

FISKETS GANG

Utgitt av Fiskeridirektøren

Kun hvis kilde oppgis er ettertrykk fra «Fiskets Gang» tillatt.

46. årg.

Bergen, Torsdag 28. april 1960

Nr. 17

Abonnement: kr. 20.00 pr. år tegnes ved alle postanstalter og på Fiskeridirektørens kontor. Utlandet: Til Danmark, Sverige og Island kr. 20.00, ellers kr. 26.00 pr. år.

Annonsepris: Pristariff fåes ved henvendelse til Fiskeridirektørens kontor «Fiskets Gang»s telefon 30 300. Postgiro nr. 691 81. Telegramadresse: «Fiskenytt».

Fiskerioversikt for uken som endte 23. april 1960

Værforholdene i uken som endte 23. april var mindre gode og de islandbrakte fisk- og sildekvanta var små. Vårtorskefisket i Finnmark var mindre både enn i forrige uke og i uken pr. 25/4 i fjor. I skreidistrikten foregikk det litt fiske i Vesterålen, Lofoten Nord- og Sør-Trøndelag men fisket i disse distrikter er nå avsluttet unntatt i Vesterålen. Resultatene ligger tilbake for fjorårets. Været hemmet selvsakt også fisket etter hyse og andre fiskesorter utenom torsk i Nord-Norge. Likedan var det med fiskeriene for Møre og Vestlandet. Imidlertid er mange båter nå på bankene og bra værforhold vil hurtig gi stigende fangster. Sildefiskeriene var beskjedne i alle distrikter. En del trålere har nå tatt opp tobisfisket i Nordsjøen.

Fisk m.v. utenom sild og brisling.

Skreifisket og annet fiske.

Vårtorskefisket i Finnmark var en del hemmet av været. Det ble i uken islandbrakt 3232 tonn torsk sammenliknet med 4074 tonn uken før og 5369 tonn i uken pr. 25. april i fjor. Vårfisket har gitt i alt 16 696 tonn torsk mot 22 350 tonn i fjor og 30 112 tonn i 1958. Det er hengt 11 314, saltet 2723 og iset 2659 tonn, produsert 6834 hl damptran, saltet 599 og iset 63 hl rogn. Fisken veier nå gjennomsnittlig 2,8 kg. Det fås 1 hl lever pr. 1000 kg fisk, og av leveren fås 45 pst. tran. I fisket deltok 1352 båter med 6030 mann mot 1227 båter og 5748 mann i fjor. I båttallet er inkludert 94 trålere.

Utenom torsk ble det i uken fisket 505,8 tonn

Fisk brukt i land i Finnmark i tiden 1. januar — 23. april 1960

Fiskesort	Mengde	Anvendt til				
		Ising og frysing	Salting	Henging	Hermotikk	Fiskemel og dyrefor
Skrei	tonn ² 12 079	3 705	5 536	2 838	—	—
Loddetorsk...	³ 16 696	2 659	2 723	⁴ 11 314	—	—
Annen torsk	—	—	—	—	—	—
Hyse	3 748	1 701	8	2 039	—	—
Sei	667	429	6	⁵ 232	—	—
Brosme	89	—	—	89	—	—
Kveite.....	108	108	—	—	—	—
Blåkveite ..	36	36	—	—	—	—
Flyndre	30	30	—	—	—	—
Uer	602	602	—	—	—	—
Steinbit	73	73	—	—	—	—
Reker	116	—	—	—	116	—
¹ I alt	34 244	9 343	8 273	16 512	116	—
I alt pr. 25/4-59	38 937	8 974	4 437	25 392	134	—

¹Lever 26 542 hl, ²Damptran 4 301 hl, rogn 2 521 hl, hvorav 890 hl saltet, 1 631 hl fersk. ³Tran 6834 hl, rogn 662 hl, hvorav 599 hl saltet, 63 hl fersk. ⁴Rotskjær 26 tonn. ⁵Rotskjær 13 tonn.

hyse, 28,5 tonn sei, 0,2 tonn brosme, 7,6 tonn kveite, 8,6 tonn steinbit, 154,7 tonn uer og 7,8 tonn blåkveite. Samlet ukefangst inklusive torsk blir dermed 3945 tonn mot 5318 tonn uken før. Utenom fisk ble det i Finnmark i siste uke fisket 25 441 kg reker.

Troms: Det er ikke meldt om noe skreifiske. Av annen fisk og reker ble det islandbrakt 356 tonn

Fisk brakt i land i Troms i tiden 1. januar — 23. april 1960

Fiskesort	Mengde	Anvendt til			
		Ising og frysing	Salting	Hengning	Hermetikk
	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn
Skrei	25 022	820	3 426	776	—
Annen torsk	2 025	692	602	731	—
Sei	117	35	16	66	—
Brosme	310	—	—	310	—
Hyse	810	702	1	107	—
Kveite	39	39	—	—	—
Blåkveite ..	14	14	—	—	—
Flyndre	9	9	—	—	—
Uer	239	239	—	-	—
Steinbit....	18	18	—	—	—
Pigghå	1	1	—	—	—
Annen	2	1	1	—	—
Reker	718	519	—	—	199
I alt ¹	9 324	3 089	4 046	1 990	199

¹ Inkluderer Tromsø by.² Tran 1983 hl, Rogn 2969 hl, herav saltet 606 hl, fersk 2363 hl.

mot 355 tonn uken før. Heri er inkludert 246,8 tonn annen torsk, 23,3 tonn sei, 6,8 tonn brosme, 59,9 tonn hyse, 11,4 tonn uer, 4,4 tonn steinbit, 3,8 tonn reker.

Vesterålen: Det foregikk litt skreifiske for Andøya, Øksnes og Langenes, Bø samt Gimsøy, hvor ukefangsten var henholdsvis 17, 66,8 og 28 tonn. Dette gir for distriktet 119 tonn og totalfangst på 9794 tonn mot 8750 tonn i fjor. Det er hengt 2689, saltet 5674, iset etc. 1431 tonn.

Lofotfisket: Dette ble avsluttet med ukeøkning på 913 tonn, som brakte sesongens fangst opp i 37 387 tonn mot 44 177 tonn i fjor og 33 841 tonn i 1958. Av årets fangst ble 17 869 tonn fisket med garn (i fjor 25 355), liner 15 068 tonn (13 404), juksa 4155 tonn (4990), snurrevad 295 tonn (428). Av fisken ble 22 304 tonn hengt, 10 799 tonn saltet, 4284 tonn brukta fersk. Det ble produsert 18 844 hl tran og rognpartiet utgjorde 25 463 hl, hvorav saltet 9205, sukkersaltet 4008, solgt fersk 2945 hl, frosset 1003, til hermetikk 8302 hl.

Nord-Trøndelag: Sesongen er avsluttet med parti på 932 tonn mot 2000 tonn i fjor og 2271 tonn i 1958. Det er hengt 597, saltet 216 og iset etc. 119 tonn.

Sør-Trøndelag: Partiet for sesongen utgjør 739 tonn mot 657 og 486 tonn i 1959 og 1958. Det er hengt 58, saltet 122 og iset etc. 559 tonn.

Fisk brakt i land i Møre og Romsdal fylke i tiden

1. januar — 16. april 1960.¹

Fiskesort	Mengde	Anvendt til				
		Ising og frysing	Salting	Hengning	Hermetikk	Fiskemel og dyrefor
	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn
Skrei	44 340	2 794	1 205	—	341	—
Annen torsk....	2 334	1 086	428	21	799	—
Sei	7 769	2 949	4 333	337	150	—
Lyr	387	386	1	—	—	—
Lange	629	7	622	—	—	—
Blålange	—	—	—	—	—	—
Brosme	627	56	129	442	—	—
Hyse	609	594	15	—	—	—
Kveite	74	74	—	—	—	—
Rødspette.....	15	15	—	—	—	—
Mareflyndre....	—	—	—	—	—	—
Ål	—	—	—	—	—	—
Uer	59	59	—	—	—	—
Steinbit.....	—	—	—	—	—	—
Skate og rokke	45	45	—	—	—	—
Håbrann	5246	246	—	—	—	—
Pigghå	1 567	1 567	—	—	—	—
Makrellstørje ..	—	—	—	—	—	—
Annen fisk	264	264	—	—	—	—
Hummer	3	3	—	—	—	—
Reker	34	34	—	—	—	—
Krabbe	—	—	—	—	—	—
² I alt	19 002	10 179	6 733	800	1 290	—
Herav:						
Nordmøre	4 081	2 781	8750	550	—	—
Sunnmøre og Romsdal	14 921	7 398	5 983	250	1 290	—

¹ Etter oppgaver fra Norges Råfisklag, Sunnmøre og Romsdal Fiskesalslag og Håbrandfiskernes Salslag. Omfatter også fisk fra fjerne farvann. Saltfisk er omregnet til sløyd hodekapet vekt ved å øke saltfiskvekten med 72 prosent. ² Lever 1 876 hl.

³ Av dette 190 tonn saltfisk: 327 tonn råfisk.

⁴ Tran 2 160 hl, rogn 2 164 hl, hvorav 658 hl saltet, 153 hl til hermetikk og 1 353 hl fersk. ⁵ Gjelder fra ^{1/1}—^{31/4}.

Den samlede fangst av vårtorsk og skrei utgjør 87 839 tonn mot 109 056 tonn ifjor og 97 754 tonn i 1958. I år er det hengt 41 155 tonn, saltet 29 810 tonn, iset etc. 16 874 tonn, produsert 40 099 hl damptran, saltet av rogn 18 330 hl (derav sukkersaltet 4820 hl) til ferske anvendelser 23 205 hl mot i fjor henholdsvis: 70 895 — 15 877 — 22 284 — 45 779 — 23 779 (4754) — 20 088.

Levendefisk: Seisnurpefisket i Levendefisklagets distrikt og leveringene av levende sei har tatt sin begynnelse. Fra distriktet førtes det i uken til Trondheim 5 tonn lev. sei, som var tatt på Grip-taren. Bergen mottok i uken fra Sogn og Fjordane 2 tonn lev. småsei og fra Hordaland 9 tonn lev. torsk, 2,5 tonn lyr og 0,6 tonn steinbit.

Fetsild- og småsildfisket 1. januar — 23. april 1960

	Finnmark—Buholmråsa ¹		Buholmråsa—Stad		Stad—Rogaland ²		Samlet fangst	
	Fetsild	Småsild	Fetsild	Småsild	Fetsild	Småsild	Fetsild	Småsild
	hl	hl	hl	hl	hl	hl	hl	hl
Fersk eksport.....	—	—	—	—	—	—	—	—
Salset	348	196	179	87	148	—	675	283
Hermetikk	6	16 449	343	1 257	—	1 913	349	19 619
Fabriksild	17 974	574 425	1 116	9 710	92	235	19 182	584 370
Agn	1 229	662	518	16	170	15	1917	693
Fersk innenlands	2	—	505	11	—	—	507	11
I alt	19 559	591 732	2 661	11 081	410	2 163	22 630	604 976
I alt pr. 25/4 1960	205	468	13 356	42 547	—	—	13 361	43 015

¹⁾ Lodde til fabrikk 751 657 hl, til agn 202 hl, til innenlands bruk 340 hl.

²⁾ Pr. 31. januar 1960.

Møre og Romsdal: Det var dårlig vær og liten fisketilgang. Kristiansund hadde tilgang på ferskfisk og reker på 16,3 tonn, hvorav kan nevnes 3,6 tonn torsk, 4,3 tonn sei, 4,5 tonn brosme, 1,2 tonn hyse og 2,3 tonn reker. Sunnmøre og Romsdal hadde 72,4 tonn fisk, hvorav 54,6 tonn torsk, 4 tonn sei, 3,4 tonn lir, 3,2 tonn lange, 5,6 tonn hyse, 1 tonn hå og litt brosme og kveite.

Sogn og Fjordane: Uketilførselen ble på 12,8 tonn fisk, hvorav 5 tonn torsk, 4,7 tonn lange og 2,3 tonn hyse.

Hordaland: Fylkets fiskere leverte i uken 11,6 tonn fisk og reker, hvorav 4,1 tonn lev. fisk og småpartier av de øvrige vanlige sorter. To danske trålere som leverte til Hordaland fiskesalslag hadde 16,1 tonn konsumfisk, 2,6 tonn fisk til før, 9,6 tonn konsumsild og 607 hl industrifisk.

Rogaland: Det ble ukefangst på 125 tonn fisk.

Skagerakkysten: Det ble brakt i land 30 tonn fisk.

Oslofjorden: Det ble brakt i land 5 tonn fisk.

Håbrann: Ukefangsten oppgis til 14 tonn.

Skalldyr: Av kreps hadde Fjordfisk 250 kg rå og 50 kg kokte, av reker 4,9 tonn kokte og 7 tonn rå, Skagerakkysten 8 tonn kokte og 25 tonn rå, Rogaland 5 tonn kokte og 1½ tonn produksjonsreker, hvorav 7 tonn fra Fladen. Hordaland hadde av reker 1 tonn, Kristiansund N 2300 kg, Troms 3784 kg, Finnmark 25 441 kg. Av hummer hadde Skagerakkysten 1 tonn.

Loddefisket: Loddefisket regnes som avsluttet nå, men det ble i uken tatt 600 hl for Kiberg i Finnmark.

Sild ogbrisling.

Feit - og småsildfisket: I Nord-Norge ble det i uken fisket 5000 hl sild, hvorav i Finnmark 3500 hl, nemlig Varanger 3000, Porsanger 500 hl. Troms hadde 1050 hl, hvorav på Lyngen 200, Kalfjord 750 og Gratangen 100 hl. Ennvidere ble det på Helgelandskysten tatt 450 hl.

Nord-Trøndelag hadde ukefangst på 736 hl blandingsfisk, hvorav til frysing 36 hl og sild olje 700 hl.

Distriktet Buholmsråsa—Stad hadde ukefangst på 479 hl feitsild og 1137 hl småsild, hvorav til sildolje henholdsvis 145 og 1130, agn 284 og 7, innenlandsbruk 50 og 0.

Sør for Stad ble det i distriktene nord for Bergen, vesentlig i Masfjord, tatt 200 hl sild, størrelse 13/19 pr. kg.

Fjordsild: Skagerakkysten melder om ukefangst på 15 tonn og Fjordfisk (Oslofjorden) om 24 tonn fjordsild i siste uke.

Trålsild: Det er ikke meldt om trålfangster av sild etter påske. Derimot forlyder det at en del trålere nå har gått til Nordsjøfeltene for tråling etter tobis.

Selfangst: Et fartøy kom til Ålesund fra Vesterisen med 2700 dyr og 45 tonn spekk.

Rapport nr. 13 om skrei- og loddetorskfisket pr. 23/4 1960.

Distrikt	Uke-fangst tonn	Kg fisk pr. 100 stk. fisk sløyd		Tran- pro- sent	An- tall fiske- fark.	An- tall mann	Total- fangst tonn	Anvendelse			Damp- tran hl.	Lever til annen tran hl.	Rogn			
		100 stk. fisk sløyd	hl lever					Hengt tonn	Saltet tonn	Fersk fross. tonn			Salte tonn	Fersk m. m. hl.		
Finnmarkvinterfiske	—	—	—	—	—	—	12 079	2 838	5 536	3 705	4 301	—	890	1 631		
Finnmark vårfiske	3 232	280	1 000	45	4 1 352	6 030	16 696	11 314	2 723	2 659	6 834	—	599	63		
Troms	—	—	—	—	—	—	5 022	776	3 426	820	1 983	—	606	2 363		
Lofotens opps.d...	913	—	—	—	—	—	37 387	22 304	10 799	4 284	18 844	—	5 13 213	6 12 250		
Lofoten for øvtig	119	350–400	1 200	45	—	—	9 794	2 689	5 674	1 431	5 227	271	7 1 839	8 4 358		
Vesterålen	—	—	—	—	—	—	850	579	109	162	354	144	275	296		
Helgeland-Saiten..	—	—	—	—	—	—	932	597	216	3 119	390	45	209	382		
Nord-Trøndelag . .	124	—	—	—	—	—	739	58	122	559	6	40	41	356		
Sør Trøndelag . . .	5	—	—	—	—	—	4 340	—	1 205	3 135	2 160	—	658	9 1 506		
Møre og Romsdal	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Tils.	4 393	—	—	—	1 352	6 030	87 839	41 155	29 810	16 874	40 099	500	18 330	23 205		
Mot i 1959 - 25/4 .	4 393	—	—	—	1 352	6 030	87 839	41 155	29 810	16 874	40 099	500	18 330	23 205		
1958 - 26/4 .	8 505	—	—	—	1 411	6 152	109 056	70 895	15 877	22 284	45 779	1 535	23 779	20 088		
1957 - — .	7 899	—	—	—	1 760	7 566	97 754	53 147	28 603	16 004	43 957	612	23 936	13 753		
1956 - — .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
1955 - — .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
1954 - — .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
1953 - 25/4 .	3 889	—	—	—	—	—	2 020	8 437	74 955	27 865	36 220	10 880	40 467	189 15 049	10 933	
1952 - 26/4 .	7 106	—	—	—	—	—	—	—	125 344	33 359	70 485	21 500	77 481	513	27 330	21 643

Vårfisket i Finnmark.

Mot i 1959 - 25/4 .	3 232	280	1 000	45	1 352	6 030	16 696	11 314	2 723	2 659	6 834	—	599	63
1958 - 26/4 .	5 369	250	950	44	1 227	5 748	22 350	17 419	1 780	3 151	8 357	—	275	108
1957 - — .	7 899	290	930	47	1 760	7 566	30 112	21 300	5 628	3 184	13 334	—	469	63
1956 - — .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1955 - — .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1954 - — .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1953 - 25/4 .	2 913	290	1 030	40	1 857	8 457	7 356	4 198	2 734	424	2 807	—	90	115
1952 - 26/4 .	6 274	300	900	40	1 972	1 576	8 785	5 394	2 839	552	3 248	—	45	15

¹ 1556 hl lever oppgis å være eksportert. ² Dessuten 3 hl lever sendt fersk. ³ Herav 26 tonn til hermetikk. ⁴ Heri innbefattet 1318 motordrevne båter og 94 trålere. Det er fremmøtt 137 landkjøpere, 4 kjøpesartøy og er i drift 46 trandamperier. ⁵ Herav sukkersaltet 4008 hl. ⁶ Herav til hermetikk 8302 hl. ⁷ Herav sukkersaltet 812 hl. ⁸ Herav til hermetikk 1152 hl. ⁹ Herav til hermetikk 153 hl. ¹⁰ Herav til hermetikk 341 tonn. ¹¹ 639 hl lever oppgis å være solgt fersk for damping annet sted. ¹² Herav 21 tonn til hermetikk. ¹³ Herav 61 hl til hermetikk. ¹⁴ Herav til hermetikk 146 hl.

Summary.

In the week ending April 23rd the fish and herring landings were small owing to bad weather.

At Finmark 3945 tons of groundfish, including 3232 tons of cod, 506 tons of haddock, 8 tons of halibut and 155 tons of redfish, were landed.

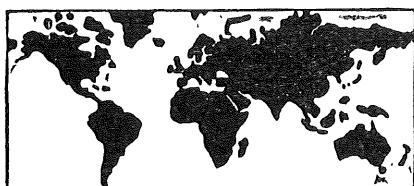
So far 87 839 tons of spawning cod and young cod have been landed compared with 109 056 tons last year. Of the landings 41 155 tons have been sold for drying, 29 810 tons for salting and 16 874 tons for fresh purposes. The spawning cod fisheries have

come to an end, while the young cod season in Finnmark lasts until ultimo June.

In the western and southern districts the fish production was small. Many longliners are, however, engaged as well on distant water grounds as on nearer deep sea grounds and more substantial landings may be expected soon.

Herring fishing took place on a small scale in some places along the coast.

Some trawlers have sailed to North Sea grounds seeking sandeel and other rawfish for the meal and oil industry.



Utlanet

Svensk fiskerioversikt.

I «Aktuelt om fisket» i «Svenska Västkustfiskaren» for 10. april opplyses det at 43 vestkysttrålere da deltok i torskfisket i Østersjøen, hvor fangstene muligens var noe bedre enn i fjor, uten å være særskilt tilfredsstillende. En tur på tre fiskedager kunne resultere i 100 til 110 kasser à 40 kg, med variasjoner opp eller ned.

Intensiteten i sildefisket i Nordsjøen er ytterligere blitt mattare, men noen, både flyte- og bunentrålere, holdt fortsatt på. Bunentrålere holdt for det meste til i områdene øst av Vikingbank, hvor det ble tatt en del sild av meget stor sortering. Noen leveringer har vært foretatt i Hull hvor silden ble avsatt til avtalte minimumspriser. Flytetralere har gjort forsøk sør av Märlspiken og levert fangstene blant annet i Cuxhaven, hvor prisene lå omkring 13 til 14 DM.

Et flertall trålere, som var ute etter makrell, holdt seg i traktene fra Koralbank i sør til Vikingbank i nord. Fangstene var meget varierende fra praktisk talt intet opp til enkelte heldige halinger på 250 ks. eller mer.

Det har imidlertid vært vanskelig å avsette makrellen på de forskjellige markeder. Store partier har vært ført hjem til Sverige, men lite ble solgt. Selv det danske marked har vært tregt og ikke har britene vist noen større kjøpelyst.

I Nordsjøen var det smått om hyse på alle fiskeplasser. Fiskeforsøk har vært gjort fra Västabank og Shoal opp til Tampen mellom 61 og 62 grader bredde. Der langt nord var det mest sei som ble tatt, og derfra kom også de små partier lysing, som iblant var å se i Göteborg.

Rekefisket har for det meste vært smått i vinter, men bedret seg de to siste ukene med fangster på den svenska side av Djupa Rännan vest til sør av Hållö, i rennen sør av Måseskjær og første gang på lenge ble en del reke att på Djupområdene.

Propagandafremstøt for Færøysk klippfisk i Spania.

«Dansk Fiskeritidende» (15. april) opplyser at spanske importører av færøysk klippfisk i forståelse med færøyske klippfiskeksportører forbereder et større propagandafremstøt for å skape økt interesse for færøyfisken blant spanierne.

Forbruket i Spania av færøysk klippfisk har det siste års tid vært synkende, hvilket i første rekke må tilskrives at det spanske forbrukerpaktkums kjøpekraft er blitt sterkt nedsatt etter at den spanske peseta i fjor ble devaluert med mer enn 50 pst.

Eksporten av klippfisk fra Færøyane til Spania andro da også siste år bare til 3361 tonn til verdi av 9 192 000 kroner. Tidligere år har færøyværingene eksportert mer enn det dobbelte.

De spanske klippfiskeeksportører, representert av sammenslutningen «Asociacion Espanol Syndical del Bacalao», vil i kom-

mende måneder gjennom annonsekampanjer i dagbladene o.s.v. propagandere for færøysk klippfisk.

Japansk störje til Venedig.

I «Dansk Fiskeritidende» for 15. april opplyses det at 15 000 tonn frossen tunfisk i år skal losses i Venedig fra japanske fiskefartøyer. Fisken vil bli konservert både i fabrikker ved Adriaterhavet og i Tsjekkoslovakia. Samtidig skal, etter japansk forbilde, to italienske fangstgrupper opppta tunfiskfangst i Syd-Atlanteren. Gruppen støttes av Marineministeriet med tre tunfiskeclippere, som råder både over kjøleanlegg og stor aksjonsradius.

Grekerne finner snurpefisket lite lønnsomt.

Av en lederartikkel i det greske fiskeritidsskrift «Aleia» for april måned fremgår det at det er inntrådt en alvorlig økonomisk krise i gresk snurpefiske. Den skyldes at overflatefisk ikke nyter noen beskyttelse og at båtenes driftskostnader er for store, skrives det. Det er altfor folksomt ombord — 25 til 28 mann pr. båt. Det henstilles til de behørige statsorganer og forninger om la foreta et nærmere studium av sakens tekniske og økonomiske sider.

Gresk Atanterhavsfiske.

I aprilutgaven av «Aleia» opplyses det at seks greske fryseritrålere var i arbeid utfor kysten av Vest-Afrika pr. 31. mars i år. Ytterligere tre fryseritrålere, hvorav en hekkfanger, tar opp drift i april måned.

Fra Lisboa opplyses det at kontrakt er tegnet mellom portugisiske skipsbyggere og det greske fiskerederi Messr. Nicos Paraskevaidis & Costa Gratsos samt med Mr. Nicos Mantzaris om bygging av to fiske-fabrikkskip, som skal betales med gresk tobakk og leveres innen to år.

Prisen på frossen fisk fra de greske fryseritrålere, som arbeider i atlantiske farvann utfor Vest-Afrika, oppgis å være 13 til 18 Drachmas eller USA \$ 0,45 til 0,60 pr. kilogram.

Tilbud om spansk saltet ansjos til Grekenland.

Større kvantiteter saltet ansjos til US \$ 5,50 pr. spenn à 12 kilo, er nylig blitt offerert det greske marked fra Spania, opplyses det i «Aleia»s aprilutgave. Dette har forvoldt atskillig opphisselse blant greske fiskere og saltfisktilvirkere, hvis representanter har nedlagt skarp protest overfor regjeringen.

Lavere fangster fra fjerne farvann i Humber-havnene i fjor.

Av en artikkel i «Fish Trades Gazette» for 9. april fremgår det at britiske «distant water» trålere, som opererte i Humber-havnene Hull og Grimsby, hadde mindre fangst i fjor enn i 1958. Nedgangen i totalfangst utgjorde 4,4 pst., og året var det tredje på rad som viste tilbakegang. Den skyldtes hovedsakelig et fall på 2,7 pst. i utbyttet pr. dag i sjøen.

N. ANTHONISEN & CO.
ESTABL. 1868
BERGEN
Kjøper, av tørrfisk, saltfisk, saltrogn.
Bortleier kjølelager for lettsaltet sild.
Store fryserom. Dypfrysing.
TLF. 13 307

THOS. MELROSE & SONS LTD.
FISH QUAY — NORTH SHIELDS
Importører av utenlandske produkter — Damptrålere-rederi
Fisk- og sildimportører Telefon 428 - privat 494 & 2098

Totalfangsten i året på 51 721 730 stones var 2 350 510 stones mindre enn foregående års tall. Men til tross for forholdsressursen knapphet, forvoldt delvis ved dårlig vær og delvis på grunn av fiskestimers uforklarlige fravær fra tidligere rike felt, viste prisen på fiskemarkedene bare små økninger.

Gjennomsnittsprisen på torsk — for øvrig den langt største post i Humberfangsten — steg med 1,8 sh. pr. 10-stones kit eller med 2,3 pst. i forhold til 1958, mens gjennomsnittsprisen på all slags fisk under ett kun steg med 1 sh. pr. 10-stone kit eller med 1,3 pst.

Til tross for prisstigningen viste inntekten pr. dag i sjøen en nedgang på 1,5 pst. og det totale omsetningsbeløp for begge havner var 3 pst. lavere enn året før og gjenspeilet således det forminskete samlede fangstvolum.

Japanerne på fiske også i Nord-Atlanteren.

Japan vil drive havfiske i Nordatlanten fra Island til Newfoundland og opprette baser i Irland, hvor fangsten skal bearbeides, opplyser «AFZ» i en notis i sin utgave for 16. april.

Europas største fiske-tørkeanlegg.

Europas største fisketørkeanlegg blir nå opprettet i La Coruna i Spania, opplyses det i aprilutgaven av «World Fishing». Firmat Pesqueres Espanoles de Bacalao S. A., som også driver trålfiske ved Newfoundland med egne trålere, står bakom foretakendet. Anlegget beregnes for en kapasitet av 100 tonn tørket fisk pr. døgn. Tegninger er levert av Glent & Co., A/S, Kjøbenhavn, som også har levert 12 tørketunneler, hver med en kapasitet på 8,5 tonn døgn. Anlegget vil snart være i drift.

Svensk røst: Går utviklingen altfor fort?

«Svenska Västkustfiskaren» for 10 april inneholder følgende lederartikkel signert av H. F. (redaktør Helge Filipson):

Den vestsvenske fiskeflåten er ikke i en periode med meget hurtig tilvekst. Kanskje alt for hurtig. I årene 1959 og 1960 har det vært levert eller kontrahert for leveranse ikke mindre enn 50 fiskebåter av stål og tre. Båtstørrelsene ligger mellom 80 og 97 fot og kapitalinvesteringene er store. I 1961 kommer båtene til å bli ennå større.

At en næring eksanderer er et sunnhetsstegn. En stagnasjon i utviklingen er det samme som tilbakegang, mener en, og en fiskernes talmann burde kanskje ikke fremføre betenkelskheter mot den raske utviklingen innen fiskerinæringen. Men den internasjonale stillingen såvel med hensyn til fiske som til avsetningsmulighetene er for tiden labil.

Observatører ved konferansen om Havets Folkerett i Geneve rapporterer at vi formodentlig går mot 12 mils fiskerigrense og dette taler i og for seg for større fiskebåter. Hvis de gode fiskefeltene i Kattegat og nordre Skagerak mot all sunn fornuft kommer til å bli forstyrret, ikke bare for svensker, men også for nordmenn og dansker, gjennom restriktive grenscoppotrekninger, må fiskerne søke seg ut på fjerne farvann og må da også ha større og stertere båter. Men på den annen side taler andre faktorer for en viss tilbakeholdenhets.

I Europa er det som kjent dannet to store handelsblokker — de «seks og de sju». Hvis disse blokker ikke kan unngå — og for tiden synes det lite trolig — betyr dette, at «de seks» i nær fremtid kommer til å beskatte sine nærlinger blant annet ved høy toll på fisk. Vest-Tyskland, som direkte eller indirekte, tar hånd

om løvens part av den svenskfangete sild er medlem av «de seks» og en bør nok ikke undervurdere de virkningene på lang sikt som en tollsperring her kommer til å føre med seg.

Peruanerne har gjennom en eksplosjonsartet utvikling av sin fiskemelindustri avstedkommet kraftig prisfall på denne vare, med den følge at for eksempel Danmarks fiskeflåte, som tidligere hovedsakelig innrettet seg på fiske for fiskemel og sildoljeindustrien, nå har sadlet om til fiske etter konsumfisk. Dette innebærer til dels at svenskene får farlige konkurrenter på fiskefeltet og til dels, og dette er ennå alvorligere, at konkurransen på den utenlandske sildemarkeden kommer til å skjerpes. Det er heller ikke utrolig at nordmennene i stor skala kommer til å etablere seg som sildefiskere på de faryann hvor svenske har hatt sitt beste vintersildfiske i de senere år.

Hva har da foranlediget at fornyelsen av den vest-svenske fiskeflåten har skutt fart akkurat nå? Den nærmeste årsak er formodentlig den at fisketilgangen, især av sild har minnet katastrofalt i Skagerak og at flåten derfor tvinges ut i Nordsjøen i ennå høyere grad enn tidligere. Derute har sildetilgangen vært god i noen år og animert til bestilling av større og stertere båter.

Den vestsvenske fiskerbefolking har alltid vært framsynt og har satset djærvt på nyheter som har fremkommet på fiskets område både i spørsmål om båter, utrustning og redskap. Denne djerve satsing har også betalt seg og det er mulig at den fornyelse av flåten som finner sted nå kommer til å bli 100 pst. vellykket. Men investeringene er store og skulle det bli baksnell, kan følgende bli skjebnesvandre. Fisketilgangen kan svikte og fiskemarkedet kan komme i vansker. Det gjelder om så langt det er mulig å prøve de faktorer som er for hånden, og det gjelder om å regne på nøktern måte. Fiskerne må nemlig være beredt til selv å klare de vansker som kan komme.

På andre områder har liknende hurtige ekspansjoner funnet sted, men der har statsmaktene på helt annen måte enn gjennom fisket tatt sin del av risikoene.

Australias fiskerier.

Australias fiskeproduksjon, eksklusiv perleskjell og hvalprodukter, opplyser «World Fishing» (april), utgjorde i 1958/59 118 mill. pund eller 10 prosent mer enn året før. Verdien av produksjonen £ 10 900 000 lå 11 prosent over verdien i 1957/58. Reker førte an i økningen. Det ble ilandbrakt 6 800 000 lbs. reker, som er 44,7 prosent mer enn året før. Krepsproduksjonen økte med nesten 20 prosent til 26 300 000 pund, mens produksjonen av fisk ble 66 400 000 pund — en fremgang på 2 300 000 pund.

Ny-Syd-Wales produserte 42,5 prosent av Australias samlede fiskefangst. West Australia styrket ytterligere sin stilling som ledende produsent av kreps med fangst motsvarende to tredjedeler av Australias samlede.

Næringen støttes nå gjennom tiltak finansiert av Fisheries Development Trust Account. Disse tiltak innbefatter undersøkelser av potentielle felt for reker, kreps, barracouta og sild samt inkluderer innkjøp av en moderne tråler for prøving av fangstmulighetene på Great Australian Bight i kommersiell skala.

MARCONI

*det store navn
i radio —*

NORSK MARCONIKOMPANI A.S.

Småtrålernes lønnsomhet i 1958.

Ved konsulent Arthur Holm.

I «Fiskets Gang» nr. 10, 1960 ble det gitt en melding om *fisket* med småtrålere i 1958. I denne melding skal en behandle *lønnsomheten* i samme år.

Med småtrålere menes fartøyer mindre enn 300 brutto tonn, som nyttet til tråling. Ved utgangen av 1958 var det i alt 456 fartøyer som hadde tillatelse til å drive trålfiske. Dette var 4 færre enn året før og 112 færre enn i 1956.

Som vanlig var det også i 1958 bare en mindre del av fartøyene som nyttet sin trålkonsesjon. I alt var om lag 175–180 småtrålere i virksomhet i 1958, eller om lag det samme antallet som året før.

I tabell 1 er gitt en oversikt over småtrålernes fangst i årene 1953–1958. Der er også vist hvor stor del av småtrålernes fangst som i årene 1956, 1957 og 1958 skrev seg fra vårfisket i Finnmark og fra annet fiske. På grunn av at en del av *stortrålernes* fangst var kommet med i fangsttallene for småtrålernes andel av vårfisket i Finnmark, har en siden forrige melding måttet korrigere 1956- og 1957-tallene. Tilsvarende korrekjon for 1953–1955 har det ikke vært mulig å foreta. En har derfor ikke kunnet spesifisere småtrålernes andel av vårfisket i Finnmark for årene 1953–1955.

Fra 1953 til 1956 mer enn fordoblet småtrålernes sin fangstmengde, fra 13 800 tonn til 28 400 tonn. I samme periode økte også deltagingen betydelig, nemlig fra 103 til 185 fartøyer. Dette representerer en stigning i gjennomsnittsfangstene på om lag 15 prosent. Fra 1956 til 1957 sank småtrålernes fangst-

mengde med 11 prosent, men økte litt igjen i 1958, slik at den da var kommet opp i 26 100 tonn. Med den deltagelse en hadde i de to siste årene, vil det si at gjennomsnittsfangsten lå 8–10 prosent høyere enn i 1953.

Vårfisket i Finnmark har spilt og spiller framleis en betydelig rolle for fiske med småtrålere. Av tabell 1 går det fram at småtrålerne fisket 8000–10 000 tonn under vårfisket i Finnmark i hvert av årene 1956, 1957 og 1958. Dette utgjorde om lag 30–40 prosent av småtrålernes årsfangster. I 1953 og 1954 var denne andelen enda større — anslagsvis 50–60 prosent. Betydningen av vårfisket i Finnmark for småtrålerne har derfor avtatt relativt sett. Absolutt sett er det derimot oppgang. Småtrålernes fangstmengde under vårfisket i Finnmark var således større i årene 1956–1958 enn i 1953–1954, men på den annen side var økningen i fangstene fra andre felt og på andre tider av året enda større. En ser f. eks. av tabellen at fiske i tida juli/desember, som i årene 1953–1954 skaffet 10–15 prosent av småtrålernes fangstmengde, i årene 1957–1958 bidro med hele 30–44 prosent. Dette må ses i sammenheng med økningen i tallet på større fartøyer. I 1955 var det således 10 trålere større enn 150 brutto tonn som leverte fangstoppgaver. I 1957 var tallet kommet opp i 27, og i 1958 var det 31 fartøyer i denne størrelse. Disse større trålere er mindre avhengig av værforholdene og kan derfor i større utstrekning driftet også i siste halvdel av året.

Trålfisket på andre felt i tida januar/juni har vist

Tabell 1. Småtrålernes fiske i årene 1953–1958. Fangstmengde og -verdi i alt.

	1953	1954	1955	1956	1957	1958
Total fangstverdi mill. kr.	7,5	7,6	15,5	18,3	18,3	17,7
Total fangstmengde 1 000 tonn	13,8	13,6	25,1	28,4	25,4	26,1
<i>Herav fra :</i>						
Vårfisket i Finnmark « « {	12,0	12,0	19,6	10,0	8,2	10,6
Annet fiske i januar/juni « « {				8,9	6,2	7,7
Fiske i tida juli/desember « « {	1,8	1,6	5,5	9,5	11,0	7,8
<i>Prosentall :</i>						
Total fangstmengde prosent	100	100	100	100	100	100
<i>Herav fra :</i>						
Vårfisket i Finnmark « {	87	88	78	35	32	41
Annet fiske i januar/juni « {				31	24	29
Fiske i tida juli/desember « {	13	12	22	34	44	30

en viss nedgang i de senere år, men her er endringen mindre markert.

Generelt sett ble fangstforholdene i 1958 betegnet som mindre gode for småtrålerne. Vårfisket i Finnmark skilte seg imidlertid fordelaktig ut. Den totale fangstmengden for alle bruksarter som deltok i vårfisket i Finnmark, kom opp i hele 69 000 tonn mot 66 000 i de to foregående år, 61 000 tonn i 1955, 35 000 tonn i 1954 og 56 000 tonn i 1953. Av det totale fangstkvantumet på vårfisket i Finnmark i 1958 tok småtrålerne om lag 11 000 tonn eller 15 prosent. Dette var en noe større andel enn året før (12 prosent) og samme andelen som i 1956.

Avsetningsforholdene var stort sett gode i 1958, men det ble oppnådd noe lavere pris på saltfisk og tran enn foregående år. Gjennomsnittsprisen pr. kg råfisk inklusive biprodukter gikk derfor noe ned — fra kr. 0,72 i 1957 til kr. 0,68 i 1958. Dette førte til at den totale fangstverdien til småtrålerne gikk noe ned fra 1957 til 1958, til tross for at en hadde en mindre økning i den totale fangstmengden.

De driftsundersøkelser som skal behandles nedenfor omfatter bare en del av småtrålerne som var i virksomhet i 1958. Som det går fram av tabell 2,

hadde en med i alt 80 fartøyer i undersøkelsen, det vil si om lag 40–45 prosent av den totale deltakelsen. Imidlertid mangler en regnskapsoppgaver for de aller største småtrålerne, gruppen 200–299 brutto tonn. Denne gruppen er derfor som en vil se ikke representert i tabell 2.

Ifølge totalstatistikken for småtrålerne var det i alt 155 fartøyer under 200 brutto tonn som leverte fangstoppgaver i 1958. Deres fangstverdi beløp seg til i alt 5,7 mill. kroner. Av disse fartøyene har en som nevnt med i tabell 2 i alt 80 fartøyer som hadde en samlet fangstverdi på 2,1 mill. kroner — altså 52 prosent av deltakelsen og 49 prosent av fangstverdien.

Driftsresultater for trålfisket i Finnmark.

I tabell 2, kolonne 2–4, er gjengitt gjennomsnittlige driftsresultatet for trålfiske på Finnmarks-kysten om våren og forsommeren. Bare en liten del av de mindre trålerne drev tråling både vår og høst. Under bearbeidingen av regnskapsmaterialet har en behandlet vårfisket for seg. Skillet mellom vårfisket og høstfisket er satt ved oppholdet i fisket i tida juli/august. En har ikke hatt tilstrekkelig materiale til å belyse høstfisket på Finnmarks-kysten.

Tabell 2.

Småtrålerenes driftsresultater for 1958. Gjennomsnitt pr. fartøy.

	Trålfiske på bankene utenfor Møre	Trålfiske i Finnmark. Vårfisket			Trålfiske ved Bjørnøya og Spitsbergen	
		Fartøyer i størrelsen:				
		under 50 br. tonn	under 50 br. tonn	50–99 br. tonn	100–199 br. tonn	
1. Driftsinntekter i alt	kr.	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
Herav tilfalt:		34 604	56 868	81 876	75 157	101 592
2. Arbeidet (mannskap)	«	16 050	25 768	36 088	32 997	41 318
3. Rederiet	«	18 554	31 100	45 788	42 160	60 274
4. Rederiets sesongkostnader	«	7 101	9 076	13 787	16 897	25 759
Herav:						
a. Drivstoff	«	6 666	8 012	11 424	15 494	21 333
b. Is, salt og emballasje	«	175	356	979	331	2 026
c. Leid arbeidshjelp	«	88	272	924	308	313
d. Diverse uspesifisert	«	172	436	460	764	2 087
5. Differanse 3 ÷ 4	«	11 453	22 024	32 001	25 263	34 515
6. Mannskapet:						
a. Lott pr. fisker	«	3 002	3 418	3 921	2 633	2 948
b. Fiskerlott pr. uke	«	141	335	327	212	220
7. Antall mann på fartøyet		5,3	7,4	9,2	11,0	13,4
8. Driftstid, ant. uker		21,3	10,2	12,0	12,4	12,1
9. Fartøystørrelse, fot		57,7	57,8	73,0	93,3	94,8
Fartøystørrelse br. tonn		38	42	76	137	161
Motor HK		83	100	173	254	282
Antall fartøyer med i undersøkelsen ...		13	23	20	14	10

For trålfisket på Mørekysten (kolonne 1) har en ikke gjort noe skille mellom vår og høst, idet dette fisket drives mer eller mindre hele året. Trålfisket ved Bjørnøya og Spitsbergen (kolonne 5) foregikk i tida mars/juli for de fartøyene som er med i undersøkelsen.

De fartøyene som drev tråling under vårfisket i Finnmark i 1958 hadde gjennomsnittlige driftsinnntekter stigende fra kr. 57 000 på de minste fartøyene (under 50 brutto tonn) til kr. 82 000 på mellomstore (50–99 brutto tonn) og dernest synkende igjen til kr. 75 000 på de største (100–199 brutto tonn). Sett i forhold til de to foregående år var dette bra resultater for de minste og mellomstore trålerne, men dårlige for de største småtrålernes vedkommende. (Se tab. 4).

Sesongkostnadene varierte fra gjennomsnittlig kr. 9 100 på de minste til kr. 17 000 på de største fartøyene. Av sesongkostnadene var drivstoffene de dominerende, de utgjorde hele 83–92 prosent.

Sett i forhold til driftsinntektene utgjorde drivstoffkostnadene 14 prosent for de minste og mellomstore fartøyenes vedkommende, og 21 prosent for de størstes vedkommende. Av de totale driftskostnadene på småtrålerne utgjorde drivstoffkostnadene temmelig nøyaktig 28 prosent for samtlige gruppene vedkommende. Til sammenlikning kan nevnes at drivstoff og rekvisita på vintersildsnurperne utgjorde om lag 14 prosent av de totale driftskostnadene i 1958 – altså bare det halve.

Av punkt 5 i tabell 2 går det fram hvor mye det ble igjen av rederiets part etter at sesongkostnadene var trukket fra. Dette beløp skulle dekke redskapskostnadene samt en rimelig andel av fartøyets års-kostnader, som assuranse, vedlikehold og avskrivning. I tabell 3 er gjengitt beregninger over disse

størrelser. Beløpene er avrundet til nærmeste hundre kroner.

Da trålfisket på Finnmarkskysten for de aller fleste undersøkelsesfartøyene bare var en del av den samlede virksomhet i året, kan en rimeligvis ikke belaste dette fisket med de totale års-kostnadene. Hvor stor andel som skal belastes, beror i noen utstrekning på skjønn. I tabell 3 har en benyttet driftstiden som fordelingsnøkkelen. For samtlige gruppene vedkommende utgjorde driftstiden på vårfisket i Finnmark om lag 35 prosent av disse fartøyenes samlede driftstid i året. Det er disse andeler av års-kostnadene som er blitt belastet trålfisket.

Hva angår redskapskostnadene, skal disse naturligvis i sin helhet belastes trålfisket. Å fastslå størrelsen på beløpet til vedlikehold og avskrivninger på trålustyret byr på vansker, idet en får inn relativt få brukbare oppgaver for en slik beregning.

For 1958 har en måttet nytte en annen fremgangsmåte enn tidligere når en skulle anslå redskapskostnadene størrelse. En har tatt utgangspunkt i redskapens anskaffelsesverdi inklusiv alt tilbehør. Redskapsverdien varierer med fartøyets størrelse, og kan ansettes til fra gjennomsnittlig kr. 20 000 på de minste til kr. 30 000 på de største småtrålerne som deltar i vårfisket på Finnmarkskysten. En må regne med at utstyret gjennomgående ikke varer mer enn 2–3 sesonger før det er utslitt. En har derfor anslått de totale redskapskostnadene — vedlikehold pluss avskrivninger — til 50 prosent av redskapsverdien pr. sesong. Som det går fram av tabell 3, gir dette redskapskostnader på kr. 10 000 på de minste, kr. 13 000 på de mellomstore og kr. 15 000 på de største småtrålerne.

Den beregningsmetoden som er beskrevet ovenfor, er grov og skjematiske, og kan bare antyde det nivå

Tabell 3.

Småtrålerne. Hovedtall for rederiet 1958. Gjennomsnitt pr. fartøy.

	Trålfiske på bankene utenfor Møre	Trålfiske i Finnmark. Vårfisket				Trålfiske ved Bjørnøya og Spitsbergen	
		Fartøy i størrelsen:					
		under 50 br. tonn	under 50 br. tonn	50–99 br. tonn	100–199 br. tonn		
1. Rederiets andel av driftsinntekten . kr.	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)		
2. Sesongkostnader «	18 500	31 100	45 800	42 200	60 300		
3. Redskapskostnader «	7 100	9 100	13 800	16 900	25 800		
4. Andel av års-kostnader «	7 000	10 000	13 000	15 000	18 000		
5. Rederiets driftsoverskott kr.	10 500	9 600	13 700	23 300	29 300		
Trålsesongens andel av års-kostnadene %	÷ 6 100	2 400	5 300	÷ 13 000	÷ 12 800		
	60	35	35	35	30		

redskapskostnadene ligger på. Tallene for redskapskostnadene må derfor tas med forbehold.

For de små og mellomstore småtrålerne vedkommende utgjorde, etter de beregninger en har foretatt, kostnadsgrupene *sesongkostnader*, *redskapskostnader* og *andel av årskostnader* hver om lag en tredjedel av de samlede driftskostnadene. For de største fartøyenes vedkommende representerte *andel av årskostnader* en relativt større del av de samlede driftskostnadene.

Det går fram av tabell 3 at det var bare Finnmarks-trålerne under 100 brutto tonn som ga driftsoverskott til rederiet i 1958. På fartøyene under 50 brutto tonn ble det igjen kr. 2400 i gjennomsnitt til forrentning av den investerte kapitalen, og på fartøyene i størrelsen 50–99 brutto tonn ble forrentningen kr. 5300. Dette var litt bedre resultater enn året før, da tilsvarende tall var henholdsvis kr. 1000 og kr. 4700.

Driftsresultatet for de største småtrålerne som driftet på Finnmarkskysten var i 1958, i likhet med i de to foregående år, dårlig. Driftsunderskottet beløp seg til gjennomsnittlig kr. 13 000 pr. fartøy. I 1956 og 1957 var driftsunderskottene henholdsvis kr. 17 900 og kr. 8000.

Betrakter en inntekts- og kostnadstallene for denne fartøygruppen i tabell 4, ser en at inntektene både i 1956 og 1958 lå lavere enn i fartøygruppen 50–99 brutto tonn. Derimot lå både sesongkostnadene, redskapskostnadene og særlig andelen av årskostnadene betydelig høyere på de største fartøyene enn på de mellomstore. Det ser ut for at det er først og fremst svikt i fangstintekten som er årsaken til det dårlige driftsresultat for denne fartøygruppen. Det var nemlig rimelig å vente større fangstintekter på disse trålerne sett på bakgrunn av fartøystørrelse og bemanning. På trålerne i størrelsen 100–199 brutto tonn var det gjennomsnittlig 11 mann mot 9.2 mann på de mellomstore og 7.4 mann på de minste trålerne. Driftstiden var om lag den samme på de mellomstore og største trålerne, nemlig om lag 12 uker.

Betrakter en mannskapets inntekter, finner en det samme forhold igjen. Fiskerlotten var stigende fra gjennomsnittlig kr. 3418 på de minste til kr. 3921 på de mellomstore fartøyene, men falt så igjen til kr. 3000 på de største trålerne. Av tabell 4 går det fram at dette forhold også gjorde seg gjeldende i både 1956 og 1957.

Ukelotten pr. fisker var omtrent av samme størrelse på de små og mellomstore trålerne, nemlig henholdsvis kr. 335 og kr. 327. Derimot lå den vesentlig

lavere på de største fartøyene, den utgjorde således bare kr. 212.

I den inntektsstørrelse som er brukt ovenfor, *lott pr. fisker*, er ikke trukket proviantutgifter.

Tråliske på bankene utenfor Møre.

I tabell 2 og 3, kolonne 1, har en tatt med driftsresultater for 13 småtrålerne under 50 brutto tonn, som drev tråling utenfor Møre-kysten i 1958. En del hovedtall for årene 1956–1958 er gjengitt i tabell 4.

Driftstiden for disse trålerne var gjennomsnittlig 21.3 uker, fordelt på såvel første som siste halvdel av året. Av de 13 fartøyene driftet 6 i første halvdel av året, 2 i annen halvdel, mens 5 var i drift så godt som hele året fra mars til desember.

Til tross for relativt lang driftstid oppnådde ikke trålerne som fisket på Møre-kysten (senere kalt Møretrålerne) store fangstintekter. I gjennomsnitt ble fangstintekten om lag kr. 35 000 pr. fartøy — det vil si betydelig mindre enn på de minste Finnmarkstrålerne. Rett nok hadde Møretrålerne mindre mannskap, bare 5.3 mann i gjennomsnitt, og fartøyene var gjennomgående litt mindre. Likevel synes inntektene å ligge lavt på denne typen småtrålerne, sett i forhold til den relativt lange driftstid. Sesongkostnadene og redskapskostnadene lå gjennomgående et par tusen kroner lavere på Møretrålerne enn på Finnmarkstrålerne i samme størrelse, mens derimot årskostnadene var om lag av samme størrelse. At andelen av årskostnadene lå så vidt høyt, kom av den lange driftstiden til Møretrålerne. Hele 60 prosent av deres samlede årskostnader er belastet trålisket.

Med de inntekter og kostnader som Møretrålerne hadde i 1958, oppsto det et driftsunderskott på kr. 6100 i gjennomsnitt pr. fartøy. I 1957 hadde denne fartøy-gruppe en driftsinntekt på kr. 44 000, og fikk da et driftsunderskott på kr. 1000. Disse trålerne må derfor ha ytterligere større inntekter, dersom det skal bli noe igjen til forrentning av kapitalen.

Lotten pr. fisker ble kr. 3002 i 1958, dette ga en ukelott på bare kr. 141. Som nevnt oppnådde fiskerne på Finnmarkstrålerne i samme størrelsesgruppe en ukelott på kr. 335.

Tråliske ved Bjørnøya og Spitsbergen.

I kolonne 5 i tabell 2 og 3 er gjengitt driftsresultater for 10 småtrålerne i størrelsen 100–199 brutto tonn som fisket på fjerne farvann i 1958. Dette fisket foregikk som nevnt i tida mars–juli. Det var hovedsakelig salteturer disse trålerne

gikk på. (Møretrålerne og Finnmarkstrålerne som ble omtalt foran, leverte fangsten hovedsakelig fersk).

Fangstintekten til småtrålerne som deltok ved Bjørnøya og Spitsbergen var særlig lav i 1958 — bare kr. 102 000 pr. farkost i gjennomsnitt. Til sammenlikning kan nevnes at denne gruppe trålere i 1956 hadde en gjennomsnittsinntekt på kr. 179 000 på de samme felt. I denne sammenheng kan det nevnes at alle småtrålerne som fisket på fel-

tene Bjørnøya, Vest-Spitsbergen og Syd-Spitsbergen hadde følgende totale fangstmengde i årene 1956—1958:

	1956 tonn	1957 tonn	1958 tonn
Bjørnøya	8346	3936	2916
Spitsbergen	706	1267	337
Sum	9052	5203	3253

Tabell 4.

Småtrålerne. En del hovedtall for årene 1956—1958. Gjennomsnitt pr. fartøy.

År	Trålfiske på bankene utenfor Møre	Trålfiske i Finnmark. Vårfiske			Trålfiske ved Bjørnøya og Spitsbergen	
		Fartøyer i storrelsen:				
		Under 50 br. tonn kr.	Under 50 br. tonn kr.	50—99 br. tonn kr.	100—199 br. tonn kr.	
1. Driftsinntekter i alt	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	
1956	31 800	33 100	74 500	65 300	178 800	
1957	44 000	44 300	73 500	95 600	132 100	
1958	34 600	56 900	81 900	75 200	101 600	
2. Herav til rederiet	1956	15 700	18 500	41 100	37 400	101 000
	1957	20 700	24 700	41 200	51 100	74 800
	1958	18 600	31 100	45 800	42 200	60 300
3. Sesongkostnader	1956	5 100	6 500	11 300	15 300	32 400
	1957	5 900	8 300	12 400	19 000	29 000
	1958	7 100	9 100	13 800	16 900	25 800
4. Redskapskostnader	1956	5 000	7 000	10 000	16 000	16 000
	1957	5 000	8 000	11 000	14 000	14 000
	1958	7 000	10 000	13 000	15 000	18 000
5. Andel årskostnader	1956	11 500	6 900	12 900	24 000	41 000
	1957	11 000	7 400	13 100	26 100	36 100
	1958	10 500	9 600	13 700	23 300	29 300
6. Reederiets driftsoverskott (2÷3÷4÷5) ..	1956	÷ 5 900	÷ 1 900	6 900	÷ 17 900	11 600
	1957	÷ 1 200	1 000	4 700	÷ 8 000	÷ 4 300
	1958	÷ 6 100	2 400	5 300	÷ 13 000	÷ 12 800
7. Lott pr. fisker	1956	3 360	2 320	3 840	2 550	6 170
	1957	4 575	2 656	3 530	3 161	4 131
	1958	3 002	3 418	3 921	2 633	2 948
8. Driftstid, ant. uker	1956	18,4	9,5	10,4	9,8	16,4
	1957	21,9	10,1	10,7	10,4	13,2
	1958	21,3	10,2	12,0	12,4	12,1
9. Motorstyrke, ant. HK	1956	70	90	150	240	256
	1957	82	101	158	249	263
	1958	83	100	173	254	282
10. Antall fartøyer i undersøkelsen	1956	12	33	22	8	16
	1957	11	22	23	13	12
	1958	13	23	20	14	10

Som en ser, var den totale fangstmengde på disse felt bare en tredjepart av hva den var to år før. Dette er for øvrig en nøyaktig parallel til fangstutviklingen til stortrålerne som driftet på de samme felt. For stortrålerne var tilsvarende fangsttall 14 090 tonn, 9710 tonn og 3677 tonn i henholdsvis 1956, 1957 og 1958.

Av driftsinntektene på kr. 102 000 til fartøyene i undersøkelsen, fikk rederiet kr. 60 000. Fra dette beløp gikk om lag kr. 26 000 i sesongkostnader, kr. 18 000 i redskapskostnader og kr. 29 000 i årskostnadene vedlikehold, assuranse og avskrivninger på fartøyet. Etter dette fikk de 10 småtrålerne som driftet på fjerne farvann et gjennomsnittlig driftsunderskott på kr. 12 800 pr. fartøy. Til sammenlikning kan nevnes at denne fartøygruppen i 1956 hadde et driftsoverskott på kr. 11 600 pr. fartøy i gjennomsnitt (se tab. 4).

Avgjennomsnittet var det drivstoffkostnadene som utgjorde hovedposten med hele kr. 21 300 pr. fartøy. Satt i forhold til de totale driftskostnadene i denne fartøygruppen utgjorde drivstoffene 29 prosent, det vil si om lag den samme andelen som på Finnmarkstrålerne.

Fiskerne oppnådde en gjennomsnittslott på kr. 2948 for sesongen som varte i gjennomsnittlig 12 uker. Dette ga en ukelott på kr. 220. Også for

fiskerne ga altså trålfiske ved Bjørnøya og Spitsbergen heller magert resultat i 1958.

Spredningstall.

Ovenfor har en forsøkt å belyse driftsresultatene for de ulike grupper av småtrålerere og deres virksomhet i 1958 ut fra gjennomsnittstall. Imidlertid kan dette gi et noe ufullstendig bilde av driftsforholdene, idet gjennomsnittstallene dekker over til dels store variasjoner selv innenfor en og samme fartøygruppe. I tabell 5 har en derfor gjengitt spredningstall som viser hvorledes fartøyene fordeles seg etter driftsinntekt og etter fiskerlott.

Spredningen i driftsinntekt var størst for Finnmarkstrålerne vedkommende. Således var det fartøyer med driftsinntekter i hele inntektsintervallet fra 0 til 149 000 kroner, mens f. eks. Møretrålerne var representert bare i inntektsintervallet fra 0 til 99 000 kroner, og trålerne på fjerne farvann i intervallet 50 000–149 000 kroner.

For øvrig legger en merke til at mens bare 31 prosent av Møretrålerne hadde driftsinntekter større enn kr. 50 000 pr. fartøy og ingen større enn kr. 100 000 pr. fartøy, var tilsvarende forholdstall for Finnmarkstrålerne i samme størrelsesgruppe henholdsvis 52 prosent og 13 prosent. Av Finnmarks-

Tabell 5.

Småtrålerene i undersøkelsen etter driftsinntekt og etter lott pr. fisker. 1958.

	Trålfiske på bankene utenfor Møre	Trålfisket i Finnmark. Vårfisket				Trålfiske ved Bjørnøya og Spitsbergen
		Farkoster i størrelsen:				
		under 50 br. tonn	under 50 br. tonn	50–99 br. tonn	100–199 br. tonn	100–199 br. tonn
1. Driftsinntekter: 1000 kr.						
0 – 24	7	4	1	1	—	
25 – 49	2	7	1	2	—	
50 – 74	3	6	8	4	2	
75 – 99	1	3	4	5	4	
100 – 124	—	2	2	1	2	
125 – 149	—	1	4	1	2	
	13	23	20	14	10	
2. Lott pr. fisker: kroner						
0 – 999	2	—	—	2	—	
1 000 – 1 999	4	5	3	3	2	
2 000 – 2 999	3	8	3	5	5	
3 000 – 3 999	—	2	6	3	1	
4 000 – 4 999	2	4	2	—	2	
5 000 – 5 999	1	3	2	—	—	
6 000 og over.....	1	1	4	1	—	
	13	23	20	14	10	

trålerne i størrelsen 50–99 brutto tonn var det 30 prosent som hadde større driftsinntekter enn kr. 100.000 pr. fartøy, mens bare 14 prosent av Finnmarkstrålerne i størrelsen 100–199 brutto tonn hadde tilsvarende driftsinntekt.

Konklusjon.

Generelt sett ble fangstforholdene i 1958 betegnet som mindre gode for småtrålerne. Bildet var imidlertid noe variert. De minste og mellomstore småtrålerne som deltok i vårfisket i Finnmark hadde således bra driftsresultater, mens trålfskjet på Mørekysten og ved Bjørnøya og Spitsbergen ga heller magert resultat. Heller ikke de større små-

trålerne som deltok i vårfisket i Finnmark oppnådde lønnsom drift.

Det var bare de minste og mellomstore trålerne som deltok i vårfisket i Finnmark som oppnådde store nok fangstinntekter til å sikre mannskapet en rimelig lott og samtidig dekke alle driftskostnader. De minste av disse trålerne ga en lott til fisker på kr. 3420 og et driftsoverskott til rederiet på kr. 2400 i de ca. 10 ukene sesongen varte, mens tilsvarende tall for de mellomstore trålerne var henholdsvis kr. 3920 og kr. 5300 i gjennomsnitt pr. fartøy.

De øvrige kategorier av trålere som ble nevnt ovenfor, hadde større eller mindre driftsunderskott og ga lotter som lå lavt sett i forhold til sesongens varighet.

O.I.A.

Den rette temperatur

med Grasso kjøle-, fryse- og dypfrysse-anlegg av hvilkensomhet kapasitet og til hvilket som helst formål. Råis-, rør- og sneis-anlegg og fullautomatiske blokkis-anlegg
Vi imøteser Deres forspørslar.

GRASSO
GRASSO'S KONINKLIJKE MACHINEFABRIEKEN N.V.
's Hertogenbosch Holland
Telegramadresse: Grasso Hertogenbosch.

Filialer og
agenter
over hele
verden

ESTABLERT SIDEN 1858

ATLAS EKKOLODD RCA RADAR PEILEAPPARATER

AKSJESELSKAPET

NERA

P.B. 7033

OSLO

Tlf. 461950

Unngå ergrelser — Reduser kostnadene

**Bruk TETTE — KONTROLLERTE
SILDETØNNER**



**O. C. AXELSENS FABRIKKER A/S
FLEKKEFJORD**

Grunnl. 1862 • **H. KÖSER** • Inneh.:
FISKIMPOR T HEINZ KÖSER

HAMBURG—ALTONA - FISCHEREIHAFEN - TELEFON 42 1477 - TELEGR.ADR. LAXKÖSER

