

FISKEETS GANG

Utgitt av Fiskeridirektøren

POSTADRESSE: FISKEETS GANG, FISKERIDIREKTORATET, RÅDSTUPLASS 10, BERGEN

Telefon: 30 300. Telegr. adr.: Fiskenytt. — Utkommer hver torsdag. Abonnement kan tegnes ved alle poststeder, ved innbetaling av abonnementsbeløpet på postgirokonto 69181, eller på bankgirokonto 15152/82 og 31938/84 eller direkte i Fiskeridirektoratets kassakontor. Abonnementsprisen på Fiskets Gang er kr. 25,00 pr. år. Til Danmark, Island og Sverige kr. 25,00 pr. år. Øvrige utland kr. 31,00 pr. år. Pristariiff for annonser kan fåes ved henvendelse til Fiskets Gang. Ved ettertrykk fra Fiskets Gang må bladet oppgis som kilde

Nr. 27

4. JULI

1963

49. ÅRGANG

AV INNHOLDET I DETTE NR.:

Verdi av utførsel av fisk og fiskeprodukter, hvalfangst- produkter og produkter av selfangst, jan.-mai 1963 og 1962	Side 393
Fiskefartøyers lønnsomhet i 1961, sesongresultater...	» 396

Fiskerioversikt for uken som endte 29. juni 1963

Værforholdene i uken som endte 29. juni var noe mindre gunstig enn uken før. Fra Nord-Norge meldes det fra enkelte steder om værhindring. På Mørkysten og i Sogn og Fjordane har det vært nordavind som har hemmet kystfiske. I Oslofjorden er det mye maneter i sjøen og dessuten ugunstige strømforhold. Fisket har likevel stort sett vært bra over hele landet. Det gode sildefisket i Nord-Norge fortsetter. Siste uke ble det tatt hele 231.000 hl. Hovedtyngden av fisket har flyttet seg fra Østbanken til ytre Senja og Vesterålen. Silden er ennå ikke kommet inn i fjordene og står fortsatt 10 til 15 nautiske mil fra land. Silden er av fin kvalitet og har en fettprosent på 18/19. Til Møre og Romsdal kom det inn gode saltfiskfangster fra Vest-Grønland. Siste uke tok makrellfisket seg også opp og fangstkvantumet hittil i år ligger ca. 900 tonn over fjorårets kvantum til samme tid. Heller ikke denne uke har det vært noe fart i sildefisket ved Island, men været har nå bedret seg og tåken har lettet. Trålfisket etter øyepål og tobis i Nordsjøen gikk tilbake siste uke.

Fisk m.v. utenom sild, brisling, tobis og øyepål.

I Finnmark ble det siste uke tatt 3267 tonn fisk mot 3761 tonn i tilsvarende uke i fjor. Av fangsten utgjorde 1658 tonn torsk, 1327 tonn hyse, 68 tonn sei, 18 tonn brosme, 9 tonn kveite, 12 tonn flyn-

dre, 70 tonn steinbit, 37 tonn uer, 65 tonn blåkveite og 3 tonn reker. Leverkvantumet utgjorde 552 hl og tilvirket damptran 161 hl. Etter vårfiskets slutt den 22. juni har deltakelsen i fisket gått sterkt tilbake. Det deltok i alt 1081 fartøyer med en samlet besetning på 2966 mann. Av dette var det 23 trålere, 1027 andre dekkete fartøyer og 31 åpne båter. I forrige uke deltok det i alt 1691 fartøyer med tilsammen 5861 mann. Av ukefangsten ble 1030 tonn tatt med trål, 61 tonn med garn og not, 1740 tonn med line og 442 tonn med juksa. Det meldes at fisket enkelte steder var delvis værhindret.

Troms: Oppgaven over siste ukes fiske i Troms omfatter kun herredene Skjervøy, Tromsø og delvis Tromsøysund. Til disse stedene ble det ilandbrakt 733 tonn fisk og reker. Fangsten fordelte seg slik: Torsk 417 tonn, sei 90 tonn, brosme 41 tonn, hyse 18 tonn, blåkveite 92 tonn, uer 22 tonn, steinbit 35 og reker 18 tonn.

Vesterålen: Bø melder om et seiparti på 116,8 tonn. Utsiktene er fremdeles bra og været er brukbart.

Fisk brakt i land i Finnmark i tiden 1. januar—29. juni 1963

Fiskesort	Mengde	Anvendt til					
		Ising og frysing		Salt-ting	Henging	Hermetikk	Oppmaling
		Rund	Filet				
	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn
Skrei.....	² 7 443	1 032	4 017	1 052	1 342	—	—
Loddetorsk .	³ 35 495	1 379	13 502	1 138	⁴ 19 476	—	—
Annen torsk	1 658	178	951	111	⁵) 418	—	—
Hyse	13 388	3 146	7 299	7	⁶) 2 934	—	2
Sei	1 199	34	457	30	678	—	—
Brosme.....	635	—	—	—	635	—	—
Kveite	245	245	—	—	—	—	—
Blåkveite...	445	445	—	—	—	—	—
Flyndre	73	73	—	—	—	—	—
Uer	1 548	1 548	—	—	—	—	—
Steinbit	1 029	1 029	—	—	—	—	—
Reker	203	203	—	—	—	—	—
I alt	¹ 63 361	9 312	26 226	2 338	25 483	—	2
« pr. 30/6-62	58 477	11 644	24 853	4 454	17 509	—	17
« pr. 1/7-61	98 500	32 260	6 907	59 284	49	—	—

¹ Lever 18099 hl. ² Tran 1556 hl, rogn 1010 hl, hvorav saltet 283 hl, fersk 727 hl. ³ Tran 5027 hl, rogn 2709 hl, hvorav saltet 2562 hl, fersk 147 hl. ⁴ Herav 1654 tonn rotskjær. ⁵ Herav 10 tonn rotskjær. ⁶ Herav 33 tonn rotskjær.

Fra *Andenes* er det ikke innkommet melding om siste ukes fiske.

Levendefisk: Fra Levendefisklagetets distrikt ble det til Trondheim i uken ført i land 15 tonn levende fisk. I uken som endte 22. juni mottok Bergen fra Sogn og fjordane 34 tonn levende pale. Siste uke var mottaket fra Sogn og Fjordane 19 tonn. Rogaland melder om 8 tonn levendefisk og Hordaland om 5,5 tonn.

Møre og Romsdal: Til Nordmøre ble det i uken som endte 22. juni ført i land 686 tonn fersk fisk og 214 tonn saltfisk. Av ferskfisk ble det brakt i land 15 tonn torsk, 635 tonn sei, 5 tonn lange, 9 tonn blålange, 8 tonn brosme, 4 tonn hyse, 6 tonn pigghå og 4 tonn diverse fisk. Av saltfisk var det 205 tonn torsk og 9 tonn hyse. Av tran ble det produsert 132 hl. I siste uke er det tatt 40–50 småfangster med notfanget fisk på i alt ca. 350 tonn rundfisk. Fisken er for det meste levert til frysing. Ca. 100 tonn er gått til henging. Bankfisket er smått. Sunnmøre og Romsdal melder om godt fiske også siste uke. Ukefangsten ble i alt 616 tonn. Av dette var 14 tonn torsk, 12 tonn sei, 268 tonn lange, 82 tonn blålange, 211 tonn brosme, 13 tonn hyse,

Fisk brakt i land i Troms i tiden 1. januar—29. juni 1963

Fiskesort	Mengde	Anvendt til				
		Ising og frysing		Salt-ting	Henging	Hermetikk
		Rund	Filet			
	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn
Skrei	¹ 6 352	577	1 987	2 131	1 657	—
Annen torsk	9 566	572	5 528	1 249	2 217	—
Sei	786	1	176	—	609	—
Brosme	1 769	—	—	—	1 769	—
Hyse	1 140	119	782	—	239	—
Kveite	89	89	—	—	—	—
Blåkveite ..	1 630	792	838	—	—	—
Flyndre	1	1	—	—	—	—
Uer	585	111	474	—	—	—
Steinbit	422	73	349	—	—	—
Størje	—	—	—	—	—	—
Pigghå	—	—	—	—	—	—
Annen	22	—	—	14	8	—
Reker	1 038	802	—	—	—	236
I alt	23 400	3 137	10 134	3 394	6 499	236
« pr. 30/6-62	22 514	4 561	8 792	4 223	4 690	248
« pr. 1/7-61	17 883	8 249	4 169	5 161	304	—

¹ Tran 2302 hl. Lever 2704 hl. Rogn 3658 hl, hvorav saltet 313 hl fersk 3345 hl.

4 tonn kveite, 5 tonn pigghå og 7 tonn diverse fisk. Fangstene ble tatt på de vanlige bankfeltene. Kystfiske var hemmet på grunn av nordavind.

Fjerne farvann: Til Ålesund kom det siste uke inn 3 båter fra Vest-Grønland. Fartøyene hadde meget gode fangster på henholdsvis 200–215 og 220 tonn saltfisk. To av fartøyene hadde dessuten 1 og 3 tonn kveite samt 5 tonn frossen uer. Til Kristiansund kom det inn en båt fra Grønland med 130 tonn saltfisk. Det meldes dessuten om en færøysk levering på 55 tonn saltfisk.

Sogn og Fjordane: Fra Shetland kom det inn 4 båter med 101 tonn pigghå. To av fartøyene leverte dessuten fngster av lange og brosme. I alt ble ukekvantumet 126 tonn, hvorav 2 tonn torsk, 18 tonn sei, 82 tonn lange, 12 tonn brosme, 5 tonn hyse og 7 tonn diverse fisk. Også i Sogn og Fjordane var fisket hemmet av nordavind.

Hordaland: Det kom ingen båter med pigghå fra Shetland. Det ble ellers tatt 50 tonn død fisk og 5,5 tonn levende. Fra Sogn og Fjordane ble det dessuten tilført 5,5 tonn levendefisk.

**Fisk brakt i land i Møre og Romsdal fylke i tiden
1. januar—22. juni 1963.¹**

Fiskesort	Mengde	Anvendt til					Fiskemel og dyrefor
		Ising og fry- sing	Sal- ting	Hen- ging	Her- me- tikk		
	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn	
Skrei	42 549	1 748	241	19	541	—	
Annen torsk ..	5 716	1 737	1 755	35	189	—	
Sei	16 719	7 916	6 882	1 600	236	85	
Lyr	149	149	—	—	—	—	
Lange	3 626	1 427	2 094	105	—	—	
Blålange	276	1	274	1	—	—	
Brosme	3 199	18	1 401	1 780	—	—	
Hyse	796	710	84	1	1	—	
Kveite	983	983	—	—	—	—	
Rødspette	32	32	—	—	—	—	
Mareflyndre ..	—	—	—	—	—	—	
Ål	—	—	—	—	—	—	
Uer	75	75	—	—	—	—	
Steinbit	—	—	—	—	—	—	
Skate og rokke	58	58	—	—	—	—	
Håbrann	—	—	—	—	—	—	
Pigghå	1 779	1 779	—	—	—	—	
Makrellstørje ..	—	—	—	—	—	—	
Annen fisk	257	256	1	—	—	—	
Hummer	25	25	—	—	—	—	
Reker	2	2	—	—	—	—	
Krabbe	30	—	—	—	30	—	
I alt	236 271	16 916	14 732	3 541	997	85	
Herav:							
Nordmøre	9 134	4 080	² 2 217	2 731	21	85	
Sunnmøre og Romsdal	27 137	12 836	⁵ 12 515	810	976	—	
I alt 23/6 1962	27 401	12 712	9 403	4 075	1 210	1	
« « 24/6 1961	26 165	13 306	8 813	2 435	1 611	—	

¹ Etter oppgaver fra Norges Råfisklag, Sunnmøre og Romsdal Fiskesalslag. Omfatter også fisk fra fjerne farvann. Saltfisk er omregnet til sløyd hodekappet vekt ved å øke saltfiskvekten med 72%. ²Lever 2773 hl. ³Herav 950 tonn saltfisk o: 1634 tonn råfisk. ⁴Damptran 911 hl, rogn 1553 hl, hvorav 668 hl saltet, 885 hl fersk. ⁵Herav 1820 tonn saltfisk o: 3130 tonn råfisk.

Rogaland: Det ble ilandført 80 tonn fisk — 72 tonn død og 8 tonn med levende fisk.

Skagerakkysten melder om bra fiske siste uke. Ukefangsten ble 60 tonn fisk av vanlige sorter. Det ble videre brakt i land 3 tonn fjordsild.

Oslofjorden: I Oslofjorden er fisket smått på grunn av ugunstige strømforhold og mye maneter

**Fisk brakt i land i Sogn og Fjordane i tiden 1. januar—
22. juni 1963.¹**

Fiskesorter	I alt	Av dette til				
		ising og frysing	salting	heng- ing	herme- tikk	opp- maling
	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn
Torsk	358	358	—	—	—	—
Sei	1 839	598	1 065	176	—	—
Lange	603	—	279	324	—	—
Brosme	598	—	576	22	—	—
Hyse	71	71	—	—	—	—
Kveite	30	30	—	—	—	—
Rødspette ..	16	16	—	—	—	—
Skate	59	59	—	—	—	—
Pigghå	10 778	10 778	—	—	—	—
Makrell- størje	—	—	—	—	—	—
Hummer ..	—	—	—	—	—	—
Reker	—	—	—	—	—	—
Krabbe	—	—	—	—	—	—
Annen fisk	18	18	—	—	—	—
I alt	14 370	11 928	1 920	522	—	—
« pr 23/6-62	11 523	9 963	861	699	—	—
« « 24/6-61	11 431	10 500	931	—	—	—

¹ Etter oppgave fra Sogn og Fjordane Fiskesalslag.

i sjøen. Ukefangsten ble 2,5 tonn fisk. Fisket etter ål var derimot bra og ga et ukekvantum på 15 tonn.

Makrellfisket tok seg opp igjen siste uke. Det ble ilandbrakt 650 tonn mot 418 tonn i uken før. Til nå er det oppfisket 7700 tonn makrell mot 6800 tonn til samme tid i fjor.

Skalldyr: Fjordfisk hadde 2 tonn kokte reker og 1 tonn rå. Skagerakfisk 8 tonn kokte og Rogaland 21 tonn kokte. Hordaland hadde 8 tonn reker, Troms 18 tonn og Finnmark 3 tonn. Rogaland hadde dessuten en tilførsel på 2 tonn hummer.

Sild, brisling, tobis og øyepål.

Feitsild- og småsildfisket. Det store sildefisket i Nord-Norge ga også siste uke et stort utbytte. Det ble i alt ilandført 231 000 hl mot 297 650 hl i forrige uke. Hovedtyngden av fisket er nå flyttet over fra Østbanken til Ytre Senja og Vesterålen og det ble her tatt hele 155 700 hl. På Østbanken ble det tatt 60 300 hl og i Nordland 14 000 hl. Silden som fanges er meget fin og har en fettprosent på 18 til 19. I alt deltar det nå ca. 100 bruk i sildefisket i Nord-Norge. Til nå er det ilandbrakt 972 000

N. ANTHONISEN & CO.	
ETABL. 1868	Kjøper av tørrfisk, saltfisk, saltrogn.
BERGEN	Bortleier kjølelager for lettsaltet sild.
TLF. 13 307	Store fryserom, Dypfrysing.

Feitsild- og småsildfisket pr. 29. juni 1963. Bokførte kvanta.

	Finnmark—Buholmråsa ⁵		Buholmråsa— Stad		Stad—Rogaland ³		Samlet fangst	
	Feitsild	Småsild	Feitsild	Småsild	Feitsild	Småsild	Feitsild	Småsild
	hl	hl	hl	hl	hl	hl	hl	hl
Fersk eksport.....	3 900	—	² 1 838	—	780	79	6 518	79
Saltet	17	771	462	587	36	24	515	1 382
Hermetikk	—	5 423	459	19 443	153	17 889	612	42 755
Fabrikkersild	166 735	268 575	31 287	110 000	699	12 952	198 721	391 527
Agn	12 059	3 020	13 036	1 572	1 070	12	26 165	4 604
Fersk innenlands	311	—	41 769	13 230	313	46	2 393	13 276
I alt	183 022	277 789	48 851	144 832	3 051	31 002	234 924	453 623
I alt pr. 30/6 1962	74 854	328 344	22 543	84 310	1 142	9 683	98 539	422 337
I alt pr. 1/7 1961	71 614	1 102 507	65 777	140 335	746	29 061	138 137	1 271 903

¹ Herav til dyrefør 11 494 hl, fiskefôr 1 598 hl ² Herav til filet 1679 hl. ³ Pr. 30/4 ⁴ Herav 129 hl til dyrefor, 340 hl fiskefôr. ⁵ I tillegg 291 800 hl lodde til fabrikk, 336 hl lodde til agn og 15 hl øyepål til fabrikk.

hl feitsild og småsild i Nord-Norge mot 666 300 hl til samme tid i fjor.

Fra Rørvik meldes det om et ukekvantum på 18 275 hl, hvorav 661 er frosset og 17 614 er gått til fabrikkvare.

Buholmråsa—Stad: Fisket var noe bedre enn uken før. Det ble tatt 7833 hl feitsild som fordelte seg slik: Fiskefor 4 hl, salting 133, hermetikk 39, fabrikk 6498, agn 963 og 196 hl for fersk innenlands bruk. Av småsild ble det tatt 5666 hl. Av dette gikk 4 hl til fiskefôr, 1863 til hermetikk, 3456 til fabrikk, 331 til agn og 12 hl til innenlands bruk. Av distriktene var Trøndelag best med 8900 hl, Nordmøre hadde 3400 hl, Romsdal 500 og Sunnmøre 700 hl.

Sør for Stad ble det tatt 2412 hl småsild, hvorav mesteparten ble tatt nord for Bergen.

Brislingfisket: For Sogn og Fjordane meldes det om et ukekvantum på 30 000 skjegger. Rogaland hadde 2000 skjegger og Oslofjorden 12 000 skjegger. Fra Trondheim meldes det om 11 280 skjegger brisling.

Islandsfisket: Fra «Draug» foreligger følgende meldinger: 25/6: Ubetydelig fiske siste døgn. Noen få fangster fra 100—300 hl 70 n. m. ost av Langesnes. Ugunstig sjøtemperatur. Tåken lettet. Bra vær. 26/6: Utfører sildeleting Grimsøy—Kjølsenbanken. Fiskeflåten spredt over stort område. Senter 67° 30' nord 14° 00' vest. 27/6: Siste døgn meget

kasting 100—120 mil rettvisende nord av Langesnes. Silden står spredt og resulterer i små kast fra 50—150, noen få opptil 800 hl. Noen få båter Digranes opptil 500 hl. Temperaturforholdet bedrer seg. Pent vær. 28/6: Noen til dels bra fangster i går opptil 1200 hl, posisjon 155 mil nord av Langesnes. I natt og i dag ikke arbeidsvær. En del mindre fangster henholdsvis Kjølsenbanken og Digranes. 29/6: Siste døgn fangster fra 300—800 hl 50 mil nordost av Langesnes. Flåten trekker mer austover, gode registreringer mellom 69° nord og 12°—15° vest. Silda i dette område trekker tilsynelatende mot land. Ikke arbeidsvær på dette felt, men bra vær på det sørlige og østlige felt. 1/7: Pent vær og ubetydelig fiske på samtlige felt. Noen båter på 69° nord melder om fortsatt sild, men ikke arbeidsvær.

Makrellfisket 1963.¹

Anvendelse	1963		1962
	I tiden 17-22/6	I alt pr. 22/6	I alt pr. 23/6
	tonn	tonn	tonn
Fersk innenlands	206	1 963	2 059
Fersk eksport	29	166	77
Frysing	—	906	30
Salting	1	937	279
Hermetikk	60	302	560
Filetering	13	28	973
Agn.....	—	1 093	1 553
Formel.	—	7	—
Sløyving	119	1 637	609
Diverse	3	3	8
I alt	431	7 042	6 148

¹ Etter oppgaver fra Norges Makrellag S/L.

«Anna G» har sendt følgende meldinger: 26/6: Har undersøkt strekningen fra Kolbeinsøy til Revefjorddypet. Silderegistrering fra nord av Melrakka til ost av Langanes i et belte fra 50 til 100 mil av land. Asdickontaktene er små og står spredt over et vidt område. Fint vær. 1/7: Siden forrige melding undersøkt fra 175 n. m. nord av Langanes til 50 n. m. sydost av Dalatangen. En del registreringer i enkelte områder fra Digranesbanken og nordover. Silda er fremdeles vanskelige å fange. Værhindring nord for 68°.

Islandssildindustriens felleskontor oppgir at det til nå er innmeldt 77 000 hl fabrikk-sild. Av dette kvantum er 11 000 hl ilandført av føringsfartøyer.

Trålfiske etter tobis og øyepål:

Både Egersund og Haugesund melder om dårligere ukefangster enn forrige ukes kvantum. Til Egersund kom det inn i alt 7521 hl tobis, 5306 hl øyepål, 1189 hl sild og 83 kasser forfisk. Til Haugesund ble det ilandbrakt 7464 hl øyepål, 192 hl sild til olje, 3325 kg drivgarnssild til salting og 48 kasser minkfor. Fra Trondheim meldes det om 110 hl øyepål.

Når det gjelder sildefisket i Nordsjøen har en mottatt følgende meldinger fra «Eggøy»: 26/6: I går undersøkt Fladengrunns østkant, til dels bra registrering, posisjon nordbredde 58°30', lengde ost 1°35'. 3 trålhal, 60 tnr. matjeskvalitet. 27/6: Siste døgn undersøkt Østre Fladen 58° 20 mil nordover. Bra registrering, vidt område. Trålhal 30 tnr. matjeskvalitet. Anser utsikten fremtidig fiske gode dette felt. 1/7: Siste døgn undersøkt Vestkanten Lingbank. Mange smådotter høyt i sjøen. Drivgarnsforhold. Trålhal opptil 25 tnr.

Summary.

The weather condition during the week ending June 29th was not as good as the week before, and from North Norway it is reported of some unfavourable fishing weather. North wind has hampered the fishing on the Møre coast. In the Oslofjord the current has been unfavourable and it is reported of much Jellyfish in the sea. However, the landings has been fairly good along the whole coast. The good herring catches continues in the North of Norway and this week 231 000 hectolitres were landed. The herring is of fine quality with a fat percentage of 18–19. Good catches of salt fish

was landed in Møre og Romsdal from the West-Greenland waters. The mackerel fishing was also good this week and the quantity up till now is 900 tons more than at the same time last year.

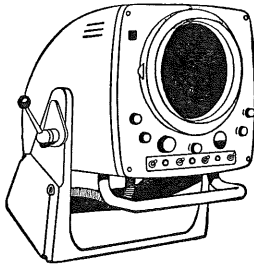
The herring fishery off Iceland has been a little disappointing, but it is now reported of better weather and less fog.

Verdi av utførsel av fisk og fiskeprodukter, hvalfangstprodukter og produkter av selfangst.

	1963 Mai 1000 kr.	1963 Jan.-mai 1000 kr.	1962 Jan.-mai 1000 kr.
<i>Fisk og fiskeprodukter</i>			
Fersk, frossen, tørket, saltet eller røykt fisk, krepsdyr og bløtdyr ..	49 213	1235 221	220 940
Rå sildolje	21	36	42
Tran	1 498	8 299	9 349
Raffinert og annerledes bearbeidd sjødyrolje.	926	3 471	5 433
Hermetikk og halvkonserver av fisk, krepsdyr og bløtdyr	13 550	70 079	76 417
Sildemel	7 289	235 709	16 226
Annet mel av fisk, krepsdyr og bløtdyr	1 120	2 995	5 765
Tangmel	401	2 052	1 724
Andre fiskeprodukter	504	3 200	2 196
I alt	74 522	361 062	338 092
<i>Hvalfangstprodukter</i>			
Hval- og kobbekjøtt	4	75	62
Rå hvalolje	8 602	22 030	28 101
Rå sperm- og bottlenoseolje	5 450	6 161	13 729
Degras	5	23	11
Herdet fett	11 265	43 764	28 054
Kjøttmel	213	953	1 214
Andre hvalfangstprodukter	1 143	5 018	3 735
I alt	26 682	78 024	74 906
<i>Selfangstprodukter</i>			
Rå selolje	—	48	194
Rå og tilberedte pelsskinn av sel, kobbe, klappmyss, isbjørn	84 209	89 873	8 961
Andre selfangstprodukter	23	89	173
I alt	4 232	10 010	9 328

¹ Tallet for april rettet til 45 861 og jan.-april 186 008. ² Tallet for jan.-april rettet til 28 419. ³ Tallet for april rettet til 1 002 og jan.-april 5 665.

TERMA RADAR



Enestående oppløsnings-
evne på korte avstander.

DETALJERT BILLEDE
40 n. mil.

Kr. 24.600,—.

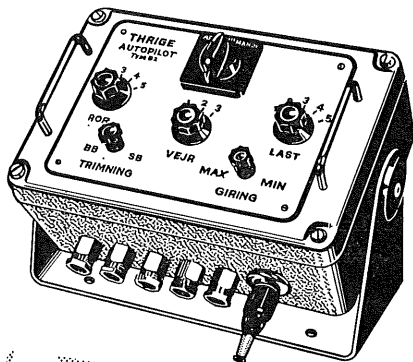
**ROBERTSON RADIO-ELEKTRO
EGERSUND**

STYRING DIREKTE FRA SKIPETS MAGNETKOMPASS



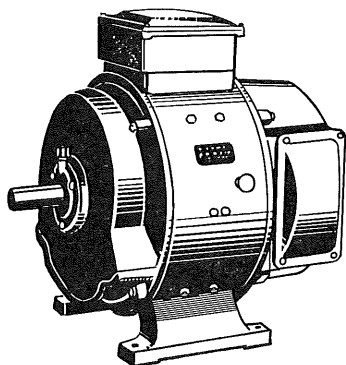
Ut- landet

THRIGE AUTOPILOT



for fiskekuttere og mindre skip, erstatter mannen ved rattet. Ingen rorgjenger kan prestere en mere rettlinjert kurs, som igjen gir driftsmessige fordeler.

THRIGE KUTTERDYNAMOER



Thrige har gjennom en årrekke spesialisert seg på elektriske anlegg og skipsutrustninger. Produksjonen omfatter bl. a. en rekke dynamotyper til strømforsyningen i fiskekuttere og andre mindre skip.

Enerepresentant i Norge for Thomas B. Thrige:

ELEKTRISK BUREAU
HÅNDELSÅVDELINGEN
OSLO

FREDRIKSTAD - SKIEN - KRISTIAN-
SAND S. - STAVANGER - BERGEN
TRONDHEIM - BODØ - TROMSØ

Semi-automatisk Nordsjøstråler.

De avtakende trålfangster i Nordsjøen og derav følgende små inntekter, ofte ulønnsomhet, har beveget Ross Group sammen med skipskonstruktører å finne frem til en mer rasjonell skipstype. Det forutsettes at dens utgifter mer vil harmonere med de muligheter for fangst som området gir, går det frem av «Press Release» av 21. mai.

Det er fra Cochrane & Sons Ltd.'s verksted ved Selby bestilt to av den nye type skip. Den første av disse to vågestykkene som muligens vil revolusjonere Nordsjøtrålingen ble sjøsatt den 25. mai og av firk. Jill Ross døpt og gitt navnet «Ross Daring». Sjøsettingen av nr. to, «Ross Delight» vil finne sted i juli.

De nye fartøyer er hekktrålere enskjønt hekktråling i seg selv, som en bedre metode for skyting og haling av trålen, ikke gir tilstrekkelig grunn til den større kapitalinvestering og den risiko som blir en følge av å skape et fartøy som er «forskjellig». Og det er faktisk svært meget som atskiller «Ross Daring» fra sine forgjengere.

En har lagt an på å oppnå driftslønnsomhet gjennom distinkte forsøk på automasjon for samtidig også å gjøre livet mer behagelig for fiskerne. Det gjenstår å bevise at disse hypotetiske forutsetninger kan føres ut i praksis, men følgende analyse av hovedpunktene når det gjelder forbedringer taler et ganske tydelig språk. Det nye fartøy har:

1. en fullstendig rekonstruert dekkplan som gjør det mulig å ta hele trålrammen ombord med bare et sett ledd til fra-kopling;
2. innretninger slik at fangsten kan sløyas og vaskes under dekket mens den befinner seg i liv-høyde, slik at fiskerne slipper å lute seg forover og strekke seg slik de har måttet gjøre siden trålfiske begynnte;
3. et 4800 kubikkfots fiskerom som gir mannskapet på fire god arbeidsplass og gjør det mulig for dem å stue fisken hurtig og effektivt;
4. fjernstyring av den forseglete hovedmaskin og av trålvinsjen fra broen — nok en økonomisk forholdsregel som overflødiggjør maskinpersonell og fritar en mann fra vinsj-jobben.

Av dette kan det utledes at mannskapsbehovet er blitt redusert til et hittil uhørt minimum. Tankegangen er denne; Hvis det trenges flere folk til å manøvrere skipet og til å behandle redskapet enn det trenges til å behandle fangsten, da må konstruksjonen være feilaktig.

Sidetråling har vært standard praksis i årevis. Det har vært krevd stort mannskap til utføring av de mange gjøremål ombord — gjøremål, som med fantasifull og dristig planlegging i stor utstrekning kan mekaniseres og forenkles. I en mekanisert tidsalder med automasjon på mange områder blir også anvendelsen av arbeidssparende innretninger til sjøs et logisk og uunngåelig skritt. «Ross Daring» betyr et stort sprang fremover i forhold til enhver tråler som hittil er konstruert for drift i hjemmefarvann. De mange forbedringer og de revolusjonerende driftsmåter er helt ut lagt an for å være praktiske.

Med den oppfatning som bakgrunn at ideallengden for et skip beregnet for helårsdrift i Nordsjøen dreier seg om 100



fot med fangstkapasitet på ca. 1 tonn pr. dag, ble det bestemt å gi «Ross Daring» total lengde på 99 fot og akkurat tilstrekkelig mannskap til komfortabel behandling av antydete fangst — det vil si skipper og fire mann. Etter at avgjørelsen var tatt, krevde ideen videre utvikling, og en rekke interessante problemer måtte overvinnes før gjennomføringen av planen kunne realiseres.

«Ross Daring» vil bli tatt i bruk i oktober og vil etter et par måneders forløp bli etterfulgt av søsterskipet «Ross Delight». Disse to skip representerer spydodden i et meget avgjørende krafttak for å gjøre Nordsjøfisket mer profitabelt. Det gjør det mulig for rederne å skaffe seg nytt utstyr, som eventuelt vil gi virkelig driftslønnsomhet. «Ross Daring»-klassen av hekktrålere har alle muligheter for å bli standardtypen på morgendagens near-water skip.

Det anvendes kombinert sveiset og klinket konstruksjon i forbindelse med skipsbyggeriets nyeste prefabrikasjonsteknikk. Skipet har stangkjøl, tverrhekk (transom stern) og hellende spiss stevn. En lang løftet bakk gir plass for mannskapsbekvemmeligheter, lagerplass, toaletter, arbeidsrom og så videre. Et en-etasjes dekkshus innbefattende brø er montert midtskips. Enkeltarmete galger er montert på babord og styrbord side akterst på øvre dekk. Hver har en hengeblokk uten fotruller.

Hoveddimensjonene er disse: Lengde m.pp. 85', registerl. 89, lengde o.a. 99', bredde i riss 23', dybde i riss 12'6", dypgang akter 11', dypgang forut 8'6".

Beregnet fart under vanlig gange på 10¼ knop vil bli oppnådd ved hjelp av en Ruston Paxman 8-sylinder type RPHCM, 4 takts dieselmaskin, trykkkladet og kjølet, som utvikler 407 a.hk. ved 1200 r.p.m. med propellhastighet på 300 r.p.m. Transmisjonsmaskineriet fra Modern Wheel Drive Ltd. består av en Hindmarch/M.W.D. 1 CRVP Size 3 gearkasse og hydraulisk enhet som gir reduksjon på 4:1, samt av en 6'—5¼" Hindmarch/Berg vripropell og propellaksling. Propellkontroll fra broen avstedkommet gjennom en balansert tele-motor-ventil som driver den gjennom akslingen løpende trekstang.

Fartøyet har brenseloljekapasitet på 29 tonn, som vil gjøre det mulig å tilbringe ca. 30 døgn i sjøen.

I motsetning til mange andre hekktrålere har «Ross Daring» ingen hekkrampe ned til vannlinjen. For å unngå risikoen for at fiskedekket skal bli overfløymet under harde vinterlige værforhold vil redskapet bli tatt inn over tverrhekken på en bred rull som går tvers over denne. Bobbins blir plassert på skråttstillete leier på hver side. Trållens cod end tas ombord over styrbord låring.

De to på babord og styrbord side plasserte vinsjer er manøvrerbare fra broen, og setter skipperen i stand til å bringe vingen opp til vinsjene samt å få plassert bobbins som ovenfor antydet. Fra nå av overtas de lokale operasjoner av dekksmannskapet som har en sentralt montert varpe-vinsj med to tromler til bruk for løfting av fiskeposen og annet.

Fisken tømmes i binger på fiskedekkets styrbord side umiddelbart aktenfor bakken. Her blir sjøplanter og annet verdiløst utskilt hvoretter fisken passerer videre til sløye- og vaskehuset, hvor plasseringen av renner (troughs) i livhøyde eliminerer den vanlige foroverlutning og strekking. Etter behandlingen blir fisken derfra ført forover gjennom en skrårenne til fiskerommet, hvor den stues i is som vanlig. Lossingen skjer gjennom en bred lukesjakt fra fiskerommet til bakdekke foran rorhuset.

Samtlige vinsjer er hydraulisk drevne og er spesielt konstruerte for «Ross Daring» av George Angus Ltd., Hobburnon-Tyne.

De to på hver side av skipet monterte vinsjer som er fjernstyrte fra broen, bød på en del problemer, hvoriblant synkro-

niseringen av tromlens hastighet under varierende individuelle belastninger var det største. Dette er blitt løst ved at økt belastning på en av vinsjene automatisk senker den andre. Hver vinsj tar opptil 400 favner 2 5/8" sirk. varp på hver trommel og har automatisk wire-styring av Angus-konstruksjon.

Nok et problem forbundet med fjernstyringen var aktueringen av clutchene og bremsene. Dette ble løst ved hjelp av et særskilt hydraulisk system, som for bremsenes del kan innpasses fra broen i forhold til den krevde bremskraft. Clutch-aktueringen er en likefram «inn- og ut»-styring. En har valgt fler-tannet clutch.

Varpe-vinsjen for ombordtaking av fiskeposen etc. er også hydraulisk drevet.

Kraft til det hydrauliske maskineri ytes av en Ruston 6 cyl. diesel som utvikler 87 b.hk. ved 1800 r.p.m. og driver en Angus '75' pumpe.

Ombord i «Ross Daring» er broen nervesentret mer enn i de fleste andre skip. Under fiske oppnås fullstendig styring av maskin, propell, pumper og gear ved et trykknappsystem som er spesialkonstruert.

Dette at maskinrommet skal forsegles og være uten fast betjening har nødvendiggjort et høyst nøyaktig kontroll- eller manøvreringssystem. Dette er blitt konstruert og fabrikkert av Regulators Europa Ltd., Colchester.

Fra en relativt liten konsoll plassert tvers over på styrbords side av broen, slik at skipperen får maksimalt utsyn for- og akterover, kan følgende kontrolleres: start — stopp av hovedmaskin, trålvinsmaskin, pumper for brenseloljeoverføring og for smørolje, maskinhastighet, propell og gear.

Integrert kontroll av maskinhastighet og propellstigning skjer ved en enkelt spake. Dette muliggjøres ved hjelp av en 16-trins skinnetrekk-typerregulator som er koblet til maskinen, og som dessuten inkorporerer en ladings kontrollventil som på sin side aktuerer styringen av propellen. Når spaken beveges foregår det motsvarende endringer i maskinhastigheten og propellstigningen — den korrekte og automatiske avstemning av begge hindrer overbelastning av maskinen.

Manøvreringskonsollen er utstyrt med et omfattende system av lyssignaler, som med et øyekast gir adgang til å følge med i utviklingen av samtlige viktigere mekaniske funksjoner. Røde lys indikerer lavt oljetrykk i hovedmaskin, hjelpemaskin og gearkasse samt eventuell høy kjølevannstemperatur på hovedmaskinen. Lys viser også når hoved- og hjelpemaskin ikke går. Grønne lys viser at maskinene, smørolje- og brenseloljepumpene er i gang. Et gult lys som tenner når hovedmaskinen er i gang viser at dens smøroljepumpe funksjonerer korrekt.

Annet utstyr på konsollen innbefatter omdreingsindikator for hovedmotor, sekvens re-stillingsknapper for hoved- og hjelpemaskiner, og krets (circuit) prøvingsknapper for feilfunksjonsindikatorer.

En separat konsoll for trålvinsjmanøvrering er plassert på broen akter i rorhuset. Den er lett tilgjengelig og således plassert at skipperen får fullt utsyn over fiskedekket og samtidig har fullgod adgang til hovedkonsollen.

Om fiskerommet opplyses at dets rominnhold er på 4800 kubikkfot, og at det har en maksimal teoretisk stuingskapasitet på 140 000 lbs. fisk. Sider og skott er isolert med «Whitsulite» og tak med «Onazote» og trepanel. Alle støtter og hyllebord er av aluminium. En del av fiskebingene er utstyrt med tette hyller.

Elektrisk kraft leveres av en 20 kW generator, som er beltedrevet fra hovedmotor. Standby elektrisk kraft leveres av en Ruston 2YWAZ 10 kW generatorsett.

Av det elektroniske utstyr kan nevnes Decca Radar og Simrads «Skipper» sounder.

Melding fra Fiskeridirektoratet.
Kontoret for driftsøkonomiske undersøkelser.

FISKEFARTØYERS LØNNSOMHET I 1961

SESONGRESULTATER

Forts. fra forrige nr.

Regnskapstall for ulike fiskerier.

Det har ikke vært mulig å gi regnskapstall for alle de fiskerier som fartøyene i utvalget deltok i. En har måttet innskrenke seg til å ta med de fiskerier som var noenlunde fyldig representert i materialet.

I tillegg til de 554 fartøyene som har avgitt komplette regnskapsoppgaver har en mottatt brukbare sesongregnskaper (oppgjørsskjemaer) fra 192 fartøyer. I alt fikk en 253 sesongoppgjør fra disse som er inkludert i det materiale som danner grunnlaget for sesongundersøkelsene. Av denne grunn blir det ikke full korrespondanse mellom de foregående tabeller og tallmaterialet for sesongundersøkelsene i tabellene 15—19.

I tabellene 15—19 har en ikke tatt med regnskapstall for vintersildfisket og lofotfisket da disse fiskerier er gjenstand for spesielle undersøkelser hvert år. Driftsresultatene for lofotfisket og vintersildfisket 1961 ble publisert i «Fiskets Gang» i henholdsvis nr. 37, 1961 og nr. 45, 1961.

Av trålfiske har en tatt med reketråling og industritråling. Driftsresultater for trålfiske i 1961 er tidligere publisert i »Fiskets Gang» slik: Stortrålerne i nr. 51, 1962 og småtrålerne i nr. 14, 1963.

Kommentarer til tabellene 15—19.

Alt i alt er det gjengitt regnskapstall for 19 ulike fiskerier i tabellene. For enkelte av disse fiskeriene er det også spesifisering på ulike redskapstyper, så som not, garn, line og juksa.

Materialet er splittet opp i 5 grupper etter fartøyets størrelse, idet en har måttet slå sammen gruppe V og VI. Resultatet for et spesielt fiskeri kan derfor finnes i mer enn en av tabellene dersom det har vært drevet av såvel større som mindre fartøyer.

For å unngå en for sterk oppsplitting av materialet har en ikke spesifisert regnskapstallene på sørnorske og nord-norske fartøyer. En slik geografisk gruppering har for øvrig i mange tilfeller mindre interesse når det gjelder behandlingen av det enkelte fiskeri.

Hva angår inntektsfordelingen mellom mannskap, redskap og fartøy vises til de kommentarer som er gjort til tabell 6. Den omregningsmetoden som ble omtalt der, er også nyttet for sesongregnskapene i tabellene 15—19.

I undersøkelsen er fartøyet valgt som statistisk enhet, det vil si de ulike tallstørrelser er regnet ut i gjennomsnitt pr. fartøy. I de tilfeller to fartøyer har fisket sammen, har en utelatt den delen av fangstinntekten, kostnader og mannskapspart som vedrører det fartøyet som ikke inngår i undersøkelsen.

Når et fartøy har deltatt i flere fiskerier (sesonger) i løpet av året, vil det være riktig å belaste det enkelte fiske med en større eller mindre del av årskostnadene. Hvilken fordelingsnøkkel det vil være mest rimelig å nytte ved en slik kostnadsfordeling, kan diskuteres. I denne undersøkelsen er driftstiden nyttet. Størrelsen er enkel å operere med, og det er grunn til å tro at denne metoden i de fleste tilfeller vil gi rimelige resultater.

For hvert fiske har en derfor regnet ut en årskostnadsprosent som er identisk med den prosent av den totale driftstid som fartøyet har hatt på vedkommende fiske (jfr. punkt 3 i tabellen):

I forbindelse med behandlingen av årsresultatene foran, ble det pekt på at en ikke kunne foreta beregning av redskapskostnadene for det enkelte fiske. I tabellene 15—19 har en derfor bare gjengitt redskapens part av fangstinntektene, men ikke redskapskostnadene og ikke redskapens driftsoverskott. Bildet av de ulike fiskeriers driftsforhold blir derfor ufullstendig.

Av samme grunn har en vært avskåret fra å beregne lønnsevnen for de enkelte fiskerier.

Imidlertid vil de brutto- og nettotall som en er kommet fram til i tabellene, gi et visst inntrykk av lønnsomheten i de ulike fiskerier. Ved å sammenholde visse hovedstørrelser som driftsinntekter (1), fartøyets driftsoverskott (4), sesonglott pr. fisker (6), m. v. ,og se dem i relasjon til driftstid og antall mannsukeverk, vil iallfall de beste og de dårligste virksomheter skille seg ut noenlunde klart. Vanskeligere kan det være å vurdere de virksomheter som ligger imellom disse to hovedgrupper.

De ulike fiskeriers lønnsomhet i 1961.

I tabelloppstillingen nedenfor har en gruppert de fiskerier som er med i tabellene 15–19 etter stør-

	Ukelott til fisker kr.	Fartøyets drifts- oversk. kr.
<i>Fartøygruppe I, 40–49 fot:</i>		
1. Vårtorskefiske i Finnmark, line	299	2 900
2. Industritrålfiske	296	1 360
3. Vårtorskefiske i Finnmark, juksa	272	910
4. Vinterfiske i Finnmark, garn	270	7 460
5. Vinterfiske i Finnmark, line	255	3 300
6. Rekeetråling	250	÷3 840
7. Bankfiske, line	214	1 770
8. Annet skreifiske, line	195	1 040
9. Annet skreifiske, garn	184	3 620
10. Seifiske, garn	176	3 070
11. Seifiske, not	152	1 170
<i>Fartøygruppe II, 50–59 fot:</i>		
1. Vårtorskefiske i Finnmark, juksa	321	870
2. Industritrålfiske	284	÷420
3. Pigghåfiske, line	278	6 560
4. Rekeetråling	278	÷6 900
5. Vinterfiske i Finnmark, garn	241	6 700
6. Bankfiske, line	236	5 490
7. Annet skreifiske, garn	206	3 640
8. Seifiske, not	192	1 190
9. Størjefiske, not	172	÷370
10. Seifiske, garn	160	2 250
<i>Fartøygruppe III, 60–79 fot:</i>		
1. Fiske i fjerne farvann, line	493	13 080
2. Vinterfiske i Finnmark, line	480	10 520
3. Blåkveitefiske, line	464	13 410
4. Størjefiske, not	408	2 960
5. Bankfiske, line	391	7 110
6. Fiske ved Island, line	389	÷660
7. Pigghåfiske, line	342	3 260
8. Kval- og brugdefangst	269	÷2 330
9. Seifiske, not	255	÷4 040
10. Feit- og småsildfiske, not	241	1 550
11. Industritrålfiske	184	÷14 750
12. Håbrannfiske, line	182	÷8 490
13. Seifiske, garn	161	÷4 280
<i>Fartøygruppe IV, 80–99 fot:</i>		
1. Loddefiske, not	609	39 330
2. Bankfiske, line	449	6 800
3. Feit- og småsildfiske, not	296	10 100
4. Industritrålfiske	271	÷33 320
<i>Fartøygruppe V/VI, 100 fot og over:</i>		
1. Fabriksildfiske ved Island, not	831	..
2. Loddefiske, not	716	..
3. Fiske v/Vest-Grønland, line	433	..
4. Islandsildfiske, garn	390	..
5. Feit- og småsildfiske, not	344	..

relsen av beregnet ukelott til fisker. En har samtidig ført opp fartøyets driftsresultat.

Oppstillingen omfatter ikke de fiskerier som har vært gjenstand for spesielle undersøkelser slik som vintersildfisket og lofotfisket, og det er heller ikke tatt med resultater for småtrålere og stortrålere. Enkelte regnskapstall for disse fiskerier hentet fra spesialundersøkelsene er gjengitt i tabell 14.

Ser en på fartøygruppe I, 40 til 49 fot, finner en at vårtorskefiske i Finnmark, industritrålfiske, vinterfiske i Finnmark og rekeetråling var de fiskerier som i gjennomsnitt ga størst ukelott til fisker. For disse lå ukelotten på fra 250 til 300 kroner.

De øvrige fiskerier hadde lavere ukelott, og lavest var den for seifiske.

Det er bare rekeetråling som viser driftsunderskott til fartøyet.

Når det gjelder rekeetråling bør driftsresultatet for fartøy og redskap sees mer under ett enn på andre fiskerier innenfor disse størrelsesgrupper, idet redskapen praktisk talt alltid eies av fartøyet.

Undersøkelsen viser driftsoverskott til redskapen, men ikke tilstrekkelig til at rederiet oppnådde full dekning av kostnadene.

Det later til at de sør-norske rekeetrålerne har oppnådd bedre resultater enn de nord-norske. En vil også peke på at en i undersøkelsen har fått med bare meget få rekeetrålere fra Skagerakkysten.

De øvrige fiskerier hadde overskott på fra 900 til 7500 kroner.

De fiskerier som ga størst ukelott til fisker i gruppe I er med blant de beste også i gruppe II, 50 til 59 fot. I denne gruppe er dessuten pigghåfiske med blant de beste fiskerier. Ukelotten for disse lå på 240 til 320 kroner.

De laveste ukelotter ga størjefiske og seifiske med garn.

Rekeetråling ga driftsunderskott til fartøyet også i gruppe II, og overskottet på redskapsparten var heller ikke for disse tilstrekkelig til å dekke hele underskottet på fartøyparten.

De øvrige fiskerier viser overskott eller bare små underskott.

I gruppe III, 60 til 79 fot, har en rekke fiskerier gitt ukelott til fisker på i gjennomsnitt over 300 kroner. Dette gjelder linefiske i fjerne farvann, vinterfiske i Finnmark med line, blåkveitefiske med line, størjefiske, bankfiske, linefiske ved Island og pigghåfiske. Ukelotten for disse lå på fra 340 til 490 kroner.

Av disse fiskerier har linefiske ved Island gitt et

Tabell 14. HOVEDTALL FRA SPESIALUNDERSØKELSENE 1961. GJENNOMSNITT PR. FARTØY.

	Driftstid, dager	Fartøy-størrelse, fot	Fangst-inntekt kr.	Driftsoverskott til			Ukelott pr. fisker kr.
				fartøy kr.	redsk. kr.	rederi kr.	
Vintersildf. snurp. under 100 f	51	88	26 500	..	..	÷ 69 500	65
» over 100 f. .	56	117	35 700	..	..	÷ 101 600	72
» garn	56	61	20 100	÷ 3 600	÷ 7 100	÷ 10 700	120
Lofotfiske, garn	59	42	21 800	1 400	1 000	2 400	225
» line	70	34	25 600	3 000	—	3 000	390
» juksa	60	29	6 000	60	—	60	250
Småtrålerne under 50 br.t. ¹ . . .	58	55	49 200	..	..	4 500	390
» 50—99 br.t. ¹	99	71	135 400	..	..	16 400	488
» 100—199 br.t. ²	104	94	191 800	..	..	19 000	540
Stortrålerne (over 300 br.t.) ³ .		149	1 162 400	..	..	..	436

¹ På vårtorskefisket i Finnmark. ² Trålfiske i Finnmark og ved Bjørnøya. ³ Hølårsdrevne. Disse hadde en driftstid på 41 uker i sjøen pluss 4 uker ved land.

mindre driftsunderskott til fartøyet. De øvrige ga overskott.

I gruppe III er industritrålfiske blant de fiskerier som har gitt lav ukelott til fisker. Av tabell 14 vil en derimot se at vanlig trålfiske (rundfisktråling) har gitt forholdsvis høy ukelott. Håbrannfiske, seifiske med garn og vintersildfiske med garn ga de laveste ukelotter.

De fleste av de fiskerier som ga forholdsvis lav ukelott til fisker har også gitt driftsunderskott til fartøyet.

I gruppe IV, 80 til 99 fot, har loddefiske, bankfiske og trålfiske (se tabell 14) gitt ukelotter til fisker på i gjennomsnitt fra 450 til 600 kroner. Feit- og småsildfiske og industritrålfiske viser lavere ukelott, nemlig henholdsvis ca. 300 og 270 kroner. Vintersildfisket med not ligger absolutt lavest med bare 65 kroner i ukelott til fisker (se tabell 14).

Industritrålfiske og vintersildfiske ga betydelige driftsunderskott til fartøyet. De øvrige fiskerier ga større eller mindre overskott.

For de aller største fartøyenes vedkommende (gruppe V og VI), 100 fot og over, har en ikke oppgave over fartøyenes driftsresultat.

De fiskerier som har vært drevet av disse fartøyer har alle gitt forholdsvis høye ukelotter til fisker. Desidert høyest ukelott ga fabrikk-sildfisket ved Island med not og loddefisket. Ukelotten for disse var henholdsvis 830 og 716 kroner.

Trålfiske, linefiske ved Vest-Grønland, island-sildfisket med garn og feit- og småsildfisket hadde ukelotter på i gjennomsnitt fra ca. 340 til 540 kroner. Vintersildfisket med not står i en særstilling med en ukelott pr. fisker på bare ca. 70 kroner.

Dersom en betrakter alle fartøygrupper under ett

og trekker ut f. eks. de 10 fiskerier som ga størst ukelott til fisker, får en følgende oppstilling:

	Ukelott til fisker kr.	Fartøy-gruppe
1. Fabrikk-sildfiske ved Island, not .	831	V/VI
2. Loddefiske	716	V/VI
3. Loddefiske	609	IV
4. Trålfiske (småtrålere)	540	V/VI
5. Fiske i fjerne farvann, line	493	III
6. Trålfiske (småtrålere)	488	III/IV
7. Vinterfiske i Finnmark, line	480	III
8. Blåkveitefiske, line	464	III
9. Bankfiske, line	449	IV
10. Trålfiske (stortrålere)	436	VI

Som en ser var det de største fartøygruppene, i størrelsene over 100 fot, som ga størst ukelott til fisker.

Til slutt skal en bemerke at størrelsen ukelott pr. fisker, ukorrigert (punkt 7 i tabellene 15—19) som er omtalt i dette kapitlet ikke kan sammenliknes direkte med fiskerlott pr. uke i tabell 6. Driftstiden er nemlig ikke regnet ut på samme måte i de to tilfeller. Ved utregningen av størrelsen i tabell 6 tok en omsyn til den tid som vanligvis medgår utenom selve fiske, det vil si tid til utrustning, avslutning, reparasjon på fartøy og redskap o. l. En tilsvarende korreksjon kan en ikke foreta på driftstiden for de enkelte fiskerier. Dette fører til at ukelotten pr. fisker i tabellene 15—19 vil ligge for høyt som uttrykk for arbeidsvederlaget pr. tidsenhet når hensyn tas til hele den tid som er medgått til virksomheten.

Nettopp på grunn av at den tid som vanligvis medgår utenom selve fisket ikke er med i beregningen, egner ukelotten pr. fisker i tabellene 15—19 seg bedre til sammenlikning de ulike fiskerier og

fartøygrupper imellom, enn til å uttrykke det absolutte nivå arbeidsvederlaget lå på i de ulike fiskerier.

SAMMENDRAG

Lønnsomhetsundersøkelsen for 1961 omfatter fiskefartøyer i størrelsen over 40 fot. I motsetning til undersøkelsene for tidligere år bygger årsresultatene for 1961 på regnskapsoppgaver fra bare såkalte *helårsdrevne* fartøyer.

Undersøkelsen er delt i to hoveddeler. Første del er en undersøkelse av fiskefartøyers årsresultater og annen del er en undersøkelse av ulike sesongers (fiskeriers) lønnsomhet. Regnskapsmaterialet er gruppert etter fartøyenes størrelse og hjemsted (Sør-Norge og Nord-Norge).

Undersøkelsen av *årsresultatene* bygger på årsregnskaper og sesongregnskaper for 554 fartøyer eller 11 prosent av *alle* registrerte fiskefartøyer over 40 fot. Som grunnlag for *sesongundersøkelsene* er det trukket inn en rekke sesongoppgjør for en del fartøyer i tillegg til de nevnte 554.

Den totale førstehåndsverdi av fisket i 1961 utgjorde 686 mill. kroner eller 21 mill. kroner mer enn i 1960. Av tidligere år er det bare 1956 med 711 mill. kroner som viser et større verdiutbytte. Gruppene «torsk med biprodukter» og «annet» gikk opp med henholdsvis 38 og 12 mill. kroner fra 1960 til 1961. Verdien av «sild og brisling» gikk derimot ned med 29 mill. kroner.

Ifølge undersøkelsen var det nedgang i driftsinntekten fra 1960 til 1961 for sør-norsk fartøygrupper under 100 fot. For de største var det derimot oppgang, og størst for fartøyene over 120 fot. For nord-norske fartøyer under 80 fot var driftsinntekten om lag den samme i 1961 som i 1960. Fartøygruppene over 80 fot viser derimot betydelig oppgang i driftsinntekten.

De gjennomsnittlige *driftsinntektene* i 1961 varierte på de sør-norske fartøyene fra om lag kr. 58 000 for fartøyene i størrelsen 40—49 fot til om lag kr. 440 000 for fartøyene i størrelsen 100—119 fot. De nord-norske fartøyene hadde årsinntekter varierende fra om lag kr. 99 000 til om lag kr. 561 000 for fartøyer i tilsvarende størrelse.

De aller største sør-norske fartøyene — over 120 fot — hadde en gjennomsnittlig årsinntekt på kr. 837 000. Nord-norske fartøyer i denne størrelsen var ikke representert i undersøkelsen.

Det var betydelig inntektsspredning også i 1961, og den var særlig stor for de større fartøyenes vedkommende.

De totale gjennomsnittlige *driftskostnader* i løpet av året varierte på de sør-norske fartøyene fra kr. 31 000 på de minste til kr. 283 000 på fartøyene mellom 100 og 119 fot. Tilsvarende tall for de nordnorske fartøyene var henholdsvis kr. 45 000 og kr. 344 000. For de sør-norske fartøyene over 120 fot var de totale driftskostnadene kr. 410 000 i gjennomsnitt pr. fartøy.

Av de totale driftskostnadene utgjorde *sesongkostnadene* mellom 60 og 70 prosent. I alle fartøygrupper er utgiftene til drivstoff den største posten blant sesongkostnadene.

Årskostnadene — assurance, vedlikehold og avskrivning på fartøyet utgjorde om lag 30—40 prosent av de totale driftskostnadene. Vedlikehold og avskrivning på fartøyet utgjorde omkring 80 prosent av årskostnadene.

Sør-norske fartøyer under 100 fot viser nedgang i fartøykostnadene fra 1960 til 1961. Nedgangen fordeles seg tilnærmet likt på sesongkostnader og årskostnader. De øvrige sør-norske grupper hadde oppgang i kostnadene og da særlig fartøyene over 120 fot. For denne gruppen skyldtes økingen praktisk talt i sin helhet større vedlikeholds- og avskrivningskostnader.

De nord-norske fartøyene, bortsett fra de i størrelsen 40—49 fot, hadde større fartøykostnader i 1961 enn i 1960.

Kostnadsøkningen for de nord-norske fartøyene skriver seg i første rekke fra oppgang i vedlikehold og avskrivning på fartøyet.

Undersøkelsen viser at *den totale lønnsevne* gikk ned for de minste og opp for de største fartøyene fra 1960 til 1961. For de nord-norske fartøyene går skillet ved om lag 60 fot, og for de sør-norske ved om lag 80 fot.

I alle grupper hadde de nord-norske fartøyene vesentlig større lønnsevne pr. mannsukeverk enn de sør-norske. I Nord-Norge økte lønnsevnen pr. ukeverk med stigende fartøystørrelse. Tendensen er

den samme også for de sør-norske fartøyene, men for disse er den ikke så framtreddende.

Fartøygruppene over 80 fot oppnådde større lønnssevne pr. ukeverk i 1961 enn i 1960. Dette gjelder for hele kysten. De nord-norske under 80 fot viser praktisk talt samme lønnssevne pr. ukeverk i de to år, mens det derimot var nedgang for de tilsvarende sør-norske fartøygrupper.

Fiskerlotten økte stort sett med fartøystørrelsen. I Sør-Norge fra gjennomsnittlig kr. 8000—9000 på de minste til knapt kr. 13 000 på de neststørste. De største sør-norske fartøyene hadde en gjennomsnittslott på kr. 17 600.

De minste sør-norske og nord-norske fartøyene oppnådde om lag samme fiskerlott. Ellers lå fiskerlotten fra 11 til 30 prosent høyere på de nord-norske enn på de sør-norske.

Sør-norske fartøyer over 100 fot hadde større årslott i 1961 enn de to foregående år. For de øvrige sør-norske fartøygrupper lå årslotten i 1961 om lag på samme nivå som i 1959 og noe lavere enn i 1960.

Nord-norske fartøyer under 80 fot oppnådde tilnærmet samme årslott i 1961 som i 1960. Dette var noe høyere enn i 1959. For nord-norske fartøyer over 80 fot lå årslotten høyere i 1961 enn i både 1959 og 1960.

Utregnet pr. uke varierte fiskerlotten på de sør-norske fartøyene fra gjennomsnittlig kr. 172 på de minste til kr. 244 på de nest største. De største sør-norske viser en ukelott på kr. 339. De minste nord-norske fartøyene oppnådde kr. 167 og de største kr. 293.

Forrentningen er i undersøkelsen definert som fartøyets og redskapens driftsoverskott regnet i prosent av samlet kapitalinnsats.

Av de sør-norske fartøygruppene var det bare de fra 60—79 fot og de over 120 fot som oppnådde positiv forrentning i 1961. Forrentningsprosentene var henholdsvis 1 og 8. De øvrige sør-norske størrelsesgruppene hadde alle driftsunderskott som har gitt negativ forrentning på fra 3 til 8 prosent.

De nord-norske fartøyene ga vesentlig større forrentning enn de tilsvarende sør-norske. Fartøyene i størrelsene fra 40 til 59 fot og fra 80 til 99 fot lå best an med 11 prosent forrentning. For fartøyene fra 60 til 79 fot og fra 100 til 119 fot var forrentningsprosenten lavere, nemlig henholdsvis 8 og 5 prosent.

I alle størrelsesgrupper viser nord-norske fartøyer større fartøy- og redskapsgjeld enn sør-norske. Det er særlig fartøygjelden som er høyere i Nord-Norge enn i Sør-Norge. Egenkapitalprosenten var betydelig mindre for de store fartøyene enn for de små, og i de fleste størrelsesgrupper var den lavere for nord-norske enn for sør-norske fartøyer. Flere av de sør-norske fartøygruppene måtte skyte til av private midler, dels for å dekke underskott, dels for å finansiere nyanskaffelser til fartøy og redskap. Særlig sør-norske fartøyer fra 100 til 119 fot viser betydelig tilskott av private midler. Det var da også denne fartøygruppen som oppnådde det dårligste driftsresultat til rederiet.

Undersøkelsen av sesongresultater i en rekke fiskerier viser sterkt vekslende utbytte. Målt etter størrelsen av beregnet ukelott til fisker var følgende fiskerier blant de beste i 1961:

Fabrikksildfiske ved Island med not, loddefiske med not, trålfiske (småtrålere), fiske i fjerne farvann med line, vinterfiske i Finnmark med line, blåkveitefiske med line, bankfiske med line og trålfiske (stortrålere).

Tabell 15. HOVEDTALL FOR ULIKE FISKERIER 1961. STØRRELSESGRUPPE I (40—49 fot).
GJENNOMSNIITT PR. FARTØY.

	Vinterfiske i Finnmark		Annet skreifiske		Vårtorskefiske i Finnmark		Seifiske		Reke- trål	Industri- tråling	Bank- fiske
	Garn	Line	Garn	Line	Line	Juksa	Not	Garn	Trål	Trål	Line
Fangstmengde, tonn ...	55	43	37	26	35	14	64	63	12	156	33
1. Driftsinntekter kr.	52 830	40 660	35 550	24 840	33 300	13 300	36 000	35 540	37 300	30 250	33 700
Fordelt til:											
a. Mannskap »	22 810	16 110	14 530	10 950	13 340	8 770	16 800	13 050	18 690	14 190	15 660
b. Redskap »	15 410	5 660	10 620	3 280	3 980	190	7 430	11 910	6 600	5 440	4 200
c. Fartøy »	14 600	18 890	10 400	10 610	15 980	4 340	11 770	10 580	12 010	10 620	13 840
2. Fartøyets sesongkost- nader i alt -	3 180	11 380	2 530	5 850	9 740	1 340	5 860	2 720	5 160	4 320	7 280
Herav:											
Drivstoff »	2 640	2 330	1 920	1 450	1 920	1 270	3 030	2 350	5 040	3 950	2 030
Agn »	—	4 300	—	2 740	3 220	—	—	—	—	—	3 450
Is, salt, emballasje .. »	—	80	10	60	340	20	10	—	80	100	150
Leid arbeidshjelp ... »	290	4 260	250	1 320	3 730	30	2 080	70	—	—	1 200
Telefon, etc. »	150	250	100	100	90	10	90	170	30	130	100
Annet »	100	160	250	180	440	10	650	130	10	140	350
3. Beregnet andel av far- tøyets totale årskost- nader i prosent	30	32	32	28	25	16	36	36	81	37	36
Beregnet andel av far- tøyets totale årskost- nader i kroner	3 960	4 210	4 250	3 720	3 340	2 090	4 740	4 790	10 690	4 940	4 790
4. Fartøyets driftsver- skott (1c ÷ 2 ÷ 3) ... kr.	7 460	3 300	3 620	1 040	2 900	910	1 170	3 070	÷ 3 840	1 360	1 770
5. Mannskapsinntekter i alt kr.	22 810	16 110	14 530	10 950	13 340	8 770	16 800	13 050	18 690	14 190	15 660
Herav hyrer og ekstra- lotter »	350	40	450	100	70	10	310	120	10	20	50
6. Sesonglott pr. fisker.. »	3 156	3 158	2 317	2 142	2 961	1 657	2 133	2 478	7 886	4 320	3 024
7. Ukelott pr. fisker — ukorrigert ¹ »	270	255	184	195	299	272	152	176	250	296	214
8. Antall mann i alt.....	7,1	4,8	5,7	3,5	4,3	5,2	7,3	5,2	2,4	3,3	4,9
Herav antall lott-takere	7,1	4,8	5,7	3,5	4,3	5,2	7,3	5,2	2,4	3,3	4,9
9. Fartøyets driftstid, dg..	82	87	88	77	69	43	98	99	221	102	99
10. Fartøyets størrelse, fot.	44,2	43,0	44,5	43,7	42,5	43,9	44,5	44,6	44,8	45,3	44,6
11. Fartøyets mask.-styrke, HK »	45	51	56	40	46	54	61	62	51	68	60
Antall fartøyer som er med i undersøkelsen...	23	19	75	21	14	28	51	32	93	21	24
SPREDNINGSTALL	..... Antall fartøyer										
A. Driftsinnt. (1000 kr.):											
Under 20.....	1	7	26	13	4	22	22	13	16	15	8
20— 39.....	9	5	19	5	6	5	17	8	38	1	10
40— 59.....	5	4	17	—	2	1	4	4	27	1	4
60— 79.....	7	1	9	1	1	—	2	3	9	1	—
80— 99.....	—	1	2	1	1	—	3	2	1	—	—
100—139.....	—	1	2	1	—	—	1	2	2	3	2
140—179.....	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
180—.....	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
B. Ukelott pr. fisker, (kr.):											
Under 100.....	1	3	17	10	1	5	19	6	6	6	3
100—149.....	1	1	12	2	—	3	14	9	11	4	6
150—199.....	5	4	12	2	1	3	6	9	16	—	4
200—249.....	4	3	14	1	1	3	5	5	17	1	3
250—299.....	4	3	14	1	4	1	2	1	13	1	2
300—349.....	3	1	2	1	1	4	3	1	14	4	3
350—399.....	—	1	4	1	5	1	—	—	6	2	2
400—499.....	2	1	—	3	—	6	1	1	7	1	—
500 og over	3	2	—	—	1	2	1	—	3	2	1

¹ Regnet pr. driiftsuke på selve fiske, uten korreksjon for tiden til utrustning, avslutning, reparasjon på fartøy og redskap o.l.

Tabell 16. HOVEDTALL FOR ULIKE FISKERIER 1961. STØRRELSSESGRUPPE II (50—59 FOT).
GJENNOMSNITT PR. FARTØY.

	Vinterfiske i Finnm.	Annet skreifiske	Vår-torskefiske i Finnm.	Seifiske		Størjefiske not	Pigghåfiske line	Reke-tråling	Industri-tråling	Bankfiske line
	Garn	Garn	Juksa	Not	Garn					
Fangstmengde, tonn ...	72	49	22	100	64	24	132	14	12	66
1. Driftsinntekter kr.	58 300	39 670	17 740	56 450	36 310	41 260	59 630	43 790	31 900	61 010
Fordelt til:										
a. Mannskap »	23 300	16 050	11 320	25 040	13 050	19 860	26 520	22 200	14 760	26 550
b. Redskap »	16 700	11 430	390	11 530	12 100	11 230	7 800	7 110	4 910	8 050
c. Fartøy »	18 300	12 190	6 030	19 880	11 160	10 170	25 310	14 480	12 230	26 410
2. Fartøyets sesongkostnader i alt »	4 500	2 950	1 960	10 290	2 680	4 540	11 250	6 580	5 550	12 320
Herav:										
Drivstoff »	3 900	2 610	1 680	5 640	2 460	3 610	4 120	6 260	5 310	3 740
Agn »	—	—	—	—	—	—	6 140	—	—	6 060
Is, salt, emballasje .. »	—	—	30	—	—	—	440	170	120	560
Leid arbeidshjelp ... »	300	150	—	4 310	—	710	260	20	—	1 600
Telefon, etc. »	70	50	40	130	190	40	180	60	50	100
Annet »	230	140	210	210	30	180	110	70	70	260
3. Beregnet andel av fartøyets totale årskostnader i prosent	33	26	15	39	29	28	35	69	33	40
Beregnet andel av fartøyets totale årskostnader i kroner.....	7 100	5 600	3 200	8 400	6 230	6 000	7 500	14 800	7 100	8 600
4. Fartøyets driftsoverskott (1c ÷ 2 ÷ 3).... kr.	6 700	3 640	870	1 190	2 250	÷370	6 560	÷6 900	÷420	5 490
5. Mannskapsinntekter i alt kr.	23 300	16 050	11 320	25 040	13 050	19 860	26 520	22 200	14 760	26 550
Herav hyrer og ekstralotter »	620	400	180	250	100	1 520	200	—	370	230
6. Sesonglott pr. fisker.. »	2 750	2 060	1 640	2 830	1 694	1 770	3 730	7 700	3 580	3 470
7. Ukelott pr. fisker ukorrigert ¹ »	241	206	321	192	160	172	278	278	284	236
8. Antall mann i alt.....	8,4	7,2	6,7	8,4	7,3	10,1	6,1	2,9	4,3	7,1
Herav antall lott-takere	8,4	7,2	6,7	8,2	7,3	10,1	6,1	2,9	4,3	7,1
9. Fartøyets driftstid, dg..	80	70	36	103	74	72	94	194	88	103
10. Fartøyets størrelse, fot.	53,0	53,0	55,0	53,5	54,6	56,7	55,9	52,8	54,3	55,7
11. Fartøyets mask.-styrke, HK	77	87	84	95	87	83	66	71	107	85
Antall fartøyer som er med i undersøkelsen...	10	33	17	33	15	15	12	37	16	35
SPREDNINGSTALL										
Antall fartøyer										
A. Driftsinnt. (1000 kr.):										
Under 20.....	1	13	12	11	8	5	5	7	9	11
20— 39.....	2	5	5	7	2	4	3	10	2	7
40— 59.....	3	4	—	2	3	1	—	10	3	5
60— 79.....	2	6	—	4	1	3	1	9	—	3
80— 99.....	—	5	—	1	1	1	1	1	1	1
100—139.....	2	—	—	4	—	1	—	—	1	4
140—179.....	—	—	—	3	—	—	1	—	—	2
180—.....	—	—	—	1	—	—	1	—	—	2
B. Ukelott pr. fisker, (kr.):										
Under 100.....	—	9	1	11	5	7	2	1	3	4
100—149.....	2	6	—	5	4	—	1	1	2	7
150—199.....	2	6	1	4	3	2	2	6	2	4
200—249.....	3	4	4	6	—	3	1	4	1	8
250—299.....	—	1	2	3	2	—	1	9	2	2
300—349.....	2	2	5	1	1	1	3	7	2	4
350—399.....	1	2	—	—	—	—	—	3	—	1
400—499.....	—	1	3	2	—	1	1	4	1	4
500 og over	—	2	1	1	—	1	1	2	3	1

¹ Se note til tabell 15.

Tabell 17. HOVEDTALL FOR ULIKE FISKERIER 1961. STØRRELSESGRUPPE III (60—79 FOT).
GJENNOMSNIITT PR. FARTØY.

	Feit- og småsild-fiske Not	Vinterfiske i Finnm. Line	Seifiske		Størjetiske Not	Håbrannfiske Line	Pigghåfiske Line
			Not	Garn			
Fangstmengde, tonn.....	364	118	98	40	55	8	267
1. Driftsinntekter .....kr.	94 620	95 800	55 250	22 390	95 470	26 630	120 330
Fordelt til:							
a. Mannskap »	45 190	38 820	25 020	10 350	46 270	11 130	52 680
b. Redskap »	19 530	13 470	10 220	5 330	25 470	2 610	14 840
c. Fartøy..... »	29 900	43 510	20 010	6 710	23 730	12 890	52 810
2. Fartøyets sesongkostnader i alt »	10 450	21 090	10 150	2 490	6 370	7 480	22 650
Herav:							
Drivstoff »	9 530	5 250	5 290	2 370	5 460	5 020	8 850
Agn..... »	—	9 960	—	—	—	1 830	9 690
Is, salt, emballasje »	—	300	—	—	—	490	3 210
Leid arbeidshjelp »	—	5 120	4 630	—	590	—	410
Telefon, etc. »	250	380	170	50	40	110	330
Annet »	670	80	60	70	280	30	160
3. Beregnet andel av fartøyets totale årskostnader i prosent	36	24	28	17	29	28	54
Beregnet andel av fartøyets totale årskostnader i kroner	17 900	11 900	13 900	8 500	14 400	13 900	26 900
4. Fartøyets driftsoverskott (1c ÷ 2 ÷ 3) .....kr.	1 550	10 520	÷4 040	÷4 280	2 960	÷8 490	3 260
5. Mannskapsinntekter i alt .....kr	45 190	38 820	25 020	10 350	46 270	11 130	52 680
Herav hyrer og ekstralotter..... »	6 450	—	1 070	370	530	120	420
6. Sesonglott pr. fisker »	3 330	4 130	2 700	1 060	4 330	1 970	6 840
7. Ukelott pr. fisker — ukorrigert ¹ »	241	480	255	161	408	182	342
8. Antall mann i alt.....	12,8	9,8	8,8	8,4	10,2	5,4	7,4
Herav antall lottakere	11,6	9,8	8,8	8,4	10,2	5,4	7,4
9. Fartøyets driftstid, dager	97	60	74	46	74	76	140
10. Fartøyets størrelse, fot	68,2	69,2	63,8	67,2	61,7	68,4	66,9
11. Fartøyets maskinstyrke, HK	143	179	142	143	126	155	132
Antall fartøyer som er med i undersøkelsen.....	12	15	25	21	31	11	20
SPREDNINGSTALL:							
..... Antall fartøyer							
A. Driftsinntekter (1 000 kroner):							
Under 20	—	3	9	13	5	5	2
20— 39.....	2	1	4	5	6	4	2
40— 59.....	4	5	5	1	3	—	3
60— 79.....	1	1	1	1	4	1	—
80— 99.....	2	—	1	1	3	1	—
100—139.....	—	1	1	—	5	—	3
140—179.....	1	1	3	—	—	—	6
180—.....	2	3	1	—	5	—	4
B. Ukelott pr. fisker, (kroner):							
Under 100.....	1	2	7	8	7	5	—
100—149.....	2	—	3	4	2	1	1
150—199.....	1	—	5	5	2	1	—
200—249.....	3	1	4	—	1	2	3
250—299.....	—	2	—	2	3	1	5
300—349.....	1	—	—	—	4	1	4
350—399.....	2	—	—	1	1	—	2
400—499.....	1	3	3	—	3	—	2
500 og over	1	7	3	1	8	—	3

¹ Se note til tabell 15.

Tabell 17 fortsatt. HOVEDTALL FOR ULIKE FISKERIER 1961. STØRRELSERGRUPPE III (60—79 FOT).
GJENNOMSNIITT PR. FARTØY.

	Industr.- tråling	Bånk- fiske Line	Fiske ved Island Line	Fiske i fjerne farvann Line	Kval- fangst. Brugde- fangst	Blå- kveite- fiske Line
Fangstmengde, tonn	150	124	129	126	..	170
1. Driftsinntekter .....kr.	37 030	114 860	126 430	122 960	59 580	120 300
Fordelt til:						
a. Mannskap	15 380	52 430	65 260	58 110	28 020	53 080
b. Redskap	5 950	16 100	17 000	17 940	6 590	18 730
c. Fartøy	15 700	46 330	44 170	46 910	24 970	48 490
2. Fartøyets sesongkostnader i alt	9 550	20 820	23 930	19 930	8 400	18 680
Herav:						
Drivstoff	8 780	7 400	9 760	8 010	7 000	6 670
Agn	—	10 340	10 290	10 250	—	10 730
Is, salt, emballasje	240	1 320	3 060	1 150	1 010	870
Leid arbeidshjelp	—	1 470	—	—	—	40
Telefon, etc.	150	190	550	300	100	60
Annet	380	100	270	220	290	310
3. Beregnet andel av fartøyets totale årskostnader i prosent	42	37	42	28	38	33
Beregnet andel av fartøyets totale årskostnader i kroner	20 900	18 400	20 900	13 900	18 900	16 400
4. Fartøyets driftsoverskott (1c ÷ 2 ÷ 3) .....kr.	÷14 750	7 110	÷660	13 080	÷2 330	13 410
5. Mannskapsinntekter i alt .....kr	15 380	52 430	65 260	58 110	28 020	53 080
Herav hyrer og ekstralotter..... »	840	490	1 420	690	450	282
6. Sesonglott pr. fisker	3 070	5 120	6 070	5 080	3 950	5 110
7. Ukelott pr. fisker — ukorrigert ¹	184	391	389	493	269	464
8. Antall mann i alt.....	5,0	9,8	10,1	10,8	6,7	10,1
Herav antall lottakere	5,0	9,8	10,1	10,8	6,7	10,1
9. Fartøyets driftstid, dager	117	92	109	72	103	77
10. Fartøyets størrelse, fot	66,5	69,0	72,4	73,0	65,3	69,7
11. Fartøyets maskinstyrke, HK	177	161	162	175	138	154
Antall fartøyer som er med i undersøkelsen.....	25	71	10	11	30	9
SPREDNINGSTALL:						
A. Driftsinntekter (1 000 kroner):						Antall fartøyer
Under 20	9	1	—	—	4	—
20— 39.....	9	10	3	2	7	—
40— 59.....	1	7	1	2	6	1
60— 79.....	2	10	—	1	4	—
80— 99.....	3	10	—	—	4	1
100—139.....	1	17	1	2	3	5
140—179.....	—	5	2	1	2	1
180—.....	—	11	3	3	—	1
B. Ukelott pr. fisker, (kroner):						
Under 100.....	7	—	1	1	5	—
100—149.....	5	1	—	—	2	—
150—199.....	5	4	—	—	4	—
200—249.....	2	5	1	—	3	—
250—299.....	1	8	1	2	4	1
300—349.....	1	5	3	—	2	1
350—399.....	1	7	1	1	2	—
400—499.....	2	17	1	—	2	5
500 og over	1	24	2	7	6	2

¹ Se note til tabell 15.

Tabell 18. HOVEDTALL FOR ULIKE FISKERIER 1961. STØRRELSSESGRUPPE IV (80—99 FOT).
GJENNOMSNIITT PR. FARTØY.

	Feit- og småsildfiske Not	Loddefiske Not	Industrietråling	Bankfiske Line
Fangstmengde, tonn	1 325	1 774	400	211
1. Driftsinntekter .....kr.	344 550	234 240	99 280	198 360
Fordelt til:				
a. Mannskap	165 930	108 160	39 520	84 000
b. Redskap	72 030	53 580	15 460	29 030
c. Fartøy	106 590	72 500	44 300	85 330
2. Fartøyets sesongkostnader i alt	34 290	13 070	21 820	37 330
Herav:				
Drivstoff	30 590	11 740	17 750	14 530
Agn	—	—	—	20 390
Is, salt, emballasje	—	—	2 370	920
Leid arbeidshjelp	—	—	—	20
Telefon, etc.	420	210	270	890
Annet	3 280	1 120	1 430	580
3. Beregnet andel av fartøyets totale årskostnader i prosent	68	22	61	45
Beregnet andel av fartøyets totale årskostnader i kroner	62 200	20 100	55 800	41 200
4. Fartøyets driftsoverskott (1c ÷ 2 ÷ 3) .....kr.	10 100	39 330	÷33 320	6 800
5. Mannskapsinntekter i alt .....kr.	165 930	108 160	39 520	84 000
Herav hyrer og ekstralotter	60 210	38 820	5 140	29 430
6. Sesonglott pr. fisker	7 340	4 690	6 250	7 010
7. Ukelott pr. fisker — ukorrigert ¹	296	609	271	449
8. Antall mann i alt	18,8	19,0	5,5	11,2
Herav antall lottakere	14,3	14,6	5,5	11,2
9. Fartøyets driftstid, dager	174	54	161	109
10. Fartøyets størrelse, fot	91,7	90,9	88,7	88,2
11. Fartøyets maskinstyrke, HK	235	232	252	248
Antall fartøyer som er med i undersøkelsen	26	20	8	12
SPREDNINGSTALL:				
A. Driftsinntekter (1 000 kroner):	..... Antall fartøyer			
Under 40	1	—	1	—
40—79	—	—	2	3
80—159	3	3	4	2
160—239	5	8	1	4
240—319	6	7	—	2
320—399	4	2	—	—
400—479	3	—	—	—
480—	4	—	—	1
B. Ukelott pr. fisker, (kroner):				
Under 100	1	—	—	—
100—149	2	—	1	—
150—199	4	—	—	—
200—249	5	—	1	—
250—299	2	—	4	—
300—349	7	1	1	3
350—399	2	—	—	2
400—499	1	3	1	1
500 og over	2	16	—	6

¹ Se note til tabell 15.

Tabell 19. HOVEDTALL FOR ULIKE FISKERIER 1961. STØRRELSESGRUPPE V OG VI (100 fot og OVER).
GJENNOMSNIITT PR. FARTØY.

	Feit- og småsild-fiske Not	Islandssildfiske		Loddefiske fiske Not	Fiske Fiske v/ V.-Gr.land Line
		Fabrikk-sild Not	Saltsild Garn		
Fangstmengde, tonn	1 380	1 037	113	2 082	610
1. Driftsinntekter .....kr.	358 950	311 140	129 660	274 800	646 470
Fordelt til:					
a. Mannskap	170 360	143 610	51 030	127 470	276 160
b. Redskap	} 188 590	} 167 530	} 78 630	} 147 330	} 370 310
c. Fartøy					
2. Fartøyets sesongkostnader i alt	31 350	20 540	29 850	14 650	134 020
Herav:					
Drivstoff	27 430	13 750	7 610	12 600	47 000
Agn	—	—	—	—	48 410
Is, salt, emballasje	—	1 280	17 500	—	23 190
Leid arbeidshjelp	70	100	180	120	2 060
Telefon, etc.	650	520	420	380	1 190
Annet	3 200	4 890	4 140	1 550	12 170
3. Beregnet andel av fartøyets totale årskostnader i prosent	55	24	28	20	74
Beregnet andel av fartøyets totale årskostnader i kroner	76 400	34 200	38 900	28 300	106 200
4. Fartøyets driftsoverskott (1c ÷ 2 ÷ 3) .....kr.	..	..	..	..	..
5. Mannskapsinntekter i alt kr.	170 360	143 610	51 030	127 470	276 160
Herav hyrer og ekstralotter	64 780	53 290	9 940	46 890	98 740
6. Sesonglott pr. fisker	6 990	6 980	3 900	5 300	12 260
7. Ukelott pr. fisker — ukorrigert ¹	344	831	390	716	433
8. Antall mann i alt	19,6	18,1	10,4	20,0	20,8
Herav antall lottakere	14,8	12,9	10,4	15,1	14,1
9. Fartøyets driftstid, dager	142	60	69	52	198
10. Fartøyets størrelse, fot	108,3	115,5	110,5	111,1	119,9
11. Fartøyets maskinstyrke, HK	365	385	297	375	505
Antall fartøyer som er med i undersøkelsen	23	16	23	20	14
SPREDNINGSTALL:					
A. Driftsinntekter (1 000 kroner):	..... Antall fartøyer				
Under 80	3	—	4	—	—
80—159	4	3	15	2	—
160—239	1	3	3	4	—
240—319	4	3	1	8	—
320—399	2	3	—	6	2
400—479	3	2	—	—	—
480—639	2	1	—	—	4
640—799	2	1	—	—	5
800 og over	2	—	—	—	3
B. Ukelott pr. fisker, (kroner):					
Under 100	1	—	—	—	—
100—149	2	—	—	—	—
150—199	1	—	—	—	—
200—249	2	1	2	—	—
250—299	6	—	3	—	—
300—349	4	—	8	—	2
350—399	1	1	2	1	1
400—499	2	2	3	3	8
500 og over	4	12	5	16	3

¹ Se note til tabell 15.

Norges utførsel av sjøprodukter fra 1. januar til 1. juni og uken som endte 1. juni 1963. Tonn.

TOLLSTEDER	F.orsk storsild	Fersk vårsild	Fersk sild og brisl. ellers	Fersk sild og brisling i alt	Fersk laks	Fersk kveite	Fersk rødspette	Fersk hyse	Fersk torsk	Fersk lyr og sei	Fersk lange	Fersk makrell	Fersk makrellstørje	Fersk pigghå	Fersk håbrann	Fersk skate og rokke	Fersk ål	Annen fersk fisk	Fersk fisk i alt	Frossen storsild	Frossen vårsild
	1101	1102	1103	11	1201	1202	1203	1204	1205	1206	1207	1208	1209	1210	1211	1212	1213	1214	12	1301	1302
	Stat.nr. 0301. 151	Stat.nr. 0301. 152	Stat.nr. 0301. 153-159	Stat.nr. 0301. 151-159	Stat.nr. 0301. 010	Stat.nr. 0301. 051	Stat.nr. 0301. 052	Stat.nr. 0301. 102	Stat.nr. 0301. 103	Stat.nr. 0301. 104-105	Stat.nr. 0301. 107	Stat.nr. 0301. 181	Stat.nr. 0301. 182	Stat.nr. 0301. 185	Stat.nr. 0301. 186	Stat.nr. 0301. 187	Stat.nr. 0301. 191	Stat.nr.	Stat.nr. 0301.	Stat.nr. 0301. 351	Stat.nr. 0301. 352
03 Fredrikstad ...	—	—	35	35	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	—	8	—	—
06 Oslo	4	—	—	4	32	14	2	8	12	3	—	—	—	—	—	7	—	5	83	—	—
27 Kristiansand ..	—	—	27	27	2	2	—	12	4	6	6	26	—	2	—	18	—	57	134	—	—
31 Egersund	—	—	231	231	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
33 Stavanger	—	—	78	78	—	1	—	12	32	51	7	5	—	67	—	42	—	158	375	—	99
35 Kopervik	—	—	27	27	—	—	—	—	—	1	—	—	—	16	—	—	—	—	17	—	—
36 Haugesund ...	—	—	116	116	—	—	—	—	—	1	—	23	—	34	—	11	—	14	83	—	—
38 Bergen	—	145	164	309	6	31	31	614	467	676	5	70	—	733	29	24	—	121	2 806	398	749
39 Florø	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2	—	114
61 Måløy	—	—	—	—	—	7	1	12	67	6	—	—	—	1 514	—	1	—	9	1 618	129	607
40 Ålesund	423	789	36	1 247	—	24	2	71	209	54	692	—	—	190	26	9	—	20	1 297	639	2 925
41 Molde	644	930	190	1 765	9	—	—	—	—	113	—	—	—	—	—	—	—	—	123	49	100
42 Kristiansund ...	2 268	883	—	3 151	—	12	1	17	22	—	—	—	—	112	—	11	—	4	178	140	355
43 Trondheim ...	1	2	—	3	53	131	29	268	61	32	7	—	—	—	—	2	—	48	631	56	300
51 Bodø	—	—	—	—	—	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	—	—
53 Svølvær	—	—	—	—	—	16	20	1	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	38	—	1
55 Tromsø	1	—	—	1	7	58	3	1	6	—	—	—	—	—	—	—	—	30	104	—	—
56 Hammerfest ...	—	—	—	—	3	16	13	9	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	46	—	—
58 Vardø	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
64 Andre	4	—	297	302	3	26	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	132	—	—
I alt	3 346	2 749	1 201	7 296	116	346	103	1 025	898	991	728	127	2	2 678	54	125	8	483	7 685	1 410	5 250
I uken	—	—	58	58	42	12	—	120	11	4	134	11	—	153	—	4	—	38	530	11	249

MERK: På grunn av avrunding av tallene til nærmeste hele tonn vil summen av utførselen over de enkelte tollsteder ikke alltid stemme med tallene for si alt. Av samme grunn vil summen av utførselen av de spesifiserte vareslag over et tollsted heller ikke alltid stemme med tallene for utførselen i alt av vedkommende varegruppe over tollstedet.

TOLLSTEDER	Frossen sild ellers	Frossen sild i alt	Rund-frossen laks	Rund-frossen kveite	Rund-frossen makrell	Rund-frossen makrellstørje	Rund-frossen pigghå	Rund-frossen håbrann	Annen rund-frossen fisk	Rund-frossen fisk i alt	Fersk el. kjølt filet, hyse 15x1	Fersk el. kjølt filet ellers 15x2	Frossen hysefilet	Frossen torskefilet	Frossen sei-filet	Frossen steinbitfilet	Frossen uer-filet	Frossen sild-filet	Frossen filet ellers	Frossen filet i alt	Saltet torsk-fisk i alt	
	1303	13	1401	1402	1403	1404	1405	1406	1407	14	15x1	15x2	1601	1602	1603	1604	1605	1606	1607	16	17x1	
	Stat.nr. 0301. 353-359	Stat.nr. 0301. 351-359	Stat.nr. 0301. 210	Stat.nr. 0301. 251	Stat.nr. 0301. 381	Stat.nr. 0301. 382	Stat.nr. 0301. 385	Stat.nr. 0301. 386	Stat.nr.	Stat.nr. 0301.	Stat.nr. 0301. 501	Stat.nr. 0301. 451-459, 502-599	Stat.nr. 0301. 701	Stat.nr. 0301. 702	Stat.nr. 0301. 703	Stat.nr. 0301. 792	Stat.nr. 0301. 793	Stat.nr. 0301. 750	Stat.nr.	Stat.nr. 0301.	Stat.nr. 0301. 101-109	
03 Fredrikstad ...	4	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
06 Oslo	—	—	11	2	—	—	—	—	9	22	—	—	14	5	—	—	—	—	1	—	20	1
27 Kristiansand ..	—	—	7	—	168	—	—	—	4	179	—	—	—	—	—	—	—	—	19	19	22	
31 Egersund	99	99	—	—	—	—	—	3	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2	—	
33 Stavanger	186	285	—	—	48	—	53	1	2	105	—	1	—	—	—	—	—	—	10	10	13	
35 Kopervik	446	446	—	—	—	—	17	—	—	17	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
36 Haugesund ...	1 173	1 173	—	—	900	—	—	—	1	902	—	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	
38 Bergen	1 926	3 072	79	10	142	8	230	5	360	833	29	53	157	215	—	—	—	—	222	594	75	
39 Florø	—	114	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
61 Måløy	13	749	4	2	—	14	1 241	—	183	1 444	—	—	—	1	—	—	—	2	5	7	5	
40 Ålesund	—	3 564	1	219	5	—	168	1 143	1 424	2 960	—	—	44	362	124	—	11	918	1	1 460	103	
41 Molde	—	149	—	—	—	—	26	—	5	31	—	—	—	—	—	—	—	264	—	264	6	
42 Kristiansund ...	1 329	1 823	3	—	—	—	38	—	92	132	—	—	509	2 543	360	156	20	1 284	65	4 937	33	
43 Trondheim ...	11	367	85	55	—	12	10	33	35	230	6	154	544	2 268	302	12	124	—	227	3 476	257	
51 Bodø	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	118	22	—	—	6	—	—	147	50	
53 Svølvær	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	96	818	50	—	29	—	6	1 000	121	
55 Tromsø	—	—	18	21	—	—	—	2	118	159	4	129	167	1 023	92	14	166	—	130	1 593	857	
56 Hammerfest ...	—	—	11	3	—	—	—	—	19	33	11	—	465	2 358	97	14	46	—	16	2 997	229	
58 Vardø	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	248	206	—	—	1	—	—	456	—	
64 Andre	664	664	—	1	2	—	2	2	166	173	—	11	56	339	103	—	31	—	20	550	7	
I alt	5 849	12 509	219	313	1 266	34	1 785	1 190	2 417	7 224	50	348	2 426	10 161	1 129	196	437	2 469	724	17 542	1 780	
I uken	210	470	5	5	275	—	286	165	43	779	23	1	168	320	19	—	37	228	88	860	64	

TOLLSTEDER	Saltet storsild og vårsild 1801	Saltet banksild 1802	Saltet islandsild 1803	Saltet sild ellers 1804	Saltet sild i alt 18	Annen saltet fisk i alt 19x1	Tørrfisk torsk 19x2	Tørrfisk sei 19x3	Tørrfisk ellers 19x4	Klippfisk torsk 19x5	Klippfisk lange 19x6	Klippfisk ellers 19x7	Røykt sild 19x8	Hummer 20x1	Reker 20x2	Selolje rå 20x3	Sild-olje rå 20x4	Haitran 2101	Høgvit. hold tran.olje 2102	Medisintran 2103	Veterinærtran 2104
	Stat.nr. 0302. 201, 202	Stat.nr. 0302. 205	Stat.nr. 0302. 206	Stat.nr. 0302. 203, 204, 208, 209	Stat.nr. 0302. 201-206, 208-209	Stat.nr. 0302. 301-309	Stat.nr. 0302. 403-406	Stat.nr. 0302. 407, 408	Stat.nr. 0302. 401, 402, 409	Stat.nr. 0302. 503	Stat.nr. 0302. 505	Stat.nr. 0302. 501, 502, 504, 509	Stat.nr. 0302. 602	Stat.nr. 0303. 100	Stat.nr. 0303. 302, 308	Stat.nr. 1504. 300	Stat.nr. 1504. 400	Stat.nr. 1504. 501,502	Stat.nr. 1504. 506	Stat.nr. 1504. 601	Stat.nr. 1504. 602
03 Fredrikstad ..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	17	—	—	—	—
06 Oslo	1	—	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—	22	131	6	6	152	—	47	206
27 Kristiansand ..	10	—	2	4	16	52	—	—	—	46	23	2	—	46	397	—	—	—	—	—	—
31 Egersund	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	140	—	—	—	—	—	—
33 Stavanger	—	1	10	27	37	27	—	—	—	—	—	—	—	62	261	—	—	—	—	—	—
35 Kopervik	21	22	20	—	63	9	—	—	—	—	—	—	—	—	17	—	—	—	—	—	—
36 Haugesund	236	101	466	104	906	25	—	—	—	—	—	—	26	—	10	—	—	33	—	—	—
38 Bergen	801	27	292	146	1 266	359	1 798	2 354	1 087	237	13	22	335	64	44	25	—	287	3	288	536
39 Florø	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
61 Måløy	—	—	—	—	—	—	—	—	—	101	15	154	6	—	3	—	—	73	—	—	—
40 Ålesund	230	—	56	—	286	8	221	264	96	4 431	649	2 501	709	—	4	3	—	89	10	309	740
41 Molde	417	19	—	28	464	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
42 Kristiansund ..	22	—	—	—	22	—	50	337	159	2 781	334	191	2	—	11	—	—	—	—	2	359
43 Trondheim	—	—	—	199	199	—	7	31	3	—	—	—	—	—	67	—	—	—	—	—	15
51 Bodø	—	—	—	—	—	—	—	—	1	190	—	13	—	—	10	—	—	—	—	—	—
53 Svolvev	—	—	—	8	8	—	870	631	219	—	—	—	—	—	13	—	—	—	—	—	—
55 Tromsø	—	—	—	—	—	—	161	215	22	—	—	—	—	—	137	11	—	—	—	—	—
56 Hammerfest ..	—	—	—	—	—	—	347	274	224	—	—	—	—	—	109	—	—	—	—	—	—
58 Vardø	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
64 Andre	13	422	1	2	438	17	73	42	9	—	—	—	—	3	519	—	10	—	—	9	—
I alt	1 751	591	846	519	3 706	496	3 527	4 147	1 820	7 787	1 034	2 883	1 076	198	1 877	45	33	634	12	655	1 856
I uken	120	—	—	4	124	21	157	148	49	464	59	454	83	8	70	—	17	25	—	30	55

TOLLSTEDER	Blank og br. bl. industri-tran og bl.tr.avf. tr. m.v. 2105	Tran i alt 21	Raff. etc. sjødyr- og fiskeoljer 22 x 1	Hermestisk brisling 2301	Hermestisk småsild røykt 2302	Kippers 2304	A. sild-hermetikk 2305	Melke 2306	Middags-hermetikk 2307	Annen fiske-hermetikk 2308	Fiske-hermetikk i alt 23	Fisk i halv-konserv. 24x1	Spesial-be-handlet sild 25x1	Sukker-saltet rogn 25x2	Skalldyr hermetikk 25x3	Silde-mel 25x4	Fiske-lever-mel 25x5	Annet fiske-mel 25x6	Tang- og taremel 25x7	Saltet rogn 25x8	Rå sel-skinn 25x9
	Stat.nr. 1504. 901-903	Stat.nr. 1504.	Stat.nr. 1504. 907-909	Stat.nr. 1604. 111-113	Stat.nr. 1604. 114-119	Stat.nr. 1604. 121	Stat.nr. 1604. 122-129	Stat.nr. 1604. 293	Stat.nr. 1604. 294-296	Stat.nr. 1604. 130-292, 299	Stat.nr. 1604.	Stat.nr. 1604. 310-499	Stat.nr. 1604.	Stat.nr. 1604.	Stat.nr. 1604. 893	Stat.nr. 1605. 110-191	Stat.nr. 2301. 200	Stat.nr. 2301. 301	Stat.nr. 2301. 302	Stat.nr. 1405. 001	Stat.nr. 0302. 709	Stat.nr. 4301. 601-609
03 Fredrikstad ..	—	—	248	1	10	1	1	—	23	21	58	63	—	—	81	—	—	—	—	—	—
06 Oslo	1 605	2 009	127	12	—	—	—	—	2	1	14	21	—	—	13	—	—	10	—	—	4
27 Kristiansand ..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	5	—	—	28	30	6	—	—	—	—	—
31 Egersund	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	1 075	—	—	—	—	—
33 Stavanger	—	—	—	1 609	3 493	817	34	96	63	359	6 472	83	17	—	268	79	—	—	48	—	—
35 Kopervik	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23	—	—	829	—	—	30	—	—
36 Haugesund	—	33	—	3	19	31	—	—	—	—	53	—	313	—	1	2 730	—	—	—	—	—
38 Bergen	855	1 969	1 432	374	1 420	375	1	74	20	8	2 272	—	869	29	70	2 016	113	174	159	4	59
39 Florø	—	—	—	4	92	16	—	13	—	—	125	—	—	—	—	551	—	—	610	—	—
61 Måløy	—	73	—	12	67	18	—	29	41	7	175	—	—	—	10	2 300	—	—	—	—	—
40 Ålesund	1 029	2 176	125	15	53	18	1	78	7	204	377	—	243	—	49	4 364	159	247	140	—	4
41 Molde	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	485	—	—	921	—	13	594	—	—
42 Kristiansund ..	213	574	—	—	356	29	8	75	—	—	467	—	—	—	35	3 112	—	567	2 770	1	—
43 Trondheim	—	15	—	8	354	95	1	11	122	103	693	3	—	—	47	687	—	—	990	3	—
51 Bodø	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3 115	—	—	—	—	—
53 Svolvev	—	—	—	—	—	—	—	—	9	230	239	1	—	318	—	3 036	6	468	—	31	—
55 Tromsø	140	140	—	—	1	—	—	—	—	93	93	—	—	60	—	2 049	—	322	—	4	—
56 Hammerfest ..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33	33	—	—	—	—	632	—	583	—	—	—
58 Vardø	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	350	—	—	—
64 Andre	2	11	398	—	34	8	—	—	16	2	60	2	10	—	18	7 714	—	218	53	—	—
I alt	3 843	7 001	2 330	2 037	5 898	1 408	46	377	304	1 067	11 136	173	1 989	407	626	35 216	277	2 951	5 393	43	68
I uken	103	213	29	126	171	79	3	28	24	158	589	7	82	—	20	526	—	688	244	19	27