

# FISKETS GANG

Utgitt av Fiskeridirektøren

Kun hvis kilde oppgis er ettertrykk fra «Fiskets Gang» tillatt.

46. årg.

Bergen, Torsdag 2. juni 1960

Nr. 22

Abonnement: kr. 20.00 pr. år tegnes ved alle postanstalter og på Fiskeridirektørens kontor. Utlandet: Til Danmark, Sverige og Island kr. 20.00, ellers kr. 26.00 pr. år.

Annonsepris: Pristarif fåes ved henvendelse til Fiskeridirektørens kontor «Fiskets Gang»s telefon 30 300. Postgiro nr. 691 81. Telegramadresse: «Fiskenytt».

## Fiskerioversikt for uken som endte 28. mai 1960

I begynnelsen av uken som endte 28. mai var det en del dårlig vær som gjorde seg mest gjeldende fra Helgeland og sørover. I Finnmark gikk det dårlig med vårfisket. Det sies å være lite fisk tilstede og linefisket var smått også på grunn av dårlig agn og lite agn. Også Troms hadde mindre fisk enn uken før. I Vesterålen fås det en del sei og uer. Bankfisket fra Møre og Romsdal og Sogn og Fjordane utvikler seg tilfredsstillende, men det i uken innkomne båtantal var ikke stort. I makrellfisket og de øvrige fiskerier i de sydligere områder gjorde det dårlige vær først i uken seg en del gjeldende. Sildefisket i Nord-Norge er smått og avtakende. I distriktet Buholmsråsa- Stad er det mest småsildblanding en får og det lille som forefinnes av veritabel forfangstsild tas sør for Stad. Trålfisket går sin gang, men var noe værhemmet.

### Fisk m.v. utenom sild og brisling.

Vårfisket i Finnmark var mindre bra. Det er blant annet en del hemmet av agnmangel. Av torsk ble det i uken tatt 1846 tonn mot 3329 tonn uken før og 2467 tonn i uken pr. 30. mai i fjor. I alt er det tatt 33 958 tonn torsk mot 41 291 tonn i fjor. Det er hengt 24 584, saltet 3234 og iset etc. 6140 tonn samt produsert 13 083 hl damptran. I fisket deltok 1320 båter med 5690 mann mot i fjor 1311 båter og 5458 mann.

Av annen fisk ble det i Finnmark i uken tatt 479,9 tonn hyse, 62,6 tonn sei, 10 tonn brosme, 20,4

### Fisk brakt i land i Finnmark i tiden 1. januar — 28. mai 1960

| Fiskesort          | Mengde              | Anvendt til      |         |                     |            |                     |
|--------------------|---------------------|------------------|---------|---------------------|------------|---------------------|
|                    |                     | Ising og frysing | Salting | Henging             | Hermestikk | Fiskemel og dyrefor |
|                    | tonn                | tonn             | tonn    | tonn                | tonn       | tonn                |
| Skrei .....        | <sup>2</sup> 12 079 | 3 705            | 5 536   | 2 838               | —          | —                   |
| Loddetorsk..       | <sup>3</sup> 33 958 | 6 140            | 3 234   | <sup>4</sup> 24 584 | —          | —                   |
| Annen torsk        | —                   | —                | —       | —                   | —          | —                   |
| Hyse .....         | 7 364               | 3 331            | 8       | 4 025               | —          | —                   |
| Sei .....          | 946                 | 483              | 7       | <sup>5</sup> 456    | —          | —                   |
| Brosme ....        | 141                 | —                | —       | 141                 | —          | —                   |
| Kveite.....        | 177                 | 177              | —       | —                   | —          | —                   |
| Blåkveite ..       | 98                  | 98               | —       | —                   | —          | —                   |
| Flyndre ....       | 30                  | 30               | —       | —                   | —          | —                   |
| Uer .....          | 1 666               | 1 666            | —       | —                   | —          | —                   |
| Steinbit ....      | 367                 | 367              | —       | —                   | —          | —                   |
| Reker .....        | 247                 | —                | —       | —                   | 247        | —                   |
| <sup>1</sup> I alt | 57 073              | 15 997           | 8 785   | 32 044              | 247        | —                   |
| I alt pr. 30/5-59  | 64 174              | 16 254           | 5 073   | 42 672              | 175        | —                   |

<sup>1</sup>Lever 42 292 hl, <sup>2</sup>Damptran 4 301 hl, rogn 2 521 hl, hvorav 989 hl saltet, 1 631 hl fersk. <sup>3</sup>Tran 13 083 hl, rogn 607 hl, hvorav 552 hl saltet, 55 hl fersk. <sup>4</sup>Rotskjær 82 tonn. <sup>5</sup>Rotskjær 23 tonn.

tonn kveite, 113,1 tonn steinbit, 196,4 tonn uer, 20,8 tonn blåkveite i alt 903 tonn, som sammen med torsken gir samlet ukefangst på 2749 tonn sammenliknet med 4059 tonn forrige uke og 3365 tonn i uken til 30. mai i fjor.

Utenom fisk ble de ti Finnmark i uken tatt 31 298 kg reker.

Landets samlede parti av skrei og vårtorsk utgjør 105 625 tonn, hvorav hengt 54 762, saltet 30 452,

**Fisk brakt i land i Troms i tiden 1. januar — 28. mai 1960**

| Fiskesort          | Mengde | Anvendt til      |         |         |           |
|--------------------|--------|------------------|---------|---------|-----------|
|                    |        | Ising og frysing | Salting | Henging | Hermetikk |
|                    | tonn   | tonn             | tonn    | tonn    | tonn      |
| Skrei .....        | 25 022 | 820              | 3 426   | 776     | —         |
| Annen torsk        | 2 560  | 839              | 661     | 1 060   | —         |
| Sei .....          | 282    | 76               | 16      | 190     | —         |
| Brosme ....        | 512    | —                | —       | 512     | —         |
| Hyse .....         | 833    | 720              | 1       | 112     | —         |
| Kveite ....        | 47     | 47               | —       | —       | —         |
| Blåkveite ..       | 14     | 14               | —       | —       | —         |
| Flyndre ....       | 9      | 9                | —       | —       | —         |
| Uer .....          | 469    | 469              | —       | —       | —         |
| Steinbit ....      | 170    | 170              | —       | —       | —         |
| Pigghå ....        | 1      | 1                | —       | —       | —         |
| Annen ....         | 5      | 4                | 1       | —       | —         |
| Reker ....         | 834    | 601              | —       | —       | 233       |
| <sup>1</sup> I alt | 10 758 | 3 770            | 4 105   | 2 650   | 233       |

<sup>1</sup> Inkluderer Tromsø by.

<sup>2</sup> Tran 1983 hl, Rogn 2969 hl, herav saltet 606 hl, fersk 2363 hl.

iset etc. 20 411 tonn og produsert 46 645 hl damptran mot i fjor henholdsvis: 128 250 — 86 374 — 16 554 — 25 322 — 53 208.

*Troms:* Ukefangsten oppgis til 185,5 tonn mot 275,8 tonn uken før. Heri inngår 30 tonn torsk, 38 tonn sei, 2,9 tonn hyse, 2,7 tonn kveite, 23,5 tonn brosmes, 12,9 tonn uer, 40,4 tonn steinbit, 35,2 tonn reker.

*Vesterålen:* Fra Bø meldes det om mindre gunstige værforhold i siste uke. Det ble tatt juksafangster av sei på opptil 5500 kg for skøyter og 900 kg for sjarker — i alt i uken 75,7 tonn. Andenes melder om ukefangst på 123 tonn, hvorav 87 tonn sei og 36 tonn uer. Det opplyses, at det rustes for seifisket med snurpenot nå.

*Levendefisk:* Fra Trondheim meldes det om lite seifiske og liten tilgang på levende sei fra Smøladistriktet, men at det nå er utsikter til tilførsler fra Helgeland. I uken ble Trondheim tilført 8 tonn lev. småsei fra Smøla, Bergen mottok fra samme sted 13 tonn lev. småsei. Dessuten fikk Bergen fra Sogn og Fjordane 1 tonn lev. torsk og fra Hordaland 1 tonn lev. torsk, 2,5 tonn lev. småsei, 1 tonn annen lev. fisk.

*Møre og Romsdal:* Kristiansund N hadde ferskfisktilgang siste uke på 8,9 tonn, som inkluderer 0,6 tonn skalldyr. Sunnmøre og Romsdal hadde ukefangst på 466 tonn, hvorav 30 tonn torsk, 2 tonn

**Fisk brakt i land i Møre og Romsdal fylke i tiden 1. januar — 21. mai 1960.<sup>1</sup>**

| Fiskesort                 | Mengde           | Anvendt til      |                    |         |           | Fiskemel og dyrefor |
|---------------------------|------------------|------------------|--------------------|---------|-----------|---------------------|
|                           |                  | Ising og frysing | Salting            | Henging | Hermetikk |                     |
|                           | tonn             | tonn             | tonn               | tonn    | tonn      | tonn                |
| Skrei .....               | 44 340           | 2 794            | 1 205              | —       | 341       | —                   |
| Annen torsk ...           | 3 047            | 1 572            | 453                | 23      | 999       | —                   |
| Sei .....                 | 8 101            | 3 162            | 4 336              | 453     | 150       | —                   |
| Lyr .....                 | 503              | 502              | 1                  | —       | —         | —                   |
| Lange .....               | 2 272            | 257              | 2 015              | —       | —         | —                   |
| Blålange .....            | 14               | —                | 14                 | —       | —         | —                   |
| Brosme .....              | 1 827            | 63               | 514                | 1 250   | —         | —                   |
| Hyse .....                | 760              | 745              | 15                 | —       | —         | —                   |
| Kveite .....              | 186              | 186              | —                  | —       | —         | —                   |
| Rødspette .....           | 15               | 15               | —                  | —       | —         | —                   |
| Mareflyndre ...           | —                | —                | —                  | —       | —         | —                   |
| Ål .....                  | —                | —                | —                  | —       | —         | —                   |
| Uer .....                 | 61               | 61               | —                  | —       | —         | —                   |
| Steinbit .....            | 1                | 1                | —                  | —       | —         | —                   |
| Skate og rokke            | 66               | 66               | —                  | —       | —         | —                   |
| Håbrann .....             | <sup>2</sup> 246 | 246              | —                  | —       | —         | —                   |
| Pigghå .....              | 1 675            | 1 675            | —                  | —       | —         | —                   |
| Makrellstørje ..          | —                | —                | —                  | —       | —         | —                   |
| Annen fisk ....           | 355              | 355              | —                  | —       | —         | —                   |
| Hummer .....              | 24               | 24               | —                  | —       | —         | —                   |
| Reker .....               | 39               | 39               | —                  | —       | —         | —                   |
| Krabbe .....              | —                | —                | —                  | —       | —         | —                   |
| <sup>3</sup> I alt        | 23 532           | 11 763           | 8 553              | 1 726   | 1 490     | —                   |
| Herav:                    |                  |                  |                    |         |           |                     |
| Nordmøre .....            | 5 003            | 3 102            | <sup>4</sup> 860   | 1 041   | —         | —                   |
| Sunnmøre og Romsdal ..... | 18 529           | 8 661            | <sup>5</sup> 7 693 | 685     | 1 490     | —                   |

<sup>1</sup> Etter oppgaver fra Norges Råfisklag, Sunnmøre og Romsdal Fiskesalslag og Håbrandfiskernes Salslag. Omfatter også fisk fra fjerne farvann Saltfisk er omregnet til sløyd hodekapet vekt ved å øke saltfiskvekten med 72 prosent. <sup>2</sup> Lever 4 097 hl.

<sup>3</sup> Av dette 195 tonn saltfisk  $\varnothing$ : 335 tonn råfisk. <sup>4</sup> Tran 2 160 hl, rogn 2 164 hl, hvorav 658 hl saltet, 153 hl til hermetikk og 1 353 hl fersk. <sup>5</sup> Gjelder fra  $\frac{1}{1}$ — $\frac{31}{2}$ .

<sup>6</sup> Av dette 51 tonn saltfisk  $\varnothing$ ; 88 tonn råfisk.

sei, 235 tonn lange, 12 tonn blålange, 147 tonn brosmes, 9 tonn hyse, 22 tonn kveite, 3,7 tonn hå, 2,5 tonn skate samt 2 tonn hummer.

*Fjerne farvann:* Det kom inn 4 båter fra Islandsfeltene til Ålesund med 6 til 13 tonn kveite — i alt 36 tonn samt tilsammen 14 tonn saltfisk og 10 tonn fersk rund fisk.

*Sogn og Fjordane:* Ukefangsten ble på 215 tonn, hvorav 5,2 tonn torsk, 77,5 tonn lange, 11,2 tonn brosmes, 0,7 tonn hyse, 0,5 tonn kveite og 120 tonn hå.

*Hordaland:* Det ble innbrakt av norske fartøyer, hvorav også noen trålere 91,5 tonn, hvorav 4,5

**Fisk brakt i land i Sogn og Fjordane i tiden 1. januar — 21. mai 1960.<sup>1</sup>**

| Fiskesorter             | I alt         | Av dette til     |              |              |           |           |
|-------------------------|---------------|------------------|--------------|--------------|-----------|-----------|
|                         |               | ising og frysing | salting      | henging      | hermetikk | oppmaling |
|                         | tonn          | tonn             | tonn         | tonn         | tonn      | tonn      |
| Torsk . . . . .         | 438           | 221              | 217          | —            | —         | —         |
| Sei . . . . .           | 2 452         | 643              | 710          | 1 099        | —         | —         |
| Lange . . . . .         | 708           | —                | 708          | —            | —         | —         |
| Brosme . . . . .        | 421           | —                | 421          | —            | —         | —         |
| Hyse . . . . .          | 41            | 41               | —            | —            | —         | —         |
| Kveite . . . . .        | 21            | 21               | —            | —            | —         | —         |
| Rødspette . . . . .     | 2             | 2                | —            | —            | —         | —         |
| Mareflyndre . . . . .   | —             | —                | —            | —            | —         | —         |
| Pigghå . . . . .        | 6 165         | 6 165            | —            | —            | —         | —         |
| Makrellstørje . . . . . | —             | —                | —            | —            | —         | —         |
| Hummer . . . . .        | —             | —                | —            | —            | —         | —         |
| Reker . . . . .         | —             | —                | —            | —            | —         | —         |
| Krabbe . . . . .        | —             | —                | —            | —            | —         | —         |
| Annen fisk . . . . .    | 29            | 29               | —            | —            | —         | —         |
| <b>I alt</b>            | <b>10 277</b> | <b>7 122</b>     | <b>2 056</b> | <b>1 099</b> | <b>—</b>  | <b>—</b>  |

<sup>1</sup> Etter oppgaver fra Sogn og Fjordane Fiskesalslag

tonn lev. fisk, samt dessuten 75 tonn hå og en del mindre fangster av andre fiskesorter.

*Rogaland:* Det ble innbrakt 70 tonn fisk.

*Skagerakkysten:* Ukefangsten ble på 45 tonn fisk.

*Oslofjorden (Fjordfisk)* hadde i uken 1,5 tonn fisk og 3,5 tonn ål.

*Makrell:* På grunn av mindre bra vær og 1 helldag ble ukefangsten bare 425 tonn.

*Skalldyr:* Av reker hadde Oslofjorden 2,2 tonn kokte og 1,5 tonn rå, Skagerakkysten 23 tonn kokte og 15 tonn rå, Rogaland 15 tonn kokte og 58 tonn prod.reker, Hordaland 0,5 tonn, Kristiansund 0,4 tonn, Troms 35 189 kg, Finnmark 31 298 kg. Av hummer hadde Kristiansund N 0,2 tonn, Sunnmøre og Romsdal 2 tonn, Rogaland 5 tonn og Skagerakkysten 2 tonn.

**Sild og brisling.**

*Feit- og småsildfisket:* Nord-Norge hadde avtakende fiske med ukefangst på 11 620 hl mot 21 600 hl uken før. Av fangsten ble 6150 hl tatt i Finnmark, nemlig 2450 i Varanger og 3700 på Porsangen. Troms hadde 3270 hl, hvorav på Malan-

gen 1840, Salangen 200, Lavangen 110 og Gratangen 1120 hl. Nordland hadde 2200 hl, alt på Helgeland.

Nord-Trøndelag: Ukefangsten ble 2867 hl, hvorav til frysing 217, til fabrikk 2650 hl.

*Buholmsråsa—Stad:* Det ble fisket 2280 hl feitsild og 26 968 hl småsild, hvorav til hermetikk 0 og 1852, fabrikk 2053 og 25 099, innenlandsbruk 17 — 0. Av ukefangsten ble ca. 15 000 hl tatt i Sør-Trøndelag, 6000 på Nordmøre, 3000 i Romsdal og 4000 på Sunnmøre.

Sør for Stad: I distriktene mellom Stad og Bergen ble det tatt 2159 hl mussa og 205 hl forfangstsild og sør for Bergen 200 hl småsild og 150 hl forfangstsild.

*Trålfisket:* Til Egersund kom det i ukens løp inn 25 trålere med tobisfangster på 65 til 1199 hl tobis, i alt 16 191 hl samt en del fisketrålere med bifangster på tilsammen 780 hl øyepål. Fra Haugeundsdistriktet meldes innkommet en tråler med 105 hl øyepål og diverse trålere med tils. 65 hl av samme slag.

*Selfangsten:* Ålesund melder at de tre siste selfangerne derfra er kommet fra New Foundland med 2000, 4600 og 10 000 dyr samt i alt ca. 400 tonn spekk. Fra Tromsø meldes at det hittil er kommet 5 selfangere dertil fra New Foundland med 5000 til 14 192 dyr, i alt med 47 048 dyr og 1110 tonn spekk.

**Makrellfisket.<sup>1)</sup>**

| Anvendelse                 | 1960                |                | 1959           |
|----------------------------|---------------------|----------------|----------------|
|                            | I tiden 16/5 — 21/5 | I alt pr. 21/5 | I alt pr. 23/5 |
|                            | tonn                | tonn           | tonn           |
| Fersk innenlands . . . . . | 222                 | 951            | 1 195          |
| Fersk eksport . . . . .    | 57                  | 131            | 77             |
| Frysing . . . . .          | 231                 | 304            | 596            |
| Salting . . . . .          | 34                  | 246            | 18             |
| Hermetikk . . . . .        | 59                  | 255            | 1              |
| Filetering . . . . .       | 21                  | 35             | 14             |
| Agn . . . . .              | 32                  | 801            | 517            |
| Formel . . . . .           | —                   | 3              | 11             |
| Røyking . . . . .          | —                   | —              | —              |
| Diverse . . . . .          | —                   | 1              | 2              |
| <b>I alt</b>               | <b>656</b>          | <b>2 727</b>   | <b>2 431</b>   |

<sup>1)</sup> Etter oppgaver fra Norges Makrellag S/L.

**Fetsild- og småsildfisket 1. januar — 28. mai 1960**

|                        | Finnmark—Buholmråsa <sup>1</sup> |         | Buholmråsa— Stad |         | Stad—Rogaland |         | Samlet fangst |         |
|------------------------|----------------------------------|---------|------------------|---------|---------------|---------|---------------|---------|
|                        | Fetsild                          | Småsild | Fetsild          | Småsild | Fetsild       | Småsild | Fetsild       | Småsild |
|                        | hl                               | hl      | hl               | hl      | hl            | hl      | hl            | hl      |
| Fersk eksport.....     | —                                | —       | —                | —       | —             | —       | —             | —       |
| Saltet .....           | 348                              | 196     | 179              | 87      | —             | —       | 527           | 283     |
| Hermetikk .....        | 6                                | 16 499  | 367              | 7 167   | —             | 1 913   | 373           | 25 579  |
| Fabrikkfild .....      | 26 546                           | 720 432 | 6 920            | 86 961  | —             | 340     | 33 466        | 807 733 |
| Agn .....              | 2 812                            | 1 141   | 1 834            | 91      | 392           | 15      | 5 038         | 1 247   |
| Fersk innenlands ..... | 2                                | —       | 579              | 17      | 293           | —       | 874           | 17      |
| I alt                  | 29 714                           | 738 268 | 9 879            | 94 323  | 685           | 2 268   | 40 278        | 834 859 |
| I alt pr. 30/5 1959    | 14 749                           | 6 462   | 92 109           | 76 205  | 1 426         | 70 179  | 108 284       | 152 846 |

<sup>1)</sup> Lodde til fabrikkvare 954 984 hl, til agn 202 hl og til innenlands bruk 475 hl.

**Summary.**

The weather conditions in the week ending May 28th were only partly good.

In Finnmark 2749 tons of fish were landed compared with 4059 tons last week. The landings include 1846 tons of cod, 480 tons of haddock 20 tons of halibut, 113 tons of catfish and 196 tons of redfish. So far 33 958 tons of young cod have been landed in Finnmark compared with 41 291 tons last year.

The aggregate catch of skrei (mature cod) and young cod amounts to 105 625 tons of which 54 762 tons have been sold for drying, 30 452 tons for curing and 20 411 tons for fresh purposes. Last year's catch was 128 250 tons at the same time.

This weeks landings in Sunnmøre include 36 tons of halibut from Iceland waters. The week's total landings of 515 tons of white fish included 22 tons of halibut, 247 tons of ling, 147 tons of tusk and smaller quantities of other fish.

In Sogn og Fjordane 215 tons of white fish including 120 tons of dogfish, were landed. Hordaland had 75 tons of dogfish.

In the southern districts the mackerel fishing produced 425 tons, and the landings of prawn and white fish were also smaller than last week's.

The fat and small herring fisheries still give catches, mostly of small herring, for the reduction industry.

At Egersund 25 trawlers landed their catches of sandeel. They had a total catch of 16 191 hectolitres.



Den rette temperatur

med Grasso kjøle-, fryse- og dyp-fryse-anlegg av hvilken som helst kapasitet og til hvilket som helst formål. Røis-, rør- og snels-anlegg og fullautomatiske blokkis-anlegg. Vi imøteser Deres forespørsler.

**GRASSO**  
GRASSO'S KONINKLIJKE MACHINEFABRIEKEN N.V.  
Hertogenbosch Holland  
Telegramadresse: Grasso Hertogenbosch. ETABLERT SIDEN 1858

Filialer og agenter over hele verden



**WM. A. MOHN A/S - BERGEN**  
Telegr.adr. «Wamohn»    Etablert 1839    Sentralbord 15 017  
Produksjon og eksport — Tørrfisk og rogn

**Jglo** - Haugesund  
Til tjeneste

Rapport nr. 18 om skrei- og loddetorskfisket pr. 28/5 1960.

| Distrikt                                | Ukefangst<br>tonn                         | Kg fisk pr.         |          | Tranprosent | Antall fiskefark.  | Antall mann | Totalfangst<br>tonn | Anvendelse    |                |                      | Damptran<br>hl.  | Lever til annen tran<br>hl. | Rogn                |                     |        |
|---|---|---------------------|----------|-------------|--------------------|-------------|---------------------|---------------|----------------|----------------------|------------------|-----------------------------|---------------------|---------------------|--------|
|   |   | 100 stk. fisk sløyd | hl lever |             |                    |             |                     | Hengt<br>tonn | Saltet<br>tonn | Fersk fross.<br>tonn |                  |                             | Saltet<br>hl.       | Fersk m. m.<br>hl.  |        |
| Finnmarkvinterfiske                     | —   | —                   | —        | —           | —                  | —           | 12 079              | 2 838         | 5 536          | 3 705                | 4 301            | —                           | 890                 | 1 631               |        |
| Finnmark vårfiske                       | 1 846                                     | 236                 | 1 098    | 45          | <sup>4</sup> 1 320 | 5 690       | 33 958              | 24 584        | 3 234          | 6 140                | 13 083           | —                           | 552                 | 55                  |        |
| Troms                                   | —   | —                   | —        | —           | —                  | —           | 5 022               | 776           | 3 426          | 820                  | 1 983            | —                           | 606                 | 2 363               |        |
| Lofotens opps.d....                     | —   | —                   | —        | —           | —                  | —           | 37 387              | 22 304        | 10 799         | 4 284                | 18 844           | —                           | <sup>5</sup> 13 213 | <sup>6</sup> 12 250 |        |
| Lofoten for øvrig                       | —   | —                   | —        | —           | —                  | —           | 10 318              | 3 026         | 5 805          | 1 487                | 5 524            | 271                         | <sup>7</sup> 2 049  | <sup>8</sup> 4 648  |        |
| Vesterålen                              | —   | —                   | —        | —           | —                  | —           | 850                 | 579           | 109            | 162                  | 354              | 144                         | 275                 | 296                 |        |
| Helgeland-Salten...                     | —   | —                   | —        | —           | —                  | —           | 932                 | 597           | 216            | <sup>3</sup> 119     | <sup>2</sup> 390 | 45                          | 209                 | <sup>14</sup> 345   |        |
| Nord-Trøndelag...                       | —   | —                   | —        | —           | —                  | —           | 739                 | 58            | 122            | <sup>12</sup> 559    | <sup>6</sup> 11  | 40                          | 41                  | <sup>13</sup> 356   |        |
| Sør Trøndelag                           | —   | —                   | —        | —           | —                  | —           | 4 340               | —             | 1 205          | <sup>10</sup> 3135   | 2 160            | —                           | 658                 | <sup>9</sup> 1 506  |        |
| Møre og Romsdal                         | —   | —                   | —        | —           | —                  | —           | —                   | —             | —              | —                    | —                | —                           | —                   | —                   |        |
| Tils.                                   | 1 846                                     | 236                 | 1 098    | 45          | 1 320              | 5 690       | 105 625             | 54 762        | 30 452         | 20 411               | 46 645           | 500                         | 18 493              | 23 450              |        |
| Mot i                                   | 1960 til <sup>28</sup> / <sub>5</sub> ... | 1 846               | 236      | 1 098       | 45                 | 1 320       | 5 690               | 105 625       | 54 762         | 30 452               | 20 411           | 46 645                      | 500                 | 18 493              | 23 450 |
| 1959 - <sup>30</sup> / <sub>5</sub> ... | 2 467                                     | —                   | —        | —           | —                  | —           | 128 250             | 86 374        | 16 554         | 25 322               | 53 208           | 1 535                       | 23 885              | 20 088              |        |
| 1958 - <sup>31</sup> / <sub>5</sub> ... | 4 875                                     | —                   | —        | —           | —                  | —           | 124 340             | 74 640        | 30 918         | 18 782               | 53 899           | 612                         | 24 035              | 13 704              |        |
| 1957 - <sup>25</sup> / <sub>5</sub> ... | 3 634                                     | —                   | —        | —           | —                  | —           | 94 021              | 48 072        | 35 275         | 10 674               | 37 730           | 1 794                       | 25 525              | 10 749              |        |
| 1956 - <sup>26</sup> / <sub>5</sub> ... | 6 702                                     | —                   | —        | —           | —                  | —           | 145 274             | 66 560        | 59 468         | 19 246               | 62 615           | 46                          | 32 813              | 12 152              |        |
| 1955 - <sup>28</sup> / <sub>5</sub> ... | 5 275                                     | —                   | —        | —           | —                  | —           | 112 143             | 55 771        | 38 202         | 18 170               | 51 566           | 30                          | 27 947              | 19 198              |        |
| 1954 - <sup>29</sup> / <sub>5</sub> ... | 1 880                                     | —                   | —        | —           | —                  | —           | 76 805              | 31 319        | 31 604         | 13 882               | 43 097           | 141                         | 24 259              | 11 126              |        |
| 1953 - <sup>30</sup> / <sub>5</sub> ... | 4 741                                     | —                   | —        | —           | —                  | —           | 101 066             | 47 395        | 41 976         | 11 695               | 49 715           | 206                         | 15 049              | 11 089              |        |
| 1952 - <sup>31</sup> / <sub>5</sub> ... | 2 174                                     | —                   | —        | —           | —                  | —           | 151 318             | 49 313        | 79 588         | 22 417               | 87 511           | 513                         | 27 330              | 21 643              |        |

Vårfisket i Finnmark.

|   |   |         |          |       |       |       |        |        |        |       |        |        |     |     |    |
|---|---|---------|----------|-------|-------|-------|--------|--------|--------|-------|--------|--------|-----|-----|----|
| Mot i                                   | 1960 til <sup>28</sup> / <sub>5</sub> ... | 1 846   | 236      | 1 098 | 45    | 1 320 | 5 690  | 33 958 | 24 584 | 3 234 | 6 140  | 13 083 | —   | 552 | 55 |
| 1959 - <sup>30</sup> / <sub>5</sub> ... | 2 467                                     | 200     | 1 100    | 45    | 1 311 | 5 458 | 41 291 | 32 754 | 2 415  | 6 122 | 15 732 | —      | 281 | 108 |    |
| 1958 - <sup>31</sup> / <sub>5</sub> ... | 4 875                                     | 250     | 1 000    | 45    | 1 524 | 6 131 | 56 574 | 42 672 | 7 940  | 5 962 | 23 253 | —      | 528 | 14  |    |
| 1957 - <sup>25</sup> / <sub>5</sub> ... | 3 634                                     | 250     | 1 300    | 45    | 1 253 | 5 809 | 36 034 | 26 312 | 8 164  | 1 558 | 12 978 | —      | 586 | 14  |    |
| 1956 - <sup>26</sup> / <sub>5</sub> ... | 6 702                                     | 275     | 1 355    | 44    | 1 495 | 6 838 | 39 165 | 30 113 | 5 815  | 3 237 | 11 383 | —      | 910 | 30  |    |
| 1955 - <sup>28</sup> / <sub>5</sub> ... | 5 275                                     | 250     | 1 300    | 43    | 1 010 | 4 754 | 35 624 | 25 072 | 7 103  | 3 449 | 13 327 | —      | 825 | 238 |    |
| 1954 - <sup>29</sup> / <sub>5</sub> ... | 1 880                                     | 200—400 | 750—2000 | 32    | 1 002 | 3 730 | 15 803 | 9 881  | 4 543  | 1 379 | 6 667  | —      | 305 | 19  |    |
| 1953 - <sup>30</sup> / <sub>5</sub> ... | 4 723                                     | 270     | 1 200    | 45    | 1 187 | 5 051 | 32 591 | 23 089 | 8 473  | 1 029 | 11 738 | —      | 90  | 115 |    |
| 1952 - <sup>31</sup> / <sub>5</sub> ... | 2 174                                     | 300     | 1 000    | 40    | 1 014 | 3 931 | 34 692 | 21 290 | 11 940 | 1 462 | 13 270 | —      | 45  | 15  |    |

<sup>1</sup> 1556 hl lever oppgis å være eksportert. <sup>2</sup> Dessuten 3 hl lever sendt fersk. <sup>3</sup> Herav 26 tonn til hermetikk. <sup>4</sup> Heri innbefattet 1288 motordrevne båter og 133 trålere. Det er fremmøtt 142 landkjøpere, 4 kjøpefartøyer og er i drift 53 trandamperier. <sup>5</sup> Herav sukkersaltet 4008 hl. <sup>6</sup> Herav til hermetikk 8302 hl. <sup>7</sup> Herav sukkersaltet 870 hl. <sup>8</sup> Herav til hermetikk 1292 hl. <sup>9</sup> Herav til hermetikk 153 hl. <sup>10</sup> Herav til hermetikk 341 tonn. <sup>11</sup> 639 hl lever oppgis å være solgt fersk for damping annet sted. <sup>12</sup> Herav 21 tonn til hermetikk. <sup>13</sup> Herav 61 hl til hermetikk. <sup>14</sup> Herav til hermetikk 149 hl.

**BRIDPORT INDUSTRIES LTD.**

BRIDPORT, DORSET

Spesialister syntetisk fiskegarn

og notlin

Doble og enkle knuter



**EKTE BORNEO CATECHUE**

impregnerer ypperlig og setter den rette farge på nøter og garn

**VESTLANDSKE DESTILLATIONSVERK A/S**

BERGEN



## Ut- landet.

### Spansk fabrikkskip.

Spania er i ferd med å bygge sitt første fabrikkskip «Mac-lina de Ciriza» på 4300 tonn, opplyser «Dansk Fiskeritidende». Skipet skal kunne fange og tilvirke ca. 3000 tonn fisk, som skjæres til fileter og lynfryses ombord.

### Britiske bidrag og lån til trålere.

I en rapport vedr. fremskrittene i ly av Grants and Loans Scheme pr. 1. april i år åpenbarer White Fish Authority, at det er blitt godkjent bidrag til 280 nye trålere for nære og midtelsfjerne farvann. De fordeler seg således: Aberdeen 85, Lowestoft 62, Grimsby 50, Fleetwood 46, Granton 20, Milford Haven 6, Yarmouth 4, North Shields 3, Hartlepoons 2, Hull 2.

For ombygging av sådanne til oljefyrt damp eller diesel er det gitt 23 bidrag, hvorav 5 til Lowestoft, 12 til Milford Haven og 6 til Aberdeen.

Med hensyn til kystnæringen er det blitt godkjent 694 bidrag til nye båter for England og Wales samt Skottland, mens det til maskiner er ytet bidrag til 423 i de samme land.

### Pelssekommisjonen for Nord-Stillehavet.

«Canadian Fisherman» for april 1960 opplyser at resultatene av North Pacific Fur Seals Commissions vitenskapelige program for 1959 ble fremlagt på årsmøte, som i år ble holdt i Moskva. Canadas viseminister for fiskeriene, herr G. R. Clark, presiderte ved fire-nasjonersmøtene.

Viseformann var Tomonosuke Shiomi, medlem av Japans Agricultural, Forestry and Fisheries Technical Council. De to øvrige kommisjonsmedlemmer var Alexander A. Ishkov (Minister of State Planning of the USSR) samt Arnie J. Suomela fra U.S. Fish and Wildlife Service.

Kommisjonens hovedoppgave, som ble trukket opp i 1957, er undersøkelse av pelsselforekomsten i Nord-Stillehavet. Hensikten er å bestemme de nødvendige forholdsregler for sikring av fortløpende maksimalytelse, idet en også holder seg for øye forekomstenes relasjon til produktiviteten av andre marine resurser i området.

I overensstemmelse med planer som ble vedtatt under kommisjonens to første møter har forskningskontorer fra de fire stater — Canada, Japan, USA og USSR — koordinert sine programmer for undersøkelser på havet. Vitenskapsmenn fra USA driver dessuten undersøkelser på selens kasteplasser ved Pribilof Islands i den Østlige Beringsjø, og Sovjetiske vitenskapsmenn utfører liknende arbeid på Commander Island i den vestlige Beringsjø samt på Robben Island i Det Okhotske Hav.

Under gjennomgåelse av programmet for foregående år merket kommisjonen seg særskilt den gunstige vekst for hjordene ved Robben- og Kommandorski-øyene og de fremskritt som var gjort med det i 1957 oppstilte program for bestyrelse av Pribilof-hjorden, som gikk ut på å oppnå maksimal, vedholdende avkastning.

Undersøkelsesarbeidet i 1959 åpenbaret at merkete sel fra Pri-

bilof-øyene hadde vært funnet igjen på Commanderøyene vest for Sakhalin.

Et program for koordinerte undersøkelser i 1960 angående igangsetting av undersøkelser på havet i begynnelsen av februar på begge sider av Stillehavet ble godkjent. Undersøkelser på yngleplassene vil bli satt i gang tidlig på sommeren, når selene ankommer på disse ved slutten av deres årlige vandringer.

Ifølge bestemmelsene i interimskonvensjonen er fangst av sel på havet forbudt. All fangsting skal foregå på kasteplassene under kontroll av USA på Pribilof og av USSR på Robben og Commander-øyene.

Interimskonvensjonen bestemmer at 15 pst. av selskinnene som tas av USA i den fastsatte fangst ved Pribiloføyene skal overleveres Canada og andre 15 pst. til Japan. Dertil skal Canada og Japan hver motta 15 pst. av de skinn som tas av USSR på Robben og Commander Islands.

Skinnene Canada mottar selges på auksjon i Montreal. Ved siste kanadiske auksjon ble gjennomsnittsprisen på skinn av god kvalitet \$ 103 med topp-pris på \$ 158. Tilsammen 2300 skinn ble frembudt — de fleste fra Pribilof, men 130 fra Robben og Commander.

Fouke Fur Company fra St. Louise, Mo. er det eneste firma i Nord-Amerika som kan berede disse skinn.

På Moskva-møtet ble den japanske kommisjonær Tomonosuke Shiomi valgt til formann for 1960 og Aleksander A. Israkov til viseformann.

### Styreberetning fra Västskustfisk.

Av en beretning fra årsmøte i Västskust i «Svenska Västskust-fiskaren» for 10 mai fremgår det at vestkustfisk i 1959 ga større fangst enn i 1958. Det ble fisket rundt regnet 200 mill. kg og vestkysten øket dermed sin andel i det svenske saltvannsfisket til 75 pst.

Västskustfisk måtte i fjor overta ikke mindre enn 31 000 tonn sammenliknet med 17 500 tonn i 1958. Den til fiskerne utbetalte sum av garantipriser steg fra 10 mill. sv. kr. i 1958 til nærmere 14 mill. kr. i 1959. I årsmeldingen berettes det, at den kvantitet Västskustfisk overtok i fjor utgjorde hele 33,5 prosent av de i Sverige i fjor ilandbrakte fiskemengder (industriell unntatt) mot 21,8 prosent i 1958. Mesteparten besto av sild, hvorav under fladensesongen 15,4 mill. kg og under den øvrige del av året 12,2 mill. kg, tilsammen 27 600 tonn, hvortil kommer overskuddet av sei på 1300 tonn og av makrell på 900 tonn.

Som fjoråret artet seg medførte det store kostnader for Västskustfisk. Allerede i første halvår måtte organisasjonen overta betydelige vintersildkvantiteter utover avtalte eksportkontingenter, hvilket hadde til følge at en betydelig del av overskytende kvanta måtte selges til melfabriker. Hertil kom på høstparten en stans i visse eksportleveranser, hvorfor Västskustfisk i 1959 fremviser et driftstap på 1,1 mill. sv. kroner.

Västskustfisk utbetalte i fjor en gjennomsnittlig garantipris (inkl. kasseerstatning) på 44,2 sv. øre pr. kg. De fra Jordbruksnemnden mottatte pristillegg strakk ikke til denne garantipris, og det oppsto som nevnt et tap, som andro til 3,6 øre pr. kg overtatt fisk. Det må imidlertid legges til at Västskustfisk ved årsskiftet hadde liggende et lager av saltsild, som kan medføre et ytterligere betydelig tap.

### N. ANTHONISEN & CO.

ETABL. 1868  
BERGEN  
TLF. 13307

Kjøper av tørrfisk, saltfisk, saltrogn.  
Bortleier kjølelager for lettsaltet sild.  
Store fryserom. Dypfrysing.

## Mindre investeringslyst i fiskekuttere i Danmark nå.

«Dansk Fiskeritidende» for 13. mai inneholder blant annet følgende:

«Atskillige forretningsfolk i erverv, som ikke har noe med fiske å gjøre, har i de seneste år investert betydelige beløp i nye store kuttere for dermed å få fordel av de særdeles gunstige avskrivningsregler for kuttere. Nå synes imidlertid denne interesse å være sterkt kjølnet, skriver «Kristelig Dagblad» og tilføyer:

Årsaken er naturligvis de ugunstige konjunkturer, som rår innenfor fisket nå for tiden. Den omlegging fra fangst av industrifisk til fangst av konsumfisk, som har vært nødvendiggjort av den sviktende avsetning for dansk fiske- og sildemel, har ikke gitt de forventede resultater. Følgen er blitt, at mange av de nye kuttere har gitt direkte underskudd.

I fiskerikretser regner man gjennomgående med, at en stål-kutter, som koster langt over en halv million kroner, må ha en bruttofangst til verdi av ca. 350 000 kroner om året for at regnskapet skal gi balanse og litt utover det, men atskillige har måttet nøye seg med 300 000 kroner og mindre.

Et bruttofiske på 350.000 kr. skulle gi en forrentningsprosent på 8, og lavere kan det ikke være, selv om skattefordelene tas med inn i vurderingen.

## Ny vesttysk motortråler.

Den nye motortråler «Hagen» tilhørende «Nordsee» Deutsche Hochseefischerei A. G. er av samme type som rederiets «Augsburg» og er bygget av Seebeckwerft. Fartøyet kan betraktes som det mest moderne som for tiden kan frembringes på sidetrålerens område.

Lengden overalt er 71 m, lengde m pp. 62 m, bredde på spant 10,3 m, dybde i riss 5,5 m, bruttotonnasje 976, nettotonnasje 390. Hovedfiskerommet måler 539 m<sup>3</sup>, fryserommet 109 m<sup>3</sup>, fiske-melrommet 101 m<sup>3</sup>, trantankene 39 m<sup>3</sup>, drivstofftankene 305 m<sup>3</sup> og ferskvannstankene 89 m<sup>3</sup>.

Skroget er helsveiset — også akterstevn og forstevn — som for øvrig er en «bulbous bow». Av samme konstruksjon er det fritt-bærende spaderor, som er opphengt i et SKF rørlager. Propellen er beskyttet mot varpene ved en beskyttelsesanordning mellom or og skarpen. Styremaskinen er elektrisk hydraulisk.

Formasten er av tripodtype. Mesanmasten er sammenbygget med skorstenen som forlengelse fra akterkant av denne.

«Hagen» er innrettet for styrbordtråling og har en 1200 favners 2¾" Achgelis trålvinsj, som drives av en 250 HK AEG-motor. Spillet er utstyrt med pneumatisk bremse. Et spill for ombordtaking av is med trekraft på 275 kg og to vinsjnokker er plasert på bakkdekket.

Et Schlotterhose fiskemelanlegg plasert mellom maskinrommet og hovedfiskerommet har en råfiskbearbeidingskapasitet på 15 tonn pr. 24 timer. I samme apartement er plasert et Seebeck trandamperi med 3 kokere.

Hovedfiskerommet og fryserommet isoleres i gulv med korkplater nedlagt i asfalt. Side- og skottisolasjonen er likeledes inntil 1 meter over dørken av korkplater. For øvrig blir alle innstrålingsflater isolert med Silanplater av forskjellige tykkelse i forhold til rommets kjølerad. Samtlige isolasjonsflater blir over-

dekket med «Alu-Blechen». Bingbordene er forarbeidet av mahogni.

Temperaturen i rommene avleses ved fjerntermometer. Hovedfiskerommet er utstyrt med kjøleanlegg i tak for å eliminere innstrålingsvarme fra overdekket.

Hele hoveddekket er belagt med pitchpine planker av 65 mm tykkelse. Gulv i lugarer, messer og ganger er belagt med «Steinholz» og derover med Pegulanplater.

29 køyer og 1 hospital er innrettet. Vegger og tak i samtlige oppholdsrom er platekledd. Kapteins-, maskinmesterlugar og offisersmesse er kledd med edeltre og veggene i rorhuset med oregonpine.

På kommandobroen finnes styrehus, bestikk, hospital og lugar, samt arbeidsrom for telegrafist. I det underliggende dekkshus på båtdekket er lugarer for kaptein og dekksoffiserer, reserve-lugar, dusj, vaskerom og w.c. På Hoveddekket er mesteparten av lugarene anbrakt på babord side. På aktre mellomdekk er lugarer for dekkfolk (7 tomannslugarer). Ved innsetting av en reservekøye gir disse lugarer også plass for 12 saltere under saltfiskturer.

Byssen er hel-elektrisk.

Med den forutsatte motorytelse på 1850 HK og største inn-lasting på 633 tonn i ferskfiskfart — det vil si fra fangstplass med fulle rom — ble det på prøvetur oppnådd en høyeste hastighet på ca. 15¼ knob.

Fra sin jomfrutur brakte søsterskipet «Augsburg» etter 24 dager 6630 kurver fisk og nesten 600 sekker fiskemel fra Labradorområdet, og hadde dermed en av de største fangster som en sidetråler til nå har levert i tysk havn.

Maskinanlegg: I samarbeid mellom rederiets tekniske avdeling og maskininspeksjonen ble det av verftet prosjektert og utarbeidet tre forskjellige maskinanlegg. Etter inngående diskusjon med rederiet valgte man et dieselmotoranlegg med tilleggsfremdrift ved en E-motor og vridpropell.

Ved en sammenlikning mellom det installerte driftsanlegg og et dessuten planlagt damp-turbinanlegg, således som installert av verftet ombord i rederiets turbintrålere «Braunschweig», «Frankfurt a. M.» og «Hof», og et planlagt dieselelektrisk fremdriftsanlegg, viste det seg, under forutsetning av samme skipsstørrelse med like fiskeromskapasitet og samme brennstoffmengde, å medbringe at den største aksjonsradius talte for direkte dieselfremdrift. Dagskostnaden av brennstoffbruket er etter rederiets driftsresultater visstnok omtrent like for turbin-skip og direkte drivne dieselskip under forutsetning av samme driftsytelse. Dieselskipets aksjonsradius er imidlertid omtrent dobbelt så stort. Omkostningene ved vedlikehold av maskinanlegget ved dieseldrift er imidlertid tre til fire ganger så høyt som ved turbindrift.

Da rederiet la størst vekt på aksjonsradiusen, fordi skipet skal kunne bli satt inn i fangst i havområdet ved Labrador, og også skal kunne gjennomføre lengre fangstturer uten mellombunkring, hadde det måttet forlenge turbintråleren i forhold til dieseltråleren for å kunne fordoble bunkerskapasiteten i overensstemmelse med det høyere brennstoffforbruk.

Det dieselelektriske anlegg ligger høyere i brennstoffforbruk på grunn av virkningsgraden ved elektrisk overføring på ca. 85 pst. overfor en virkningsgrad ved overføring av direkte dieselfremdrift med hjelpemaskineri på 97 pst. og har dermed også en mindre aksjonsradius. Det større sylindertall i det hurtig-giftene.

På grunnlag av de gjennomførte forsøk i Hamburgs skipsmodell-tank fant man at det til den fordrerte hastighet under prøvetur på 15 knob trengtes en ytelse på 1850 b.hk. Dette forserte

**H. J. Bentsen & Wige A.S., Bergen**  
Etabl. 1905 - Telegr.adr. Delphin - Telefoner 11104, 13909, lager 57014  
**Sild og Fisk en gros - Eksport**  
Levende Hummer - Laks - Ørret

fartstrinn blir oppnådd ved tillegg av fremdriftsevne fra hjelpe-maskin via elektrisk generator, og med belastning av hoved- og hjelpediesel på ca. 90 pst. Som hovedmotor ble valgt en enkeltvirkende firtakts dieselmotor MaK, Maschinenbau Kiel G.m.b.H., type MA 582 AK. Motoren har 8 sylindere og yter 1700 hk ved 300 o.p.r.m. På rederiets ønske er motoren blitt blokert ved 1600 hk.

Som hjelpemotor for utvinning av den nødvendige elektriske energi for generator og det elektriske nett ombord er installert en enkeltvirkende firtakts Maybach Type MD 330 diesel med ytelse av 600 hk ved 1500 omdreininger pr. m. Dessuten er det installert en Klöckner-Humboldt-Deutz A.G. diesel med ytelse på 100 hk ved 1500 o.p.r.m. til bruk for havneaggregat.

Et Wülfel-gear reduserer hovedmotorens omdreiningsstall fra 300 til 200 o.p.r.m. på propellen. I et annet trinn blir den elektriske akselmaskinens omdreiningsstall på 1500 redusert ned til hovedmotorens drevaksels dreietall på 300 o.p.r.m. Ved hjelp av en under stilstand utdragbar tannkopling kan hovedmotoren skilles fra drevakselen, således at propellen i nødstillfeller kan drives med hjelpemaskinen alene.

Vridpropelleranlegget er levert av firma Escher Wyss G.m.b.H. Propellen er firbladet og forarbeidet av CrSt. Styringen av propellstigningen skjer elektrisk fra broen eller fra manøvrerstanden i maskinrommet.

Til hjelpedampproduksjon for fiskemelanlegget, trandamperiet og annen oppvarming er det plasert en kombinert stående kjel som nytter seg av spillgassvarme fra hovedmotor samt er oljefyrt.

Det elektriske nett ombord er installert for 50 per. 400 V vekselstrøm og kombinert med det elektriske hjelpefremdriftsmaskineri. Generatorene og motor til trålvinsj er levert av AEG. Akselgeneratoren til maskinen og generatoren for Maybach-hjelpedieselen er beregnet for ytelse av 465 k.v.a. ved cos.phi. 0,8. Ytelsen fra en maskin er tilstrekkelig til drift av trålspeilet og øvrige elektriske behov, og hermed har en tatt hensyn til senere installasjon av dyppfrysingsanlegg og fiskebearbeidingsmaskineri. Havnegeneratoren får ytelse på 85 k.v.a. Alle generatorer har dreietall på 1500.

Driftsmotoren for trålvinsjen er likestrøms på 270 hk med omdreiningsstall på 700 pr. minutt, av henyn hertil er et vekselstrøms Leonard-omformeraggregat installert i maskinrommet. Vekselstrømskorts-luntingsmotoren er anlagt for ytelse av 320 hk, Leonard-likestrømsgeneratoren for en ytelse på 205 KW. Drifts-omdreiningstallet er 1480 pr. m. Styringskontrolleren får 10 trinn til hiving og 6 til firing. Trålvinsjen er utrustet med bremse-luftmagnet. Samtlige generatorer blir oppvarmet under stillstand. Et fetfisk steriliserings-, presse- og tørkeanlegg med tilbygget mølle og sekkingsanlegg til bearbeiding av 15 tonn råmateriale pr. 24 timer er levert av firma Schlotterhose & Co. Det under bearbeidingen fremkommende fiskevann (limvann) blir renset i to fiskeolje-forrensere og fiskeoljen blir utseparert i en separator.

Tre trankokere hver med rominnhold på 500 liter er oppstillet i et særskilt rom under dekk ved siden av fiskemelanlegget. Over kokerne er det anordnet en leversamlebeholder, som forsynes fra dekk. En elektrisk tannhjulspumpe er anbrakt for avgivelse av tran og fiskeolje.

Fiskeroms-dekkjølleanlegget og proviantkjølleanlegget ble levert av firma Linde. Begge anlegg er utstyrt med luftkjølte kompressorer og kondensatorer. Frigen 12 anvendes som kjøleformidler. Ytelsen av dekkskjølleanlegget utgjør 3060 kcal/h og proviantkjølleanlegget 765 kcal/h ved  $\div 10^{\circ}$  C fordampningstemperatur og  $+ 25^{\circ}$  C lufttemperatur.

## Det britiske fisket i januar – februar 1960.

Ifølge offisielle oppgaver brakte britiske fiskere i land 73 009 tonn fisk utenom skalldyr i England og Wales i tiden januar–februar 1960. Av dette var 9153 tonn tatt i Barentshavet, 8928 tonn ved Bjørnøya og Spitsbergen, 16 540 tonn ved norskekysten og 8874 tonn ved Island. Til samme tid i fjor var det tatt 9091 tonn i Barentshavet, 13 500 tonn ved Bjørnøya og Spitsbergen, 13 506 tonn ved norskekysten og 3934 tonn ved Island.

Av torsk ble det i 1960 på disse felt tatt 29 350 tonn sammenliknet med 29 577 tonn i samme tidsrom i 1959.

## Danmarks fiskerier i første kvartal.

Fiskeribladet opplyser at det i månedene januar–mars ble ilandbrakt 109 000 tonn fisk i Danmark mot 165 000 tonn samme tidsrom i fjor. Heri inngår: Rødspette 5400 tonn (3400), skrubbe og sandflyndre 2100 tonn (2900), torsk 21 000 tonn (21 000), sild 50 000 tonn (101 000), brisling 5500 tonn (1000), makrell 1100 tonn (940), annen saltvannsfisk 22 000 tonn (33 000).

Som det sees ligger den store tilbakegang i fangstene av sild og annen saltvannsfisk. Det vil si at det er industrifisket som har sviktet etter at de fallende priser på fiskemel har gjort dette fiske tvilsomt. Utenlandske fartøyer har i det nevnte tidsrom levert 13 000 tonn, hovedsakelig sild innbrakt av svenske fartøyer mot 25 000 tonn i samme kvartal i fjor. Av de øvrige fangster i dette års første måneder kan nevnes 356 tonn ål (38), ferskvannsfisk og østersjølaks 400 tonn (550), muslinger med skall 2500 tonn (7000), skalldyr 940 tonn (565). Det er produsert 1400 tonn damørret mot 1600 tonn i fjor.

Eksporten av saltvannsfisk i fersk stand har i første kvartal 1960 vært omtrent som i fjor, nemlig 37 000 mot 36 000 tonn. I den samlede eksport inngår torskefilet med 3200 tonn (3200), flatfiskefilet med 1500 tonn (1000). Det er i første kvartal eksportert 1000 tonn ål mot bare 360 tonn i 1. kv. 1959. Ennvidere er det eksportert 350 tonn ferskvannsfisk inkl. laks (550) og 1300 tonn damørret (1450). I utenlandske havner, mest i britiske er det i første kvartal levert 740 tonn saltvannsfisk mot 550 tonn samme periode i fjor.

**Unngå ergrelser – Reduser kostnadene**

Bruk **TETTE — KONTROLLERTE**

**SILDETØNNER**

∴

**O. C. AXELSENS FABRIKKER A/S**  
**FLEKKEFJORD**

**THOS. MELROSE & SONS LTD.**

**FISH QUAY — NORTH SHIELDS**

Importører av utenlandske produkter - Damptråler-rederi  
Fisk- og sildimportører      Telefon 428 - privat 494 & 2098



Melding fra Fiskeridirektoratet.  
Kontoret for driftsøkonomiske undersøkelser.

Fortsettelse fra forrige nr.

# Fiskefartøyers lønnsomhet i 1957

## Sesongresultater.

Ved konsulent *A. Holm.*

### *Regnskapstall for ulike fiskerier.*

Det er ikke praktisk mulig å gi regnskapstall for hvert eneste av de fiskerier som fartøyene i utvalget deltok i i 1957. Omfanget av det statistiske materialet setter en grense for hvor langt en kan gå i spesifisering. En har måttet innskrenke seg til å ta med de fiskerier som var noenlunde fyldig representert i materialet.

Det kan nevnes at en mottok fullt brukbare *sesongregnskaper* (oppgjørsskjemaer) fra 77 fartøyer utover de 369 som sendte inn brukbare årsregnskaper. Alt i alt fikk en 106 slike tilleggsoppgjør som er inkludert i tallmaterialet for sesongundersøkelsene i tabellene 15–18. Av denne grunn blir det ikke full korrespondanse mellom tallene i disse tabellene og de foregående tabeller.

I tabellene 15–18 har en ikke tatt med regnskapstall for vintersildfisket og lofotfisket. Reke-trål er kommet med, men ikke det øvrige trålfisket. Årsaken til dette er ikke at en mangler regnskapsoppgaver for disse fiskerier i fiskarbankundersøkelsen. Som pekt på i kommentarene til tabell 3, hadde en stor del av fartøyene i undersøkelsen nettopp drevet slike fiskerier, og da særlig vintersildfiske og lofotfiske. Imidlertid er de her nevnte fiskerier gjenstand for spesielle undersøkelser hvert år. Driftsresultatene for fisket i 1957 ble publisert i «Fiskets Gang» for året 1958 slik: Lofotfisket i nr. 1, vintersildfisket i nr. 2, stortrålerne i nr. 49 og småtrålerne i nr. 52.

### *Kommentarer til tabellene 15–18.*

Alt i alt er det gjengitt regnskapstall for 19 ulike fiskerier i tabellene, nemlig: Feit- og småsildfisket, brisling- og småsildfiske, seifiske, størjefiske, bankfiske, vintenfiske i Finnmark, vårfiske i Finnmark, annet skreifiske, loddefiske, kval- og brugdefangst, reke-trål, snurrevad, håbrannfiske, pigghåfiske, linefiske ved Island, sildefiske ved Island, linefiske ved Bjørnøya, linefiske ved New Foundland og linefiske ved Vest-Grønland.

Materialet er splittet opp i fire grupper (I–IV)

etter fartøyenes størrelse. Resultatet for et spesielt fiskeri kan derfor finnes i mer enn én av tabellene, dersom det har vært drevet med så vel større som mindre fartøyer.

For å unngå en for sterk oppsplitting av materialet, har en ikke spesifisert regnskapstallene på sørnorske og nordnorske fartøyer. En slik geografisk gruppering har for øvrig i mange tilfeller mindre interesse når det gjelder behandlingen av det enkelte fiskeri.

Hva angår inntektsfordelingen mellom mannskap, redskap og fartøy, vises til de kommentarer som ble gjort til tabell 6. Den omregningsmetoden som ble omtalt der, er nemlig også nyttet for sesongregnskapene i tabellene 15–18.

I undersøkelsen er *fartøyet* valgt som statistisk enhet, d. v. s. de ulike tallstørrelser er regnet ut i gjennomsnitt pr. fartøy. I enkelte høve er det imidlertid et *lag* bestående av et hovedfartøy og et hjelpefartøy, som *sammen* har bidratt til fangstresultatet. Det gjelder f. eks. størjefiske og feit- og småsildfiske med snurpenot. De fleste fiskerier drives likevel bare med ett fartøy. En har derfor valgt å beholde fartøyet som statistisk enhet også for størjefiske og feit- og småsildfiske. I disse tilfeller har det derfor vært nødvendig å trekke ut den del av lagets fangstinntekt, kostnader og mannskapspart som vedrørte den av lagets fartøyer som ikke var debitor i Statens Fiskarbank.

Punkt 3 i tabellene 15–18, *beregnet andel av årskostnader*, trenger kanskje nærmere forklaring:

Før en kommer fram til *fartøyets driftsoverskott* (punkt 4) må en fra fartøyparten (punkt 1 c) trekke sesongkostnadene (punkt 2) og dessuten en del av årskostnadene assurance, vedlikehold og avskrivninger på fartøyet.

Når et fartøy har deltatt i flere fiskerier (sesonger) i løpet av året, vil det være riktig å belaste det enkelte fiske med en større eller mindre del av årskostnadene. Hvilken fordelingsnøkkel det vil være mest rimelig å nytte ved en slik kostnadsfordeling, kan diskuteres. I denne undersøkelsen er driftstiden nyttet. Størrelsen er enkel å operere med, og det er

grunn til å tro at denne metode i de fleste tilfeller vil gi rimelige resultater.

Før hvert fiske har en derfor regnet ut årskostnadsprosenten som er identisk med den prosent av den totale driftstid som fartøyet har hatt på vedkommende fiske. Denne prosenten som således også angir hvor stor del av årskostnadene vedk. fiskeri er belastet med — er gjengitt i tabellene (punkt 3).

I samband med behandlingen av årsresultatene foran ble det pekt på at en ikke har kunnet foreta beregning av redskapskostnadene for det enkelte fiske. I tabellene 15—18 er derfor bare gjengitt redskapens part av fangstinntektene, men ikke redskapskostnadene og ikke redskapens driftsoverskott. Bildet av de ulike fiskeriers driftsforhold blir derfor ufullstendig.

Imidlertid vil de brutto og nettotall som en er kommet fram til i tabellene, gi et visst inntrykk av lønnsomheten i de ulike fiskerier. Ved å sammenholde visse hovedstørrelser, som driftsinntekter (1), fartøyets driftsoverskott (4), sesonglott pr. fisker (6) m. v. sett i relasjon til driftstid og antall ukeverk, vil iallfall de beste og de dårligste virksomheter skille seg ut noenlunde klart. Vanskeligere kan det være å vurdere de virksomheter som ligger imellom disse to hovedgrupper.

*De ulike fiskeriers lønnsomhet i 1957.*

Nedenfor vil en betrakte hver fartøygruppe (størrelsesgruppe) for seg, og betegne de forskjellige fiskerier (sesonger) som *gode*, *middels* og *dårlige*, målt etter det driftsoverskott fartøyet oppnådde og etter størrelsen på ukelotten til fiskerne. Fiske-

riene med de beste og de dårligste resultater er angitt i teksttabellen nedenfor.

For å gjøre bildet så fullstendig som mulig har en i tabell 14 gjengitt noen regnskapstall hentet fra spesialundersøkelsene for vintersildfisket, lofotfisket og fisket med småtrålere og stortrålere. Tallene gjelder driftsåret 1957.

Av fiskerier drevet med fartøyer i størrelsen 50—59 fot (tabell 14 og 15, forts.) finner en å kunne karakterisere følgende som gode: Vintersild (garn), banklinefiske, småtråling, annet skreifiske og pigg-håfiske. Fartøyets driftsoverskott varierte fra kr. 1.000 til kr. 16.200 og ukelotten fra kr. 200 til kr. 395. Det kan nevnes at de tre førstnevnte hadde de beste resultater også i 1956-undersøkelsen.

Fartøyer i samme størrelse hadde dårlig resultat på følgende fiskerier: Håbrannfiske, feit- og småsildfisket, størjefisket, seifisket (garn), reketrål og kval- og brukdefangst. Disse fiskerier ga alle større eller mindre underskott til fartøyet, og ukelotten lå på kr. 130—180. De tre førstnevnte fiskerier var også dårligst i 1956-undersøkelsen.

Mellom disse ytterpunkter lå en rekke ulike fiskerier som en vil betegne som middels gode: Brisling- og småsildfiske, snurpenotfiske etter sei, vinterfiske i Finnmark, vårfiske i Finnmark og snurrevadfiske, alle med ukelott på kr. 160—210 og med mindre overskott eller et underskott til fartøyet på et par tusen kroner.

Går en over til fartøyene i størrelsen 60—70 fot (tab. 14 og 16, forts.) finner en også her småtråling og banklinefiske blant de beste resultater, og dessuten linefiske ved Island, seifiske (garn) og vinterfiske i Finnmark (garn). Ukelotten på disse fiskerier

Tabell 14. HOVEDTALL FRA SPESIALUNDERSØKELSENE 1957. Gjennomsnitt pr. fartøy.

|  | Driftstid, dager | Fartøystørrelse, fot | Fangstinntekt kr. | Driftsoverskott til |            |            | Ukelott pr. fisker kr. |
|--|------------------|----------------------|-------------------|---------------------|------------|------------|------------------------|
|  |                  |                      |                   | fartøy kr.          | redsk. kr. | rederi kr. |                        |
| Vintersildf., snurp. under 100 f.          | 71               | 90                   | 140 400           | ..                  | ..         | ÷ 10 800   | 271                    |
| — over 100 fot                             | 75               | 118                  | 182 400           | ..                  | ..         | ÷ 49 000   | 320                    |
| — garn .....                               | 58               | 56                   | 60 200            | 7 100               | 9 100      | 16 200     | 395                    |
| Lofotfiske, not .....                      | 27               | 63                   | 10 300            | ÷ 2 300             | ÷ 3 400    | ÷ 5 700    | 84                     |
| — garn .....                               | 71               | 41                   | 15 100            | ÷ 100               | ÷ 1 100    | ÷ 1 200    | 100                    |
| — line .....                               | 72               | 35                   | 12 900            | ÷ 100               | ÷ 400      | ÷ 500      | 128                    |
| — juksa .....                              | 57               | 32                   | 2 200             | ÷ 1 200             | —          | ÷ 1 200    | 38                     |
| Småtrålerne <sup>1</sup> under 50 br.t. .. | 71               | 58                   | 44 300            | ..                  | ..         | 1 000      | 263                    |
| — 50—99 « ..                               | 74               | 70                   | 73 500            | ..                  | ..         | 4 700      | 329                    |
| — 100—199 « ..                             | 73               | 91                   | 95 600            | ..                  | ..         | ÷ 8 000    | 304                    |
| Stortrålerne (over 300 br.t.) ..           | <sup>2)</sup>    | 154                  | 965 000           | ..                  | ..         | ..         | 330                    |

<sup>1</sup> På vårtorskfisket i Finnmark. <sup>2</sup> Helårsdrevne. Driftstiden som ligger til grunn for ukelottberegningen er 33 uker i sjøen pluss 7 uker ved land.

varierte fra kr. 250 til kr. 380 og fartøyets driftsoverskott fra kr. 780 til kr. 15.000. Alle disse fiskerier, unntatt seifiske, var for øvrig også de beste i 1956-undersøkelsen.

Av dårlige resultater kan nevnes seifiske (not) feit- og småsildfiske, størjefiske og håbrannfiske. Fartøyets driftsunderskott lå her på kr. 1.710—5.190, og ukelotten varierte fra kr. 120 til kr. 220. De tre førstnevnte fiskerier var også dårligst i 1956-undersøkelsen. Middels gode resultater ble oppnådd på loddefiske, pigghåfiske og kval- og brugdefangst.

I tabell 17 er det spesifisert 5 ulike fiskerier for farkostgruppen 75—99 fot. I tillegg hertil kommer tallene i tabell 14 for vintersildfiske med not (snurpere under 100 fot) og for småtråling (fart. 50—99 br.t.). Bare i ett av disse fiskerier fikk fartøyet driftsoverskott, nemlig loddefiske som ga kr. 5.020 i driftsoverskott og en ukelott til fisker på kr. 255. De øvrige fiskeriene, vintersildfisket (not), småtråling, feit- og småsildfiske, islandssildfiske (garn), pigghåfiske og linefiske ved Bjørnøya ga driftsunderskott til fartøyet på kr. 5.350—21.550, mens ukelotten lå på kr. 177—304.

|   | Ukelott til fisker | Farkostens driftsoverskott |
|---|--------------------|----------------------------|
| 10. Feit-/småsildfiske, not . . . . .     | 150                | ÷ 1 980                    |
| 11. Seifiske, not . . . . .               | 120                | ÷ 5 190                    |
| <i>Farkostgruppe III, 75—99 fot.</i>      |                    |                            |
| <i>Beste resultat :</i>                   |                    |                            |
| 1. Loddefiske, not . . . . .              | 255                | 5 020                      |
| <i>Dårligste resultat : . . . . .</i>     |                    |                            |
| 5. Pigghåfiske, line . . . . .            | 192                | ÷ 21 550                   |
| <i>Farkostgruppe IV, 100 fot og over.</i> |                    |                            |
| <i>Beste resultater :</i>                 |                    |                            |
| Fabriksildfiske ved Island . . . . .      | 490                | ..                         |
| Linefiske ved New Foundland . . . . .     | 432                | ..                         |
| Linefiske ved Vest-Grønland . . . . .     | 425                | ..                         |
| <i>Dårligste resultater :</i>             |                    |                            |
| 6. Islandsildfiske, not . . . . .         | 282                | ..                         |
| 7. Feit-/ småsildfiske, not . . . . .     | 213                | ..                         |

|  | Ukelott til fisker | Farkostens driftsoverskott |
|--|--------------------|----------------------------|
| <i>Farkostgruppe I, 50—59 fot.</i>       |                    |                            |
| <i>Beste resultater :</i>                |                    |                            |
| 1. Vintersildfiske, garn . . . . .       | 395                | 16 200                     |
| 2. Pigghåfiske, line . . . . .           | 270                | 1 160                      |
| 3. Småtråling . . . . .                  | 263                | 1 000                      |
| 4. Annet skreifiske, garn . . . . .      | 210                | 4 290                      |
| 5. Bankfiske, line . . . . .             | 200                | 2 730                      |
| <i>Dårligste resultater :</i>            |                    |                            |
| 11. Reke-tråling . . . . .               | 180                | ÷ 4 920                    |
| 12. Seifiske, garn . . . . .             | 150                | ÷ 690                      |
| 13. Størjefiske, not . . . . .           | 140                | ÷ 1 710                    |
| 14. Kval-/brugdefangst . . . . .         | 140                | ÷ 5 720                    |
| 15. Feit-/småsildfiske, not . . . . .    | 130                | ÷ 700                      |
| 16. Håbrannfiske, line . . . . .         | 130                | ÷ 690                      |
| <i>Farkostgruppe II, 60—74 fot.</i>      |                    |                            |
| <i>Beste resultater :</i>                |                    |                            |
| 1. Linefiske ved Island . . . . .        | 380                | 15 000                     |
| 2. Småtråling . . . . .                  | 329                | 4 700                      |
| 3. Seifiske, garn . . . . .              | 280                | 780                        |
| 4. Vinterfiske, Finnmark, garn . . . . . | 270                | 6 910                      |
| 5. Bankfiske, line . . . . .             | 250                | 1 870                      |
| <i>Dårligste resultater :</i>            |                    |                            |
| 8. Håbrannfiske, line . . . . .          | 220                | ÷ 4 400                    |
| 9. Størjefiske, not . . . . .            | 200                | ÷ 1 710                    |

For de aller største fartøyenes vedkommende (gruppe IV) har en ikke oppgaver over fartøyenes driftsoverskott. Likevel skiller fabriksildfisket ved Island, linefiske ved New Foundland og ved Vest-Grønland seg klart ut som de beste fiskerier. Ukelotten til fisker lå her på kr. 425—490. Av de dårligste resultater kan nevnes feit- og småsildfisket og snurpefiske ved Island (salting) med ukelotter på kr. 213—282. I mellom disse ytterpunkter lå islandsildfisket med garn og loddefiske med not. Disse fiskerier ga ukelotter på henholdsvis kr. 386 og kr. 321.

Dersom en betrakter alle fire fartøygrupper under ett og trekker ut f. eks. de 10 fiskerier som ga størst ukelott til fisker, får en følgende rekkefølge:

|  | Ukelott til fisker | Fartøygruppe |
|--|--------------------|--------------|
| 1. Fabriksildfiske ved Island . . . . .  | 490                | IV           |
| 2. Linefiske ved New Foundland . . . . . | 403                | IV           |
| 3. Vintersildfiske, garn . . . . .       | 395                | I            |
| 4. Islandsildfiske, salting . . . . .    | 386                | IV           |
| 5. Torskfiske ved Island . . . . .       | 380                | II           |
| 6. Linefiske ved Vest-Grønland . . . . . | 360                | IV           |
| 7. Fiske med stortrålere . . . . .       | 330                | IV           |
| 8. Fiske med småtrålere . . . . .        | 320                | II           |
| 9. Loddefiske, not . . . . .             | 320                | IV           |
| 10. Vintersildfiske, not . . . . .       | 320                | IV           |

På grunn av den større lønnsevnen på de store fartøyene enn på de små, er det rimelig at en finner de større fartøyene sterkest representert i oppstillingen. Det kan nevnes at hele 7 av de 10 fiskerier i oppstillingen ovenfor også var blant de «10 beste» i 1956-undersøkelsen, d. v. s. ga høyest ukelott til fisker. Dette gjelder fiske nr. 1, 3, 5, 6, 7, 8 og 9 ovenfor.

Til slutt skal en bemerke at størrelsen *ukelott pr. fisker ukorrigert* (punkt 7 i tab. 15—18) som er omtalt i dette kapitlet ikke kan direkte sammenlignes med *fiskelott pr. uke* i tabell 10. Driftstiden er nemlig ikke regnet ut på samme måte i de to tilfeller. Ved utregningen av størrelsen i tabell 10 tok en omsyn til den tid som vanligvis medgår utenom selve fisket, d. v. s. tid til utrustning, avslutning, reparasjoner på fartøy og redskaper o. l. En tilsvarende korreksjon kan en ikke foreta for driftstiden på de enkelte fiskerier. Dette fører til at *ukelotten pr. fisker* i tabellene 15—18 vil ligge for høyt som uttrykk for arbeidsvederlaget pr. tidsenhet når hele den tid som må ansees medgått til virksomheten tas med i beregningen. Derfor ligger, som en ser, også ukelotten i tabellene 15—18 gjennomgående over ukelotten i tabell 10 (ukelotten regnet ut på årsbasis).

Ukelotten pr. fisker i tabellene 15—18 egner seg bedre til sammenlikninger de ulike fiskerier og fartøygrupper imellom enn til å uttrykke det absolutte nivå arbeidsvederlaget lå på i de ulike fiskerier i 1957.

#### Sammendrag.

Lønnsomhetsundersøkelsen for 1957 faller i to hoveddeler. Første del omfatter en undersøkelse av fiskefartøyers årsinntekter. Annen del er en undersøkelse av ulike sesongers (fiskeriers) lønnsomhet. Undersøkelsen av årsresultatene bygger på årsregnskaper og sesongregnskaper fra 369 fartøyer i størrelsen 50—139 fot eller 14 prosent av alle fiskefartøyer i denne størrelse. Som grunnlag for *sesongundersøkelsene* er det trukket inn en rekke sesongoppgjør fra en del fartøyer i tillegg til de nevnte 369.

Regnskapsmaterialet er gruppert etter fartøyenes størrelse og heimsted (Sør-Norge og Nord-Norge). I noen utstrekning er de helårsdrevne og de ikke-helårsdrevne fartøyene behandlet hver for seg i undersøkelsen. Når ikke annet er sagt, gjelder de tall som gjengis nedenfor gjennomsnittet for samtlige fartøyer, så vel helårsdrevne som ikke-helårsdrevne.

Generelt sett var 1957 et dårlig år i fiske. Det totale ilandbrakte kvantum var om lag 21 prosent mindre enn året før, og førstehåndsverdien lå om lag 12 prosent lavere. Den verdimessige nedgangen var størst for sild og brislings vedkommende.

Inntektssvikten virket ikke likt for de ulike grupper av fartøyer som var med i 1957-undersøkelsen. Sammenliknet med driftsresultatene til fartøyene i 1956-undersøkelsen var nedgangen sterkest for de større fartøyene. Således hadde fartøyene i størrelsen 75 fot og derover en nedgang i driftsinntektene på om lag 21 prosent i gjennomsnitt, mens tilsvarende tall for fartøyene mindre enn 75 fot var om lag 11 prosent.

Til tross for svikten i sildefiskeriene i 1957, var disse fiskeriene likevel den langt viktigste virksomhet for de aller fleste av fartøyene i undersøkelsen. Gjennomgående utgjorde sildekvantumet 80—90 prosent av de årlige totale fangstkvanta (av sild og fisk) i de ulike fartøygrupper, — for de mindre nordnorske fartøyenes vedkommende var prosenten om lag 50. Verdimesig var forholdet noe annet, idet silda utgjorde en noe mindre andel av totalverdiene. Likevel hadde de aller fleste fartøygrupper mer enn 50 prosent av fangstverdien fra sildefiske.

Målt etter fangstverdien var vintersildfisket det største enkeltfiske når en betrakter gjennomsnittet for hver fartøygruppe. Dette gjaldt til og med for de minste nordnorske fartøyenes vedkommende, der inntektene av vintersildfisket utgjorde om lag 17 prosent av totalinntekten mot tilsvarende inntektsandeler på f. eks. 15 prosent for vinterfisket i Finnmark, 14 prosent på seifisket, 8 prosent på vårtorskfisket i Finnmark og 4 prosent på lofotfisket.

Den overveiende delen av de sørnorske fartøyene deltok i 2—3 virksomheter i året inklusiv fraktfart. Av de mindre nordnorske fartøyene var det også en del som deltok i mer enn 3 virksomheter.

De gjennomsnittlige driftsinntektene i 1957 varierte fra om lag kr. 100.000 på fartøyene i størrelsen 50—59 fot til om lag kr. 500.000 på fartøyene i størrelsen 100 fot og derover. De nordnorske fartøyene hadde gjennomgående noe større årsinntekter enn de sørnorske.

Inntektsspredningen var meget stor selv innen én og samme fartøygruppe. Således lå f. eks. inntekten for de største sørnorske fartøyenes vedkommende nesten jamt fordelt over hele inntektsområdet fra kr. 100.000 til over kr. 850.000. For de minste fartøyenes vedkommende lå inntektene innenfor området 0—250.000 kroner, men med den langt

største hyppighet innenfor intervallet 50.000—150.000 kroner.

Den store inntektsspredningen går igjen fra år til år og er for så vidt et hovedtrekk i norsk fiske. Fangstresultatene avviker meget fra fartøy til fartøy, — ikke bare i den enkelte sesong, men også sett på årsbasis. Det er også verd å merke at inntektsspredningen er stor blant de *helårsvredne* fartøyene.

Av driftsinntektene fikk mannskapet om lag 45 prosent inklusiv faste hyrer og ekstralotter. Redskapen fikk om lag 15—20 prosent og fartøyet resten.

De totale driftskostnader i løpet av året varierte fra godt og vel kr. 40.000 på de minste til om lag kr. 290.000 på de største sørnorske fartøyene i gjennomsnitt. Tilsvarende tall for de nordnorske fartøyene var henholdsvis kr. 65.000 og kr. 290.000. Det var særlig *sesongkostnadene* og herav postene agn og drivstoff som lå høyt på de nordnorske fartøyene.

Av de totale driftskostnadene utgjorde *sesongkostnadene* om lag 60—65 prosent. Den største enkeltpost var her drivstoffene som varierte fra kr. 8.000—12.000 på de minste til kr. 42.000—52.000 på de største fartøyene i gjennomsnitt (de høyeste tallene gjelder de nordnorske fartøyene).

*Årskostnadene* — assurance, vedlikehold og avskrivning på fartøyet — beløp seg til om lag 35—40 prosent av de totale driftskostnadene.

Som nevnt foran fikk fartøyene i undersøkelsen en inntektssvikt på om lag 10—20 prosent i 1957. Sammen med de relativt uforandrede driftskostnader, førte dette til betydelig reduksjon i lønnsnivnen fra 1956 til 1957.

*Lønnsevnen*, d. v. s. driftsinntektene minus alle driftskostnadene og rente på den investerte kapitalen, varierte fra kr. 37.000—42.000 på de minste til kr. 181.000—190.000 på de største fartøyene (de største tallene gjelder de nordnorske fartøyene). Tilsvarende tall for fartøyene i 1956-undersøkelsen var henholdsvis kr. 53.000—62.000 og kr. 314.000—348.000. Gjennomgående kom lønnsevnen opp i bare 40—70 prosent av lønnsevnen foregående år. Et unntak utgjorde de sørnorske fartøyene i størrelsen 60—74 fot som hadde uforandret lønnsevne i de to årene.

*Lønnsevnen pr. mannsukeverk* varierte fra kr. 115—130 på de minste fartøyene til kr. 195—257 på de største fartøyene. Den var gjennomgående noe høyere på de sørnorske enn på de nordnorske fartøyene.

Den høyere lønnsevnen på de større fartøyene

muliggjorde langt større inntekter på mannskapet på disse fartøyer enn på de mindre. I gjennomsnitt for samtlige fartøyer i undersøkelsen varierte *fiskerlotten pr. år* fra kr. 5.000—6.000 på de minste til kr. 10.000—11.000 på de største fartøyene. Særskilt på de helårsvredne fartøyene var tallene henholdsvis kr. 7.000 og kr. 12.000—13.000. For disse fartøyene lå fiskerlotten pr. år gjennomsnittlig om lag 10—15 prosent lavere enn i 1956-undersøkelsen.

Fiskerlotten pr. uke viste en liknende stigning fra de mindre til de større fartøyer som årslotten. På de helårsvredne fartøyene varierte ukelotten fra om lag kr. 135—140 på de minste til om lag kr. 230—250 på de største.

*Forrentningen*, d. v. s. driftsinntektene minus alle driftskostnader på fartøyer og redskap og vederlag til arbeidet (mannskapet) var i 1957 negativ for 6 av de tilsammen 8 fartøygruppene i undersøkelsen. Dette betyr at fartøyene i disse 6 gruppene gjennomsnittlig ikke oppnådde full kostnadsdekning, hvilket igjen medførte kapitalfortæring. Fartøyene i én av gruppene oppnådde akkurat kostnadsdekning uten å gi noen forrentning til kapitalen, mens én gruppe (sørnorske fartøyer i størrelsen 60—74 fot) greidde å opprettholde en relativt høy forrentningsprosent også i 1957.

Til sammenlikning kan nevnes at 6 av de 8 fartøygruppene i 1956-undersøkelsen oppnådde forrentning på 6—11 prosent, mens de resterende to grupper hadde henholdsvis 3 og 5 prosents forrentning.

Kapitalinnsatsen varierte fra om lag kr. 125.000 på de minste til kr. 600.000—700.000 på de største fartøyene. Dette svarer til fra kr. 16.000—18.000 til kr. 36.000—40.000 pr. mann. Det sto med andre ord om lag dobbelt så stor kapital bak hver mann på de større som på de små fartøyene.

Gjeldsprosenten lå betydelig høyere på de større fartøyene enn på de mindre. Dessuten lå den gjennomgående høyest på de nordnorske fartøyene.

Driftsresultatene for de 19 ulike fiskerier som er spesifisert i undersøkelsen for 1957, var svært ujamne. Bare om lag en halvpart av dem ga større eller mindre driftsoverskott til fartøyet og forholdsvis bra lotter til mannskapet. De øvrige fiskerier ga større eller mindre driftsunderskott og relativt lite vederlag til arbeidet.

|   |                               |                           |
|---|-------------------------------|---------------------------|
| Etablert<br>1909                                | A/s <b>Halfdan Nagelgaard</b> | Telegr.adr.<br>Nagelgaard |
| <b>BERGEN</b>                                   |                               |                           |
| <b>Kjøper Tørrfisk - Saltfisk - Sild - Rogn</b> |                               |                           |

Tabell 15. HOVEDRESULTATER FOR ULIKE FISKERIER 1957. Størrelsesgruppe I (50—59 fot). Gjennomsnitt pr. fartøy.

|  | Feit- og småsildfiske<br>Not | Brisling- og småsildfiske<br>Not | Seifiske        |        | Størjetiske<br>Not |
|--|------------------------------|----------------------------------|-----------------|--------|--------------------|
|  |                              |                                  | Not             | Garn   |                    |
| Fangstmengde, tonn .....   | 185                          | 49                               | 78              | 40     | 27                 |
| 1. Driftsinntekter ..... kr.                                       | 40 380                       | 52 500                           | 34 690          | 18 360 | 24 660             |
| Fordelt til:   |                              |                                  |                 |        |                    |
| a. Mannskap .....  | 18 920                       | 19 400                           | 16 550          | 7 570  | 9 800              |
| b. Redskap .....   | 10 270                       | 18 410                           | 8 170           | 4 460  | 7 100              |
| c. Fartøy .....  | 11 190                       | 14 690                           | 9 970           | 6 330  | 7 760              |
| 2. Fartøyets sesongkostnader i alt .....                           | 4 090                        | 5 560                            | 4 790           | 2 020  | 2 870              |
| Herav:   |                              |                                  |                 |        |                    |
| Drivstoff .....  | 3 890                        | 4 210                            | 4 190           | 1 850  | 2 650              |
| Agn .....  | —                            | —                                | —               | —      | —                  |
| Is, salt, emballasje .....   | —                            | —                                | —               | —      | —                  |
| Leid arbeidshjelp .....  | —                            | —                                | 430             | 50     | 120                |
| Telefon, etc. ....   | 140                          | 270                              | 120             | 60     | 30                 |
| Annet .....  | 60                           | 1 080                            | 50              | 60     | 70                 |
| 3. Beregnet andel av fartøyets totale årskostnader i prosent ..... | 39                           | 47                               | 37              | 25     | 33                 |
| Beregnet andel av fartøyets totale årskostnader i kroner .....     | 7 800                        | 9 100                            | 7 300           | 5 000  | 6 600              |
| 4. Fartøyets driftsoverskott (1c ÷ 2 ÷ 3)..... kr.                 | ÷ 700                        | 30                               | ÷ 2 120         | ÷ 690  | ÷ 1 710            |
| 5. Mannskapsinntekter i alt .....                                  | 18 920                       | 19 400                           | 16 550          | 7 570  | 9 800              |
| Herav hyrer og ekstralotter .....                                  | 670                          | 520                              | 680             | 120    | 240                |
| 6. Sesonglott pr. fisker .....                                     | 1 600                        | 2 460                            | 1 910           | 960    | 1 270              |
| 7. Ukelott pr. fisker — ukorrigert <sup>1</sup> .....              | 130                          | 210                              | 170             | 150    | 140                |
| 8. Antall mann i alt .....   | 11,5                         | 7,7                              | 8,2             | 7,8    | 7,5                |
| Herav antall lottakere .....                                       | 11,5                         | 7,7                              | 8,2             | 7,8    | 7,5                |
| 9. Fartøyets driftstid, dager .....                                | 86                           | 84                               | 79              | 46     | 65                 |
| 10. Fartøyets størrelse, fot .....                                 | 55                           | 53                               | 52              | 55     | 54                 |
| 11. Fartøyets maskinstyrke, HK .....                               | 77                           | 63                               | 69              | 71     | 94                 |
| Antall fartøyer som er med i undersøkelsen .....                   | 10                           | 15                               | 28              | 26     | 26                 |
| <i>SPREDNINGSTALL</i>  |                              |                                  |                 |        |                    |
| A. Driftsinntekter (1 000 kroner):                                 |                              |                                  |                 |        |                    |
| Under 20 .....   | 5                            | 3                                | 13 <sup>3</sup> | 16     | 14 <sup>3</sup>    |
| 20 — 39 .....  | 2                            | 4                                | 5               | 9      | 8                  |
| 40 — 59 .....  | 2                            | 5                                | 4               | 1      | 2                  |
| 60 — 79 .....  | —                            | 1                                | 2               | —      | 1                  |
| 80 — 99 .....  | —                            | —                                | 3               | —      | —                  |
| 100 — 139 .....  | —                            | 1                                | 1               | —      | 1                  |
| 140 — 179 .....  | —                            | 1                                | —               | —      | —                  |
| 180 — .....  | 1 <sup>2</sup>               | —                                | —               | —      | —                  |
| B. Ukelott pr. fisker, (kroner):                                   |                              |                                  |                 |        |                    |
| Under 100 .....  | 7                            | 1                                | 9               | 8      | 9                  |
| 100 — 149 .....  | 2                            | 4                                | 4               | 5      | 10                 |
| 150 — 199 .....  | —                            | 3                                | 6               | 7      | 3                  |
| 200 — 249 .....  | —                            | 2                                | 4               | 2      | 1                  |
| 250 — 299 .....  | —                            | 1                                | 2               | 3      | —                  |
| 300 — 349 .....  | 1                            | 2                                | 2               | 1      | —                  |
| 350 — 399 .....  | —                            | —                                | —               | —      | 2                  |
| 400 — 499 .....  | —                            | 1                                | 1               | —      | —                  |
| 500 og over .....  | —                            | 1                                | —               | —      | 1                  |

<sup>1</sup> Regnet ut pr. driftsuke på selve fiske, uten korreksjon for tiden til utrustning, avslutning reparasjon på fa rkost og redskap o.l.  
<sup>2</sup> Kr. 210 000. <sup>3</sup> Herav 1 fartøy uten fangst.

Tabell 15 (forts.). HOVEDTALL FOR ULIKE FISKERIER 1957. Størrelsesgruppe I (50—59 fot). Gjennomsnitt pr. fartøy.

|   | Vinterfiske<br>i Finnmark | Vårtorskefiske<br>i Finnmark |        |         | Annet<br>skreifiske |
|---|---------------------------|------------------------------|--------|---------|---------------------|
|   |                           | Line                         | Garn   | Line    |                     |
| Fangstmengde, tonn .....  | 74                        | 33                           | 28     | 17      | 77                  |
| 1. Driftsinntekter ..... kr.  | 52 580                    | 23 780                       | 19 760 | 13 140  | 56 050              |
| Fordelt til:  |                           |                              |        |         |                     |
| a. Mannskap .....   | 17 710                    | 9 630                        | 6 380  | 7 550   | 23 350              |
| b. Redskap.....   | 7 000                     | 5 910                        | 2 090  | 600     | 16 360              |
| c. Fartøy .....   | 27 870                    | 8 240                        | 11 290 | 4 990   | 16 340              |
| 2. Fartøyets sesongkostnader i alt .....                              | 19 870                    | 2 830                        | 7 580  | 2 050   | 4 850               |
| Herav:  |                           |                              |        |         |                     |
| Drivstoff .....   | 4 960                     | 2 290                        | 1 840  | 1 820   | 4 170               |
| Agn .....   | 10 170                    | —                            | 3 990  | —       | —                   |
| Is, salt, emballasje .....  | 250                       | 150                          | 480    | —       | —                   |
| Leid arbeidshjelp .....   | 4 060                     | —                            | 850    | —       | 150                 |
| Telefon, etc. ....  | 410                       | 140                          | 420    | 180     | 320                 |
| Annet .....   | 20                        | 250                          | —      | 50      | 210                 |
| 3. Beregnet andel av fartøyets totale årskostnader<br>i prosent ..... | 38                        | 26                           | 16     | 23      | 36                  |
| Beregnet andel av fartøyets totale årskostnader<br>i kroner .....     | 7 700                     | 5 200                        | 3 200  | 4 700   | 7 200               |
| 4. Fartøyets driftsoverskott (1c ÷ 2 ÷ 3)..... kr.                    | 300                       | 210                          | 510    | ÷ 1 760 | 4 290               |
| 5. Mannskapsinntekter i alt ..... kr.                                 | 17 710                    | 9 630                        | 6 380  | 7 550   | 23 350              |
| Herav hyrer og ekstralotter .....                                     | 200                       | 20                           | 50     | —       | 1 490               |
| 6. Sesonglott pr. fisker .....  | 2 220                     | 1 270                        | 910    | 1 030   | 2 600               |
| 7. Ukelott pr. fisker — ukorrigert <sup>1</sup> .....                 | 170                       | 180                          | 160    | 180     | 210                 |
| 8. Antall mann i alt .....  | 7,9                       | 7,3                          | 7,6    | 7,0     | 8,3                 |
| Herav antall lottakere .....  | 7,9                       | 7,3                          | 7,6    | 7,0     | 8,3                 |
| 9. Fartøyets driftstid, dager .....                                   | 91                        | 49                           | 39     | 40      | 88                  |
| 10. Fartøyets størrelse, fot .....                                    | 55                        | 53                           | 54     | 52      | 52                  |
| 11. Fartøyets maskinstyrke, HK .....                                  | 80                        | 78                           | 72     | 71      | 79                  |
| Antall fartøyer som er med i undersøkelsen .....                      | 18                        | 19                           | 5      | 9       | 11                  |
| <i>SPREDNINGSTALL</i>   |                           |                              |        |         |                     |
| A. Driftsinntekter (1 000 kroner):                                    |                           |                              |        |         |                     |
| Under 20 .....  | 5                         | 9                            | 2      | 6       | 1                   |
| 20 — 39 .....   | 5                         | 8                            | 3      | 3       | 4                   |
| 40 — 59 .....   | 2                         | 1                            | —      | —       | 1                   |
| 60 — 79 .....   | 2                         | 1                            | —      | —       | 2                   |
| 80 — 99 .....   | 2                         | —                            | —      | —       | 2                   |
| 100 — 139 .....   | 2                         | —                            | —      | —       | 1                   |
| 140 — 179 .....   | —                         | —                            | —      | —       | —                   |
| B. Ukelott pr. fisker, (kroner):                                      |                           |                              |        |         |                     |
| Under 100 .....   | 5                         | 5                            | 2      | 1       | 2                   |
| 100 — 149 .....   | 5                         | 4                            | —      | 3       | 2                   |
| 150 — 199 .....   | 2                         | 1                            | 1      | 1       | 3                   |
| 200 — 249 .....   | 4                         | 5                            | 2      | 3       | 2                   |
| 250 — 299 .....   | 2                         | 2                            | —      | 1       | —                   |
| 300 — 349 .....   | —                         | 1                            | —      | —       | 1                   |
| 350 — 399 .....   | —                         | —                            | —      | —       | —                   |
| 400 — 499 .....   | —                         | —                            | —      | —       | 1                   |
| 500 og over .....   | —                         | 1                            | —      | —       | —                   |

<sup>1</sup> Se note til tabell 15.

Tabell 15 (forts.). HOVEDTALL FOR ULIKE FISKERIER 1957. Størrelsesgruppe I (50—59 fot). Gjennomsnitt pr. fartøy.

|   | Bankfiske<br>Line | Habrann-<br>fiske<br>Line | Pigghå-<br>fiske<br>Line | Reketrål-<br>ing | Fiske med<br>snurrevad | Kvalfangst<br>Brugde-<br>fangst |
|---|-------------------|---------------------------|--------------------------|------------------|------------------------|---------------------------------|
| Fangstmengde, tonn .....  | 60                | 5                         | 136                      | 7                | 68                     | ..                              |
| 1. Driftsinntekter ..... kr.  | 47 570            | 17 480                    | 52 250                   | 20 330           | 48 710                 | 26 760                          |
| Fordelt til:  |                   |                           |                          |                  |                        |                                 |
| a. Mannskap .....   | 19 810            | 6 340                     | 23 690                   | 9 300            | 26 100                 | 13 000                          |
| b. Redskap .....  | 6 410             | 2 310                     | 6 450                    | 3 200            | 6 750                  | 2 370                           |
| c. Fartøy .....   | 21 350            | 8 830                     | 22 110                   | 7 830            | 15 860                 | 11 390                          |
| 2. Fartøyets sesongkostnader i alt .....                              | 10 420            | 5 250                     | 11 050                   | 4 750            | 5 540                  | 5 410                           |
| Herav:  |                   |                           |                          |                  |                        |                                 |
| Drivstoff .....   | 4 150             | 2 570                     | 4 740                    | 4 690            | 5 460                  | 4 680                           |
| Agn .....   | 5 180             | 1 850                     | 5 330                    | —                | —                      | —                               |
| Is, salt, emballasje .....  | 400               | 770                       | 800                      | 30               | 50                     | 560                             |
| Leid arbeidshjelp .....   | 490               | —                         | —                        | —                | —                      | 30                              |
| Telefon, etc. ....  | 200               | 60                        | 170                      | 30               | 30                     | 140                             |
| Annet .....   | —                 | —                         | 10                       | —                | —                      | —                               |
| 3. Beregnet andel av fartøyets totale årskostnader<br>i prosent ..... | 41                | 32                        | 49                       | 40               | 61                     | 59                              |
| Beregnet andel av fartøyets totale årskostnader<br>i kroner .....     | 8 200             | 6 400                     | 9 900                    | 8 000            | 12 100                 | 11 700                          |
| 4. Fartøyets driftsoverskott (1c ÷ 2 ÷ 3)..... kr.                    | 2 730             | ÷ 2 820                   | 1 160                    | ÷ 4 920          | ÷ 1 780                | ÷ 5 720                         |
| 5. Mannskapsinntekter i alt ..... kr.                                 | 19 810            | 6 340                     | 23 690                   | 9 300            | 26 100                 | 13 000                          |
| Herav hyrer og ekstralotter .....                                     | 20                | —                         | —                        | 50               | —                      | 50                              |
| 6. Sesonglott pr. fisker .....  | 2 450             | 1 330                     | 3 140                    | 3 450            | 5 660                  | 2 410                           |
| 7. Ukelott pr. fisker — ukorrigert <sup>1</sup> .....                 | 200               | 130                       | 270                      | 180              | 210                    | 140                             |
| 8. Antall mann i alt .....  | 7,8               | 4,6                       | 7,2                      | 2,8              | 4,4                    | 5,3                             |
| Herav antall lottakere .....  | 7,8               | 4,6                       | 7,2                      | 2,8              | 4,4                    | 5,3                             |
| 9. Fartøyets driftstid, dager .....                                   | 85                | 71                        | 81                       | 135              | 193                    | 123                             |
| 10. Fartøyets størrelse, fot .....                                    | 55                | 55                        | 56                       | 53               | 51                     | 55                              |
| 11. Fartøyets maskinstyrke, HK .....                                  | 80                | 63                        | 91                       | 68               | 64                     | 57                              |
| Antall fartøyer som er med i undersøkelsen .....                      | 36                | 8                         | 6                        | 16               | 7                      | 18                              |
| <i>SPREDNINGSTALL</i>   |                   |                           |                          |                  |                        |                                 |
| A. Driftsinntekter (1 000 kroner):                                    |                   |                           |                          |                  |                        |                                 |
| Under 20 .....  | 5                 | 5                         | 3                        | 7                | 2                      | 5                               |
| 20 — 39 .....   | 11                | 2                         | —                        | 8                | 2                      | 11                              |
| 40 — 59 .....   | 9                 | 1                         | —                        | 1                | —                      | 2                               |
| 60 — 79 .....   | 4                 | —                         | 1                        | —                | 1                      | —                               |
| 80 — 99 .....   | 3                 | —                         | 1                        | —                | 1                      | —                               |
| 100 — 139 .....   | 4                 | —                         | 1                        | —                | 1                      | —                               |
| 140 — 179 .....   | —                 | —                         | —                        | —                | —                      | —                               |
| B. Ukelott pr. fisker, (kroner):                                      |                   |                           |                          |                  |                        |                                 |
| Under 100 .....   | 4                 | 3                         | 1                        | 2                | 2                      | 3                               |
| 100 — 149 .....   | 5                 | 2                         | 1                        | 3                | 2                      | 9                               |
| 150 — 199 .....   | 9                 | 2                         | 1                        | 6                | 1                      | 5                               |
| 200 — 249 .....   | 6                 | —                         | 1                        | 2                | —                      | 1                               |
| 250 — 299 .....   | 5                 | 1                         | —                        | 1                | —                      | —                               |
| 300 — 349 .....   | 5                 | —                         | 1                        | 1                | 2                      | —                               |
| 350 — 399 .....   | 1                 | —                         | —                        | 1                | —                      | —                               |
| 400 — 499 .....   | 1                 | —                         | —                        | —                | —                      | —                               |
| 500 og over .....   | —                 | —                         | 1                        | —                | —                      | —                               |

<sup>1</sup> Se note til tabell 15.



Tabell 16. HOVEDTALL FOR ULIKE FISKERIER 1957. Størrelsesgruppe II (60—74 fot). Gjennomsnitt pr. fartøy.

|   | Feit og småsildfiske | Loddefiske | Seifiske       |        | Størjefiske     |
|---|----------------------|------------|----------------|--------|-----------------|
|   | Not                  | Not        | Not            | Garn   | Not             |
| Fangstmengde, tonn .....  | 212                  | 415        | 47             | 64     | 27              |
| 1. Driftsinntekter ..... kr.                                      | 40 120               | 38 340     | 19 520         | 26 300 | 41 990          |
| Fordelt til:  |                      |            |                |        |                 |
| a. Mannskap .....   | 17 960               | 17 250     | 9 540          | 11 950 | 17 400          |
| b. Redskap .....  | 9 380                | 8 490      | 3 440          | 6 130  | 11 000          |
| c. Fartøy .....   | 12 780               | 12 600     | 6 540          | 8 220  | 13 590          |
| 2. Fartøyets sesongkostnader i alt .....                          | 6 660                | 5 320      | 4 230          | 1 640  | 5 100           |
| Herav:  |                      |            |                |        |                 |
| Drivstoff .....   | 5 970                | 4 970      | 3 970          | 1 620  | 4 250           |
| Agn .....   | —                    | —          | —              | —      | —               |
| Is, salt, emballasje .....  | —                    | —          | —              | —      | —               |
| Leid arbeidshjelp .....   | 20                   | —          | 20             | —      | 150             |
| Telefon, etc. ....  | 180                  | 220        | 90             | 20     | 40              |
| Annet .....   | 490                  | 130        | 150            | —      | 660             |
| 3. Beregnet andel av fartøyets total årskostnader i prosent ..... | 27                   | 17         | 25             | 19     | 34              |
| Beregnet andel av fartøyets totale årskostnader i kroner .....    | 8 100                | 5 000      | 7 500          | 5 800  | 10 200          |
| 4. Fartøyets driftsoverskott (1c ÷ 2 ÷ 3)..... kr.                | ÷1 980               | 2 280      | ÷5 190         | 780    | ÷1 710          |
| 5. Mannskapsinntekter i alt ..... kr.                             | 17 960               | 17 250     | 9 540          | 11 950 | 17 390          |
| Herav hyrer og ekstralotter .....                                 | 1 180                | 1 310      | 160            | 20     | 170             |
| 6. Sesonglott pr. fisker .....                                    | 1 280                | 1 010      | 990            | 1 450  | 2 020           |
| 7. Ukelott pr. fisker — ukorrigert <sup>1</sup> .....             | 150                  | 170        | 120            | 280    | 200             |
| 8. Antall mann i alt .....  | 13,5                 | 16,6       | 9,4            | 8,8    | 8,3             |
| Herav antall lottakere .....                                      | 12,5                 | 15,8       | 9,4            | 8,8    | 8,3             |
| 9. Fartøyets driftstid, dager .....                               | 59                   | 41         | 60             | 36     | 70              |
| 10. Fartøyets størrelse, fot .....                                | 66                   | 69         | 65             | 64     | 63              |
| 11. Fartøyets maskinstyrke, HK .....                              | 134                  | 108        | 153            | 111    | 137             |
| Antall fartøyer som er med i undersøkelsen .....                  | 16                   | 8          | 10             | 17     | 35              |
| <b>SPREDNINGSTALL</b>   |                      |            |                |        |                 |
| A. Driftsinntekter (1 000 kroner):                                |                      |            |                |        |                 |
| Under 20 .....  | 5                    | 1          | 5 <sup>2</sup> | 8      | 11 <sup>3</sup> |
| 20 — 39 .....   | 6                    | 2          | 3              | 5      | 10              |
| 40 — 59 .....   | 2                    | 5          | 2              | 4      | 6               |
| 60 — 79 .....   | 2                    | —          | —              | —      | 5               |
| 80 — 99 .....   | —                    | —          | —              | —      | 1               |
| 100 — 139 .....   | 1                    | —          | —              | —      | 1               |
| 140 — 179 .....   | —                    | —          | —              | —      | —               |
| 180 og over .....   | —                    | —          | —              | —      | 1               |
| B. Ukelott pr. fisker, (kroner):                                  |                      |            |                |        |                 |
| Under 100 .....   | 5                    | 1          | 4              | 1      | 9               |
| 100 — 149 .....   | 3                    | 2          | 2              | 4      | 3               |
| 150 — 199 .....   | 4                    | 3          | 1              | 1      | 6               |
| 200 — 249 .....   | 1                    | —          | 1              | 1      | 9               |
| 250 — 299 .....   | 2                    | 2          | —              | 1      | 1               |
| 300 — 349 .....   | —                    | —          | —              | 1      | 2               |
| 350 — 399 .....   | 1                    | —          | 1              | 1      | 2               |
| 400 — 499 .....   | —                    | —          | —              | 5      | 1               |
| 500 og over .....   | —                    | —          | 1              | 2      | 2               |

<sup>1</sup> Se note til tabell 15. <sup>2</sup> Herav 1 fartøy uten fangst. <sup>3</sup> Herav 2 fartøyer uten fangst.

Tabell 16 (forts.). HOVEDTALL FOR ULIKE FISKERIER 1957. Størrelsesgruppe II (60—74 fot). Gjennomsnitt pr. fartøy.

|   | Vinter-<br>fiske i<br>Finnmark<br>Line | Bank<br>fiske<br>Line | Håbrann-<br>fiske<br>Line | Pigghå-<br>fiske<br>Line | Fiske<br>ved<br>Island<br>Line | Kval-<br>fangst<br>Brugde-<br>fangst |
|---|--|-----------------------|---------------------------|--------------------------|--------------------------------|--------------------------------------|
| Fangstmengde, tonn .....  | 130                                    | 69                    | 16                        | 200                      | 104                            | ..                                   |
| 1. Driftsinntekter ..... kr.  | 91 780                                 | 62 070                | 58 040                    | 78 290                   | 120 320                        | 55 910                               |
| Fordelt til:  |  |                       |                           |                          |                                |                                      |
| a. Mannskap .....   | 36 850                                 | 26 120                | 24 370                    | 33 300                   | 51 210                         | 26 230                               |
| b. Redskap .....  | 13 160                                 | 7 690                 | 7 840                     | 8 530                    | 14 070                         | 4 650                                |
| c. Fartøy .....   | 41 770                                 | 28 260                | 25 830                    | 36 460                   | 55 040                         | 25 030                               |
| 2. Fartøyets sesongkostnader i alt .....                              | 24 860                                 | 14 190                | 12 730                    | 18 120                   | 25 240                         | 8490                                 |
| Herav:  |  |                       |                           |                          |                                |                                      |
| Drivstoff .....   | 8 490                                  | 5 320                 | 8 000                     | 8 300                    | 9 370                          | 7 270                                |
| Agn .....   | 14 080                                 | 7 550                 | 3 720                     | 7 540                    | 9 240                          | —                                    |
| Is, salt, emballasje .....  | 1 100                                  | 1 080                 | 960                       | 2 070                    | 5 830                          | 840                                  |
| Leid arbeidshjelp .....   | 800                                    | 30                    | —                         | 10                       | —                              | —                                    |
| Telefon, etc. ....  | 350                                    | 110                   | 50                        | 170                      | 470                            | 150                                  |
| Annet .....   | 40                                     | 100                   | —                         | 30                       | 330                            | 230                                  |
| 3. Beregnet andel av fartøyets totale årskostnader<br>i prosent ..... | 33                                     | 40                    | 57                        | 60                       | 48                             | 53                                   |
| Beregnet andel av fartøyets totale årskostnader<br>i kroner .....     | 10 000                                 | 12 200                | 17 500                    | 18 300                   | 14 800                         | 16 200                               |
| 4. Fartøyets driftsoverskott (1c ÷ 2 ÷ 3)..... kr.                    | 6 910                                  | 1 870                 | ÷4 400                    | 40                       | 15 000                         | 340                                  |
| 5. Mannskapsinntekter i alt ..... kr.                                 | 36 850                                 | 26 120                | 24 370                    | 33 300                   | 51 210                         | 26 230                               |
| Herav hyrer og ekstralotter .....                                     | 240                                    | 70                    | 780                       | 70                       | 320                            | 210                                  |
| 6. Sesonglott pr. fisker .....  | 3 060                                  | 2 770                 | 4 290                     | 4 260                    | 4 970                          | 3 930                                |
| 7. Ukelott pr. fisker — ukorrigert <sup>1</sup> .....                 | 270                                    | 250                   | 220                       | 280                      | 380                            | 260                                  |
| 8. Antall mann i alt .....  | 11,5                                   | 9,2                   | 5,1                       | 7,8                      | 10,1                           | 6,6                                  |
| Herav antall lottakere .....  | 11,5                                   | 9,2                   | 5,1                       | 7,8                      | 10,1                           | 6,6                                  |
| 9. Fartøyets driftstid, dager .....                                   | 78                                     | 77                    | 134                       | 106                      | 91                             | 104                                  |
| 10. Fartøyets størrelse, fot .....                                    | 66                                     | 65                    | 66                        | 65                       | 68                             | 65                                   |
| 11. Fartøyets maskinstyrke, HK .....                                  | 129                                    | 134                   | 104                       | 114                      | 136                            | 103                                  |
| Antall fartøyer som er med i undersøkelsen .....                      | 6                                      | 28                    | 10                        | 15                       | 14                             | 18                                   |
| <i>SPREDNINGSTALL</i>   |  |                       |                           |                          |                                |                                      |
| A. Driftsinntekter (1 000 kroner):                                    |  |                       |                           |                          |                                |                                      |
| Under 20 .....  | —                                      | 4                     | 2 <sup>2</sup>            | 1                        | —                              | 4                                    |
| 20 — 39 .....   | 1                                      | 3                     | 2                         | 4                        | 1                              | 2                                    |
| 40 — 59 .....   | 1                                      | 9                     | 1                         | 2                        | —                              | 4                                    |
| 60 — 79 .....   | —                                      | 5                     | 1                         | 1                        | 2                              | 4                                    |
| 80 — 99 .....   | —                                      | 5                     | 3                         | 2                        | 1                              | 2                                    |
| 100 — 139 .....   | 4                                      | 1                     | 1                         | 2                        | 6                              | 2                                    |
| 140 — 179 .....   | —                                      | —                     | —                         | 2                        | 3                              | —                                    |
| 180 og over .....   | —                                      | 1                     | —                         | 1                        | 1                              | —                                    |
| B. Ukelott pr. fisker, (kroner):                                      |  |                       |                           |                          |                                |                                      |
| Under 100 .....   | —                                      | —                     | 2                         | 1                        | —                              | 3                                    |
| 100 — 149 .....   | 1                                      | 2                     | 1                         | —                        | —                              | 1                                    |
| 150 — 199 .....   | —                                      | 6                     | 1                         | —                        | —                              | 4                                    |
| 200 — 249 .....   | 2                                      | 6                     | 1                         | 5                        | 1                              | 2                                    |
| 250 — 299 .....   | —                                      | 7                     | 3                         | 3                        | —                              | 1                                    |
| 300 — 349 .....   | —                                      | 4                     | —                         | 5                        | 4                              | 3                                    |
| 350 — 399 .....   | 2                                      | —                     | 1                         | 1                        | 4                              | 1                                    |
| 400 — 499 .....   | 1                                      | 2                     | —                         | —                        | 2                              | 1                                    |
| 500 og over .....   | —                                      | 1                     | 1                         | —                        | 3                              | 2                                    |

<sup>1</sup> Se note til tabell 15. <sup>2</sup> Herav 1 fartøy uten fangst.

Tabell 17. HOVEDTALL FOR ULIKE FISKERIER 1957. Størrelsesgruppe III (75—99 fot). Gjennomsnitt pr. fartøy.

|  | Feit- og små- | Islandssild- | Loddefiske | Pigghåfiske | Fiske ved |
|--|---------------|--------------|------------|-------------|-----------|
|  | sildfiske     | fiske        | Not        | Line        | Bjørnøya  |
|  | Not           | Garn         | Not        | Line        | Line      |
| Fangstmengde, tonn .....   | 490           | 102          | 646        | 204         | 98        |
| 1. Driftsinntekter ..... kr.                                       | 108 970       | 89 100       | 63 430     | 82 630      | 94 520    |
| Fordelt til:   |               |              |            |             |           |
| a. Mannskap .....  | 51 020        | 31 410       | 27 530     | 30 910      | 33 840    |
| b. Redskap.....  | 22 430        | 14 650       | 15 640     | 7 550       | 12 100    |
| c. Fartøy .....  | 35 520        | 43 040       | 20 260     | 44 170      | 48 580    |
| 2. Fartøyets sesongkostnader i alt .....                           | 16 180        | 29 230       | 5 940      | 27 120      | 32 630    |
| Herav:   |               |              |            |             |           |
| Drivstoff .....  | 14 110        | 8 140        | 5 410      | 13 900      | 13 720    |
| Agn .....  | —             | —            | —          | 10 960      | 13 020    |
| Is, salt, emballasje .....   | —             | 17 790       | 100        | 1 770       | 4 790     |
| Leid arbeidshjelp .....  | 170           | —            | 40         | —           | 210       |
| Telefon, etc. ....   | 320           | 380          | 130        | 420         | 430       |
| Annet .....  | 1 580         | 2 920        | 260        | 70          | 460       |
| 3. Beregnet andel av fartøyets totale årskostnader i prosent ..... | 37            | 33           | 14         | 59          | 33        |
| Beregnet andel av fartøyets totale årskostnader i kroner .....     | 25 000        | 21 200       | 9 300      | 38 600      | 21 300    |
| 4. Fartøyets driftsoverskott (1c ÷ 2 ÷ 3)..... kr.                 | ÷5 660        | ÷7 390       | 5 020      | ÷21 550     | ÷5 350    |
| 5. Mannskapsinntekter i alt .....                                  | 51 020        | 31 410       | 27 530     | 30 910      | 33 840    |
| Herav hyrer og ekstralotter .....                                  | 17 590        | 6 770        | 7 890      | 720         | 3 240     |
| 6. Sesonglott pr. fisker .....                                     | 2 350         | 2 520        | 1 240      | 3 400       | 2 610     |
| 7. Ukelott pr. fisker — ukorrigert <sup>1</sup> .....              | 177           | 285          | 255        | 192         | 273       |
| 8. Antall mann i alt .....   | 18,1          | 10,0         | 19,4       | 8,7         | 12,0      |
| Herav antall lottakere .....                                       | 14,0          | 9,7          | 15,8       | 8,7         | 11,5      |
| 9. Fartøyets driftstid, dager .....                                | 93            | 62           | 34         | 124         | 67        |
| 10. Fartøyets størrelse, fot .....                                 | 87            | 92           | 89         | 87          | 82        |
| 11. Fartøyets maskinstyrke, HK .....                               | 212           | 251          | 224        | 205         | 228       |
| Antall fartøyer som er med i undersøkelsen .....                   | 32            | 10           | 14         | 6           | 7         |
| <i>SPREDNINGSTALL</i>  |               |              |            |             |           |
| A. Driftsinntekter (1 000 kroner):                                 |               |              |            |             |           |
| Under 40 .....   | 5             | 1            | 2          | 2           | 1         |
| 40 — 79 .....  | 6             | 2            | 7          | 2           | 3         |
| 80 — 159 .....   | 15            | 7            | 5          | 1           | 2         |
| 160 — 239 .....  | 5             | —            | —          | 1           | 1         |
| 240 — 319 .....  | 1             | —            | —          | —           | —         |
| 320 — 399 .....  | —             | —            | —          | —           | —         |
| 400 — 479 .....  | —             | —            | —          | —           | —         |
| 480 — 639 .....  | —             | —            | —          | —           | —         |
| B. Ukelott pr. fisker, (kroner):                                   |               |              |            |             |           |
| Under 100 .....  | 5             | —            | —          | 1           | —         |
| 100 — 149 .....  | 6             | —            | 2          | 1           | 1         |
| 150 — 199 .....  | 11            | 1            | 1          | 2           | —         |
| 200 — 249 .....  | 6             | 2            | 6          | 1           | 1         |
| 250 — 299 .....  | 2             | 4            | —          | —           | 2         |
| 300 — 349 .....  | 1             | 1            | 2          | 1           | 2         |
| 350 — 399 .....  | —             | 1            | 3          | —           | 1         |
| 400 — 499 .....  | 1             | 1            | —          | —           | —         |
| 500 og over .....  | —             | —            | —          | —           | —         |

<sup>1</sup> Se note til tabell 15.

Tabell 18. HOVEDTALL FOR ULIKE FISKERIER 1957. Størrelsesgruppe IV (100 fot og over). Gjennomsnitt pr. fartøy.

|  | Feit- og småsild fiske<br>Not | Islandssildfisket   |                |         | Loddefiske<br>Not | Fiske ved Vest-Grønland<br>Line | Fiske ved New-Foundland<br>Line |
|--|-------------------------------|---------------------|----------------|---------|-------------------|---------------------------------|---------------------------------|
|  |                               | Fabrikk sild<br>Not | Saltsild       |         |                   |                                 |                                 |
|  |                               |                     | Not            | Garn    |                   |                                 |                                 |
| Fangstmengde, tonn .....   | 590                           | 412                 | 101            | 133     | 853               | 434                             | 430                             |
| 1. Driftsinntekter ..... kr.                                       | 130 960                       | 171 860             | 89 680         | 122 900 | 85 460            | 421 390                         | 449 840                         |
| Fordelt til:   |                               |                     |                |         |                   |                                 |                                 |
| a. Mannskap .....  | 63 290                        | 74 690              | 32 200         | 43 240  | 40 180            | 178 250                         | 184 940                         |
| b. Redskap .....   | 67 670                        | 97 170              | 57 480         | 79 660  | 45 280            | 243 140                         | 264 900                         |
| c. Fartøy .....  |                               |                     |                |         |                   |                                 |                                 |
| 2. Fartøyets sesongkostnader i alt .....                           | 19 190                        | 15 940              | 28 740         | 33 730  | 7 750             | 99 000                          | 105 380                         |
| Herav:   |                               |                     |                |         |                   |                                 |                                 |
| Drivstoff .....  | 18 300                        | 11 450              | 9 300          | 10 000  | 7 010             | 37 510                          | 40 490                          |
| Agn .....  | —                             | —                   | —              | —       | —                 | 29 800                          | 31 990                          |
| Is, salt, emballasje .....   | —                             | —                   | 14 130         | 18 900  | —                 | 17 650                          | 23 190                          |
| Leid arbeidshjelp .....  | —                             | —                   | 40             | 180     | 40                | 140                             | 1 620                           |
| Telefon, etc. ....   | 310                           | 680                 | 1 090          | 950     | 140               | 2 080                           | 800                             |
| Annet .....  | 580                           | 3 810               | 4 180          | 3 700   | 560               | 11 820                          | 7 290                           |
| 3. Beregnet andel av fartøyets totale årskostnader i prosent ..... | 39                            | 31                  | 21             | 34      | 15                | 62                              | 52                              |
| Beregnet andel av fartøyets totale årskostnader i kroner .....     | 46 300                        | 36 600              | 25 100         | 39 900  | 17 100            | 72 400                          | 61 300                          |
| 4. Fartøyets driftsoverskott (1c ÷ 2 ÷ 3)..... kr.                 | ..                            | ..                  | ..             | ..      | ..                | ..                              | ..                              |
| 5. Mannskapsinntekter i alt .....                                  | 63 290                        | 74 690              | 32 200         | 43 240  | 40 180            | 178 250                         | 184 940                         |
| Herav hyrer og ekstralotter .....                                  | 22 200                        | 23 580              | 11 270         | 6 860   | 13 820            | 60 880                          | 64 030                          |
| 6. Sesonglott pr. fisker .....                                     | 2 920                         | 3 850               | 1 610          | 3 420   | 1 740             | 7 980                           | 8 290                           |
| 7. Ukelott pr. fisker — ukorrigert <sup>1</sup> .....              | 213                           | 490                 | 282            | 386     | 321               | 360                             | 403                             |
| 8. Antall mann i alt .....   | 19,9                          | 16,5                | 16,1           | 10,6    | 19,8              | 19,6                            | 19,9                            |
| Herav antall lottakere .....                                       | 15,2                          | 13,2                | 12,6           | 10,4    | 14,9              | 13,9                            | 13,9                            |
| 9. Fartøyets driftstid, dager .....                                | 96                            | 55                  | 40             | 62      | 38                | 155                             | 144                             |
| 10. Fartøyets størrelse, fot .....                                 | 107                           | 115                 | 115            | 111     | 104               | 120                             | 120                             |
| 11. Fartøyets maskinstyrke, HK .....                               | 313                           | 392                 | 319            | 316     | 315               | 425                             | 432                             |
| Antall fartøyer som er med i undersøkelsen .....                   | 14                            | 6                   | 12             | 25      | 10                | 7                               | 10                              |
| <i>SPREDNINGSTALL</i>  |                               |                     |                |         |                   |                                 |                                 |
| A. Driftsinntekter (1 000 kroner):                                 |                               |                     |                |         |                   |                                 |                                 |
| Under 40 .....   | —                             | —                   | <sup>2</sup> 1 | 1       | 1                 | 1                               | —                               |
| 40 — 79 .....  | 6                             | 1                   | 4              | 1       | 3                 | —                               | 1                               |
| 80 — 159 .....   | 5                             | 2                   | 7              | 19      | 6                 | —                               | —                               |
| 160 — 239 .....  | —                             | —                   | —              | 4       | —                 | 1                               | —                               |
| 240 — 319 .....  | 2                             | 3                   | —              | —       | —                 | 1                               | 2                               |
| 320 — 399 .....  | 1                             | —                   | —              | —       | —                 | —                               | 1                               |
| 400 — 479 .....  | —                             | —                   | —              | —       | —                 | 2                               | 1                               |
| 480 — 639 .....  | —                             | —                   | —              | —       | —                 | <sup>3</sup> 2                  | 35                              |
| B. Ukelott pr. fisker, (kroner):                                   |                               |                     |                |         |                   |                                 |                                 |
| Under 100 .....  | 2                             | —                   | 1              | 1       | —                 | —                               | —                               |
| 100 — 149 .....  | 4                             | —                   | —              | —       | 1                 | —                               | —                               |
| 150 — 199 .....  | 1                             | —                   | —              | —       | —                 | —                               | —                               |
| 200 — 249 .....  | 4                             | 1                   | 1              | —       | 3                 | —                               | —                               |
| 250 — 299 .....  | —                             | 1                   | 6              | 3       | 1                 | 1                               | 1                               |
| 300 — 349 .....  | 2                             | —                   | 1              | 4       | 1                 | 2                               | 1                               |
| 350 — 399 .....  | 1                             | 1                   | 2              | 8       | —                 | 1                               | 4                               |
| 400 — 499 .....  | —                             | —                   | —              | 6       | 4                 | 3                               | 2                               |
| 500 og over .....  | —                             | 3                   | 1              | 3       | —                 | —                               | 2                               |

<sup>1</sup> Se note til tabell 15. <sup>2</sup> Ingen fangst. <sup>3</sup> Herav 1 fartøy med driftsinntekt på kr. 700 000—750 000 kr.

Norges utførsel av sjøprodukter fra 1. januar til 7. mai og i uken som endte 7. mai 1960. Tonn.

| TOLLSTEDER         | Fersk storsild     | Fersk vårsild      | Fersk sild og brisl. ellers 1103 | Fersk sild og brisl. i alt 11 | Fersk laks         | Fersk kveite       | Fersk rød-spette 1203 | Fersk hyse         | Fersk torsk        | Fersk lyr          | Fersk sei          | Fersk makrell      | Fersk makrell-størje 1209 | Fersk pigghå       | Fersk håbrann      | Fersk skate og rokke 1212 | Fersk ål 1213      | Annen fersk fisk 1214 | Fersk fisk i alt 12 | Frossen storsild 1301 | Frossen vårsild 1302 |
|--------------------|--------------------|--------------------|----------------------------------|-------------------------------|--------------------|--------------------|-----------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|---------------------------|--------------------|--------------------|---------------------------|--------------------|-----------------------|---------------------|-----------------------|----------------------|
|                    | 1101               | 1102               | 1103                             | 1103                          | 1201               | 1202               | 1203                  | 1204               | 1205               | 1206               | 1207               | 1208               | 1209                      | 1210               | 1211               | 1212                      | 1213               | 1214                  | 12                  | 1301                  | 1302                 |
|                    | Stat.nr. 0301. 151 | Stat.nr. 0301. 152 | Stat.nr. 0301. 153-159           | Stat.nr. 0301. 151-159        | Stat.nr. 0301. 010 | Stat.nr. 0301. 051 | Stat.nr. 0301. 052    | Stat.nr. 0301. 102 | Stat.nr. 0301. 103 | Stat.nr. 0301. 104 | Stat.nr. 0301. 105 | Stat.nr. 0301. 181 | Stat.nr. 0301. 182        | Stat.nr. 0301. 185 | Stat.nr. 0301. 186 | Stat.nr. 0301. 187        | Stat.nr. 0301. 191 | Stat.nr.              | Stat.nr. 0301.      | Stat.nr. 0301. 351    | Stat.nr. 0301. 352   |
| 03 Fredrikstad ..  | —                  | —                  | 86                               | 86                            | —                  | —                  | —                     | —                  | —                  | —                  | —                  | —                  | —                         | —                  | —                  | —                         | 2                  | 10                    | 12                  | —                     | —                    |
| 06 Oslo .....      | 22                 | 10                 | —                                | 32                            | —                  | 2                  | 2                     | 40                 | 76                 | —                  | 10                 | —                  | —                         | —                  | —                  | 3                         | —                  | 4                     | 137                 | 1                     | —                    |
| 27 Kristiansand .. | —                  | 1                  | 8                                | 8                             | —                  | —                  | —                     | 20                 | 2                  | 6                  | —                  | 11                 | —                         | —                  | —                  | 15                        | —                  | 49                    | 93                  | —                     | —                    |
| 31 Egersund .....  | —                  | —                  | —                                | —                             | —                  | —                  | —                     | —                  | —                  | —                  | —                  | —                  | —                         | 1                  | —                  | 1                         | —                  | —                     | 2                   | —                     | —                    |
| 33 Stavanger ..... | —                  | —                  | —                                | —                             | —                  | —                  | —                     | —                  | —                  | —                  | —                  | —                  | —                         | 18                 | —                  | 14                        | —                  | 56                    | 152                 | 336                   | 96                   |
| 35 Kopervik .....  | —                  | —                  | —                                | —                             | —                  | —                  | —                     | —                  | —                  | —                  | —                  | —                  | —                         | —                  | —                  | —                         | —                  | —                     | —                   | 127                   | —                    |
| 36 Haugesund ..... | —                  | —                  | —                                | —                             | —                  | —                  | —                     | 3                  | 3                  | 2                  | —                  | 19                 | —                         | 9                  | —                  | 1                         | —                  | 2                     | 40                  | 287                   | —                    |
| 38 Bergen .....    | 943                | 948                | —                                | 1 891                         | —                  | 30                 | 23                    | 173                | 1 222              | 210                | 572                | —                  | —                         | 907                | 10                 | 18                        | 1                  | 131                   | 3 296               | 4 252                 | 3 695                |
| 39 Florø .....     | 513                | 213                | —                                | 726                           | —                  | —                  | —                     | —                  | —                  | —                  | —                  | —                  | —                         | —                  | —                  | —                         | —                  | —                     | —                   | 382                   | 285                  |
| 61 Måløy .....     | 3 419              | 1 667              | —                                | 5 086                         | —                  | 10                 | 1                     | 8                  | 142                | 2                  | 6                  | —                  | —                         | 1 234              | —                  | 23                        | —                  | —                     | 1 426               | 3 677                 | 1 384                |
| 40 Ålesund .....   | 8 363              | 8 310              | —                                | 16 673                        | —                  | 24                 | 3                     | 165                | 445                | 5                  | 12                 | —                  | —                         | 205                | 182                | 11                        | —                  | 12                    | 1 064               | 6 871                 | 5 521                |
| 41 Molde .....     | 1 601              | 498                | —                                | 2 099                         | —                  | —                  | —                     | —                  | 1                  | —                  | —                  | —                  | —                         | 15                 | —                  | 4                         | —                  | 17                    | 38                  | 493                   | 288                  |
| 42 Kristiansund .. | 2 366              | —                  | —                                | 2 366                         | —                  | 24                 | —                     | 27                 | 56                 | —                  | —                  | —                  | —                         | 85                 | —                  | 19                        | —                  | 5                     | 216                 | 2 122                 | 666                  |
| 43 Trondheim ..... | —                  | —                  | —                                | —                             | —                  | 68                 | 20                    | 210                | 184                | 4                  | 31                 | —                  | —                         | —                  | —                  | —                         | —                  | 17                    | 536                 | 1 794                 | 540                  |
| 51 Bodø .....      | —                  | —                  | —                                | —                             | —                  | 13                 | 3                     | —                  | —                  | —                  | 1                  | —                  | —                         | —                  | —                  | —                         | —                  | —                     | 17                  | —                     | —                    |
| 53 Svolvær .....   | —                  | —                  | —                                | —                             | —                  | 29                 | 13                    | —                  | 46                 | —                  | —                  | —                  | —                         | —                  | —                  | —                         | —                  | —                     | 89                  | —                     | —                    |
| 55 Tromsø .....    | —                  | —                  | 2                                | 2                             | —                  | 50                 | 1                     | 85                 | 37                 | —                  | —                  | —                  | —                         | —                  | —                  | —                         | —                  | 15                    | 188                 | —                     | —                    |
| 56 Hammerfest ..   | —                  | —                  | —                                | —                             | —                  | 20                 | 10                    | 13                 | 3                  | —                  | —                  | —                  | —                         | —                  | —                  | —                         | —                  | —                     | 46                  | —                     | —                    |
| 58 Vardø .....     | —                  | —                  | —                                | —                             | —                  | —                  | 1                     | 6                  | 1                  | —                  | —                  | —                  | —                         | —                  | —                  | —                         | —                  | —                     | 8                   | —                     | —                    |
| 64 Andre .....     | —                  | —                  | 13                               | 13                            | —                  | 18                 | 7                     | 6                  | 39                 | 1                  | 28                 | —                  | —                         | —                  | —                  | —                         | —                  | 7                     | 106                 | 219                   | 124                  |
| I alt .....        | 17 228             | 11 646             | 109                              | 28 982                        | 1                  | 289                | 84                    | 759                | 2 286              | 259                | 666                | 20                 | —                         | 2 474              | 192                | 108                       | 3                  | 326                   | 7 465               | 20 560                | 12 599               |
| I uken             | —                  | —                  | 2                                | 2                             | 1                  | 9                  | —                     | 24                 | 61                 | 2                  | 21                 | 20                 | —                         | 78                 | —                  | 8                         | 2                  | 23                    | 247                 | 805                   | 130                  |

MERK.: På grunn av avrunding av tallene til nærmeste hele tonn vil summen av utførselen over de enkelte tollsteder ikke alltid stemme med tallene for i alt. Av samme grunn vil summen av utførselen av de spesifiserte vareslag over et tollsted heller ikke alltid stemme med tallene for utførselen i alt av vedkommende varegruppe over tollstedet.

| TOLLSTEDER         | Frossen sild ellers    | Frossen sild i alt     | Rund-frossen laks  | Rund-frossen kveite | Rund-frossen makrell | Rund-frossen makrell-størje | Rund-frossen pigghå | Rund-frossen håbrann | Annen rund-frossen fisk | Rund-frossen fisk i alt | Fersk el. kjølt filet, hyse 15x1 | Fersk el. kjølt filet ellers 15x2 | Frossen filet hyse | Frossen filet torsk | Frossen filet sei- | Frossen steinbit-filet | Frossen uer-filet  | Frossen sild-rilet | Frossen filet ellers | Frossen filet i alt | Saltet torske-fisk i alt |   |
|--------------------|------------------------|------------------------|--------------------|---------------------|----------------------|-----------------------------|---------------------|----------------------|-------------------------|-------------------------|----------------------------------|-----------------------------------|--------------------|---------------------|--------------------|------------------------|--------------------|--------------------|----------------------|---------------------|--------------------------|---|
|                    | 1303                   | 13                     | 1401               | 1402                | 1403                 | 1404                        | 1405                | 1406                 | 1407                    | 14                      | 15x1                             | 15x2                              | 1601               | 1602                | 1603               | 1604                   | 1605               | 1606               | 1607                 | 16                  | 17x1                     |   |
|                    | Stat.nr. 0301. 353-359 | Stat.nr. 0301. 351-359 | Stat.nr. 0301. 210 | Stat.nr. 0301. 251  | Stat.nr. 0301. 381   | Stat.nr. 0301. 382          | Stat.nr. 0301. 385  | Stat.nr. 0301. 386   | Stat.nr.                | Stat.nr. 0301.          | Stat.nr. 0301. 501               | Stat.nr. 0301. 457-459, 502-599   | Stat.nr. 0301. 701 | Stat.nr. 0301. 702  | Stat.nr. 0301. 703 | Stat.nr. 0301. 792     | Stat.nr. 0301. 793 | Stat.nr. 0301. 750 | Stat.nr.             | Stat.nr. 0301.      | Stat.nr. 0302. 101-109   |   |
| 03 Fredrikstad ..  | —                      | —                      | —                  | —                   | —                    | —                           | —                   | —                    | —                       | —                       | —                                | —                                 | —                  | —                   | —                  | —                      | —                  | —                  | —                    | —                   | —                        |   |
| 06 Oslo .....      | —                      | 1                      | —                  | 4                   | —                    | —                           | 3                   | —                    | —                       | 7                       | 2                                | 2                                 | 4                  | 4                   | —                  | —                      | —                  | —                  | 1                    | —                   | 10                       | 1 |
| 27 Kristiansand .. | 1                      | 1                      | —                  | —                   | 47                   | —                           | —                   | —                    | 1                       | 48                      | —                                | —                                 | —                  | —                   | —                  | —                      | —                  | —                  | 43                   | 43                  | 4                        |   |
| 31 Egersund .....  | 4                      | 4                      | —                  | —                   | 15                   | —                           | —                   | 3                    | —                       | 17                      | —                                | —                                 | —                  | —                   | —                  | —                      | —                  | —                  | —                    | —                   | —                        |   |
| 33 Stavanger ..... | 60                     | 492                    | —                  | —                   | —                    | 3                           | —                   | 3                    | —                       | 6                       | —                                | —                                 | —                  | —                   | —                  | —                      | —                  | —                  | —                    | —                   | 4                        |   |
| 35 Kopervik .....  | 74                     | 201                    | —                  | —                   | —                    | —                           | —                   | 2                    | —                       | 2                       | —                                | —                                 | —                  | —                   | —                  | —                      | —                  | —                  | —                    | —                   | —                        |   |
| 36 Haugesund ..... | 9                      | 296                    | —                  | —                   | —                    | —                           | —                   | 1                    | 2                       | 3                       | —                                | —                                 | —                  | —                   | —                  | —                      | —                  | —                  | —                    | —                   | —                        |   |
| 38 Bergen .....    | 45                     | 7 992                  | 2                  | 13                  | 17                   | —                           | 144                 | 49                   | 77                      | 304                     | 30                               | 7                                 | 1                  | —                   | 17                 | —                      | —                  | 480                | 7                    | 505                 | 149                      |   |
| 39 Florø .....     | —                      | 666                    | —                  | —                   | —                    | —                           | —                   | —                    | —                       | —                       | —                                | —                                 | —                  | —                   | —                  | —                      | —                  | —                  | —                    | —                   | —                        |   |
| 61 Måløy .....     | —                      | 5 061                  | —                  | 1                   | —                    | —                           | 461                 | 28                   | 1                       | 490                     | —                                | 1                                 | —                  | —                   | —                  | —                      | —                  | 18                 | 5                    | 24                  | —                        |   |
| 40 Ålesund .....   | —                      | 12 392                 | —                  | 641                 | —                    | —                           | 77                  | 84                   | 29                      | 831                     | —                                | 1                                 | —                  | 101                 | 105                | —                      | —                  | 463                | —                    | 668                 | 19                       |   |
| 41 Molde .....     | —                      | 781                    | —                  | —                   | —                    | —                           | 4                   | —                    | —                       | 4                       | 1                                | 2                                 | —                  | —                   | —                  | —                      | —                  | 609                | —                    | 609                 | —                        |   |
| 42 Kristiansund .. | 304                    | 3 092                  | —                  | 1                   | —                    | —                           | 77                  | 4                    | 170                     | 252                     | —                                | —                                 | 156                | 863                 | 720                | 129                    | 64                 | 682                | —                    | 2 614               | 169                      |   |
| 43 Trondheim ..... | —                      | 2 334                  | 10                 | 54                  | —                    | 3                           | —                   | 65                   | 23                      | 154                     | 5                                | 88                                | 326                | 741                 | 3                  | 42                     | 45                 | —                  | 140                  | 1 297               | 54                       |   |
| 51 Bodø .....      | —                      | —                      | —                  | —                   | —                    | —                           | —                   | —                    | 24                      | 24                      | —                                | —                                 | —                  | 16                  | 19                 | —                      | —                  | —                  | —                    | 34                  | 47                       |   |
| 53 Svolvær .....   | —                      | —                      | —                  | —                   | —                    | —                           | —                   | —                    | —                       | —                       | —                                | —                                 | 30                 | 1 160               | 39                 | —                      | —                  | —                  | 5                    | 1 234               | 82                       |   |
| 55 Tromsø .....    | 1                      | 1                      | 5                  | 18                  | —                    | —                           | 1                   | —                    | 62                      | 86                      | 5                                | 47                                | 12                 | 364                 | 5                  | 107                    | 74                 | —                  | 53                   | 614                 | 96                       |   |
| 56 Hammerfest ..   | —                      | —                      | 1                  | 3                   | —                    | —                           | —                   | —                    | —                       | 4                       | —                                | 23                                | 240                | 1 094               | 44                 | 88                     | 98                 | —                  | 6                    | 1 569               | 115                      |   |
| 58 Vardø .....     | —                      | —                      | —                  | —                   | —                    | —                           | —                   | —                    | —                       | —                       | 11                               | 10                                | 70                 | 284                 | 3                  | 22                     | —                  | —                  | 6                    | 385                 | —                        |   |
| 64 Andre .....     | 2                      | 345                    | —                  | 1                   | 18                   | —                           | —                   | 1                    | 13                      | 33                      | 1                                | 26                                | —                  | 283                 | 106                | 45                     | —                  | 28                 | 67                   | 529                 | —                        |   |
| I alt .....        | 499                    | 33 658                 | 18                 | 736                 | 97                   | 3                           | 770                 | 236                  | 405                     | 2 264                   | 54                               | 207                               | 840                | 4 910               | 1 061              | 433                    | 280                | 2 280              | 333                  | 10 136              | 739                      |   |
| I uken             | —                      | 934                    | —                  | 30                  | —                    | —                           | —                   | —                    | 14                      | 44                      | —                                | 12                                | 40                 | 334                 | 58                 | 37                     | 44                 | 226                | 8                    | 747                 | 1                        |   |

| TOLLSTEDER         | Saltet storsild og vårsild 1801 | Saltet banksild 1802 | Saltet islandsild 1803 | Saltet sild ellers 1804           | Saltet sild i alt 18            | Annen saltet fisk i alt 19×1 | Tørrfisk torsk 19×2    | Tørrfisk sei 19×3      | Tørrfisk ellers 19×4         | Klippfisk torsk 19×5 | Klippfisk lange 19×6 | Klippfisk ellers 19×7             | Røykt sild 19×8    | Hummer 20×1        | Reker 20×2              | Selolje rå 20×3    | Sild-olje, rå 20×4 | Hai-tran 2101           | Høyvit. hold. tran, olje 2102 | Medisinal-tran 2103 | Veterinær-tran 2104 |
|--------------------|---------------------------------|----------------------|------------------------|-----------------------------------|---------------------------------|------------------------------|------------------------|------------------------|------------------------------|----------------------|----------------------|-----------------------------------|--------------------|--------------------|-------------------------|--------------------|--------------------|-------------------------|-------------------------------|---------------------|---------------------|
|                    | Stat.nr. 0302. 201, 202         | Stat.nr. 0302. 205   | Stat.nr. 0302. 206     | Stat.nr. 0302. 203, 204, 208, 209 | Stat.nr. 0302. 201-206, 208-209 | Stat.nr. 0302. 301-309       | Stat.nr. 0302. 403-406 | Stat.nr. 0302. 407-408 | Stat.nr. 0302. 401, 402, 409 | Stat.nr. 0302. 503   | Stat.nr. 0302. 505   | Stat.nr. 0302. 501, 502, 504, 509 | Stat.nr. 0302. 602 | Stat.nr. 0303. 100 | Stat.nr. 0303. 301, 309 | Stat.nr. 1504. 300 | Stat.nr. 1504. 400 | Stat.nr. 1504. 501, 502 | Stat.nr. 1504. 506            | Stat.nr. 1504. 601  | Stat.nr. 1504. 602  |
| 03 Fredrikstad ..  | —                               | —                    | —                      | —                                 | —                               | —                            | —                      | —                      | —                            | —                    | —                    | —                                 | —                  | 1                  | 10                      | —                  | —                  | —                       | —                             | —                   | —                   |
| 06 Oslo .....      | —                               | —                    | —                      | —                                 | —                               | —                            | —                      | —                      | —                            | —                    | —                    | —                                 | —                  | 15                 | 124                     | —                  | —                  | —                       | —                             | —                   | —                   |
| 27 Kristiansand .. | —                               | —                    | 15                     | 1                                 | 16                              | 71                           | —                      | —                      | —                            | 29                   | 11                   | 12                                | —                  | 39                 | 285                     | —                  | —                  | —                       | —                             | —                   | 98                  |
| 31 Egersund .....  | —                               | —                    | —                      | —                                 | —                               | —                            | —                      | —                      | —                            | —                    | —                    | —                                 | —                  | —                  | 33                      | —                  | —                  | —                       | —                             | —                   | —                   |
| 33 Stavanger ..... | 24                              | 2                    | 36                     | —                                 | 62                              | 31                           | —                      | —                      | —                            | —                    | —                    | —                                 | 13                 | 54                 | 113                     | —                  | —                  | —                       | —                             | —                   | —                   |
| 35 Kopervik .....  | 1 868                           | —                    | 107                    | 20                                | 1 996                           | —                            | —                      | —                      | —                            | —                    | —                    | —                                 | —                  | —                  | 18                      | —                  | 35                 | —                       | —                             | —                   | —                   |
| 36 Haugesund ..... | 2 412                           | —                    | 1 461                  | —                                 | 3 873                           | 11                           | —                      | —                      | —                            | —                    | —                    | —                                 | 56                 | 1                  | 1                       | —                  | —                  | —                       | —                             | —                   | —                   |
| 38 Bergen .....    | 4 091                           | —                    | 927                    | 49                                | 5 067                           | 52                           | 4 685                  | 1 878                  | 627                          | 213                  | 17                   | 25                                | 289                | 82                 | 81                      | 16                 | —                  | 61                      | 38                            | 643                 | 462                 |
| 39 Florø .....     | 2 248                           | —                    | —                      | —                                 | 2 248                           | —                            | —                      | —                      | —                            | —                    | —                    | —                                 | —                  | —                  | —                       | —                  | —                  | —                       | —                             | —                   | —                   |
| 61 Måløy .....     | 1 234                           | —                    | —                      | —                                 | 1 234                           | —                            | —                      | —                      | —                            | 18                   | 11                   | 28                                | 13                 | —                  | 2                       | —                  | —                  | —                       | —                             | —                   | —                   |
| 40 Ålesund .....   | 3 394                           | —                    | 955                    | —                                 | 4 350                           | —                            | 226                    | 64                     | 50                           | 4 261                | 886                  | 1 399                             | 1 079              | —                  | 2                       | —                  | —                  | 19                      | 5                             | 533                 | 344                 |
| 41 Molde .....     | 1 569                           | —                    | 6                      | 6                                 | 1 581                           | —                            | —                      | —                      | —                            | —                    | —                    | —                                 | —                  | —                  | —                       | —                  | —                  | —                       | —                             | —                   | —                   |
| 42 Kristiansund .. | 477                             | —                    | 133                    | —                                 | 609                             | 1                            | 184                    | 133                    | 56                           | 2 638                | 400                  | 457                               | 21                 | —                  | 20                      | —                  | —                  | 8                       | —                             | —                   | 466                 |
| 43 Trondheim ..... | —                               | —                    | —                      | 203                               | 203                             | —                            | 182                    | 114                    | 9                            | —                    | —                    | —                                 | —                  | —                  | 68                      | —                  | —                  | —                       | —                             | —                   | —                   |
| 51 Bodø .....      | —                               | —                    | —                      | —                                 | —                               | —                            | —                      | —                      | —                            | 273                  | 8                    | 116                               | —                  | —                  | 11                      | —                  | —                  | —                       | —                             | —                   | —                   |
| 53 Svolvær .....   | —                               | —                    | —                      | —                                 | —                               | —                            | 1 082                  | 448                    | 105                          | —                    | —                    | —                                 | —                  | —                  | 16                      | —                  | —                  | 45                      | —                             | —                   | —                   |
| 55 Tromsø .....    | —                               | —                    | —                      | —                                 | —                               | —                            | 577                    | 378                    | 83                           | —                    | —                    | —                                 | —                  | —                  | 114                     | —                  | —                  | —                       | —                             | —                   | 100                 |
| 56 Hammerfest ..   | —                               | —                    | —                      | —                                 | —                               | —                            | 416                    | 94                     | 27                           | —                    | —                    | —                                 | —                  | —                  | 1                       | —                  | —                  | —                       | —                             | —                   | —                   |
| 58 Vardø .....     | —                               | —                    | —                      | —                                 | —                               | —                            | —                      | —                      | —                            | —                    | —                    | —                                 | —                  | —                  | 5                       | —                  | —                  | —                       | —                             | —                   | —                   |
| 64 Andre .....     | 346                             | —                    | —                      | —                                 | 346                             | —                            | 144                    | 25                     | 29                           | —                    | —                    | —                                 | —                  | 4                  | 228                     | —                  | 19                 | —                       | —                             | —                   | —                   |
| I alt .....        | 17664                           | 2                    | 3 640                  | 278                               | 21 584                          | 167                          | 7 497                  | 3 133                  | 986                          | 7 431                | 1 333                | 2 038                             | 1 470              | 195                | 1 132                   | 28                 | 86                 | 147                     | 44                            | 1 274               | 1 481               |
| I uken             | 1 586                           | —                    | 7                      | 23                                | 1 616                           | —                            | 360                    | 138                    | 56                           | 186                  | 89                   | 2                                 | 113                | 8                  | 53                      | —                  | 13                 | 2                       | —                             | 77                  | 32                  |

| TOLLSTEDER         | Blank og br. bl. industri-tran og bl.tr.avf. tr. m.v. 2105 | Tran i alt 21  | Raff. etc. sjødyr- og fiske-oljer 22×1 | Hermetisk brisling 2301 | Hermetisk småsild røykt 2302 | Kippers 2304       | A. sild-hermetikk 2305 | Melke 2306         | Middags-hermetikk 2307 | Annen fiske-hermetikk i alt 2308 | Fiske-hermetikk i alt 23    | Fisk i halv-konserv. 24×1 | Spesial-be-handlet sild 25×1 | Sukker-saltet rogn 25×2         | Skalldyr hermetikk 25×3 | Sildemel 25×4          | Fiskelevermel 25×5 | Annet fiske-mel 25×6 | Tang-mel 25×7      | Saltet rogn ikke sp. 25×8 | Sel-skinn 25×9     |
|--------------------|--|----------------|--|-------------------------|------------------------------|--------------------|------------------------|--------------------|------------------------|----------------------------------|-----------------------------|---------------------------|------------------------------|---------------------------------|-------------------------|------------------------|--------------------|----------------------|--------------------|---------------------------|--------------------|
|                    | Stat.nr. 1504. 901-903                                     | Stat.nr. 1504. | Stat.nr. 907-909, 1508, 101            | Stat.nr. 1604. 111-113  | Stat.nr. 1604. 114-119       | Stat.nr. 1604. 121 | Stat.nr. 1604. 122-129 | Stat.nr. 1604. 293 | Stat.nr. 1604. 294-296 | Stat.nr. 1604. 2308              | Stat.nr. 1604. 130-292, 299 | Stat.nr. 1604.            | Stat.nr. 1604. 310-499       | Stat.nr. 1604. 521-529, 721-729 | Stat.nr. 1604. 795      | Stat.nr. 1605. 110-191 | Stat.nr. 2301. 200 | Stat.nr. 2301. 301   | Stat.nr. 2301. 302 | Stat.nr. 2306. 001        | Stat.nr. 0515. 002 |
| 03 Fredrikstad ..  | 217  | 217            | 112                                    | 2                       | 6                            | —                  | —                      | —                  | 21                     | 24                               | 54                          | 61                        | 1                            | —                               | 30                      | —                      | —                  | —                    | —                  | —                         | —                  |
| 06 Oslo .....      | 1 089  | 1 311          | 14                                     | 5                       | —                            | 1                  | —                      | —                  | 1                      | 2                                | 9                           | 3                         | —                            | —                               | 27                      | —                      | —                  | —                    | —                  | —                         | 3                  |
| 27 Kristiansand .. | —  | —              | —                                      | —                       | —                            | —                  | —                      | —                  | —                      | —                                | —                           | —                         | —                            | —                               | 7                       | —                      | —                  | —                    | —                  | —                         | —                  |
| 31 Egersund .....  | —  | —              | —                                      | —                       | —                            | —                  | —                      | —                  | —                      | —                                | —                           | —                         | —                            | —                               | 1                       | 100                    | —                  | —                    | —                  | —                         | —                  |
| 33 Stavanger ..... | —  | —              | —                                      | 949                     | 1 650                        | 891                | 57                     | 331                | 54                     | 338                              | 4 271                       | 70                        | 62                           | 10                              | 220                     | 168                    | —                  | —                    | 224                | —                         | —                  |
| 35 Kopervik .....  | —  | —              | —                                      | —                       | 6                            | —                  | —                      | —                  | —                      | —                                | 6                           | —                         | —                            | —                               | 171                     | —                      | —                  | —                    | —                  | —                         | —                  |
| 36 Haugesund ..... | —  | —              | —                                      | 21                      | 86                           | 29                 | —                      | 46                 | —                      | —                                | 182                         | 2                         | 1 055                        | —                               | 2                       | 306                    | —                  | —                    | —                  | —                         | —                  |
| 38 Bergen .....    | 674  | 1 878          | 648                                    | 177                     | 1 143                        | 382                | 45                     | 102                | 43                     | 30                               | 1 922                       | 4                         | 1 485                        | 117                             | 68                      | 243                    | 100                | 260                  | 294                | —                         | 32                 |
| 39 Florø .....     | —  | —              | —                                      | 1                       | 73                           | 29                 | —                      | 7                  | —                      | 1                                | 111                         | —                         | 10                           | —                               | 4                       | 1 070                  | —                  | —                    | 333                | —                         | —                  |
| 61 Måløy .....     | —  | —              | —                                      | 1                       | 60                           | —                  | —                      | 20                 | 30                     | 10                               | 121                         | 2                         | 60                           | —                               | 14                      | 350                    | —                  | 200                  | 30                 | —                         | —                  |
| 40 Ålesund .....   | 106  | 1 008          | 137                                    | 1                       | 29                           | 17                 | —                      | 107                | 4                      | 18                               | 177                         | —                         | 1 226                        | 26                              | 26                      | 5 890                  | 50                 | 212                  | 148                | —                         | 3                  |
| 41 Molde .....     | —  | —              | —                                      | —                       | —                            | —                  | —                      | —                  | —                      | —                                | —                           | —                         | —                            | —                               | —                       | 3 355                  | —                  | —                    | 15                 | —                         | —                  |
| 42 Kristiansund .. | 187  | 661            | —                                      | —                       | 100                          | 48                 | 1                      | 48                 | —                      | 16                               | 213                         | —                         | 260                          | —                               | 18                      | 3 159                  | —                  | 40                   | 1 596              | —                         | —                  |
| 43 Trondheim ..... | —  | —              | —                                      | 8                       | 492                          | 51                 | 12                     | 1                  | 79                     | 150                              | 794                         | 5                         | —                            | —                               | 80                      | 573                    | —                  | —                    | 437                | —                         | —                  |
| 51 Bodø .....      | —  | —              | —                                      | —                       | —                            | —                  | —                      | —                  | —                      | —                                | —                           | —                         | —                            | —                               | —                       | 2 639                  | —                  | 293                  | —                  | —                         | —                  |
| 53 Svolvær .....   | 32   | 77             | —                                      | —                       | —                            | —                  | —                      | —                  | —                      | 75                               | 75                          | —                         | —                            | 18                              | 3                       | 405                    | 25                 | 1 312                | —                  | —                         | —                  |
| 55 Tromsø .....    | 13   | 113            | —                                      | —                       | —                            | —                  | —                      | —                  | —                      | 97                               | 97                          | —                         | —                            | —                               | —                       | 2 456                  | —                  | 140                  | —                  | —                         | —                  |
| 56 Hammerfest ..   | —  | —              | —                                      | —                       | —                            | —                  | —                      | —                  | —                      | 25                               | 25                          | —                         | —                            | —                               | —                       | 2 420                  | —                  | —                    | —                  | —                         | —                  |
| 58 Vardø .....     | —  | —              | —                                      | —                       | —                            | —                  | —                      | —                  | —                      | —                                | —                           | —                         | —                            | —                               | —                       | —                      | —                  | 545                  | —                  | —                         | —                  |
| 64 Andre .....     | 20   | 20             | 128                                    | 9                       | 7                            | 9                  | —                      | 1                  | 11                     | 1                                | 38                          | —                         | 95                           | —                               | 36                      | 3 213                  | —                  | 469                  | 15                 | —                         | —                  |
| I alt .....        | 2 339  | 5 285          | 1 039                                  | 1 176                   | 3 654                        | 1 458              | 117                    | 662                | 243                    | 788                              | 8 096                       | 146                       | 5 241                        | 172                             | 536                     | 26 770                 | 175                | 4 303                | 3 092              | —                         | 39                 |
| I uken             | 102  | 213            | 11                                     | 35                      | 159                          | 34                 | 11                     | 15                 | 31                     | 43                               | 328                         | 6                         | 219                          | 28                              | 30                      | 2 895                  | 15                 | —                    | 103                | —                         | 2                  |