal foregå over den nærliggende havn Kincasslagh. Et tysk fiskefartøy skal ta lasten til Hamburg, hvorfra jernbane besørger videreforsendelse til Prag. Det er den annen forsendelse dette firma foretar til Prag i de to siste årene.

Ekstratilleget (Suez-tilleget) på stortrålerfisk gir £ 3165 på første salgsdag i Hull.

«Fishing News» for 1. februar inneholder:

Suez-tilleget på 6 sh. pr. kit, som kun gjelder fisk til menneskelige konsum og skyldes stigningen på 40 pst. i trålernes bunkersutgifter, innbrakte £ 3165 i Hull mandag, som var første dag tilleget ble håndhevet.

Til tross for dette ekstratilleget på førstehånds-omsetningen var fisken billigere enn samme dag en uke tidligere.

Det var ikke vanskelig å finne årsakene. Forsyningene var fortsatt under det normale, men bedre enn uken før. Dertil ble omsetningen noe påvirket av en viss kjøpermotstand i innlandsdistriktene, som er oppstått på grunn av knappheten den senere tid og en økende motvilje fra publikums side mot å betale de høye priser.

«Etterspørselen minker med de nåværende priser,» sa Mr. Ian Class i Hull Fish Merchants Protection Association. «Vi driver betydelige forretninger med «fried fish and chips shops» og med fiskehandlerne og det er klart iøynefallende at en mengde folk i innlandet begrenser sin aktivitet. Noen lukker kort og godt i to-tre dager av uken. En hel del fiskehandlere selger ytterst lite. Folk vil ikke kjøpe til de høye prisene og de handlende vil ikke ta sjansen på å få selge til et sådant fantasinivå på grunn av konkurransen fra andre næringsmidler.»

Selv etter utredning av ekstratilleget var «shelf cod» gjennomsnittlig 6 s. pr. stone billigere i Hull enn for en uke siden. Det samme gjaldt «bulk cod» skjønt «shelf haddock» steg med 18 shilling pr. kit. «Bulk haddock» falt 7 shilling og sei 12 shilling, mens «bergylts» var 4 shilling billigere.

Når det gjelder Hull-grossistene har de slått seg til ro med at det er ikke annet å gjøre enn å betale ekstratilleget, 40 pst.-stigningen på bunkers i betraktning. Av hensyn til sine kunder stiller de seg i favør av skritt som forklarer både kunder og publikum stillingen. Man vil gjøre det klart for innlandskundene at ekstratilleget ikke er grossistenes verk og at grossistene ikke

har noen som helst fortjeneste på det. Gummierte stempelmerker skal forarbeides til bruk på fakturaer etc. for å vise at den beregnede pris inkluderer 6-shillings-tilleget.

Nye Syd-afrikanske forskningsfartøyer.

Ifølge «World Fishing» (februarutgaven) er man nå i ferd med å tegne tre nye forskningsfartøyer til South African Fisheries Division. Disse fartøyene vil inkorporere alt det beste som har kjennetegnet liknende fartøyer bygget for andre land og dertil en del nytt. Et av dem blir et stålfartøy på 120 fot med et deplasement på ca. 300 tonn, mens de andre to blir treskip på ca. 70 fot og deplasement på ca. 90 tonn. Den samlede kostnad for disse tre blir £ 160 000. Man håper på å få ferdige begge treskipene, som koster £ 25 000 for hvert, til bruk i september eller oktober i år samt å få stålskipet, som koster £ 110 000 ferdig i mai måned 1958. Samtlige tre blir sannsynligvis bygget i Syd-Afrika.

Fartøyene er beregnet for undersøkelser av vestkystens pilchard- og maasbankerfiskerier. De vil bli utstyrt med aktiv-ror, hvert med en elektrisk motor og en liten propell som skal sørge for bedre rorvirkning og manøvrering. Ved bare å bruke den elektriske motoren i rorene vil fartøyene være i stand til å holde en fart av 2 eller 3 knob, hvilket vil sette dem bedre i stand til å holde seg på plass under senking av fine nøter eller forskningsutstyr. Hittil har aktiv-ror kun vært benyttet i et annet forskningsfartøy — et tysk — men ingeniører fremholder at det fordobler effektiviteten. Treskipene vil minne om Cape pilchard-fiskebåtene, men vil bli av ny type, som vil gi bedre fart, og man håper samtidig at de vil danne mønster for Syd-Afrikas kommersielle fiskeflåte. Mr. Jan-Olof Traung, en sjef for fiskebåtavdelingen av FAO's teknologiske gren, har arbeidet med tegningene i South African Fisheries Divisions kontorer ved Sea Point, Cape Town. Hans riss vil danne grunnlaget for båtbyggernes arbeidstegninger.

Tyske vitenskapsmenns utsagn om sildefisket i Nordsjøen.

«World Fishing» (februarutgaven) opplyser, at tyske vitenskapsmenn ikke mener at overbeskatning er grunnen til den dårlige trålsildsesong i 1956, men er tilbøyelige til å mene at det stormfulle og kolde vær i fjor bærer ansvaret for den utblivende fangst. Dersom både lys og varme mangler, fremholder biologene, kan planktonet som fisken ernærer seg av ikke vokse. Fiskeriforskningsfartøyet «Anton Dohrn» tok flere turer for å undersøke sildens bevegelser i Nordsjøen. Dr. Schubert fra Fiskeriinstituttet i Hamburg, som var leder av Anton Dohrns ekspedisjoner, bekreftet sin teori om at silden varierer i forhold til den såkalte «Temperatur-Sprungschicht» — et vannlag på en dybde av ca. 94 fot hvor, når overflaten oppvarmes om sommeren, temperaturen faller skarpt flere grader. Silden synes å være lite tilbøyelig til å gjennomtrenge denne temperaturforandring. Ifølge denne teori oppholdt i 1955 en stor mengde modnende sild seg før gytingen i det kolde bunnvann i den nordlige Nordsjø og skapte der muligheter for et spesielt produktivt fiske. I 1956 var det kolde og varme vann ikke så skarpt atskilt på grunn av den kaldere sommer; der fantes ikke så tette konsentrasjoner og silden holdt seg borte fra de vanlige gytefelt.

Etablert 1909	A/s Halfdan Nagelgaard	Telegr.adr. Nagelgaard
B E R G E N		
Kjøper Tørrfisk - Saltfisk - Sild - Rogn		

Vintersildfiskets lønnsomhet 1956

Ved sekretær *Georg Oppedal.*

I. Denne undersøkelsen av vintersildfiskets lønnsomhet 1956 er den 13. i rekken av de årlige undersøkelser for dette sesongfiske. Første undersøkelsesår var 1941. Siden har undersøkelsen vært foretatt hvert år unntatt for årene 1944–1946.

Det statistiske grunnlag for undersøkelsen bygger på to sett oppgjørskjemaer, et for garnbruk og et for snurpenotbruk. Skjemaene sendes til en rekke farkosteiere gjennom Noregs Sildesalslag. Undersøkelsen er basert på frivillig innsending av oppgjørsskjemaer til Fiskeridirektøren, og omfatter bare en del av alle de bruk som deltok i vintersildfisket 1956.

II. Inndelingen av materialet og undersøkelsens omfang.

Vintersildbrukene i undersøkelsen er gruppert i to hovedgrupper etter den bruksart de tilhører. Etter driftsformen er den ene hovedgruppen — garnbruk — videre inndelt i grupper for drivgarnfiske, settegarnfiske samt kombinert garnfiske. For å få et mer nyansert bilde av driftsforholdene for garnbruk er drivgarnsbrukene og kombinerte garnbruk igjen gruppert etter farkoststørrelsen i to undergrupper — farkoster over og under 55 fot. Undersøkelsen for settegarnbruk omfattet i 1956 bare 19 bruk. Det har av denne grunn ikke vært statistisk forsvarlig å foreta en inndeling av materialet etter farkoststørrelsen for denne bruksart.

Den andre hovedgruppen av vintersildbruk i undersøkelsen består av snurpenotbruk. Disse er i undersøkelsen gruppert etter farkoststørrelsen i gruppene over og under 100 fot.

Undersøkelsen omfatter bare garnbruk og snurpenotbruk som utelukkende har drevet henholdsvis garnfiske og snurpenotfiske. Bruk som i tillegg til selve fisket har drevet hjelpevirksomhet inngår således ikke. Det samme gjelder kombinerte snurp- og landnotbruk, trålere og samfiskefartøyer.

III. Deltakelse og representasjon.

Av tabell a fremgår det at deltakelsen i garnfisket i 1956 besto av 1321 farkoster. Det tilsvarende tall i 1955 var 1435 farkoster. Deltakelsen i garnfisket viste etter dette en nedgang på 114 farkoster fra 1955 til 1956. I tallene for antall deltagende garnfarkoster inngår ikke her garnfarkoster med fangster under 100 hl og farkoster som har

drevet litt garnfiske, men hovedsakelig drevet hjelpevirksomhet.

I 1956 deltok det 542 selvstendige snurpere. Dette er en øking på 19 snurpere fra 1955. I 1956 var det i tillegg 38 fartøyer som fisket sammen, mot 52 i 1955. I tabell a har en bare gitt tall for de selvstendige snurpere da undersøkelsen bare omfatter slike bruk.

Tabell a. Deltakelsestall. Fangstmengde og fangstverdi. Vintersildfisket 1956.

	I alt ¹	I undersøkelsen	Prosent
<i>Garnbruk :</i>			
Antall farkoster	1 321	302	22,9
Fangstmengde i hl	3 514 648	787 987	22,4
Fangstverdi inkl. frakt i kr.	70 721 713	15 912 142	22,5
Fangstmengde pr. bruk i hl	2 661	2 545 ²	
Fangstv. inkl. frakt pr. bruk i kr.	53 536	50 855 ²	
<i>Snurpenotbruk :</i>			
Antall farkoster	542	112	20,7
Fangstmengde i hl	7 207 384	1 624 081	22,5
Fangstverdi inkl. frakt i kr.	146 951 915	33 115 018	22,5
Fangstmengde pr. bruk i hl	13 298	14 180 ²	
Fangstverdi inkl. frakt pr. bruk i kr.	271 129	289 100 ²	

¹ Oppgaver fra Norges Sildesalslag. ² Disse tall er veide gjennomsnitt.

Utvalget for garnbruk omfattet 22,9 prosent av alle garnbruk i 1956. Av garnbrukenes samlede fangstmengde og fangstverdi (inkl. frakt) hadde de 302 garnbrukene i undersøkelsen henholdsvis 22,4 og 22,5 prosent. Fangstmengden og fangstverdien pr. garnbruk i undersøkelsen var etter dette noe lavere enn gjennomsnittlig for alle garnbruk. Forskjellen var 116 hl eller 2681 kroner.

Tallene for fangstmengden og fangstverdien pr. bruk i undersøkelsen er veide gjennomsnitt. Som vektor ved beregningen av gjennomsnitt for drivgarnfiske og kombinert garnfiske respektive, har en nyttet antall farkoster i størrelsesgruppene under og over 55 fot iflg. den spesielle undersøkelsen av garnfarkostene på vintersildfisket i 1954. Ved beregning av gjennomsnittstall for «alt garnfiske» i undersøkelsen har en som vektor nyttet deltakelsestallene for de ulike bruksarter iflg. innmeldingene til oppsynet.

For snurpenotbruk har en som vektor ved be-

regning av gjennomsnitt for «begge grupper» nytet forholdet mellom antall farkoster fordelt etter størrelsen på gruppene over og under 100 fot iflg. den samme spesialundersøkelsen.

Undersøkelsen for snurpenotbruk er basert på opgjørsskjemaer fra tilsammen 112 bruk. Av disse var 42 i størrelsen under 100 fot og 70 over 100 fot. Undersøkelsen representerer 20,7 prosent av alle selvstendige snurpere i 1956. Fangstmengden og fangstverdien i undersøkelsen utgjør 22,5 prosent. Dette viser at fangstmengden og fangstverdien inkl. frakt er noe større i undersøkelsen enn for alle selvstendige snurpere. I gjennomsnitt for begge grupper var fangstmengden pr. snurper i undersøkelsen 14 180 hl mot 13 298 hl i massen.

IV. Fangstforholdene.

Det totale fangstkvantum vintersild var 12 321 064 hl i 1956. Dette er det største kvantum vintersild som hittil er oppfisket. Det var således om lag 577 000 hl mer enn i 1954 som ligger nestbest an. Av kvantumet var 2 667 911 hl vårsild.

Snurpenotkvantumet utgjorde 8 719 529 hl eller 70,8 prosent i 1956. Garnsildkvantumet var 3 567 854 hl og dette er 28,9 prosent av totalkvantumet. Resten var landnotsild. I 1956 utgjorde snurpenotkvantumet en større andel av vintersildkvantumet enn i 1955 og 1954.

Værforholdene var stort sett gode gjennom hele storsildperioden. I vårsildperioden var været de to første uker bra, men senere var fisket meget værhindret. Fisket utviklet seg omtrent på samme måte som foregående sesong, men silden hadde en tregere gang mot land.

V. Driftsresultater.

Garnbruk.

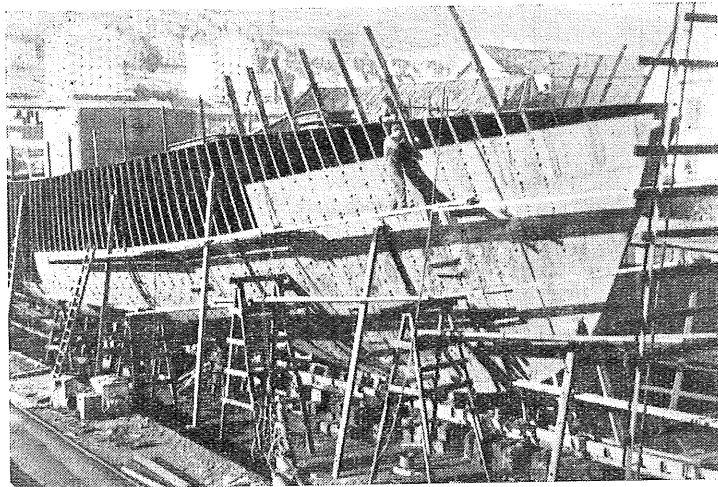
Garnfarkostene i undersøkelsen hadde i 1956 en fangstmengde pr. bruk på 2545 hl. Dette er 20 hl mindre fangstmengde enn i undersøkelsen for 1955.

Forskjellen i fangstmengden var størst for kombinert garnfiske med farkoster under 55 fot. I 1955 hadde disse en fangstmengde pr. bruk på 2789 hl mot 2407 hl i 1956. Kombinerte garnbruk over 55 fot viste også mindre fangstmengde i 1956 enn i 1955, men forskjellen utgjorde ikke mer enn 115 hl. I motsetning til kombinert garnfiske var fangstmengden pr. drivgarnsbruk større i undersøkelsen for 1956 enn i 1955. Størst var økingen for drivgarnsbruk over 55 fot med en øking i fangstmengden på 167 hl mot 84 hl for drivgarnsbruk under 55 fot. I undersøkelsen for 1956 hadde settegarnsbruk en gjennomsnittlig fangstmengde på 1025 hl mot 998 hl i 1955.

I 1956 var det drivgarnsfiske med farkoster over 55 fot som ga størst fangstmengde pr. bruk. Drivgarnsbruk i denne størrelsesgruppe hadde i 1956 en gjennomsnittlig fangstmengde på 3264 hl. I 1955 var det kombinerte garnfarkoster (driv- og settegarnsbruk) over 55 fot som oppnådde best fangstresultat. Forskjellen i fangstmengden pr. bruk var imidlertid svært liten i 1955 mellom denne gruppe og de største driverne (over 55 fot). I 1956 hadde kombinert garnfiske med farkoster over 55 fot nestbest fangstresultat med en fangstmengde på 2995 hl pr. bruk. Dette var 588 hl mer enn fangstresultatet for kombinert garnfiske med farkoster under 55 fot. Disse hadde igjen 954 hl

Det nye havforskningskipet

bygges ved



A. S. M J E L L E M & K A R L S E N

større fangstmengde enn den tilsvarende størrelsesgruppe av drivere.

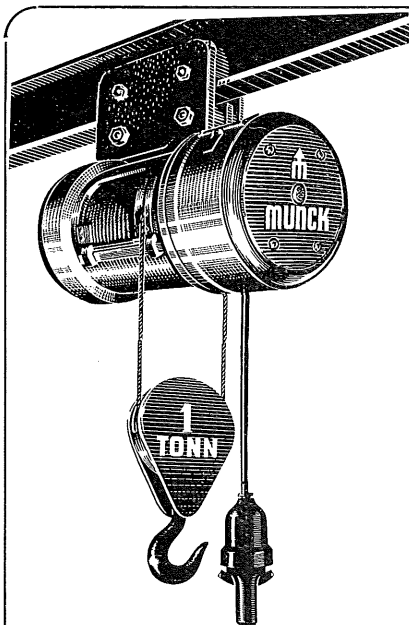
At det må bli forskjell i fangstresultatene for de ulike driftsformer av garnbruk er rimelig når en tar omsyn til at disse også viser forskjell i driftstid, farkoststørrelse, bemanning og redskapsutrustning. (Se tabell I).

En jamføring mellom 1955 og 1956 viser at for en og samme gruppe var det bare små endringer i tallene for driftstiden, farkoststørrelsen, bemanningen og redskapsutrustningen. Når det gjelder motorstyrken var forskjellen større mellom de to år. I 1955 var motorstyrken for gruppen «alt garnfiske» i undersøkelsen 57,2 HK mot 63,6 i 1956.

Gjennomsnittsstørrelsen av alle garnfarkostene i undersøkelsen i 1956 var 55,9 fot og mannskapsstyrken utgjorde 8 mann. Garnutrustningen besto av 78 garn til en opprinnelig anskaffelsesverdi av kr. 25 600 inkl. utstyr. Driftstiden (fra mannskapet gikk ombord til det gikk fra borde) var gjennomsnittlig 55,1 døgn og i løpet av denne tiden ble det oppnådd fangst i 21 døgn. Settegarnsbrukene hadde vesentlig kortere driftstid enn gjennomsnittlig for alle garnbruk med en driftstid på 28,9 døgn hvorav 11,8 døgn med fangst.

Garnfisket ga større driftsinntekt pr. bruk i 1956 enn i 1955. I undersøkelsen gikk driftsinntekten regnet i gjennomsnitt for alt garnfiske opp fra kr. 48 630 i 1955 til kr. 50 855 i 1956 eller med kr. 2225. Det er bare kombinert garnfiske med farkoster under 55 fot som viser lavere driftsinntekt i 1956 enn i 1955. For denne gruppe gikk driftsinntekten ned fra kr. 51 900 til kr. 46 435. Kombinerte driv- og settegarnsbruk over 55 fot økte driftsinntekten med kr. 1620 til tross for en nedgang i fangstmengden på 115 hl. Drivgarnsbruk og settegarnsbruk økte driftsinntekten både på grunn av oppgang i prisen pr. hektoliter og ved en mindre øking i fangstmengden. For garnbruk i undersøkelsen økte gjennomsnittsprisen pr. hl inkl. frakt med kr. 1,02 fra 1955 til 1956. Prisen var kr. 18,96 pr. hl inkl. frakt i undersøkelsen for 1955 mot kr. 19,98 i 1956.

Av driftsinntekten, regnet i gjennomsnitt for alle garnbruk i undersøkelsen, tilfalt 25,58 prosent farkosten. Driftsinntekten beløp seg til kr. 50 855 og farkostandelen var kr. 13 010. For å komme fram til farkostens driftsoverskudd må kostnadene ved bruken av farkosten i vintersildfisket komme til fradrag i farkostandelen.



Munck Elektrotalje i standardutførelse for 1 tonn.



Gjør transportarbeidet enklere og lettere –

De kan velge mellom den enkle

MUNCK VEKSEL-VINNE

som leveres i utførelser med 2 kroker for veksel-heising, med 1 lastkrok og med løpekatt (løftekapasitet fra 125 til 600 kg), eller

MUNCK ELEKTRO-TALJE

Standardstørrelser fra 250 kg til 20 tonn.

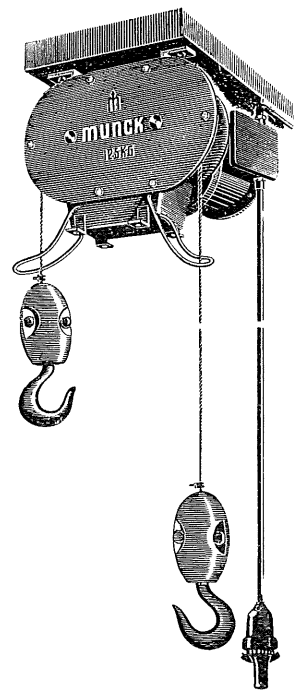
Skriv etter nærmere opplysninger.

Service over hele landet.

SVERRE MUNCK • BERGEN

NORSK INDUSTRI FOR INTERN TRANSPORT
Telefon *98 030 Tlgr.adr.: «Vincam»

Oslokontor: Tlf. *4478 10. Trondheim: Tlf. 53 253.
Kr.sand S: Tlf. 4123. Kr.sund N: Tlf. 2777. Narvik: Tlf. 604.
Tromsø: Tlf. 1129.



Munck Veksel-Vinne i 2-kroks utførelse. Lev. også for vanlig heising, 1 krok og wiretrommel.

Farkostens kostnader kan inndeles i to hovedgrupper — sesongkostnader og vintersildfiskets andel av farkostens årskostnader. Sesongkostnader er kostnader som i sin helhet kan henføres til vintersildfisket. Disse utgjorde i 1956 for gruppen «alt garnfiske» kr. 2265. Farkostens årskostnader er kostnader til assurance, vedlikehold og avskrivning av farkosten. En forholdsmessig andel av disse må belastes vintersildfisket. Ved fastsettingen av disse kostnader har en i 1956 nyttet et annet grunnlag enn tidligere.

Før ble disse kostnader fastsatt på grunnlag av oppgaver fra regnskapspliktige debitorer i Statens Fiskarbank som drev vintersildfisket med garn. Av disse oppgaver var det imidlertid svært få som skrev seg fra farkoster under 50 fot. Det var derfor ikke mulig på dette grunnlag å fastsette årskostnader for alle størrelsesgrupper i undersøkelsen.

Ved fastsettingen av vintersildfiskets andel av årskostnadene måtte en før ty til skjønn. For drivgarnsbruk og kombinerte driv- og settegarnsbruk ble vintersildfiskets andel av årskostnadene satt til 40 prosent mot 30 prosent for settegarnsbruk.

På garnbrukenes oppgjørsskjema for 1956 ble det stilt spørsmål om størrelsen av farkostens årskostnader til assurance, vedlikehold og avskrivning. For å få et sikrere grunnlag ved fastsettingen av vintersildfiskets andel av årskostnadene ble det i tillegg spurt om farkostens årlige driftstid. Farkostens årskostnader er i undersøkelsen blitt belastet vintersildfisket i samsvar med vintersildfiskets andel av årlig driftstid for farkosten.

Det viste seg at garnfarkostenes driftstid i vintersildfisket utgjorde en mindre andel av farkostens årlige driftstid enn før antatt. En fant at disse andeler neppe kunne settes høyere enn til 30 prosent for drivgarnsbruk, 35 prosent for kombinerte driv- og settegarnsbruk og 20 prosent for settegarnsbruk. Denne reduksjon i vintersildfiskets andel av garnfarkostenes årskostnader er den viktigste årsak til at disse kostnader er blitt angitt med lavere beløp i undersøkelsen for 1956 enn foregående år.

Samlet utgjorde vintersildfiskets andel av kostnadene til assurance, vedlikehold og avskrivning av farkosten kr. 4685 regnet i gjennomsnitt for alle

grupper av garnbruk. Sesongkostnadene utgjorde kr. 2265. Farkostens samlede kostnader beløp seg etter dette til kr. 6950 i 1956. Trekker en kostnadene fra farkostandelen, kr. 13 010, gjenstår det et driftsoverskudd til farkosten på kr. 6060 i 1956. For å kunne sammenlikne garnfarkostens driftsoverskudd i 1955 og 1956 har en regnet med det samme beløp for vintersildfiskets andel av farkostens årskostnader i 1955 som for 1956. Utregnet på denne måte var garnfarkostens driftsoverskudd i 1955 kr. 5460, eller 600 kroner mindre enn i 1956.

Redskapskostnadene utgjorde i 1956 i gjennomsnitt for alt garnfiske kr. 8225. Redskapskostnadene bygger på angivelser i oppgjørsskjemaene. Av driftsinntekten tilfalt det redskapen kr. 15 315 og redskapens driftsoverskudd utgjorde etter dette kr. 7090.

I 1955 var den gjennomsnittlige mannløst for alt garnfiske i undersøkelsen 2700 kroner. I 1956 var mannløsten 115 kroner større, idet den da beløp seg til kr. 2815 i gjennomsnitt for alle garnbruk i undersøkelsen. Arbeidsinntekten pr. ukeverk var 360 kroner i 1956 mot 340 i 1955.

En jamføring mellom de ulike grupper av garnbruk i undersøkelsen viser at gruppen drivgarnsbruk i størrelsen over 55 fot ga størst driftsoverskudd til farkosten og redskapen. Tallene er henholdsvis kr. 8485 og kr. 9340. (Se tabell I). Tabell I viser på den annen side at begge grupper av kombinerte driv- og settegarnsbruk ga større mannløst enn drivgarnsbruk over 55 fot. Størst mannløst ble oppnådd på kombinerte garnbruk over 55 fot med kr. 3415 mot kr. 3285 for bruk under 55 fot. Mannløsten var lavest for settegarnsbruk med kr. 1525 mot kr. 1930 for drivere under 55 fot og kr. 2980 for drivere over 55 fot.

Trekker en inn driftstiden og antall arbeidstere og ser på arbeidsinntekten pr. mannsukeverk var forholdet et noe annet enn det som er beskrevet ovenfor for mannløsten. Størst arbeidsinntekt pr. ukeverk ble oppnådd på drivgarnsbruk over 55 fot med kr. 390. Kortere driftstid og mindre mannskapsstyrke i settegarnfiske medførte et betydelig lavere antall mannsukeverk enn for de øvrige garnbruk. Arbeidsinntekten pr. ukeverk for settegarns-

Bayer-PERLON fiskesnøre



holder fast på fisken

Alle opplysninger
meddeles gjerne
EMIL HARBOE
Agenturforretning
OSLO · Akersgt. 32V

bruk i undersøkelsen var derfor relativt høy, nemlig kr. 370.

Det var ikke stor forskjell i arbeidsinntekten pr. ukeverk på kombinerte driv- og settegarnbruk over og under 55 fot. Tallene var henholdsvis 350 og 345 kroner. Den laveste arbeidsinntekten pr. mannsukeverk hadde drivgarnsbruk i størrelsen under 55 fot med 280 kroner.

Tabell II viser at gjennomsnittsprisen pr. hl inkl. frakt for alle garnbruk i undersøkelsen var kr. 19,98. Av denne tilfalt det farkosten kr. 5,11. Pr. hl gikk det med kr. 2,73 til dekning av farkostens kostnader. Det ble da igjen kr. 2,38 pr. hl i driftsoverskudd til farkosten. Redskapsandelen utgjorde kr. 6,02 pr. hl. Av dette beløp gikk det med kr. 3,23 til dekning av redskapskostnadene og redskapens driftsoverskudd var kr. 2,79 pr. hl. Av

hektoliterprisen inkl. frakt fikk mannskapet kr. 8,85. Med en gjennomsnittlig mannskapsstyrke på 8 mann ble det da en arbeidsinntekt pr. hl pr. mann på kr. 1,11.

Med de fangstmengder som ble oppnådd i 1956 var det drivgarnsbruk under 55 fot som hadde de største produksjonskostnadene pr. hl. Dette fremgår av tabell II om en summerer farkostens og redskapens kostnader. Det fremgår også at det var settegarnsbrukene som hadde de laveste produksjonskostnadene pr. hl. Gjennomsnittsprisen pr. hl for denne brukstype var til gjengjeld lavere enn for de øvrige.

Tabell III viser at det var stor spredning i fangstresultatene for garnbruk i undersøkelsen. Gjennomsnittsfangstmengden for alle garnbruk i undersøkelsen faller innenfor intervallet fra 2501 til 3000

Tabell I. Garnfiske.

	Drivgarnfiske			Settegarnfiske	Kombinert garnfiske			Alt garnfiske
	Under 55 fot	Over fot 55	Begge grupper		Under 55 fot	Over 55 fot	Begge grupper	
Antall bruk (farkoster) i undersøkelsen . . .	51	143	194	19	56	33	89	302
Gjennomsnitt pr. bruk (farkost):								
A. Farkost, redskap og mannskap:								
1. Farkostens lengde i fot	48,7	64,6	60,1	45,6	47,8	61,4	50,9	55,9
2. Motorens styrke i HK	40,2	90,1	76,-	36,3	43,4	62,8	47,8	63,6
3. Antall garn	50	83	74	40	88	109	93	78
4. Opprinnelig ansk.verdi av redskap (garn m/utstyr)	17 050	30 700	26 850	7 250	26 250	33 000	27 800	25 600
5. Antall mann med fark. (arb.ytere) . . .	7,1	9,6	8,9	5,7	6,5	7,7	6,8	8,0
B. Fiskets varighet m.m.:								
1. Antall døgn ¹	48,6	53,5	52,1	28,9	66,4	68,-	66,8	55,1
2. Derav antall døgn med fangst	17,4	21,3	20,2	11,8	23,6	28,4	24,7	21,-
3. Antall ukeverk (mannsukeverk)	49,-	73,-	66,2	23,4	61,8	74,7	64,7	62,3
C. Fangstresultater:								
1. Fangstmengde i hl	1 453	3 264	2 753	1 025	2 407	2 995	2 541	2 545
D. Diverse driftsresultater:								
1. Driftsinntekter (bruttofangst) i kr.	30 370	66 110	56 030	18 590	46 435	59 400	49 385	50 855
2. Farkosten (farkosteierne)	7 755	18 035	15 135	3 500	10 510	14 845	11 495	13 010
3. Redskapen (redskapsieierne)	8 895	19 440	16 465	6 395	14 585	18 260	15 420	15 315
4. Arbeidet (mannskapet)	13 720	28 635	24 430	8 695	21 340	26 295	22 470	22 530
5. Farkostens kostnader:								
Drivstoff	1 355	2 415	2 115	735	1 865	2 400	1 985	1 960
Diverse	170	385	325	90	260	505	315	305
Assuranse	350	950	780	160	450	900	550	655
Vedlikehold	1 100	3 100	2 535	400	1 500	2 700	1 775	2 115
Avskrivning	1 100	2 700	2 250	500	1 500	2 200	1 660	1 915
6. Redskapens kostnader	5 500	10 100	8 800	2 550	8 100	10 200	8 575	8 225
7. Farkostens driftsoverskudd (D2 ÷ D5)	3 680	8 485	7 130	1 615	4 935	6 140	5 210	6 060
8. Redskapens driftsoverskudd (D3 ÷ D6)	3 395	9 340	7 665	3 845	6 485	8 060	6 845	7 090
9. Arbeidets driftsoverskudd (D4)	13 720	28 635	24 430	8 695	21 340	26 295	22 470	22 530
10. Arbeidets driftsoversk. (arbeidsinntekt) pr. mann (D4 : A5)	1 930	2 980	2 745	1 525	3 285	3 415	3 305	2 815
11. Arbeidsinntekt pr. ukeverk (D4 : B3)	280	390	360	370	345	350	345	360
12. Mannslott (arbeidslott)	1 930	2 980	2 745	1 525	3 285	3 415	3 305	2 815

¹ Regnet fra mannskapet gikk ombord til det gikk fra borde.

Tabell II. Kostnader og driftsoverskudd i kr. pr. hl.

	Drivgarnfiske			Sette- garn fiske	Kombinert garnfiske			Alt garnfiske
	Under 55 fot	Over 55 fot	Begge grupper		Under 55 fot	Over 55 fot	Begge grupper	
Gj.sn.-pris pr. hl inkl. frakt i kr.	20,90	20,25	20,35	18,14	19,29	19,83	19,43	19,98
<i>Derav til:</i>								
Farkosten (farkosteierne) -	5,34	5,52	5,50	3,42	4,37	4,95	4,52	5,11
Redskapen (redskapseierne) -	6,12	5,96	5,98	6,24	6,06	6,10	6,07	6,02
Arbeidet (mannskapet) -	9,44	8,77	8,87	8,48	8,86	8,78	8,84	8,85
<i>Fra dette går:</i>								
Farkostens kostnader:								
Drivstoff -	0,93	0,74	0,77	0,72	0,77	0,80	0,78	0,77
Diverse -	0,12	0,12	0,12	0,09	0,11	0,17	0,12	0,12
Assurans -	0,24	0,29	0,28	0,16	0,19	0,30	0,21	0,26
Vedlikehold -	0,76	0,95	0,92	0,39	0,62	0,90	0,70	0,83
Avskrivning -	0,76	0,83	0,82	0,49	0,62	0,73	0,65	0,75
Redskapens kostnader -	3,78	3,09	3,20	2,49	3,37	3,41	3,38	3,23
Farkostens driftsoverskudd -	2,53	2,59	2,59	1,57	2,06	2,05	2,06	2,38
Redskapens driftsoverskudd -	2,34	2,87	2,78	3,75	2,69	2,69	2,69	2,79
Arbeidets driftsoverskudd (arbeidsinnt.) -	9,44	8,77	8,87	8,48	8,86	8,78	8,84	8,85
Arbeidets driftsoverskudd (arbeidsinntekt) pr. mann -	1,33	0,91	1,00	1,49	1,36	1,14	1,30	1,11

Tabell III. Garnbruk i undersøkelsen. Spredningstabell for fangstmengden.

Fangstmengden i hl	Drivgarn- fiske		Sette- garn- fiske	Kombinert garnfiske		Alt garn garnfiske Antall farkoster
	Under 55 fot	Over 55 fot		Under 55 fot	Over 55 fot	
101— 500 ..	4	—	2	—	—	6
501—1 000 ..	11	1	6	3	1	22
1 001—1 500 ..	11	5	9	10	1	36
1 501—2 000 ..	12	13	2	10	5	42
2 001—2 500 ..	10	18	—	4	3	35
2 501—3 000 ..	1	29	—	13	9	52
3 001—3 500 ..	—	24	—	13	5	42
3 501—4 000 ..	2	19	—	1	3	25
4 001—4 500 ..	—	20	—	1	3	24
4 501—5 000 ..	—	5	—	1	1	7
5 001 og over ..	—	9	—	—	2	11
Antall farkoster	51	143	19	56	33	302

hl. I undersøkelsen var det bare 52 bruk som gruperte seg innenfor disse grenser. Av 302 bruk i undersøkelsen hadde 141 eller 46,7 prosent mindre fangstmengde enn 2501 hl og 109 eller 36,1 prosent hadde over 3000 hl.

Snurpenotbruk.

Undersøkelsen for snurpenotbruk i 1956 bygger på oppgjørsskjemaer fra tilsammen 112 bruk, fordelt med 42 bruk i størrelsen under 100 fot og 70 bruk som var over 100 fot. I alt deltok det 542 selvstendige snurpere og utvalget utgjorde således om lag 21 pst. av antall deltakende snurpenotbruk.

Snurpenotbrukene hadde om lag samme driftstid i 1956 som i 1955. Regnet fra mannskapet gikk ombord til det gikk fra borde var driftstiden 73,2 døgn i 1956. Det ble oppnådd fangst i 15,1 døgn. I 1955 var de tilsvarende tall henholdsvis 74,6 og 15,4 døgn.

Fangstmengden pr. snurpenotbruk i undersøkelsen for 1956 var 14 180 hl. Dette er 3550 hl mer enn fangstmengden i undersøkelsen for 1955. Bruk under 100 fot hadde 12 105 hl og bruk over 100 fot 15 940 hl. Fangstmengden pr. bruk i 1956 var dog mindre enn i 1954, men den neststørste i 10-års perioden 1947—1956. I verdi var resultatet i 1956 bedre enn i 1954. Driftsinntekten i undersøkelsen for 1956 var kr. 289 100 i gjennomsnitt for begge størrelsesgrupper. Gruppe I (under 100 fot) hadde en driftsinntekt på kr. 246 785 mot kr. 325 000 for gruppe II (over 100 fot). I gjennomsnitt for begge grupper var det en oppgang i driftsinntekten fra 1955 til 1956 på 87 165 kroner. Økingen i driftsinntekten var ikke bare forårsaket av økt fangstmengde, men også av oppgang i prisen pr. hl. Gjennomsnittsprisen i undersøkelsen inkl. fraktgodtgjørelse gikk opp fra kr. 19 pr. hl til kr. 20,39. Driftsinntekten fordelte seg i 1956 med 48,5 prosent til arbeidet, 36,7 prosent gikk med til dekning av rederiets kostnader og rederiets driftsoverskudd utgjorde 14,8 prosent.

Farkostens kostnader utgjorde kr. 54 770 i gjennomsnitt for begge grupper. Redskapens kostnader beløp seg til kr. 51 530. Rederiets kostnader var etter dette kr. 106 300 i 1956. I undersøkelsen for 1955

var rederiets kostnader kr. 95 990. Med disse kostnader var rederiets driftsoverskudd i 1956 kr. 42 654. Rederiets driftsoverskudd i 1955 var på kr. 8460. Til tross for oppgang i kostnadene ble det således en betydelig øking i rederiets driftsoverskudd fra 1955 til 1956. For snurpere under 100 fot utgjorde rederiets kostnader kr. 80 380. Med disse kostnader ble det et driftsoverskudd til rederiet på kr. 45 770. Redskapskostnadene var større enn farkostens kostnader for bruk av denne størrelse. For snurpere over 100 fot beløp kostnadene seg til kr. 128 305 og driftsoverskuddet var kr. 39 980. For bruk i denne størrelsesgruppe var farkostkostnadene større enn redskapskostnadene.

Kostnadenes størrelse, jmntatt avskrivning på nøtene, bygger på fiskernes egne angivelser på regnskapskjemaene. Assuranse, vedlikehold og avskrivning på snurpebåter og lettboat er tatt med i redskapskostnadene. Ved beregningen av avskrivning på nøtene har en nyttet nøtenes opprinnelige anskaffelsesverdi slik den ble angitt på oppgjørsskjemaet og antatt levetid for nøtene. Vintersildfisket er belastet med hele den årlige avskrivning. På oppgjørsskjemaet ble det i 1956 spurt om nøtenes antatte levetid. I følge dette var nøtenes levetid gjennomsnittlig 4,6 år for bruk under 100 fot og 4,3 for bruk over 100 fot.

En jamføring av de ulike kostnadstall viser at kostnadene økte fra 1955 til 1956. Kostnaden til vedlikehold av farkosten avviker fra denne tendens, idet den viser nedgang. Posten «annet» under farkostens kostnader i tabell IV innbefatter imidlertid for en del også kostnader til vedlikehold av farkosten. Hadde det vært mulig å skille ut de vedlikeholdskostnader som inngår her ville sannsynligvis også kostnadene til vedlikehold av farkosten vist en stigende tendens fra 1955 til 1956. Dette forhold er imidlertid uten betydning om en ser på summen av farkostens kostnader. I tillegg til det som her er nevnt omfatter posten «annet» utgifter til telefoner og telegrammer, assuranse av fangst og proviant og «annet» uspesifisert.

En vil her peke på at en del av kostnadsøkningen, slik den fremgår ved en jamføring av kostnadstall fra utvalgene i 1955 og 1956, må tilskrives det forhold at farkostene i utvalget i 1956 var noe større enn i 1955. Dette gjelder særlig for gruppen farkoster under 100 fot. Gjennomsnittlig farkoststørrelse for denne størrelsesgruppe var 92,1 fot i 1956 mot 87,4 fot i 1955. Motorstyrken var 207 HK i 1956 mot 173 i 1955. Snurpenotbruk under 100 fot hadde gjennomsnittlig 3,2 nøter i 1956 mot 2,9 i 1955. Mannskapsstyrken var henholdsvis 19,8 og

18,7 i de to år. En liknende sammenlikning med bruksstørrelsen for denne størrelsesgruppe i utvalgene for en rekke tidligere år kunne tyde på at en har fått med noe for store farkoster i utvalget i 1956. En kan ikke av dette uten videre slutte at rederiets driftsoverskudd for snurpere under 100 fot har vært større enn vist i tabell IV. Det er således rimelig å regne med at det forhold en her har påpekt også har medført en større driftsinntekt enn gjennomsnittlig for denne størrelsesgruppe.

Den gjennomsnittlige bruksstørrelsen for farkoster i gruppen over 100 fot samsvarer godt i utvalgene for 1955 og 1956 målt etter farkostens lengde i fot, mannskapsstyrken og antall nøter. Den gjennomsnittlige motorstyrken var imidlertid større i 1956 enn i 1955.

I 1955 var det den minste størrelsesgruppen av snurpere (under 100 fot) som ga størst driftsoverskudd til rederiet. Det samme var tilfelle også i 1956. Tar en i betraktning at snurpere under 100 fot har vesentlig mindre kapitalinvestering pr. bruk enn snurpere over 100 fot må de også ha gitt en større forrentning av den investerte kapital. For å belyse dette forhold nærmere har en søkt å beregne forrentningsprosenten for disse to størrelsesgrupper av snurpenotbruk. Dette er gjort ved å regne rederiets driftsoverskudd i prosent av den investerte kapital. Beregningene er skjønnspregede og de forrentningsprosenten en er kommet fram til må derfor ikke tolkes for snevert. I første rekke er de ment å skulle belyse forskjellen i forrentningen for snurpenotbruk over og under 100 fot. Beregningene er foretatt både for 1955 og 1956 og skulle derfor gi uttrykk for forskjellen i forrentningen i disse to år.

Som uttrykk for verdien av den investerte kapital har en nyttet antatte salgsverdier av farkosten, nøtene, snurpebåter og lettboat. I tillegg til dette kommer verdien av driftskapitalen.

Antatt salgsverdi av farkosten er fastsatt skjønnsmessig på grunnlag av bokført verdi og assuranseverdien. Fastsettelsen av den tallmessige størrelse bygger på tall fra direktoratets helårsundersøkelser. Det samme gjelder verdien av driftskapitalen. Når det gjelder nøtene og snurpebåter og lettboat har en bygget på den forutsetning at gjennomsnittsalderen for disse er lik halve levealderen. I samsvar med dette har en regnet med halve anskaffelsesverdien av disse aktiva i 1956.

Antatt salgsverdi av nøtene og snurpebåter og lettboat er i sin helhet tilregnet vintersildfisket. Når det gjelder farkosten har en regnet med at vintersildfisket skal forrente 40 prosent av antatt salgsverdi. På samme måte har en henregnet 40 prosent

av driftskapitalen til vintersildfisket. Dette er den samme prosentats fiskerne nyttet ved fastsettingen av vintersildfiskets andel av årskostnadene i 1956. En kan her nevne at vintersildfiskets andel av årlig

driftstid for farkosten i 1955 utgjorde vel 31 prosent.

For snurpere over 100 fot fant en at verdien av den investerte kapital (antatt salgsverdi) i 1956 kunne settes til om lag 597 000 kroner. Av dette har en henregnet til vintersildfisket om lag 305 000 kroner. For snurpere under 100 fot fant en at de tilsvarende tall i 1956 var om lag kr. 450 000 og kr. 243 000.

Beregningene ga som resultat en forrentningsprosent på 18,8 for snurpere under 100 fot i 1956. For snurpenotbruk over 100 fot fant en at vintersildfisket ga en forrentning på 13,1 prosent. For begge grupper gir dette en forrentningsprosent på 15,4. En tilsvarende beregning for 1955 ga en forrentningsprosent på 1,8 for snurpenotbruk over 100 fot mot 6 for bruk under 100 fot. For begge grupper gir dette en forrentningsprosent i 1955 på 3,4 prosent. Vintersildfisket med snurpenotbruk ga således en betydelig bedre forrentning av den investerte kapital i 1956 enn i 1955. I gjennomsnitt for 1955 og 1956 var forrentningsprosenten for snurpenotbruk over 100 fot 7,5 og for bruk under 100 fot 12,4. For begge grupper av snurpenotbruk gir dette en forrentning av den investerte kapital på 9,4 regnet i gjennomsnitt for årene 1955 og 1956.

Arbeidsinntekten pr. mann var størst på snurpere over 100 fot. Disse ga en gjennomsnittlig ar-

Tabell IV. Snurpenotfiske.

	Under 100 fot	Over 100 fot	Begge grupper
Antall bruk (farkoster) i undersøkelsen	42	70	112
<i>Gjennomsnitt pr. bruk:</i>			
A. Fark. redskap og mannsk			
1. Farkostens lengde i fot ...	92,1	118,2	106,2
2. Motorens styrke i HK	207	361	290
3. Antall nøter	3,2	3,4	3,3
4. Opprinnelig anskaffelsesverdi av nøtene	97 650	108 150	103 330
5. Opprinnelig anskaffelsesverdi av snurpebåter og lettbåt	42 300	44 850	43 680
6. Antall mann med farkosten	19,8	20,8	20,3
B. Fiskets varighet:			
1. Antall døgn ¹	72,4	73,8	73,2
2. Derav antall døgn med fangst	14,-	16,-	15,1
3. Antall mannsukeverk	203,9	218,4	211,7
C. Fangstresultater:			
1. Fangstmengde i hl.	12 105	15 940	14 180
D. Diverse driftsresultater:			
1. Driftsinntekter (bruttofangst) i kr.	246 785	325 000	289 100
2. Farkosten } Rederiet	126 150	168 285	148 945
3. Redskapen }			
4. Arbeidet (mannskapet) ...	120 635	156 715	140 155
5. Farkostens kostnader:			
Drivstoff	8 160	12 160	10 325
Rekvisita	3 135	5 890	4 625
Vedlikehold	7 115	14 635	11 185
Assuranse	3 045	7 650	5 535
Avskrivning	6 650	18 395	13 000
Annet	6 415	13 230	10 100
6. Redskapens kostnader:			
Assuranse	2 655	3 185	2 940
Vedlikehold	16 385	21 385	19 090
Avskrivning	26 820	31 775	29 500
<i>Som gir:</i>			
7. Fark. dr.oversk. } Rederiets (D2 ÷ D5)	45 770	39 980	42 645
8. Redsk. dr.oversk. } drifts- (D3 ÷ D6) } oversk.			
9. Arbeidets dr.oversk. (D4) .	120 635	156 715	140 155
10. Arbeidets dr.overskudd (arbeidsinntekt) pr. mann (D4 : A6)	6 090	7 535	6 905
11. Arbeidsinntekt pr. ukeverk (D4 : B3)	590	715	660
12. Mannslott (arbeidslott) ..	4 875	6 265	5 625

¹ Regnet fra mannskapet gikk ombord til det gikk fra borde.

Tabell V. Snurpenotfiske. Kostnader og driftsoverskudd i kr. pr. hl.

	Under 100 fot	Over 100 fot	Begge grupper
Gj.sn.pris pr. hl inkl. fraktgodtgjørelse i kr.	20,39	20,39	20,39
<i>Derav til:</i>			
Farkosten } Rederiet	10,42	10,56	10,50
Redskapen }			
<i>Pra dette går:</i>			
Farkostens kostnader:			
Drivstoff	0,67	0,76	0,73
Rekvisita	0,26	0,37	0,33
Vedlikehold	0,59	0,92	0,79
Assuranse	0,25	0,48	0,39
Avskrivning	0,55	1,15	0,92
Annet	0,53	0,83	0,71
Redskapens kostnader:			
Assuranse	0,22	0,20	0,21
Vedlikehold	1,35	1,34	1,34
Avskrivning	2,22	1,99	2,08
Fark. dr.oversk. } Rederiets Redsk. dr.oversk } dr.oversk.	3,78	2,52	3,00
Arbeidets dr. overskudd (arbeidsinntekt)	9,97	9,83	9,89
Arbeidets dr. overskudd (arbeidsinntekt) pr. mann	0,50	0,47	0,49

Tabell VI. Snurpenotbruk i utvalget. Fangstenes størrelse og mannslott etter farkostens lengde i fot.

Fangstmengde i hl	Antall farkoster i størrelsene — fot:							Alle
	70.0— 79.9	80.0— 89.9	90.0— 99.9	100.0— 109.9	110.0— 119.9	120.0— 129.9	130.0— og over	
1 000— 5 999	1	—	2	—	—	1	2	6
6 000—10 999	2	6	8	8	2	—	1	27
11 000—15 999	—	2	9	12	5	3	1	32
16 000—20 999	—	—	9	3	8	3	3	26
21 000—25 999	—	—	3	2	2	1	5	13
26 000—30 999	—	—	—	—	1	2	4	7
31 000—35 999	—	—	—	—	—	1	—	1
Antall farkoster	3	8	31	25	18	11	16	112
Mannslott i kr.	2 895	3 980	5 300	5 060	6 450	7 065	7 395	5 625 ¹

¹ Veid gjennomsnitt. (Se avsnitt III i teksten).

beidsinntekt pr. mann på kr. 7535 mot kr. 6090 på snurpere under 100 fot. I 1955 var arbeidsinntekten pr. mann kr. 5520 og 4190 for henholdsvis største og minste størrelsesgruppe. I 1956 var mannsloppen på snurpere over 100 fot kr. 6265 og på snurpere under 100 fot kr. 4875. Tilsvarende var mannsloppen i 1955 kr. 4600 og kr. 3275.

Av de tall en her har gitt ser en at vintersildfisket med snurpenot i 1955 og 1956 ga en økt avkastning til arbeidet med stigende farkoststørrelse, mens forholdet var det motsatte for den investerte kapital.

Tabell V viser rederiets kostnader i 1956 regnet i kroner pr. hektoliter. Av en hektoliterpris inkl. fraktgodtgjørelse på kr. 20,39 fikk rederiet kr. 10,50 regnet i gjennomsnitt for begge grupper. Etter fra-drag for rederiets kostnader — kr. 7,50 pr. hl — utgjorde rederiets driftsoverskudd kr. 3 pr. hl i 1956. Arbeidsinntekten beløp seg til kr. 9,89 og pr. mann utgjorde dette kr. 0,49 pr. hl.

Av farkostens kostnader var det drivstoffutgif-tene som utgjorde det største beløp for snurpenot-bruk under 100 fot med kr. 0,67 pr. hl. Samlet ut-gjorde farkostens kostnader kr. 2,85 pr. hl for denne farkoststørrelse mot kr. 3,79 i redskapskostnader. Summen av farkost- og redskapskostnader for denne størrelsesgruppe beløp seg etter dette til kr. 6,64 pr. hl. Snurpenotbruk over 100 fot hadde et sam-let kostnadsbeløp på kr. 8,04 pr. hl. Denne størrel-

sesgruppe hadde mindre redskapskostnader, men større farkostkostnader enn snurpere under 100 fot. Av farkostens kostnader var det avskrivning på far-kosten som veide tyngst med kr. 1,15 pr. hl.

Tabell VI viser hvorledes fangstene i utvalget fordelte seg etter farkostens lengde i fot. I under-søkelsen hadde om lag 76 prosent av brukene fangst-mengder i intervallet fra 6000—21 000 hl.

Tabellen viser også hvorledes mannsloppen vari-erte med farkoststørrelsen. Det fremgår at manns-loppen steg fra kr. 2895 på farkoster i størrelsen fra 70—79,9 fot opp til kr. 7395 på farkoster på 130 fot eller mer.

VI. Sammensfatning.

Garndriften i vintersildssongen 1956 ga et bedre økonomisk utbytte enn foregående sesong. Av garnbrukene var det bare kombinerte driv- og sette-garnsbruk med farkoster under 55 fot som hadde dårligere driftsresultat enn i 1955. Summen av far-kostens og redskapens driftsoverskudd utgjorde i 1956 i gjennomsnitt for alle garnbruk i undersøkelsen 13 150 kroner. Med et driftsoverskudd av denne størrelse regner en med at garnfiske i 1956 ga en bedre forrentning av den investerte kapital enn snurpenotfiske. Dette var også forholdet i 1955.

Forholdet mellom garnbruk og snurpenotbruk er et annet når det gjelder avkastningen til mann-skapet. Mannsloppen var således betydelig større

Grunnl. 1862 • **H. KÖSER** • Inneh.: HEINZ KÖSER

FISKIMPORT

HAMBURG—ALTONA - FISCHEREIHAFEN - TELEFON 42 14 77 - TELEGR.ADR. LAXKÖSER

på snurpenotbruk enn på garnbruk. I undersøkelsen var gjennomsnittslotten for snurpenotbruk kr. 5625 mot kr. 2815 for garnbruk.

For snurpenotbruk ga vintersildsesongen 1956 et

betydelig bedre utbytte enn sesongen 1955, som må karakteriseres som mindre god for snurpenotbrukene. Bedringen fra 1955 til 1956 var betydeligere for denne bruksart enn for garnbruk.

Tabell VII. Mamsslott (arbeidsslott).

	1950 kr.	1951 kr.	1952 kr.	1953 kr.	1954 ¹ kr.	1955 ¹ kr.	1956 ¹ kr.
<i>Drivgarn:</i>							
Under 45,0 fot	658	1 085	860	} 1 102	} 2 230	} 1 620	} 1 930
45,0—54,9 fot	1 081	1 987	1 511				
55,0 fot og over	1 563	2 771	1 979	1 448	3 295	2 710	2 980
Alle	1 411	2 550	1 680	1 350	3 060	2 465	2 685
<i>Settegarn.</i>							
Under 35 fot	378	286	246	} 564	—	—	—
35,0—39,9 fot	523	496	689				
40,0—44,9 fot	949	877	1 485	} 737	—	—	—
45 fot og over	1 161	950	1 595				
Alle	879	237	1 308	701	875	1 510	1 525
<i>Kombinert.</i>							
Under 45 fot	1 488	1 802	2 248	} 1 906	} 2 875	} 3 505	} 3 285
45,0—54,9	1 825	2 196	2 296				
55,0 fot og over	2 019	2 611	2 543	1 878	3 440	3 340	3 415
Alle	1 861	2 254	2 348	1 894	3 050	3 475	3 305
Alt garnfiske	1 402	2 226	1 802	1 419	2 980	2 700	2 815
<i>Snurpenot.</i>							
Dampfarkoster	3 106	5 677	4 475	2 763	—	—	—
Mot. fark. under 100 fot	2 499	3 022	2 653	2 551	4 570	3 275	4 875
Mot. fark. over 100 fot	3 028	4 298	4 479	3 459	6 355	4 600	6 265
Alle motorfarkoster	2 801	3 757	3 399	3 061	5 535	3 990	5 625
Damp og motor under ett	2 830	3 923	3 454	3 050	—	—	—

Uten fradrag for proviantutgifter. I tallene for de tidligere år er trukket utgifter til felles proviant.

Melding fra Fiskeridirektøren.

Lover og bestemmelser gitt i medhold av lov.

Lofotoppsynets foreleggs- og påtalemyndighet ved overtredelse av ferskfiskforskriftene og bløggingsforskriftene.

Ved Kronprinsregentens resolusjon av 1. februar d. å. er det i medhold av § 37 i lov av 17. juni 1955 om saltvannsfiskeriene fastsatt følgende bestemmelser:

I.

Oppsynssjefen for Lofotfisket gis påtalemyndighet i saker vedkommende overtredelser av Ferskfiskforskriftene av 28. mars 1952, gitt i medhold av § 1 i bløggingsloven av 16. juni 1933 og lov av 25. juni 1937, § 1, om kvalitetskontroll med fisk og fiskeprodukter, samt Bløggingsforskriftene av 9. mars 1955 gitt i medhold av Bløggingsloven av 16. juni 1933 og ggl. resolusjon av 20. desember 1933.

II.

Oppsynssjefen for Lofotfisket gis adgang til å utøve denne myndighet også utover den tid oppsynet er i virksomhet i den utstrekning dette er nødvendig for å forfølge saker som er kommet opp, men ikke er pådømt før oppsynet blir hevet.

III.

Denne resolusjon trer i kraft straks.

NORSK FROSSENFISK A/L
NORWEGIAN FROZEN FISH LTD.

OSLO NORWAY

FRIONOR **DYPFROSSEN**
FISKEFILET

Norges utførsel av sjøprodukter fra 1. januar til 26. januar 1957 og i uken som endte 26. januar 1957. Tonn.

102

Nr. 7, 14. februar 1957

TOLLSTEDER	Fersk sild i alt	Fersk småsild	Fersk storsild	Fersk vårsild	Fersk forfangst-sild	Fersk brisling	Frossen sild i alt	Frossen storsild	Frossen vårsild	Frossen forfangst-sild	Frossen småsild	Frossen brisling	Fersk fisk i alt	Fersk torsk	Fersk sei	Fersk hyse	Fersk lyr	Fersk kveite	Fersk flyndre	Fersk makrell	Fersk laks og aure
	Stat.nr. 031 01.00-05	Stat.nr. 031 01.00	Stat.nr. 031 01.01	Stat.nr. 031 01.02	Stat.nr. 031 01.03	Stat.nr. 031 01.05	Stat.nr. 031 01.06-11	Stat.nr. 031 01.06	Stat.nr. 031 01.07	Stat.nr. 031 01.08	Stat.nr. 031 01.10	Stat.nr. 031 01.11	Stat.nr. 031 01.12-41	Stat.nr. 031 01.12	Stat.nr. 031 01.13	Stat.nr. 031 01.14	Stat.nr. 031 01.18	Stat.nr. 031 01.22	Stat.nr. 031 01.25	Stat.nr. 031 01.28	Stat.nr. 031 01.33-34
Fredrikstad	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—
Oslo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kristiansand	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40	—	—	22	13	—	—	—	—
Egersund	—	—	—	—	—	—	9	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—
Stavanger	—	—	—	—	—	—	12	—	—	—	—	—	74	1	—	67	2	—	1	—	—
Kopervik	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Haugesund	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bergen	349	—	349	—	—	—	81	81	—	—	—	—	2	—	—	1	—	—	—	—	—
Florø	1756	—	1756	—	—	—	—	—	—	—	—	—	672	238	246	114	8	3	1	—	—
Måløy	4681	—	4681	—	—	—	40	40	—	—	—	—	334	5	—	14	—	1	—	—	—
Ålesund	3802	—	3802	—	—	—	510	485	—	25	—	—	129	22	—	91	—	—	—	—	—
Molde	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kristiansund	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13	1	—	3	—	—	—	—	—
Trondheim	—	—	—	—	—	—	83	83	—	—	—	—	45	1	6	—	—	35	1	—	—
Bodø	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—
Svolvær	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	2	—	1	2	—	—
Tromsø	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	91	37	—	10	—	30	1	—	—
Hammerfest	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14	1	—	2	—	8	2	—	—
Vardø	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	4	—	1	—	—	—	—	—
Andre	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	45	5	2	28	—	10	—	—	—
I alt	10588	—	10588	—	—	—	735	689	—	25	—	—	1474	315	254	355	23	89	8	—	—
I uken*)	9339	—	9339	—	—	—	578	573	—	—	—	—	357	67	26	109	12	8	2	—	—

*) På grunn av korreksjoner og avrunding av tallene til nærmeste hele tonn vil summen av uketallene ikke alltid stemme med tallene for ei alt. Dessuten vil oppgavene fra noen av de nordligste poststeder på grunn av den sene postgang ikke være kommet inn ved ukeoppjørets slutt. Utførselen blir i slike tilfelle ikke tatt med i uken, men kommer bare med i tallene hittil i år.

TOLLSTEDER	Fersk al	Fersk skate og rokke	Fersk pigghå	Fersk håbrann	Fersk makrell-størje	Annen fersk fisk	Fersk filet i alt	Rund-frossen fisk i alt	Rund-frossen makrell	Rund-frossen laks	Rund-frossen pigghå	Rund-frossen makrell-størje	Annen rund-frossen fisk	Frossen filet i alt	Frossen torske-filet	Frossen sei-filet	Frossen hyse-filet	Frossen steinbit-filet	Annen frossen filet	Tørr-fisk i alt	Klipp-fisk i alt	
	Stat.nr. 031 01.35	Stat.nr. 031 01.36	Stat.nr. 031 01.37	Stat.nr. 031 01.38	Stat.nr. 031 01.39	Stat.nr. 1)	Stat.nr. 031 01.42-56	Stat.nr. 031 01.57-87	Stat.nr. 031 01.74	Stat.nr. 031 01.78	Stat.nr. 031 01.83	Stat.nr. 031 01.85	Stat.nr. 2)	Stat.nr. 031 01.88-99	Stat.nr. 031 01.88-	Stat.nr. 031 01.89	Stat.nr. 031 01.91	Stat.nr. 031 01.96	Stat.nr. 3)	Stat.nr. 031 02.11-18	Stat.nr. 031 02.21-25	
Fredrikstad	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Oslo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kristiansand	—	2	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
Egersund	—	—	2	—	—	—	—	24	—	—	—	—	24	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Stavanger	—	2	1	—	—	—	—	12	—	—	—	—	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kopervik	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Haugesund	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bergen	—	1	57	—	—	4	—	257	—	2	8	63	184	177	145	—	2	—	30	1857	101	
Florø	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Måløy	—	2	311	—	—	1	—	79	—	—	78	—	1	65	—	—	—	—	65	—	—	
Ålesund	—	1	11	—	—	4	—	87	—	—	—	—	87	2	—	—	—	—	2	77	348	
Molde	—	—	—	—	—	—	—	7	—	—	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Kristiansund	—	1	7	—	—	1	—	2	—	1	1	—	—	153	20	—	22	103	8	94	959	
Trondheim	—	—	1	—	—	1	5	77	—	1	—	—	76	122	71	2	46	—	3	128	47	
Bodø	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Svolvær	—	—	—	—	—	—	—	6	—	—	—	—	6	133	47	19	66	—	1	325	—	
Tromsø	—	3	—	—	—	10	10	1	—	—	—	—	1	112	66	—	17	28	1	154	—	
Hammerfest	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	—	1	296	172	—	63	15	46	32	—	
Vardø	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	122	2	—	98	20	2	—	—	
Andre	—	—	—	—	—	—	—	18	—	—	—	—	18	—	—	—	—	—	—	81	—	
I alt	—	12	391	—	—	27	15	571	—	4	94	63	410	1182	523	21	314	166	158	2748	1471	

Vintersildfisket pr. 10/2 1957.

Anvendelse	I alt pr. 3/2	4/2	5/2	6/2	7/2	8/2	9-10/2	I alt pr. 10/2	Mot i 1956 til 12/2
	hl	hl	hl	hl	hl	hl	hl	hl	hl
Eksportert fersk .	383 735	34 510	12 610	15 020	53 500	31 845	34 280	565 500	600 010
Saltet	398 955	31 490	11 925	14 920	62 540	25 820	46 645	592 295	950 770
Hermetikk	32 710	490	790	1 770	2 470	2 430	9 970	50 630	57 790
Fabriksild	1921195	118 255	96 635	35 315	392 405	314 790	225 250	3 103 845	7 314 440
Agn	31 205	2 100	2 665	300	2 070	1 750	1 700	41 790	49 845
Fersk innenlands.	32 940	1 230	350	1 025	920	1 190	1 925	39 580	39 020
I alt	2800740	188 075	124 975	68 350	513 905	377 825	319 770	4393640	9 287 875
<i>Fangstredskap:</i>									
Snurpenot	1786390	129 440	43 320	52 985	354 265	167 160	137 180	2670740	6 667 505
Garn	1011050	58 085	81 655	11 915	159 640	205 445	181 320	1709110	2 328 980
Landnot	3 300	550	—	3 450	—	5 220	1 270	13790	15 390

Fisk brakt i land i Møre og Romsdal fylke i tiden
1. januar — 9 febr. 1957¹.

Fiskesort	Mengde	Anvendt til					Fiskemel og dyrefor
		Ising og frysing	Salting	Henging	Hermetikk		
	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn
Skrei	—	—	—	—	—	—	—
Annen torsk	1 431	319	1 095	1	16	—	—
Sei	482	378	—	34	70	—	—
Lyr	1	1	—	—	—	—	—
Lange	20	5	15	—	—	—	—
Blålange	—	—	—	—	—	—	—
Brosme	41	7	18	16	—	—	—
Hyse	342	326	—	—	16	—	—
Kveite	1	1	—	—	—	—	—
Rødspette	1	1	—	—	—	—	—
Mareflyndre	—	—	—	—	—	—	—
Ål	—	—	—	—	—	—	—
Uer	—	—	—	—	—	—	—
Steinbit	—	—	—	—	—	—	—
Skate og rokke	3	3	—	—	—	—	—
Håbrann	—	—	—	—	—	—	—
Pigghå	123	123	—	—	—	—	—
Makrellstørje	—	—	—	—	—	—	—
Annen fisk	2	2	—	—	—	—	—
Hummer	—	—	—	—	—	—	—
Reker	—	—	—	—	—	—	—
Krabbe	—	—	—	—	—	—	—
² I alt	2 447	1166	1 128	51	102	—	—
Herav:							
Nordmøre	1 194	333	810	51	—	—	—
Sunnmøre og Romsdal	1 253	833	318	—	102	—	—

¹ Etter oppgaver fra Norges Råfisklag og Sunnmøre og Romsdal Fiskesalslag. Omfatter også fisk fra fjerne farvann. Saltfisk er omregnet til sløyd hodekappet ved å øke saltfiskvekten med 72 prosent.

² Leverkvantum 110 hl.

MP Radiotelefoner og Peilere
Hovedrepresentant i skipsradioanlegg fra Ingeniørfirma M. P. Pedersen, København

TEF Elektrisk Skipsmateriell
Fabrikk for skipselektrisk materiell

TRANBERGS  **ELEKTRISKE**
FORR. A/S ETABL. 1901 STAVANGER

Eksport av alle sorter SILD
Kjølelagere

FINAR  **HAUSVIK**

Telefoner: 11 192, 11 991
Telegr. Hausviko BERGEN



EKTE BORNEO CATECHUE
impregnerer ypperlig og setter den rette farge på noter og garn

VESTLANDSKE DESTILLATIONSVERK A S
BERGEN