

# FISKETS GANG

Utgitt av Fiskeridirektøren

Kun hvis kilde oppgis er ettertrykk fra «Fiskets Gang» tillatt.

47. årg.

Bergen, Torsdag 5. januar 1961

Nr. 1

Abonnement: kr. 20.00 pr. år tegnes ved alle postanstalter og på Fiskeridirektørens kontor. Utlandet: Til Danmark, Sverige og Island kr. 20.00, ellers kr. 26.00 pr. år.

Annonsepris: Pristariff fåes ved henvendelse til Fiskeridirektørens kontor «Fiskets Gang»s telefon 30 300. Postgiro nr. 691 81. Telegramadresse: «Fiskenytt».

## Fiskerioversikt for uken som endte 31. desember 1960

Som vanlig mellom jul og nyttår var deltagelsen i fiskeriene innskrenket i uken som endte 31. desember. Værforholdene var overveiende bra med delvis unntakelse for Vestlandet. Litt fisk ble det tatt langs hele kysten, mens sildefiske bare ble drevet i Nord-Norge.

### Fisk m.v. utenom sild og brisling.

*Finnmark:* I løpet av to uker er det oppfisket 2690 tonn — mesteparten i uken til 24. desember. Partiet fordeler seg således: Torsk 1251,7 tonn, hyse 669,4 tonn, sei 564,1 tonn (inkluderer ettermeld. for lengre tid fra et distrikt), brosme 19 tonn, kveite 98,9 tonn (også ettermeld.), flyndre 21,3 tonn, steinbit 8,2 tonn, uer 46,4 tonn, blåkveite 11,2 tonn.

*Troms:* Det opplyses at ukens fiskeparti utgjorde 134,2 tonn mot 572,8 tonn uken før. Det ble innbrakt 93 tonn torsk, 0,8 tonn sei, 2,3 tonn brosme, 8,8 tonn hyse, 13,4 tonn kveite, 12 tonn blåkveite, 0,8 tonn flyndre, 2 tonn uer, 0,6 tonn steinbit og 0,4 tonn reker.

*Vesterålen:* Bø melder at ukens seifangst ble 14 tonn og at utsiktene fremdeles er usikre. Været var bra. Det var ikke nevneverdige forekomster av skrei.

*Andenes:* Uketilførselen var 98,7 tonn, hvorav 78,3 tonn sei.

### Fisk brakt i land i Finnmark i tiden 1. januar — 31. des. 1960

Fiskesort	Mengde	Anvendt til				
		Ising og frysing	Salting	Henging	Hørne tikk	Fiskemel og dyrefor
Skrei .....	tonn *12 079	tonn 3 705	tonn 5 536	tonn 2 838	tonn —	tonn —
Loddetorsk ..	*39 392	7 601	3 542	*28 249	—	—
Annen torsk	*24 595	11 429	3 522	*9 644	—	—
Hyse .....	25 939	18 996	25	6 918	—	—
Sei .....	16 848	3 969	1 186	*11 650	—	43
Brosme ....	352	—	—	352	—	—
Kveite....	576	576	—	—	—	—
Blåkveite ..	801	801	—	—	—	—
Flyndre ....	367	367	—	—	—	—
Uer .....	2 857	2 857	—	—	—	—
Steinbit ....	1 138	1 138	—	—	—	—
Reker .....	511	—	—	—	511	—
<sup>1</sup> I alt	125 455	51 439	13 811	59 651	511	43
I alt pr. 31/12-59	130 412	46 444	12 686	69 120	470	1 692

<sup>1</sup>Lever 96 614 hl. <sup>2</sup>Damptran 4 301 hl, rogn 2 521 hl, hvorav 989 hl saltet, 57 hl fersk. <sup>3</sup>Tran 15 622 hl, rogn 616 hl, hvorav 559 hl saltet, 57 hl fersk. <sup>4</sup>Rotskjær 945 tonn. <sup>5</sup>Rotskjær 5 700 tonn. <sup>6</sup>Rotskjær 661 tonn. <sup>7</sup>Tran 22 515 hl.

*Levendefisk:* Det har ikke foregått transport av levende fisk fra Levendefisklagetets distrikt i uken. Bergen mottok fra Sogn og Fjordane 5 tonn lev. småsei og fra Hordaland 1 tonn torsk og 33 tonn pale.

*Møre og Romsdal:* Sunnmøre og Romsdal melder at noen garnbåter forsøkte seg etter seien mellom jul og nyttår. Det ble tatt fangster opptil 5-6 tonn. Ellers var det litt kvikkere med torskefisket.

**Fisk brakt i land i Troms i tiden 1. januar — 31. des. 1960**

Fiskesort	Mengde	Anvendt til			
		Ising og frysing	Saltning	Henging	Hermetikk
	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn
Skrei .....	15 022	820	3 426	776	—
Annen torsk	8 647	4 198	1 501	2 948	—
Sei .....	7 783	1 628	541	5 614	—
Brosme ....	1 288	3	1	1 284	—
Hyse .....	2 557	2 196	1	360	—
Kveite ....	240	240	—	—	—
Blåkveite ..	2 002	2 002	—	—	—
Flyndre ....	55	55	—	—	—
Uer .....	1 496	1 495	1	—	—
Steinbit ....	297	297	—	—	—
Størje ....	2	2	—	—	—
Pigghå ....	1	1	—	—	—
Annen ....	18	13	—	5	—
Reker .....	1 417	1 054	—	—	363
<b>I alt</b>	<b>30 825</b>	<b>14 004</b>	<b>5 471</b>	<b>10 987</b>	<b>363</b>

<sup>1</sup> Tran 1983 hl, Rogn 2969 hl, herav saltet 606 hl, fersk 2363 hl.

Ukefangsten ble 50,8 tonn, hvorav 18,5 tonn torsk, 22,4 tonn sei, 0,6 tonn lyr og 9,3 tonn hyse. Etter nyttår var det full utseiling for seigarnflåten.

*Sogn og Fjordane:* Det opplyses at det var en dags utseiling med vendereise. Bare en båt vatnet noen stamper line og trakk 1300 kg hå.

*Hordaland:* Ukefangsten ble 1 tonn lev. torsk og 33 tonn lev. pale, samt 1 tonn død lyr og torsk og 1 tonn pale. Av reker 100 kg.

*Rogaland:* Ukens fiskeparti var på 20 tonn, hvorav 8 tonn levende fisk.

*Skagerakkysten:* Det ble innbrakt 35 tonn fisk.

*Oslofjorden:* Fjordfisk mottok 4 tonn fisk i siste uke.

*Håbrann:* Det ble anmeldt 14 tonn håbrann i uken.

*Skalldyr:* Av hummer hadde Skagerakkysten 5 tonn og Rogaland 5,5 tonn. Av reker hadde Oslofjorden 4 tonn kokte og 3,5 tonn rå, Skagerakkysten 4 tonn kokte og 4 tonn rå, Hordaland 100 kg reker, Troms 0,4 tonn.

**Fisk brakt i land i Møre og Romsdal fylke i tiden 1. januar — 24. desember 1960.<sup>1</sup>**

Fiskesort	Mengde	Anvendt til				Fiskemel og dyrefor
		Ising og frysing	Saltning	Henging	Hermetikk	
	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn
Skrei .....	4 340	2 794	1 205	—	341	—
Annen torsk ....	28 024	2 667	24 323	35	999	—
Sei .....	12 556	6 151	4 406	1 849	150	—
Lyr .....	594	593	1	—	—	—
Lange .....	8 802	1 300	7 501	1	—	—
Blålange .....	873	10	863	—	—	—
Brosme .....	10 512	165	7 992	2 355	—	—
Hyse .....	1 666	1 635	31	—	—	—
Kveite .....	2 920	2 920	—	—	—	—
Rødspette.....	97	97	—	—	—	—
Mareflyndre ...	2	2	—	—	—	—
Ål .....	19	19	—	—	—	—
Uer .....	94	94	—	—	—	—
Steinbit .....	1	1	—	—	—	—
Skate og rokke	380	380	—	—	—	—
Håbrann .....	5803	803	—	—	—	—
Pigghå .....	4 139	4 139	—	—	—	—
Makrellstørje ..	32	32	—	—	—	—
Annen fisk ....	967	965	2	—	—	—
Hummer .....	146	146	—	—	—	—
Reker .....	94	94	—	—	—	—
Krabbe.....	547	59	—	—	488	—
<b><sup>2</sup> I alt</b>	<b>77 608</b>	<b>25 066</b>	<b>46 324</b>	<b>4 240</b>	<b>1 978</b>	<b>—</b>
<b>Herav:</b>						
Nordmøre .....	20 246	7 412	9 321	3 405	108	—
Sunnmøre og Romsdal . . .	57 362	17 654	37 003	835	1 870	—

<sup>1</sup> Etter oppgaver fra Norges Råfisklag, Sunnmøre og Romsdal Fiskesalslag, Håbrandfiskernes Salslag og Salgsstyret for størjeomsetningen. Omfatter også fisk fra fjerne farvann Saltfisk er omegnet til sløyd hodekapet vekt ved å øke saltfiskvekten med 72% <sup>2</sup>Lever 18 695 hl. <sup>3</sup>Av dette 4 331 tonn saltfisk ; 7 449 tonn råfisk.

<sup>4</sup> Tran 2 160 hl, rogn 2 164 hl, hvorav 658 hl saltet, 153 hl til hermetikk og 1 353 hl fersk. <sup>5</sup> Gjelder fra 1/1—30/11. <sup>6</sup>Av dette 10 717 tonn saltfisk ; 18 433 tonn råfisk.

**Sild og brisling.**

*Feitsild- og småsildfisket:* En del lokale bruk tok fatt med fisket igjen mellom jul og nyttår i Nord-Norge, hvor ukefangsten ble 18 350 hl. Det ble fisket 8100 hl i Finnmark, nemlig på Laksefjord 230, Snefjord 820, Samuelssundet 3600, Vargsundet 200, Øksfjord 2850 og Bergsfjord i Loppa 400 hl. Troms hadde 8250 hl, hvorav på Nordreisa 4000, Lyngen 2950, Ersfjord, Hillesøy 1000 og Kvefjord 300 hl. I Nordland ble det fisket 2000 hl på Sortlandssundet.

Sør for Sortland var det ingen virksomhet på de vanlige områder for småsildfiske.

*Fjordsild:* Herav hadde Fjordfisk (Oslofjorden) 3 tonn.

*Trålfisket:* Det var ingen ordinær drift.

## Summary. ;

*The operations during the week ending December 31st were limited owing to the holidays. The catches indicate, however, promising prospects for the fishing off Finnmark and Troms regarding groundfish as well as herring.*

## Lover og bestemmelser gitt i medhold av lov.

*Lov om Statens Fiskarbank.*

Ved lov av 17. juni 1960 er det foretatt en del endringer i lov om Statens Fiskarbank av 23. april 1948.

Ved disse lovendringer vil det bli anledning for banken til på visse vilkår å yte driftslån til anskaffelse av fiskeredskaper og annen utrustning til fiske og fangst.

Ved kgl. resolusjon av 22. desember 1960 er det i medhold av endringsloven bestemt at denne skal tre i kraft fra 1. januar 1961.



Ut-  
landet.

### Mr. Tom Boyd uttaler seg om fiskebestandenes bevaring.

«Enten De liker det eller ikke, er jeg overbevist om at fiskeribevarende foranstaltninger kommer til å spille en fremtredende rolle i vårt fremtidige liv», uttalte Mr. Tom Boyd, som er formann i Hull Fishing Vessel Owners' Association (og også fremtredende medlem av B.T.F.), til en større forsamling siste uke, da han presiderte ved en forelesning gitt av Mr. R. J. Beverton fra staben til Fisheries Laboratory, Lowestoft i forbindelse med Buckland Foundation.

Mr. Boyd uttalte at russerne var i gang med fordobling og

tredobling av sin flåte og at det ikke var så meget fisk i Kvitsjøen lenger som det brukte å være.

«Jeg tror vi må tenke meget alvorlig over problemet», sa han. «Jeg er interessert i de rette konserveringstiltak fra alle nasjoners side, og vil rette meg etter dem.»

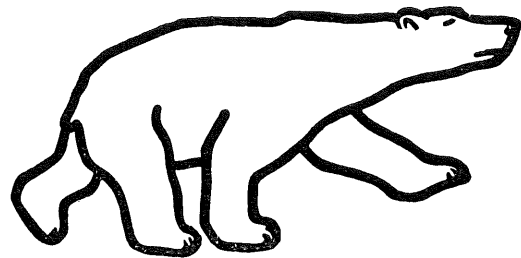
Han var ikke interessert i slike tiltak av hensyn til noen spesiell nasjon, hvis mål var å fange mest mulig og slippe det løs på markedet, men på rent fornuftig grunnlag må det være interesse for ren og sand konservering.

Mr. Beverton talte om den historiske bakgrunn for forskjellige internasjonale organisasjoner for regulering av fiskeriene, hva de hadde oppnådd hittil og utsiktene for fremtiden. Han nevnte Pacific Halibut Convention of 1932 og ga uttrykk for at dette var det eneste fiskeri, hvor regulering faktisk hadde fått vesentlig virkning.

I forbindelse med de arktiske fiskerier, som blir drevet temmelig hårdt med bruk av overveiende av en 4½ tommers maske, påpekte Mr. Beverton, at dersom alle land i de 10 siste år hadde brukt en 5½ toms maske, ville de ha økt avkastningen med 17 pst. eller 150 000 tons om året. Faktisk ville de engelske ha fått litt mer og russerne litt mindre på grunn av forskjellen mellom fiskestørrelsen de tar, men det ville vært gjennomsnittet for alle land. (Fishing News 9. desember).

### Portugals torskefiskerier.

Utbyttet av dette års kampanje i fjerne farvann antas å bli bedre enn den var i fjor, men av mindre omfang enn i 1957 og 1958. Cirka 60 prosent av fisken er av bedre størrelser



- FRAM -

IKKE BARE KJETTING

MEN

FRAM

KVALITET

A/s KJÆTTINGFABRIKEN  
OSLO OG HELLE PR. KRAGERØ

### N. ANTHONISEN & CO.

ETABL. 1868  
BERGEN  
TLF. 13 307

Kjøper av tørrfisk, saltfisk, saltrogn.  
Bortleier kjølelager for lettsaltet sild.  
Store fryserom. Dypfrysing.

enn i fjor. Alle portugisiske skonnerter — 52 i tallet — er nå hjemkomne til Portugal og fangstutbyttet skal ligge 20 pst. over fjorårets. Det er ennå ca. 15 trålere på Newfoundlandbankene, og det opplyses, at de fisker godt. Ved siden av den klippfisk Portugal har innkjøpt fra Norge sies det å være forhandlinger i gang med Newfoundland og Labrador om supplerende innkjøp.

### Det vestsvenske sildefiske i Nordsjøen I 1960.

«Svenska Västskustfiskaren» nr. 24 (15. desember) inneholder følgende beretning om forløpne års svenske sildefiske i Nordsjøen:

Vanligvis pleier det være en markert grense mellom de forskjellige sildesesongene i Nordsjøen, Vintersesongen avsluttes i slutten av mars eller begynnelsen av april, mens sommersesongen vanlig innledes i de første dager av juli. I 1960 var det imidlertid aldri virkelig stopp i sildefisket.

Til langt frem i mai fisket svenskene sild i de nordlige deler av Nordsjøen, blant annet på Tampen og Vikingbanken og i de første dagene av juni tok om lag 10 trålere fra midtre og søre Bohuslen opp sildefisket på Fladen og Bressay. Fangstene ble også ganske gode, men dessverre var det vanskelig å avsette den tidligfangete silden, og såvel i Vest-Tyskland som i Danmark og Sverige var prisene katastrofalt lave. Den dårlige avsetningen under den aller varmeste årstid gjorde at fiskerne mann og mann imellom diskuterte muligheten av helt å stoppe sildefisket i Nordsjøen en viss tid. Noe forslag i den retning ble imidlertid ikke fremsatt til Centralförbundet.

Ifølge de midlertidige oppgaver som er kommet oss i hende fra de ulike leveringssteder, ser det ut til at sommerens og høstens sildefiske i Nordsjøen skulle bli det beste de svenske fiskerne har hatt og at det vil overgå fjorårets med nærmere 100 000 kasser. En må imidlertid da ta med i beregningen at antallet av deltakende båter i år var 249 mot 226 året før.

Nordsjøensilden har i 1960 vært uvanlig storfallen og det er sannsynlig at det er den ungsild som høsten 1958 forekom ganske rikelig i Nordsjøens sydøstlige deler som hovedsakelig har gitt grunnlag for årets fiske. (Vi er imidlertid ikke helt sikre på at biologene deler legmannens oppfatning hermed).

Selv om således den overveiende delen av den svenske nordsjøflåten i 1960 tok bra fangster må imidlertid sildetilgangen i sin helhet anses som mindre tilfredsstillende, og betegnende for situasjonen er at fisket på de ellers så gode fangstfeltene i østre Nordsjøen i år har vært av litet omfang. Ganske sikkert ble det i et par uker i august tatt gode flytetrålfangster ved

Egersund, men i hovedsaken har fisket funnet sted fra nordvestre Fladen opp mot Bressay og Forty Mile Ground. Først i slutten av oktober tilbakeførtes fisket til Märkspiken og Patch.

De lange avstandene til fiskeplassene har bevirket at bare de største båtene har kunnet delta der med fremgang. En del av de mindre og middelstore båtene, som tidligere år utrustet seg for sildefiske i Nordsjøen, har for tiden enten gått over til reketråling — dette er tilfellet med båter fra Kungshamn-distriktet — eller søkt silden i indre Skagerak og Kattegat.

Når det gjelder salget har det vesttyske marked i år vært mer tiltrekkende enn noensinne, og i tiden 1. juni—31. oktober har det i Cuxhaven, Hamburg og Bremerhaven vært foretatt ikke mindre enn 295 svenske direkte leveringer mot 191 året før. Antallet leverte kasser disse 5 måneder var i år 214 450 mot 106 365 året før. I Storbritannia har 121 svenske båter i høst levert tilsammen 72 440 kasser mot 60 leveringer og 39 000 kasser i 1959.

Ved vurdering av de svenske leveringene i Danmark kan en på grunn av rapportenes utforming ikke holde nordsjøensilden og annen sild atskilt, men beregningsvis har de svenske leveringene minnet med om lag 1/3 sammenliknet med samme periode i 1959. Nevnte år var imidlertid leveransene i Danmark av uvanlig stort omfang. I 1959 leverte svenske fiskere i månedene juli, august, september og oktober i rundt tall 400 000 kasser nordsjøensilden i danske havner, men i 1960 ble det i samme tidsrom anslagsvis levert 275 000 ks.

I 1960 foretok 45 sjøaltere 121 turer og førte tillands i alt 38 559 tnr. saltsild. Høsten 1959 saltet 23 båter i alt 23 564 tnr. Om vi på grunnlag av foranstående tall skulle våge oss på en beregning av sommerens og høstens svenske sildefiske i Nordsjøen, vil denne se således ut:

Leveranser i Sverige 537 178 kasser (her er den sjøsalte sild omregnet til kasser), Danmark 275 000 ks, og øvrige utland 286 000 ks. — i alt 1 098 178 ks, eller nærmere 100 000 ks. mer enn i fjor.



## Fisk til Vest-Tyskland

Vi påtar oss hurtige biltransporter fra Hirtshals til Hamburg, Lübeck, Kiel, Bremerhaven, og Cuxhaven, og står som sedvanlig gjerne til tjeneste med alle opplysninger om frakter, omkostninger, transporttider etc.

Med vennlig hilsen

**NISSEN & PETERSEN A/s**  
Internationale Fisketransporter og Isværk  
PADBORG

Tlf. Padborg 7 30 73 — Telex Padborg 3349 — Telegr. NIP Padborg

Det bemerkelsesverdige består i at svenske trålere således har hatt forholdsvis bra sildefiske i Nordsjøen samtidig som bl. annet briter, tyskere og russere rapporterer sterkt minkende fangster derfra. Disse nasjoner har også fremlagt alvorlige advarsler om at sildebestanden i Nordsjøen beskattes for hårdt, og har diskutert forskjellige fredningsforslag. Det er tydelig at svenske fiskeredskaper og svenske fangstmetoder står seg godt i den internasjonale konkurransen, og dette til tross for at de fleste konkurrerende nasjoner har betydelig større materielle resurser enn svenske å sette inn i fisket.

Nedenfor følger en oppstilling som viser utbyttet i repektive fersk og saltet nordsjøsilv av det svenske nordsjøfisket i årene 1955—1960 i tidsrommet 1. juli—31. oktober:

År	Ant. båter	Ant. turer	45 kg ks.	90 kg tnr.
1955 .. .. .	258	1496	393 345	55 849
1956 .. .. .	249	1246	270 383	59 601
1957 .. .. .	255	1414	409 847	51 932
1958 .. .. .	225	816	159 194	36 756
1959 .. .. .	226	1105	322 530	23 564
1960 .. .. .	249	1043	440 781	38 559

### Svensk tilbakeblikk på 1960.

På lederplass i «Svenska Västskustfiskaren» for 15. desember finner vi følgende:

«Året 1960 har vært fullt av store hendinger for vestkystens fiskere. Båtmaterialet har vært fornyet og modernisert i stadig økende takt og i samband med det har stålfartøyene kommet inn i bildet i et omfang som ingen vågde å drømme om for et par år siden. Av de båtbestillinger som for tiden gjøres i Sverige eller i utlandet, er de fleste stålfartøyer og det er tydelig at typen er kommet for å bli værende.

Fisket på nærmere og fjerne farvann har bortsett fra månedene januar samt november og desember vært begunstiget av godt vær og det økonomiske utbyttet har overveiende vært godt. Som vanlig har de aller største båtene hatt best lønnsomhet.

En tendens som har vært merkbar i årets løp er at vestkystens fiskeflåte er i ferd med å deles opp i et par store hovedgrupper. Den ene består av båter fra 75 fot og oppover, som innretter seg hovedsakelig på sildefiske i Nordsjøen, mens den andre gruppen som omfatter båter fra 65 fot og nedover, hovedsakelig sysselsetter seg med rekertråling samt annet trålfiske i Kattegat og Skagerak.

Fremdeles drives det naturligvis både trål- og snurrevad-fiske i Nordsjøen etter ferskfisk, men denne gruppe fartøyer er for tiden av lite omfang. Også kystfisket synes år for år å minke i omfang. Overgangen til rekertråling har vært særskilt merkbar i Kungshamn-distriktet og anslagsvis omfatter den nord-bohuslenske rekertrålerflåten nå om lag 280 båter.

Store hendelser har inntruffet også innenfor vestkystfiskernes organisasjon. Den første januar ble gruppelivsforsikringen forhøyet for samtlige yrkesfiskere født år 1893 og senere, hvorved samtidig Centralförbundet kom til å betale premien for denne forsikring.

En er kommet et langt skritt videre på vei mot en arbeidsløshetskasse for fiskere etter at Riksförbundet ved årsstemne i Marstrand enstemmig uttalte seg for sakens gjennomføring.

Årets kongress fattet en viktig prinsipiell beslutning om pensjonering av Centralförbundets medlemmer. Dette innebærer blant annet at en pensjonering skal bli brakt i stand og at Centralförbundet hvert år kommer til å bidra til premiene med et betydelig beløp. Dertil har Centralförbundet kunnet gjennomføre fangstforsikringsmulighet på fordelaktige vilkår for Centralförbundets medlemmer.

Til de negative hendelsene i årets løp må vel regnes tilslutningen til EFTA. Denne institusjon trådte i kraft den 1. juli og hendelsen kommer ifølge Kungl. Maj:t «at få inverkan på den svenska fiskerinæringen som ännu inte kan överblickas». Hva som imidlertid allerede er klart er at innførselsavgiften på frosne fiskefileter allerede 1. juli ble senket med 20 pst. og at hele avgiften etter hvert kommer til å forsvinne.

Om en betenker at Sverige er kommet med i en handelsblokk som innbefatter våre argeste konkurrenter samtidig som vi stilles utenfor Europamarkedene, hvor våre beste kunder finnes, forstår en at det svenske fisket i fremtiden kommer til å stilles overfor betydelige markedsvansker. Det finnes imidlertid grunn til å vente at myndighetene på en eller annen måte holder fisket økonomisk skadesløst på samme måte som tilfellet har vært med andre svenske næringer i samme situasjon.

### Det hollandske sildefiske.

I uken som endte 17. desember ble det i hollandske havner ilandbrakt 11 823 tnr. saltsild mot i tilsvarende uke i fjor 9956 tnr. Siden fisket begynte har det vær tinnbrakt 143 507 tnr. matjessild, 155 879 tnr. fullsild, 299 284 tnr. rundsaltet vare og 23 914 tnr. tomsild — i alt 623 584 tnr, mot 664 888 tnr. i 1959 i samme tidrom.

### Grekerne fant ikke stort av fisk ved Newfoundland.

«Alieia» opplyser i sin desemberutgave at den greske hekktråleren «Evangelistria IV», som i begynnelsen av november var underveis til Newfoundlandsbankene, ikke hadde noe større utbytte av turen. Det ble fisket etter torsk på Flemish Cape og

**ATLAS EKKOLODD  
RCA RADAR  
PEILEAPPARATER**

AKSJESELSKAPET  
**NERA**

P.B. 7033

OSLO

Tlf. 461950

**K. & J. SÆTVEIT A.S. - BERGEN**

Telefonsentral 19627 Telegramadr. «Kittel»

Engrosomsetning og eksport av sild og fisk  
Spesialitet i sesongen: Laks og ørret

forsøkt etter rødfisk på andre Newfoundlandsbanker, men fisket falt ikke tilfredsstillende ut. Da værforholdene dessuten var meget dårlige ved Labrador ble det besluttet å innstille driften, hvoretter skipet satte kursen til de banker det vanlig fisker på utfor kysten av Mauretania.

### Rimelige reker på Grønland.

En rekenes rekordsesong er nå avsluttet i Christianshåb ved Diskobukten, opplyser «Dansk Fiskeritidende» den 16. desember. Derfra har 16 små grønlandske rekekuttere i år fanget nær ved 1500 tonn reker, som har innbrakt fiskerne 1 196 679 kroner. Den nye rekefabrikk, som ble tatt i bruk i sommer, har gjort det mulig å øke produksjonen med 81,3 prosent.

### Grekerne kjøper to eldre stortråler.

Desemberutgaven av «Alieia» inneholder underretning om at grekerne nå har gått til ytterligere to trålererhvervelser som vil øke deres atlantiske stortrålerflåte til 16 skip. Den 15de i rekken av disse er den tidligere franske tråler «Annita» på 1161 brutto og 575 nettoregistertonn som fiskeriselskapet «Alkyon», representert ved Mr. G. S. Misios, har ervervet. Fartøyets dimensjoner er: Lengde o.a. 66,3 meter, bredde i riss 10,5 m, dybde i riss 6 m. Maskinen er en 6 sylindret Burmeister & Wain på 1000 HK ved 155 omdr. Fartøyet vil bli ombygget i Grekenland og bli utstyrt med fryseri.

Den 16de tråler i rekken er den tidligere italienske stortråler

«Genepesca II», som også vil bli ombygget til fryseritråler. Dette fartøys tonnasje er 1650 br.reg.tonn og 855 netto reg.tonn.

I løpet av november, opplyses det, ble det levert to trålerfangster i Grekenland på tils. 500 tonn frossen fisk, hvormed totalproduksjonen i løpet av 11 måneder er kommet opp i 7575 tonn frossenfisk.

### Sveits innførsel av fersk og frossen saltvannsfisk i oktober.

Nedenunder gis en oppgave over Sveits' innførsel av fersk og frossen saltvannsfisk i oktober 1960 og i tiden januar/oktober 1960:

	Oktober		Januar/oktober	
	Tonn	Sv.frs.	Tonn	Sv.frs.
Norge . . . . .	75,0	139 038	714,7	1 476 025
Danmark . . . . .	247,3	662 463	2.653,4	6 619 478
Vest-Tyskland . . . . .	47,4	114 562	449,6	1 042 669
Frankrike . . . . .	3,2	11 518	40,3	176 368
Italia . . . . .	0,2	673	1,5	3 821
Nederland . . . . .	36,9	154 732	403,8	1 585 012
Belgia/Lux. . . . .	0,1	552	10,0	39 587
Island . . . . .	—	—	3,7	14 118
Storbritannia . . . . .	0,01	20	0,21	910
Spania . . . . .	—	—	0,03	139
Hellas . . . . .	—	—	0,01	100
Pakistan . . . . .	—	—	1,0	2.450
Irland . . . . .	0,02	272	0,06	442
Total 1960 . . . . .	410,2	1 083 830	4.269,9	11 961 128
Total 1959 . . . . .	380,3	935 618	4.127,8	10 324 739

Dessuten kom det fra Norge i oktober 1960 13 509 kg annen fisk og andre skalldyr til en verdi av sv.frs.24 333.—.



## A/s Møre Mek. Verksted

ÅLESUND

Utfører maskin- og motor-reparasjoner,  
samt smed- og platearbeid

### STÅLMASTER OG BOMMER

Salg og service av  
General Motors Diesel

Utfører autorisert

## METALOCK

reparasjoner

Telefoner: Kontor 2269 - Disp. privat 2006

*Unngå ergrelser — Reduser kostnadene*

Bruk TETTE — KONTROLLERTE

## SILDETØNNER

⋮

O. C. AXESENS FABRIKKER A/s

FLEKKEFJORD



## EKTE BORNEO CATECHUE

impregnerer ypperlig og setter den rette farge på nøter og garn

## VESTLANDSKE DESTILLATIONSVERK A/S

BERGEN

Melding fra Fiskeridirektoratet,  
Kontoret for driftsøkonomiske undersøkelser.

# FISKEFARTØYERS LØNNSOMHET I 1958

## Sesongresultater.

Forts.

Ved konsulent *A. Holm.*

### *Regnskapstall for ulike fiskerier.*

Det er ikke praktisk mulig å gi regnskapstall for hvert eneste av de fiskerier som fartøyene i utvalget deltok i. Omfanget av det statistiske materiale setter en grense for hvor langt en kan gå i spesifisering. En har måttet innskrenke seg til å ta med de fiskerier som var noenlunde fyldig representert i materialet.

Det kan nevnes at en mottok fullt brukbare *sesongregnskaper* (oppgjørsskjemaer) fra 62 fartøyer utover de 374 som sendte inn brukbare årsregnskaper. Alt i alt fikk en 77 slike tilleggsoppgjør som er inkludert i tallmaterialet for sesongundersøkelsene i tabellene 14–17. Av denne grunn blir det ikke full korrespondanse mellom tallene i disse tabellene og de foregående tabeller.

I tabellene 14–17 har en ikke tatt med regnskapstall for vintersildfisket og lofotfisket. Reke-tråling er kommet med, men ikke det øvrige trålfisket. Som pekt på i kommentarene til tabell 3, hadde en stor del av fartøyene i årsundersøkelsen drevet nettopp slike fiskerier, og da særlig vintersildfiske og lofotfiske. Imidlertid er de her nevnte fiskerier gjenstand for spesielle undersøkelser hvert år. Driftsresultatene for fisket i 1958 er blitt publisert i «Fiskets Gang» slik: Lofotfisket i nr. 21–22, 1959, vintersildfisket i nr. 37, 1959, stortrålerne i nr. 2, 1960, og småtrålerne i nr. 17, 1960.

### *Kommentarer til tabellene 14–17.*

Alt i alt er det gjengitt regnskapstall for 20 ulike fiskerier i tabellene. For enkelte av disse fiskerier er det også spesifisering på ulike redskapstyper, så som not, garn, line og juksa.

Materialet er splittet opp i fire grupper (I–IV) etter fartøyets størrelse. Resultatet for et spesielt fiskeri kan derfor finnes i mer enn en av tabellene dersom det har vært drevet av så vel større som mindre fartøyer.

For å unngå en for sterk oppsplitting av materialet, har en ikke spesifisert regnskapstallene på sørnorske og nordnorske fartøyer. En slik geografisk gruppering har for øvrig i mange tilfeller mindre

interesse når det gjelder behandlingen av det enkelte fiskeri.

Hva angår inntektsfordelingen mellom mannskap, redskap og fartøy, vises til de kommentarer som ble gjort til tabell 6. Den omregningsmetoden som ble omtalt der, er også nyttet for sesongregnskapene i tabellene 14–17.

I undersøkelsen er *fartøyet* valgt som statistisk enhet, d. v. s. de ulike tallstørrelser er regnet ut i gjennomsnitt pr. fartøy. I de tilfeller to fartøyer har fisket i lag, har en utelatt den delen av fangst-inntekt, kostnader og mannskapspart som vedrørte det fartøyet som ikke inngår i undersøkelsen.

Punkt 3 i tabellene 14–17, *beregnet andel av årskostnader*, trenger kanskje nærmere forklaring:

Før en kommer fram til *fartøyets driftsoverskott* (punkt 4) må en fra fartøyparten (punkt 1 c) trekke sesongkostnadene (punkt 2) og dessuten en del av årskostnadene assurance, vedlikehold og avskrivninger på fartøyet.

Når et fartøy har deltatt i flere fiskerier (sesonger) i løpet av året, vil det være riktig å belaste det enkelte fiske med en større eller mindre del av årskostnadene. Hvilken fordelingsnøkkel det vil være mest rimelig å nytte ved en slik kostnadsfordeling, kan diskuteres. I denne undersøkelsen er *driftstiden* nyttet. Størrelsen er enkel å operere med, og det er grunn til å tro at denne metoden i de fleste tilfeller vil gi rimelige resultater.

For hvert fiske har en derfor regnet ut en årskostnadsprosent som er identisk med den prosent av den totale driftstid som fartøyet har hatt på vedkommende fiske (jfr. punkt 3 i tabellen).

I samband med behandlingen av årsresultatene foran ble det pekt på at en ikke har kunnet foreta beregning av redskapskostnadene for det enkelte fiske. I tabellene 14–17 er derfor bare gjengitt redskapens part av fangstinntektene, men ikke redskapskostnadene og ikke redskapens driftsoverskott. Bildet av de ulike fiskeriers driftsforhold blir derfor ufullstendig.

Av samme grunn har en vært avskåret fra å beregne lønnsevnene for de enkelte fiskerier.

Imidlertid vil de brutto- og nettotall som en er kommet fram til i tabellene, gi et visst inntrykk av lønnsomheten i de ulike fiskerier. Ved å sammenholde visse hovedstørrelser som driftsinntekter (1), fartøyets driftsoverskott (4), sesonglott pr. fisker (6) m. v. og se dem i relasjon til driftstid og antall mannsukeverk, vil iallfall de beste og de dårligste virksomheter skille seg ut noenlunde klart. Vanskeligere kan det være å vurdere de virksomheter som ligger imellom disse to hovedgrupper.

*De ulike fiskeriers lønnsomhet i 1957.*

Nedenfor vil en betrakte hver fartøygruppe (størrelsesgruppe) for seg, og betegne de forskjellige fiskerier (sesonger) som *gode*, *middels* og *dårlige*, målt etter det driftsoverskott fartøyet oppnådde og etter størrelsen på ukelotten til fiskerne. Fiskeriene med de beste og de dårligste resultater er gjengitt i teksttabellen nedenfor.

For å gjøre bildet så fullstendig som mulig, har

	Ukelott til fisker kr.	Fartøyets driftsoverskott kr.
<i>Fartøygruppe I, 50—59 fot.</i>		
<i>Beste resultater :</i>		
1. Småtrålere .....	335	2.400
2. Vinterfiske i Finnm. garn .....	295	11.090
3. Vårfiske i Finnm. garn .....	261	4 070
4. Annet skreifiske garn .....	254	5 140
5. Bankfiske, line .....	215	3 380
<i>Dårligste resultater :</i>		
6. Vintersildfiske, garn .....	180	÷ 2 000
7. Kvalfangst/brudgefangst .....	176	÷ 1 040
8. Seifiske, not .....	149	÷ 880
9. Seifiske, garn .....	148	420
10. Lofotfiske, juksa .....	118	÷ 400
11. Brisling/småsildfiske .....	93	÷ 4.000
12. Størjefiske, not .....	82	÷ 3 140
13. Håbrannfiske, liner .....	74	÷ 6 050
<i>Fartøygruppe II, 60—79 fot.</i>		
<i>Beste resultater :</i>		
1. Vinterfiske i Finnm. line .....	340	10 930
2. Småtrålere .....	327	5 300
3. Kvalfangst/brudgefangst .....	310	4 380
4. Pigghåfiske, line .....	310	÷ 40
5. Bankfiske, line .....	270	4 250
<i>Dårligste resultater :</i>		
6. Sild/brislingtrål .....	200	÷ 4 380
7. Håbrannfiske, line .....	190	÷ 10 790
8. Feit/småsildfiske, not .....	150	÷ 2 210
9. Rekestråling .....	150	÷ 10 610
10. Størjefiske .....	110	÷ 6 720

en i tabell 13 gjengitt noen regnskapstall hentet fra spesialundersøkelsene for vintersildfisket, lofotfisket og fisket med stortrålere og småtrålere. Tallene gjelder driftsåret 1958.

Tar en for seg de minste fartøyene, 50—59 fot, finner en at de fiskerier som ga best resultater, skaffet fiskerne en ukelott varierende fra kr. 215 til kr. 335 i gjennomsnitt, mens driftsoverskottet til fartøyet varierte mellom om lag kr. 2.000 og om lag kr. 11.000. Det var torskefiskeriene som ga så vidt gode resultater, og dette forklarer også hvorfor de nordnorske fartøyene i årsundersøkelsen hadde bra driftsresultater i 1958, i motsetning til de sørnorske som hadde underskott. Det var nemlig over dobbelt så stor deltakelse i disse fiskerier fra nordnorsk som fra sørnorsk side.

Det motsatte var tilfelle når det gjaldt de dårlige fiskeriene — her var deltakelsen størst fra sørnorske fartøyer. Ukelotten varierte fra kr. 74 til kr. 180 i de ulike fiskerier, mens underskottet til fartøyet jamt over lå på kr. 1.000—6.000. Blant de dårligste fiskeriene var både vintersildfisket og brisling-/småsildfisket, og dessuten kvalfangst, seifiske, størjefiske og håbrannfiske.

Sammenlikner en sesongresultatene i 1957 og 1958, finner en i begge år småtråling, bankfiske og annet skreifiske blant de beste fiskerier. Blant de dårligste finner en i begge år seifiske, størjefiske, kvalfangst og håbrannfiske. I alle de tre årene 1956—1958 gikk bankfiske og småtråling igjen blant de beste resultater, mens håbrannfiske og størjefiske befant seg blant de dårligste.

Går en over til fartøyene i størrelsen 60—79 fot, finner en at de beste fiskeriene ga ukelotter til fisker på kr. 270—kr. 340 i gjennomsnitt, mens fartøyets driftsoverskott med ett unntak varierte fra om lag 4.000 til kr. 11.000. Også for denne fartøygruppes vedkommende var det vinterfisket i Finnmark, småtråling og bankfiske som ga de beste driftsresultater. I tillegg kom kvalfangst og pigghåfiske.

De nordnorske fartøyene hadde gjennomgående større deltaking i disse fiskerier enn de sørnorske. På den annen side hadde de mindre deltaking i de dårlige fiskeriene som sild- og brislingtråling, håbrannfiske, feit- og småsildfiske, rekestråling og størjefiske. Ukelotten på disse fiskerier varierte fra kr. 110 til kr. 200, og driftsunderskottet til fartøyet fra om lag kr. 2.000 til kr. 11.000.

Sammenlikner en sesongresultatene for fartøyene i størrelsen 60—79 fot i de tre årene 1956—1958, finner en at vinterfiske i Finnmark, trålfiske og bankfiske gikk igjen som de beste i samtlige tre år.



Tabell 13.

## HOVEDTALL FRA SPESIALUNDERSØKELSENE 1958. Gjennomsnitt pr. fartøy.

	Driftstid, dager	Fartøystørrelse, fot	Fangstinntekt kr.	Driftsoverskott til			Ukelott pr. fisker kr.
				fartøy kr.	redsk. kr.	rederi kr.	
Vintersildf., snurp. under 100 f.	74	90	47 100	..	..	÷ 61 800	86
— over 100 fot	74	119	77 600	..	..	÷ 86 200	129
— garn .....	60	60	30 500	400	÷ 2 400	÷ 2 000	180
Lofotfiske, not .....	23	63	21 800	500	0	500	220
— garn .....	67	38	23 100	2 400	300	2 700	190
— line .....	83	32	16 800	1 000	100	1 100	199
— juksa .....	60	31	5 500	÷ 400	0	÷ 400	118
Småtrålerne under 50 br.t. <sup>1</sup> ..	71	58	56 900	..	..	2 400	335
— 50—99 « ..	84	73	81 900	..	..	5 300	327
— 100—199 « ..	87	93	75 200	..	..	÷ 13 000	212
Stortrålerne (over 300 br.t.) ..	<sup>2</sup>	153	896 800	..	..	..	300

<sup>1</sup> På vårtorskfisket i Finnmark. <sup>2</sup> Helårsdrevne. Driftstiden som ligger til grunn for ukelottberegningen er 33 uker i sjøen pluss 7 uker ved land.

Feit- og småsildfiske og størjefiske hørte til de dårligste.

	Ukelott til fisker kr.	Fartøyets driftsoverskott kr.
<i>Fartøygruppe III, 80—90 fot.</i>		
<i>Beste resultater:</i>		
1. Islandssildfiske, garn .....	480	900
2. Loddefiske, not .....	356	8 320
<i>Dårligste resultater:</i>		
3. Pigghåfiske, line .....	255	÷ 13 010
4. Småtrålere .....	212	÷ 13 000
5. Torskfiske ved Island .....	160	÷ 22 900
6. Vintersildfiske, not .....	86	÷ 61 800
<i>Fartøygruppe IV, 100 fot og over.</i>		
<i>Beste resultater:</i>		
1. Selfangst .....	603	..
2. Islandssildfiske, garn .....	510	..
3. Loddefiske, not .....	508	..
4. Linefiske ved Vest-Grønland .....	330	..
<i>Dårligste resultater:</i>		
1. Fabrikkfiske ved Island .....	269	..
2. Feit/småsildfiske, not .....	229	..
3. Vintersildfiske, not .....	129	÷ 86 200

Av de fiskerier som fartøyene i størrelsen 80—99 fot hadde drevet, var det bare islandssildfiske med garn og loddefiske med not som ga relativt høye ukelotter og samtidig driftsoverskott til fartøyet. Ukelotten var her henholdsvis kr. 480 og kr. 356, mens driftsoverskottet til fartøyet utgjorde henholdsvis kr. 900 og kr. 8.320. De øvrige fiskerier som pigghåfiske, torskfiske ved Island, småtråling og snurpenotfiske på vintersilda ga dårlige resultater med ukelotter varierende fra kr. 255 til 86 og

driftsunderskott til fartøyet på mellom kr. 13.000 og kr. 62.000. De sistnevnte tallene gjaldt vintersildfisket som var særlig elendig.

Også i 1957 var loddefisket det beste fisket og pigghåfisket det dårligste for denne fartøygruppen.

For de aller største fartøyenes vedkommende (gruppe IV og V) har en ikke oppgaver over fartøyenes driftsoverskott. Likevel skiller selfangst, islandssildfiske med garn, loddefiske og linefiske ved Vest-Grønland seg klart ut som de beste fiskerier. Ukelotten varierte fra kr. 330 til kr. 603 i gjennomsnitt. Linefisket ved Vest-Grønland var blant de beste fiskerier også i 1957.

Av de dårligste fiskerier kan nevnes fabrikkfiske ved Island og feit- og småsildfiske med ukelotter på henholdsvis kr. 269 og kr. 229, og dessuten vintersildfiske som ga bare kr. 129 i ukelott og et driftsunderskott til fartøyet (rederiet) på hele kr. 86.200.

Dersom en betrakter alle fem fartøygrupper under ett og trekker ut f. eks. de 10 fiskerier som ga størst ukelott til fisker, får en følgende oppstilling:

	Ukelott til fisker kr.	Fartøygruppe
1. Selfangst .....	603	IV/V
2. Islandssildfiske, garn .....	510	IV/V
3. Loddefiske, not .....	508	IV/V
4. Islandssildfiske, garn .....	480	III
5. Loddefiske, not .....	356	III
6. Vinterfiske i Finnmark .....	340	II
7. Småtråling .....	335	I
8. Linefiske ved Vest-Grønland .....	330	IV/V
9. Småtråling .....	327	II
10. Kval- og brugdefangst .....	310	II

Som en ser, var det de største fartøyene som ga de største ukelottene til fiskerne. Dette kan synes bemerkelsesverdig ettersom de største fartøyene i 1958 — i motsetning til tidligere år — ikke hadde større lønnsvevne enn de minste, sett på årsbasis. Det var imidlertid ikke *alle* fiskerier som de større fartøyene vanligvis deltar i som ga like dårlige resultater i 1958. Som en ser ga således både selfangst, loddefiske, garnfisket ved Island og grønlandsfisket godt fangstutbytte det året.

Til slutt skal en bemerke at størrelsen *ukelott pr. fisker, ukorrigert* (punkt 7 i tabellene 14—17) som er omtalt i dette kapitlet ikke kan direkte sammenliknes med *fiskerlott pr. uke* i tabell 10. Driftstiden er nemlig ikke regnet ut på samme måte i de to tilfeller. Ved utregningen av størrelsen i tabell 10 tok en omsyn til den tid som vanligvis medgår utenom selve fisket, d. v. s. tid til utrustning, avslutning, reparasjon på fartøy og redskap o. l. En tilsvarende korreksjon kan en ikke foreta for driftstiden på de enkelte fiskerier. Dette fører til at ukelotten pr. fisker i tabellene 14—17 vil ligge for høyt som uttrykk for arbeidsvederlaget pr. tidsenhet når hensyn tas til hele den tid som er medgått til virksomheten. Derfor ligger, som en ser, også ukelottene i tabellene 14—17 gjennomgående over ukelotten i tabell 10.

Nettopp på grunn av at den tid som vanligvis medgår utenom selve fisket ikke er med i beregningen egner *ukelotten pr. fisker* i tabellene 14—17 seg bedre til sammenlikning de ulike fiskerier og fartøygrupper imellom, enn til å uttrykke det absolutte nivå arbeidsvederlaget lå på i de ulike fiskerier.

### *Sammendrag.*

Lønnsomhetsundersøkelsen for fiskefartøyer over 50 fot for 1958 faller i to hoveddeler. Første del omfatter en undersøkelse av fiskefartøyers årsresultater. Annen del er en undersøkelse av ulike sesongers (fiskeriers) lønnsomhet. Undersøkelsen av *årsresultatene* bygger på årsregnskaper og sesongregnskaper fra 374 fartøyer i størrelsen 50—139 fot eller 14 prosent av alle fiskefartøyer i denne størrelse. Som grunnlag for *sesongundersøkelsene* er det trukket inn en rekke sesongoppgjør fra en del fartøyer i tillegg til de nevnte 374.

Regnskapsmaterialet er gruppert etter fartøyenes størrelse og heimsted (Sør-Norge og Nord-Norge). I noen utstrekning er de helårsdrevne og de ikke-helårsdrevne fartøyene behandlet hver for seg i undersøkelsen. Når ikke annet er sagt, gjelder de tall som gjengis nedenfor gjennomsnittet for samt-

lige fartøyer, så vel helårsdrevne som ikke-helårsdrevne.

Generelt sett var 1958 et svært dårlig år i fisket. Mens totalverdien av alt norsk sjøfiske i 1956 — som var et toppår — beløp seg til 711 mill. kroner, gikk den ned til 627 mill. kroner i 1957 og ytterligere ned til 583 mill. kroner i 1958. Den store svikten falt i sin helhet på gruppen *sild og brisling*, idet gruppen *torsk med biprodukter* og gruppen *annet* både kvantummessig og verdimmessig lå høyere i 1958 enn året før. Innenfor gruppen *sild og brisling* var det vintersilda og til dels *brisling* som sviktet.

Det dårlige vintersildfisket i 1958 fikk ikke like stor virkning på hele flåten. Det var først og fremst de større fartøyene — snurperne — som ble rammet. De mindre fartøyene — garnbåtene — greide seg bedre.

De sørnorske fartøyene hadde relativt stor deltaking i vintersildfiske og dessuten i seifiske, størjefiske, håbrannfiske og andre fiskerier som ga dårlig utbytte i 1958. De sørnorske fartøyene fikk derfor en betydelig svikt i sine årsinntekter.

På de nordnorske fartøyene var forholdet et annet. Disse fartøyer hadde gjennomgående størst deltaking i torskefiskeriene, bankfiske og trålfiske, som alle ga bra driftsresultater i 1958. De nordnorske fartøyene fikk derfor stort sett enten høyere eller uforandrede årsinntekter enn foregående år.

De gjennomsnittlige *driftsinntektene* i 1958 varierte på de sørnorske fartøyene fra om lag kr. 65.000 på fartøyene i størrelsen 50—59 fot til om lag kr. 290.000 på fartøyene i størrelsen 100—119 fot. De nordnorske fartøyene hadde årsinntekter varierende fra om lag kr. 110.000 til om lag kr. 455.000 på fartøyer i tilsvarende størrelse.

De aller største sørnorske fartøyene — over 120 fot — hadde en gjennomsnittlig årsinntekt på om lag kr. 490.000. Nordnorske fartøyer i denne størrelse var ikke representert i undersøkelsen.

Inntektsspredningen var meget stor selv innen en og samme størrelsesgruppe. Således lå f. eks. inntekten for de sørnorske fartøyene over 120 fot nesten jamt fordelt over hele inntektsområdet fra kr. 200.000 til over kr. 850.000. For de minste fartøyenes vedkommende (50—59 fot) lå inntektene innenfor området 0—200.000 kroner, men med den langt største hyppighet innenfor intervallet 0—99.000 kroner.

Den store inntektsspredningen går igjen fra år til år og er for så vidt et hovedtrekk i norsk fiske. Fangstresultatene avviker meget fra fartøy til fartøy, — ikke bare i den enkelte sesong, men også

sett på årsbasis. Det er også verd å merke at inntektsspredningen var størst blant de helårsdrevne fartøyene.

Av driftsinntektene fikk mannskapet om lag 45 prosent, inklusiv faste hyrer og ekstralotter. Redskaper fikk om lag 15—19 prosent og fartøyet resten.

De totale gjennomsnittlige *driftskostnader* i løpet av året varierte på de sørnorske fartøyene fra godt og vel kr. 47.000 på de minste til om lag kr. 220.000 på fartøyene mellom 100 og 119 fot. Tilsvarende tall for de nordnorske fartøyene var henholdsvis kr. 56.000 og kr. 308.000. Det var særlig sesongkostnadene, og herav postene agn og drivstoff, som lå høyt på de nordnorske fartøyene. På de sørnorske fartøyene over 120 fot var de totale driftskostnadene om lag kr. 330.000 i gjennomsnitt pr. fartøy.

Av de totale driftskostnadene utgjorde *sesongkostnadene* om lag 60—70 prosent. Den største enkeltpost var her drivstoffene som i gjennomsnitt pr. fartøy varierte fra kr. 8.000—11.000 på fartøyene mellom 50 og 59 fot til kr. 32.000—54.000 på fartøyene i størrelsen 100—119 fot (de høyeste tallene gjelder de nordnorske fartøyene).

*Årskostnadene* — assurance, vedlikehold og avskrivning på fartøyet — beløp seg til om lag 30—40 prosent av de totale driftskostnadene.

De totale driftskostnadene viste noen stigning fra 1957 til 1958 på de nordnorske fartøyene unntatt de aller minste. På de minste og største sørnorske fartøyene lå driftskostnadene noe lavere enn året før, mens det motsatte var tilfelle med fartøyene i mellomgruppen.

Den inntekts- og kostnadsutvikling som en hadde fra 1957 til 1958 førte til at *lønnsevnen* på de sørnorske fartøyene gikk betydelig tilbake, mens de nordnorske fartøyene — med unntak av de aller største — faktisk hadde bedre lønnsevne i 1958 enn året før. Dette betyr imidlertid ikke at lønnsevnen på de nordnorske fartøyene var god i 1958, — sammenlikningsåret 1957 var nemlig et dårlig år i fisket både for de sørnorske og nordnorske fartøyene.

Lønnsevnen, d. v. s. driftsinntektene minus alle driftskostnader og rente på kapital, varierte på de sørnorske fartøyene mellom gjennomsnittlig kr. 13.000 på de minste fartøyene og kr. 71.000 på de største. I det gode året 1956 var tilsvarende tall henholdsvis kr. 53.000 og kr. 314.000. På de nordnorske fartøyene varierte lønnsevnen i 1958 mellom kr. 49.000 og kr. 131.000 i gjennomsnitt, mot i 1956 mellom kr. 62.000 og kr. 348.000.

Lønnsevnen pr. mannsukeverk var i 1958 kommet ned på et meget lavt nivå på de sørnorske fartøyene.

Bare fartøyene over 120 fot ga gjennomsnittlig lønnsevne på mer enn kr. 100 pr. ukeverk. På fartøyene mellom 50 og 59 fot og mellom 80 og 99 fot var lønnsevnen pr. mannsukeverk til og med under kr. 50.

I tidligere år har lønnsevnen pr. ukeverk vanligvis ligget noe lavere på de nordnorske fartøyene enn på de sørnorske. I 1958 lå den derimot om lag 2—3 ganger høyere på de nordnorske, og varierte mellom gjennomsnittlig kr. 124 og kr. 156.

Et annet trekk fra tidligere undersøkelser har vært stigende lønnsevne pr. ukeverk fra de minste til de største fartøyene. I 1958 var dette bildet totalt endret, idet lønnsevnen for de fleste størrelsesgrupper lå om lag på samme nivå. Som nevnt var imidlertid dette nivå høyere for de nordnorske fartøyene enn for de sørnorske.

Den årsinntekt som fiskerne oppnådde på de helårsdrevne fartøyene i 1958 lå betydelig lavere enn i de tre foregående år. *Fiskerlotten* pr. år varierte fra gjennomsnittlig kr. 6.000—7.000 på de minste til om lag kr. 12.000 på de største fartøyene. I forhold til det gode året 1956 var dette en nedgang på om lag 20—30 prosent. Et unntak utgjorde de minste nordnorske fartøyene, der lotten gikk ned med om lag 10 prosent.

Utregnet pr. uke varierte fiskerlotten på de helårsdrevne fartøyene fra kr. 115—130 på de minste til om lag kr. 240 på de største.

De fartøyer som ikke var i virksomhet hele året ga, som en kunne vente, betydelig lavere inntekt til mannskapet enn de helårsdrevne fartøyene.

*Forrentningen*, det vil si driftsinntektene minus alle driftskostnader til fartøy og redskaper og vederlag til arbeidet (mannskapet), var i 1958 negativ for hele 8 av de 9 fartøygruppene. Dette betyr at fartøyene gjennomsnittlig ikke oppnådde full kostnadsdekning, hvilket igjen medførte kapitalfortæring. Bare de nordnorske fartøyene i størrelsen 50—59 fot hadde store nok inntekter til å dekke alle sine driftskostnader og dessuten gi forrentning av kapitalen, gjennomsnittlig 5 prosent.

Også i 1957 hadde de fleste fartøygrupper negativ forrentning. Underskottene var imidlertid på langt nær så store som i 1958. Til sammenlikning kan nevnes at i 1956, som var et godt år i fiske, hadde 6 av de 8 fartøygrupper i undersøkelsen 6—11 prosents forrentning av kapitalen, mens forrentningen i de to øvrige grupper lå på henholdsvis 3 og 5 prosent.

*Kapitalinnsatsen* i fartøy og redskaper var — utregnet pr. mann — om lag 2—3 ganger større på de

største enn på de minste fartøyene i 1958-undersøkelsen.

Både fartøygjeld og redskapsgjeld lå gjennomgående høyere på de nordnorske enn på de sørnorske fartøyene. Det samme gjaldt *gjeldsprosenten*. Dessuten var gjeldsprosenten betydelig større på de store fartøyene enn på de små.

Driftsresultatene på de 20 ulike fiskerier som er sepsifisert i 1958-undersøkelsen var svært ujamne. Mindre enn halvparten av dem ga større eller mindre driftsoverskott til fartøyet og forholdsvis bra lotter til mannskapet. De øvrige fiskerier ga større eller mindre driftsunderskott og relativt lite vederlag til arbeidet.

Tabell 14. HOVEDRESULTATER FOR ULIKE FISKERIER 1958. Størrelsesgruppe I (50—59 fot). Gjennomsnitt pr. fartøy.

	Feit- og småsildfiske Not	Brisling- og småsildfiske Not	Seifiske		Størjefiske Not
			Not	Garn	
Fangstmengde, tonn .....	279	48	68	46	10
1. Driftsinntekter ..... kr.	67 780	33 720	31 690	22 940	13 990
Fordelt til:					
a. Mannskap..... -	31 380	12 200	14 890	8 790	5 850
b. Redskap ..... -	16 540	9 460	6 820	6 620	3 320
c. Fartøy ..... -	19 860	12 060	9 980	7 530	4 820
2. Fartøyets sesongkostnader i alt ..... -	7 300	5 860	4 660	2 410	3 060
Herav:					
Drivstoff ..... -	7 050	4 880	3 520	1 940	2 750
Agn ..... -	—	—	0	—	—
Is, salt, emballasje ..... -	—	—	—	40	—
Leid arbeidshjelp ..... -	—	—	850	270	220
Telefon, etc. .... -	200	270	170	100	60
Annet ..... -	50	710	120	60	30
3. Beregnet andel av fartøyets totale årskostnader i prosent.....	47	56	34	26	27
Beregnet andel av fartøyets totale årskostnader i kroner .....	8 600	10 200	6 200	4 700	4 900
4. Fartøyets driftsoverskott (1c ÷ 2 ÷ 3) ..... kr.	3 960	÷ 4 000	÷ 880	420	÷ 3 140
5. Mannskapsinntekter i alt ..... kr.	31 380	12 200	14 890	8 790	5 850
Herav hyrer og ekstralotter ..... -	800	410	270	220	170
6. Sesonglott pr. fisker .....	2 770	1 483	1 846	1 077	729
7. Ukelott pr. fisker — ukorrigert <sup>1</sup> .....	196	93	149	148	82
8. Antall mann i alt.....	10,3	8,0	8,2	7,6	8,9
Herav antall lottakere .....	10,3	8,0	8,2	7,6	8,9
9. Fartøyets driftstid, dager.....	99	111	87	51	62
10. Fartøyets størrelse, fot .....	57	53	53	54	56
11. Fartøyets maskinstyrke, HK .....	84	58	76	67	91
Antall fartøyer som er med i undersøkelsen .....	7	13	24	21	17
<i>SPREDNINGSTALL</i>			Antall fartøyer .....		
A. Driftsinntekter (1 000 kroner):					
Under 20 .....	3	5	10	9	14
20 — 39 .....	1	3	4	9	2
40 — 59 .....	1	3	6	2	1
60 — 79 .....	1	2	4	—	—
80 — 99 .....	—	—	—	1	—
100 — 139 .....	—	—	—	—	—
140 — 179 .....	—	—	—	—	—
180 — .....	1	—	—	—	—
B. Ukelott pr. fisker, (kroner):					
Under 100 .....	4	5	8	5	10
100 — 149 .....	—	3	5	7	4
150 — 199 .....	—	4	5	3	—
200 — 249 .....	1	1	1	1	2
250 — 299 .....	—	—	3	—	—
300 — 349 .....	—	—	1	3	—
350 — 399 .....	2	—	1	1	1
400 — 499 .....	—	—	—	1	—
500 og over .....	—	—	—	—	—

<sup>1</sup> Regnet ut pr. driftsuke på selve fiske, uten korreksjon for tiden til utrustning, avslutning reparasjon på fartøy og redskap o. l.

Tabell 14 (forts.). HOVEDTALL FOR ULIKE FISKERIER 1958. Størrelsesgruppe I (50—59 fot). Gjennomsnitt pr. fartøy.

	Bankfiske Line	Håbrann- fiske Line	Pigghå- fiske Line	Reketrål- ing	Fiske med snurrevad	Kvalfangst Brugde- fangst
Fangstmengde, tonn .....	56	35	67	5	50	33
1. Driftsinntekter ..... kr.	45 970	12 410	30 430	16 550	39 400	33 270
Fordelt til:						
a. Mannskap .....	19 280	3 660	12 510	7 820	18 330	16 380
b. Redskap .....	6 980	1 030	3 870	2 710	5 830	2 620
c. Fartøy .....	19 710	7 720	14 050	6 020	15 240	14 270
2. Fartøyets sesongkostnader i alt .....	9 430	6 670	7 690	3 150	5 120	5 510
Herav:						
Drivstoff .....	3 400	3 250	2 680	3 120	5 090	4 790
Agn .....	4 510	2 460	3 450	—	—	—
Is, salt, emballasje .....	780	890	880	—	20	410
Leid arbeidshjelp .....	400	—	550	—	10	40
Telefon, etc. ....	130	70	130	20	—	100
Annet .....	210	—	—	10	—	170
3. Beregnet andel av fartøyets totale årskostnader i prosent .....	38	39	64	45	60	54
Beregnet andel av fartøyets totale årskostnader i kroner .....	6 900	7 100	11 700	5 100	10 900	9 800
4. Fartøyets driftsoverskott (1c ÷ 2 ÷ 3) ..... kr.	3 380	÷ 6 050	÷ 5 340	÷ 2 230	÷ 780	÷ 1 040
5. Mannskapsinntekter i alt ..... kr.	19 280	3 660	12 510	7 820	18 330	16 380
Herav hyrer og ekstralotter .....	30	—	240	30	—	80
6. Sesonglott pr. fisker .....	2 730	920	1 850	2 720	4 514	3 023
7. Ukelott pr. fisker — ukorrigert <sup>1</sup> .....	215	74	202	185	236	176
8. Antall mann i alt .....	6,7	4,5	6,0	2,7	4,1	5,3
Herav antall lottakere .....	6,7	4,5	6,0	2,7	4,1	5,3
9. Fartøyets driftstid, dager .....	89	87	64	103	134	120
10. Fartøyets størrelse, fot .....	55	53	54	53	53	55
11. Fartøyets maskinstyrke, HK .....	72	48	70	60	56	61
Antall fartøyer som er med i undersøkelsen .....	35	5	6	15	5	14
<b>SPREDNINGSTALL</b>						
A. Driftsinntekter (1 000 kroner):	Antall fartøyer					
Under 20 .....	15	5	3	10	—	3
20 — 39 .....	4	—	2	4	4	7
40 — 59 .....	4	—	—	1	—	3
60 — 79 .....	6	—	—	—	—	1
80 — 99 .....	2	—	1	—	1	—
100 — 139 .....	3	—	—	—	—	—
140 — 179 .....	1	—	—	—	—	—
B. Ukelott pr. fisker, (kroner):						
Under 100 .....	4	4	1	2	—	2
100 — 149 .....	7	1	1	3	1	3
150 — 199 .....	9	—	1	5	—	3
200 — 249 .....	9	—	1	2	1	2
250 — 299 .....	1	—	—	2	2	4
300 — 349 .....	4	—	—	—	—	—
350 — 399 .....	—	—	1	—	1	—
400 — 499 .....	—	—	—	—	—	—
500 og over .....	1	—	1	1	—	—

<sup>1</sup> Se note til tabell 14.

Tabell 14 (forts.). HOVEDTALL FOR ULIKE FISKERIER 1958. Størrelsesgruppe I (50—59 fot). Gjennomsnitt pr. fartøy.

	Vinterfiske i Finnmark		Vårtorskfiske i Finnmark			Annet skreifiske
	Garn	Line	Garn	Line	Juksa	Garn
Fangstmengde, tonn .....	91	44	38	38	18	52
1. Driftsinntekter ..... kr.	75 130	32 980	29 960	27 950	13 850	42 230
Fordelt til:						
a. Mannskap..... -	29 220	11 330	12 030	10 640	8 510	17 650
b. Redskap ..... -	23 900	4 460	8 160	4 490	490	10 600
c. Fartøy ..... -	22 010	17 190	9 770	12 820	4 850	13 980
2. Fartøyets sesongkostnader i alt ..... -	3 820	11 620	2 200	7 350	1 730	3 040
Herav:						
Drivstoff ..... -	3 460	2 770	1 910	1 850	1 670	2 420
Agn ..... -	—	5 950	—	3 860	—	—
Is, salt, emballasje ..... -	—	10	—	—	—	—
Leid arbeidshjelp ..... -	50	2 710	40	1 640	10	300
Telefon, etc. .... -	100	170	120	0	50	210
Annet ..... -	210	10	130	—	—	110
3. Beregnet andel av fartøyets totale årskostnader i prosent .....	39	26	19	22	16	32
Beregnet andel av fartøyets totale årskostnader i kroner .....	7 100	4 700	3 500	4 000	2 900	5 800
4. Fartøyets driftsoverskott (1c ÷ 2 ÷ 3) ..... kr.	11 090	870	4 070	1 470	220	5 140
5. Mannskapsinntekter i alt ..... kr.	29 220	11 330	12 030	10 640	8 510	17 650
Herav hyrer og ekstralotter ..... -	1 810	2 120	200	100	130	160
6. Sesonglott pr. fisker ..... -	3 720	1 520	1 590	1 500	1 080	2 310
7. Ukelott pr. fisker — ukorrigert <sup>1</sup> ..... -	295	183	261	224	216	254
8. Antall mann i alt. .... -	7,3	7,2	7,6	6,9	7,5	7,6
Herav antall lottakere..... -	7,3	7,2	7,6	6,9	7,5	7,6
9. Fartøyets driftstid, dager .....	88	58	43	47	35	64
10. Fartøyets størrelse, fot .....	53,1	53,1	51,4	51,6	52,3	53,4
11. Fartøyets maskinstyrke, HK .....	71	79	76	53	73	75
Antall fartøyer som er med i undersøkelsen.....	8	13	15	7	13	13
<b>SPREDNINGSTALL</b>						
A. Driftsinntekter (1 000 kroner):	..... Antall fartøyer .....					
Under 20 .....	1	3	6	3	9	4
20 — 39 .....	2	6	7	2	4	1
40 — 59 .....	1	3	2	2	—	5
60 — 79 .....	1	1	—	—	—	2
80 — 99 .....	1	—	—	—	—	1
100 — 139 .....	—	—	1	—	—	—
140 — 179 .....	2	—	—	—	—	—
B. Ukelott pr. fisker, (kroner):						
Under 100 .....	—	4	1	—	1	2
100 — 149 .....	1	—	2	3	1	2
150 — 199 .....	—	2	4	—	2	2
200 — 249 .....	3	6	3	1	5	2
250 — 299 .....	1	1	1	1	—	1
300 — 349 .....	—	—	1	1	2	1
350 — 399 .....	—	—	2	1	1	—
400 — 499 .....	1	—	—	—	1	2
500 og over .....	2	—	1	—	—	1

<sup>1</sup> Se note til tabell 14.

Tabell 15. HOVEDTALL FOR ULIKE FISKERIER 1958. Størrelsesgruppe II (60—79 fot). Gjennomsnitt pr. fartøy.

	Feit- og småsildfiske Not	Brislingfiske Not	Seifiske		Størjefiske Not
			Not	Garn	
Fangstmengde, tonn .....	296	197	97	51	18
1. Driftsinntekter ..... kr.	54 660	76 420	41 010	23 130	25 880
Fordelt til:					
a. Mannskap..... -	23 780	31 040	18 920	9 760	10 250
b. Redskap ..... -	13 160	22 910	8 800	5 550	6 530
c. Fartøy ..... -	17 720	22 470	13 290	7 820	9 100
2. Fartøyets sesongkostnader i alt .....	8 130	7 900	5 950	1 740	4 020
Herav:					
Drivstoff .....	7 890	6 020	3 920	1 710	3 750
Agn .....	—	—	—	—	—
Is, salt, emballasje .....	—	—	—	—	—
Leid arbeidshjelp .....	—	—	1 810	—	170
Telefon, etc. ....	40	70	180	20	30
Annet .....	200	1 810	40	10	70
3. Beregnet andel av fartøyets totale årskostnader - prosent .....	35	35	26	20	35
Beregnet andel av fartøyets totale årskostnader i kroner .....	11 800	11 800	8 800	6 800	11 800
4. Fartøyets driftsoverskott (1c ÷ 2 ÷ 3) ..... kr. ÷	2 210	2 770	1 460	720	6 720
5. Mannskapsinntekter i alt .....	23 780	31 040	18 920	9 760	10 250
Herav hyrer og ekstralotter .....	2 420	590	360	80	80
6. Sesonglott pr. fisker .....	1 760	3 610	2 160	1 100	1 160
7. Ukelott pr. fisker — ukorrigert <sup>1</sup> .....	150	220	250	230	110
8. Antall mann i alt .....	13,2	8,9	8,8	8,5	8,7
Herav antall lottakere .....	12,3	8,9	8,7	8,5	8,7
9. Fartøyets driftstid, dager .....	83	113	61	34	74
10. Fartøyets størrelse, fot .....	68	67	65	66	64
11. Fartøyets maskinstyrke, HK .....	109	130	160	126	144
Antall fartøyer som er med i undersøkelsen.....	9	6	13	21	29
<i>SPREDNINGSTALL</i>					
A. Driftsinntekter (1 000 kroner):	..... Antall fartøyer .....				
Under 20 .....	4	—	3	9	13
20 — 39 .....	—	—	4	9	10
40 — 59 .....	1	2	5	3	4
60 — 79 .....	1	2	—	—	2
80 — 99 .....	1	1	—	—	—
100 — 139 .....	1	1	1	—	—
140 — 179 .....	1	—	—	—	—
180 og over .....	—	—	—	—	—
B. Ukelott pr. fisker, (kroner):					
Under 100 .....	3	—	2	3	15
100 — 149 .....	2	1	2	3	7
150 — 199 .....	3	—	—	2	3
200 — 249 .....	—	2	3	2	1
250 — 299 .....	—	2	2	3	1
300 — 349 .....	1	1	1	2	1
350 — 399 .....	—	—	—	1	—
400 — 499 .....	—	—	1	2	1
500 og over .....	—	—	2	3	—

<sup>1</sup> Se note til tabell 14.



Tabell 15. (forts.). HOVEDTALL FOR ULIKE FISKERIER 1958. Størrelsesgruppe II (60—79 fot). Gjennomsnitt pr. fartøy.

	Vinter- fiske i Finnmark Line	Bank- fiske Line	Håbrann- fiske Line	Pigghå- fiske Line	Fiske ved Island Line	Kval- fangst Brugde- fangst
Fangstmengde, tonn .....	94	95	24	184	67	..
1. Driftsinntekter .....	96 370	79 270	46 390	74 010	91 620	74 160
Fordelt til:						
a. Mannskap .....	39 670	31 910	17 770	31 630	37 950	35 370
b. Redskap .....	14 100	11 580	5 380	8 590	10 780	6 160
c. Fartøy .....	42 600	35 780	23 240	33 790	42 890	32 630
2. Fartøyets sesongkostnader i alt .....	21 170	17 630	13 030	17 230	26 220	9 570
Herav:						
Drivstoff .....	7 060	6 470	6 880	7 360	10 260	7 850
Agn .....	13 280	9 620	4 720	8 040	10 390	—
Is, salt, emballasje .....	490	1 000	1 240	1 340	4 870	1 010
Leid arbeidshjelp .....	—	310	—	300	—	—
Telefon, etc. ....	280	120	60	190	430	210
Annet .....	60	110	130	—	270	500
3. Beregnet andel av fartøyets totale årskostnader - prosent .....	31	41	62	49	54	54
Beregnet andel av fartøyets totale årskostnader i kroner .....	10 500	13 900	21 000	16 600	18 300	18 300
4. Fartøyets driftsoverskott (1c ÷ 2 ÷ 3) .....	10 930	4 250	÷ 10 790	÷ 40	÷ 1 630	4 760
5. Mannskapsinntekter i alt .....	39 670	31 910	17 770	31 630	37 950	35 370
Herav hyrer og ekstralotter .....	1 250	50	310	570	340	280
6. Sesonglott pr. fisker .....	3 000	3 190	3 090	4 130	3 730	5 030
7. Ukelott pr. fisker — ukorrigert <sup>1</sup> .....	340	270	190	310	240	310
8. Antall mann i alt .....	12,3	9,6	5,8	7,9	10,2	6,7
Herav antall lottakere .....	12,3	9,6	5,8	7,9	10,2	6,7
9. Fartøyets driftstid, dager .....	61	83	111	94	110	114
10. Fartøyets størrelse, fot .....	67	68	67	67	72	65
11. Fartøyets maskinstyrke, HK .....	147	161	104	147	151	115
Antall fartøyer som er med i undersøkelsen .....	6	40	11	13	10	15
<i>SPREDNINGSTALL</i>		Antall fartøyer				
A. Driftsinntekter (1 000 kroner):						
Under 20 .....	1	3	2	—	—	—
20 — 39 .....	—	8	3	5	2	4
40 — 59 .....	1	11	3	2	1	5
60 — 79 .....	1	5	2	—	—	1
80 — 99 .....	—	4	1	2	3	1
100 — 139 .....	1	5	—	2	3	2
140 — 179 .....	1	1	—	2	1	2
180 og over .....	1	3	—	—	—	—
B. Ukelott pr. fisker, (kroner):						
Under 100 .....	1	1	4	—	1	1
100 — 149 .....	—	2	1	1	—	1
150 — 199 .....	—	4	—	3	—	1
200 — 249 .....	1	15	2	3	4	—
250 — 299 .....	—	8	1	2	2	2
300 — 349 .....	2	4	—	2	—	5
350 — 399 .....	—	3	1	—	—	—
400 — 499 .....	2	3	1	1	1	3
500 og over .....	—	—	1	2	—	2

<sup>1</sup> Se note til tabell 14.

Tabell 15 (forts.). HOVEDTALL FOR ULIKE FISKERIER 1958. Størrelsesgruppe II (60—79 fot). Gjennomsnitt pr. fartøy.

	Reketråling	Sild og brislingfiske trål	Fiske ved Bjørnøya line
Fangstmengde, tonn .....	5	135	110
1. Driftsinntekter ..... kr.	15 590	37 890	81 240
Fordelt til:			
a. Mannskap..... -	6 700	14 250	31 520
b. Redskap ..... -	1 790	4 980	12 500
c. Fartøy ..... -	7 100	18 660	37 220
2. Fartøyets sesongkostnader i alt ..... -	3 810	8 540	22 010
Herav:			
Drivstoff ..... -	3 670	7 880	8 840
Agn ..... -	—	—	10 840
Is, salt, emballasje ..... -	—	570	1 990
Leid arbeidshjelp ..... -	—	—	—
Telefon, etc. .... -	—	90	340
Annet ..... -	140	—	—
3. Beregnet andel av fartøyets totale årskostnader i prosent .....	41	43	46
Beregnet andel av fartøyets totale årskostnader i kroner .....	13 900	14 500	15 500
4. Fartøyets driftsoverskott (1c ÷ 2 ÷ 3) ..... kr.	÷ 10 610	÷ 4 380	÷ 290
5. Mannskapsinntekter i alt ..... kr.	6 700	14 250	31 520
Herav hyrer og ekstralotter ..... -	—	—	—
6. Sesonglott pr. fisker ..... -	2 340	2 890	2 730
7. Ukelott pr. fisker — ukorrigert <sup>1</sup> ..... -	150	200	230
8. Antall mann i alt. .... -	3,3	5,3	11,8
Herav antall lottakere.....	3,3	5,3	11,7
9. Fartøyets driftstid, dager .....	108	100	84
10. Fartøyets størrelse, fot .....	63	67	72
11. Fartøyets maskinstyrke, HK .....	92	150	172
Antall fartøyer som er med i undersøkelsen.....	6	5	5
<b>SPREDNINGSTALL</b>			
A. Driftsinntekter (1 000 kroner):	..... Antall fartøyer .....		
Under 20 .....	4	2	—
20 — 39 .....	2	2	—
40 — 59 .....	—	—	2
60 — 79 .....	—	—	1
80 — 99 .....	—	—	—
100 — 139 .....	—	1	2
140 — 179 .....	—	—	—
B. Ukelott pr. fisker, (kroner):			
Under 100 .....	3	1	—
100 — 149 .....	1	1	1
150 — 199 .....	1	—	1
200 — 249 .....	—	3	2
250 — 299 .....	—	—	—
300 — 349 .....	—	—	—
350 — 399 .....	—	—	1
400 — 499 .....	—	—	—
500 og over .....	1	—	—

<sup>1</sup> Se note til tabell 14.

Tabell 16. HOVEDTALL FOR ULIKE FISKERIER 1958. Størrelsesgruppe III (80—99 fot). Gjennomsnitt pr. fartøy.

	Feit- og småsildfiske Not	Islands-sildfiske Garn	Fabrikk-sildfiske ved Island Not	Loddefiske Not	Pigghåfiske Line	Torskefiske ved Island Line
Fangstmengde, tonn .....	704	178	132	938	130	92
1. Driftsinntekter .....	168 300	112 480	79 500	97 780	51 990	98 800
Fordelt til:						
a. Mannskap .....	79 310	44 880	35 770	42 670	22 940	38 650
b. Redskap .....	37 420	19 190	21 170	24 470	6 120	11 730
c. Fartøy .....	51 570	48 410	22 560	30 640	22 930	48 420
2. Fartøyets sesongkostnader i alt .....	19 500	25 710	8 560	8 820	11 940	35 340
Herav:						
Drivstoff .....	16 130	6 110	6 180	6 900	5 880	13 890
Agn .....	—	—	—	—	5 370	10 640
Is, salt, emballasje .....	—	14 410	—	—	550	5 920
Leid arbeidshjelp .....	150	110	—	—	—	580
Telefon, etc. ....	420	540	330	270	140	350
Annet .....	2 800	4 540	2 050	1 650	—	3 960
3. Beregnet andel av fartøyets totale årskostnader i prosent .....	41	29	17	18	32	48
Beregnet andel av fartøyets totale årskostnader i kroner .....	30 800	21 800	12 800	13 500	24 000	36 000
4. Fartøyets driftsoverskott (1c ÷ 2 ÷ 3) .....	1 270	900	1 200	8 320	÷ 13 010	÷ 22 920
5. Mannskapsinntekter i alt .....	79 310	44 880	35 770	42 670	22 940	38 650
Herav hyrer og ekstralotter .....	26 780	7 090	11 550	12 440	220	10 620
6. Sesonglott pr. fisker .....	3 860	3 980	1 710	2 102	2 525	2 621
7. Ukelott pr. fisker — ukorrigert <sup>1</sup> .....	252	480	267	356	255	160
8. Antall mann i alt .....	17,6	9,4	16,5	18,8	9,0	12,5
Herav antall lottakere .....	13,5	9,4	13,5	15	9,0	11,0
9. Fartøyets driftstid, dager .....	107	58	45	41	69	115
10. Fartøyets størrelse, fot .....	90	91	89	89	86	89
11. Fartøyets maskinstyrke, HK .....	221	245	276	225	201	246
Antall fartøyer som er med i undersøkelsen .....	22	11	6	13	6	6
<i>SPREDNINGSTALL</i>						
A. Driftsinntekter (1 000 kroner):	Antall fartøyer					
Under 40 .....	2	—	2	1	3	2
40 — 79 .....	2	—	2	3	2	—
80 — 159 .....	6	11	1	7	1	4
160 — 239 .....	7	—	1	2	—	—
240 — 319 .....	4	—	—	—	—	—
320 — 399 .....	1	—	—	—	—	—
400 — 479 .....	—	—	—	—	—	—
480 — 639 .....	—	—	—	—	—	—
B. Ukelott pr. fisker, (kroner):						
Under 100 .....	1	—	2	—	—	2
100 — 149 .....	3	—	1	1	1	—
150 — 199 .....	4	—	—	—	—	4
200 — 249 .....	4	—	—	2	3	—
250 — 299 .....	3	—	—	3	1	—
300 — 349 .....	3	1	1	1	1	—
350 — 399 .....	1	1	—	—	—	—
400 — 499 .....	2	5	—	2	—	—
500 og over .....	1	4	2	4	—	—

<sup>1</sup> Se note til tabell 14.

Tabell 17. HOVEDTALL FOR ULIKE FISKERIER 1958. Størrelsesgruppe IV og V (100 fot og over). Gjennomsnitt pr. fartøy.

	Feit- og småsildfiske Not	Fabrikk-sildfiske ved Island Not	Islands-sildfiske Garn	Loddefiske Not	Fiske ved Vest-Grønland Line	Selfangst <sup>2</sup>
Fangstmengde, tonn .....	642	287	151	1 160	435	..
1. Driftsinntekter ..... kr.	137 980	101 160	161 230	115 970	418 020	273 260
Fordelt til:						
a. Mannskap .....	63 410	44 880	62 040	53 070	172 300	91 730
b. Redskap .....	74 570	56 280	99 190	62 900	245 900	181 530
c. Fartøy .....						
2. Fartøyets sesongkostnader i alt .....	15 340	14 590	39 370	10 520	100 710	30 350
Herav:						
Drivstoff .....	13 660	10 820	8 520	9 360	35 990	17 140
Agn .....	—	—	—	—	32 460	—
Is, salt, emballasje .....	—	280	24 410	—	15 900	1 230
Leid arbeidshjelp .....	50	20	90	—	2 280	3 700
Telefon, etc. ....	110	870	1 080	80	1 790	1 460
Annet .....	1 520	2 600	5 270	1 080	12 290	6 820
3. Beregnet andel av fartøyets totale årskostnader i prosent .....	38	31	33	13	74	24
Beregnet andel av fartøyets totale årskostnader i kroner .....	37 100	30 200	32 200	12 700	72 200	23 400
4. Fartøyets driftsoverskott (1c ÷ 2 ÷ 3) ..... kr.	..	..	..	..	..	..
5. Mannskapsinntekter i alt ..... kr.	63 410	44 880	62 040	53 070	172 300	91 730
Herav hyrer og ekstralotter .....	22 950	15 860	12 040	18 300	57 550	19 820
6. Sesonglott pr. fisker .....	3 050	2 230	4 440	2 540	8 000	5 670
7. Ukelott pr. fisker — ukorrigert <sup>1</sup> .....	229	269	510	508	330	603
8. Antall mann i alt .....	14,6	16,4	10,8	19,0	19,1	18,4
Herav antall lottakere .....	10,9	12,5	10,8	13,8	14,0	12,8
9. Fartøyets driftstid, dager .....	93	58	61	35	168	66
10. Fartøyets størrelse, fot .....	104	117	115	102	119	108
11. Fartøyets maskinstyrke, HK .....	292	380	342	310	422	334
Antall fartøyer som er med i undersøkelsen .....	10	17	33	5	20	5
<i>SPREDNINGSTALL</i>		Antall fartøyer				
A. Driftsinntekter (1 000 kroner):						
Under 40 .....	1	2	—	—	—	—
40 — 79 .....	4	2	—	—	—	—
80 — 159 .....	1	12	18	5	1	1
160 — 239 .....	2	—	14	—	—	1
240 — 319 .....	1	1	1	—	2	1
320 — 399 .....	1	—	—	—	5	1
400 — 479 .....	—	—	—	—	4	1
480 — 639 .....	—	—	—	—	8	—
B. Ukelott pr. fisker, (kroner):						
Under 100 .....	2	1	—	—	—	—
100 — 149 .....	2	3	—	—	—	1
150 — 199 .....	2	1	1	—	3	—
200 — 249 .....	—	1	—	—	—	—
250 — 299 .....	2	5	—	—	1	—
300 — 349 .....	—	1	1	—	9	—
350 — 399 .....	1	1	1	1	2	—
400 — 499 .....	—	4	13	2	5	1
500 og over .....	1	—	17	2	—	3

<sup>1</sup> Se note til tabell 14.

<sup>2</sup> 4 fartøyer i Vestisen, 1 fartøy ved New-Foundland.

Norges utførsel av sjøprodukter fra 1. januar til 10. desember og i uken som endte 10. desember 1960. Tonn.

TOLLSTEDER	Fersk storsild	Fersk vårsild	Fersk sild og brisl. ellers	Fersk sild og brisl. i alt	Fersk laks	Fersk kveite	Fersk rødspette	Fersk hyse	Fersk torsk	Fersk lyr	Fersk sei	Fersk makrell	Fersk makrellstørje	Fersk pigghå	Fersk håbrann	Fersk skate og rokke	Fersk al	Annen fersk fisk	Fersk fisk i alt	Frosen storsild	Frosen vårsild
	1101	1102	1103	11	1201	1202	1203	1204	1205	1206	1207	1208	1209	1210	1211	1212	1213	1214	12	1301	1302
	Stat.nr. 0301. 151	Stat.nr. 0301. 152	Stat.nr. 0301. 153-159	Stat.nr. 0301. 151-159	Stat.nr. 0301. 010	Stat.nr. 0301. 051	Stat.nr. 0301. 052	Stat.nr. 0301. 102	Stat.nr. 0301. 103	Stat.nr. 0301. 104	Stat.nr. 0301. 105	Stat.nr. 0301. 181	Stat.nr. 0301. 182	Stat.nr. 0301. 185	Stat.nr. 0301. 186	Stat.nr. 0301. 187	Stat.nr. 0301. 191	Stat.nr.	Stat.nr. 0301.	Stat.nr. 0301. 351	Stat.nr. 0301. 352
03 Fredrikstad ..	—	—	97	97	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	119	16	135	—	—
06 Oslo .....	22	10	9	41	82	16	30	71	102	—	14	—	26	2	—	5	—	11	358	4	—
27 Kristiansand ..	—	18	8	26	66	—	—	22	3	17	—	558	7	2	4	23	16	97	817	—	—
31 Egersund ....	—	—	164	164	—	—	—	—	—	—	—	46	—	—	—	2	5	1	54	—	—
33 Stavanger ....	—	—	113	113	22	—	12	5	45	43	69	46	—	199	—	48	11	169	668	336	96
35 Kopervik ....	—	—	10	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16	—	—	16	127	—
36 Haugesund ...	—	—	—	—	—	—	—	5	3	3	2	34	—	106	—	4	1	3	161	469	—
38 Bergen .....	943	948	—	1 891	39	119	209	1 854	2 006	269	2 222	4	1 146	1 944	40	56	93	385	10 385	5 316	4 186
39 Florø .....	513	213	—	726	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	514	285
61 Måløy .....	3 419	1 667	—	5 086	4	38	9	24	196	2	6	—	2	3 422	11	42	—	13	3 768	4 122	2 044
40 Ålesund .....	8 363	8 310	53	16 726	—	346	14	354	584	8	12	—	—	446	296	118	7	1 406	3 590	8 228	5 981
41 Molde .....	1 601	498	290	2 388	—	9	2	—	2	—	1	—	—	45	—	38	9	52	158	524	288
42 Kristiansund ..	2 366	—	13	2 378	1	58	5	39	72	—	—	—	—	346	—	94	39	109	758	2 248	769
43 Trondheim ...	—	—	72	72	165	441	158	1 280	355	13	450	—	32	8	—	—	—	55	2 956	1 972	540
51 Bodø .....	—	—	—	—	—	38	8	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	47	—	—
53 Svolvevør .....	—	—	—	—	—	88	125	11	100	—	620	—	8	—	—	—	—	—	952	—	—
55 Tromsø .....	—	—	2	2	32	121	7	137	68	—	217	—	—	—	—	—	—	—	59	642	—
56 Hammerfest ..	—	—	—	—	3	39	60	149	9	—	152	—	—	—	—	—	—	—	10	422	—
58 Vardø .....	—	—	—	—	—	—	50	74	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	125	—
64 Andre .....	—	—	53	53	20	52	26	22	79	2	676	20	125	—	1	—	104	16	1 142	219	124
I alt ....	17 228	11 662	883	29 774	433	1 365	714	4 047	3 626	357	4 441	707	1 347	6 520	352	429	420	2 397	27 156	24 072	14 313
I uken	—	—	125	125	—	51	15	77	60	—	195	—	2	74	—	2	—	8	485	121	—

MERK.: På grunn av avrunding av tallene til nærmeste hele tonn vil summen av utførselen over de enkelte tollsteder ikke alltid stemme med tallene for ei alt. Av samme grunn vil summen av utførselen av de spesifiserte vareslag over et tollsted heller ikke alltid stemme med tallene for utførselen i alt av vedkommende varegruppe over tollstedet.

TOLLSTEDER	Frosen sild ellers	Frosen sild i alt	Rund-frosen laks	Rund-frosen kveite	Rund-frosen makrell	Rund-frosen makrellstørje	Rund-frosen pigghå	Rund-frosen håbrann	Annen rund-frosen fisk	Rund-frosen fisk i alt	Fersk el. kjølt filet, hyse 15 x 1	Fersk el. kjølt filet ellers 15 x 2	Frosen filet hyse	Frosen filet torsk	Frosen filet sei	Frosen steinbit-filet	Frosen uer-filet	Frosen sild-filet	Frosen filet ellers	Frosen filet i alt	Saltet torsk-fisk i alt
	1303	13	1401	1402	1403	1404	1405	1406	1407	14	501	502-599	1601	1602	1603	1604	1605	1606	1607	16	17 x 1
	Stat.nr. 0301. 353-359	Stat.nr. 0301. 351-359	Stat.nr. 0301. 210	Stat.nr. 0301. 251	Stat.nr. 0301. 381	Stat.nr. 0301. 382	Stat.nr. 0301. 385	Stat.nr. 0301. 386	Stat.nr.	Stat.nr. 0301.	Stat.nr. 0301. 501	Stat.nr. 0301. 457-459, 502-599	Stat.nr. 0301. 701	Stat.nr. 0301. 702	Stat.nr. 0301. 703	Stat.nr. 0301. 792	Stat.nr. 0301. 793	Stat.nr. 0301. 750	Stat.nr.	Stat.nr. 0301.	Stat.nr. 0302. 101-109
03 Fredrikstad ..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
06 Oslo .....	—	4	5	5	—	—	8	—	3	21	33	8	72	17	17	—	1	—	5	112	1
27 Kristiansand ..	2	2	4	—	439	—	—	—	11	453	—	—	—	—	—	—	—	—	86	86	34
31 Egersund ....	4	4	—	—	500	—	—	—	17	2	518	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
33 Stavanger ....	149	581	4	—	170	—	16	47	45	282	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	42
35 Kopervik ....	82	209	—	—	149	—	3	—	3	152	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
36 Haugesund ...	107	576	—	—	940	—	15	11	3	970	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
38 Bergen .....	443	9 945	73	18	404	580	434	153	500	2 163	340	84	89	83	99	—	—	481	16	768	632
39 Florø .....	—	798	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
61 Måløy .....	2	6 168	11	8	—	480	2 006	79	60	2 645	—	1	—	—	—	—	—	18	20	39	7
40 Ålesund .....	—	1 4209	1	1 472	13	32	182	270	141	2 112	—	—	6	101	130	—	—	646	—	883	1 231
41 Molde .....	—	811	—	—	—	—	5	—	2	7	1	2	—	—	—	—	—	655	—	656	—
42 Kristiansund ..	335	3 345	13	2	—	26	250	9	710	1 009	2	4	599	1 226	1 681	717	200	1 040	17	5 480	1 683
43 Trondheim ...	158	2 670	277	80	—	3	4	98	48	510	41	175	866	1 477	14	67	89	—	310	2 823	156
51 Bodø .....	—	—	—	—	—	33	—	—	24	57	—	8	—	16	52	—	—	—	—	67	222
53 Svolvevør .....	—	—	—	2	—	2	—	—	176	181	23	120	161	1 998	639	1	1	—	1 245	4 045	117
55 Tromsø .....	1	1	176	28	—	—	1	—	362	567	27	101	48	734	180	107	151	—	382	1 603	551
56 Hammerfest ..	—	—	63	9	—	—	—	—	15	88	194	51	1 229	3 330	320	88	200	—	11	5 177	274
58 Vardø .....	—	—	—	—	—	—	—	—	25	25	131	22	358	1 395	105	22	—	—	98	1 977	—
64 Andre .....	45	388	18	88	992	158	—	54	108	1 419	1	46	2	435	219	45	3	28	284	1 016	2
I alt ....	1 326	39 711	647	1 712	3 607	13 14	2 921	741	2 234	13 177	795	625	3 431	10 812	3 454	1 047	643	2 868	2 475	24 732	4 950
I uken	1	123	16	9	20	100	53	52	113	363	22	6	160	376	211	—	17	—	3	766	67

TOLLSTEDER	Saltet storsild og vårsild 1801	Saltet banksild 1802	Saltet islandsild 1803	Saltet sild ellers 1804	Saltet sild i alt 18	Annen saltet fisk i alt 19x1	Tørrfisk torsk 19x2	Tørrfisk sei 19x3	Tørrfisk ellers 19x4	Klippfisk torsk 19x5	Klippfisk lange 19x6	Klippfisk ellers 19x7	Røykt sild 19x8	Hummer 20x1	Reker 20x2	Selolje rå 20x3	Sild-olje, rå 20x4	Hai-tran 2101	Høyvit. hold. tran, olje 2102	Medisin-tran 2103	Veterinær-tran 2104
	Stat.nr. 0302. 201, 202	Stat.nr. 0302. 205	Stat.nr. 0302. 206	Stat.nr. 0302. 203, 204, 208, 209	Stat.nr. 0302. 201-206	Stat.nr. 0302. 301-309	Stat.nr. 0302. 403-406	Stat.nr. 0302. 407-408	Stat.nr. 0302. 401, 402, 409	Stat.nr. 0302. 503	Stat.nr. 0302. 505	Stat.nr. 0302. 501, 502, 504, 509	Stat.nr. 0302. 602	Stat.nr. 0303. 100	Stat.nr. 0303. 301, 309	Stat.nr. 1504. 300	Stat.nr. 1504. 400	Stat.nr. 1504. 501, 502	Stat.nr. 1504. 506	Stat.nr. 1504. 601	Stat.nr. 1504. 602
03 Fredrikstad ..	—	—	7	—	7	—	—	—	—	—	—	—	—	5	22	—	—	—	—	—	—
06 Oslo .....	3	—	—	—	3	—	—	—	1	3	—	—	—	35	179	16	133	50	—	288	272
27 Kristiansand .	—	—	25	4	30	533	—	—	—	54	16	17	—	88	637	—	—	—	—	—	—
31 Egersund .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	163	—	—	—	—	—	—
33 Stavanger .....	46	2	38	32	118	56	—	—	—	—	—	—	31	119	676	—	—	—	—	—	—
35 Kjøpervik .....	2 443	13	175	—	2 631	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18	—	40	—	—	—	—
36 Haugesund .....	3 439	35	2 506	2	5 982	150	—	—	—	—	—	—	—	2	1	—	—	—	—	—	—
38 Bergen .....	5 848	2	2 328	283	8 461	747	13 953	5 677	2 190	515	35	54	859	198	377	1 526	—	195	105	1 762	1 546
39 Florø .....	2 248	—	—	—	2 248	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
61 Måløy .....	1 234	—	52	—	1 286	—	—	—	—	31	66	46	48	—	4	—	—	10	—	—	—
40 Ålesund .....	4 011	—	2 033	—	6 044	—	917	226	100	11 137	2 123	3 137	3 186	1	34	1 631	—	97	14	1 409	1 356
41 Molde .....	1 906	—	75	69	2 049	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
42 Kristiansund .	1 090	—	133	—	1 223	—	585	513	323	7 783	919	879	85	2	43	—	—	63	—	7	1 464
43 Trondheim ...	—	—	10	774	784	—	654	305	32	—	—	—	—	2	197	—	—	—	—	—	—
51 Bodø .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	813	29	168	—	—	45	—	—	—	—	—	—
53 Svolvær .....	—	—	—	—	—	—	4 947	946	336	—	—	—	—	—	55	—	—	45	—	—	9
55 Tromsø .....	—	—	—	—	—	—	1 475	838	228	—	—	—	—	—	345	685	—	—	—	—	108
56 Hammerfest ..	—	—	—	—	—	—	1 065	328	144	—	—	—	—	—	17	—	—	—	—	—	—
58 Vardø .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	47	—	—	—	—	—	—
64 Andre .....	566	—	63	1	629	104	516	82	194	—	—	—	—	18	485	—	19	—	—	—	—
I alt .....	22 833	52	7 444	1 166	31 495	1 591	24 112	8 916	3 547	20 337	3 188	4 301	4 355	470	3 346	3 858	192	460	119	3 466	4 756
I uken	35	—	58	25	117	8	405	68	31	446	31	83	109	22	58	—	—	18	8	33	239

TOLLSTEDER	Blank og br. bl. industri-tran og bl.tr.avf. tr. m.v. 2105 Stat.nr. 1504. 901-903	Tran i alt 21	Raff. etc. sjødyr- og fiske-oljer 22x1	Herme-tisk brisling 2301	Herme-tisk småsild røykt 2302	Kippers 2304	A. sild-herme-tikk 2305	Melke 2306	Middags-herme-tikk 2307	Annen fiske-herme-tikk i alt 2308	Fiske-herme-tikk i alt 23	Fisk i halv-konserv. 24x1	Spesial-be-handlet sild 25x1	Sukker-saltet rogn 25x2	Skalldyr herme-tikk 25x3	Silde-mel 25x4	Fiske-lever-mel 25x5	Annet fiske-mel 25x6	Tang-mel 25x7	Saltet rogn ikke sp. 25x8	Sel-skinns 25x9
	Stat.nr. 1504. 901-903	Stat.nr. 1504. 21	Stat.nr. 1504. 907-909 1508, 101	Stat.nr. 1604. 111-113	Stat.nr. 1604. 114-119	Stat.nr. 1604. 121	Stat.nr. 1604. 122-129	Stat.nr. 1604. 293	Stat.nr. 1604. 294-296	Stat.nr. 1604. 299	Stat.nr. 1604. 310-499	Stat.nr. 1604. 721 720	Stat.nr. 1604. 795	Stat.nr. 1605. 110-191 199	Stat.nr. 2301. 200	Stat.nr. 2301. 301	Stat.nr. 2301. 302	Stat.nr. 2306. 100	Stat.nr. 0515. 005	Stat.nr. 4301. 601-609	
03 Fredrikstad ..	217	217	471	25	44	1	3	1	51	106	229	180	86	—	99	—	—	—	—	—	—
06 Oslo .....	3 125	3 736	85	98	2	1	—	—	3	7	112	7	—	—	68	—	—	1	—	—	20
27 Kristiansand .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2	—	1	—	36	650	—	—	—	—	—
31 Egersund .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	45	5 739	—	—	—	—	—
33 Stavanger .....	—	—	—	3 302	4 958	2 464	96	580	146	928	12 473	231	96	10	890	371	—	—	570	—	—
35 Kjøpervik .....	—	—	—	—	64	—	—	—	—	64	—	—	747	—	1 148	—	—	—	—	—	—
36 Haugesund .....	—	—	—	39	169	82	—	65	—	4	358	3	3 054	—	1	3 354	5	—	—	—	—
38 Bergen .....	2 011	5 620	1 853	600	3 601	1 181	81	227	82	64	5 836	13	3 722	117	192	4 552	210	1 020	705	501	391
39 Florø .....	—	—	—	26	203	44	—	19	—	4	295	—	10	—	7	2 509	—	—	373	—	—
61 Måløy .....	36	47	—	27	153	4	2	34	73	30	324	2	130	—	34	4 426	—	870	30	—	—
40 Ålesund .....	379	3 256	287	16	137	65	3	317	10	120	668	2	2 383	85	112	19 347	142	1 335	420	323	24
41 Molde .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 131	—	—	5 140	—	—	15	—	—
42 Kristiansund .	356	1 890	11	—	478	76	5	190	4	35	787	—	306	—	78	7 769	—	270	4 417	—	—
43 Trondheim ...	—	—	—	18	1 603	104	17	16	264	331	2 353	7	—	—	224	3 659	—	100	2 392	—	—
51 Bodø .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3 791	—	—	447	—	—	—
53 Svolvær .....	174	228	—	—	—	—	—	—	—	152	152	—	—	87	3	632	337	2 681	—	—	—
55 Tromsø .....	140	248	—	—	—	—	—	—	—	122	122	—	—	—	—	4 155	—	438	—	—	—
56 Hammerfest ..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40	40	—	—	—	—	5 201	—	1 736	—	—	—
58 Vardø .....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	1 095	—	—	—
64 Andre .....	85	85	962	28	88	24	—	2	45	44	230	2	250	—	92	11 479	—	1 497	222	—	—
I alt .....	6 524	15 326	3 669	4 177	11 501	4 045	206	1 452	677	1 990	2 4048	449	11 918	299	1 889	83 922	694	11 491	9 143	824	436
I uken	135	433	252	49	121	77	—	9	16	11	283	11	57	—	26	3 553	40	500	462	—	14