

FISKETS GANG

Utgitt av Fiskeridirektøren

Kun hvis kilde oppgis er ettertrykk fra «Fiskets Gang» tillatt.

46. årg.

Bergen, Torsdag 1. desember 1960

Nr. 48

Abonnement: kr. 20.00 pr. år tegnes ved alle postanstalter og på Fiskeridirektørens kontor. Utlandet: Til Danmark, Sverige og Island kr. 20.00, ellers kr. 26.00 pr. år.

Annonsepris: Pristariff fåes ved henvendelse til Fiskeridirektørens kontor «Fiskets Gang»s telefon 30 300. Postgiro nr. 691 81. Telegramadresse: «Fiskenytt».

Fiskerioversikt for uken som endte 26. november 1960

Værforholdene var stort sett de samme i uken til 26. nov. som uken før med sørøst kuling langs vestkysten inntil Lofoten, men det var noe lempeligere med været nordfor Stad enn i forrige uke. Finnmark hadde godt og noe bedre fiske enn uken før for både line og trål. Det ble også fisket godt for Troms og tildels for Vesterålen. For Sunnmøre foregår en del fiske på Egga og Botnane. Sogn og Fjordane hadde noen båter fra Shetland og ellers litt fiske på kysten. Forøvrig sørover var værforholdene en del hemmende. Feit- og småsildfisket slo forholdsvis bra til med en del fiske flere steder langs strekningen Varanger—Bergen. Trålingen i Nordsjøen var hemmet av været, men ga enkelte sildefangster og noe øyepål.

Fisk m.v. utenom sild og brisling.

Finnmark: Fisket slo meget bra til og ga ukefangst på 3486 tonn sammenliknet med 3189 tonn uken før. Det ble ilandbrakt 2113,3 tonn torsk, 1002 tonn hyse, 229,9 tonn sei, 23,1 tonn brosme, 13,6 tonn kveite, 8,5 tonn flyndre, 26,3 tonn steinbit, 19,3 tonn uer, 43,4 tonn blåkveite og 6,7 tonn reker. Leverpartiet var på 1697 hl og tranpartiet 675 hl. Det ble dessuten saltet 2 hl rogn. I ukens fiske deltok 645 båter med samlet besetning på 2457 mann. Heri er inkludert 21 trålere, hvis fangst i ukens løp utgjorde 1118,6 tonn, altså en tredjepart av ukefangsten.

Fisk brakt i land i Finnmark i tiden 1. januar — 26. nov. 1960

Fiskesort	Mengde	Anvendt til				
		Ising og frysing	Salting	Henging	Hørme tikk	Fiskemel og dyrefor
	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn
Skrei	¹ 12 079	3 705	5 536	2 838	—	—
Loddetorsk	³ 39 392	7 601	3 542	⁴ 28 249	—	—
Annen torsk	⁷ 19 255	8 466	2 314	⁶ 8 475	—	—
Hyse	23 332	16 854	24	6 454	—	—
Sei	16 025	3 937	1 160	⁵ 10 885	—	43
Brosme	281	—	—	281	—	—
Kveite	446	446	—	—	—	—
Blåkveite	732	732	—	—	—	—
Flyndre	335	335	—	—	—	—
Uer	2 767	2 767	—	—	—	—
Steinbit	1 101	1 101	—	—	—	—
Reker	499	—	—	—	499	—
¹ I alt	116 244 ⁸	45 944	12 576	57 182	499	43
I alt pr. 28/11-59	124 003	42 518	11 697	67 633	463	1 692

¹Lever 93 006 hl, ²Damptran 4 301 hl, rogn 2 521 hl, hvorav 989 hl saltet, 1 631 hl fersk. ³Tran 15622 hl, rogn 616 hl, hvorav 559hl saltet, 57hl fersk. ⁴Rotskjær 945 tonn ⁵Rotskjær 5700 tonn. ⁶Rotskjær 658 tonn. ⁷Tran 21 061 hl. ⁸Korrigert.

Troms: Ukefangsten ble 1138,1 tonn mot 1124 tonn uken før. Det ble brakt inn 634,5 tonn torsk, 93,2 tonn sei, 77,4 tonn brosme, 162,8 tonn hyse, 20 tonn kveite, 44,9 tonn blåkveite, 87,6 tonn uer, 3,5 tonn steinbit, 14 tonn reker.

Vesterålen: Bø melder at seifisket er begynt på Ytterregga, men fangstene har hittil vært mindre. Ukefangsten oppgis til 93 tonn sei. Andenes mel-

Fisk brakt i land i Troms i tiden 1. januar — 26. nov. 1960

Fiskesort	Mengde	Anvendt til			
		Ising og frysing	Saltning	Henging	Hermetikk
	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn
Skrei	25 022	820	3 426	776	—
Annen torsk	7 181	3 359	1 074	2 748	—
Sei	7 739	1 627	541	5 571	—
Brosme	1 174	3	1	1 170	—
Hyse	2 251	1 947	1	303	—
Kveite	180	180	—	—	—
Blåkveite ..	1 895	1 895	—	—	—
Flyndre	49	49	—	—	—
Uer	1 340	1 339	1	—	—
Steinbit	287	287	—	—	—
Størje	2	2	—	—	—
Pigghå	1	1	—	—	—
Annen	18	13	—	5	—
Reker	1 390	1 033	—	—	357
∑I alt	28 529	12 555	5 044	10 573	357

¹ Inkluderer Tromsø by.

² Tran 1983 hl, Rogn 2969 hl, herav saltet 606 hl, fersk 2363 hl.

der om ukefangst på 178 tonn fisk, hvorav 171 tonn sei og 4,4 tonn uer. Det var ujevnt seifiske.

Levendefisk: Fra Levendefisklagetets distrikt ble det i uken ført til Trondheim 40 tonn lev. torsk, til Bergen 25 tonn, mens en båt med 18 tonn er underveis til Østlandet for levering i uken til 3. desember. Bergen ble dessuten tilført 6 tonn lev. småsei fra Sogn og Fjordane samt 3 tonn fra Rogaland. Fra Hordaland ble Bergen av levende fisk tilført 6 tonn torsk, 39 tonn småsei, 1 tonn lyr og 0,5 tonn lomre.

Møre og Romsdal: Kristiansund N hadde ferskfisktilgang i uken på 93,6 tonn, hvorav 5,5 tonn torsk, 54,8 tonn sei, 2 tonn lange, 8,2 tonn brosmes, 5,2 tonn hyse, 1,3 tonn kveite, 4,5 tonn hå, 10,5 tonn skalldyr og mindre mengder av andre fiskearter. Sunnmøre og Romsdal hadde ukefangst på 241,9 tonn, hvorav nevnes 15,7 tonn torsk, 26 tonn sei, 4 tonn lyr, 45 tonn lange, 2,6 tonn blålange, 46,4 tonn brosmes, 4,4 tonn hyse, 20,6 tonn kveite, 6,2 tonn skate, 58 tonn hå, 8,7 tonn skalldyr og 3,3 tonn diverse fisk. En del båter driftet på Egga og Botnane med bra resultat.

Sogn og Fjordane: Noen båter kom fra Shetland og noen er gått dertil på ny. Ukefangsten ble 466,3 tonn, hvorav 3,7 tonn torsk, 2,3 tonn sei, 8,9 tonn lange, 21,9 tonn brosmes, 2,8 tonn hyse, 0,3 tonn

Fisk brakt i land i Møre og Romsdal fylke i tiden 1. januar — 19. nov. 1960.¹

Fiskesort	Mengde	Anvendt til					Fiskemel og dyrefor
		Ising og frysing	Saltning	Henging	Hermetikk		
	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn	
Skrei	44 340	2 794	1 205	—	341	—	
Annen torsk	27 459	2 507	23 920	33	999	—	
Sei	12 343	6 009	4 406	1 778	150	—	
Lyr	579	578	1	—	—	—	
Lange	8 597	1 293	7 304	—	—	—	
Blålange	866	10	856	—	—	—	
Brosme	10 155	143	7 806	2 206	—	—	
Hyse	1 577	1 546	31	—	—	—	
Kveite	2 816	2 816	—	—	—	—	
Rødspette	88	88	—	—	—	—	
Mareflyndre ..	2	2	—	—	—	—	
Ål	19	19	—	—	—	—	
Uer	82	82	—	—	—	—	
Steinbit	1	1	—	—	—	—	
Skate og rokke	345	345	—	—	—	—	
Håbrann	5613	613	—	—	—	—	
Pigghå	3 547	3 547	—	—	—	—	
Makrellstørje ..	732	32	—	—	—	—	
Annen fisk	883	881	2	—	—	—	
Hummer	124	124	—	—	—	—	
Reker	88	88	—	—	—	—	
Krabbe	398	54	—	—	344	—	
∑I alt	74 954	23 572	45 531	4 017	1 834	—	
Herav:							
Nordmøre .	19 322	6 838	9 208	3 182	94	—	
Sunnmøre og Romsdal	55 632	16 734	36 323	835	1 740	—	

¹ Etter oppgaver fra Norges Råfisklag, Sunnmøre og Romsdal Fiskesalslag og Håbrandfiskernes Salslag. Omfatter også fisk fra fjerne farvann Saltfisk er omregnet til sløyd hodekapet vekt ved å øke saltfiskvekten med 72 prosent. ² Lever 18 170 hl.

³ Av dette 4 326 tonn saltfisk og 7 441 tonn råfisk.

⁴ Tran 2 160 hl, rogn 2 164 hl, hvorav 658 hl saltet, 153 hl til hermetikk og 1 353 hl fersk. ⁵ Gjelder fra 1/1—30/9.

⁶ Av dette 10 487 tonn saltfisk og 18 038 tonn råfisk.

⁷ Etter oppgaver fra Salgsstyret for Størjeomsetningen og Sunnmøre og Romsdal Fiskesalslag.

kveite og 426,3 tonn pigghå. Av håen var 373,7 tonn tatt på Shetlandsfeltet og 52,6 tonn i kystfarvann.

Hordaland: Ukefangsten inkl. omtalte 46,5 tonn lev. fisk ble 149,5 tonn. Av sløyd fisk var det blant annet 9 tonn småsei, 6,5 tonn lange og brosmes, 1,5 tonn lyr, 1,5 tonn torsk, 40 tonn hå fra Shetland og 42 tonn hå fra kysten.

Rogaland: Av sløyd fisk ble det i uken tilført 30 tonn og av levende fisk 35 tonn.

Skagerakkysten: Det ble i uken ført i land 60 tonn fisk.

Fisk brakt i land i Sogn og Fjordane i tiden 1. januar — 19. november 1960.¹

Fiskesorter	I alt	Av dette til				
		ising og frysing	salting	henging	hermetikk	oppmaling
	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn
Torsk	737	317	420	—	—	—
Sei	2 521	712	710	1 099	—	—
Lange	2 264	—	2 264	—	—	—
Brosme	922	—	922	—	—	—
Hyse	84	84	—	—	—	—
Kveite	48	48	—	—	—	—
Rødspette	15	15	—	—	—	—
Mareflyndre	—	—	—	—	—	—
Pigghå	16 731	16 693	—	—	—	38
Makrellstørje	^a 247	247	—	—	—	—
Hummer	—	—	—	—	—	—
Reker	—	—	—	—	—	—
Krabbe	—	—	—	—	—	—
Annen fisk	40	40	—	—	—	—
I alt	23 609	18 156	4 316	1 099	—	38

¹ Etter oppgaver fra Sogn og Fjordane Fiskesalslag

^a Etter oppgaver fra salgsstyret for Størjeomsetningen.

Fjordfisk: Det ble ilandbrakt 6 tonn fisk.

Makrell: Det ble ilandbrakt litt trålmakrell — i alt i uken 5–6 tonn.

Skalldyr: Av reker hadde Oslofjorden 2 tonn kokte og 2,5 tonn rå, Skagerakkysten 6 tonn og 10 tonn, Rogaland 1 tonn kokte, Hordaland 1 tonn, Sunnmøre og Romsdal 0,4 tonn, Kristiansund N 3 tonn, Troms 14 tonn og Finnmark 6,7 tonn. Av hummer hadde Skagerakkysten 2 tonn, Kristiansund 0,5 tonn. Sistnevnte hadde dessuten 7 tonn krabbe, hvorav Sunnmøre og Romsdal hadde 8,3 tonn.

Sild og brisling.

Feitsild- og småsildfisket: Nord-Norge hadde ukefangst på 69 150 hl mot 52 180 hl uken før. Finnmark hadde 32 850 hl, hvorav på Varanger 21 990, Laksefjord 100, Ryggefjord 2900, Refsbotn 2430, Alta 1830, Bergsfjord, Loppa 200 hl. Troms hadde 24 930 hl, hvorav på Maursund 750, Rot-sund 375, Ulsfjord 5600, Grøtsund 2720, Storfjord, Lyngen 9400, Vengsøyfjord 200, Kalfjord 1185, Sandvik, Hillesøy 440, Balsfjord 50, Malangen 1800, Dyrøysund 700, Gratangen 200, Hallevik 200, Kvernsund 50, Kasfjord 110 og Gullsfjord 1250. Nordland hadde 11 370 hl, hvorav på Eids-

fjord 1200, Gavlfjord 300, Sortlandssundet 870, Helgelandsfeltene 9000 hl. Sildeforekomstene er spredte og en stor flåte deltar.

Nord-Trøndelag: Ukefangsten ble 1293 hl, hvorav til hermetikk 386, frysing 347, salting 60 og sildolje 600 hl.

Buholmsråsa—Stad: Det ble i uken i Trøndelag tatt ca. 24 000 hl, på Nordmøre 11 000, Romsdal 4500 og Sunnmøre 3000 hl. Ukefangsten ble 6430 hl feitsild og 36 083 hl småsild, hvorav saltet 180 og 28, til hermetikk 447 og 5072, sildolje 5132 og 30 693, agn 490 og 3, innlandet 191 og 128 samt av småsild til dyrefór 159 hl.

Søre distrikt: Det ble i Sogn og Fjordane fisket 9420 hl mussa og 110 hl sild. I Hordaland sør for Bergen ble det tatt 200 hl mussa.

Fjordsild: Skagerakfisk hadde i uken 60 tonn fjorsild, Fjordfisk hadde 11 tonn.

Brisling: I Oslofjorden ved Bastøy ble det i uken tatt 1800 skjegger ansjosvare.

Trålfisket i Nordsjøen: Flere partrållag er nå begynt med sildefisket og flere ventes å slutte seg til. I Haugesund leverte et sådant lag i uken 40 341 kg sild til frysing. I Stavanger leverte en flytetraler med énbåtstrål ca. 400 kasser sild, mens ett lag leverte 150 hl til eksport i Egersund. For øvrig ble Haugesund av fabrikkvare tilført 210 hl øyepål og 14 hl fisk, mens Egersund hadde 1212 hl øyepål og 98 hl sild. Det var dårlig vær og vanskelige fiskeforhold hele uken. Imidlertid sies det å være gode sildeforekomster på Egersundbanken nå.

Summary.

The weather conditions during the week ending November 26th were as the previous week's with south easterly gales along the west coast to Lofoten and good weather on the remaining part of the coast.

Finnmark had good fishing and 3486 tons were landed compared with 3189 tons in the week ending November 19th. As many as 645 boats took part in the operations and among them 21 trawlers, which

Fetsild- og småsildfisket 1. januar — 26. november 1960

	Finnmark—Buholmråsa ¹		Buholmråsa— Stad ⁴		Stad—Rogaland ²		Samlet fangst	
	Fetsild	Småsild	Fetsild	Småsild	Fetsild	Småsild	Fetsild	Småsild
	hl	hl	hl	hl	hl	hl	hl	hl
Fersk eksport.....	—	—	610	298	7	364	617	662
Saltet	2 513	467	7 644	³ 1 120	3 413	658	13 570	2 245
Hermetikk	353	21 244	6 888	59 767	810	37 292	8 051	118 303
Fabrikk-sild	294 698	1 251 438	217 387	237 398 ⁴	1 718	40 670	513 803	1 529 506
Agn	20 905	11 182	28 061	5 746	11 642	3 278	60 608	20 206
Fersk innenlands	1 475	20	4 272	1 010	6 710	2 467	12 457	3 497
I alt	319 944	1 284 351	264 862	305 339	24 300	84 729	609 106	1 674 419
I alt pr. 28/11 1959	107 013	476 249	255 772	322 254	57 665	265 142	420 450	1 063 645

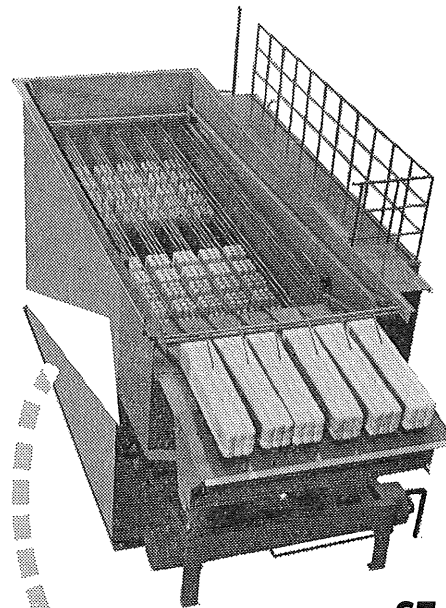
¹ Lodde til fabr. vare 955 661 hl, til agn 202, og til dyrefôr 475. ² Pr. 30/10—1960. ³ Herav 391 hl krydret
⁴ Herav 247 hl til dyrefôr.

landed 1118 tons. The most important species were 2113 tons of cod, 1002 tons of haddock, 13,6 tons of halibut, 8,5 tons of plaice, 43 tons of Greenland halibut and 6,7 tons of prawns. Also Troms had good fishing with landings of 1138 tons compared with 1124 tons the week before. The landings included 435 tons of cod, 93 tons of saithe, 163 tons of haddock, 20 tons of plaice, 45 tons of redfish and 88 tons of Greenland halibut. The saithe fishing with nets off Vesterålen was partly good.

In Sunnmøre og Romsdal 242 tons were landed, including 21 tons of halibut, 6 tons of skate, 58 tons of dogfish, 93 tons of ling and cusk and 15 tons of cod. Sogn og Fjordane had 466 tons of fish with 426 tons of dogfish as the main items. Of dogfish 373 tons were taken off the Shetland Islands. Some vessels have sailed for this field for the last trip before Christmas.

The fat and small herring fisheries gave landings of 112 000 hectolitres or about 10 000 hectolitres more than the foregoing week. North Norway had 69 000 hectolitres, the Buholmråsa—Stad district 42 500 and the southern district 9700 hectolitres.

The trawling operations for herring and industrial supplies in North Sea waters off Egersund and Haugesund were mostly hampered by bad weather. Considerable shoals of herring are reported on the Egersund grounds, where some pair-trawlers with pelagic gears had favourable catches.



Hel-automatisk fabrikk for produksjon av **STAVIS** og **SPLINTIS**



ETABLERT SIDEN 1858



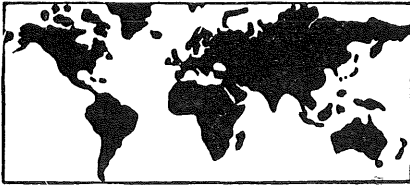
GRASSO'S KONINKLIJKE MACHINEFABRIEKEN N.V.'s HERTOGENBOSCH HOLLAND
 Telegramadresse: Grasso Hertogenbosch Filialer og agenter over hele verden.

OLAF THUESTAD A/S - Haugesund

Telegr.adr.: SILD Telefon: Kontor 6030 - Privat 1016, 3145, 1205, 1705
 Kommissjon og Meglerforretning

Etablert 1909 A/s **Halfdan Nagelgaard** BERGEN
 Produksjon og eksport av Tørrfisk - Saltfisk - Sild - Rogn

H. J. Bentsen & Wige A.s., Bergen
 Etabl. 1905 - Telegr.adr. Delphin - Telefoner 11104, 13909, lager 57014
 Sild og Fisk en gros - Eksport
 Levende Hummer - Laks - Ørret



Ut- landet

Meget sild langs Danmarks vestkyst.

Det har i den siste tid vært store sildeforekomster langs vestkysten, skriver «Vestjysk Fikeritidende» den 10. november, og fabrikkene har igjen fått hjulene i gang. Det har vært gjennomsnittslaster på 30 tonn. Prisen ligger på 18 øre pr. kg, men selv om det således har ligget mange penger i silden — så kan inntektene slett ikke sammenliknes med hva silden ga i fjor.

Den kanadiske fiskerigrense.

Vi gjengir følgende fra «Fisheries Council of Canada Bulletin» av 31. oktober:

I den kanadiske presse fremkom den 19. oktober en melding om at den kanadiske regjering nå «sterkt overveiet» å utvide landets fiskerigrense til 12 miles.

Naturligvis ble meldingen gjenstand for bred utbredelse i USA og sannsynligvis også i andre land.

Vi har undersøkt saken og finner ingen holdepunkter i den slutning at Canada har bestemt seg til å ta et egenmektig skritt av denne sort.

Den kanadiske politikk begunstiger aksjon i slike saker ved gjensidige avtaler på internasjonal basis, hvis en sådan kurs er mulig. Etter at det mislyktes Konferansen om Havets Folkerett i Genève å avgjøre denne sak, er det sikkerlig så at mange land, Canada innbefattet, overveier tiltak for å beskytte sine fiskerier interesser utenfor den tradisjonelle 3-milsgrense. Det har uten tvil betydd en stimulans for disse overveielser at mange land nylig har utvidet sine grenser til 12 mil.

I Canadas tilfelle ville alvorlige betenkinger gjelde virkningen av et sådant tiltak på gode naboer og gode kunder som USA.

Selv om en nå merker seg at fiskerigrensen utover 3 miles oppnår større anerkjennelse i fiskeri-beskyttelses øyemed, vil det ikke være forenlig med vår oppfatning å innføre en slik grense uten på forhånd å ha rådført seg med, og fortrinnsvis å ha sluttet avtale med, de nasjoner som kommer til å bli sterkest berørt. I mangel av sådan avtale vil det heller ikke bli gjort uten den mest omhyggelige granskning av alle mulige alternativer.

Canada kan selvsagt som alle andre land egenhendig gå til sådant tiltak. I mangel av tilfredsstillende løsninger kan regjeringen bli nødt til å se på saken på dette grunnlag. I tilfelle ville regjeringen sikkerlig ha sterk støtte fra kanadiske interesser.

Det som faktisk nylig har skjedd er en tilkjennegivelse fra vår regjering av at neste sesjon av parlamentet vil endre den kanadiske lov som bestemmer at våre større fartøyer skal holde seg 12 miles utfor fastlandskysten, således at sådanne kanadiske fiskefartøyer settes på like fot med utenlandske fartøyer som fisker i området.

Det værste år for fiskeriene i British Columbia.

I novemberutgaven av «Canadian Fisherman» skrives det at en venter at dette året vil bli det dårligste fiskeriene i British Columbia har hatt på nesten 50 år. Det finnes nesten ikke et oppmuntrende trekk ved hele situasjonen.

Situasjonen ble oppsummert på denne måte av en særskilt korrespondent i Financial Times i en av denne avis' siste utgaver.

Ingen ventet noe stort innsig av sockey laks i år. Skuffelsen da pakkingskvantumet viste seg å bli langt under vanlig gjennomsnitt var derfor ikke stor. På syklisk basis var imidlertid innsiget større enn ventet. Sockey-laksen har fire års syklus og noe virkelig stort år venter en ikke før i 1962, dog skulle 1961 ligge atskillig over inneværende år.

Men fiskerne og pakkerne ventet seg en temmelig god fangst av pinklaks, som står på annen plassen i økonomisk betydning. Pinklaksen ble imidlertid en forbausende skuffelse og det pak-kete kvantum ble et av de minste på flere år.

Det relativt betydningsløse coho-innsig ble bare så som så, og det ville sannsynligvis forløpt helt ubemerket, hvis bare ikke staten Washingtons fiskeridirektør Milo Moore i ren utfordring av frednings- og konserveringsmyndighetene hadde åpnet det omstridte Point Roberts-område for coho-fiske for amerikanske fiskere.

De kanadiske fiskere og regulerende myndigheter er blitt mer enn brydd, men disputen gjelder mer det prinsipielle enn et direkte tap. Dersom det var sockeylaks det hadde omfattet ville det ha blitt en virkelig eksplosjon og en internasjonal sak av en viss betydning.

Hvalfangsten har vært innstillet i år, fordi British Columbia Packers, som er eneste selskap på området, fant at det ikke hadde noen hensikt å tape flere penger på å sende ut båtene denne sesong.

Sildefisket, som følger etter laksefisket i verdi, har overhode ikke vært drevet i år. I fjor forelå det avtale mellom fiskere og tilvirkere om priser for silden, men som følge av konkurransen fra Sør-Amerika i billig mel og olje, fant tilvirkerne at de ikke lenger kunne fortsette driften på lønnsom basis. Fiskerne av slo å redusere sitt prisforlangende, dermed er intet blitt fisket.

Kveitesesongen var kort og lite tilfredsstillende. Det ble betalt lave priser og fiskerne meldte om tap. I en slags desperasjon seilte en del fartøyer til tunfiskfeltene utfor Oregon og Kalifornia i håp om å rette opp situasjonen, men resultatene har vært ubetydelige i forhold til antallet av båter og folk som deltok.

I det hele tatt har det vært et mer enn vanskelig år i British

Unngå ergrelser — Reduser kostnadene

Bruk TETTE — KONTROLLERTE

SILDETØNNER

∴

O. C. AXELSENS FABRIKKER A/S

FLEKKEFJORD

N. ANTHONISEN & CO.

ETABL. 1868
BERGEN
TLF. 13 307

Kjøper av tørrfisk, saltfisk, saltrogn.
Bortleier kjølelager for lettsaltet sild.
Store fryserom. Dypfrysing.

Columbia og den eneste trøst synes å være at 1961 ikke kan bli så dårlig som 1960.

Når det gjelder sildefisket har United Fishermen and Allied Workers' Union anmodet regjeringen om straks å sette i gang en undersøkelse av sildnæringen for å:

1. Utvide markedene for mel og olje.
2. Utforske muligheten for å gjenvinne markedene for sild til konsum (China og andre asiatiske land kjøpte før krigen over $\frac{2}{3}$ av British Columbias sildeproduksjon i form av tørket sild).
3. Undersøke mulighetene for nye tilvirkningsmåter, som kan gjøre kanadisk sild mer konkurransedyktig på verdensmarkedene.
4. Subsidiere eller statskjøpe av produktet, hvis dette finnes nødvendig, som det gjøres med jordbruks og feavlprodukter.
5. Statovertakelse og drift av fabrikkene, hvis disse selv ikke vil drive.

Grønlenderne med motorbåt har størst inntekter.

Følgende gjengis fra septemberutgaven av «Atuagadliutit» (Grønlandsposten):

Gjennom et samarbeid mellom Det statistiske Departement og Ministeriet for Grønland er det foretatt en undersøkelse av de grønlandske husstanders inntekter og forbruk i perioden 1. april 1956 til 31. mars 1957. Resultatet av undersøkelsen, som først offentliggjøres nå bygger på 214 husstander i Vest-Grønland.

Den gjennomsnittlige nettoinntekt andrer for ervervsfamilier til ca. 7500 kroner årlig mot ca. 9400 kroner årlig for lønns-mottakerfamilier. Herav utgjør naturalinntekt for evervsfamiliens vedk, seg til ca. 3000 kroner, mens den for lønns-mottakerfamiliene kun utgjør ca. 900 kr. Innenfor ervervsfamiliene gjør det seg dessuten gjeldende vesentlig forskjell mellom fiskeres og fangst-menns inntektsforhold. Fangstmennenes gjennomsnittlige nettoinntekt utgjør således bare ca. 6600 kroner mot fiskernes ca. 8400 kroner. Hertil kommer som en ytterligere forskjell i inntektens sammensetning, at fangstmenns naturalinntekt beløper seg til 3800 kroner, mens fiskernes er gjort opp til 2300 kroner.

Fangstgruppen er i det hele tatt den som har lavest kontant-inntekt og dessuten den eneste gruppe, hvor naturalinntekten overstiger kontantinntekten. Tar en samtidig i betraktning, at en gitt naturalinntekt ikke gir samme mulighet for et fritt for-bruksvalg som en kontantinntekt av samme størrelsesorden, må det antas at fangstmannfamiliens inntektsforhold danner grunn-laget for en noe lavere og mer ensidig sammensatt levestandard enn tilfellet er for de øvrige ervervsgrupper. Fiskernes naturalinntekt utgjør 2300 kroner eller vel $\frac{1}{4}$ av den samlede nettoinntekt, De næringsdrivende som bruker motorbåt har en gjennomsnittlig nettoinntekt som ligger vesentlig høyere enn det gjennomsnittlige inntektsnivå for såvel ervervsgruppen som lønns-mottakergruppen. For sistnevnte gruppers vedk, spiller naturalinntekten naturligvis en langt mindre rolle, idet bare ca. 10 pst. stammer derfra. Funksjonærens inntektsnivå ligger vesentlig over de øvrige grup-pers, ca. 12 400, hvorav naturalinntekten utgjør kr. 1000, mens de ufaglærte lønns-mottakere med en nettoinntekt på 7200 kroner plaserer seg noe over fangstmenn, men noe lavere enn fiskerne.

Det viser seg naturligvis at næringsdrivende, som har motor-båt, tjener meget mer enn dem som bare har robåt eller kajakk. For næringsdrivende med motorbåter var gjennomsnittsinntekten 14 081 kroner, hvorav 10 957 kroner er kontantinntekt og 3124 kroner naturalinntekt. Næringsdrivende med robåt tjener i alt 8233 kroner i gjennomsnitt, kontantinntekt 4313, naturalinntekt 3920. Næringsdrivende med kajakk tjener 7339 kroner, kontant-inntek 2790 kroner, naturalinntekt 4549 kroner. For motorbåt-

eiernes vedk. bør det dog understrekes at disse familiers omkost-ninger på grunn av utgift til vedlikehold og drift av båten er vesentlig større enn de øvrige næringsgruppers. Det kan med andre ord betale seg å ha motorbåt.

Det gjennomsnittlige kontantforbruk ligger i Vest-Grønland på ca. 7500 kroner, Nordvest-Grønland 7200 kroner og Sydvest-Grønland ca. 7700 kroner årlig. Ca. $\frac{1}{3}$ av husstandenes kontant-forbruk medgår til kjøp av næringsmidler, til bekledning og skotøy, 16 pst., tobakk og drikkevarer 13 pst., bolig, brensel og belysning 11 pst., hvorav ren boligutgift med 4 pst. er den mest beskjedne. Materialene til fangst, jakt og fiske, som stort sett svarer til familiens ervervs-kostnader utgjør vel 10 pst. av det samlede kontantforbruk.

På terskelen til nye år innenfor grønlandsk fiskeri.

Samarbeidsutvalget for fiskerinæringen i Grønland har blant annet diskutert hvilken kutterstørrelse, som må anses som best skikket, spesielt med henblikk på levering til de kommende grønlandske fiske-industrianlegg.

Om kutterstørrelsen gjengir vi følgende fra «Atuagadliutit» (Grønlandsposten) nr. 18 1960:

Spørsmålet om hvilken kutterstørrelse, som er best skikket til fiske for de nye industrianlegg, har fra tid til annen vært drøf-tet i Grønland. Et av KGH nedsatt utvalg har foretatt en under-søkelse av saken og tilveiebrakt en del materiale vedk. priser, omkostninger, rentabilitet m. v. for en kutter på 50 tonn, som blant annet etter innhentede uttalelser fra Færøyane skulle være skikket for omtalte oppgave. Dette materiale har blant annet dannet grunnlaget for samarbeidsutvalgets behandling av spør-smålet i vinter.

Samarbeidsutvalgets grønlandske fiskerisakkyndige fisker Anton Petersen og fisker Alibak Josefsen har erklært seg enige i, at en kutter på ca. 50 tonn etter deres erfaringer skulle være godt skikket også til vinterfiske utenskjærs i Grønland under forut-setning av at moderne fiskerianlegg, derunder isanlegg finnes i land.

På grunnlag av de foreliggende opplysninger om driftsutgif-tene for en kutter av nevnte størrelse, som av kutterutvalget i Kjøbenhavn er beregnet til 293 000 kroner årlig, har samar-beidsutvalget på basis av de gjeldende torskepriser beregnet, at kutteren på et år må levere ca. 700 tonn fisk uten hode for å dekke utgiftene og gi litt overskudd til eieren. En har gått ut fra en gjennomsnittspris på 34 øre pr. kg torsk til flekking pluss en bonus på 10,2 øre pr. kg (30 pst.), i alt 44,2 øre pr. kg.

Utvalgets sakkyndige var sterkt i tvil om det ville være mulig

BRIDPORT INDUSTRIES LTD.

BRIDPORT, DORSET

Spesialister syntetisk fiskegarn
og notlin

Doble og enkle knuter

å fiske 700 tonn torsk på et år med en 50 tons kutter, selv om en i praksis måtte kunne regne med noen flere fiskedager enn de 220, som ligger til grunn for beregningene. Det kan i denne forbindelse opplyses at fisker Anton Petersen med sin kutter «Blue Bell» på 39 tonn i alt fisker ca. 400 tonn årlig.

En fant det derfor ønskelig, at det fra myndighetenes side ble gjort forsøk med en 50 tons kutter bemannet med en dyktig fiskeskipper og en besetning, hvis avlønning burde settes i forhold til fangstresultatet, hvilket er praksis på Færøyane.

Samarbeidsutvalget konkluderte drøftelsene vedr. 50 tons kutternes rentabilitet med å fastslå følgende:

- 1) At 220 fiskedøgn var nøkternt vurdert,
- 2) at anvendelse av 50 tons kuttere måtte forutsette moderne anlegg i land og gode leveringsforhold,
- 3) at all fisk måtte kunne avsettes,
- 4) at det måtte forefinnes isanlegg i land, således at kutterne måtte kunne ise fisken,
- 5) at det etter de foreliggende opplysninger skulle være muligheter for å beskjefte kutterne hele året.
- 6) En var imidlertid i tvil grunnet manglende erfaring om kutterne kunne makte å fiske det kvantum fisk, som med de i øyeblikket gjeldende fiskepriser var en forutsetning for forrentning, og utvalget så seg ikke i stand til umiddelbart å anbefale private å skaffe seg 50 tons kuttere på inneværende tidspunkt.
- 7) En anbefalte at myndighetene når de nye anlegg var blitt oppført, gjorde forsøk med 50 tons kutteren.

Islands sommersildfiske.

Sommersildfisket ved Nord- og Østlandet i 1960 hadde ifølge «Ægir» av 1. november en varighet fra 17. juni til vel 20. august. I den siste del av perioden var fisket tregt på grunn av ufordelaktige fangstforhold.

Denne sesong deltok 258 båter, hvorav to båter var utstyrt med to notbåter. Deltakelsen i år var noe større enn vanlig. I fjor deltok 224 båter mot 239 sommeren 1958.

Gjennomsnittsfangsten for snurpefartøyer var 5978 mål mot 9156 mål i fjor, og for ringnett-båter 3087 mål mot 4876 mål i fjor. Totalverdien på første hånd var 109,6 mill. isl. kroner.

Islands fiskeleveranse til Vest-Tyskland i fare?

Den 30. f. m. brakte «Althydubladid» (sos.dem.) følgende førstesideartikkel under overskriften «Er vårt marked i Vest-Tyskland i fare?»:

«Vårt fiskesalg til Vest-Tyskland er kommet i en alvorlig situasjon. Det kommer av at islandske trålere i den senere tid har landført mer eller mindre beskadiget fisk.

Som kjent har trålerfisket vært tregt i de siste måneder, og det har vært vanlig at de ikke har klart å skrape sammen mer enn ca. 100 tonn fisk på en tre ukers fangsttur.

Resultatet ble at da trålerne hadde levert fisken til fryseriene, gikk vanligvis 20–30 pst. av fangsten til fiskemel. I tillegg til små fangster har trålerrederne måttet tåle verditap av den grunn.

Da de islandske trålere begynte å levere sine fiskefangster i Vest-Tyskland, forekom det at de hadde beskadiget fisk. Dette har forekommet i økende grad i det siste og skaper store vansker. Som eksempel kan nevnes at en tråler fra Reykjavik ble nødt til å levere halvparten av fangsten som den nylig landførte i Vest-Tyskland, til fiskemel.

De tyske trålere har fått gode fangster i det siste, og derfor

har oppkjøperne hatt liten lyst til å kjøpe islandsk fisk. Prisene er gått ned. Fremtidsutsiktene for islandske trålere er således dårlige.

Islandske kuttere har også levert fisk i utlandet. De har solgt fisken til en betydelig høyere pris, for de har hatt fin vare. Men de må ha hatt en annen vanskelighet, for ingen av dem seiler med sin fisk i neste uke.»

Den 28. f. m. brakte samme avis en melding om at en tråler som hadde med seg et parti på 140 tonn fersk sild til Vest-Tyskland måtte kassere 80 pst. av partiet, da det var ubrukelig.

Italias innførsel av fiskevarer januar-august 1960.

	Innførsel	
	100 kg	1000 L.
Saltvannsfisk, fersk, frossen.		
Total	391 800	7 895 670
Herav:		
Danmark	39 924	1 040 896
Norge	16 247	512 103
Nederland	15 615	685 399
Japan	207 710	3 660 111
Sild, saltet, røket, tørket.		
Total	4 580	77 496
Herav:		
Nederland	2 329	41 148
Saltfisk o. lign. (baccala).		
Total	171 356	3 143 170
Herav:		
Danmark	50 663	910 947
Frankrike	23 832	422 952
Vest-Tyskland	29 903	634 862
Island	37 690	625 887
Norge	16 897	333 074
Canada	10 501	185 365
Tørrfisk.		
Total	30 330	1 552 533
Herav:		
Norge	28 159	1 431 296

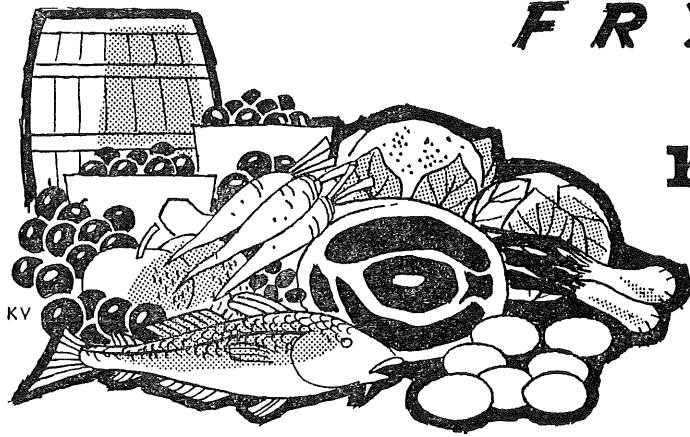
Esbjergskippere kjøper filetfabrik.

«Dansk Fiskeritidende» for 18. november beretter at et konsortium bestående av 31 fiskeskippere i Esbjerg har kjøpt fiskefiletfabrikken «Filetta», som de har til hensikt å drive som aksjeselskap. Bedriften overtas 1. januar, og en regner med at flere Esbjergskippere vil gå inn i aksjeselskapet, når de nærmere regler for virksomhetens drift er utarbeidet. Planene om fiskernes egen filetfabrik har vært fremme gjennom en lengre årrekke. Bakgrunnen er et ønske om å opparbeide en del av fiskernes egen fangst, idet en jevnlig har vært utilfreds med de prisene, som er blitt oppnådd på fiskeauksjonen.

Det hollandske sildefiske.

I uken som endte 19. november ble det i hollandske havner innbrakt 18 420 tnr. fiskepakket saltsild mot i tilsvarende uke i fjor 19 384 tnr. Siden fiskets begynnelse er det blitt innbrakt 143 507 tnr. matjessild, 155 711 tnr. fullsild, 233 624 tnr. rundsaltet sild og 23 903 tnr. tomsild — i alt 556 745 tnr. mot 613 350 tnr. i fjor samtidig.

Utlandet forts. side 680.

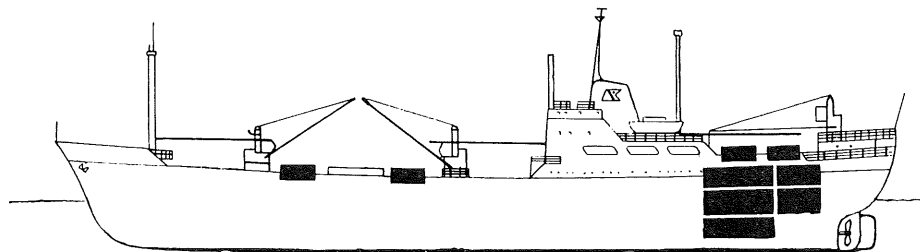


FRYSELAST-

hva med de mindre partiene?

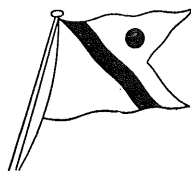
Foruten skipenes elektrisk ventilerte kjøle- og fryserom, med temperatur ned til $\div 20^{\circ}$ C og kapasitet for 50 tonn og mer kan Den Norske Middelhavs-linje tilby frysecontainere på sine ruter på Middelhavet, Nord-Spania og Portugal. Disse containere har kapasitet for 5 tonn (12,5 km) last, holder transporttemperatur ned til $\div 20^{\circ}$ C og kan ventileres etter behov. Containerne har innebygget frysemaskineri og får sin strøm fra skipets nett. De kan tas i land for fylling og tømning enten på kai eller hos avskiper eller mottager.

Den tid er forbi da frysetransporten til sjøs var avhengig av store varepartier. Fisk og fiskeprodukter, reker, smør, iskrem, kjøtt og grønnsaker — kort sagt alle dyrere matvarer som vanligvis skipes i små partier, transporteres nå rimelig, sikkert og hurtig i moderne frysecontainere.



Skissen viser et av Middelhavslinjens nye skip. De store sorte firkantene under dekk angir kjølerommenes plassering. De mindre firkantene viser plassering av frysecontainere.

Nærmere opplysninger hos Den Norske Middelhavslinje A/S.



DEN **NORSKE MIDDLEHAVS-LINJE A/S**

FRED. OLSEN & CO. Fred. Olsensgt. 2, Oslo. Tlf. 41 72 70. Tga. FREDCOMP

Melding fra Fiskeridirektoratet.
Kontoret for driftsøkonomiske undersøkelser.

STORTRÅLERNES LØNNSOMHET 1959

Ved konsulent A. Holm.

I «Fiskets Gang» nr. 45, 1960, ble det gitt en melding om stortrålerne *fiske* i 1959. I denne melding skal en behandle stortrålerne *lønnsomhet* i samme år. Det statistiske grunnlaget for undersøkelsen er de årsregnskaper som rederne sender inn til Fiskeridirektoratet.

Total fangstmengde og fangstverdi 1949–1959.

I løpet av årrekken 1949–1956 ble den totale fangstmengden til stortrålerne nesten tredoblet, — fra 12 400 tonn til 34 800 regnet i ferskfiskvekt. Verdien gikk i samme periode opp fra 6,1 mill. kroner til 24,1 mill. kroner, altså nesten til det firedoble. Imens økte tallet på stortrålerne fra 12 til 23 (se tabell 1).

Gjennomsnittsfangsten pr. tråler var stigende fram til 1954–1955, men allerede i toppåret 1956 viste den en nedadgående tendens som ble ytterligere forsterket i 1957 og 1958. I begge disse årene sank den totale fangstmengden. I 1958 var den kommet ned i 25 700 tonn. I samme perioden økte tallet på trålere ytterligere, fra 23 i 1956 til 27 i 1958.

Først i 1959 fikk en igjen en oppadgående tendens. Den totale fangstmengden steg til 28 000 tonn, og verdien utgjorde 21,5 mill. kroner. Tallet på trålere økte fra 27 til 28, og en fikk igjen en svak stigning i gjennomsnittsfangsten pr. fartøy (se figur 2).

Betrakter en sammensetningen av fangstmeng-

den, ser en at saltfiskkvantumet hedde en jamn, men relativt svak økning fra 1949 til 1956. I de tre etterfølgende år gikk det imidlertid raskt tilbake (se figur 1). I 1958 utgjorde saltfiskkvantumet således bare 3200 tonn, hvilket var lavere enn i noe annet år i hele perioden 1949–1959.

Ferskfiskkvantumet hadde en meget sterk stigning fra 1949 til 1956, ble noe redusert i 1957, men steg så sterkt igjen både i 1958 og 1959. I sistnevnte året utgjorde det hele 20 400 tonn, hvil-

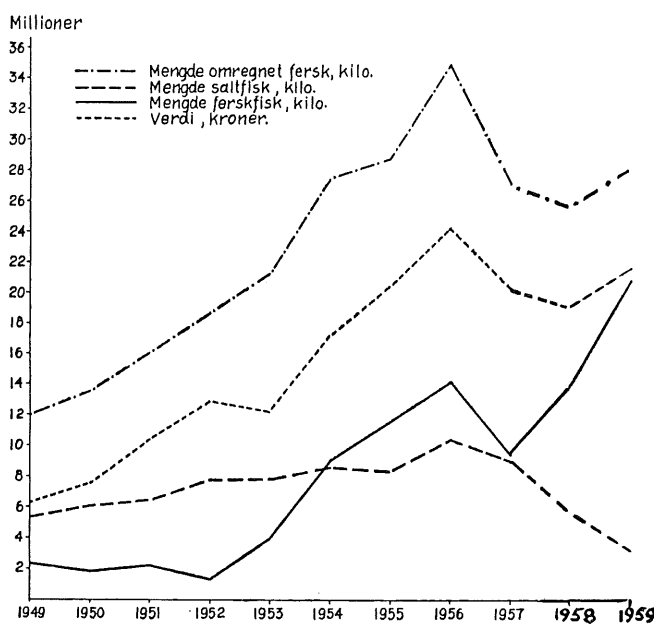


Fig.1. Alle stortrålere. Fangstmengde og -verdi.

Tab. 1. Fangstmengde og -verdi 1949–59. Alle stortrålere.

År	1949	1950	1951	1952	1953	1954	1955	1956	1957	1958	1959
Antall farkoster.....	12	11	14	12	15	16	17	23	26 ^a	27 ^a	28 ^a
Fangstmengde, fersk 1000 tonn	2.3	1.8	2.2	1.3	4.0	9.0	11.6	14.2	9.3	13.7	20.4
Fangstmengde, salt	5.3	6.0	6.4	7.8	7.8	8.6	8.3	10.4	9.0	5.9	3.2
Fangstmengde, omregnet ¹	12.4	13.5	16.0	18.6	21.3	27.3	28.7	34.8	27.0	25.7	28.0
Fangstverdi, ekskl. biprod. mill. kr.	5.3	6.5	8.9	12.2	11.2	16.1	19.2	22.7	19.0	17.5	20.2
Fangstverdi, inkl. biprod. mill. kr. . .	6.1	7.5	10.4	12.9	12.3	17.2	20.4	24.1	20.1	18.6	21.5

¹ Omregnet til ferskfiskvekt, — saltfiskvekt økt med 94 prosent for fangst fra Vest-Grønland, og med 72 prosent for de øvrige felter. Tallene omfatter også biprodukter.

² Hertil kommer en tråler som utelukkende ble nyttet til fiske etter sild og tobis. I alt hadde 30 farkoster på over 300 br. tonn tillatelse til å drive trålfiske i 1957, og 32 farkoster i 1958 og 1959.

Fangstmengden i 1952 = 100

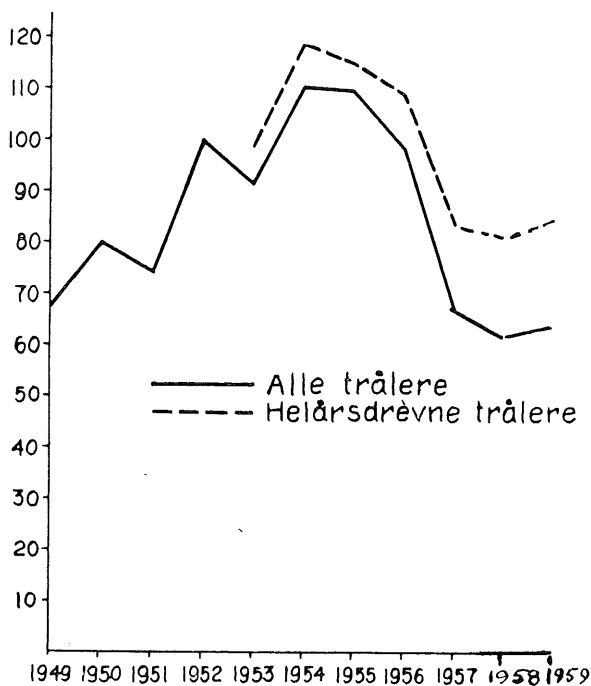


Fig. 2. Gjennomsnittlig fangstmengde pr. tråler.

ket representerte godt og vel 70 prosent av stortrålerens totale fangst omregnet i ferskfiskvekt. Til sammenlikning kan nevnes at i årene før 1954 utgjorde ferskfiskkvantumet mindre enn 20 prosent av totalkvantumet.

Tallet på trålere som tilvirket saltfisk gikk sterkt tilbake fra 1957 til 1958 og denne utvikling fortsatte i 1959. Da var det bare 1 saltfisktråler, mens 14 fartøyer drev kombinert saltfisk- og ferskfisktilvirkning, og 13 fartøyer bare ferskfisktråling.

Av de uttalelser som ble innhentet i samband med regnskapsoppgavene for 1959 gikk det fram at fangstforholdene var svært dårlige i de to første månedene av året på grunn av vedvarende uvær. I tida mars-juli var derimot fangstforholdene gode, og fisket karakteriseres som godt, — spesielt framheves fisket på Finnmarkskysten. I siste halvår av 1959 var fisket dårlig med spredte forekomster.

Avsetningsforholdene var svært gode både for ferskfisk og saltfisk.

I tilknytning til de generelle uttalelser om fangstforholdene som er gjengitt ovenfor, kan det være av interesse å gjengi noen fangsttall for de ulike fangstfelt:

Totalkvantumet fra Øst-Finnmark utgjorde om lag 11 000 tonn, hvilket var om lag like stort kvantum som i 1958 og om lag dobbelt så stort som i

1956 og 1957. Ved Bjørnøya ble det fanget 4100 tonn mot 2900 tonn, 4900 tonn og 10 000 tonn i henholdsvis 1958, 1957 og 1956. Fisket ved Vest-Spitsbergen ga et kvantum på 3000 tonn i 1959, mot henholdsvis 700 tonn, 4000 tonn og 3700 tonn i de tre foregående år.

Det ble oppnådd betydelig høyere priser på fisken enn foregående år. Gjennomsnittsprisen på saltet torsk ble således kr. 1,59 mot kr. 1,42 foregående år, hvilket utgjorde en økning på om lag 12 prosent. Gjennomsnittsprisen på fersk torsk steg fra kr. 0,74 til kr. 0,78 pr. kg eller med om lag 5 prosent. Gjennomsnittsprisen pr. kg. beregnet råfisk inklusive biprodukter steg fra kr. 0,72 til kr. 0,77, eller med om lag 7 prosent.

Gjennomsnittsfangstene i 1949—1959.

Figur 2 gir en grafisk framstilling av de gjennomsnittlige fangstmengder pr. tråler i perioden 1949—1959. Gjennomsnittstallene er regnet ut ved at den ilandbrakte fangstmengde, omregnet i ferskfiskvekt, er dividert med det antall trålere som har vært i drift i hvert av årene (hele streker i figuren). Disse gjennomsnittsfangster vil være påvirket blant annet av i hvilken grad trålerne har hatt full virksomhet i året. Imidlertid viser gjennomsnittstallene for de *helårsdrevne* trålerne (brutte streker i figuren) stort sett samme bevegelse. Av dette kan en slutte at nedgangen i gjennomsnittsfangstene til samtlige stortrålere ikke kan skyldes mindre intensiv drift — at det er blitt relativt flere fartøyer med bare delvis drift i året.

Hovedinntrykket av figur 2 er stigende gjennomsnittsfangster pr. tråler inntil årene 1954/1955. Deretter følger en betydelig nedgang i fangsttallene i de tre årene 1956—1958. Først i 1959 viste gjennomsnittsfangsten igjen en svak oppgang.

Nedgangen i gjennomsnittsfangstene i perioden 1955—1958 gjorde seg gjeldende både for de min-

Tab. 2. Fangstmengde¹ i gjennomsnitt pr. farkost 1955—1959. Helårsdrevne trålere.

	Farkoster i størrelsen			Alle
	300/399 br.tonn	400/499 br.tonn	500/699 br.tonn	
	tonn			
1955	1.582	1.565	1.706	1.620
1956	1.479	1.435	1.889	1.538
1957	1.319	1.124	1.078	1.187
1958	1.226	1.058	1.130	1.146
1959	1.193	1.143	1.067	1.162

¹ Omregnet til ferskfiskvekt. Eksklusive biprodukter.

Tab. 3. Driftsresultater for helårsvredne stortrålere 1953—1959. Gjennomsnitt pr. farkost.

	1953	1954	1955	1956	1957	1958	1959
1. Driftsinntekter i alt kr.	1.047.800	1.209.500	1.325.000	1.150.300	965.000	896.800	952.500
Herav til:							
2. Mannskapet -	471.900	524.900	548.800	477.100	432.500	400.100	430.700
3. Rederiet -	575.900	684.600	776.200	673.200	532.500	496.700	521.800
4. Rederiets kostnader -	562.400	584.400	562.400	607.200	616.400	531.100	503.600
Herav utgjorde:							
a. Drivstoff og maskinrekvisita -	234.400	250.900	251.600	267.800	300.200	236.500	209.800
b. Is, salt og emballasje -	45.800	38.200	38.300	45.700	37.900	20.800	15.400
c. Leid arbeidshjelp -	12.800	16.200	16.200	24.100	14.700	13.600	9.900
d. Assurans av farkosten -	45.900	49.200	41.100	39.200	36.900	38.000	38.800
e. Vedlikehold og avskrivning på trålutstyret -	86.500	95.000	91.000	85.600	84.500	95.100	88.900
f. Vedlikehold av farkosten -	86.000	77.500	74.300	95.300	89.300	77.200	88.800
g. Administrasjon -	18.700	18.300	26.200	25.600	26.700	22.900	25.900
h. Sosiale utgifter -	7.300	7.900	7.100	5.300	8.600	12.400	14.200
i. Diverse uspesifisert -	25.000	31.200	16.600	18.600	17.600	14.600	11.900
5. Renteutgifter -	35.400	38.300	22.300	22.200	28.000	34.900	49.500
6. Punkt 3 ÷ punkt 4 -	13.500	100.200	213.800	66.000	÷ 83.900	÷ 34.400	18.200
7. Mannskapets inntekter pr. ukeverk -	370	390	430	400	380	360	410
8. Dette gir en årlig inntekt pr. mann på -	16.200	18.000	19.300	17.400	15.900	15.500	17.200
9. Til dette svarer en full årslott for en fisker . -	13.700	16.600	18.400	16.100	13.200	12.900	14.800
10. Antall mann pr. farkost	29,2	29,2	29,4	27,4	27,2	25,8	25
11. Antall døgn i sjøen	286	274	252	243	230	247	248
12. Antall døgn under fiske	228	231	208	203	194	218	186
13. Fangstmengde saltfisk tonn	639	527	524	478	398	215	125
14. Fangstmengde ferskfisk -	255	706	701	716	502	770	933
15. Fangstmengde i alt, omregnet til ferskfiskvekt, ¹ -	1.384	1.668	1.620	1.538	1.187	1.146	1.162
16. Farkoststørrelse, br.tonn	496	500	464	427	433	425	416
17. Farkoststørrelse fot	—	—	—	—	—	—	150,6
18. Motorstyrke HK	840	870	796	733	760	737	768
19. Farkostalder år	—	—	—	—	—	—	18
20. Ombygningsalder -	—	—	—	—	—	—	9
Antall farkoster med i undersøkelsen	12	12	14	19	17	15	16

¹ Eksklusive biprodukter.

ste, de mellomstore og de største trålerne (se tabell 2). I 1959 var det bare de mellomstore trålerne som økte sine gjennomsnittsfangster, mens både de minste og de største fortsatt hadde en svak nedgang i sine fangster.

Når en tar i betraktning at avsetningsforholdene har vært gode i de senere år, må hovedårsaken til den betydelige nedgangen i fangstmengden til stortrålerne søkes i svikt i selve naturgrunnlaget. Med dette menes at små fiskeforekomster og dårlige værforhold må ha vært hovedårsaken til de dårlige fangstresultater i de senere år.

Driftsresultatene i 1959.

I det etterfølgende skal en se nærmere på hvorledes driftsresultatene ble for de helårsvredne trå-

lerne under de fangst-, avsetnings- og kostnadsforhold som rådet i 1959.

En viser til tabell 3, der en for sammenliknings skyld har tatt med regnskapstall for hvert av årene fra og med 1953. Beløpene i tabellen er avrundet til nærmeste hundre kroner.

Regnskapstallene for 1959 bygger på oppgaver fra 16 fartøyer som har hatt full virksomhet i året.

Driftsinntekter.

Mens gjennomsnittsfangsten for de helårsvredne trålerne økte fra 1146 tonn i 1958 til 1162 tonn i 1959 — altså med bare 1 prosent — gikk de gjennomsnittlige driftsinntekter opp fra kr. 896 800 til kr. 952.500, en verdiøkning på godt og vel 6 pro-

sent. Som nevnt foran gikk gjennomsnittsprisen pr. kg råfisk opp fra 0,74 øre til 0,78 øre fra 1958 til 1959. Dette forklarer den relativt større økning i fangstverdien enn i fangstmengden.

Driftsinntektene omfatter verdien av saltfisk, ferskfisk og biprodukter. Avgift til omsetningslag er trukket fra. Fordelingen i driftsinntektene så slik ut:

Driftsinntekter i tusen kroner					
	400—	600—	800—	1.000—	1.200—
	599	799	999	1.199	1.399
Ant. trålere	1	4	4	5	2

Det var, som en ser, to trålere som oppnådde mer enn 1,2 mill. kroner i driftsinntekt i 1959, — året før var det ingen. Til sammenlikning kan nevnes at i toppåret 1956 hadde hele 53 prosent av trålerne mer enn 1,2 mill. kroner i driftsinntekt.

Av de 15 helårsdrevne trålerne som var med i 1958-undersøkelsen og de 16 som er med i 1959-undersøkelsen, var det i alt 14 som gikk igjen i begge år. Sammenlikner en fangstmengde og fangstverdi til disse fartøyer, finner en at fangstmengden økte med 4 prosent og verdien med 11 prosent fra 1958 til 1959. Utslagene er altså noe sterkere for dette utvalg av fartøyer enn for samtlige helårsdrevne fartøyer i de to årene.

Mannskapets inntekter.

Av driftsinntektene tilfalt det mannskapet i alt kr. 430 700 pr. fartøy i 1959. Dette beløp omfatter alt vederlag til arbeidet i form av lott-inntekter, faste hyrer, ekstralotter og proviant til den delen av mannskapet som hadde fri kost.

Mannskapsstyrken varierte fra 23 til 28 mann på de ulike fartøyer og virksomheter, gjennomsnittlig bemanning var 25 mann. Dette var 1 mann mindre enn gjennomsnittet i 1958, noe som må sees i sammenheng med mindre saltfiskproduksjon. Ferskfisktrålerne hadde gjennomgående lavere bemanning enn de øvrige, nemlig 22–24 mann.

Fiskelotten, det vil si den lott som ble utbetalt til den vanlige fisker for samtlige turer i løpet av året, var i 1959 kr. 14 800 i gjennomsnitt pr. fartøy. I 1958 beløp fiskerlotten seg til kr. 12 900 pr. mann, og i 1955 — som var toppåret — til kr. 18.400.

Fordelingen i lott-inntektene i 1959 så slik ut:

	Fiskerlott — tusen kroner					
	10—	12—	14—	16—	18—	20—
	11	13	15	17	19	21
Ant. fartøyer	2	6	1	6	—	1

Som en ser, ga godt og vel 80 pst. av trålerne lotter fra kr. 12 000 til kr. 18 000.

I tabell 3 er i tillegg til fiskerlotten gitt opp et annet inntektsbegrep, nemlig *årlig inntekt pr. mann* (punkt 8). Dette svarer til de totale mannskapetsinntekter (punkt 2) dividert med antall mann i alt (punkt 10). Denne størrelse inkluderer således de faste hyrer og ekstralottene.

Mannskapets inntekter utregnet pr. ukeverk ble i 1959 kr. 410 i gjennomsnitt. Mannskapets totale antall ukeverk er da regnet slik: For de faste mannskaper er regnet med full sysselsetting på fartøyene hele året. For de øvrige av mannskapet har en regnet med den tid disse ikke har kunnet ta annet inntektsgivende arbeid, det vil si den tid fartøyet har vært i sjøen pluss kortere opphold ved land inklusive lossing og utrustning til ny tur.

Proviantutgiftene varierte fra om lag kr. 8 til kr. 11 pr. mann pr. døgn. Disse utgifter kommer til fradrag i *fiskernes* lott. De øvrige av mannskapet har fri proviant.

Rederiets inntekter og kostnader.

Rederiets andel av driftsinntektene utgjorde i 1959 kr. 521 800 i gjennomsnitt pr. fartøy, en økning på knapt 11 prosent fra året før.

Rederiets driftskostnader beløp seg til kr. 503 600 pr. fartøy når en ikke tar med avskrivning på fartøyet. I forhold til 1958 var dette en reduksjon på om lag 5 prosent. Nå var imidlertid sammensetningen av fartøyutvalgene noe forskjellig i de to årene. Men dette spilte likevel liten rolle. For de 14 trålerne som var med i begge årene, var således de gjennomsnittlige driftskostnadene om lag 4 prosent lavere i 1959 enn året før.

Det var først og fremst i kostnadspostene drivstoff, is, salt, emballasje og leid arbeidshjelp en fikk reduksjoner. På de 14 helårsdrevne trålerne som var med i både 1958 og 1959 gikk således drivstoffkostnadene ned fra kr. 243 000 til kr. 213 100, eller med 12,5 prosent. Fra 1957 til 1958 var nedgangen om lag 17 prosent. Dette hang sammen med prisbevegelsene på drivstoffer som fulgte av Suezkrisen.

Kostnadsposten is, salt, emballasje har gått gradvis nedover fra kr. 45 700 i 1956 til kr. 15 400 i 1959, noe som må sees i sammenheng med den avtakende saltfiskproduksjonen.

Av kostnadsposter som viste oppgang fra 1958 til 1959 kan nevnes vedlikehold av fartøyet, administrasjon og sosiale utgifter. For igjen å betrakte de 14 trålerne som var med i begge år finner en at en del av kostnadspostene gikk ned med i alt kr. 43 600, mens andre økte med i alt kr. 22 400. Nettonedgangen ble kr. 21 200.

Den størrelsen som er gjengitt i punkt 6 i tabell 3 viser det beløp som ble igjen til avskrivning på fartøyet samt til forrentning av kapitalen i fartøy

og redskaper. I årene 1953—1956 varierte denne størrelse mellom kr. 13 500 og kr. 213 800 i gjennomsnitt pr. fartøy. Både i 1957 og 1958 var den imidlertid sterkt negativ, — nemlig henholdsvis ÷ kr. 83 900 og ÷ kr. 34 400. I 1959 var størrelsen igjen positiv, kr. 18 200, men på langt nær tilstrekkelig til å dekke avskrivninger på fartøyet. En kan derfor konstatere at også året 1959 ga et betydelig driftsunderskott for alle stortrålerne sett under ett.

Imidlertid var det som vanlig store avvik fra fartøy til fartøy, hvilket skulle gå fram av tabellen nedenfor.

Igjen til avskrivning og forrentning — tusen kroner

	÷ 100— ÷ 149	÷ 50— ÷ 99	0— ÷ 49	0— 49	50— 99	100— 149	150— 199	200— 249
Ant. f.trålere	2	3	—	—	—	—	2	—
» k.trålere	—	1	3	1	2	—	1	1
Sum	2	4	3	1	2	—	1	1

f. trålere = ferskfisktrålere, k.trålere = trålere med både saltfisk- og ferskfiskproduksjon.

Det går fram av ovenstående at i alt 9 av de 16 trålerne hadde underskott før det var tatt hensyn til avskrivning og forrentning. 3 av trålerne hadde «overskott» på kr. 0—99 000, som må ansees i knappest laget til å dekke avskrivninger på fartøyet. Derimot var det 3 fartøyer som hadde igjen kr. 150 000—199 000 til avskrivning og forrentning, og ett fartøy kr. 200 000—249 000.

Å fastslå den nøyaktige forrentningsprosenten på de 4 sistnevnte trålerne er imidlertid vanskelig, da en mangler sikkert grunnlag for å bedømme såvel avskrivningenes størrelse som kapitalinnsatsen i fartøy og redskaper. Både avskrivningsprosenten og avskrivningsgrunnlaget vil nemlig i stor utstrekning bero på skjønn. Det er f. eks. høyst sannsynlig at den tekniske levealder kan komme opp i 20 år (5 prosent avskrivning pr. år) og enda mer. På den annen side kan utviklingen av stadig nye og bedre fartøy-typer føre til at den økonomiske levealder blir langt lavere, f. eks. bare 10—15 år (avskrivningsprosent 7—10).

Når det gjelder verdigrunnlaget til eldre trålere, er det vanskelig å bedømme hvor stor gjenanskaffingsverdi slike fartøyer ville hatt i dag. En må her regne med at det ikke er aktuelt å gjenanskaffe nøyaktig like fartøyer med samme tekniske standard som de gamle. Nye fartøyer vil være av en annen og forbedret type, med mer og bedre utstyr som betinger en høyere verdi.

Å bruke den opprinnelige anskaffelsesverdi som verdigrunnlag for avskrivningsberegninger i undersøkelsen er lite hensiktsmessig av to grunner: For det første kan det være vanskelig nok — dersom mulig i det hele tatt — å komme fram til anskaffelsesverdien av trålerflåten, idet denne i stor utstrekning består av eldre fartøyer som har vært gjort til gjenstand for til dels betydelige ombygninger og påkostninger opp gjennom årene. For det andre er det avskrivninger på *gjenanskaffingsverdien* som er nyttet i de andre driftsøkonomiske undersøkelser, idet denne metode også teoretisk anses som den beste.

Alt i alt kommer en vel derfor til de mest holdbare resultater ved å nytte gjenanskaffingsverdien som avskrivningsgrunnlag. Men ved ansettelsen av denne verdi må en ta omsyn til det som er sagt ovenfor om teknisk standard med videre.

Dersom en anslår verdien på fartøyer i størrelsen 300—500 brutto tonn til å ligge på 2—3 mill. kroner, og avskrivningsprosenten settes til 7 prosent pr. år, vil en få en årlig avskrivning på kr. 140 000—210 000 pr. fartøy

Med slike avskrivninger på fartøyet, ville 3 av de 4 trålerne som er omtalt foran ha et driftsoverskott (forrentning) på om lag kr. 15 000—50 000. Den fjerde ville ha driftsunderskott.

^m Av de 16 stortrålere som hadde helårsdrift i 1959

Tab. 4. Driftsresultater for trålere i ulike grupper 1959. Gjennomsnitt pr. farkost.

	Trålfiske med helårsdrevne trålere i størrelsen			Trålfiske og vintersild fiske med farkoster i størrelsen 300—499 brutto tonn
	300—399 brutto tonn	400—499 brutto tonn	500—699 brutto tonn	
1. Driftsinntekter i alt kr.	936.100	993.300	924.000	746.400 ²
Herav til:				
2. Mannskapet -	429.200	445.200	401.600	350.000
3. Rederiet -	506.900	548.100	522.400	396.400
4. Rederiets kostnader -	504.500	493.200	525.800	392.300
Herav utgjorde:				
a. Drivstoff og maskinrekvisita -	204.200	220.500	208.300	142.400
b. Is, salt og emballasje -	12.900	20.300	14.400	13.000
c. Leid arbeidshjelp -	10.100	8.900	11.900	2.500
d. Assuranse av farkosten -	36.700	32.500	63.500	42.900
e. Vedlikehold og avskrivning på trålutstyret -	92.000	81.900	92.800	78.000
f. Vedlikehold av farkosten -	97.300	78.500	76.500	55.600
g. Administrasjon -	26.000	24.800	28.200	24.300
h. Sosiale utgifter -	13.600	14.200	17.000	12.400
i. Diverse uspesifisert -	11.700	11.600	13.200	21.200
5. Renteutgifter -	52.300	36.700	68.900	36.800
6. Punkt 3 ÷ punkt 4 -	2.400	54.900	÷ 3.400	4.100
7. Mannskapets inntekter pr. ukeverk -	430	410	370	330
8. Dette gir en årlig inntekt pr. mann på -	17 700	17 100	15.400	14.500
9. Til dette svarer en full årslott for en fisker -	15 300	14.700	13.000	12.500
10. Antall mann pr. farkost	24,2	26,—	26,—	24,2
11. Antall døgn i sjøen	243	252	262	267
12. Antall døgn under fiske	182	196	176	218
13. Fangstmengde saltfisk tonn	53	208	240	181
14. Fangstmengde ferskfisk -	1.105	749	638	441
15. Fangstmengde i alt, omregnet til ferskfiskvekt ¹	1.193	1.143	1.067	758 ³
16. Farkoststørrelse br.tonn	340	468	630	376
17. Farkoststørrelse fot	138,7	160,8	178,4	151,7
18. Motorstyrke HK	650	810	1.200	770
19. Farkostalder år	21	19	8	26
20. Ombygningsalder -	11	4	—	10
Antall farkoster med i undersøkelsen	9	5	2	6

¹ Eksklusiv biprodukter.

² Herav kr. 89.600 fra vintersildfisket og kr. 22.600 fra feitsildfisket.

³ Hertil kommer 517 tonn sild.

var det altså bare 3 fartøyer som fikk driftsoverskott. 4 av fartøyene greidde å dekke sine sesongkostnader og årskostnader, unntatt avskrivninger på fartøyet. Det beløp som var til disposisjon til avskrivninger på disse fartøyer varierte fra et par tusen kroner til 99 000 kroner.

De resterende 9 fartøyer — altså over halvparten av de helårsdrevne stortrålerne — oppnådde ikke store nok inntekter til å dekke sine driftskostnader selv når avskrivningene holdes utenom. Det beløp som manglet varierte fra et par tusen kro-

ner til 149 000 kroner på de ulike fartøyer.

Til sammenlikning kan nevnes at i 1958 var det ingen av de 15 helårsdrevne stortrålerne som oppnådde driftsoverskott.

Driftsresultater for ulike størrelsesgrupper.

I tabell 4 er materialet for de 16 helårsdrevne stortrålerne bearbeidet i tre størrelsesgrupper: 300—399 br.tonn, 400—499 br.tonn og 500—599 br.tonn. Dessuten er det tatt med i samme tabell

regnskaptall for ytterligere 6 stortrålere som i tillegg til trålfiske drev vintersildfiske i 1959.

Bedømt etter den gjennomsnittlige fangstmengden (omregnet i fersk vekt) lå de minste trålerne gunstigst an i 1959, — et forhold som for øvrig også gjorde seg gjeldende i de to foregående år. Imidlertid lå driftsinntektene — på grunn av relativt stor andel ferskfisk — godt og vel kr. 50 000 lavere enn på de mellomstore trålerne. De største trålerne hadde både lavest fangstmengde og fangstverdi. Dessuten lå driftskostnadene høyest på denne fartøygruppe.

Skilnaden i driftskostnader var imidlertid ikke særlig stor fra minste til de største trålerne, i alt bare godt og vel kr. 30 000 i gjennomsnitt. Det samme forhold gjorde seg gjeldende også i 1958.

Ser en på posten drivstoff og maskinrekvisita, finner en liten skilnad mellom de minste og største fartøyene, mens derimot de mellomstore fartøyene viste ca. 10 prosent høyere kostnader. De minste trålerne omfattet 2 motortrålere og 7 oljefyrte damptrålere, mens fartøyene i mellomgruppen besto av 1 motortråler og 4 oljefyrte damptrålere.

De to største trålerne var begge motortrålere.

Nå er det å vente at motortrålerne har lavere drivstoffkostnader enn damptrålerne, og dette var for så vidt også tilfelle for de mellomstore og de største trålernes vedkommende. Således hadde de mellomstore motortrålerne om lag kr. 160 000 i drivstoffer mot om lag kr. 240 000 i gjennomsnitt på de to damptrålerne i samme størrelse. De to største motortrålerne brukte — som det går fram av tabellen — gjennomsnittlig kr. 208 000 til drivstoffer.

På de minste trålerne var derimot forholdene mer varierte. De to motortrålerne hadde gjennomsnittlig kr. 195 000 i drivstoffer, men det var også 4 damptrålere som hadde like lave eller lavere beløp. To av damptrålerne i denne gruppe brukte for om lag kr. 250 000—270 000 i drivstoffer.

Når det gjelder andre kostnadsposter merker en seg at de minste trålerne hadde relativt store utgifter til redskaper og vedlikehold av fartøyet, noe som for øvrig var tilfelle også i 1958.

Som det går fram av tabell 4 hadde trålerne i mellomgruppen (400—499 br. tonn) gjennomsnittlig om lag kr. 50.000 til dekning av avskrivninger på fartøyet. De minste og de største trålerne hadde om lag balanse mellom inntekter og kostnader når ikke avskrivninger på fartøyet tas med.

Etter liknende avskrivningsberegninger som er omtalt foran, skulle dette medføre betydelig gjennomsnittlig driftsunderskott i samtlige 3 fartøy-

grupper, — relativt størst på de største fartøyene og minst på de minste fartøyene.

Som før nevnt, var det i alt 3 av de 16 stortrålerne som kunne oppvise driftsoverskott i 1959. Av disse var 2 i gruppen 300—399 br.tonn og 1 i gruppen 400—499 br.tonn.

Ser en på avlønningen til mannskapet (punkt 7 i tabell 4), finner en at det var de minste trålerne som lå best an. Fiskerlotten lå her gjennomsnittlig på kr. 15 300, mot kr. 14 700 på de mellomstore og kr. 13 000 på de største trålerne. Til tross for at driftsinntektene lå godt og vel kr. 50 000 lavere på de minste trålerne enn på de mellomstore, var som en ser, fiskerlotten størst på de førstnevnte. Her er det bemanningen som kommer inn i bildet. Det var gjennomgående to mann færre på de minste trålerne enn på de øvrige.

Til slutt skal en peke på at de 6 trålerne som drev kombinert virksomhet — vintersildfiske og tråling — hadde vesentlig lavere fangstinntekter enn like store fartøyer som drev bare tråling. Ett av disse 6 fartøyene hadde for øvrig også drevet feitsildfiske.

Av de gjennomsnittlige fangstinntekter på kr. 746 400 pr. fartøy som drev kombinert virksomhet var det bare om lag kr. 90 000 som skrev seg fra vintersildfisket og godt og vel kr. 20 000 som skrev seg fra feitsildfisket. Det var med andre ord om lag kr. 635 000 som ble opptjent på trålfisket, hvilket er bare om lag 68 prosent av det beløp som de ordinære trålerne i samme størrelse oppnådde.

Til gjengjeld hadde de kombinerte trålerne langt lavere driftskostnader, slik at nettoresultatet ikke ble verre enn på de ordinære trålerne. Særlig var drivstoffutgiftene og utgiftene til vedlikehold på fartøyet relativt lave.

Mannskapet på de kombinerte fartøyene var imidlertid dårligere stillet enn på de ordinære. Lotten pr. fisker var således kr. 2800 lavere.

Konklusjon.

Selv om 1959 — i forhold til bunnåret 1958 — brakte en liten bedring i stortrålernes driftsresultater, var virksomheten likevel ulønnsom for de aller fleste stortrålerne. I forhold til året før økte trålernes totale fangstmengde med om lag 9 prosent. Samtidig økte tallet på trålere fra 27 til 28. Økningen i gjennomsnittsfangstene ble derfor ubetydelig.

På grunn av gode avsetnings- og prisforhold ble imidlertid det verdimesseige utbyttet bedre. Den

gjennomsnittlige driftsinntekt pr. helårsdrevne tråler økte således med om lag 6 prosent. Det ble likevel bare et fåtall av fartøyene som fikk store nok inntekter til å dekke alle driftskostnader inklusive avskrivninger. Dette til tross for at driftskostnadene — særlig til drivstoff, is, salt emballasje og leid arbeidshjelp — viste noe nedgang fra året før.

Av de ulike typer av helårsdrevne trålere var det

de minste, i størrelse 300—399 br.tonn, som ga best nettoresultat. De ga også de største lottene til mannskapet, nemlig gjennomsnittlig kr. 15 300 pr. fisker mot kr. 14 700 og kr. 13 000 på fartøyene i størrelsen henholdsvis 400—499 br.tonn og 500—599 br.tonn.

Gjennomsnittslotten på alle helårsdrevne stortrålere ble kr. 14 800 i 1959 mot kr. 12 900 året før.

Forts. fra s. 671.

Dansk Fiskeriforening foreslår minsteprisordning for rødspette.

På lederplass i «Dansk Fiskeritidende» for 18. november finner vi følgende artikkel:

«Gjennom lengre tid har Dansk Fiskeriforening overveiet spørsmålet om en minsteprisordning ved førstehåndssalg.

Hovedstyret har nå på ny behandlet spørsmålet på et møte i foreningens konor i København, hvor en enstemmig gikk inn for et praktisk gjennomførbart forslag om en minstepris- og garantiordning for førstehåndssalg av konsumrødspette.

Forslaget rommer mange interessante enkeltheter. Det kan bl. annet fremheves, at en foreløpig akter å fastsette en minstepris av en krone pr. kg rødspette, og at garantiprisen til fiskerne overensstemmende hermed fastsettes til 90 øre pr. kg.

Innledningsvis aktes forslaget gjennomført for så vidt angår leveringer av rødspette til samtlige danske fiskeauksjoner og eventuelt andelsfiskesalgforeninger, og vil således komme til å omfatte mellom 80 og 90 prosent av all den rødspette som ilandbringes i danske havner.

De rødspetter som eventuelt ikke blir solgt til den fastsatte pris av en krone pr. kg, vil bli merket på en sådan måte, at de ikke kan anvendes til konsum, og vil heretter bli solgt gjennom auksjonene som industrifisk til høyest bydende kjøper.

I sådanne tilfeller vil fiskerne av sine organisasjoner få utbetalt forannevnte garantipris på 90 øre pr. kg.

Til gjennomførelse av ordningen opprettes et fond derved at fiskerne av samtlige partier rødspette, som oppnår minstepris og derover, yter et innskudd til nevnte fond. Dette innskudd er foreløpig beregnet til 2 à 3 øre pr. kg. Forslaget har vært behandlet på et fellesmøte mellom Dansk Fiskeriforenings styre og suppleanter, i alt 50 representanter for fiskerne fra hele Dansk Fiskeriforenings område, og det ble vedtatt med akklamasjon.

Før forslaget kan settes i kraft, skal det vedtas på generalforsamlingen, eller eventuelt ved uravstemning, såvel blant Dansk Fiskeriforenings som Vestjysk Fiskeriforenings medlemmer.

Dansk Fiskeriforening vil nå søke kontakt med Vestjysk Fiskeriforening om å få saken gjennomført hurtigst mulig.

East Anglia-fisket.

Herom skriver «The Fishing News» den 25. november:

«Lowestoft ligger nå som følge av en innspurt i siste minutt foran fjorårets salgssum for sild under East Anglia-fisket. Tall som gjelder for uken til 19. november viser ukefangst på 2777 crans og totalfangst 13 973 crans, verdi på første hånd £ 122 922 sammenliknet med i fjor samtidig 15 311 crans og £ 110 785. For Great Yarmouth ble ukefangsten 2423 crans, totalfangsten

14 737 crans, £ 125 196 mot 25 936 crans og £ 178 403 i fjor samtidig. De to havner har tilsammen pr. 19. november 28 710 crans, verdi £ 248 118 sammenliknet med 41 247 crans og £ 289 188 i fjor i samme tidsrom. Anvendelsen er følgende: Fersk 10 346 crans, frossen 8591 crans, Redded (røykt) 6285 crans, marinert 1584 crans, kippersbehandlet 1510 crans, hemetisert 112 crans, saltet 96 crans, «pet food» 33 crans og mel og olje 153 crans.

Fisket begynte til dels bra også i uken til 26. november. Tirsdag brakte vinneren av Prunier-trofeen «Silver Harvest» inn 100 crans til Great Yarmouth. For Lowestoft, hvor «Feaco» hadde 120 crans, var flere båter plaget med makrell, hvorav noen hadde 50—60 crans, som måtte pilles av garnene. Makrellen oppnådde 10 sh. til 33 sh. pr. fire stone.

Dansk fiskeeksport i årets tre første kvartaler.

Den samlede utførsel av fisk og fiskevarer i årets tre første kvartaler fra Danmark utgjorde ifølge «Fiskeribladet» 145 000 tonn til verdi 270 mill. kroner mot 193 800 tonn til 312 mill. kroner i samme periode av 1959.

Utførselen av fersk fisk og fiskefilet andro pr. 30. september 1960 til 108 000 tonn til verdi 213 mill. kroner mot samme kvantum til verdi 204 mill. kroner i 1959. Den verdimessige stigning på ca. 9 mill. kroner skyldes vesentlig en økt utførsel av saltvannsfisk, sild og ål, mens utførselen av fiskefilet viser tilbakegang med 4,3 mill. kroner. Det er eksporten av fileten til USA som har sviktet. Den ligger 15 mill. kroner tilbake for 1959.

Av tilvirket fisk er det i årets tre første kvartaler utført for kr. 56 mill., som innebærer tilbakegang fra i fjor i samme periode på ca. 51 mill. kroner. Denne tilbakegang skyldes nesten utelukkende nedgangen i utførselen av fiske- og sildemel. Herav ble det i årets tre første kvartaler eksportert 26 000 tonn, verdi 21 mill. kroner mot 74 000 tonn til 75 mill. kroner i fjor i samme periode. Eksporten av sildolje viser nedgang på ca. 7,5 mill. kr. Eksporten av fiskekonserver er omtrent den samme som i fjor med eksportverdi på 21 mill. kr.

Demonstrasjon av dehydrerte matvarer for Parlamentsmedlemmene.

«The Fishing News» meddeler 25. november:

Et antall parlamentsmedlemmer fikk tirsdag i Underhuset demonstrert den bemerkelsesverdige fremgang som er blitt gjort i dehydreringen av matvarer ved statens eksperimentalfabrikk ved Torry, Aberdeen.

Demonstrasjonene ble foretatt av Mr. E. G. B. Gooding og parlamentsmedlemmene ble vist kjøtt, torskestykker, fish and chips og armérasjoner i bitte små pakninger, som hurtig kan tilbakeføres til sin opprinnelige form og smak ved tilsetning av vann. Prøvene var blitt sendt fra Torry og hensikten var å vise utviklingen i de fem siste år.

Norges utførsel av sjøprodukter fra 1. januar til 5. november og i uken som endte 5. november 1960. Tonn.

TOLLSTEDER	Fersk storsild	Fersk vårsild	Fersk sild og brisl. ellers 1103	Fersk sild og brisl. i alt 11	Fersk laks	Fersk kveite	Fersk rød-spette 1203	Fersk hyse	Fersk torsk	Fersk lyr	Fersk sei	Fersk makrell	Fersk makrell-størje 1209	Fersk pigghå	Fersk håbrann	Fersk skate og rokke 1212	Fersk ål	Annen fersk fisk 1214	Fersk fisk i alt 12	Frossen storsild 1301	Frossen vårsild 1302
	1101	1102	1103	11	1201	1202	1203	1204	1205	1206	1207	1208	1209	1210	1211	1212	1213	1214	12	1301	1302
	Stat.nr. 0301. 151	Stat.nr. 0301. 152	Stat.nr. 0301. 153-159	Stat.nr. 0301. 151-159	Stat.nr. 0301. 010	Stat.nr. 0301. 051	Stat.nr. 0301. 052	Stat.nr. 0301. 102	Stat.nr. 0301. 103	Stat.nr. 0301. 104	Stat.nr. 0301. 105	Stat.nr. 0301. 181	Stat.nr. 0301. 182	Stat.nr. 0301. 185	Stat.nr. 0301. 186	Stat.nr. 0301. 187	Stat.nr. 0301. 191	Stat.nr.	Stat.nr. 0301.	Stat.nr. 0301. 351	Stat.nr. 0301. 352
03 Fredrikstad ..	—	—	86	86	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	119	14	133	—	—
06 Oslo	22	10	9	41	82	13	20	63	97	—	13	—	26	—	—	3	—	8	325	3	—
27 Kristiansand ..	—	18	8	26	66	—	—	20	3	17	—	558	—	2	4	20	16	90	797	—	—
31 Egersund	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	46	—	—	—	2	5	1	54	—	—
33 Stavanger	—	—	59	59	22	—	11	5	45	43	69	46	—	178	—	45	11	167	641	336	96
35 Kopervik	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16	—	16	127	—
36 Haugesund	—	—	—	—	—	—	—	5	3	3	2	34	—	100	—	3	—	3	154	434	—
38 Bergen	943	948	—	1 891	39	88	180	1 434	1 599	264	1 597	4	1 146	1 713	40	50	92	366	8 612	4 745	4 125
39 Florø	513	213	—	726	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	514	—	285
61 Måløy	3 419	1 667	—	5 086	4	37	8	23	194	2	6	—	2	3 179	11	41	—	13	3 519	4 084	2 044
40 Ålesund	8 363	8 310	53	16 726	—	294	12	347	576	5	12	—	—	392	296	104	7	1 393	3 438	8 129	5 981
41 Molde	1 601	498	187	2 285	—	9	2	—	2	—	1	—	—	37	—	30	9	46	136	524	288
42 Kristiansund ..	2 366	—	13	2 378	1	55	4	33	65	—	—	—	—	241	—	69	39	101	607	2 242	769
43 Trondheim	—	—	72	72	165	348	127	1 087	298	5	416	—	32	7	—	—	—	50	2 536	1 931	540
51 Bodø	—	—	—	—	—	28	7	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	36	—	—
53 Svolve	—	—	—	—	—	71	107	2	88	—	550	—	8	—	—	—	—	—	826	—	—
55 Tromsø	—	—	2	2	32	78	5	106	55	—	217	—	—	—	—	—	—	59	551	—	—
56 Hammerfest ..	—	—	—	—	3	35	56	148	3	—	152	—	—	—	—	—	—	10	408	—	—
58 Vardø	—	—	—	—	—	47	68	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	116	—	—
64 Andre	—	—	25	25	20	41	20	8	54	1	598	18	123	—	1	—	104	15	1 003	220	124
I alt	17 228	11 662	514	29 404	433	1 098	605	3 350	3 083	340	3 632	706	1 338	5 849	352	367	418	2 337	23 908	23 288	14 251
I uken	—	—	—	—	—	45	28	96	110	—	110	1	2	220	—	12	8	16	648	82	—

MERK.: På grunn av avrunding av tallene til nærmeste hele tonn vil summen av utførselen over de enkelte tollsteder ikke alltid stemme med tallene for i alt. Av samme grunn vil summen av utførselen av de spesifiseret vareslag over et tollsted heller ikke alltid stemme med tallene for utførselen i alt av vedkommende varegruppe over tollstedet.

TOLLSTEDER	Frossen sild ellers	Frossen sild i alt	Rund-frossen laks	Rund-frossen kveite	Rund-frossen makrell	Rund-frossen makrell-størje	Rund-frossen pigghå	Rund-frossen håbrann	Annen rund-frossen fisk	Rund-frossen fisk i alt	Fersk el. kjølt filet, hyse 15x1	Fersk el. kjølt filet ellers 15x2	Frossen filet hyse 1601	Frossen filet torsk 1602	Frossen filet sei- 1603	Frossen steinbit- 1604	Frossen uer- 1605	Frossen sild- 1606	Frossen filet ellers 1607	Frossen filet i alt 16	Saltet torske- 17x1
	1303	13	1401	1402	1403	1404	1405	1406	1407	14	15x1	15x2	1601	1602	1603	1604	1605	1606	1607	16	17x1
	Stat.nr. 0301. 353-359	Stat.nr. 0301. 351-359	Stat.nr. 0301. 210	Stat.nr. 0301. 251	Stat.nr. 0301. 381	Stat.nr. 0301. 382	Stat.nr. 0301. 385	Stat.nr. 0301. 386	Stat.nr.	Stat.nr. 0301.	Stat.nr. 0301. 501	Stat.nr. 0301. 457-459, 502-599	Stat.nr. 0301. 701	Stat.nr. 0301. 702	Stat.nr. 0301. 703	Stat.nr. 0301. 792	Stat.nr. 0301. 793	Stat.nr. 0301. 750	Stat.nr.	Stat.nr. 0301.	Stat.nr. 0302. 101-109
03 Fredrikstad ..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
06 Oslo	—	3	5	4	—	—	8	—	2	19	27	7	32	17	7	—	—	—	5	61	1
27 Kristiansand ..	2	2	4	—	439	—	—	—	10	452	—	—	—	—	—	—	—	—	78	78	31
31 Egersund	4	4	—	—	500	—	—	17	1	518	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
33 Stavanger	84	516	4	—	162	—	3	47	39	255	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
35 Kopervik	82	209	—	—	149	—	—	3	—	152	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	38
36 Haugesund	59	493	—	—	940	—	15	11	3	970	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
38 Bergen	338	9 208	63	17	312	248	399	153	439	1 633	256	33	89	38	18	—	—	481	16	642	585
39 Florø	—	798	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
61 Måløy	—	6 128	10	8	—	460	1 773	64	53	2 367	—	1	—	—	—	—	—	18	9	28	7
40 Ålesund	—	14 110	1	1 273	13	32	158	200	119	1 796	—	1	—	100	126	—	—	622	—	849	1 146
41 Molde	—	812	—	—	—	—	5	—	2	7	1	2	—	—	—	—	—	655	—	656	—
42 Kristiansund ..	314	3 325	11	2	—	26	173	5	543	761	2	1	498	1 215	1 491	681	200	1 030	17	5 131	1 577
43 Trondheim	59	2 531	245	76	—	3	4	98	47	473	33	129	739	1 311	14	62	82	—	277	2 485	130
51 Bodø	—	—	—	—	—	33	—	—	24	57	—	1	—	16	41	—	—	—	—	57	194
53 Svolve	—	—	—	2	—	2	—	—	31	35	23	83	140	1 994	602	1	1	—	1 244	3 982	117
55 Tromsø	1	1	175	26	—	—	1	—	147	349	20	94	23	560	159	107	123	—	368	1 340	522
56 Hammerfest ..	—	—	63	9	—	—	—	—	7	79	159	51	923	2 776	313	88	192	—	11	4 305	274
58 Vardø	—	—	—	—	—	—	—	—	25	25	111	16	329	1 328	90	22	—	—	98	1 867	—
64 Andre	15	358	18	42	992	158	—	54	42	1 306	1	42	2	435	198	45	3	28	284	995	1
I alt	957	38 497	600	1 459	3 508	962	2 539	652	1 535	11 254	633	463	2 777	9 789	3 060	1 006	602	2 834	2 407	22 475	4 619
I uken	22	103	2	18	333	80	241	—	22	695	13	23	52	155	80	—	—	10	23	320	44

TOLLSTEDER	Saltet storsild og vårsild 1801	Saltet bank-sild 1802	Saltet islands-sild 1803	Saltet sild ellers 1804	Saltet sild i alt 18	Annen saltet fisk i alt 19x1	Tørrfisk torsk 19x2	Tørrfisk sei 19x3	Tørrfisk ellers 19x4	Klipp-fisk torsk 19x5	Klipp-fisk lange 19x6	Klipp-fisk ellers 19x7	Røykt sild 19x8	Hum-mer 20x1	Reker 20x2	Selolje rå 20x3	Sild-olje, rå 20x4	Hai-tran 2101	Høyvit. hold. tran, olje 2102	Medisin-tran 2103	Veteri-nær-tran 2104
	Stat.nr. 0302. 201, 202	Stat.nr. 0302. 205	Stat.nr. 0302. 206	Stat.nr. 0302. 203, 204, 208, 209	Stat.nr. 0302. 201-206, 208-209	Stat.nr. 0302. 301-309	Stat.nr. 0302. 403-406	Stat.nr. 0302. 407-408	Stat.nr. 0302. 401, 402, 409	Stat.nr. 0302. 503	Stat.nr. 0302. 505	Stat.nr. 0302. 501, 502, 504, 509	Stat.nr. 0302. 602	Stat.nr. 0303. 100	Stat.nr. 0303. 301, 309	Stat.nr. 1504. 300	Stat.nr. 1504. 400	Stat.nr. 1504. 501, 502	Stat.nr. 1504. 506	Stat.nr. 1504. 601	Stat.nr. 1504. 602
03 Fredrikstad ..	—	—	7	—	7	—	—	—	—	—	—	—	—	1	20	—	—	—	—	—	—
06 Oslo	3	—	—	—	3	—	—	1	—	—	—	—	—	25	146	15	133	50	—	256	221
27 Kristiansand ..	—	—	15	2	17	430	—	—	—	46	16	12	—	65	616	—	—	—	—	—	—
31 Egersund	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	155	—	—	—	—	—	—
33 Stavanger	46	2	38	31	118	53	—	—	—	—	—	—	31	101	592	—	—	—	—	—	—
35 Kopervik	2 399	13	149	—	2 560	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18	—	40	—	—	—	—
36 Haugesund ...	3 382	28	2 105	2	5 517	110	—	—	—	—	—	—	131	2	1	—	—	—	—	—	—
38 Bergen	5 527	2	1 793	217	7 538	624	12 554	5 194	2 020	436	35	44	773	153	351	1 496	—	173	82	1 669	1 302
39 Florø	2 248	—	—	—	2 248	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
61 Måløy	1 234	—	52	—	1 286	—	—	—	—	24	34	34	39	—	4	—	—	10	—	—	—
40 Ålesund	4 010	—	1 867	—	5 877	—	855	196	93	8 437	1 842	2 748	2 796	—	30	1 627	—	94	12	1 331	1 049
41 Molde	1 885	—	75	29	1 989	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
42 Kristiansund ..	1 090	—	133	—	1 223	—	557	486	305	5 239	829	694	74	1	40	—	—	63	—	4	1 232
43 Trondheim ...	—	—	—	583	583	—	573	271	32	—	—	—	—	1	178	—	—	—	—	—	—
51 Bodø	—	—	—	—	—	—	—	—	—	486	29	134	—	—	40	—	—	—	—	—	—
53 Svolvev	—	—	—	—	—	—	4 152	828	289	—	—	—	—	—	51	—	—	45	—	—	—
55 Tromsø	—	—	—	—	—	—	1 332	720	199	—	—	—	—	—	328	685	—	—	—	—	108
56 Hammerfest ..	—	—	—	—	—	—	976	274	117	—	—	—	—	—	15	—	—	—	—	—	—
58 Vardø	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	47	—	—	—	—	—	—
64 Andre	566	—	49	1	615	77	453	75	184	—	—	—	—	8	451	—	19	—	—	—	—
I alt	22 389	45	6 282	865	29 581	1 292	21 452	8 045	3 240	14 670	2 785	3 666	3 844	357	3 082	3 823	192	435	94	3 261	3 912
I uken	37	—	77	76	190	47	697	381	137	174	3	43	76	20	62	5	—	—	—	74	144

TOLLSTEDER	Blank og br. bl. industri-tran og bl.tr.avf. tr. m.v. 2105	Tran i alt 21	Raff. etc. sjødyr- og fiske-oljer 22x1	Herme-tisk brisling 2301	Herme-tisk småsild røykt 2302	Kippers 2304	A. sild-herme-tikk 2305	Melke 2306	Middags-herme-tikk 2307	Annen fiske-herme-tikk 2308	Fiske-herme-tikk i alt 23	Fisk i halv-konserv. 24x1	Spesial-be-handlet sild 25x1	Sukker-saltet rogn 25x2	Skalldyr herme-tikk 25x3	Silde-mel 25x4	Fiske-lever-mel 25x5	Annet fiske-mel 25x6	Tang-mel 25x7	Saltet rogn ikke sp. 25x8	Sel-skinn 25x9
	Stat.nr. 1504. 901-903	Stat.nr. 1504.	Stat.nr. 1504. 907-909	Stat.nr. 1604. 111-113	Stat.nr. 1604. 114-119	Stat.nr. 1604. 121	Stat.nr. 1604. 122-129	Stat.nr. 1604. 293	Stat.nr. 1604. 294-296	Stat.nr. 1604. 130-292, 299	Stat.nr. 1604.	Stat.nr. 1604. 310-499	Stat.nr. 1604. 521-529, 721-729	Stat.nr. 1604. 795	Stat.nr. 1605. 110-191	Stat.nr. 2301. 200	Stat.nr. 2301. 301	Stat.nr. 2301. 302	Stat.nr. 2306. 100	Stat.nr. 0515. 005	Stat.nr. 4301. 601-609
03 Fredrikstad ..	217	217	385	21	42	1	2	1	45	94	205	139	86	—	87	—	—	—	—	—	—
06 Oslo	2 735	3 263	84	25	2	1	—	—	3	3	35	5	—	—	63	—	—	—	—	—	17
27 Kristiansand ..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	1	—	29	650	—	—	—	—	—
31 Egersund	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	45	4 029	—	—	—	—	—
33 Stavanger	—	—	—	2 850	4 429	2 175	90	509	136	851	11 040	185	79	10	771	371	—	—	465	—	—
35 Kopervik	—	—	—	—	64	—	—	—	—	64	—	—	660	—	—	1 078	—	—	—	—	—
36 Haugesund ...	—	—	—	35	162	62	—	65	—	4	328	2	2 846	—	2	2 857	5	—	—	—	—
38 Bergen	1 553	4 780	1 469	550	3 273	1 011	81	180	72	59	5 227	7	3 283	117	174	2 653	210	750	577	501	343
39 Florø	—	—	—	24	171	44	—	15	—	2	256	—	10	—	7	2 067	—	—	373	—	—
61 Måløy	36	47	—	15	137	4	2	34	64	29	283	2	130	—	32	3 423	—	570	30	—	—
40 Ålesund	362	2 849	237	15	115	57	3	271	5	96	562	1	2 252	85	91	17 414	104	1 220	413	323	20
41 Molde	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 106	—	—	4 765	—	—	15	—	—
42 Kristiansund ..	310	1 609	11	—	414	71	5	165	—	29	685	—	306	—	75	6 874	—	60	4 115	—	—
43 Trondheim ...	—	—	—	15	1 494	91	17	15	234	322	2 187	6	—	—	193	3 194	—	100	1 887	—	—
51 Bodø	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3 691	—	447	—	—	—
53 Svolvev	154	199	—	—	—	—	—	—	—	152	152	—	—	87	3	632	242	2 347	—	—	—
55 Tromsø	89	197	—	—	—	—	—	—	—	122	122	—	—	—	—	3 843	—	290	—	—	—
56 Hammerfest ..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	39	39	—	—	—	—	5 201	—	1 242	—	—	—
58 Vardø	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	820	—	—	—
64 Andre	75	75	882	24	70	19	—	2	40	39	196	2	250	—	81	10 187	—	1 148	222	—	—
I alt	5 532	13 235	3 070	3 576	10 372	3 536	200	1 256	600	1 842	21 383	351	11 009	299	1 659	72 929	562	8 995	8 097	824	379
I uken	140	358	192	117	785	167	3	2	33	22	1 128	34	138	—	36	1 183	—	20	198	—	13