

FISKETS GANG

Utgitt av Fiskeridirektøren

Fiskets Gang, Fiskeridirektoratet, Rådstuplass 10, Bergen. Telefon: 30300. Telegr. adr.: Fiskenytt. — Ut kommer hver torsdag. Abonnement kan tegnes ved alle poststeder, ved innbetaling av abonnementsbeløpet på postgirokonto 69181, eller på bankgirokonto 15152/82 og 31938/84 eller direkte i Fiskeridirektoratets kassakontor. Abonnementsprisen på Fiskets Gang er kr. 20,00 pr. år. Til Danmark, Island og Sverige kr. 20,00 pr. år. Øvrige utland kr. 26,00 pr. år. Pristarif for annonser kan fåes ved henvendelse til Fiskets Gang. Ved ettertrykk fra Fiskets Gang må bladet oppgis som kilde.

INNHold I Dette Nr:

Nr. II	Fiskerioversikt for uken som endte 11/3 1961	side 229
16. MARS	Vintersildfisket pr. 12. mars 1961	» 232
1961	Lover og bestemmelser	« 232
47. ÅRGANG	Rapport nr. 6 om skreifiske	« 233
	Utlandet	« 234
	Melding fra Norsk Riksringkasting	« 234
	F/F «Johan Hjort»s tokt til Vest-Afrika 1960	« 236
	Småtrålernes lønnsomhet 1960	« 242
	Norges utførsel av sjøprod., uken som endte 18/2 1961	« 249

Fiskerioversikt for uken som endte 11. mars 1961

I uken som endte 11. mars var fiskeriene fra Sogn og Fjordane og nordover adskillig hemmet av dårlige værforhold og ga et skuffende utbytte. I Finnmark var fisket mindre enn uken før og mindre enn i motsvarende uke i fjor, men likevel forholdsvis bedre enn i distriktene lenger sør. For Troms og Vesterålen samt Yttersiden ble det heller en svak uke med tilbakegang i forhold til de nærmest foregående uker. I Lofoten var værforholdene dårlig. Ukefangsten ble mindre enn i uken til 4. mars og bare omtrent halvparten så stor som i uken til 12. mars 1960. For Helgeland, Trøndelag og Møre var forholdene om mulig verre og fisket lite. Alt i alt ligger torskepar-tiet dermed tilbake for fjorårets. I distriktene fra Rogaland og sørover ble det tatt pent med reker, fisk og sild. Vårsildfisket ble drevet på strekningen Bremanger—Kristiansund under dårlige værforhold, og ga en del garnfangster, svært liten fangst for snurpeklassen. I Nord-Norge ble det fortsatt fisket litt småsild, mens Skagerak-kysten og Oslofjord hadde tildels pent av fjordsild. Trålfisket ved sørvestkysten fortsatte med varierende fangster. Loddefisket i Finnmark var en del værhindret.

Fisk m.v. utenom sild, brisling og lodde.

Finnmark: Mesteparten av fisket foregikk også denne uke i Vest-Finnmark. Ukefangsten ble tils. 1844 tonn mot 2110 tonn uken før. Av torsk ble det fisket 1682 tonn og det er i alt fisket 11 108 tonn mot 9315 tonn i fjor. Det er hengt 2617, saltet 4058 og iset etc. 4433 tonn. Utenom torsk ble det ilandbrakt 88 tonn hyse, 16,3 tonn sei, 1 tonn brosme, 6,5 tonn kveite, 3,7 tonn steinbit, 7,8 tonn uer, 0,5 tonn blåkveite og 38,3 tonn reker. I fisket deltok 666 båter med 2749 mann, hvorav 18 trå-lere, hvis ukefangst ble 501,5 tonn.

Troms: Ukens skreifiske var atskillig værhin-dret med samlet ukefangst på 211 tonn, hvorav 107 ble tatt i Berg og Torsken, hvor det nå er mer små fisk til stede enn før. Fylkets skreifangst ut-gjør i alt 3974 tonn mot 4233 tonn i fjor. Det er hengt 509, saltet 2719, iset etc. 746 tonn. Ved siden av skrei hadde fylket i uken 146 tonn annen fisk og reker, hvorav 52,9 tonn annen torsk, 2,2 tonn brosme, 20,7 tonn hyse, 2,9 tonn kveite, 0,6 tonn blåkveite, 20 tonn uer, 45,7 tonn reker.

Fisk brakt i land i Finnmark i tiden 1. januar — 11. mars 1961

Fiskesort	Mengde	Anvendt til				
		Ising og frysing	Salting	Henging	Hørmetikk	Fiskemel og dyrefor
Skrei	² 11 108	4 433	4 058	2 617	—	—
Loddetorsk..	—	—	—	—	—	—
Annen torsk	—	—	—	—	—	—
Hyse	1 926	1 541	2	383	—	—
Sei	236	94	3	139	—	—
Brosme	114	—	—	114	—	—
Kveite	58	58	—	—	—	—
Blåkveite ..	11	11	—	—	—	—
Flyndre	17	17	—	—	—	—
Uer	283	283	—	—	—	—
Steinbit	43	43	—	—	—	—
Reker	178	178	—	—	—	—
I alt ¹	13 974	6 658²	4 063	3 253	—	—
« pr.12/3-60	11 228	4 621	4 353	2 186	68	—
« pr.14/3-59	9 303	3 672	2 147	3 468	16	—

¹Lever 9116 hl. ²Tran 3853 hl, rogn 1671 hl, hvorav 928 hl saltet fersk 743 hl. ³ Herav 4 082 tonn filet.

Vesterålen—Yttersiden: Også her var været dårlig. Ukefangsten ble 594 tonn mot 1314 tonn samme uke i fjor. Også her merkes nå mer småfallen fisk. Således oppgis fiskevekten for Øksnes og Langenes i uken å ligge mellom 3,5 og 4,5 kg pr. stk. Distriktets samlede fangst utgjør 7450 tonn mot 7406 tonn i fjor. Det er hengt 1874, saltet 4113 og iset etc. 1463 tonn.

Lofoten: Det var meget uvær og mest delvis utor. Det var godt fiske for Henningsvær, Midtlofoten og Balstad, men fisket tok sterkt av for Østlofoten. Det ble en del småfallen fisk i fangstene i uken og fiskevektene ble registrert til 4,2 til 4,5 kg mot 4,4 til 4,7 kg uken før. Ukefangsten ble 3557 tonn mot 4177 tonn uken før og 7141 tonn i uken til 12. mars i fjor. Det samlede utbytte utgjør dermed 15 543 tonn mot 19 171 tonn i fjor og 17 591 tonn i 1959 samtidig. Det er i år hengt 5329, saltet 6402, iset etc. 3812 tonn, prod. 7914 hl damptran og 15 258 hl rogn. Prisene i uken var de vanlige, dog var det en del overstått fisk, som ble betalt med ned til 80 øre. I fisket deltok 2540 båter med 8303 mann mot 2782 båter og 9709 mann i fjor. Blant annet deltar 7 prøvenotbruk, som har fått tils. 55 tonn fisk.

Sør for Lofoten var torskefisket litet og værhindret. Det kan nevnes at Mørepartiet er kommet opp i 1074 tonn mot 1291 tonn i fjor.

Fisk brakt i land i Troms i tiden 1. januar — 11. mars 1961

Fiskesort	Mengde	Anvendt til			
		Ising og frysing	Salting	Henging	Hermetikk
Skrei	² 3 974	746	2 719	509	—
Annen torsk	1 858	998	638	222	—
Sei	79	24	—	55	—
Brosme	290	—	—	290	—
Hyse	833	698	—	135	—
Kveite	28	28	—	—	—
Blåkveite ..	1	1	—	—	—
Flyndre	6	6	—	—	—
Uer	214	214	—	—	—
Steinbit	9	9	—	—	—
Størje	—	—	—	—	—
Pigghå	—	—	—	—	—
Annen	7	7	—	—	—
Reker	319	199	—	—	120
I alt³	7 618	2 930¹	3 357	1 211	120
« pr. 12/3-60	6 960	2 385	3 387	1 065	123
« pr. 14/3-59	7 543	2 383	2 930	2 122	108

¹ Herav 2 202 tonn filet.

²Tran 1 558 hl, rogn 2185 hl, hvorav saltet 412 hl, fersk 1773 hl. ³Lever 162 hl,

Landets samlede torskeparti er på 39 645 tonn, hvorav hengt 10 538, saltet 17 534, iset etc. 11 573 tonn (derav filet 6237 tonn), produsert damptran 17 693 hl, saltet av rogn 7303 hl (derav sukkersaltet 3994), iset etc. 17 422 hl rogn mot i fjor henholdsvis: 42 327 — 11 980 — 21 048 — 9299 — 19 267 — 6832 (2845) — 18 172.

Levendefisk: Trondheim mottok i uken fra Levendefisklaget distrikt 24 tonn lev. torsk, Bergen 10 tonn. Bergen mottok dessuten fra Sogn og Fjordane 13 tonn og fra Hordaland 23 tonn lev. småsei, 6,5 tonn lev. torsk samt fra Rogaland 9 tonn lev. småsei.

Møre og Romsdal: Kristiansund N hadde i uken 67 tonn ferskfisk, hvorav 43,8 tonn sei, 8,7 tonn torsk, 1,3 tonn hyse, 3 tonn uer, 8,6 tonn hå og mindre mengder av andre sorter. Sunnmøre og Romsdal hadde ubetydelig fiske utenom skreifisket, nemlig i uken bare 10 tonn sei og 6 tonn hå — tils. 16 tonn.

Sogn og Fjordane: Også her var fisket ubetydelig. Været var dårlig og torskefeltene var mer eller mindre blokkerte av sildegarn. Ukefangsten på 48,4 tonn omfattet 33,3 tonn torsk, 2,9 tonn sei, 0,8 tonn hyse, 11,2 tonn hå og litt lange og brosmes.

**Fisk brakt i land i Møre og Romsdal fylke i tiden
1. januar — 4. mars 1961.¹**

Fiskesort	Mengde	Anvendt til					Fiskemel og dyrefor
		Ising og fry- sing	Sal- ting	Hen- ging	Her- me- tikk		
	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn	
Skrei	975 ³	646	118	1	210	—	
Annen torsk....	996	608	54	6	328	—	
Sei	3 476	1 386	1 540	150	400	—	
Lyr	70	70	—	—	—	—	
Lange	253	6	247	—	—	—	
Blålange	4	—	4	—	—	—	
Brosme	331	5	155	171	—	—	
Hyse	234	219	15	—	—	—	
Kveite	7	7	—	—	—	—	
Rødspette....	3	3	—	—	—	—	
Mareflyndre ...	1	1	—	—	—	—	
Ål	—	—	—	—	—	—	
Uer	18	17	1	—	—	—	
Steinbit.....	—	—	—	—	—	—	
Skate og rokke	59	59	—	—	—	—	
Håbrann	—	—	—	—	—	—	
Pigghå	917	917	—	—	—	—	
Makrellstørje ..	—	—	—	—	—	—	
Annen fisk	237	237	—	—	—	—	
Hummer	—	—	—	—	—	—	
Reker	28	28	—	—	—	—	
Krabbe.....	—	—	—	—	—	—	
² I alt	7 609	4 209	2 134	328	938	—	
Herav:							
Nordmøre	1 809	995	486	328	—	—	
Sunnmøre og Romsdal	5 800	3 214	1 648	—	938	—	
I alt 5/3 1960	6 256	4 274	1 265	177	540	—	
« « 7/3 1959							

¹ Etter oppgaver fra Norges Råfisklag, Sunnmøre og Romsdal Fiskesalslag, Håbrandfiskernes Salslag og Salgsstyret for størjeomsetningen. Omfatter også fisk fra fjerne farvann Saltfisk er omregnet til sløyd hodekapet vekt ved å øke saltfiskvekten med 72%. ² Lever 494 hl. ³ Rogn 704 hl, hvorav saltet 126 hl, fersk 578 hl, tran 476 hl.

Hordaland: Ukefangsten inkl. omtalte 29,5 tonn lev. fisk ble 46 tonn. Av sløyd fisk kan nevnes 5,5 tonn sei og lyr, 4,5 tonn torsk, 1 tonn hyse og 2 tonn hå.

Rogaland: Fisket var forholdsvis bra. Det ble i uken innbrakt 12 tonn lev. fisk, 60 tonn sløyd konsumfisk og 15 tonn fisk til dyrefór.

Skagerakkysten: Det ble ilandbrakt 80 tonn fisk.

Oslofjorden: Fjordfisk hadde i uken 7,7 tonn fisk.

Skalldyr: Av kreps hadde Fjordfisk 4636 kg samt av kokte reker 9,6 tonn og rå reker 4,2 tonn. Herav

**Fisk brakt i land i Sogn og Fjordane i tiden 1. januar —
4. mars 1961.¹**

Fiskesorter	I alt	Av dette til				
		ising og frysing	salting	heng- ing	herme- tikk	opp- maling
	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn
Torsk	232	232	—	—	—	—
Sei	40	40	—	—	—	—
Lange	67	—	67	—	—	—
Brosme	349	—	349	—	—	—
Hyse	17	17	—	—	—	—
Kveite	1	1	—	—	—	—
Rødspette ..	1	1	—	—	—	—
Skate.....	5	5	—	—	—	—
Pigghå	4 370	4 370	—	—	—	—
Makrell- størje	—	—	—	—	—	—
Hummer ..	—	—	—	—	—	—
Reker	—	—	—	—	—	—
Krabbe.....	—	—	—	—	—	—
Annen fisk ..	3	3	—	—	—	—
I alt	5 085	4 669	416	—	—	—
« pr 5/3-60	4 438	3 926	512	—	—	—
« « 7/3-59	² 3 351	3 115	216	20	—	—

¹ Etter oppgaver fra Sogn og Fjordane Fiskesalslag
² Korrigert.

hadde Skagerakkysten 75 tonn kokte og 25 tonn rå, Rogaland 78 tonn kokte og 22 tonn produksjonsreker, Hordaland 1,5 tonn, Kristiansund N 0,2 tonn, Troms 45,7 tonn og Finnmark 38,3 tonn. Skagerakkysten melder også om 1 tonn hummer.

Sild, brisling og lodde.

Vårsildfisket: Hele ukefangsten av vårsild ble 60 400 hl. Det var dårlig vær praktisk talt uken rundt. Garnbåtene kom ut enkelte netter og dager, men snurperne fikk nesten ikke utrettet noe. Fisket foregikk for det meste mellom Buagrunnen og Bremanger. I alt er det fisket 236 815 hl vårsild mot 1 134 590 hl samtidig i fjor.

Smålsildfisket: Nord-Norge hadde ukefangst på 12 440 hl mot 20 956 hl uken før. Det ble fisket 8590 hl på Varangerfjorden i Finnmark. Troms hadde på Solbergfjord 250 hl, Salangen 900 og Lavangen 2100 hl — tilsammen 3250 hl, mens det i Nordland på Helgelandsfeltene ble fisket 600 hl — alt fabrikkvare.

Fjordsild: Herav hadde Fjordfisk ukefangst på 83,4 tonn og Skagerakfisk 40 tonn.

Vintersildfisket pr. 12. mars 1961.

Anvendelse	I alt vårsild pr. 5/3 1961	6/3	7/3	8/3	9/3	10/3	11 og 12/3	I alt vår- sild pr. 12/3	I alt stor- sild	I alt vinter- sild pr. 12/3-61	Moti 1960 til 13/3	Moti 1959 pr. 12/3
Iset for eksport	31 185	—	6 950	520	4 380	40	—	43 075	57 340	100 415	323 370	412 145
Frosset for eksport	18 770	—	1 165	1 865	730	205	195	22 930	64 090	87 020	488 400	567 105
Saltet	73 970	15	3 270	9 865	5 965	1 210	470	94 765	133 565	228 330	652 780	868 390
Hermetikk	5 210	35	3 240	1 635	980	370	110	11 580	35 930	47 510	136 480	156 645
Fabrikk-sild	1 775	920	440	—	15	5	15	3 170	73 205	76 375	1 408 250	2 216 300
Agn	39 720	—	5 395	5 395	3 710	85	—	54 305	52 385	106 690	77 730	65 825
Fersk innenlands	5 515	145	900	300	125	5	—	6 990	24 415	31 405	49 400	50 535
I alt	176 145	1 115	21 360	19 580	15 905	1 920	790	236 815	440 930	677 745	3 136 410	4 336 945
Fangstredskap												
Snurpenot	33 745	—	12 750	—	—	—	—	46 495	224 570	271 065	1 764 490	2 174 040
Garn	142 400	1 115	8 610	19 580	15 905	1 920	790	190 320	216 360	406 680	1 371 920	2 158 370
Landnot	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4 535

Trålfisket ved sørvestkysten: Egersund ble i uken av trålfangster tilført av sild til bedre anvendelse 26,8 tonn (to lag) samt av sild til fabrikk 271 hl og av øyepål 786 hl. Haugesund hadde av trålsild 73,9 tonn til frysing, 67,1 tonn til hermetikk, 390 hl til fabrikk. Dessuten tilførtes 1909 hl øyepål og 6 hl skittfisk. Til Stavanger kom tre fartøyer med tils. 782 kasser sild til hermetikk (dessuten utenlandske). Til Bergen kom 5 trålere med tils. 71,6 tonn sild.

Lodde: Loddefisket i Finnmark ga ukefangst på 259 150 hl, hvorav i Syd-Varanger 4450, Kiberg-Vardøområdet 209 000, Ytre Magerøy 37 700 og ved Sørøy 8000 hl. Det er nå også kommet meget lodde i Varangerområdet. Det opplyses at loddeutbyttet i Finnmark nå utgjør vel 1 mill. hektoliter. Ved dobbelttelling ble det oppgitt noe for meget i forrige uke.

Summary,

During the week ending March 11th the weather conditions were bad and the fish landings small.

Of spawning cod were landed 6231 tons compared with 12 167 tons in the corresponding week of 1960. The total landings of spawning cod amount to 39 645 tons compared with 42 327 tons and 40 228 tons at the same time in 1960 and 1959. Of the landings 10 538 tons have been sold for drying, 17 534 tons for salting and 11 573 tons for fresh purposes. The last-mentioned figure includes 6237 tons sold for fileting.

The landings of haddock, saithe and all other demersal kinds, were also small.

Of winter herrings only 60 400 hectolitres were landed. So far 236 815 hectolitres of spring herring have been landed compared with 1 134 590 hectolitres last year at the same time.

North Norway had landings of 12 440 hectolitres

of small herring compared with 20 956 hectolitres in the week before.

The trawl fishing for North Sea herring continued on the grounds off the south west coast. Some good catches were landed for canning and freezing.

In Finnmark the capelin has now also appeared in Varangerfjord waters. During the week 259 000 hectolitres of capelin were landed in Finnmark for reduction. The total landings amount so far to more than 1 million hectolitres.

Lovert og bestemmelser gitt i medhold av lov.

Kongelig resolusjon av 3. februar 1961 om avgift på hermetikk til et fond til dekning av driftsutgifter for Hermetikkindustriens Laboratorium.

I medhold av lov av 28. juni 1952 nr. 8, § 3, 2. ledd, bestemmes:

Den avgift som etter nevnte lovs § 2, jfr. § 1, skal svares til et fond til dekning av driftsutgifter for Hermetikkindustriens Laboratorium, fastsettes for tidsrommet fra og med 1. januar 1961 til og med 31. desember 1961 til 0,3 pst. av verdien av de i loven nevnte varer.

Kongelig resolusjon av 3. februar 1961 om endring i kongelig resolusjon av 11. desember 1953, § 2, 1. ledd, om avgift på hermetikk til fordel for Norges Hermetikkfagskole.

§ 2, 1. ledd, i kongelig resolusjon av 11. desember 1953 om avgift på hermetikk til fordel for Norges Hermetikkfagskole, jfr. kongelig resolusjon av 19. desember 1958, skal lyde:

Den avgift som etter lovens § 1 skal svares til et fond til dekning av driftsutgifter ved Norges Hermetikkfagskole, Stavanger, fastsettes for tidsrommet fra og med 1. januar 1961 til og med 31. desember 1961 til 1,25 ‰ av verdien av alle sorter hermetiske kjøtt-, flesk- og fiskevarer, herunder skalldyr og skjell, samt halvkonservar av ansjos og silde-delikatesser i lufttette beholdere.

Rapport nr. 7 om skreifisaket pr. 11/3 1961.

Distrikt	Ukefangst tonn	Kg fisk pr.		Tran- pro- sent	An- tall fiske- fark.	Antall mann	Total- fangst tonn	Anvendelse			Damp- tran hl	Lever til annen tran hl	Rogn	
		100 stk. fisk sløyd	Hl lever					Heng- ing tonn	Salting tonn	Fersk, frysing tonn			Salting hl	Fersk mm. hl
Finnmark vinterfiske	1 682	—	—	—	666	2 749	11 108	2 617	4 058	4 433	3 853	—	928	743
Troms	211	350/570	900/1100	45/55	155	538	3 974	509	2 719	746	1 558	—	412	1 773
Lofotens opps.d	3 557	420/450	880/910	51	2 540	8 303	15 543	5 329	6 402	3 812	7 914	—	5 4 666	6 10 592
Lofoten forøvrig } Vesterålen	594	350/550	800/1000	50	286	1 642	7 450	1 874	4 113	1 463	3 610	—	2 1 035	3 3 445
Helgeland, Salten	49	—	—	—	33	155	282	142	52	88	170	—	74	116
Nord-Trøndelag	17	—	—	—	122	382	85	56	7	22	37	16	25	10 52
Sør-Trøndelag	22	—	—	—	242	461	129	10	35	84	33	10 56	1	9 88
Møre og Romsdal	99	350/400	900/1000	50/52	842	1 307	1 074	1	148	7 925	518	—	162	8 613
Tils.	6 231	—	—	—	4 286	15 537	39 645	10 538	17 534	11 573	17 693	72	7 303	17 422

Sammenlikning med tidligere år.

År	Tonn sløyd torsk										Anvendelse torsk				
	Finnmark		Troms	Lofotens opps.d.	Lofoten forøvrig og Vester- ålen	Helge- land - Salten	Nord- Trøndel.	Sør- Trøndel.	Møre og Romsdal	Tils.	Heng- ing tonn	Salting tonn	Fersk og frysing tonn		
	Vinterf.	Vårf.													
1961 til ¹¹ / ₃	11 108	—	3 974	15 543	7 450	282	85	129	1 074	39 645	10 538	17 534	11 573		
1960 - ¹² / ₃	9 315	—	4 233	19 171	7 406	444	148	319	1 291	42 327	11 980	21 048	9 299		
1959 - ¹⁴ / ₂	8 102	—	5 681	17 591	5 204	912	365	254	2 119	40 228	21 059	8 065	11 104		
1958 - ⁸ / ₃	5 469	—	4 873	10 994	7 637	633	387	120	826	30 939	10 454	12 985	7 500		
1957 - ⁹ / ₃	7 190	—	4 806	9 580	6 934	527	500	289	1 399	31 225	7 855	17 267	6 103		
1956 - ¹⁰ / ₃	14 338	—	7 433	22 018	9 192	138	149	201	1 868	55 337	9 579	34 530	11 228		
1955 - ¹² / ₃	11 808	—	7 204	13 823	4 759	36	—	103	1 432	39 165	10 942	19 344	8 879		
1954 - ¹³ / ₃	5 523	—	4 256	17 547	3 939	63	—	206	1 034	32 568	6 876	17 011	7 662		
1953 - ¹⁴ / ₃	6 601	—	3 147	17 497	3 654	41	—	28	1 292	32 260	5 861	19 379	7 020		
1952 - ⁸ / ₃	9 485	—	4 424	21 566	6 640	59	—	64	792	43 030	5 876	26 338	10 816		
1961 . . .	3 175	—	911	3 439	1 599	66	1000 stk.		20	31	274	9 515	2 512	4 136	2 867
1960	2 626	—	955	4 431	1 654	103	37	80	325	10 211	2 866	5 013	2 332		

År	Anvendelse biprodukter					Lofoten								Deltakelse			
	Damp- tran hl	Lever til annen tran hl	Rogn salting hl	Rogn ising hl	Henging tonn	Salting tonn	Fersk frysing tonn	Damp- tran hl	Rogn salting hl	Fersk rogn hl	100 stk. sløyd fisk veier	Kg fisk pr. hl lever	Kjøpe- fart.	Fiske- fark.	Fiskere	Tran- pro- sent	
1961 - ¹¹ / ₃	17 693	72	7 303	17 422	5 329	6 402	3 812	7 914	4 666	10 592	420/450	880/910	—	2 540	8 303	51	
1960 - ¹² / ₃	19 267	241	6 832	18 172	7 873	8 595	2 703	9 020	5 068	9 687	410/450	880/950	1	2 782	9 709	52	
1959 - ¹⁴ / ₃	17 247	679	6 462	15 420	12 262	2 028	3 301	7 849	3 873	7 782	390/420	910/980	—	2 677	9 867	51	
1958 - ⁸ / ₃	13 325	570	8 617	9 734	5 283	4 553	1 158	4 978	4 807	3 766	490/400	890/990	—	2 198	8 026	51	
1957 - ⁹ / ₃	13 339	198	9 760	8 339	3 213	5 654	713	4 464	4 928	2 562	400/420	970/1040	7	2 729	10 210	50	
1956 - ¹⁰ / ₃	26 098	7	14 737	11 905	6 596	12 575	2 847	10 821	10 076	4 530	370/420	900/1015	14	3 731	16 204	51	
1955 - ¹² / ₃	18 938	4	7 542	14 629	6 280	5 798	1 745	7 829	3 960	6 962	390/420	830/890	14	2 769	11 950	53	
1954 - ¹³ / ₃	18 110	103	10 716	9 947	4 919	9 820	2 808	10 577	8 517	5 672	390/460	760/850	38	4 247	20 186	53	
1953 - ¹⁴ / ₃	16 861	133	13 083	9 872	3 622	11 501	2 374	9 872	11 060	4 857	380/460	800/920	95	5 019	22 640	50	
1952 - ⁸ / ₃	24 960	333	10 281	17 142	3 658	14 089	3 819	12 522	7 613	9 532	430/460	770/860	108	5 017	22 221	53	
1961					1 190	1 413	836										
1960					1 825	1 985	621										

¹ Herav til filet: Finnmark 2 937 tonn, Troms 388 tonn, Lofoten for øvrig og Vesterålen 539 tonn, Lofoten 2 304 tonn. Møre 69 tonn, tilsammen 6 237 tonn. ² Herav sukkersaltet 469 hl. ³ Herav til hermetikk 589 hl. ⁴ Herav 905 garnbåter, 644 linebåter, 973 juksabåter og 11 med snurrevad, samt 7 med not hvorav Østlofoten henholdsvis 655-284-759-9-7, Vestlofoten 216-256-194-2-0. Værøy og Røst 34-104-20. Det er fremmøtt 229 landkjøpere og er i drift 39 trandamperier. ⁵ Herav sukkersaltet 3 525 hl. ⁶ Herav til hermetikk 6 231 hl. ⁷ Herav til hermetikk 231 tonn. ⁸ Herav til hermetikk 223 hl. ⁹ Herav til hermetikk 24 hl. ¹⁰ Herav til hermetikk 24 hl.



Ut-landet

Den tyske trålerflåte vil ha økonomisk hjelp.

«AFZ» beretter om ovenstående i en artikkel (18. februar), som følger:

Verband der deutschen Hochseefischerei har ved forrige ukes slutt i en betenkning til forbundsregjeringen gjort oppmerksom på næringens vanskelige stilling og bedt om at det ytes hjelp. Bonn-regjeringen blir forelagt et hjelpeprogram, som forbundet mener er nødvendig for å avvære krisen. Den finansielle ramme om hjelpeprogrammet, som til å begynne med skal gjøres gjeldende i tre år, blir beregnet til 30 mill. DM. årlig. I det fremlagte understrekes det, at Hochseefischerei allerede har tatt vesentlige skritt ved egen hjelp, men at stillingen likevel også for de beste rederier har tilspisset seg således at både stilstand og tap av eksistensgrunnlag synes uunngåelig for store deler av næringsgrenen, hvis det ikke gjennom et midlertidig tidsrom ytes gjennomgripende hjelp.

Under henvisning til den nasjonaløkonomiske betydning av fiskerinæringen, som har en årlig omsetning av 3 milliarder DM og beskjeftiger alt i alt 110 000 personer — pekes det på at 70 pst. av det tyske fangstutbytte faller på stortrålerflåten. Av denne flåte arbeidet allerede i 1957 nærmere 90 pst. med tap. 1957 var et katastrofeår. Utfallet av forløpne år var likeledes slett. Stortrålerflåtens kritiske stilling blir for øvrig bekreftet i en offisiell enquete fra Bundeswirtschaftsministerium. Den mislige stilling trålerne næringen befinner seg i, tilbakeføres ifølge denne til årsaker, som har undratt seg enhver forretningsmessig planlegging og forutseenhet.

I første rekke pekes det her på tilbakegang i fangst, først som følge av biologiske endringer dernest på grunn av tap av tradisjonelle fangstområder, som følge av utvidete fiskerigrenser.

N. ANTHONISEN & CO.

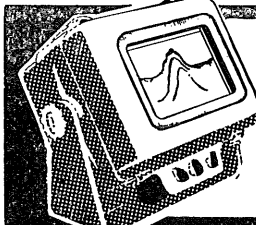
ETABL. 1868
BERGEN
TLF. 13 307

Kjøper av tørrfisk, saltfisk, saltrogn.
Bortleier kjølelager for lettsaltet sild.
Store fryserom. Dypfrysing.

Den meget hurtige endring i flåtens struktur har ført til reduksjon av egenkapitalens andel i nybygninger og til en økning av lånegjelden. Dessuten har den verdensomspennende ensidige liberalisering fått følger gjennom en forstyrrelse av konkurranseforholdene på grunn av subvensjonene utenlandske flåter får. Endelig har også det av Peru forårsakete sammenbrudd i fiskemelprisene, som regnskapsmessig gjør seg sterkt gjeldende, ført til betydelige uforutsette forminskelse av tysk havfiskes salgsinntekter.

At ropet om hjelp fra staten ikke er satt fram uten at Hochseefischerei ved egen hjelp har forsøkt å komme ut av den mislige situasjon viser en redegjørelse over realiserede selvhjelpstiltak, som i hvert fall ikke nå lenger strekker til. Det pekes på, at Hochseefischerei siden 1949 ved egen hjelp etter om lag fullstendig tap av flåten på grunn av krigen og dens ettervirkninger har investert 401,3 mill. DM i trålere. Senere er flåten stadig blitt rasjonalisert. Det fiskerimessige samarbeid er stadig blitt organisatorisk forbedret. Ved egne midler ble det gjennomført søkings- og forsøkturer. På forbundsregjeringens anbefaling er det for stabilisering av omsetningen blitt opprettet et sentralt salgsselskap — SAG. Sluttelig er det i årenes løp tilveiebrakt millionbeløp til annonsering og reklame for økt fiskeforbruk. Betraktelige midler benyttes fremdeles til oppbygging av fiskebutikker og fiskerestauranter.

For å befri Hochseefischereis fra denne spente situasjon foreslås det fra Forbundets side først og fremst forholdsregler til strukturforbedringer. Forbundet anmoder Forbundsregjeringen om at det gis tilskudd til åpning av nye fangstfelt samt til videreutvikling av fangstteknikken. Dessuten fremholdes nødvendigheten av rentestønad i forbindelse med ombyggingen av kullfyrte skip og for nybygging av kombinerte fangst- og fabrikkskip. Videre holdes det for nødvendig at det gis statsgaranterte lån og tilskudd til fremme av kvalitet og omsetning, samt endelig at det treffes forholdsregler for finansiering av lagerhold av frossenfisk.



SIMRAD
BASLODD
Type 512-1 og 512-2
Veil. pris kr. 6.600,-
SIMONSEN RADIO A/S
OSLO

NORSK RIKSKRINGKASTING

Nyordning med Norsk Rikskringkastings meldinger, på riksnettet, om skarpskyting/ bombing.

Fra og med mandag 3. april i år kommer Norsk Rikskringkasting til å endre tidspunktet for utsending av meldinger om skarpskyting/bombing fra Luftforsvaret, Sjøforsvaret og Hæren.

Disse meldingene, som tidligere har vært sendt i tilslutning til værmelding og dagsnytt, blir fra og med 3. april sendt under programposten «Kulingvarsler» kl. 16.30.

For at meldingene skal ha størst mulig sjanse til å nå sjøfarende og andre som har interesse av dem, blir hver melding prisipielt sendt 2 ganger: første gang 3 dager før vedkommende skarpskyting/bombing tar til og en gang dagen før skapskyting/bombing. I de kortfattede meldingene, som kommer på riksnettet, blir det som før vist til mer utførlig melding i lokalpressen og over kringkastingsstasjoner i vedkommende distrikt (Lokale meldinger kl. 14.00). De utførlige meldingene over lokalstasjonene kommer altså til å fortsette uforandret.

Vi ber alle som har interesse av denne meldingstjenesten, og som på noen måte kan medvirke til at nyordningen blir kjent, hjelpe oss med dette, og vi takker på forhånd for hjelpen!

Oslo, 4. mars 1961.

Thorstein Diesen

Programsjef.

Som overgangsordning blir det påpekt nødvendigheten av å stille midler til forføyning til rentestønad for statsgaranterte midlertidige lån til eksistenstruete foretakender, anskaffe midler til prisnedsettelse på dieseldrivstoff og til forbedring av de kullfyrte skips inntektsmessige stilling.

På handelspolitikken område krever Verband der deutschen Hochseefischerei ingen deliberalisering, men en harmonisering av fiskeinnførselen, anvendelse av et slusesystem for fiskemel (som med korn), en forbilligelse av eksporten og opphjelping av fiskeleveransene til utviklingslandene.

Forbundet viser hvor kritisk stillingen er ved hjelp av detaljert statistisk bevismateriale. Ifølge dette ble mengdeutbyttet i 1960 på 360 000 tonn, 13 pst. mindre enn i 1959 og endog 28 pst. mindre enn i 1955. Ferskfisktilførslene på 290 000 tonn siste år var riktignok 3 pst. større enn i 1959 og til og med 6 pst. høyere enn i 1955. På den annen side utgjorde nedgangen i sildtilførselen henholdsvis 47 og 64 prosent — og en liknende omfattende fangstnedgang har aldri tidligere forekommet i det tyske havfiskes historie. En må samtidig ta med i betraktningen at flåtens kapasitet stadig har vært økende ved utrustning av nye og kostbare enheter.

Nedgangen i mengdeutbyttet er på ingen måte blitt oppveiet av stigning i salgsutbyttet. Salgsutbyttet Hochseefischerei oppnådde forløpne år på 174,6 mill. DM lå 8,5 pst. under nivået for 1959. Dessuten må en være oppmerksom på at driftsutgiftene har steget uopphørlig siden 1955. I hvilken grad den kritiske økonomiske utvikling på den ene side og den meget hurtige endring i flåtestrukturen på den annen side (som Hochseefischerei ikke kunne undra seg av konkurransemessige grunner) vitner Bundeswirtschaftsministeriums enquete, hvor det blant annet heter: »Egenkapitalens andel i totalkapitalen, som med sterk og meget differensiert spredning (det største rederi ikke medregnet) gjennomsnittlig andrer til 13 pst., er overordentlig liten også under hensyntaken til følgen av høye særavskrivninger.»

I tillegg til den mengde- og verdimeslige nedgang i utbyttet virker den tyske ytelse på liberaliseringsområde skadende. Selvforsyningen med fisk er i forhold til 1938 gått tilbake med 32 pst. Forbundet tar i denne forbindelse særlig subvensjonene i betraktning, som flere av de tyske rederes konkurrenter kan glede seg over.

Etter Forbundets mening er det når det gjelder den strukturelle krise og dens følger ikke å komme utenom, at Forbundsregjeringen for å opprettholde det tyske havfiske griper til forholdsregler for bistand og opphjelp ad de foreslåtte linjer.

Til åpning av nye fangstfelt og til videreutvikling av fangsteknikken synes det nødvendig med bevilgning av midler til leie av fire «Ortungs- und Leitschiffen», men i tillegg hertil også midler til forbedring av fangstmåten, da især når det gjelder det pelagiske fiske. Forslaget fra Forbundet går ut på at budsjettanslaget av ca. 0,415 mill. DM (Hochseefischerei andel) økes første gang i 1961 til 4 millioner DM. Årlig foreløpig for i alt 3 år. For tilpasning av flåtens struktur til de endrete fangstforutsetninger skal det bevilges rentestønad for om- og nybygninger. Det ville bety at titelen «Wiederaufbau der Flotte der Seefischerei» på ca. 0,27 mill. DM blir forhøyet til 0,40 mill. DM, og dessuten regnes det inntil videre med 3 års varighet. Fiskeavsetningen tas også i betraktning i programmet over grener som skal hjelpes. I særdeleshet krever innføringen

av den nye vare frossenfisk til en begynnelse investeringer og ekstraordinære reklameutlegg. Her foreslås det årlige tilskudd, henholdsvis at det gis statsgaranterte lån på 3,5 mill. DM årlig i et tidsrom av 3 år. Til finansiering av oppbevaring av frossenfisk blir det krevet innrømmelse av statsgaranterte lån med rente/stønad beløpende seg til 5 mill. DM til skikkete lagerholdere.

Til disse strukturelle hjelpemåter kommer overgangshjelp (Überbrückungshilfen) i tillegg. Til det må Hochseefischerei få de landbruksmessige retningslinjer for skader på avling utstrakt også til seg. For skader på avling blir landbruket innrømmet statsgaranti og rentestønad på to prosent. For å gjøre dieseldrivstoff billigere foreslås det, at den nåværende budsjettpost på 3,5 mill. DM forhøyes til 7,5 mill. DM Til forbedring av den inntektsmessige stilling for kullfyrte skip blir det krevet tilskudd til utlikning av de høyere kostnader og især tilskudd til omstilling til oljefyring. Det antatte behov oppføres med 7,5 mill. DM pr. år.

På handelspolitikken område går Forbundet inn for en harmonisering av importen på grunnlag av bilaterale avtaler. Disse må innrømme tyske trålere gjensidige leveringsbetingelser. Slusesystemet, som anses nødvendig for fiskemelet, kan bygges på kornloven, som skulle gi de nødvendige fullmakter.

Når det gjelder betydningen av eksportleveranser vil et beløp av 4 til 5 mill. DM som bistand til nedskrivning av eksportprisen bli nødvendig. Det skal tjene til utlikning for importen, som kommer fra andre land, hvor flåtene er subvensjonerte. For å muliggjøre fiskeleveranser til utviklingslandene blir det foreslått anskaffelse av fellesanlegg for fremstilling av tørrfisk (Trockenfisch) ved hjelp av statslån og rentestønad. Likeledes foreslås leveranseoppdrag til sådanne land gitt fra det offentlige.

Det britiske fiske i januar—desember 1960.

Ifølge offisielle oppgaver brakte britiske fiskere i land 546 326 tonn fisk utenom skaldyr i England og Wales i tiden januar—desember 1960. Av dette var 98 403 tonn tatt i Barentshavet, 40 952 tonn ved Bjørnøya og Spitsbergen, 43 435 tonn ved norskekysten og 144 764 tonn ved Island. I samme tidsrom i fjor var det tatt 64 521 tonn i Barentshavet, 91 849 tonn ved Bjørnøya og Spitsbergen, 33 003 tonn ved norskekysten og 148 095 tonn ved Island.

Av torsk ble det i tiden januar—desember 1960 tatt 208 863 tonn på disse felt sammenliknet med 242 659 tonn i samme tidsrom i 1959.

Etablert 1909	A/s Halfdan Nagelgaard BERGEN	Telegr.adr Nagelgaard
Produksjon og eksport av Tørrfisk - Saltfisk - Sild - Rogn		

K. & J. SÆTVEIT A.S. - BERGEN

Telefonsentral 19627 Telegramadr. «Kittel»
Engrosomsetning og eksport av sild og fisk
Spesialitet i sesongen: Laks og ørret

MARCONI

det store navn
i radio -

NORSK MARCONIKOMPANI A.S.

F/F «Johan Hjort»s tokt til Vest-Afrika 1960

Av Finn Devold

FISKERIDIREKTORATETS HAVFORSKNINGSINSTITUTT

Høsten 1959 ble der med F/F «Johan Hjort» foretatt en undersøkelse av fiskeforekomstene utenfor Afrikas Vestkyst, fra Gibraltar sydovertil ca. 70 mil syd av Dakar. Undersøkelsene ble fortsatt høsten 1960, og arbeidet ble da vesentlig henlagt til området fra Dakar og sydovertil. Hovedoppgaven for F/F «Johan Hjort» denne gang var å assistere de norske fiskefartøyer som skulle forsøke å fange størje utenfor Vest-Afrika.

Japanerne har i de siste år drevet et helårsfiske med flyteliner i Guineabukten med Dakar som base. Franske fiskere har fisket størje med levende agn i desember—april i Dakar-området, og mener de kan fremskytte sesongen ved å fiske lengre syd og øst i Guineabukten. De har siste år nyttet Abidjan som base utenfor sesongen i Dakar-området. Den opprinnelige plan for hele prosjektet var at 10 fartøyer, utrustet med snurpenot og flyteliner, samt et fryseskipp «Caribia», skulle gå fra Norge 1. oktober samtidig med F/F «Johan Hjort» for å fiske størje i området syd for Dakar.

En regnet med at F/F «Johan Hjort» på grunn av sin større fart ville nå frem til Dakar før fiskefartøyene. I Dakar ville man gjennom konsulatet få underretning om det japanske og franske størjefisket, og forhåpentlig ha funnet frem til størjeforekomster når fiskefartøyene ankom. Imidlertid var ingen av fiskefartøyene klar til avgang da F/F «Johan Hjort» avgikk fra Bergen 1. oktober.

De som deltok i toktet med F/F «Johan Hjort» var følgende: avdelingsleder F. Devold, havforsker dr.philos. B. Rasmussen (14. oktober—5. november), vitenskapelig assistent J. Hamre, konstruktør F. Kjelstrup-Olsen, havforskerassistent O. Dahl, instrumentsjef B. Brynhildsen, instrumentoperatør O. Chruickshank.

F/F «Johan Hjort» ble ført av kaptein P. Myrseth og som notbas fungerte Sigvald Hufthammer. Videre medfulgte Mr. J. Martin fra U. S. A. Fish and Wildlife Service med spesiell oppgave å studere bruken av asdic for lokalisering av størjestimer. Konsul Harald Stornes fulgte fartøyet fra Casablanca til Takoradi. Konsul Stornes kjenner skipsfartens folk i havnebyene i Vest-Afrika, og var til stor hjelp for ekspedisjonen ved å knytte forbindelsen med de riktige personer i de havner fartøyet anløp.

F/F «Johan Hjort» ankom til Casablanca om

kvelden 8. oktober. Neste morgen fortsatte vi sydover med kurs for Port Étienne i Mauritania. Underveis ble der sveipet med asdic, men sardinesesongen på denne kyststrekningen var allerede forbi, og vi hadde ingen kontakter med sardinstimer.

Port Étienne er et av de få steder langs Afrikas vestkyst hvor der er naturlig havn, og franskmennene har her bygget et stort fiskebruk, som årlig produserer ca. 20 000 tonn tørket corbine, en stor fisk som søker inn til kysten her, sannsynligvis for å gyte. Det er vesentlig fiskere fra Canariøyene som fisker her, men også en del spanske fiskere leverer sin fangst i Port Étienne. Meningen er også å sette i gang fiske etter *Sardinella aurita*, som også sesongvis skal opptre i store mengder i dette området. I den anledning er den norske flytende sildoljefabrikk «Clupea» innkjøpt og der er også leiet to norske snurpefartøyer som skal fiske for selskapet. Da det er oppdaget rike jernleier inne i ørkenen, anlegges nå en jernbane. Port Étienne, som tidligere var en frihavn, bygges nå ut til en hel by. Større fartøyer kan ennå ikke legge til kai, men havnen er under oppmudring. Havnen er beskyttet mot nord og vest av en sandbanke som opprinnelig har vært under havflaten. Overalt stikker muslinger og sneglehus opp av sanden. Sanden er i den grad impregnert med salt at intet kan gro der. Ferskvann ble til å begynne med fraktet til stedet i tankbåter, men fåes nå fra et destillasjonsanlegg. Hele stedet yrer av liv for tiden. Et stort skip ligger oppankret som moderskip for fiskefartøyene. En stor tankbåt er satt på grunn lenger inne i havnen, så nær at der er bygget gangvei i land. Svære lastebåter med sviller og jernbaneskiner lossere lasten over i prammer som bringer varene i land. En hel brakkeby er bygget i løpet av siste året. Det hele blir vesentlig finansiert av Verdensbanken.

Vi anløp Port Étienne og hadde havnesjefen, kommandanten for garnisonen på stedet, styreren av det marinbiologiske laboratorium og et par andre som gjester ombord. Styreren for laboratoriet hadde god greie på fiskeforekomstene og fisket i nabolaget. Han var svært interessert i våre undersøkelser, og særlig i bruk av asdic for lokalisering av fiskestimer. Farvannet hvor fisket hittil har foregått, er svært grunt, 10—30 m, hvor bruk av asdic hemmes i vesentlig grad av ekko fra bun-

nen. Vi fikk ikke tid til nærmere undersøkelse av farvannet.

Etter noen timers opphold i Port Étienne fortsatte vi sydover. Om kvelden 14. oktober ankom vi til Dakar. Vi så noen stimer av skipjack utenfor Dakar, men gjorde ikke forsøk på å fange den. I Dakar ble vi mottatt av fungerende norsk visekonsul Rasch. Konsul Stornes, herr Rasch og undertegnede hadde en lengre samtale med dr. Arnoux, sjefen for Service du Pêche Maritime du Gouvernement de Senegal. Dr. Arnoux sa at Senegals regjering med glede så på den interesse som var vist fra norsk side for undersøkelse av fiskeforekomstene utfor kysten av Senegal, og han ville hilse velkommen et samarbeid mellom norske og senegalesiske interesser. Han ville gjerne at to av hans folk skulle følge med ombord i F/F «Johan Hjort» så lenge den arbeidet utfor Senegal. Dette måtte jeg dessverre avslå, da alle kjøplasser allerede var opptatt. Dr. Arnoux var særlig interessert i å få undersøkt forekomstene av *Sardinella aurita* og *Clupea alosa*, som i den tørre tid av året søker inn mot munningen av Salgunfloden. Fra et forholdsvis smalt innløp ved Pt. Sangomar vider der seg ut et laguneliknende område innenfor med mange øyer. Båter på opptil 3000 tonn kan gå helt opp til byen Kaolack, hvorfra der skipes betydelige mengder peanøttolje og oljekaker. I den tørre årstid trenger *Sardinella aurita* og *Clupea alosa* inn i området og blir der til regntiden, ca. 8 måneder. Resten av året finner man stimene på bankene utenfor. Regntiden var nå nettopp slutt, og en skulle derfor kunne finne stimer utenfor kysten.

Dr. Arnoux er interessert i å få bygget en fabrikk som kan produsere mel til menneskeføde, og firmaet Peterssen Lmd., som kanskje er den største bedrift i Senegal, er også meget interessert i en slik fabrikk. Firmaet har en døgnkapasitet av peanøttolje på ca. 200 tonn, og er interessert i å kunne nytte oljekakene til menneskeføde ved innblanding av fiskemel. For å kunne sette i gang industriell produksjon må man imidlertid ha bedre greie på mengden av fiskeforekomstene, og dr. Arnoux vil gjerne ha et samarbeid med norske vitenskapsmenn for å bringe dette på det rene. Et mindre fartøy og et laboratorium kunne stilles til disposisjon. Undertegnede fremholdt at den tid vi hadde til disposisjon med F/F «Johan Hjort» ikke tillot en inngående undersøkelse av disse forekomster, men at vi kunne sveipe over bankene, og hvis forholdene tillot det, ville vi komme tilbake til Dakar i midten av november.

Etter planen skulle konsul Stornes og dr. Ras-

mussen da forlate fartøyet, og det ville da bli mulig for dr. Arnoux's assistenter å følge med. En inngående undersøkelse ville minst ta et år, og undertegnede anbefalte dr. Arnoux å ta saken opp med FAO, som muligens kunne skaffe en ekspert med de nødvendige kvalifikasjoner for en slik oppgave. Dr. Arnoux fremholdt at hvis man fikk bygget en fabrikk, kunne norske snurpere engasjeres til å fiske råstoffet til fabrikk, og disse ville eventuelt også få fiske innenfor territorialgrensen. Ellers var Senegal selvforsynt med all den fisk de kunne spise.

Vi hadde også kontakt med det franske kompani som fisker størje. De hadde noen fartøyer utfor Ghana og Abidjan, men hovedflåten av størjefiskerne var først ventet sydover i månedskiftet november/desember. Underretning fra «Starkist», som har hovedkvarter for Afrika i Takoradi, meldte om store størjeforekomster utenfor Three Points i Ghana.

Japanerne, som høsten 1959 nyttet fryseriet i Dakar, hadde flyttet sin base til Freetown i Sierra Leone, og man kjente i Dakar derfor lite til hvor japanerne for tiden fisket.

Meldingene hjemmefra fortalte at ingen av fiskefartøyene ennå hadde forlatt Norge, og vi hadde derfor tid til å undersøke området til Ghana. Den 17. oktober gikk vi fra Dakar og tok i alt 8 hydrografiske snitt noenlunde vertikalt på kystretningen. Samtidig ble farvannet sveipet med asdic, og ekkoloddene var hele tiden i gang mellom Dakar og Tema i Ghana. Der ble observert flere store stimer i overflaten utfor Pt. de Sangomar, men i betraktning av de 1300 mil vi skulle dekke til Takoradi, hadde vi ikke tid til å undersøke hva slags fisk vi så, sannsynligvis var det sardinella eller hestemakrell.

Den 18. oktober i posisjon 12°20' N. 17°46' W. kom vi opp i flere stimer av skipjack og forsøkte å kaste på en av stimene. Vi fikk imidlertid lin i ringene og det ble bom. Der var temmelig stri strøm, så vi fortsatte videre sydover.

Den 19. oktober passerte vi også flere åter med skipjack og kastet, men også denne gang fikk vi notlin i snurperingene. Basen var ikke fornøyet med noten etter den nye tørkebussen var innsatt, og strømforholdene var vanskelige. Videre sydover observertes flere sverdfisk som hoppet opp av vannet og stimer av skipjack. Der var lite fugl å se, og vi hadde også inntrykk av at der bare var sparsomme forekomster av fisk helt syd og øst til Cap Palmas. Herfra og videre østover ble der mer liv i sjøen og i luften. Vestenfor Cap Palmas var over-

flatetemperaturen i sjøen over 28° C, mens den østenfor var mellom 26° og 27° C. Ca. 50–60 mil øst for Cap Palmas passerte vi flere stimer av skipjack eller små yellowfin. Vi forsøkte å fiske med dorg uten resultat. Et norsk skip telegrafisten snakket med, fortalte at de hadde passert flere japanske fiskefartøyer som øyensynlig fisket størje i posisjon 2°00' N. og 7°00' W.

Vi ankom til Takoradi 23. oktober og «Starkist»s disponent Mr. Rawling kom ombord. Takoradi er en utmerket havn og har stor utskipning av manganit, beauxit og tømmer.

Mr. Rawling har drevet størjefisket i mange år bl. a. utfor California, Peru og Hawaii, og ble av «Starkist» sendt med en eldre «baitboat», «Columbia», til Vest-Afrika for å undersøke mulighetene for å starte et fiske etter størje. Til å begynne med forsøkte «Columbia» i området ved Dakar uten å få fisk. De flyttet senere sydover til Ghana hvor de fikk en kontrakt som gikk ut på at det skulle legges et fryseri i Tema. Fryseriet skulle kunne ta imot 100 tonn størje pr. måned for videre eksport. Et annet amerikansk firma, Van Camp, har sin afrikanske base i Freetown i Sierra Leone. «Starkist» har sikret seg eneretten til å nytte Ghana som base for størjefisket i 35 år. Da det har trukket ut med fullførelsen av fryseriet i Tema, har «Starkist» engasjert frysefartøy for å frakte størjen til sitt anlegg i Puerto Rico, og leverer ikke størje i Ghana. Foruten «Columbia» fikk de i september 1960 et snurpefartøy, »May Queen», som også fisket utfor Ghana. «Columbia» hadde i regntiden, august–oktober, fisket helt inne i bunnen av Guineabukta, øst for den spanske øy St. Isabel, men flyttet i oktober til farvannet utfor Three Points. I løpet av tre måneder hadde «May Queen» fisket 700 tonn yellowfin. Nordmannen Egil Larsen var 2. maskinist ombord i tiden 14. september–17. november, og han skriver i et brev til konsul Stornes følgende: «I denne tiden fisket vi to fulle laster, dvs. 285 metriske tonn. Imidlertid gikk det så mange dager vekk til venting på frysebåt, utlossing og opphold i forbindelse med bunkers o. l. at vi kan regne med ca. 30 effektive fiskedager. Jeg kan trygt si at ute på feltet observerte vi fisk hver dag. Men det kunne gå mange dager før skipperen fant det lønnsomt å sette noten. Skipperen hadde for øvrig god teft, og det var forbløffende hvordan han kunne bedømme mengden av fisk bare ved å se enkelte fisk over vannet. På første turen hadde vi 7 bomkast. Settene var perfekte, men størja forsvant, enten ut eller under noten. Full last fikk vi ved et kast på 30, to på 40, og et på 80 tonn. Neste last fikk vi

med tre kast på 30, 35 og 50 tonn. Dette ble 115 tonn, og det var det vi hadde inne da De var ombord. Etter dette hadde vi ca. 8 bomkast, fordelt på 2–3 dager. Det tok oss ca. 40 minutter å ta inn et bomkast, med mer trenede folk kanskje halvtimen. Så hadde vi et kast som inneholdt ca. 200 tonn. Vi hadde plass til 70 tonn og «Columbia» manglet 20 tonn som de fikk. Resten måtte vi la gå. Skipperen på «Columbia» og «May Queen» uttalte begge at maken til eventyrlige fiskemengder hadde de aldri sett. Begge to mente at en båt av «May Queen»-typen med letthet kunne fange ca. 4000 tonn pr. år, og etter hva jeg så på den korte tiden, må det nok være slik.»

Mr. Rawling fortalte det samme til oss, men han tvilte på at de norske fartøyer med sine små nøter ville være i stand til å fange størjen. All størje som ble fanget ved Vest-Afrika var etter hans mening yellow-fin. Han hadde sett en fangst av albacore som japanske fiskere hadde tatt lengre syd. Yellowfin oppholdt seg i vann med temperatur 26–27° C, mens albacore holdt seg i kaldere vann, ca. 20° C. Han mente at det var store forekomster hele året i området utfor Ghana, og når «Columbia» hadde fisket øst ved St. Isabel, kom dette av at der var mindre regn og bedre vær innerst i Guineabukten. Det var ikke på grunn av mangel på størje utfor Ghana at de hadde fisket så langt øst. Man fant stimene langs eggakanten, hvor dybden er 100–500 meter.

«Starkist» hadde anledning til å levere 20 tonn fisk pr. måned til ferskfiskmarkedet i Ghana mot å betale en avgift av 6 pst. av auksjonsprisen, og denne kvote sto åpen for de norske fartøyer som fisket for «Starkist». Alt kunne selges fra de største haier til den minste ansjos. Prisen ble fastsatt hver dag av kvinnene, som hadde all omsetning av fisk i Ghana. Fiskehandlerskene har en sammenslutning som regjeres av en «dronning». En fisker kan bare selge fisk til sin kone, som igjen selger den videre til forbrukerne. Kona er familiens finansminister, og mannen får sin beskikkede del av det fisken innbringer, og er i alminnelighet i stadig gjeld til sin kone.

Den 25. oktober gikk vi ut på feltet og undersøkte forholdene langs egga fra Three Points til rett syd av Tema. Hver dag så vi mange stimer av yellowfin i overflaten, men alle våre forsøk på å fange den var mislykket. Størja unnsnapp, men vi fanget ansjos som den hadde jaget opp i overflaten. Mindre størjearter kunne vi fange, men de større yellowfin var for hurtige, og lot seg ikke skremme av skimler, fartøy eller propellstøy, snarere tvert

om. Det så ut som om alt som beveget seg tiltrakk dem. Notveggen flyktet de for, og var der et hull i nota, stakk de. Lineforsøkene ga heller ikke brukbare resultater, noe som for øvrig er kjent. I områder hvor størjen går etter levende fisk, tar den ikke dødt agn.

Den 29. oktober anløp vi Tema som er havnebyen for hovedstaden Accra. Her fikk vi besøk av Mr. Harrison, sjef for den avdeling av Landbruksdepartementet som stiller med fiskeriene. To av hans assistenter fikk anledning til å følge undersøkelsene en uke på feltet utfor Ghana.

I Tema bygges en moderne havn og et fryseri. Tidligere har all lossing og lasting av større fartøyer som anløp Accra, måttet foregå fra kanoer. Tema er nå forbundet med Accra ved en utmerket bilvei.

Mr. Harrison fortalte at Ghana har ca. 40 000 kanoer som driver fiske. Bemanningen på en kano er 5–10 mann, så i alt er der ca. 300 000 fiskere. Han var meget engstelig for en modernisering av Ghanas fiskerier, da det ville skape meget vanskelige økonomiske forhold for alle de overflødige kanofiskere. Han var særlig redd for at trål skulle få innpass. Moderniseringen foregikk forsiktig og skrittvis. Foreløpig ble mindre dekkede fartøyer og enkelte kanoer utstyrt med motor og satt inn i fisket. Fiskeriundersøkelser anså han som en nødvendighet, og folk ble utdannet for å kunne ta til med dette.

Mr. Harrison mente også at der var store størjeforekomster hele året utfor Ghana, og regnet med et fremtidig størjefiske på ca. 50 000 tonn årlig. Ghana hadde hverken fartøyer eller utstyr til å fiske størje, og «Starkist» hadde derfor fått sin kontrakt for å kunne investere den nødvendige kapital til å utvikle dette fiske. Meningen var da i større utstrekning å nytte innfødte fiskere ombord i fartøyene.

Utfor Ghana fisker for tiden 6 store russiske hekktrålere. De hadde egen kontrakt med regjeringen av Ghana, men vi fikk ikke nærmere opplysninger om denne.

Den 30. oktober gikk vi ut på feltet igjen og foretok forsøk med liner, trål og snurpenot. Trålforsøkene viste at vi bare fikk regningssvarende fangster innenfor 70-meters koten. Dypere fikk vi ingen fangst. Surstoffinnholdet under termoklinen var så lite at der for tiden ikke kunne leve fisk. Muligens er surstoffinnholdet en begrensende faktor for fiskeforekomstene. En vil kanskje også få et overdrevet inntrykk av fiskemengden ved at fisken er samlet i overflatelaget. Hver dag i uken

30. oktober–6. november så vi flere stimer yellowfin, men våre forsøk på å fange den var mislykket. Om nettene forsøkte vi med line eller vi lå med lys for å undersøke mulighetene for å fange levende agn. Det viste seg imidlertid at vi kunne skaffe oss alt det agn vi trengte ved å kaste på en størjeknute midt på dagen. Størjen stakk, mens vi med vår finmaskede not fanget ansjosen som størjen jaget. Dette hadde øyensynlig ikke amerikanerne oppdaget. De spanderte opp til flere dager på å fange levende agn til «Columbia». De samlet ansjosen ved hjelp av lys på grunt vann, og kastet med en liten snurpenot. «Columbia» hadde tanker, hvor de kunne oppbevare ca. 15 hl levende agn. Vi fanget i et enkelt kast på størjefeltet ca. 150 hl ansjos.

Etter anløp av Takoradi 5. november fortsatte vi våre fiskeforsøk i uken 6.–13. november. Vi var av Mr. Rawling utstyrt med stenger, dorger, snuere og kroker for å fiske etter størje med levende agn. Første forsøk etter at vi hadde fanget ansjos med snurpenoten, forløp meget heldig. Vi gikk opp mot en stim og begynte å kaste ut levende ansjos, som vi hadde i en liten tank på dekk. Størjen kom med en gang, og i løpet av vel 1/2 time ble der fisket ca. 2 tonn størje, fisk fra 10–20 kg. Vi var instruert om å lage mest mulig leven ombord, så lenge størjen kokte rundt fartøyet. Det ble sprøytet vann omkring fiskestengerne og størjen bet villig så lenge vi hadde ansjos å kaste ut, men da det var slutt på ansjosen, forsvant også størjen. Et nytt kast på en størjestim med vår småmaskede not ga oss tilstrekkelig med nytt levende agn, men det viste seg at vi hadde vært særlig heldig med vårt første forsøk. Alle de senere forsøk vi gjorde for å lokke størjen til skipet var forgjeves. Der var tydelig finesser i dette fiske som vi ikke kjente. Dorgeforsøk ga bare noen få størjer til tross for at vi med basbåt, snurpedorrier og hovedfartøyet gikk gjennom flere stimer av størje.

Den 13. november kom de første norske fiskefartøyer, «Henning», «Suløy» og «Hindholmen». De gjorde klar nøtene sine i løpet av søndagen, og om kvelden gikk vi ut på feltet sammen med dem. Der var tydelig skjedd en total forandring på feltet. Alle fire fartøyer assistert av «Remøybuen», et norsk fartøy som fisker for et eget selskap, lette hele dagen uten å se en størje. Først ut på kvelden fikk vi fra F/F «Johan Hjort» se et par stimer ca. 40 kvartmil vestenfor Three Points. «Henning», som var nærmest oss, kastet på den ene, og fangsten ble ca. 70 størjer av en vekt på 10–12 kg hver. Mesteparten av kastet besto av mindre fisk som gikk gjennom maskene i størjenoten «Henning»

nyttet. Basen ruset kastet til ca. 15 tonn, men hovedmassen var altså mindre fisk. «Hindholmen» kastet også på en stim av større fisk, men snurpedaviten brøt ned, og størjen forsvant. «Suløy» hadde notbåtene sine ombord i «Caribia» og assisterte «Hindholmen» som hjelper. Vi fortsatte i tre dager å lete etter størjestimer i området syd av Tema til Three Points, men det var først frem mot solnedgang vi oppdaget enkelte stimer, og disse gikk fort ned igjen. Enkelte kast ble gjort av «Henning» og «Hindholmen», men det lyktes ikke å fange størjen.

I området var det nå ikke tilnærmedesvis de størjeforekomster vi hadde sett ukene før. Enten hadde størjen trukket vekk, eller også kom den ikke opp i overflaten. Vi så og registrerte mange stimer av ansjos på feltet, så det var ikke maten for størjen som var forsvunnet. Det var rimeligst å anta at den var trukket vestover, da størjefisket er sesongbetont utfor Sierra Leone og Senegal, og fisket tar til etter hvert vestover og nordover. Sesongen tar til ut for Sierra Leone i midten av november og utfor Senegal i midten av desember. Vi ble derfor enig med fartøyene at de skulle fortsette å lete etter størje i området utfor Three Points, mens vi med F/F «Johan Hjort» skulle lete vestover. Vi fikk radiosamband med «Caribia» som hadde forlatt Dakar, og ba dem om å søke langs egga østover mot oss. Vi møtte «Caribia» 18. november utfor Cap Palmas. Ingen hadde observert størjestimer av betydning. Vi ble enige om at «Caribia» skulle fortsette til Takoradi, og hjelpe de tre ankomne fartøyene. Disse skulle fortsette å lete i området inntil vi kunne gi melding om bedre forekomster.

Vi fortsatte rett i syd av Cap Palmas for å undersøke mulighetene for linefisket, og gjorde flere lineforsøk vestover i området hvor vi fant store forandringer i temperaturen. Vi hadde fått frossen nordsjøsild fra «Caribia» og denne ble nyttet som agn. Linesettene ble utført om dagen, og så flyttet vi ca. 100 mil vestover om natten. Det japanske linefisket etter størje foregår bare om dagen. Vi fikk en hel del hai på våre liner, men bare få størjer. Posisjonen vil fremgå av kartet. Bare et av forsøkene ga regningssvarende fangst, ca. 300 krok på et tonn størje. Forsøkene viste at størjen sto like over overgangslaget, hvor temperaturen faller fra vel 25° til ca. 15° C på noen få meter. Krok som hang under overgangslaget ga ingen fangst, og krok som hang nærmest overflaten fanget vesentlig hai. Kunne man få rimelig pris for haikjøttet, ville det være lett å fangst. Vi fikk opptil 20 store hai pr. 100 krok, samtidig som vi hadde en hel del hai

som fulgte fartøyet, og delikaterte seg på agnet som ble fjernet fra lineanglene. Vi kunne fange atskillige hai med håndsnøre under linetrekningen.

Vi anløp Freetown i Sierra Leone, og en skotte som sto for utviklingen av fiskeriene i dette land, var vår gjest. Han uttrykte at han gjerne så Freetown som base for norske fiskefartøyer. Japanerne leverte størjefangster til det amerikanske firma Van Camp, som hadde leiet og forbedret fryseriet i Freetown. De japanske fiskefartøyer fikk også is i Freetown. De brukte is til å kjøle sjøvann, hvor størjen fikk sin første avkjøling etter å ha kommet på dekk. Det ble uttalt at Van Camp sikkert ville være interessert i å kjøpe størje av norske fartøyer, men sjefen for firmaet var for tiden bortreist. Der er en godt beskyttet havn i Freetown, men fartøyene lå for anker, så der er ennå liten kaiplass. To japanske fiskefartøyer lå i havnen, og kaptein og maskinist på en av dem ble invitert ombord til oss. De kunne opplyse at de fisket albacore for tiden på ca. 10° sydlig bredde, rett i syd av Three Points. Dessverre hadde vi ikke tid til å gå så langt syd hvor det japanske linefisket foregikk. Vi var allerede kommet frem til 25. november og skulle etter planen være tilbake i Bergen 15. desember av hensyn til sildeundersøkelsene. Vi fortsatte derfor våre lineforsøk vest og nordover. Ved vår vestligste posisjon, N 9°47' W 18°32', fikk vi forbindelse med de tre fartøyene »Severin Roald», «Longva» og «Valderøy». De lå klar i Dakar og ville vite hvor de skulle gå. Der var fremdeles ingen fangst ved Three Points og det var derfor ingen mening i at fartøyene gikk syd og vestover de 1300 mil for å slutte seg til de andre fartøyene. Størjen var ventet til Dakarområdet, og en stor flåte av franske fartøyer, i alt 73, var allerede ankommet. De skulle alle fiske med levende agn og levere fangsten til fryseriet eller hermetikkfabrikken i Dakar. Fartøyene hadde en kvotefordeling med maksimalfangst 250 tonn pr. båt.

Vi anbefalte de tre nyankomne norske fartøyer å begynne med linefiske sydover langs egga. De hadde imidlertid ikke agn, da dette befant seg ombord i «Caribia». Det ble da avtalt at vi skulle gå inn mot Gambiabanken og med not forsøke å fange agn til fartøyene. Vi satte kurs for banken og var fremme ut på ettermiddagen 28. november. Der var flere åter med sardinell hvor vi ankret, men da fartøyene ennå ikke var kommet frem, forventet vi deres ankomst, da vi selv ikke kunne fryse agnet. I løpet av natten kom «Severin Roald» og «Longva» frem til oss. Neste dag kastet vi på

noen åter med sardinell og skaffet fartøyene det agn de trengte til ca. 14 dagers fiske.

Vi gikk så til Dakar, hvor vi hadde konferanse med konsul Courvoisier, herr Rasch og dr. Arnoux. Vi beklaget overfor dr. Arnoux at vi ikke kunne vie området ved Dakar og sardinellforekomstene den oppmerksomhet vi gjerne ville. Vi lovet å sende ham en rapport over de undersøkelser vi hadde foretatt. I havnen lå der noen franske fartøyer som leverte de første størjefangster. Det var små yellow-fin, som fiskerne fortalte alltid innledet sesongen i Dakar-området. Den store størje ville først komme i slutten av januar.

Vi reiste fra Dakar 1. desember og fikk igjen radioforbindelse med fiskefartøyene og «Caribia». Skarbøvik ombord i «Caribia» foreslo at de skulle legge seg noenlunde midt mellom de sydlige og nordlige fartøyer for å kunne holde radiokontakt med begge grupper. Vi fant at dette var en brukbar ordning foreløpig. Men fartøyene, som ennå befant seg i området utfor Ghana, burde trekke vestover, da størjen allerede hadde vist seg i Dakar-

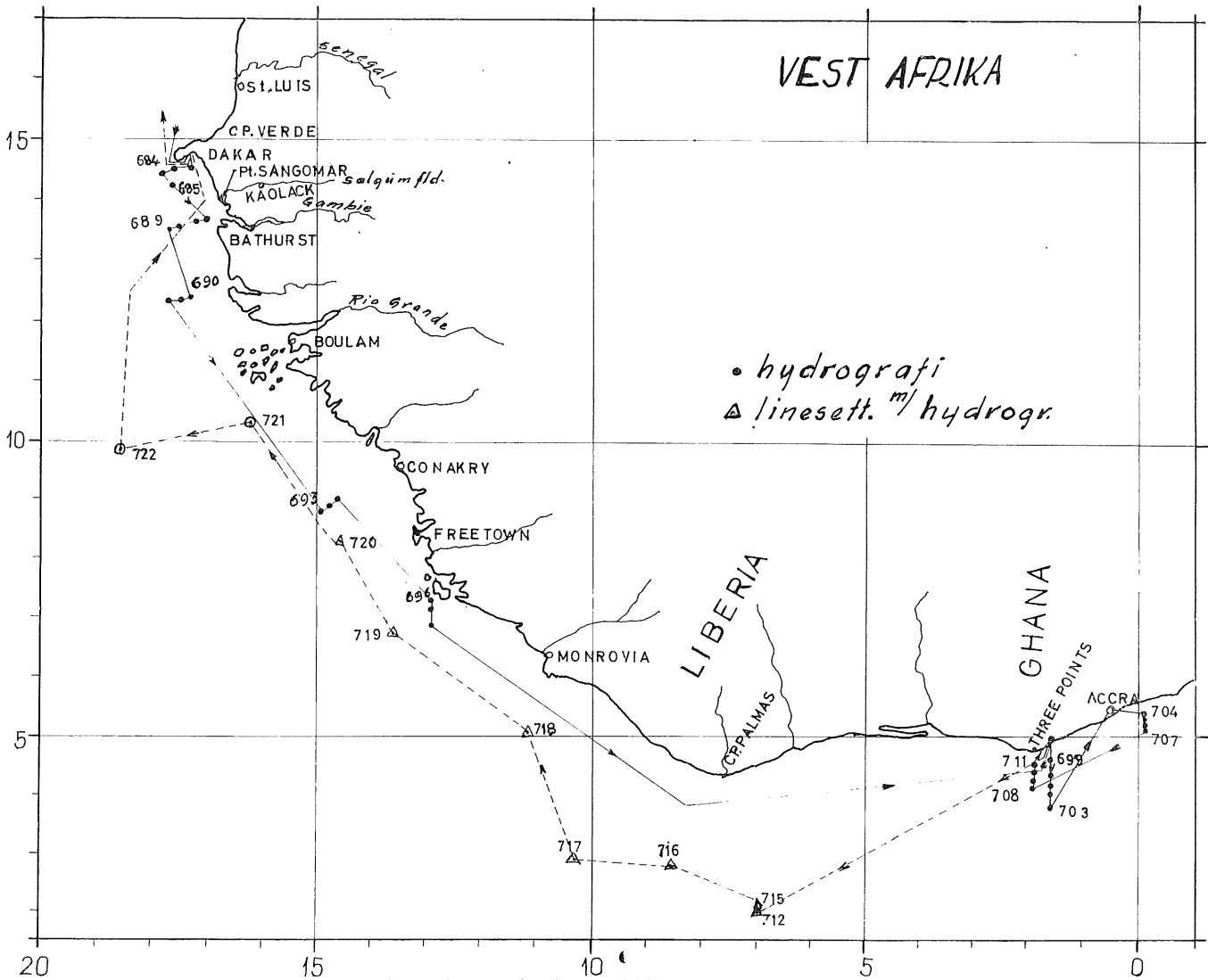
området og den fremdeles ikke var å se i området utfor Ghana.

En ble enige om at Hamre skulle bli igjen og lede operasjonene videre når F/F «Johan Hjort» gikk hjem.

Vi hadde forbindelse med fartøyene til vi kom nord til Den Engelske Kanal. Linefisket var avbrutt, da det ikke ga særlige fangster. De hadde imidlertid observert stimer i overflaten og gjorde seg klar for snurpefisket. «Caribia» og de tre først ankomne fartøyer stimet vestover mot Dakar.

Det ser ut som størjen vanskelig lar seg fange med de redskaper fartøyene er utstyrt med. Fartøyene kom frem i en tid da fisken var forsvunnet fra området ut for Ghana, og ennå ikke hadde vist seg i større mengder utfor Senegal. Sesongen utfor Senegal er først og fremst januar—april. Der er utvilsomt fiskeforekomster som kan utnyttes av andre nasjoner med stor fordel. Det hele er nytt for de norske fiskere, men de har nå selv fått se forholdene på nært hold.

F/F «Johan Hjort» ankom Bergen 15. desember.



F/F «Johan Hjort»s tokt til Vest-Afrika oktober—desember 1960.

Punkter: hydrografiske stasjoner.

Trekanter: linesett med hydrografi.

Melding fra Fiskeridirektoratet.
Kontoret for driftsøkonomiske undersøkelser.

Småtrålernes lønnsomhet 1959

Ved konsulent *A. Holm*

I «Fiskets Gang» nr. 2, 1961, ble det gitt en melding om småtrålernes fiske i 1959. I denne melding skal en behandle lønnsomheten i samme år.

Med småtrålere menes fartøyer mindre enn 300 brutto tonn, som nyttes til tråling. Ved utgangen av 1959 var det i alt 473 fartøyer som hadde tillatelse til å drive trålfiske. Det var 17 fler enn året før, men hele 95 færre enn i 1956.

Som vanlig var det også i 1959 bare en mindre del av fartøylene som nyttet sin trålkonsesjon. I alt var det om lag 145–150 småtrålere i virksomhet i 1959, eller om lag 30 færre enn året før.

I tabell 1 er gitt en oversikt over småtrålernes fangst i årene 1953–1959. Fangstmengden er prosentvis fordelt på kvartaler.

Tabell 1. Småtrålernes fiske i årene 1953–1959. Fangstmengde og -verdi i alt.

	1953	1954	1955	1956	1957	1958	1959
1. Fangstverdi, mill. kroner ...	7,5	7,6	15,5	18,3	18,3	17,7	21,0
2. Fangstmengde, 1000 tonn ..	13,8	13,6	25,1	28,4	25,4	26,1	28,0
Herav i 1. kvartal, prosent ..	1	1	2	1	1	3	3
» 2. » »	77	68	76	65	55	67	71
» 3. » »	13	20	16	26	38	21	19
» 4. » »	9	11	6	8	6	9	7

Fra 1953 til 1956 mer enn fordoblet småtrålerne sin fangstmengde, fra 13.800 tonn til 28.400 tonn. I samme periode økte også deltakingen betydelig, nemlig fra 103 til 185 fartøyer. Dette representerte en stigning i gjennomsnittsfangsten på om lag 15 prosent. Fra 1956 til 1957 sank småtrålernes fangstmengde med 3.000 tonn, men økte så igjen i 1958 og 1959, slik at den siste året var kommet opp på 1956-nivået.

På grunn av mindre deltaking i 1959, — bare 145 fartøyer mot 185 i 1956 — ble gjennomsnittsfangsten betydelig høyere i 1959.

Som det går fram av tabell 1, ilandbringer småtrålerne gjennomgående hele 70 prosent av sin års-

fangst i månedene april–juni. Dette er den tida vårtorskefisket i Finnmark foregår, og den alt overveiende delen av småtrålernes fangst i denne periode skriver seg da også fra dette fisket.

I tredje kvartal av året ilandbringer småtrålerne vanligvis om lag 20 prosent og i fjerde kvartal om lag 10 prosent av sin årsfangst. I første kvartal er fisket helt ubetydelig.

På bakgrunn av det som er nevnt ovenfor, kan en si at vårtorskefisket i Finnmark har spilt og spiller framleis en betydelig rolle for småtrålernes lønnsomhet. Det kan derfor være av interesse å gjengi noen data for vårtorskefisket.

Tabell 2. Vårtorskefisket i Finnmark i årene 1953–1959. Total fangstmengde og -verdi.

	1953	1954	1955	1956	1957	1958	1959
Torsk, ilandbrakt av småtrålere 1000 tonn	5,4	3,0	11,5	15,3	8,0	10,6	15,7
Torsk, ilandbrakt fra annet redskap »	36,8	17,3	35,6	37,4	44,1	58,7	36,8
Torsk, alle redskaper 1000 tonn	42,2	20,3	47,1	52,7	52,1	69,3	52,5
Annen fisk, alle redskaper »	13,3	14,5	13,5	13,4	13,8	12,6	12,2
Fangstkvanrum i alt 1000 tonn	55,5	34,8	60,6	66,1	65,9	81,9	64,7
Fangstverdi i alt mill. kr.	41,3	21,0	40,1	44,2	45,4	61,0	43,4

Som en ser har småtrålerne andel av torskekvan- tumet under vårfisket i Finnmark vekslet mellom ca. 15 og 30 prosent i årene 1953–1959. Andelen var stigende fra 12 prosent i 1953 til 29 prosent i 1956, falt så av igjen til 15 prosent i 1957 og 1958, for så å gå opp igjen til 30 prosent i 1959.

Generelt sett var 1959 et godt år for småtrålerne. Fangstkvantumet var det nest største en har hatt i perioden 1953–1959. Avsetningsforholdene var gode, og det ble oppnådd betydelig høyere priser på fisken enn foregående år. Gjennomsnittsprisen pr. kg beregnet råfisk inklusive biprodukter gikk således opp fra kr. 0,68 til kr. 0,75. Dette førte til en relativt større økning i fangstverdien enn i fangstkvantumet fra 1958 til 1959 (jfr. tab. 1). Fangstverdien økte med om lag 19 prosent, fangstmengden med 8 prosent.

Beregninger over effektiviteten i fisket viser at fangsten pr. tråltid var større i 1959 enn i 1958, men den var likevel mindre enn i 1957 og 1956 (jfr. meldingen om småtrålerne fiske, trykt i «Fiskets Gang» nr. 2, 1961). Dette tyder på at fangstforholdene var noe bedre i 1959 enn foregående år, men dårligere enn i 1957 og 1956.

Vi skal i det etterfølgende se hvordan dette stemmer overens med driftsresultatene til det utvalg av fartøyer som en har fått inn regnskapsmateriale fra. Fartøytvalgene består dels av fartøyer som har drevet trålfiske under vårfisket i Finnmark, dels av fartøyer som i tillegg til Finnmarksfiske har drevet ved Bjørnøya, og endelig fartøyer som bare har drevet trålfiske på Mørekynten. Til sammen utgjør dette 55 fartøyer, eller nærmere 45 prosent av alle småtrålere under 200 brutto tonn.

Driftsresultater for trålfisket i Finnmark.

I tabell 3, kol. 2 og 3, er gjengitt gjennomsnittlige driftsresultater for trålfisket på Finnmarks- kysten om våren og forsommeren. Bare en liten del av de mindre trålerne drev tråling både vår og høst. Under bearbeidingen av regnskapsmaterialet har en behandlet vårfisket for seg. Skillet mellom vårfiske og høstfiske er satt ved oppholdet i fisket i tida juli/august. En har ikke hatt tilstrekkelig materiale til å belyse høstfisket på Finnmarks- kysten.

For trålfisket på Mørekynten (kol. 1) har en ikke

Tabell 3.

Småtrålerne driftsresultater for 1959. Gjennomsnitt pr. fartøy.

	Trålfiske på bankene utenfor Møre	Trålfiske i Finnmark Vårfisket		
	Fartøyer i størrelsen:			
	under 50 br. tonn	under 50 br. tonn	50–99 br. tonn	100–199 br. tonn
	(1)	(2)	(3)	(4)
1. Driftsinntekter i altkr.	36 918	58 733	105 472	159 965
Herav tilfalt:				
2. Arbeidet (mannskap) »	17 571	27 265	48 044	66 029
3. Rederiet »	19 347	31 468	57 428	93 936
4. Rederiets sesongkostnader »	6 583	7 844	14 361	25 321
Herav:				
a. Drivstoff »	6 320	7 323	12 786	21 395
b. Is, salt og emballasje »	138	38	423	3 115
c. Leid arbeidshjelp »	—	75	464	—
d. Diverse uspesifisert »	125	408	688	811
5. Differanse 3 ÷ 4 »	12 764	23 624	43 067	68 615
6. Mannskapet:				
a. Lott pr. fisker »	3 332	3 894	5 462	5 154
b. Fiskerlott pr. uke »	178	319	466	396
7. Antall mann på fartøyet	5,2	6,9	8,7	12,5
8. Driftstid, ant. uker	18,7	12,2	11,7	13
9. Fartøystørrelse, fot	58,8	55,4	72,2	94
Fartøystørrelse br. tonn	43	38	77	166
Motor HK	103	92	181	283
Antall fartøyer med i undersøkelsen	12	15	21	7

gjort noe skille mellom vår og høst, idet dette fisket drives til dels sammenhengende hele året.

Trålfisket ved Bjørnøya og Finnmarkskysten (kol. 4) foregikk i tida mars—juli for de fartøyene som er med i undersøkelsen.

De 15 undersøkelsesfartøyene mindre enn 50 brutto tonn som drev trålfiske i Finnmark i 1959 hadde en gjennomsnittsinntekt på kr. 58.700 (se tab. 3). De 21 fartøyene i størrelsen 50—99 brutto tonn hadde en gjennomsnittsinntekt på kr. 105.500 pr. fartøy. Sett i forhold til de foregående år var dette en liten økning i fangstinntektene for de minste fartøyene, men en betydelig forbedring for de største (se tab. 5).

Sesongkostnadene varierte fra gjennomsnittlig kr. 7.800 på de minste til kr. 14.400 på de største fartøyene. Av sesongkostnadene var drivstoffene de dominerende og utgjorde hele 90 prosent. De la beslag på rundt regnet 12 prosent av driftsinntektene. Av fartøyets totale driftskostnader (ekskl. redskapskostnader) utgjorde drivstoffet på trålerne om lag 40 prosent, mens tilsvarende tall eksempelvis var 19 prosent på vintersildsnurperne.

Av punkt 5 i tabell 3 går det fram hvor mye det ble igjen av rederiets part etter at sesongkostnadene var trukket fra, — gjennomsnittlig kr. 23.600 og kr. 43.100 i de to grupper. Disse beløp skulle dekke redskapskostnadene samt en rimelig del av fartøyets årskostnader, som assurance, vedlikehold og avskrivninger. I tabell 4 er gjengitt beregninger over disse størrelser. Beløpene er avrundet til nærmeste hundre kroner.

Da trålfisket på Finnmarkskysten for de aller fleste undersøkelsesfartøyene bare var en del av den samlede virksomhet i året, kan en rimeligvis ikke belaste dette fiske med de samlede årskostnader. Hvor stor andel det er som bør belastes, be-

ror i noen utstrekning på skjønn. I tabell 4 har en nyttet driftstiden som fordelingsnøkkel. På de minste fartøyene på vårfisket utgjorde driftstiden 38 prosent og på de største 34 prosent av samlet driftstid i året. Det er disse andeler av årskostnadene som er blitt belastet trålfisket.

Hva angår redskapskostnadene, skal disse naturligvis i sin helhet belastes trålfisket. Å fastslå størrelsen på beløpet til vedlikehold og avskrivninger på regnskapen byr på vansker, idet en får inn relativt få brukbare oppgaver for en slik beregning. En har derfor vært henvist til å gjøre et anslag over redskapskostnadene med støtte i de sparsomme opplysninger som foreligger.

Utgangspunktet for dette anslag er redskapens anskaffelsesverdi inklusive tilbehør. Redskapsverdien varierer med fartøyets størrelse, iallfall innen visse grenser, nemlig fra kr. 15.000—20.000 på de minste til kr. 25.000—30.000 på de største fartøyene.

En må regne med at trålutstyret ikke varer mer enn 2—3 sesonger før det er utslitt. En har derfor anslått de totale redskapskostnadene — vedlikehold pluss avskrivninger — til 50 prosent av redskapsverdien pr. sesong. Som det går fram av tabell 4, gir dette redskapskostnader varierende fra kr. 8.000 på de minste til kr. 15.000 på de største småtrålerne.

Den beregningsmetode som er beskrevet ovenfor, er grov og skjematisk, og kan bare antyde det nivå redskapskostnadene lå på. Tallene for redskapskostnader må derfor tas med forbehold.

Det går fram av tabell 4 at småtrålerne som deltok i vårfisket i Finnmark oppnådde overskott på driften, gjennomsnittlig kr. 4.900 på fartøyer under 50 br.tonn og kr. 14.700 på fartøyer i størrelsen 50—99 br. tonn.

I forhold til årene 1956, 1957 og 1958 var dette

Tabell 4.

Småtrålerne. Hovedtall for rederiet 1959. Gjennomsnitt pr. fartøy.

	Trålfiske på bankene utenfor Møre	Trålfiske i Finnmark. Vårfisket		
	Fartøyer i størrelsen:			
	under 50 br. tonn	under 50 br. tonn	50—99 br. tonn	100—199 br. tonn
	(1)	(2)	(3)	(4)
1. Rederiets andel av driftsinntekten kr.	19 300	31 500	57 400	93 900
2. Sesongkostnader »	6 600	7 800	14 400	25 300
3. Redskapskostnader »	7 000	9 000	13 000	15 000
4. Andel av årskostnader »	10 100	9 800	15 300	32 400
5. Rederiets driftsoverskott kr.	÷ 4 400	4 900	14 700	21 200
Trålsesongens andel av årskostnadene %	55	38	34	36

de beste resultater oppnådd av småtrålere under vårfisket i Finnmark.

Lotten pr. fisker viste også økning fra de tidligere år. Særlig på de større trålerne som deltok i vårfisket var økningen betydelig, — fra kr. 3.530 pr. mann i 1957 til kr. 5.462 pr. mann i 1959. På de mindre trålerne var fiskerlotten kr. 2.656 i 1957 og kr. 3.894 i 1959.

Driftstiden var et par uker lengre i 1959 enn i 1957, og utgjorde gjennomsnittlig 12,2 uker på de mindre og 11,7 uker på de større trålerne. Fiskerlotten utregnet pr. ukeverk ble henholdsvis kr. 319 og kr. 466 i de to fartøygrupper.

I den inntektsstørrelse som er brukt ovenfor, *lott pr. fisker*, er ikke trukket proviantutgifter.

Trålfiske på bankene utenfor Møre.

I tabell 3—5, kol. 1, har en tatt med driftsresultater for 12 småtrålere under 50 brutto tonn som drev tråling utenfor Mørekyten i 1959.

Driftstiden for disse trålere var gjennomsnittlig 18,7 uker, 6—7 uker mer enn for trålerne som fisket på Finnmarkskysten (senere kalt Finnmarkstrålerne). Av de 12 fartøyene var det 4 som drev trålfiske bare i første halvdel av året, mens de øvrige 8 drev trålfiske mer eller mindre sammenhengende både i første og annen halvdel av året.

Til tross for relativ lang driftstid oppnådde ikke småtrålerne som fisket på Mørekyten (senere kalt Møretrålerne) store fangstinntekter. I gjennomsnitt ble fangstinntekten om lag kr. 36.900 pr. fartøy, — det vil si betydelig mindre enn på de minste Finnmarkstrålerne. Rett nok hadde Møretrålerne mindre mannskap, bare 5,2 mann mot 6,9 på Finnmarkstrålerne, men hverken fartøy eller maskin var mindre. Inntektene synes å ligge lavt på denne type trålere sett i forhold til driftstiden. Dette forhold har gjort seg gjeldende i hvert av årene 1956—1959.

Sesongkostnadene og redskapskostnadene lå gjennomsnittlig lavere enn på Finnmarkstrålerne i samme størrelse, mens derimot årskostnadene var litt høyere. At andelen av årskostnadene lå så vidt høyt, kom av den forholdsvis lange driftstiden til Møretrålerne. Hele 55 prosent av deres samlede årskostnader er belastet trålfisket.

Med de inntekter og kostnader som Møretrålerne hadde i 1959, oppsto det et driftsunderskott på gjennomsnittlig kr. 4.400 pr. fartøy. I 1957 hadde denne gruppe fartøyer en driftsinntekt på kr. 44.000 i gjennomsnitt og fikk da et driftsunderskott på kr. 1.000. Disse trålerne må derfor ha ytter-

ligere større inntekter dersom det skal bli noe igjen til forrentning av kapitalen.

Lotten pr. fisker ble kr. 3.332 i 1959 på Møretrålerne, dette ga en ukelott på kr. 148. Som nevnt oppnådde Finnmarkstrålerne i samme størrelse en sesonglott på kr. 3.894 og en ukelott på kr. 319.

Trålfiske ved Bjørnøya og på Finnmarkskysten.

I kolonne 4 i tabell 3 og 4 er gjengitt driftsresultater for 7 småtrålere i størrelsen 100—199 brutto tonn som fisket dels ved Finnmarkskysten og dels ved Bjørnøya (senere kalt Bjørnøya-trålerne). Fisket foregikk fra mars/april til juli/august.

Den totale fangstmengde til småtrålerne som fisket ved Bjørnøya var i årene 1956—1959 følgende:

	1956	1957	1958	1959
Fangstmengde, tonn	8.346	3.936	2.916	4.485

Selv om det ble brakt i land noe mer fisk fra Bjørnøya i 1959 enn de to foregående år, ser det ikke ut til at forholdene var særlig gode i 1959. I 1956 var, som en ser, det totale fangstkvantumet det doble.

Fangstinntektene på Bjørnøyatrålerne var gjennomsnittlig kr. 160.000 pr. fartøy. Dette var om lag 50 prosent mer enn på fartøyene som drifter bare ved Finnmarkskysten. Men så var også de sistnevnte fartøyene atskillig mindre, 50—99 brutto tonn, med en bemanning på 8,7 mann mot 12,5 mann på Bjørnøyatrålerne. Fiskerlotten på Bjørnøyatrålerne ble kr. 5.154 i gjennomsnitt, og ukelotten kr. 396. Lott-inntektene var således mindre på Bjørnøyatrålerne (100—199 brutto tonn) enn på Finnmarkstrålerne (50—99 brutto tonn). En kan vel regne med at i den kombinerte driften på Finnmarkskysten og ved Bjørnøya i 1959 var fisket ved Bjørnøya det minst lønnsomme.

Rederiets inntekter på Bjørnøyatrålerne utgjorde gjennomsnittlig kr. 93.900, mens kostnadene beløp seg til kr. 72.700. Dette var om lag 60 prosent høyere inntekter, men bare om lag 40 prosent høyere kostnader enn på Finnmarkstrålerne i størrelsen 50—99 brutto tonn. Bjørnøyatrålerne ga et driftsoverskott på kr. 21.200 til rederiet.

Dersom det er riktig at det var vårfisket i Finnmark som ga trålerne i størrelsen 100—199 brutto tonn så vidt gode driftsresultater, representerer 1959 en markert bedring for denne gruppe småtrålere. Som det går fram av tabell 5, (kol. 4), hadde Finnmarkstrålerne i denne størrelse i årene 1956, 1957 og 1958 gjennomsnittsinntekter på bare kr.

Tabell 5.

Småtrålere. En del hovedtall for årene 1956—1959. Gjennomsnitt pr. fartøy.

	År	Trålfiske på bankene utenfor Møre	Trålfiske i Finnmark. Vårfiske			Trålfiske ved Bjørnøya og Spitsbergen ¹
		Fartøyer i størrelsen:				
		Under 50 br. tonn	Under 50 br. tonn	50—99 br. tonn	100—199 br. tonn	100—199 br. tonn
		kr.	kr.	kr.	kr.	kr.
		(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
1. Driftsinntekter i alt	1956	31 800	33 100	74 500	65 300	178 800
	1957	44 000	44 300	73 500	95 600	132 100
	1958	34 600	56 900	81 900	75 200	101 600
	1959	36 900	58 700	105 500	—	160 000
2. Herav til rderiet	1956	15 700	18 500	41 100	37 400	101 000
	1957	20 700	24 700	41 200	51 100	74 800
	1958	18 600	31 100	45 800	42 200	60 300
	1959	19 300	31 500	57 400	—	93 900
3. Sesongkostnader	1956	5 100	6 500	11 300	15 300	32 400
	1957	5 900	8 300	12 400	19 000	29 000
	1958	7 100	9 100	13 800	16 900	25 800
	1959	6 600	7 800	14 400	—	25 300
4. Redskapskostnader	1956	5 000	7 000	10 000	16 000	16 000
	1957	5 000	8 000	11 000	14 000	14 000
	1958	7 000	10 000	13 000	15 000	18 000
	1959	7 000	9 000	13 000	—	15 000
5. Andel årskostnader	1956	11 500	6 900	12 900	24 000	41 000
	1957	11 000	7 400	13 100	26 100	36 100
	1958	10 500	9 600	13 700	23 300	29 300
	1959	10 100	9 800	15 300	—	32 400
6. Rederiets driftsoverskott (2÷3÷4÷5) ..	1956	÷ 5 900	÷ 1 900	6 900	÷ 17 900	11 600
	1957	÷ 1 200	1 000	4 700	÷ 8 000	÷ 4 300
	1958	÷ 6 100	2 400	5 300	÷ 13 000	÷ 12 800
	1959	÷ 4 400	4 900	14 700	—	21 200
7. Lott pr. fisker	1956	3 360	2 320	3 840	2 550	6 170
	1957	4 575	2 656	3 530	3 161	4 131
	1958	3 002	3 418	3 921	2 633	2 948
	1959	3 332	3 894	5 462	—	5 154
8. Driftstid, ant. uker	1956	18,4	9,5	10,4	9,8	16,4
	1957	21,9	10,1	10,7	10,4	13,2
	1958	21,3	10,2	12,0	12,4	12,1
	1959	18,7	12,2	11,7	—	13,0
9. Motorstyrke, ant. HK	1956	70	90	150	240	256
	1957	82	101	158	249	263
	1958	83	100	173	254	282
	1959	103	92	181	—	283
10. Antall fartøyer i undersøkelsen	1956	12	33	22	8	16
	1957	11	22	23	13	12
	1958	13	23	20	14	10
	1959	12	15	21	—	7

¹ I 1959: Bjørnøya og Finnmarkskysten.

65.300—95.600. Fiskerlotten varierte fra kr. 2.550 til kr. 3.161 og rederiet hadde hvert år et betydelig driftsunderskott.

Spredningstall.

Ovenfor har en forsøkt å belyse driftsresultatene for de ulike grupper av småtrålere og deres virksomhet i 1959 ut fra gjennomsnittstall. Imidlertid kan dette gi et noe ufullstendig bilde av driftsforholdene. Gjennomsnittstallene dekker over store ulikheter fra fartøy til fartøy innen én og samme gruppe. I tabell 6 har en derfor gjengitt spredningstall som viser hvorledes fartøyene i undersøkelsen fordeler seg etter driftsinntekt og fiskerlott.

Spredningen i driftsinntekt var størst for Finnmarkstrålernes vedkommende. Således var det fartøyer med driftsinntekter i hele inntektsområdet fra 0 til over 125.000 kroner, mens Møretrålerne med én unntakelse bare var representert i området fra 0 til 74 000 kroner, og Bjørnøyatrålerne fra kr. 75.000 til over kr. 125.000.

For øvrig legger en merke til at mens 75 prosent av Møretrålerne hadde lavere driftsinntekter enn kr. 50.000, gjaldt dette bare for 40 prosent av Finnmarkstrålerne i samme størrelse. Av Finnmarkstrålerne mindre enn 50 brutto tonn var det bare 13 prosent som oppnådde større driftsinntekter enn

kr. 100.000, mens tilsvarende andel av Finnmarkstrålerne i størrelsen 50—99 brutto tonn var 57 prosent.

Konklusjon.

Generelt sett var 1959 et bra år for småtrålerne. Vårtorskefiske i Finnmark, som småtrålerne får sin vesentligste inntekt fra, ga bra utbytte det året. Rett nok var fangstkvantum under vårtorskefiske en del mindre enn i toppåret 1958. Til gjengjeld tok småtrålerne en større andel av fangsten i 1959 enn året før.

Avsetningsforholdene for småtrålerens fangster var gode og det ble oppnådd betydelig høyere priser i 1959 enn i det foregående år.

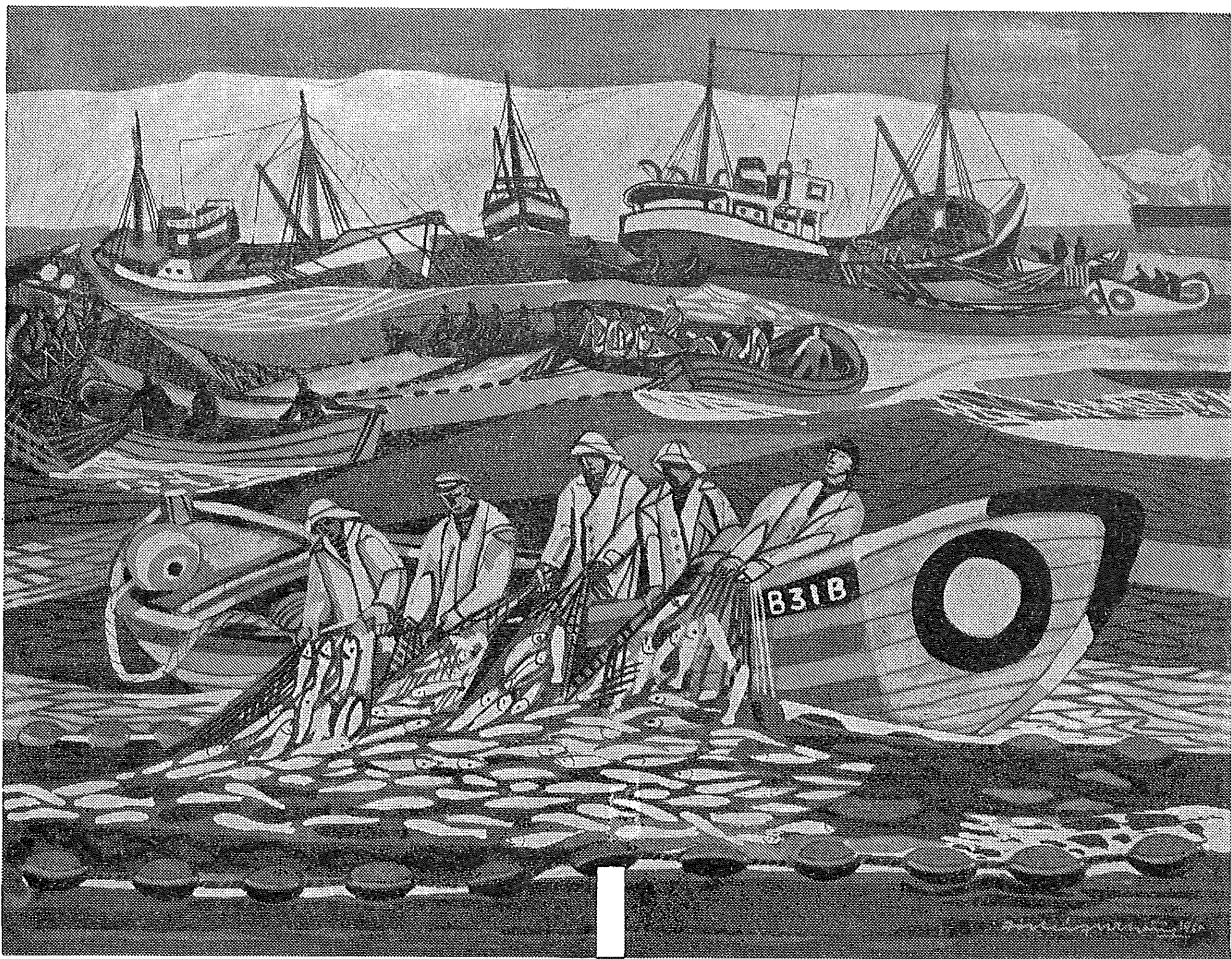
Både de minste, mellomstore og største småtrålere som deltok i vårfisket i Finnmark oppnådde bra driftsresultater i 1959, — langt bedre enn i de tre foregående år. Fiskerlotten var gjennomsnittlig kr. 3.894 på de minste, kr. 5.462 på de mellomstore og kr. 5.154 på de største småtrålerne. Rederiets driftsoverskott var henholdsvis kr. 4.900, kr. 14.700 og kr. 21.200 i de respektive fartøygrupper.

Småtrålerne som driftet utenfor Mørkysten oppnådde i likhet med tidligere år dårlige driftsresultater i 1959. Heller ikke fisket ved Bjørnøya så ut til å gi lønnsom drift i 1959.

Tabell 6

Småtrålerne i undersøkelsen etter driftsinntekt og etter lott pr. fisker. 1959.

	Trålfiske på bankene utenfor Møre	Trålfiske i Finnmark. Vårfisket		Trålfiske i Finnmark og ved Bjørnøya
	Fartøyer i størrelsen:			
	under 50 br. tonn	under 50 br. tonn	50—99 br. tonn	100—199 br. tonn
1. Driftsinntekter: 1000 kr.				
0—24	6	4	—	—
25—49	3	2	4	—
50—74	2	4	2	—
75—99	—	3	3	1
100—124	—	1	6	3
125 og over	1	1	6	3
	12	15	21	7
2. Lott pr. fisker: kr.				
0—999	2	2	—	—
1 000—1 999	3	2	1	—
2 000—2 999	2	1	5	2
3 000—3 999	1	1	—	1
4 000—4 999	1	6	6	1
5 000—5 999	1	1	2	1
6 000 og over	2	2	7	2
	12	15	21	7

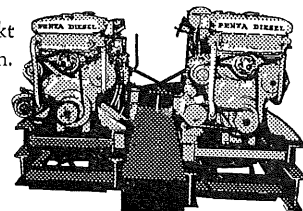


ESSO HAR OLJEN FOR ALLE MOTORER

Sild! — sild i masser. Da gjelder det at motoren kan yte sitt aller beste under skiftende og vanskelige forhold. Esso har den rette oljen for alle motorer — og det beste i drivstoff.

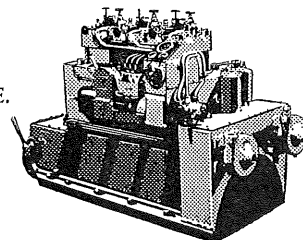
PENTA Marin Dieselmotor MD 67

er en 4-takt, 6 sylindret motor med maksimal effekt 115 HKE ved 2400 o/min. Motoren er trykksmurt. Godkjent smøreolje: TROMAR D3—30.



WICHMANN diesel skipsmotorer

er fullspylte 2-taktere som leveres med eller uten turbolader. 2—6 sylindere, 90—360 HKE. Godkjente smøreoljer: TROMAR HD—30, TROMAR D3—30.



inn til

Esso

langs hele kysten

Norges utførsel av sjøprodukter fra 1. januar til 18. februar og i uken som endte 18. februar 1961. Tonn.

TOLLSTEDER	Fersk storsild	Fersk vårsild	Fersk sild og brisl. ellers	Fersk sild og brisl. i alt	Fersk laks	Fersk kveite	Fersk rød-spette	Fersk byse	Fersk torsk	Fersk lyr	Fersk sei	Fersk makrell	Fersk makrell-størje	Fersk pigghå	Fersk håbrann	Fersk skate og rokke	Fersk ål	Annen fersk fisk	Fersk fisk i alt	Frossen storsild	Frossen vårsild
	1101	1102	1103	11	1201	1202	1203	1204	1205	1206	1207	1208	1209	1210	1211	1212	1213	1214	12	1301	1302
	Stat.nr. 0301. 151	Stat.nr. 0301. 152	Stat.nr. 0301. 153-159	Stat.nr. 0301. 151-159	Stat.nr. 0301. 010	Stat.nr. 0301. 051	Stat.nr. 0301. 052	Stat.nr. 0301. 102	Stat.nr. 0301. 103	Stat.nr. 0301. 104	Stat.nr. 0301. 105	Stat.nr. 0301. 181	Stat.nr. 0301. 182	Stat.nr. 0301. 185	Stat.nr. 0301. 186	Stat.nr. 0301. 187	Stat.nr. 0301. 191	Stat.nr.	Stat.nr. 0301.	Stat.nr. 0301. 351	Stat.nr. 0301. 352
03 Fredrikstad ..	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	4	—	—
06 Oslo	—	—	—	—	—	1	—	11	17	—	4	—	—	1	—	1	—	1	36	—	—
27 Kristiansand .	—	—	—	—	—	—	—	21	—	1	—	—	—	—	—	7	—	22	50	—	—
31 Egersund	—	—	437	437	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
33 Stavanger	—	—	63	63	—	—	—	7	6	—	—	18	—	5	—	7	—	18	62	—	—
35 Kopervik	—	—	153	153	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
36 Haugesund ...	—	—	10	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	2	—	3	9	16	—
38 Bergen	—	—	127	127	—	8	9	164	573	26	482	20	—	378	—	7	—	31	1 697	180	26
39 Florø	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
61 Måløy	—	—	—	—	—	2	1	1	50	—	2	—	—	659	—	3	—	—	718	—	—
40 Ålesund	—	—	—	—	—	3	2	23	133	2	21	—	—	85	138	12	—	25	445	83	5
41 Molde	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	—	—	11	—	10	—	23	51	19	—
42 Kristiansund .	290	—	—	290	—	6	—	203	22	—	2	—	—	78	—	11	—	4	326	—	—
43 Trondheim ...	—	—	—	—	—	42	9	73	81	2	12	—	—	1	5	—	—	7	233	56	—
51 Bodø	—	—	—	—	—	2	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—
53 Svølvær	—	—	—	—	—	8	17	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28	—	—
55 Tromsø	—	—	2	2	—	27	—	11	9	—	—	—	—	—	—	—	—	5	52	—	—
56 Hammerfest ..	—	—	—	—	—	3	4	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	12	—	—
58 Vardø	—	—	—	—	—	—	—	3	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—
64 Andre	—	—	615	615	—	8	—	5	44	—	61	—	—	—	—	—	—	2	120	—	—
I alt	290	—	1 406	1 696	—	109	44	530	938	31	591	38	—	1 224	143	61	—	142	3 851	354	31
I uken	290	—	250	539	—	8	7	206	112	2	19	7	—	82	—	3	—	16	462	73	—

MERK.: På grunn av avrunding av tallene til nærmeste hele tonn vil summen av utførselen over de enkelte tollsteder ikke alltid stemme med tallene for ei alt. Av samme grunn vil summen av utførselen av de spesifiserte vareslag over et tollsted heller ikke alltid stemme med tallene for utførselen i alt av vedkommende varegruppe over tollstedet.

TOLLSTEDER	Frossen sild ellers	Frossen sild i alt	Rund-frossen laks	Rund-frossen kveite	Rund-frossen makrell	Rund-frossen makrell-størje	Rund-frossen pigghå	Rund-frossen håbrann	Annen rund-frossen fisk	Rund-frossen fisk i alt	Fersk el. kjølt filet, byse	Fersk el. kjølt filet ellers	Frossen filet byse	Frossen filet torsk	Frossen filet sei-	Frossen steinbit-filet	Frossen uer-filet	Frossen sild-filet	Frossen filet ellers	Frossen filet i alt	Saltet torsk-fisk i alt
	1303	13	1401	1402	1403	1404	1405	1406	1407	14	15 x 1	15 x 2	1601	1602	1603	1604	1605	1606	1607	16	17 x 1
	Stat.nr. 0301. 353-359	Stat.nr. 0301. 351-359	Stat.nr. 0301. 210	Stat.nr. 0301. 251	Stat.nr. 0301. 381	Stat.nr. 0301. 382	Stat.nr. 0301. 385	Stat.nr. 0301. 386	Stat.nr.	Stat.nr. 0301.	Stat.nr. 0301. 501	Stat.nr. 0301. 457-459, 502-599	Stat.nr. 0301. 701	Stat.nr. 0301. 702	Stat.nr. 0301. 703	Stat.nr. 0301. 792	Stat.nr. 0301. 793	Stat.nr. 0301. 750	Stat.nr.	Stat.nr. 0301.	Stat.nr. 0302. 101-109
03 Fredrikstad ..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
06 Oslo	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
27 Kristiansand .	—	—	—	—	—	—	—	5	1	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26	5
31 Egersund	—	—	—	—	—	—	—	13	1	14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
33 Stavanger	31	31	—	—	16	—	—	—	1	18	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	3
35 Kopervik	18	18	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
36 Haugesund ...	60	76	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
38 Bergen	177	383	24	—	96	31	23	42	78	294	8	5	4	2	104	—	—	—	51	160	22
39 Florø	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
61 Måløy	3	3	—	6	—	—	371	9	9	394	—	—	—	—	—	—	—	—	21	21	—
40 Ålesund	—	88	—	310	—	—	30	98	15	454	2	—	3	—	—	—	—	14	—	17	2
41 Molde	—	19	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	2	—	—	—	—	2	—
42 Kristiansund .	—	—	2	1	—	—	—	—	11	34	—	1	99	469	101	6	52	—	20	747	12
43 Trondheim ...	30	86	31	29	—	—	—	—	12	7	6	85	104	320	—	18	13	—	27	482	25
51 Bodø	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13	—	—	—	13	—
53 Svølvær	—	—	—	—	—	—	—	—	10	10	—	1	11	62	8	—	—	—	12	94	—
55 Tromsø	4	4	—	2	—	—	—	—	23	25	—	3	18	97	32	38	122	—	98	396	17
56 Hammerfest ..	—	—	2	3	—	—	—	—	15	20	3	2	165	553	1	17	47	—	12	793	—
58 Vardø	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	31	—	—	6	—	23	67	—
64 Andre	16	16	—	2	2	—	—	—	8	—	—	7	—	9	—	17	2	—	—	28	—
I alt	336	722	60	356	114	31	445	187	170	1 362	20	104	411	1 544	247	108	243	14	281	2 848	86
I uken	15	88	3	14	78	3	32	22	16	167	—	13	30	189	155	—	26	—	10	410	14

TOLLSTEDER	Saltet storsild og vårsild 1801	Saltet banksild 1802	Saltet islandsild 1803	Saltet sild ellers 1804	Saltet sild i alt 18	Annen saltet fisk i alt 19x1	Tørrfisk torsk 19x2	Tørrfisk sei 19x3	Tørrfisk ellers 19x4	Klippfisk torsk 19x5	Klippfisk lange 19x6	Klippfisk ellers 19x7	Røykt sild 19x8	Hummer 20x1	Reker 20x2	Selolje rå 20x3	Sildolje, rå 20x4	Haitran 2101	Høyvit. hold. tran, olje 2102	Medisintran 2103	Veterinærtran 2104
	Stat.nr. 0302. 201, 202	Stat.nr. 0302. 205	Stat.nr. 0302. 206	Stat.nr. 0302. 203, 204, 208, 209	Stat.nr. 0302. 201-206, 208-209	Stat.nr. 0302. 301-309	Stat.nr. 0302. 403-406	Stat.nr. 0302. 407-408	Stat.nr. 0302. 401, 402, 409	Stat.nr. 0302. 503	Stat.nr. 0302. 505	Stat.nr. 0302. 501, 502, 504, 509	Stat.nr. 0302. 602	Stat.nr. 0303. 100	Stat.nr. 0303. 301, 309	Stat.nr. 1504. 300	Stat.nr. 1504. 400	Stat.nr. 1504. 501, 502	Stat.nr. 1504. 506	Stat.nr. 1504. 601	Stat.nr. 1504. 602
03 Fredrikstad ..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—
06 Oslo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	24	5	13	11	—	—	—
27 Kristiansand ..	—	—	—	2	2	47	—	—	—	12	2	1	—	29	109	—	—	—	—	24	91
31 Egersund	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19	—	—	—	—	—	—
33 Stavanger	—	1	13	—	14	2	—	—	—	—	—	—	—	—	63	—	10	—	—	—	—
35 Kopervik	23	—	4	—	27	—	—	—	—	—	—	—	—	33	7	—	—	—	—	—	—
36 Haugesund ...	516	—	84	—	600	—	—	—	—	—	—	—	24	—	2	—	—	—	—	—	—
38 Bergen	320	15	55	7	398	108	1 608	1 558	326	174	3	20	169	31	39	20	—	31	20	274	271
39 Florø	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
61 Måløy	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26	84	28	7	—	1	—	—	2	—	—	—
40 Ålesund	2	—	12	—	14	—	89	70	5	2 366	532	1 173	384	—	1	1	—	47	1	313	117
41 Molde	17	—	—	16	32	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
42 Kristiansund ..	—	—	—	—	—	—	71	184	46	1 839	151	158	7	—	21	—	—	—	—	2	209
43 Trondheim ...	5	1	—	105	111	—	36	85	4	—	—	—	—	—	15	—	—	—	—	—	—
51 Bodø	—	—	—	—	—	—	—	—	—	94	—	143	—	—	4	—	—	—	—	—	—
53 Svolvær	—	—	—	—	—	—	572	210	32	—	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—
55 Tromsø	—	—	—	—	—	—	70	229	55	—	—	—	—	—	34	5	—	—	—	—	—
56 Hammerfest ..	—	—	—	—	—	—	133	89	21	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
58 Vardø	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
64 Andre	59	—	2	—	61	—	102	74	39	—	—	—	—	4	70	—	50	—	—	—	—
I alt	942	17	170	130	1 259	157	2 680	2 499	529	4 510	771	1 523	591	102	420	31	74	91	20	613	688
I uken	360	6	—	16	381	19	398	365	87	612	62	136	82	14	89	8	8	10	5	36	61

TOLLSTEDER	Blank og br. bl. industri-tran og bl. tr. avi. tr. m.v. 2105	Tran i alt 21	Raff. etc. sjødyr- og fiskeoljer 22x1	Hermetisk brisling 2301	Hermetisk småsild røykt 2302	Kippers 2304	A. sild-hermetikk 2305	Melke 2306	Middags-hermetikk 2307	Annen fiske-hermetikk 2308	Fiske-hermetikk i alt 23	Fisk i halv-konserv. 24x1	Spesial-be-handlet sild 25x1	Sukker-saltet rogn 25x2	Skalldyr hermetikk 25x3	Silde-mel 25x4	Fiske-lever-mel 25x5	Annet fiske-mel 25x6	Tang-mel 25x7	Saltet rogn ikke sp. 25x8	Sel-skinn 25x9
	Stat.nr. 1504. 1504. 901-903	Stat.nr. 1504.	Stat.nr. 907-909, 1508, 101	Stat.nr. 111-113	Stat.nr. 114-119	Stat.nr. 121	Stat.nr. 1604. 122-129	Stat.nr. 1604. 293	Stat.nr. 1604. 294-296	Stat.nr. 1604. 299	Stat.nr. 1604.	Stat.nr. 1604. 310-499	Stat.nr. 1604. 521-529, 721-729	Stat.nr. 1604. 795	Stat.nr. 1605. 110-191, 199	Stat.nr. 2301. 200	Stat.nr. 2301. 301	Stat.nr. 2301. 302	Stat.nr. 2306. 100	Stat.nr. 0515. 005	Stat.nr. 4301. 601-609
03 Fredrikstad ..	134	134	131	4	6	—	—	—	10	8	28	27	17	—	14	—	—	—	—	—	—
06 Oslo	387	513	152	—	—	—	—	—	1	2	2	2	—	—	3	—	—	—	—	—	—
27 Kristiansand ..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	38	—	25	—	—	—
31 Egersund	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	625	—	—	—	—	—
33 Stavanger	—	—	—	457	873	352	42	35	17	157	1 932	31	12	—	91	—	—	—	90	—	—
35 Kopervik	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22	—	—	345	—	—	—	—	—
36 Haugesund ...	—	—	—	7	27	50	—	—	—	—	85	—	29	—	—	877	—	—	—	—	—
38 Bergen	393	989	322	129	571	311	7	49	—	6	1 075	—	156	27	10	275	50	253	45	—	10
39 Florø	—	—	—	9	28	—	—	—	—	—	38	—	—	—	1	117	—	—	—	—	—
61 Måløy	44	46	—	12	26	—	—	7	6	1	52	—	—	—	5	1 084	—	280	—	—	—
40 Ålesund	167	644	88	—	62	24	—	6	4	—	96	—	—	—	8	2 645	21	88	150	—	11
41 Molde	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	1 610	—	—	—	—	—
42 Kristiansund ..	16	227	—	—	94	—	—	27	9	5	134	—	—	—	7	1 488	—	50	545	—	—
43 Trondheim ...	—	—	—	1	156	28	4	1	38	28	256	1	—	—	27	1 060	—	—	115	—	—
51 Bodø	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	749	—	73	—	—	—
53 Svolvær	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	789	45	362	—	—	—
55 Tromsø	20	20	—	—	—	—	—	—	3	11	14	—	—	—	—	2 062	—	—	—	—	—
56 Hammerfest ..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	1 590	—	642	—	—	—
58 Vardø	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	651	—	—	—
64 Andre	5	5	150	4	25	10	—	—	12	—	50	—	—	—	8	1 624	—	172	10	—	—
I alt	1 166	2 579	843	623	1 869	775	54	125	98	220	3 765	62	264	27	178	16 977	116	2 577	955	—	21
I uken	283	395	120	53	202	26	12	—	19	45	357	13	17	—	30	1 753	15	70	127	—	2