

FISKETS GANG

Utgitt av Fiskeridirektøren

Fiskets Gang, Fiskeridirektoratet, Rådstuplass 10, Bergen. Telefon: 30300. Telegr. adr.: Fiskenytt. — Utkommer hver torsdag. Abonnement kan tegnes ved alle poststeder, ved innbetaling av abonnementsbeløpet på postgirokonto 69181, eller på bankgirokonto 15152/82 og 31938/84] eller direkte i Fiskeridirektoratets kassakontor. Abonnementsprisen på Fiskets Gang er kr. 20,00 pr. år. Til Danmark, Island og Sverige kr. 20,00 pr. år. Øvrige utland kr. 26,00 pr. år. Pristariff for annonser kan fåes ved henvendelse til Fiskets Gang. Ved ettertrykk fra Fiskets Gang må bladet oppgis som kilde.

Nr. 15

13. APRIL

1961

47. ÅRGANG

AV INNHOLDET I DETTE NR:

Rapport pr. 8/4 1961 om skrei- og loddetorskfisket	side 303
Lov og bestemmelser gitt i medhold av lov.....	« 304
M/tr. «Hekktind»	« 307
Den islandske fiskerinæring i 1960	« 311
En undersøkelse av fjordhåen i området Masfjorden— Boknfjorden med F/F «Peder Rønnestad i november— desember 1960	« 317

Fiskerioversikt for uken som endte 8. april 1961

I uken som endte 8. april var værforholdene forholdsvis bra og det ble ilandbrakt mere fisk enn uken før i de fleste distrikter. Det går bra med vårfisket i Finnmark, og bra med skreifisket i Lofoten, som nå grunnet forholdsvis stor deltakelse ligger over fjoråret i kvantum. I de øvrige skreidistrikter er fisket på retur. I Møre og Romsdal er oppsynet hevet den 10. april. Det øket også noe på med fangsten av hyse og annen fisk både i Finnmark og andre steder. Rekefisket er forholdsvis betydelig. Det ble fisket litt småsild i Finnmark og Troms, likesom loddefisket fortsatte i Finnmark, men nå er tydelig avtatt. Ellers hadde de sydlige distrikter en del fjordsild.

Fisk m.v. utenom sild og lodde.

Finnmark: Under ukens fiske ble det ilandbrakt 3682 tonn torsk mot 3087 tonn forrige uke og 4121 tonn i uken pr. 9. april i fjor. I alt har vårfisket gitt 10 469 tonn torsk mot 9390 tonn i fjor og 9406 tonn i 1959 samtidig. Det er hengt 7821, saltet 1033 og iset etc. 1615 tonn, produsert 4463 hl damptran, saltet 512 og iset 117 hl rogn. Utenom torsk ble det i uken fisket 343,5 tonn hyse, 39 tonn sei, 18,4 tonn

keite, 0,1 tonn flyndre, 2,6 tonn steinbit, 31 tonn uer, 0,5 tonn blåkeite og 63,1 tonn reker, som tillagt torskepartiet gir samlet ukefangst på 4180 tonn mot 3656 tonn uken før. Av fisk er det nå under vårfisket i alt ilandbrakt 11 837 tonn, hvorav trålere har fisket 3938 tonn. I siste uke deltok 1074 båter med 4665 mann i fisket. Heri inkluderes 41 trålere.

Troms: I Troms foregikk det i uken skreifiske i Berg og Torsken, Hillesøy og Karlsøy og Helgøy med ukefangster på 239, 5 og 39 tonn. Fisket i Hillesøy er slutt for i år. I alt har fylket 5426 tonn torsk mot 5022 tonn i fjor. Det er hengt 1100, saltet 3275 og iset etc. 1051 tonn. Utenom skrei ble det i uken i Troms fisket 170 tonn fisk og reker, hvorav 131 tonn annen torsk, 1,9 tonn sei, 8,4 tonn hyse, 7,7 tonn uer, 0,7 tonn steinbit, 20 tonn reker.

Vesterålen og Yttersiden: Andøya hadde 113 tonn skrei, Øksnes og Langenes 6 tonn, Gimsøy 26 tonn og Borge 27 tonn. I alt har distriktet 8415 tonn skrei mot 9575 tonn i fjor. Det er hengt 2529, saltet 4242, iset etc. 1644 tonn.

Fisk brakt i land i Finnmark i tiden 1. januar — 8. april 1961

Fiskesort	Mengde	Anvendt til				
		Ising og frysing	Salting	Henging	Hermetikk	Fiskemel og dyrefor
Skrei	² 14 080	5 075	4 657	4 348	—	—
Loddetorsk..	⁴ 10 469	1 616	1 033	7 820	—	—
Annen torsk	—	—	—	—	—	—
Hyse	3 356	2 039	2	1 315	—	—
Sei	408	153	3	252	—	—
Brosme	115	—	—	115	—	—
Kveite....	99	99	—	—	—	—
Blåkveite ..	12	12	—	—	—	—
Flyndre	22	22	—	—	—	—
Uer	371	371	—	—	—	—
Steinbit	64	64	—	—	—	—
Reker	350	350	—	—	—	—
I alt ¹	29 346	9 801 ³	5 695	13 850	—	—
« pr. 9/4-60	25 077	7 343	7 716	9 821	197	—
« pr.11/4-59	24 614	6 338	3 769	14 463	44	—

¹Lever 34 299 hl. ²Tran 4 590 hl, rogn 1 933 hl, hvorav 1 146 hl saltet 787 hl fersk. ³ Herav 7 885 tonn filet. ⁴ Damptran 4 463 hl, rogn 629 hl, hvorav saltet 512 hl, 117 hl fersk.

Lofoten: Det var to døgns godt driftsvær, ellers så som så. Fisket tok seg noe opp for Vestlofoten, men var fortsatt best for Midtlofoten. Ukefangsten ble 4801 tonn mot 3826 tonn forrige uke og 2146 tonn i uken til 9. april i fjor. Samlet fangst utgjør 36 471 tonn mot 35 246 tonn i fjor og 39 432 tonn i 1959. Det er hengt 20 374, saltet 10 008, iset etc. 6089 tonn, produsert 17 374 hl tran, satet 10 239 og sukkers. 6194 hl rogn, til ferske anvendelser 12 154 hl. Deltakelsen i fisket holdt seg godt oppe og utgjorde 2173 båter med 7612 mann mot 1117 båter og 3504 mann i fjor. I uken opptok ytterligere 46 snurrevadlag drift i Lofoten og for 59 lag er det notert ukefangst på 297 tonn. De åtte notbåtene (4 lag) fikk på sin side 191 tonn. Fisken i Lofoten veier nå 3,9 til 4,5 kg — mest for notfisken.

Helgeland hadde partiøkning på 21 tonn og har nå ialt 315 tonn mot 850 tonn i fjor. *Viknafisket* ga ukefangst på 150 tonn og har i alt 486 tonn mot 784 tonn i fjor. Der er hengt 349, saltet 23 og iset etc. 114 tonn. I Sør-Trøndelag ble det i uken fisket 27 tonn og totalfangsten er 210 tonn mot 710 tonn i fjor. Fisket på *Møre* er avsluttet etter ukefangst på 674 tonn. Totalfangsten utgjør 2515 tonn mot 4340 tonn i fjor og 7976 tonn i 1959. Det er hengt 1, saltet 331 samt iset etc. 2183 tonn.

Landets samlede fangst av skrei og loddetorsk utgjør 78 387 tonn mot 77 996 tonn i fjor og 88 773 tonn i 1959. Det er hengt 36 706, saltet 23 672, iset

Fisk brakt i land i Troms i tiden 1. januar — 8. april 1961

Fiskesort	Mengde	Anvendt til			
		Ising og frysing	Salting	Henging	Hermetikk
Skrei	² 5 426	1 051	3 275	1100	—
Annen torsk	2 303	1 096	773	434	—
Sei	108	40	—	68	—
Brosme	296	—	—	296	—
Hyse	888	736	—	152	—
Kveite	40	40	—	—	—
Blåkveite ..	1	1	—	—	—
Flyndre	6	6	—	—	—
Uer	266	266	—	—	—
Steinbit	10	10	—	—	—
Størje	—	—	—	—	—
Pigghå	—	—	—	—	—
Annen	8	8	—	—	—
Reker	473	318	—	—	155
I alt ³	9 825	3 572 ¹	4 048	2 050	155
« pr. 9/4-60	8 613	2 888	2 903	1 627	195
« pr. 11/4-59	9 872	2 902	3 426	3 384	160

¹ Herav 2 977 tonn filet.

² Tran 1869 hl, rogn 3102 hl, hvorav saltet 1191 hl, fersk 1911 hl.

³ Lever 162 hl,

etc. 18 009 tonn (derav til filet 9928 tonn), produsert 34 875 hl damptran, saltet av rogn 21 803 hl derav sukkers. 6735), iset etc. 19 977 hl. Tallene i fjor (unntatt filet) var: 33 703 — 28 986 — 15 307 — 36 614 — 18 040 (4796) — 23 056.

Levendefisk: Tilgangen på levendefisk var liten siste uke. Fra Levendefisklaget distrikt ble det sendt 10 tonn lev. torsk til Trondheim. Bergen mottok 2 tonn fra Sogn og Fjordane og fra Hordaland 2 tonn lev torsk, 8 tonn småsei og 0,5 tonn diverse levende fisk.

Møre og Romsdal: Kristiansund N hadde i uken 30,4 tonn fisk og reker, hvorav 6,8 tonn torsk, 13,5 tonn sei, 3 tonn lyr, 2,3 tonn lange og brosmes, 2,2 tonn hyse, 1,3 tonn uer, 0,5 tonn reker og litt annen fisk. Sunnmøre og Romsdal hadde bedring i fiskeforholdene og bedring i fiskeutbyttet. Det var til dels bra med sei og økning i hysefisket. Det ble innbrakt 324 tonn sei, 21 tonn lyr, 7 tonn lange, 30 tonn hyse, 0,4 tonn kveite og 0,8 tonn hå — tilsammen 383,2 tonn fisk.

Sogn og Fjordane: Ukefangsten ble 379 tonn, nemlig 124,6 tonn torsk, 71,9 tonn sei, 11,8 tonn lange, 43,7 tonn brosmes, 5 tonn hyse, 0,7 tonn kveite og 120,2 tonn pigghå.

**Fisk brakt i land i Møre og Romsdal fylke i tiden
1. januar — 1. april 1961.¹**

Fiskesort	Mengde	Anvendt til					Fiskemel og dyrefor
		Ising og fry- sing	Sal- ting	Hen- ging	Her- me- tikk		
	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn	
Skrei	1 841 ³	1 275	261	1	304	—	
Annen torsk....	1 287	696	208	10	373	—	
Sei	4 270	1 976	1 744	150	400	—	
Lyr	95	95	—	—	—	—	
Lange	253	6	247	—	—	—	
Blålange	4	—	4	—	—	—	
Brosme	332	5	155	172	—	—	
Hyse	283	268	15	—	—	—	
Kveite	7	7	—	—	—	—	
Rødspette....	3	3	—	—	—	—	
Mareflyndre ...	1	1	—	—	—	—	
Ål	—	—	—	—	—	—	
Uer	21	20	1	—	—	—	
Steinbit	—	—	—	—	—	—	
Skate og rolke	59	59	—	—	—	—	
Håbrann	—	—	—	—	—	—	
Pigghå	1 152	1 152	—	—	—	—	
Makrellstørje ..	—	—	—	—	—	—	
Annen fisk	285	285	—	—	—	—	
Hummer	—	—	—	—	—	—	
Reker	29	29	—	—	—	—	
Krabbe	—	—	—	—	—	—	
² I alt	9 922	5 877	2 635	333	1 077	—	
Herav:							
Nordmøre	2 027	1 180	514	333	—	—	
Sunnmøre og Romsdal	7 895	4 697	2 121	—	1 077	—	
I alt 2/4 1960	17 040	9 101	6 226	473	1 240	—	
« « 4/4 1959	13 896	7 982	3 806	1 096	1 012	—	

¹ Etter oppgaver fra Norges Råfisklag, Sunnmøre og Romsdal Fiskesalslag, Håbrandfiskernes Salslag og Salgsstyret for størjemetningen. Omfatter også fisk fra fjerne farvann Saltfisk er omregnet til sløyd hodekapet vekt ved å øke saltfiskvekten med 72%. ² Lever 595 hl. ³ Rogn 1219 hl, hvorav saltet 387 hl, fersk 832 hl, tran 864 hl.

Hordaland: Ukefangsten ble på 30,5 tonn, hvorav omtalte 10,5 tonn levende fisk samt 10 tonn sløyd lyr, 2 tonn torsk, 3 tonn lange og brosmes, 1,5 tonn hyse, 0,5 tonn kveite, 2 tonn hå og 1 tonn reker.

Rogaland: Det ble i uken tilført 40 tonn fisk, hvorav 15 tonn lev. fisk, 22 tonn sløyd konsumfisk og 3 tonn skrapfisk.

Skagerakkysten: Ukens tilførsel av fisk utgjorde 40 tonn.

Oslofjorden: Fjordfisk mottok i uken 10 tonn fisk.

**Fisk brakt i land i Sogn og Fjordane i tiden 1. januar —
1. april 1961.¹**

Fiskesorter	I alt	Av dette til				
		ising og frysing	salting	heng- ing	herme- tikk	opp- maling
	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn	tonn
Torsk	558	558	—	—	—	—
Sei	122	122	—	—	—	—
Lange	68	—	68	—	—	—
Brosme	349	—	349	—	—	—
Hyse	19	19	—	—	—	—
Kveite	1	1	—	—	—	—
Rødspette ..	1	1	—	—	—	—
Skate	5	5	—	—	—	—
Pigghå	4 551	4 551	—	—	—	—
Makrell- størje	—	—	—	—	—	—
Hummer ..	—	—	—	—	—	—
Reker	—	—	—	—	—	—
Krabbe	—	—	—	—	—	—
Annen fisk ..	3	3	—	—	—	—
I alt	5 677	5 260	417	—	—	—
« pr 2/4-60	8 218	5 736	1 383	1 099	—	—
« « 4/4-59	5 084	4 454	255	375	—	—

¹ Etter oppgaver fra Sogn og Fjordane Fiskesalslag

Skalldyr: Av reker hadde Oslofjorden 16 tonn kokte og 16 tonn rå, Skagerakkysten 22 tonn kokte og 40 tonn rå, Rogaland 2 tonn kokte og 2 tonn produksjonsreker, Hordaland 1 tonn, Kristiansund N 0,5 tonn, Troms 20 tonn, Finnmark 63,1 tonn. Av hummer hadde Skagerakkysten 1 tonn. Fra Rogaland meldes det at rekesesongen på Fladen-grund åpnes nå. Første båt avgikk 10. april.

Sild og lodde.

Feitsild- og småsildfisket: Det ble i uken fisket bra med småsild på Varangerfjord, nemlig 22 800 hl. Ellers hadde Troms 7400 hl, hvorav på Grøt-sund 3950, Solbergfjord 350 og Salangen 3100 hl.

Sønnefor er det ikke meldt om noe sildefiske. Fra Bergen opplyses det imidlertid at snurpefar-tøyet «Radek» har stukket til havs for å se etter forfangstsild.

Fjordsild: Herav hadde Skagerakkysten 65 tonn og Oslofjorden 10 tonn.

Lodde: I uken ble det i Finnmark fisket 128 690 hl lodde, hvorav i Vardøområdet 119 990, Hon-ningsvågområdet 3300 og Hjelmsøyområdet 5400 hl. Deltakelsen i fisket er nå avtakende.

Trålfisket ved sørvestkysten er ikke kommet i gang igjen, men deltakerne samler seg nå for fiske etter tobis og annet.

Summary.

The weather and the fishing improved during the week ending April 11th.

In Finnmark 4180 tons, including 3682 tons of young cod, 344 tons of haddock, 63 tons of prawn and minor quantities of other fish species were landed. So far 10 469 tons of young cod have been landed compared with a corresponding catch last year of 9390 tons.

The Lofoten landings were 4801 tons of mature cod (skrei) compared with 3826 tons the foregoing week and 2146 tons in the week ending April 9th last year. The number of boats taking part in the fishing was 2173 against 1117 last year at the same date. The total landings of mature cod in the Lofoten districts amount to 36 471 tons compared with 35 246 tons last year.

The aggregate landings of mature cod and young cod amount to 78 387 tons against corresponding landings in 1960 and 1959 of 77 996 tons and 88 773 tons. Of the landings 36 707 tons have been sold for drying, 23 672 tons for salting, 18 009 tons for fresh purposes (including 9928 tons for fileting). A quantity of 34 875 hectolitres of cod liver oil has been produced, 21 803 hectolitres of roes have been disposed of for curing and 19 977 hectolitres for fresh purposes, canning included.

The Sunnmøre og Romsdal and Sogn og Fjordane districts had improved landings of saithe and cod.

Small-herring fishing is taking place off Finnmark and Troms counties, where the aggregate landings were 30 200 hectolitres this week. The fish was sold for reduction.

Catches of capelin were taken in Finnmark waters this week also, but the catches are declining. The landings amounted to 128 690 hectolitres.

Vår spesialitet

er transporter av

Fisk til Tyskland

Holland, Belgien, Frankrike og Italia.

De oppnår en fagmessig
behandling og en hurtig og
sikker transport gjennom

NISSEN & PETERSEN A/S

Internationale Fisketransporter

PADBORG

Tlf. Padborg 73073 — Telex Padborg 3349
Telegramadr. NIP PADBORG

Avdelinger i Skagen og Hirtshals.
Eget isverk og kjølehus.

Etablert 1909 A/S **Halfdan Nagelgaard** Telegr.adr Nagelgaard
BERGEN
Produksjon og eksport av Tørrfisk - Saltfisk - Sild - Rogn

K. & J. SÆTVEIT A.S - BERGEN

Telefonsentral 19627 Telegramadr. «Kittel»
Engrosomsetning og eksport av sild og fisk
Spesialitet i sesongen: Laks og ørret

RCA NORSKBYGGET RADAR
DRIFTSSIKKER — RIMELIG — KRAFTIG
LEVERT TIL FISKARFAGSKULENE

AKSJESELSKAPET
NERA
Pilestredet 75 c - Oslo

Rapport nr. 11 om skrei- og loddetorskfisket pr. 8/4 1961.

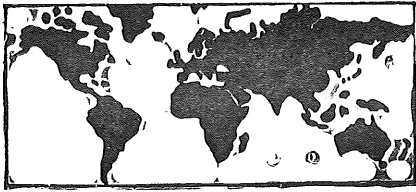
Distrikt	Ukefangst tonn	Kg fisk pr.		Tran- pro- sent	An- tall fiske- fark.	Antall mann	Total- fangst tonn	Anvendelse			Damp- tran hl	Lever til annen tran hl	Rogn	
		100 stk. fisk sløyd	Hl lever					Heng- ing tonn	Salting tonn	Fersk, frysing tonn			Salt- ing hl	Fersk mm. h]
Finnmark vinterfiske	—	—	—	—	—	—	14 080	4 348	4 657	5 075	4 590	—	1 146	787
vårfisket	3 682	260	900	46	¹¹ 1 074	4 665	10 469	7 821	1 033	1 615	4 463	—	512	117
Troms	283	300/320	800/1150	40	141	310	5 426	1 100	3 275	1 051	1 869	¹² 1 883	1 191	1 911
Lofotens opps.d .	4 801	390/450	940/1040	49	⁴ 2 173	7 612	36 471	20 374	10 008	6 089	17 935	—	⁵ 16 433	⁶ 12 154
Lofoten forøvrig Vesterålen	228	320/425	1000/1200	40/45	—	—	8 415	2 529	4 242	1 644	4 380	273	² 1 519	³ 3 687
Helgeland, Salten	21	—	—	—	—	—	315	168	59	88	175	—	85	122
Nord-Trøndelag ..	150	—	—	—	157	444	486	349	23	114	156	35	321	¹⁰ 94
Sør-Trøndelag ..	27	—	—	—	—	—	210	16	44	150	55	65	13	116
Møre og Romsdal	674	250/400	900/1000	48	—	—	2 515	1	331	⁷ 2 183	1 252	—	583	⁸ 987
Tils.	9 866	—	—	—	3 545	13 031	78 387	36 706	23 672	18 009	34 875	2 256	21 803	19 977

Sammenlikning med tidligere år.

År	Tonn sløyd torsk										Anvendelse torsk		
	Finnmark		Troms	Lofotens opps.d.	Lofoten forøvrig og Vester- ålen	Helge- land — Salten	Nord- Trøndel.	Sør- Trøndel.	Møre og Romsdal	Tils.	Heng- ing tonn	Salting tonn	Fersk og frysing tonn
	Vinterf.	Vårf.											
1961 til ⁸ / ₄	14 080	10 469	5 426	36 471	8 415	315	486	210	2 515	78 387	36 706	23 672	18 009
1960 - ⁹ / ₄	12 079	9 390	5 022	35 246	9 575	850	784	710	4 340	77 996	33 703	28 986	15 307
1959 - ¹¹ / ₄	13 474	9 406	7 183	39 432	7 189	1 652	1 885	576	7 976	88 773	55 102	14 284	19 387
1958 - ⁵ / ₄	9 793	9 082	6 193	30 938	8 828	995	1 985	269	5 116	73 199	35 459	24 935	12 805
1957 - ⁶ / ₄	8 858	3 629	7 049	20 547	8 464	2 660	2 645	371	4 095	58 318	21 276	27 970	9 072
1956 - ⁷ / ₄	15 695	3 692	8 333	59 857	10 766	169	866	347	4 393	104 118	33 085	54 964	16 069
1955 - ⁹ / ₄	12 976	4 029	9 865	41 465	6 112	43	350	158	2 546	77 544	30 237	32 604	14 703
1954 - ¹⁰ / ₄	2 828	2 161	5 169	41 446	4 312	63	—	283	1 695	61 957	21 404	27 853	12 700
1953 - ¹¹ / ₄	7 087	2 449	3 203	44 830	3 932	48	—	66	2 618	64 233	20 496	33 642	10 096
1952 - ⁵ / ₄	13 625	945	5 137	78 589	8 259	101	—	142	1 932	108 730	24 014	65 968	18 748
1961 ...	4 076	3 752	1 329	8 449	1 835	75	126	53	672	20 367	9 873	5 790	4 704
1960	3 416	2 747	1 169	8 414	2 166	205	208	186	1 102	19 613	8 541	7 144	3 928

År	Anvendelse biprodukter					Lofoten							Deltakelse			
	Damp- tran hl	Lever til annen tran hl	Rogn salting hl	Rogn ising hl	Henging tonn	Salting tonn	Fersk frysing tonn	Damp- tran hl	Rogn salting hl	Fersk rogn hl	100 stk. sløyd fisk veier	Kg fisk pr. hl lever	Kjøpe- fart.	Fiske- fark.	Fiskere	Tran- pro- sent
1961 - ⁸ / ₄	34 875	2 256	21 803	19 977	20 374	10 008	6 089	17 935	16 433	12 154	390/450	940/1040	—	2 173	7 612	49
1960 - ⁹ / ₄	36 614	463	18 040	23 056	20 595	10 629	4 022	18 039	13 169	12 250	380/410	960/1050	—	1 117	3 504	50
1959 - ¹¹ / ₄	37 516	1 351	23 352	20 005	30 345	3 896	5 191	18 735	16 415	10 438	350/390	1000/1200	—	1 337	4 559	49
1958 - ⁵ / ₄	33 076	610	23 289	13 643	19 952	8 985	2 001	14 854	15 291	5 506	360/400	1000/1100	—	1 158	4 102	49
1957 - ⁶ / ₄	23 852	1 748	24 534	10 702	10 690	8 693	1 164	9 472	13 601	3 347	360/420	1040/1180	5	1 153	4 503	48
1956 - ⁷ / ₄	49 319	39	32 141	13 454	27 145	27 871	4 841	30 426	24 556	5 640	330/380	1020/1140	7	1 631	6 129	49
1955 - ⁹ / ₄	38 288	11	27 432	19 263	22 591	14 029	4 845	22 904	21 129	10 208	350/390	980/1150	6	1 430	5 769	50
1954 - ¹⁰ / ₄	36 419	138	24 126	10 992	17 898	18 617	4 931	26 953	20 888	6 419	370/430	830/1010	—	710	2 251	51
1953 - ¹¹ / ₄	34 904	172	15 052	10 908	16 931	23 394	4 505	26 101	12 335	5 598	360/430	850/1070	10	1 933	7 931	49
1952 - ⁵ / ₄	69 298	482	27 213	21 408	20 294	49 030	9 265	54 066	22 326	12 206	320/430	830/990	69	2 905	12 150	50
1961					4 794	2 276	1 379									
1960					4 979	2 486	949									

¹ Herav til filet: Finnmark vinterfisket 3 427 tonn, vårfisket 1228 tonn, Troms 571 tonn, Lofoten for øvrig og Vesterålen 645 tonn, Lofoten 3 751 tonn, Vikna 10 tonn, Møre 296 tonn, tilsammen 9 928 tonn. ² Herav sukkersaltet 541 hl. ³ Herav til hermetikk 633 hl. ⁴ Herav 928 garnbåter, 563 linebåter, 615 juksabåter og 59 med snurrevad, samt 8 med not hvorav Østlofoten henholdsvis 662-217-385-50-8, Vestlofoten 141-249-210-9-0, Værøy og Røst 25-97-20. Det er fremmøtt 243 landkjøpere og er i drift 42 tramperier. ⁵ Herav sukkersaltet 6 194 hl. ⁶ Herav til hermetikk 7 286 hl. ⁷ Herav til hermetikk 383 tonn. ⁸ Herav til hermetikk 273 hl. ⁹ Herav til hermetikk 24 hl. ¹⁰ Herav til hermetikk 47 hl. ¹¹ Innbefatter 1 014 båter med motor og 41 trålere. ¹² Det oppgis at leveren er eksportert.



Ut- landet.

Svensk fiskerioversikt.

Av «Aktuelt om fisket» i «Svenska Västkustfiskaren»s utgave for 25. mars fremgår det, at sterk interesse i den senere tid har knyttet seg til trålfisket etter torsk i Østersjøen. I dette fiske deltok med Simrishamn som basis ca. 70 vestsvenske trålere. Fisket skildres som middels godt. Det har foregått på en rekke plasser, men best har det vært i nærheten av Stolpebank. På grunn av de mange deltakere og betydelige fiskepartier har VFF (Västkustfiskarnes Fiskeredning) for å klare mottakingen gått inn for 3-dagers fiske. Skåninger og blekinger har også satset stort på samme fisket, og på visse dager har det til fiskehavnen i Karlskrona vært innført over 4000 kasser.

Om sildefisket i Nordsjøen opplyses det at dårlig vær og minkende sildeforekomster har innskrenket dette. De fleste båter arbeider nå med bunntål, idet dette redskapet har vist seg mer effektivt når det gjelder fangst av makrell og annen fisk. Det har ikke vært stor pris på makrellen, men det har lønnet seg å satse på den. De største kvantiteter svenskfanget sild og fisk har i den senere tid vært solgt i Danmark. Mandag 20. mars for eks. ble det levert 17 000 kasser i Hirtshals og Skagen. Prisene lå mellom 37 og 50 danske øre pr. kg og ble betraktet som lave. Samme dag ble det bare levert 2000 ks. sild i Gøteborgs fiskehavn. Ennvidere leverte svenske trålere i beretnings-tiden omtrent 10 fangster pr. uke i Vest-Tyskland og foretok også enkelte leveringer i Hull og Aberdeen.

Selve trålfisket i Nordsjøen foregikk sydost av Vikingbank og sørover med sterkest konsentrasjon i området øst av Patch.

Det opplyses at to trålere fra Hönön har gjort årets første lysingtur til Tampen. De tok ca. 20 kasser lysing og 50 kasser tunge hver.

Årets vårsildfiske i svenske farvann kan ikke riktig sammen liknes med foregående års, skrives det. I fjor var fisket konsentrert til et par områder ved bohuskysten, men i år har silden støtt mot land litt både her og der fra Vinga i sør til Havsstensund i nord. Stimene har imidlertid vært ganske små.

Advarsel fra Sir Frederick Bell mot å ta bort støtten for sild levert til mel og olje i Storbritannia.

«Dersom regjeringen akter å følge forslaget fra Fleck-komiteen om i løpet av en femårsperiode å oppheve støtten ved levering av sild til mel og olje, er det på tide å begynne å tenke på konsekvensene,» uttalte Sir Frederick Bell, Herring Industry Boards formann, i BBC.

«Det er ikke tvil om», sa han, at åpningen av en salgsmulighet for den sild, som blir til overs når de vanlige kjøpere har dekket sitt behov, betyr en kraftig spore for fiskerne til å gjøre sitt beste for å skaffe all den sild som trenges til bedre anvendelse. Og selvsagt kan også tilvirkerne, dersom de hver

dag får de forsyninger de trenger til å drive sine anlegg med full kapasitet, betale bedre priser for silden.»

«Uinnskrenket fiske innenfor rimelighetens grenser blir derfor midlet hvormed fiskerne kan maksimalisere sine inntekter fra den ordinære fiskehandels side. De vil dermed forbedre sine muligheter til å oppnå den økonomiske levedyktighet som Fleck-komiteen krever.

Vi ønsker slett ikke store fangster av dårlig sild, som ikke kan brukes til annet enn mel og olje, fordi fiske til mel og olje bortsett fra alt annet er ødeleggende for forekomstene, som bør beskyttes dersom sildenæringen skal kunne bestå.»

For så vidt er det slett ikke så galt, at salg bare til mel og olje ikke er i stand til å gi en fisker et levebød, hvilket hensikten heller aldri har vært», fortsatte han.

«Men fiskeren må for sin overskuddssild få en pris stor nok til å kompensere for marginal-kostnaden og risikoen som er forbundet med fangsten. I motsatt fall vil han være fristet til å tenke, at han vil tjene bedre om han går til drastisk fangstinnskrenkning. De fleste fiskere husker godt de dager da knappheten ga hungerpriser — da £ 10 og 15 og 20 pr. cran ble budt, og en del av dem vil nok mene at de kommer til å tjene mest på å underforsyne markedene.»

«Men tro meg. Dette er slett ikke alt. Den uunngåelige følge av en kontinuerlig knapphetstilstand er at kjøperne taper interessen og til slutt trekker seg ut av traden. Vi har sett dette skje blant salterne og hermetikkfabrikantene, og det som kan skje i disse grener kan likegodt hende i andre,» sa han tilslutt.

«Utland» forts. s. 310.

Lover og bestemmelser gitt i medhold av lov.

Lov om Norges fiskerigrense av 24. mars 1961.

§ 1.

Fiskerigrensen utenfor Norge og Jan Mayen skal gå i en avstand av 12 nautiske mil (1 naut. mil lik 1852 meter) utenfor og parallelt med de grunnlinjer Kongen til enhver tid har fastsatt.

§ 2.

I særlige tilfelle kan Kongen for bestemte områder innenfor fiskerigrensen gjøre unntak fra bestemmelsene i § 1, første ledd, i lov av 2. juni 1906 om forbud mot at utlendinger driver fiske m. v. innenfor Norges fiskerigrense.

Med virkning for område hvor slikt unntak er gjort, kan Kongen treffe bestemmelser om at fiskevirksomhet som tillates etter første ledd, helt eller delvis ikke skal være undergitt norsk lovgivning.

§ 3.

Nå det er nødvendig til gjennomføring av overenskomst med fremmed stat, kan Kongen treffe bestemmelser om:

- At norsk fiskerioppsyn skal kunne utøve kontroll med at avtalte fiskeregler blir overholdt,
- at utenlandske fiskerioppsyn utenfor fiskerigrensen skal ha adgang til å kontrollere at fisket fra norske fartøyer foregår i samsvar med avtalte regler.

N. ANTHONISEN & CO.

ETABL. 1868
BERGEN
TLF. 13 307

Kjøper av tørrfisk, saltfisk, saltrogn.
Bortleier kjølelager for lettsaltet sild.
Store fryserom. Dypfrysing.

§ 4.

Kongen kan fastsette at eldre lovbestemmelser om fiske, helt eller delvis ikke skal gjelde i området mellom 4 og 12 nautiske mil utenfor grunnlinjene eller i deler av dette området.

Bestemmelser gitt i medhold av første ledd kan gis gyldighet inntil to år fra denne lov trer i kraft.

§ 5.

Denne lov trer i kraft fra det tidspunkt Kongen bestemmer. Kongen kan for en overgangsperiode fastsette:

- 1) at nærmere bestemte kyststrekninger inntil videre skal unntas fra utvidelsen,
- 2) at utvidelsen for hele kysten eller nærmere bestemte strekninger vedkommende inntil videre skal gjøres gjeldende for et smalere belte enn ut til 12 mil.

I forbindelse med vedtaket etter annet ledd kan Kongen gi nærmere bestemmelse om opptrekkingen av den midlertidige fiskerigrense.

Ved Kronprinsregentens resolusjon av 24. mars 1961 er det i medhold av § 5 i lov av 24. mars 1961 om Norges fiskerigrense bestemt:

I.

Lov av 24. mars 1961 om Norges fiskerigrense trer i kraft 1. april 1961.

II.

- 1) Kyststrekningen østenfor en linje rettvissende 136° fra Lindenes fyr unntas inntil videre fra grenseutvidelsen.
- 2) Inntil 1. september 1961 gjøres grenseutvidelsen for den øvrige del av kysten gjeldende inntil 6 nautiske mil utenfor og parallelt med de grunnlinjer som Kongen til enhver tid har fastsatt. Fra 1. september 1961 gjøres grenseutvidelsen for dette område gjeldende inntil 12 nautiske mil som bestemt i lovens § 1.
- 3) Grenseutvidelsen gjøres inntil videre ikke gjeldende for Jan Mayen.

III.

Denne resolusjon trer i kraft 1. april 1961.

Norske tråleres adgang til å fiske i området mellom 4 og 6 n. mil.

Ved Kronprinsregentens resolusjon av 24. mars 1961 er det i medhold av § 4 i lov av 24. mars 1961 om Norges fiskerigrense bestemt:

I.

Bestemmelsen i § 1, første ledd, i lov om fiske med trål av 20. april 1951 om forbud mot å drive fiske med trål innenfor fiskerigrensen gjelder inntil videre ikke for norske fartøyer inntil 300 tonn bruttodrektighet i området mellom 4 og 6 nautiske mil utenfor grunnlinjene, og inntil 1. oktober 1961 i samme område heller ikke for norske fartøyer som er over 300 tonn bruttodrektighet med de begrensninger som følger av de regulerende bestemmelser om fiske med trål som måtte bli utferdiget i medhold av gjeldende fiskerilovgivning (jfr. avsnitt II).

II.

Det nedsettes distriktstvis rådgivende utvalg til å drøfte og eventuelt fremme forslag om ytterligere reguleringer med hjemmel i gjeldende fiskerilovgivning til sikring av at utøvelsen av fisket med trål og andre redskaper kan skje mest mulig uforstyrret av hverandre, idet hensyn tas til en rimelig interesseavveining.

Fiskeridepartementet bestemmer hvilke slike rådgivende utvalg som skal opprettes og foretar oppnevning av utvalgets medlemmer og fastsetter nærmere retningslinjer for deres virksomhet.

Det enkelte utvalg skal bestå av:

- 1 formann,
- 2 representanter for trålfiskerne,
- 2 representanter for fiskere som driver med faststående redskaper.

III.

Denne resolusjon trer i kraft 1. april 1961.

Bestemmelsene om helligdagsfredning.

Ved Kronprinsregentens resolusjon av 24. mars 1961 er det i medhold av § 4 i lov av 24. mars 1961 om Norges fiskerigrense bestemt:

I.

Bestemmelsen i § 6 i lov om saltvannsfiskeriene av 17. juni 1955 om forbud innenfor den norske fiskerigrense mot fra midnatt til midnatt på søn- og helligdager å sette og trekke fiskeredskaper og ta opp fisk av not gjelder inntil videre ikke utenfor 4 nautiske mil utenfor grunnlinjene.

De gjeldende forskrifter om helligdagsfredning under størje- og makrellfisket samt fisket ved Vest-Grønland skal gjelde uendret.

II.

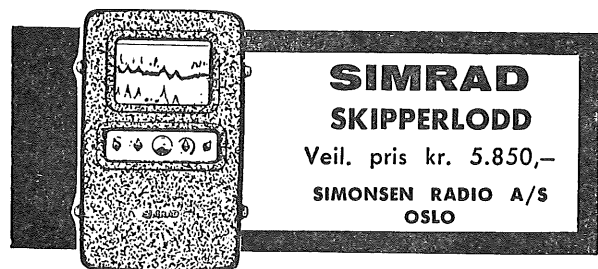
Denne resolusjon trer i kraft 1. april 1961.

Seilende oppsyn i Finnmark etter utvidelsen av fiskerigrensen.

I medhold av § 31 i lov av 17. juni 1955 om saltvannsfiskeriene har Fiskeridepartementet 25. mars 1961 truffet følgende bestemmelser om opprettelse av seilende oppsyn i Finnmark oppsynsområde:

I.

Under torskefiskeriene i Finnmark opprettes et seilende fiskerioppsyn til å sikre orden på fiskefeltet og til å påse overholdelsen av fiskerilovgivningen. Oppsynets virkeområde blir spesielt i sonen mellom 4 og 6 n. mil fra grunnlinjene.



II.

Oppsynet ledes av Fiskeridirektøren i samarbeid med marineoppsynet, det ordinære Finnmarksoppsyn og distriktets politimestre. Fiskeridirektøren kan anta en stedlig representant til å forestå den daglige administrative ledelse av oppsynet.

III.

Fiskeridirektøren bemyndiges til:

- 1) å leie det nødvendige antall oppsynsfartøyer med mannskap,
- 2) å bestemme når oppsynet skal settes og heves,
- 3) å fastsette nærmere instruks for oppsynet.

IV.

Alle fartøyer og båter som skal drive fiske i distrikter hvor oppsyn er satt, skal meldes til oppsynet, jfr. saltvannsfiskerilovens § 41. Hvis fartøyet ikke skal ha fast stasjon i noe oppsynsdistrikt, skal meldingen gis til nærmeste oppsynsdistrikt når fisket tar til.

Endring av bestemmelsene i §§ 20 og 21 i Kronprinsregentens resolusjon av 22. desember 1955 med senere endringer.

Ved kgl. resolusjon av 23. mars 1961 er det i medhold av §§ 1 og 19 i lov av 17. juni 1955 om saltvannsfiskeriene bestemt:

I.

I Kronprinsregentens resolusjon av 22. desember 1955 med senere endringer om bestemmelser om saltvannsfiskeriene skal følgende bestemmelser lyde:

§ 20.

Vedkommende departement gis bemyndigelse til å bestemme at ved fiske innenfor 4 nautiske mil regnet fra grunnlinjene skal utestående redskaper — i tillegg til den merking som er foreskrevet i lov av 17. juni 1955 om saltvannsfiskeriene § 30 — også være merket på en slik måte at det tydelig fremgår hvor redskapene står og hvilket havområde de omfatter.

De nærmere forskrifter for merkingen blir i tilfelle å utferdige av vedkommende departement.

§ 21.

Faststående garn- og linerredskaper, som på nordskysten helt eller delvis står lenger ute enn 4 nautiske mil regnet fra grunnlinjene, og faststående garn- og linerredskaper på kystbankene eller i fjerne farvann skal foruten å være merket med vedkommende fartøys distriktsmerke, om dagen være forsynt med flaggbøyer og om natten med lysbøyer i begge ender av setningen, slik at de angir redskapenes posisjon og utstrekning for de fartøyer som nærmer seg, og slik at de er synlig i en avstand av minst 2 nautiske mil.

Redskapene skal være merket overensstemmende med følgende regler:

- 1) Største avstand mellom et sammenhengende redskaps merkebøyer skal ikke overstige 1 nautisk mil.

- 2) Den vestlige merkebøye (halvsirkelen nord-vest-syd) skal om dagen være forsynt med 2 sorte flagg. Det nederste flagg skal være minst 50 cm i firkant. Avstanden mellom de to flagg skal være minst 25 cm. I stedet for det øverste flagg kan nyttes en rød radarreflektor. Om natten i den mørke årstid skal bøyen være forsynt med 2 hvite lys. Avstanden mellom de to lys skal være minst 50 cm.
- 3) Den østlige merkebøye (halvsirkelen nord-øst-syd) skal om dagen være forsynt med ett sort flagg minst 50 cm i firkant. I stedet for flagg kan nyttes en gul radarreflektor. Om natten i den mørke årstid skal bøyen være forsynt med ett hvitt lys.
- 4) Brukes redskaper av en større sammenhengende lengde enn 1 nautisk mil, således at det må nyttes en eller flere midtbøyer, skal disse om dagen være forsynt med et rødt flagg minst 50 cm i firkant. I stedet for flagg kan nyttes røde radarreflektorer. Om natten i den mørke årstid må så mange av midtbøyene utstyres med ett hvitt lys, at avstanden fra lys til lys på sammenhengende redskap ikke overstiger 2 nautiske mil.
- 5) Når der på grunn av bunnens beskaffenhet og/eller strømmens styrke ikke er mulig å nytte 2 endebøyer, må redskapenes lengde fra bøyen ikke overstige 1 nautisk mil. Når redskapet står i øst-retning av merkebøyen, skal denne om dagen være forsynt med 2 sorte flagg, minst 50 cm i firkant og om natten med 2 hvite lys. Står redskapet i vest-retning av merkebøyen, skal denne om dagen være forsynt med ett sort flagg, minst 50 cm i firkant og om natten med ett hvitt lys. Når redskapene står i øst-retning fra bøyen kan det i stedet for det øverste flagg nyttes en rød radarreflektor. Når redskapene står i vest-retning fra bøyen kan i stedet for flagg nyttes en gul radarreflektor.
- 6) Stangen på merkebøyen skal være minst 3 meter høy over bøyen. Vakere, bøyestenger eller toppmerke bør forsynes med lysreflekterende stoff, slik påsatt at lys kan reflekteres i alle retninger.
- 7) Radarreflektorer som nyttes på faststående redskaper skal være godkjent av Fiskeridirektøren.
- 8) Overtredelse av disse forskrifter kan medføre tap av kravet på erstatning for skade på redskapene.

II.

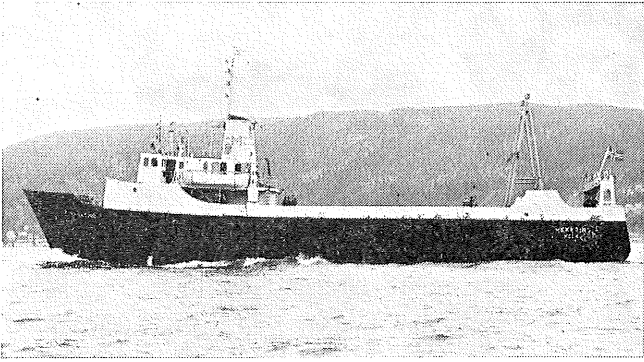
Denne resolusjon trer i kraft 1. april 1961.

MARCONI

*det store navn
i radio -*

NORSK MARCONIKOMPANI A.S.

M/tr. «Hekktind» den første større norskbygde hekktråler



Landets første større hekktråler, M/tr. «Hekktind», er spesielt konstruert for tråling i nordlige havstrøk.

Denne nye hekktråler som er bygget ved A/S Bergens Mekaniske Verksteder (BMV) ble sjøsatt den 7. januar 1961, og etter vellykket prøvetur ble den overlevert til rederiet, A/S Melbutrål, den 5. april 1961.

M/tr. «Hekktind» er bygget til Det norske Veritas høyeste klasse +1A1 tråler IS-C, og er utstyrt og innredet i henhold til Den Norske Sjøkontrollers regler for denne type skip.

Hoveddimensjoner:

Lengde overalt	46,00 m	151,00 fot
Lengde p.p.	39,50 »	129,50 »
Bredde på spant	8,80 »	28,90 »
Dybde i riss til h-dekk . .	4,80 »	15,75 »
Dybde i riss til tråldekk . .	6,95 »	22,85 »
Dypgående midlere KVL	4,20 »	13,75 »
Bruttotonnasje	630 tonn.	

Kapasitet.

Lasterom under hoveddekk, netto	210 m ³	7.450 fot ³
Lasterom under tråldekk, netto	95 »	3.350 »
Totalt kjøleisolert laste- tonn, netto	305 m³	10.800 fot³
Tanker for guano, tils. . .	60,0 »	2.130 »
Tanker for tran, tils. . .	13,5 »	480 »
Ferskvannstanker, tils. . .	57,0 »	2.030 »
Brenseloljetanker, tils. . .	176,0 »	152 tonn

M/tr. «Hekktind» er bygget spesielt med det for øye å levere fersk fisk til norske filetfabrikker og fryserier, og om nødvendig drive saltfisktråling på fjernere farvann.

Skroget er helsveist og utstyrt med dyseror. Styre-

huset er bygget av sjøvannsbestandig aluminium. Skipet har to gjennomgående ståldekk. På det øverste dekk (tråldekket) foregår arbeidet med skyting og innhiving av trålen, og på dekket under tråldekket er det god arbeidsplass for bløgging og sløyving av fisken.

Innredningen for mannskapet og maskinrommet er arrangert forut. Tråleren har et karakteristisk utseende, idet overbygningen og trålvinsjen er plassert langt forut på fartøyet for å oppnå stor plass på tråldekket. Tråldekket er ca. 75 fot langt fra trålvinsjen til opphalingsslippen akter.

Den akterste luken i tråldekket (fiskeluken) og slipp-porten blir åpnet og lukket hydraulisk. BMV har patent på hydrauliske luker, og verkstedet har også patentsøkt den hydrauliske anordning for porter.

Trålvinsjen og hjelpevinsjen er også hydraulisk drevet, den førstnevnte med ca. 550 HK motor, og 36 tonn trekk-kraft på tomme tromler med hastighet 0–50 m/min. Hver trommel har en kapasitet på 1200 favner 3" trålwire. I tillegg til hovedtromlene utstyres trålvinsjen med 2 stk. hjelpetromler for innhiving av trålen på dekk. Hver hjelpetrommel har en kapasitet på 50 favner 2¾" wire.

Trålbananen og en del av tråldekket for øvrig har et 1¼" «Bitulasteel» armert asfaltbelegg.

I tillegg til alminnelige dekksoleser er det montert lysstoffrør over tråldekket for å gi best mulig arbeidslys.

Skipet har 380 V vekselstrøm for motorer og større elementer, og 220 V vekselstrøm for lys og mindre elektrisk utstyr.

Navigasjonsutstyret består bl. a. av radar, gyrokompass med autopilot, radio peileapparat og radiotelefon.

Dessuten er skipet utstyrt med moderne fiske-søkningsutstyr som: asdic for horisontal søkning med grafisk og akkustisk registrering av fisk, og ekkolodd for vertikal søking med bilde-registrering (fiskelupe) og grafisk registrering.

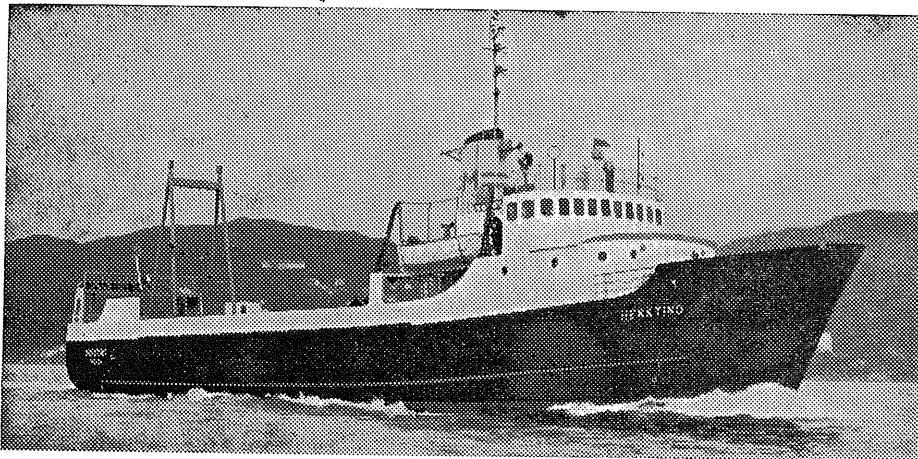
Hovedmotoren er en Werkspoor 4 takt dieselmotor i trunkutførelse med turbo-overlading og luftkjøling. Normal ytelse 1200 BHK ved 312 o/min, som vil gi skipet en fart på ca. 12,5 knop. Max. ytelse er 1320 BHK ved 322 o/min. Hovedmotoren er direkte koblet til en tre-bladet Hjelset vripropeller med boss og blader av rustfritt stål, og arrangert for manøvrering både fra styrehus og maskinrom.

Hjelpemaskineriet består av 2 stk. 4 takt diesel-

enda et skip-



M/S «HEKKTIND» — landets første, større hekktråler — er bygget ved vårt reparasjonsverksted — og ble overlevert til rederiet, A/S Melbutrål 5. april 1961



M/S «HEKKTIND» er bygget spesielt for tråling i de nordlige havstrøk. Tråleren er utstyrt med moderne fiskesøknings- og navigasjonsutstyr.

M/S «HEKKTIND»'s hovedmotor vil gi skipet en fart på 12,5 knop. Manøvreringen kan foretas både fra styrehus og maskinrom.

Fiskeluke, slipp-port, trålvinsj og hjelpevinsj er hydraulisk drevet — de 2 første etter BMV's patent.

Bruttotonnasje: 630 tonn, lengde 46 m.

Kontakt oss — vi står med glede til tjeneste med nærmere opplysninger.



A.S BERGENS MEKANISKE VERKSTEDER

REPARASJONSVERKSTEDET

Telefon: 60 000 - Telex: 2134

motorer, som hver har en ytelse på 150 BHK. Til hver motor er koblet 1 stk. 380 V 50 p/sek. 3-fase generator med effekt 100 KVA.

I motorrommet er det montert en oljefyrt dampkjel som leverer damp til oppvarming, varmtvannsberedning, trandamperi og til 3 uttak på dekk for tining av is etc.

Kjøleanlegget for kjølerommene under trål- og hoveddekket er beregnet å holde $\pm 3^{\circ}$ C ved 20° C utetemperatur. Isolasjon i lasterommene for fisk er belagt med 3 mm hvitt EPOXY glassfiberarmert plastbelegg.

Det ansees som en stor fordel at lasterommene er plasert midtskips hvor skipssider og skott er så og si rette.

Stuing av last og lossing foregår ved hjelp av paller og gaffeltrucks.

Proviantskjølerrommet har en kapasitet på ca. 175 fot³ og er utstyrt med helautomatisk kjøleanlegg.

Innredningen omfatter 6 enmanns-, 7 tomanns- og 2 firemannslugarer, messer for offiserer og mannskap, styrter, vaskerom, tørkerom og toaletter, alt arrangert forut.

Lugarer og messer får friskluft fra mekanisk ventilasjonsanlegg. Det er innmontert sentrale varmtvannsbatterier i anlegget for oppvarming av luften til $+ 8^{\circ}$ C ved $\pm 20^{\circ}$ utetemperatur. Oppvarming for øvrig i varmtvannsradiatoranlegg.

Etter oppdrag fra BMV har Skipsmodelltanken i Trondheim (SMT) utført omfattende tankprøver med en modell av M/tr. «Hekktind». Disse viktige forsøkene gir ikke bare de vanlige opplysninger om den nødvendige maskinkraft for fremdriften, de gir også et godt grunnlag for vurdering av bl. a. skipets sjødyktighet, styreegenskaper under tråling og fri-fart, og variasjonene i slepekraft ved forskjellige hastigheter.

Forsøkene omfattet:

- Fri propellerprøve (propeller alene, uten skrog).
- Propulsjonsprøver (modellen drevet av propelleren).
- Måling av trekkraften ved 0 hastighet og forskjellige maskinytelser (såkalt kaiprøver).
- Måling av trekkraften ved forskjellige maskinytelser og omdreiningstall i fartsområdet fra 3 til 10 knop.
- Måling av den maskinkraft som er nødvendig for å kunne slepe med 6 tons kraft ved forskjellige hastigheter i området fra 3 til 8 knop.

Alle disse prøver ble utført både med og uten dyseror.

Prøvene a), b) og c) representerer i og for seg ikke noe nytt. Slike prøver er utført tidligere, og SMT's forsøk bekrefter i grunnen bare det man vet fra tidligere forsøk, nemlig: Ved montering av en dyse eller et dyseror øker trekkraften ved 0 hastighet med 35–45 pst., uten at full frifart reduseres merkbart.

Det er imidlertid forsøksseriene d) og e) som er av vesentlig interesse for en tråler. Ifølge SMT er der ikke tidligere utført tilsvarende prøver, men de anser likevel resultatene som prøvene viser for å være meget tilfredstillende.

For de praktiske trålerhastigheter vil økningen i trekkraften bli noe mindre enn ovenfor nevnt, men den må likevel beegnes som vesentlig. Ved anvendelse av 1000 AHK og dyse får man en trekkraft på 12,4 tonn, mot bare 10,7 tonn uten dyse ved 3,5 knops fart. For å oppnå 12,4 tonn trekkraft uten dyse må man ifølge prøvene opp i over 1200 AHK. Tilsvarende forhold gjør seg gjeldende ved andre variasjoner i hastighet og maskinkraft. Ved hjelp av diagrammer som foreligger som resultat av prøvene, er det nå mulig for BMV å sette opp kurver for trekkraften for alle praktiske trålerhastigheter mellom 3 knop og full fart for denne tråler.

For en tråler er kravene til styre- og manøveregenskaper naturligvis meget store, og de må ikke reduseres til fordel for de rene slepeegenskaper. I samarbeid med SMT ble det foretatt en forsøksserie som beskrevet, med et dyseror med finne og en modifisert propellerplasering i dysen.

Vedrørende disse prøver skriver SMT i sin redegjørelse:

«Rorprøvene ved 3,5 knop og 6 tons trekkraft gir for alle rorvinkler — en lift (rorkraft) som er større enn for et vanlig ror med rorareal på 3,8 pst. av L av Lpp d. Styreegenskapene under disse forhold ansees derfor å være tilfredsstillende.

På grunn av de store krefter som opptrer under styreforsøk ved fri fart (12 knop) var vi ikke i stand til å måle dysekraftene for større vinkler enn $\pm 10^{\circ}$. Alt tyder dog på at styreegenskapene under fri fart er høyst tilfredsstillende.»

Med en modell i skala 1 : 15 er det foretatt slepeprøver i stille vann og i bølger med 3 forskjellige bølgelengder som tilsvarer bølgelengdene i de områder som tråleren skal fangste. Alle disse prøvene har vist meget gode resultater med hensyn til trålerens sjødyktighet.

A/S Bergens Mekaniske Verksteder har også konstruert to større hekktrålere på henholdsvis 186 fot og 213 fot, og et fabrikkskip på 213 fot.

Norskbygget Radar til fiskarfagskolene —

AUKRA — BODØ — FLORØ — HONNINGSVÅG
LAKSEVÅG

Under lisensavtale med RCA har NERA nå utviklet en ny radar, som fabrikeres i Bergen.

Det dreier seg om en virkelig ROBUST BRUKSRADAR SOM ER ENKEL Å BETJENE.

RADAREN ER KRAFTIG NOK FOR STØRRE SKIP OG PRISEN GJØR DEN INTERESSANT FOR FISKEFLÅTEN.

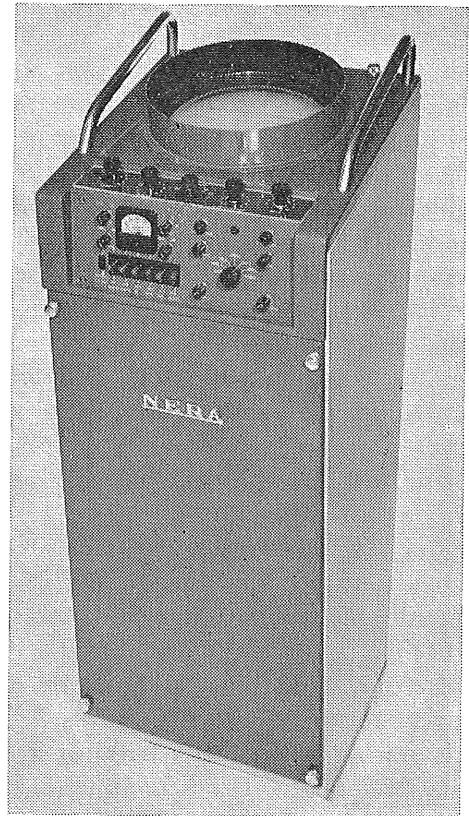
LEVERT TIL «HEKKTIND».

Be om nærmere opplysninger

AKSJESKAPET
NERA

PILESTREDET 75c - OSLO

Telefon 46 19 50



Utland fortsatt fra s. 304.

Hellas fiskeflåte.

Ifølge en årlig opptelling foretatt av det greske fiskeridirektorat utgjorde landets fiskeflåte den 31. desember 1960 i alt 5574 farkoster. Blant disse fantes 11 fryseritrålere for fjerne farvann, 377 trålere for nære- og middelfjerne farvann, 287 snurpere, 143 kombinerte snurpere og trålere, 166 små snurpere og liknende farkoster, 970 såkalte «trates» (små båter som bruker ringnets), 3447 mindre garn og linebåter samt 173 båter som deltar i svampefisket. I årets løp økte flåten med 6 fryseritrålere, 9 trålere av kategori II, 3 snurpere, 40 ringnetbåter, 15 små snurpere, 428 garn- og linebåter. Svampefiskeflåten ble redusert med 15 farkoster. (Alieia).

Dansk statsstøttet forsøk med enbåtsflytetral.

Med fiskekutteren «Akaroa» på 90 tonn kommer to Esbjerg-fiskere til å innlede forsøksfiske for å utprøve en ny type enbåtsflytetral. Forsøkene, som kommer til å foregå på feltene utfor Egersund, støttes av det danske fiskeriministerium, som i henhold til avisen «Vestkysten» har bevilget en garantium på kr. 20 000.

Nye store grønlandske rekefelter.

I farvannet utfor Narssaq i Syd-Grønland opplyser «Dansk Fiskeritidende» (24. mars) er det funnet nye store rekefelter, og de grønlandske fiskere opplever nå alle tiders rekefiske. Kut-

tere fører i land opptil 900 kg store dypvannsreker daglig, og over Grønlands radio er alle de rekekuttere som befinner seg i Nord-Grønland, blitt anmodet om å ta til Narssaq. Likedan har det vært nødvendig å tilkalle mannskap til rekefabrikkene.

Russerne gjør klar til uerfiske ved Newfoundland og i det Japanske Hav.

«Sovjetskaja Litva» melder 25. februar at den litauiske fiskeflotilje nå gjør forberedelser for uerfiske ved Newfoundland. Ekspedisjonen kommer til å bestå av 52 middelsstore trålere, herav to for fiskeriundersøkelser; moderfartøyene «Sovjetskaja Arktika» og «Sovjetskaja Litva»; fryseriskipene «Privolzjk» og «Ju Janonis»; tankskipene «Kreking», «Altuis» og «Sambor» samt bergningsbåten «Rambinas».

«Ekonomitsjeskaja Gazeta» for 5. april melder fra Vladivostok at sovjetiske fiskere har satt i gang et vellykket uerfiske i Det japanske hav, langs «Primorkysten». Det var tidligere antatt at i Stillehavsområdet forekom denne fiskeart bare i Beringshavet.

«Volzjsk»- nytt 1500 tonn fryseskip.

«Vodnyj Transport» melder 4. mars at Nikolaevskij Skipsverft har levert et diesel-elektrisk fryseri- og transportfartøy, «Volzjsk», for «Zaprybkhodflot». Skipet har en frysekapasitet på 50 tonn fisk pr. døgn og en lasteevne på 1500 tonn frossen fisk. Alle arbeidsoperasjoner ved mottagelse og frysing av fisken er mekanisert og båten har «ubegrenset» operasjonsradius, heter det i meldingen.

Den islandske fiskerinæring i 1960

Av *Håvard Angerman*
Fiskeridirektoratet

Den islandske fiskeridirektør David Olafsson hadde i «Morgunbladid» for 27. januar 1961 en redegjørelse som omhandlet den islandske fiskerinæring i 1960. En gjengir nedenfor det alt vesentlige av redegjørelsen som er tatt fra en engelsk oversettelse av Morgunbladids artikkel:

Når en ser på fiskerinæringen i 1960 finner en at der er flere forhold som må omhandles nærmere før en kommer til den del av denne oversikt som omhandler fangstene og bruken av fangstene.

La oss først nevne fiskerigrensetvisten. I den første del av året fortsatte britene å sende sine krigsskip for å beskytte britiske tråleres fiske i dette land. De forente nasjoner hadde kunngjort en ny konferanse i Genève for å behandle en viktig sak som konferansen i 1958 ikke hadde vært i stand til å løse, nemlig bredden av sjøterritoriet og fiskerisonen. Mange var av den oppfatning at det skulle lykkes for denne konferanse å løse dette problem. Imidlertid lyktes dette ikke for konferansen som ble avsluttet etter nærmere 6 ukers forhandlinger uten å treffe noe vedtak. Det forslag som var nærmest til å bli vedtatt var det som ble fremsatt av USA og Canada, og som gikk ut på en 6 miles territorialsoner og en 6 miles fiskerisone utenfor de første 6 mil. De nasjoner som hadde fisket i den ytre 6 milssonen i 5 år eller mer, og som hadde fisket ved kystene til andre land inntil utgangen av 1957 skulle ha adgang til å fortsette dette fiske i de neste 10 år. Dette forslag manglet bare én stemme for å oppnå det nødvendige flertall. Island semte imot dette forslag. Det kan derfor ventes at det i en uoverskuelig framtid ikke vil bli mulig å komme til internasjonal enighet om dette.

Mens konferansen i Genève sto på, trakk britene alle sine fiskefartøyer og krigsskip bort fra islandske fiskefelt. Etter avslutningen av konferansen besluttet den islandske regjering å frafalle videre forføyninger overfor de britiske trålere som hadde krenket 12 miles bestemmelsene av 1. september 1958. Omkring midten av mai kunngjorde den britiske regjering at i de neste 3 måneder ville britiske trålere ikke få beskyttelse av britiske krigsskip dersom de fisket innenfor 12 miles grensen. De britiske trålereiere gjorde da kjent at deres fartøyer ville holde seg utenfor 12 miles grensen i de neste 3 måneder. En stund var dog dette ikke tilfellet og britiske trålere fisket innenfor grensen

med noen få ubehagelige episoder som resultat. Britiske krigsskip, som alltid tidligere, blandet seg inn i kystvaktens arbeid og forhindret oppbringing av britiske trålere som hadde krenket reguleringsbestemmelsene for fisket. I første halvdel av august besluttet den islandske regjering å gå med på en anmodning fra britene om forhandlinger vedrørende fiskerigrensetvisten. Forhandlingene begynte i Reykjavik den 1. oktober. Ved slutten av året var forhandlingene ikke avsluttet. Under forhandlingene holdt de britiske trålere seg utenfor 12 miles grensen.

De økonomiske forhold i den siste 10 års periode har vært meget uheldige for fiskerinæringen. En stadig økende inflasjon har vedholdende svekket den finansielle stilling for fiskerinæringen som er helt avhengig av utenlandske markeder for alle sine fiskeprodukter. Til tross for eksportsubsidier og andre subsidier som produksjonen har nytt godt av i denne periode ble faren for økonomisk krise stadig mer overhengende for hvert år inntil gjeldsopphopningen nådde det stadium at fiskerinæringen ikke mer kunne håpe på sunn økonomisk drift. I og med vedtakelsen i februar 1960 av loven som omhandler de økonomiske forhold og hvis hovedinnhold er devalueringen av den islandske valuta, ble en ny politikk fulgt i den økonomiske sektor. Denne politikk hadde som følge at alle subsidier ble tatt bort fra fiskerinæringen.

På grunnlag av erfaringene fra det forløpne år kan det med sikkerhet sies at dersom ikke særlige uheldige forhold hadde inntruffet, ville fiskerinæringen ha vært i en langt bedre stilling enn før, og det økonomiske grunnlag ville ha vært sunnere enn noensinne tidligere. De vansker som næringen hadde å kjempe med i den siste del av året hadde tre hovedårsaker: 1) dårlig resultat av sildefisket siste sommer, 2) usedvanlig dårlige fangster for trålerne, og 3) det store fall i prisene for mel og leverolje på de utenlandske markeder. De to førstnevnte forhold vil bli behandlet senere i denne oversikt, mens det tredje punkt omhandles nå.

Prisene for leverolje og fiskemel har vært ganske stabile i de siste årene. I noen år har fiskemelsprisene steget unntatt prisstagnasjon og mindre prisfall i kortere perioder. I 1959 inntraff en plutselig og uventet endring. I dette året foregikk det en voldsom økning i fisket utenfor vestkysten av Syd-

Amerika, særlig utenfor Peru. En meget effektiv fiskemelindustri var blitt bygget opp der, og dette resulterte i en voldsom økning av melproduksjonen som gikk opp i noen hundre tusen tonn, et faktum som måtte influere på fiskemelprisen. Prisnedgangen begynte i midten av 1959, og det var først i 1960 at følgene av dette ble alvorligere for islenderne. Prisfallet for fiskemel fra perioden før prisnedgangen til prisbunnen i 1960 var 46,4 %. Mesteparten av vår produksjon ble solgt til disse laveste priser. Prisfallet på leverolje nådde 24 %. Dette fall var ikke så voldsomt, men det var finansielt ødeleggende.inntektstapet for fiskerinæringen som følge av disse prisfall går opp i to hundre millioner kroner, eller nær 0,33 kroner for hvert kilo ilandbrakt fisk i året. Prisnedgangen virket hardt på flere sektorer innen fiskerinæringen. Sildefisket og uerfisket med trålere ble hardest rammet, hvor en på den ene side har den mengde sild som går til olje og mel og på den annen side avfallet fra ueren som utgjør 75 % av fiskevekten. Hertil kommer at sildefangstene ikke var store nok til å dekke utgiftene til det store antall fartøyer som deltok i fisket. Trålerne fanget nesten ikke noe uer siste år.

Prisene på andre fiskeprodukter var i alminnelighet stabile gjennom året, og i noen få tilfeller var der prisoppgang. Således var det en svak oppgang for saltet fisk som følge av minsket tilgang. Imidlertid oppveiet ikke de svake prisøkninger prisnedgangen ellers.

Fiskeflåten.

Den store økning i fiskeflåtens tonnasje fortsatte i 1960, slik som følgende tabell over antall fartøyer og tonnasje viser:

	Utgangen 1960		Utgangen 1959	
	Antall	Tonn	Antall	Tonn
Trålere	48	33 470	44	29 006
Andre fart. over 100 tonn	95	14 973	63	10 715
Andre fart. under 100 tonn	651	23 400	630	22 632
I alt	794	71 843	737	62 353

Ifølge denne tabell øket fiskeflåtens totale tonnasje med 15 %, som også er prosentøkningen for trålerne og for motorflåten hver for seg. Forholdsmessig har økningen vært størst for antall og ton-

nasje av fiskefartøyer over 100 tonn. Denne del av flåten økte med 50 % i antall og 40 % i tonnasje.

Utviklingen i de siste år har vært at motorfarkostene har øket i størrelse, og det er blitt bygget mange fartøyer på 120–150 tonn. Denne størrelse er hensiktsmessig for sildefiske om sommeren og høsten med de fiskemetoder som nå brukes, fordi silden om sommeren må fiskes langt ute fra kysten, og været er ofte slik at mindre farkoster ikke kan drive så langt ute. Derfor er fangstmulighetene i dette fiske bedre for de store enn for de mindre farkoster.

Forholdet er forskjellig når det gjelder torskefisket. For tråling med mindre redskaper er disse fartøyer for store og for kostbare, da deres muligheter for å fiske godt ikke er større enn for fartøyer på 60–80 tonns størrelse. På den annen side er de mindre fartøyer mer kostbare i drift. De større fartøyer er imidlertid mer hensiktsmessig for lengre lineturer som varer en uke eller mer. Derfor burde disse fartøyer brukes mer i slikt fiske, og spesielt i linefiske i fjerne farvann, som for eksempel ved Grønland. Nordmennene og færøyingene har i mange år fisket med slike fartøyer ved Grønland, og for det meste med utmerket resultat.

I 1960 øket flåten med fem nye trålere. Dette er den største tilvekst til trålerflåten siden de første år etter krigen. Fire av disse nye trålere var på ca. 1000 tonn og én litt mindre enn 900 tonn. Skip av denne størrelse er selvsagt beregnet på fiske i fjerne farvann på grunn av at de både er større og hurtigere enn eldre trålere. Uheldigvis har fangsten for disse trålere sviktet ytterligere hittil i år, og disse tråleres fortrinn har derfor ikke kommet så klart fram som de ville ha gjort dersom fisket hadde vært middels godt eller over middels.

Fiskefangstene.

I 1959 ble det brakt i land i Island et større kvantum fisk enn noensinne før. Dette skyldtes den økede fiskefangst av motorflåten under vintertorskefisket, og den store økning i sildefangstene på sommerparten. På den annen side minket trålernes fangster meget i forhold til 1958. Der var en liknende utvikling i 1960 for så vidt gjelder motorfartøyenes fangst, men sildefangstene om sommeren og trålerfangstene var meget mindre. Tallene for mengde fisk ilandbrakt i 1960 er delvis anslått da detaljerte meldinger om fangstene i de to siste måneder av året ennå ikke foreligger. Totalfangsten kom opp i 504 400 tonn. Dette er omlag 10 % mindre enn i 1959 og det samme som fangsten i 1958.

I denne forbindelse må en ta i betraktning hvor sterkt fiskeflåten har øket i størrelse i denne periode. Fiskeflåten i 1960 var således omkring 15 % større enn i 1959, og nesten 25 % større enn den flåte som var i virksomhet i 1958. Til tross for den store vekst i flåtens størrelse har fangsten vært betraktelig mindre enn i 1959 og bare like stor som fangsten i 1958.

De endringer som har funnet sted når det gjelder kvantumet av fisk er forskjellige ettersom en ser på mengden av hver enkelt fiskesort eller mengde brakt i land av motorbåtflåten eller trålerne. Det mest skuffende er den store nedgangen i trålfangstene. Trålernes fangst var nær 113 000 tonn, som er en nedgang på 26 % fra fangsten i 1959. En må dog være klar over at 1959 var et ganske godt år for trålingen, skjønt ikke fullt så godt som det usedvanlige gode året 1958. Undersøker vi dette nærmere og ser at vi må tilbake til 1947 for å finne et år med mindre trålfangst blir vi klar over i hvilken grad trålfisket slo feil siste år. Nedgangen i trålfangsten skyldes omtrent bare uerfisket. Dette fisket ga bare 50 000 tonn i 1960 mot 98 000 tonn i 1959. På grunn av at fisket slo feil i fjerne farvann ved Newfoundland og Grønland, fisket trålerne mer enn vanlig i hjemlige farvann, hvor imidlertid fangstene også viste seg å bli usedvanlig dårlige. Til tross for dette økte fiske på hjemlige felt ble trålernes fangst av torsk omtrent den samme som i 1959, men 37 % mindre enn i 1958. På den annen side økte fangsten av hyse og flere andre fiskesorter sterkt, men ikke nok til å rette opp den alminnelige nedgang i fangsten. Det ble nevnt tidligere at en mulig årsak til nedgang i trålfangsten var utvidelsen av fiskerigrensen i 1958, da trålerne ble avstengt fra viktige fiskefelt innenfor fiskerigrensen og således tvunget til å fiske utenfor. Resultatene av trålernes fangster i 1960 støtter dette argument.

Denne endring i trålfangsten har fått folk til å tenke på trålfiskets framtid i sin alminnelighet og på framtiden for dette lands trålerflåte i særdeleshet. Der er mange mennesker som har den bemerkelsesverdige tendens at de avslutter diskusjoner om denne sak med å erklære at det er nyttesløst å fortsette med tråling utenfor Island og at det ville være bedre å skille seg av med trålerne og samle seg om fiske med motorfarkoster i hjemlige farvann.

Men saken er ikke så enkel. For det første er det bundet en svær kapital i trålerflåten. Det er ikke lett å overføre denne kapital til annet og mer profitabelt produksjonsutstyr. For det annet er fryseindustrien for en stor del basert på fangsten

fra trålerflåten. Motorbåtflåten kan simpelthen ikke forsyne fryseanleggene med tilstrekkelig råstoff til å sikre disse en økonomisk drift. Driften av vår fryseindustri er derfor uatskillelig knyttet til en fortsatt tråling.

Målet for fiskerinæringen i det siste tiår har vært å utvide grunnlaget for produksjonen, som for eksempel ved å øke størrelsen på fiskefartøyene og på den måten gjøre dem skikket for fiske lengre ute fra kysten og på fjerne farvann. Forsøk har også vært gjort for å sikre landets fiskeindustri mot periodisk nedgang i fangsten i begrensede områder. Trålerne er av stor viktighet i denne forbindelse da ingen av de andre fiskefartøyer kan erstatte dem. Dersom trålerne forsvinner fra flåten ville det bli et stort tilbakeskritt for vår fiskeindustri, og grunnlaget for industrien ville bli vesentlig svekket.

De problemer som er oppstått i og med nedgangen i trålfangsten krever løsning. Der er to tiltak som kan bli satt ut i livet, og som muligens kan bedre stillingen: 1) Vi må sette i gang en meget bedre organisert søking etter fisk og fiskeplasser, spesielt søking etter områder i fjerne farvann og trålerne må bli brukt mer i områder i fjerne farvann. 2) Vi må overveie nøye om det er mulig å utnytte på annen måte de fiskeområder som nå ligger innenfor fiskerigrensen. De reguleringer som ble fastsatt med dette formål i august 1958 var ikke basert på erfaringer og vil derfor muligens ikke vise seg effektive. Vi må ennvidere i og med utvidelsen av fiskerigrensen bruke de beskyttede fiskefelt slik at det blir mest regningsvarende for hele landets fiskerinæring.

Motorbåtflåtens samlede fangst var omlag 4 % mindre i 1960 enn i 1959. Av størst betydning er det faktum at fangsten av sild var 50 000 tonn mindre i 1960 enn i 1959. På den annen side øket ikke fangsten av diverse andre fiskesorter nok til å oppveie nedgangen i sildefangsten. Økningen i fangsten av andre fiskesorter var 35 000 tonn, eller 15 %. I denne forbindelse må vi være klar over at tallet på motorfiskefarkoster har øket med en liknende prosent som torskefangsten har steget med. Motorfarkostene, som er omlag 15 % større enn året før, har således brakt i land en samlet fangst som er 4 % mindre enn fangsten forrige år. Her til kommer at det utstyr som motorbåtflåten brukte siste år var dyrere enn noensinne tidligere.

Økningen i motorbåtflåtens torskefangst var omlag 8 %. To andre ting av interesse er økningen i fangsten av hyse, rødspette og andre flatfisker. Hysefangsten har øket siste år, og dette er sikkert et resultat av beskyttelsen av gyteområdene for

hysen etter endringene av grunnlinjene i 1952 og også av den stengning av alle fjorder og bukter for trålerne som denne endring førte med seg. Gran-skingsarbeid har også vist at forekomstene av rødspette har økt i de siste år og at denne økning har vært meget større enn fangsten. Slik økning har ikke forekommet før trålfisket med mindre redskaper etter rødspette ble forbudt i 1952. Da tråling igjen ble tillatt, ventet vi at rødspettefangsten ville øke betraktelig. Økningen var ikke så stor som ventet, enda rødspettefangsten var 5 ganger større enn i 1959.

Bruken av fiskefangstene.

Der var en utpreget endring i bruken av torskefangsten sammenliknet med 1959. Det ble frosset mindre og det ble lagt større vekt på iset, saltet og tørket fisk.

På grunn av mangelen på fersk fisk i Storbritannia og Vest-Tyskland, som skyldes den store nedgang i trålfangsten av torsk i Nord-Atlanterhavet fra disse land, har prisene på iset fisk vært usedvanlig høy i det siste på disse to markeder. Konsumentene i de to land betaler fremdeles høyere priser for iset fisk fra trålere enn de ville betale for førsteklasses ferskfrossen fisk, som alltid er meget bedre enn iset fisk. Dette bemerkelsesverdige faktum skyldes konsumentvaner, men med en øket tilførsel av førsteklasses frossen fisk kan vi vente at konsumentvanene vil endre seg i begge land.

I den første del av året foretok de islandske trålere hyppige turer til Storbritannia for å selge sine fangster, men før høsten stoppet alle slike turer opp, mens forhandlinger fant sted mellom den britiske og islandske regjering om fiskerigrensen. Utover høsten var derfor Vest-Tyskland det eneste marked vi hadde. De begrensede muligheter for ilandbringelse av fisk i Vest-Tyskland ble utnyttet til det ytterste. Gjennom disse salgsturer greidde trålerne å få kompensasjon for de dårlige fangster gjennom de høye priser som de hyppig solgte sin fisk for. Det var vesentlig trålerne som utnyttet markedet i Vest-Tyskland, til tross for at de større motorfartøyer siste år mer enn noensinne gikk til Vest-Tyskland med fangster som enten var tatt av dem selv eller som delvis var kjøpt fra andre og mindre motorfarkoster.

Den store endring som har skjedd med hensyn til trålfangsten, det vil si nedgangen i uerfangsten, hadde som resultat at den del av trålernes fangst som ble solgt til fryseriene ble sterkt redusert. Denne del var bare 50 % av den del av fangsten som gikk til frysing året før. På den annen side ble

meget mer av motorfiskeflåten fangst solgt til fryseriene, om enn denne økning ikke holdt tritt med stigningen i motorfarkostenes fangst. Av den totale fangst av fisk ble noe over 53 % frosset i 1960, mens 62 % gikk til fryseriene i 1959.

Tørrfiskproduksjonen øket sin del fra 12 til 15 %, og mengden av fisk tilvirket på denne måte øket med nær 12 000 tonn eller 21 %. Etterspørselen etter tørrfisk er økende og det er å håpe at prisene på dette produkt vil bli gunstige. Det samme skjedde her som med frossenfisken. Økningen kom fra motorbåtfangsten, mens nedgangen kom fra trålfangsten.

Noe liknende kan sies om fisk som gikk til salting. Her har prisutviklingen vært gunstig, og mengden av produsert saltfisk øket med nær 8 %, eller 5000 tonn. Til denne tilvirkningsmåte var det bare en meget liten økning i leveransene fra trålerne.

Om enn endringene i tilvirkningen av fangsten er store så er dette dog bare hva som ventes å skje fra år til år, med unntak av de endringer som fant sted på grunn av svikten i trålernes fangst av uer. Markedsforandringer gir seg vanligvis utslag i tilvirkningsmåtene, og hvis vi ser 10 år tilbake vil vi sikkert se store endringer, til og med noen som er for store! Det er derfor av stor betydning for fiskeprodusentene at de så hurtig som mulig er oppmerksomme på de endringer som finner sted.

Sommersilddefisket.

Sommersildsesongen 1959 var ganske god og ga som resultat at noen av sildemelfabrikkene for første gang på mange år fikk et betraktelig kvantum sild til produksjonen. Fabrikkenes økonomiske resultat burde derfor ha vært gunstig. Mens imidlertid sildsesongen var på sitt høyeste begynte det å vise seg betydelige fall i de priser som kunne oppnås for produktene fra sildemelfabrikkene, mel og sildolje. Dette prisfall hadde store virkninger for fabrikkene, da den vesentlige del av produksjonene ble solgt til en pris som lå langt under den som var utgangspunktet da sildeprisene ble fastlagt sommeren 1959.

Dette økonomiske slag fikk sildenæringen med full styrke før sildsesongen begynte i 1960. Der som alt hadde vært normalt ville produktene fra sildemelfabrikkene ha oppnådd høyere pris som følge av devalueringen og som igjen ville hatt det resultat at fiskefarkostene ville ha fått kompensasjon for den større økning i utgiftene på grunn av devalueringen. Men resultatet ble et helt annet som følge av det store prisfall for sildemel og -olje.

Prisene for mel og olje sank derfor med 10 kronur pr. cran i forhold til året før, og ble fastsatt til 110 kronur pr. cran sild. På den annen side øket prisen på sild til salting med 20 kronur pr. tønne til 180 kronur tønne.

Til tross for denne beklagelige prisutvikling var der en større deltaking i sommersildfisket enn noensinne før. I alt deltok 258 farkoster i fisket, eller 34 flere enn i 1959. Det var ikke bare tallet på farkoster som var større, men alt utstyret som ble brukt under fisket var også meget bedre enn tidligere. I løpet av de siste årene har antallet farkoster med redskaper av nylon øket stort. Denne endring i redskapene fant vesentlig sted i løpet av 2 år, og framfor alt i 1960 da mesteparten av fiskeflåten var utstyrt med nylonredskaper. Mange av fartøyene begynte også å bruke hydrauliske kraftblokker som er festet til en davit på båtdekket og som gjør bruken av notbåter overfløydige. Disse siste er kostbare og umulig å bruke i dårlig vær. Med denne blokk er det mulig å hale noten inn i fartøyet, men dette er bare mulig med sterke nylonnøter. Mange fartøyeiere anskaffet seg også nytt utstyr for leting etter fisk, asdic og annet ekkoutstyr.

Alt det nye utstyret som er nevnt krevde selvsagt store kapitalinvesteringer. Det er helt sikkert at fartøyeierne aldri har gitt ut så mange penger for å få sine fartøyer tilstrekkelig utrustet for sommersildfiske. Dette forklarer selvsagt grunnen til at fartøyene var så avhengig av gode fangster i sesongen. Uheldigvis slo ikke håpet om god fangst til. Denne svikt i sommersesongen var et stort slag for næringen på grunn av de store utgifter som fartøyeierne hadde påtatt seg.

For det meste var silden uskikket for salting, ikke fet nok, og den var også meget blandet med mindre sildestørrelser. Dette resulterte i langt mindre saltsild enn det skulle ha vært og mer til mel- og oljeproduksjon. Dette siste var meget uheldig på grunn av de lave priser som kunne oppnås for disse produkter på de utenlandske markeder.

Følgende tabell viser hvorledes sommersilden ble tilvirket:

	1960	1959
Iset sild	834	0 tønner
Saltet sild	126 845	217 653 »
Frossen sild	16 218	271 163 »
Mel og olje	647 517	909 605 crans

Hvis vi anslår verdien av sildefangsten, det vil si førstehåndsverdien, finner vi at verdien av fang-

sten sommeren 1960 var gjennomsnittlig 425 000 kronur pr. fiskefartøy. Sommeren 1959 var gjennomsnittsverdien pr. fartøy omkring 700 000 kronur, utregnet etter prisene på sild siste sommer. Disse tall gjenspeiler både den mindre fangst og den meget reduserte verdi av silden på grunn av det mindre saltekvantum i 1960 sammenliknet med 1959. Mengden av saltet sild utgjorde ikke mer enn 50 % av de kontrakter som var sluttet.

Dette lille kvantum saltsild var naturligvis hardt for dem som var engasjert i sildesalting, og deres økonomiske stilling ble truet. Dette hadde ennvidere virkning på sysselsettingen i sildebyene. Det samme kan sies om sildemelfabrikkene. Enten var det kvantum som de mottok for lite i forhold til kapasiteten eller råstoffet var av dårlig kvalitet for denne produksjonsmåte.

For første gang ble det siste år gjort forsøk på føring av sild fra fjordene på østkysten til melfabrikkene i Eyjafjordur på nordkysten. Det er sikkert en bedre metode å føre tilstrekkelig råstoff til fabrikkene utenfor de distrikter hvor fisket foregår, enn å flytte eller stadig bygge nye fabrikker, alt ettersom fisket flytter seg langs kysten.

Sildefisket utenfor sydvestkysten.

I de siste årene har fiskesesongen flyttet seg bakover utenfor sydvestkysten. Sildefisket i 1959 foregikk vesentlig i desember og bare et par motorfarkoster fortsatte fisket i januar. Det var da lite sildefiske om våren, på ettersommeren og i september, men i begge disse siste perioder var fisket forholdsvis dårlig. Det viktigste sildefiske i dette område begynte senere på høsten eller i november, og varte hele desember. Fisket var best i januar, men dette vil ikke bli behandlet nærmere her.

Den sild som ble fanget om høsten var usedvanlig meget blandet med hensyn til størrelse og fettinnhold. Sammenliknet med 1959 og tidligere år ble meget lite av fangsten saltet eller frosset, men det gikk mer til fabrikkene enn før. Det er sikkert at der var meget mer ung sild i dette område på høstparten, og dette forklarer delvis den ujevne størrelse av silden og også at silden ikke passet for salting eller frysing.

Ennvidere skilte 1960 seg ut ved at meget av silden ble fisket med snurpenot i stedet for med drivgarn. Bruken av snurpenot er meget mer effektiv og sikrer større sildefangst. Fisket med drivgarn sviktet nærmest fullstendig. Snurpenoten fanger alt som er innenfor den når den er snurpet, mens drivgarnene tar bare det som setter seg fast i maskene. På grunn av dette kan silden som er tatt med snurpenot være av blandet størrelse. Sild

fanget i drivgarn vil derimot vanligvis være av standardstørrelse i samsvar med maskestørrelsen. I siste år deltok noen få motorfartøyer med snurpenot med utmerket resultat ved bruk av de tekniske hjelpemidler som etter hvert blir vanlig ved denne fiskemetode. Dette var vesentlig bruk av hydraulisk kraftblokk som allerede nevnt. Siste høst var det en stor økning i tallet på motorfartøyer som brukte snurpenot i sildefisket, og denne høst beviste bedre enn noen gang snurpenotens overlegenhet overfor drivgarn.

En annen erfaring ble oppnådd gjennom bruken av flytetrål. I 1959 ble det oppnådd betraktelig suksess med flytetrål i sildefisket, og det var ventet at denne fiskemetode hadde kommet over forsøksstadiet. Erfaringen fra siste høst synes imidlertid å vise at dette fremdeles er en fiskemetode på forsøksstadiet, og at flere problemer trenger å bli løst i denne forbindelse før dette fiske blir alminnelig.

Siste høst utførte sildeutvalget eksperimenter for

å finne nye metoder for tilvirkning av sild, metoder som ikke er brukt tidligere. Disse prøvetiltak er meget interessante og vil, dersom de fortsettes og viser gode resultater, øke mulighetene for å nytte seg av flere tilvirkningsmetoder av silden. Slike eksperimenter vil derfor kunne øke stort eksportverdien av silden. Noe av den høstfangede sild ble tatt ombord i trålere, iset og brakt til Vest-Tyskland hvor der vanligvis er mangel på sild på denne tid av året, eller inntil nordmennene begynner sitt sildefiske mot slutten av januar eller i begynnelsen av februar.

Tidlig på høsten og tidlig på vinteren er det ofte mulig å oppnå god pris på fin kvalitetssild på det vesttyske marked.

Hvalfangst.

Hvalfangsten begynte som vanlig sent i mai og varte til siste uke i september. I alt ble det fanget 379 hval i 1960. I 1959 var totalen 371. Mesteparten var spermhval, i alt 177.

En undersøkelse av fjordhåen i området Masfjorden— Boknfjorden med F/F «Peder Rønnestad» i november—desember 1960

Av *Olav Aasen*

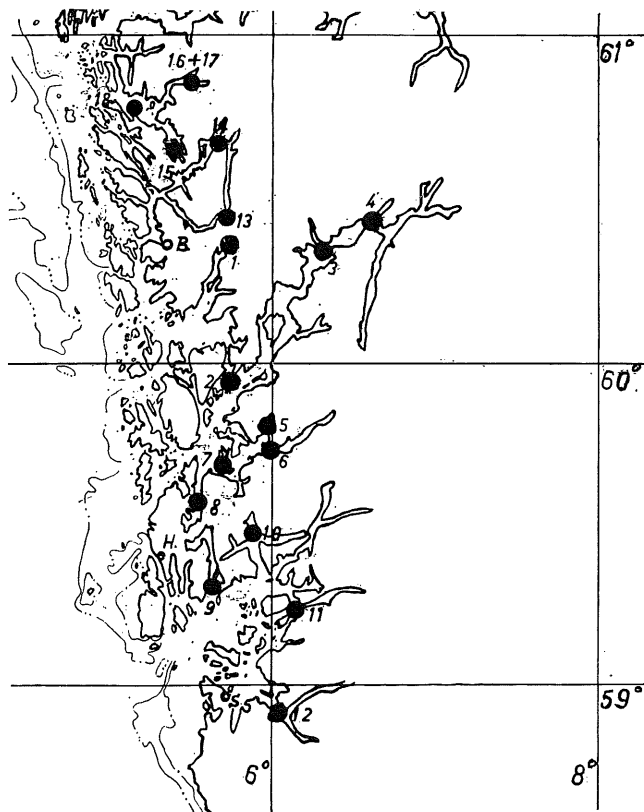
FISKERIDIREKTORATETS HAVFORSKNINGSINSTITUTT

Toktet ble ledet av Olav Aasen, assistert av Arne Revheim, Leif Askeland og Sigmund Agdestein. En tok sikte på å undersøke forekomstene av pigghå i fjordene med henblikk på kommersiell utnyttelse, samt å merke fisk til belysning av vandringsmønsteret. Vanlig pigghålinebruk ble medbrakt, og en reketrål for innsamling av fisk til Akvariet. Bathytermografobservasjoner ble utført på fiskestasjonene. På kartskissen er avmerket fiskelokalitetene og i tabellen er gitt en oversikt over resultatene.

Forsøkene viser at det på denne årstid, (månedsskiftet november—desember), skulle være mulig-

heter for økonomisk linefiske etter fjordhå med småfartøyer i enkelte av våre vestlandsfjorder. Brukbare resultater ble oppnådd ved Vikedal i Ryfylke, (st. 10), i Osterfjordområdet, (st. 13, 14), og i Masfjorden (Matre) (st. 16, 17).

Av andre observasjoner kan nevnes at en av håene hadde rennende melke. Dette viser at paringstiden er innledet eller i allfall nærmer seg. Nærmest som et kuriosium kan nevnes at en av håene fanget ved Matre målte 123 cm. Ifølge litteraturen skal håen kunne oppnå en lengde på 120 cm, og denne rekorden er altså slått.



Undersøkelser av fjordhå med F/F «Peder Rønnestad» 24. november—9. desember 1960. ● = Fiskestasjon.

Oversikt over fiskestasjoner med F/F «Peder Rønnestad» November - Desember 1960.
(Vestlandsfjordene)

Nr:	Dato:	Posisjon:	M Dyp:	Bunn t° C	Redskap:	Fangst:			
						Hå:		Merkenummer:	Annen Fisk
						I alt	Merket		
1	26/11	N 60° 23' E 05° 45'	155	—	Håline	0	0	—	0
2	27/11	N 59° 57' E 05° 43'	135	—	»	2	2	H 3601 - H 3602	2 skater, \bar{L} = 94,5 cm, 2 hågjel.
3	28/11	N 60° 21' E 06° 55'	180	6,9	»	0	0	—	1 svarthå
4	28/11	N 60° 28' E 06° 39'	160	7,0	»	6	5	H 3603 - H 3607	1 byrkjelange, L = 83 cm, 12 svarthå.
5	29/11	N 59° 50' E 05° 58'	170	7,0	»	0	0	—	1 byrkjelange, L = 118 cm, 13 svarthå.
6	30/11	N 59° 45' E 06° 01'	175	7,1	»	0	0	—	1 skate, L = 84 cm, 6 svarthå.
7	30/11	N 59° 42' E 05° 39'	85	8,5	»	2	2	H 3608 - H 3609	2 langer, \bar{L} = 111 cm. 3 hvit- ting, \bar{L} = 40, 25 cm.
8	1/12	N 59° 35' E 05° 33'	150	7,1	»	4	4	H 3610 - H 3613	1 blålange, L = 106 cm.
9	2/12	N 59° 16' E 05° 37'	135	7,0	»	8	8	H 3614 - H 3621	1 blålange, L = 127 cm.
10	3/12	N 59° 29' E 05° 52'	165	7,3	»	73	73	H 3622 - H 3694	2 langer, \bar{L} = 104, 50 cm, 1 brosme, L = 72 cm.
11	3/12	N 59° 15' E 06° 09'	135	7,1	»	5	5	H 3695 - H 3699	2 hågjel.
12	4/12	N 58° 54' E 06° 02'	200	6,8	»	4	3	H 3700 - H 3702	1 lange, L = 113 cm, 1 torsk, L = 58 cm.
13	5/12	N 60° 28' E 05° 43'	200	7,2	»	20	18	H 3703 - H 3720	1 byrkjelange, L = 105 cm.
14	6/12	N 60° 42' E 05° 40'	95	8,0	»	89	76	H 3721 - H 3798 ÷ (H 3755 + H 3764)	2 skater, \bar{L} = 129 cm, 1 hyse, L = 25 cm.
15	7/12	N 60° 41' E 05° 21'	100	8,0	»	0	0	—	1 liten sei, L = 43 cm.
16	8/12	N 60° 52' E 05° 32'	45	10,0	»	20	19	H 3800 - H 3816 H 3764 + H 3799	2 knurr, \bar{L} = 36 cm, 1 hyse, L = 37 cm 1 torsk, L = 67 cm.
17	8/12	N 60° 52' E 05° 30'	180	7,4	»	34	34	H 3817 - H 3850	2 brosmer, \bar{L} = 64, 5 cm, 1 s. skate, L = 109 cm.
18	8/12	N 60° 50' E 04° 56'	200	—	»	1	1	H 3851	12 brosmer, \bar{L} = 50, 08 cm, 2 langer, \bar{L} = 106, 5 cm, 1 torsk L = 79 cm, 1 hyse, L = 79 cm, 1 hyse, L = 59 cm, 1 skate = 118 cm.

Norges utførsel av sjøprodukter fra 1. januar til 11. mars og i uken som endte 11. mars 1961. Tonn.

TOLLSTEDER	Fersk storsild	Fersk vårsild	Fersk sild og brisl. ellers	Fersk sild og brisl. i alt	Fersk laks	Fersk kveite	Fersk rødspette	Fersk hyse	Fersk torsk	Fersk lyr	Fersk sei	Fersk makrell	Fersk makrellstørje	Fersk pigghå	Fersk håbrann	Fersk skate og rokke	Fersk ål	Annen fersk fisk	Fersk fisk i alt	Frossen storsild	Frossen vårsild
	1101	1102	1103	1103	1201	1202	1203	1204	1205	1206	1207	1208	1209	1210	1211	1212	1213	1214	Stat.nr.	0301.	1301
	Stat.nr. 0301. 151	Stat.nr. 0301. 152	Stat.nr. 0301. 153-159	Stat.nr. 0301. 151-159	Stat.nr. 0301. 010	Stat.nr. 0301. 051	Stat.nr. 0301. 052	Stat.nr. 0301. 102	Stat.nr. 0301. 103	Stat.nr. 0301. 104	Stat.nr. 0301. 105	Stat.nr. 0301. 181	Stat.nr. 0301. 182	Stat.nr. 0301. 185	Stat.nr. 0301. 186	Stat.nr. 0301. 187	Stat.nr. 0301. 191	Stat.nr.	0301.	0301.	0301.
03 Fredrikstad ..	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	1	—	—	—	—	—	—	2	5	—	—
06 Oslo	—	—	—	—	—	2	—	12	17	—	4	—	—	1	—	3	—	1	40	—	—
27 Kristiansand .	—	—	—	—	—	—	1	29	—	—	—	—	—	1	—	9	—	42	82	—	—
31 Egersund	—	—	497	497	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	2	—	—
33 Stavanger	—	—	138	138	—	—	1	8	6	—	—	28	—	7	—	11	—	28	88	—	—
35 Kopervik	—	—	153	153	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
36 Haugesund	—	—	10	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	—	—	—	—	—	—	—
38 Bergen	218	157	128	503	—	10	13	164	799	26	492	29	—	474	—	12	—	43	2 062	307	26
39 Florø	—	78	—	78	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
61 Måløy	—	554	—	554	—	3	1	1	92	—	2	—	—	835	—	3	—	—	938	1	—
40 Ålesund	130	1 675	—	1 806	—	3	3	33	193	2	31	—	—	110	156	13	—	26	570	374	5
41 Molde	1 037	490	—	1 526	—	—	—	—	—	—	7	—	—	15	—	11	—	24	56	251	—
42 Kristiansund .	3 370	—	—	3 370	—	6	—	204	24	—	2	—	—	102	—	11	—	4	355	572	—
43 Trondheim	—	—	—	—	—	46	11	74	91	5	17	—	—	1	7	—	—	14	266	898	—
51 Bodø	—	—	—	—	—	3	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—
53 Svolvev	—	—	—	—	—	12	21	3	49	—	—	—	—	—	—	—	—	—	84	—	—
55 Tromsø	—	—	3	3	—	30	1	14	11	—	—	—	—	—	—	—	—	8	63	—	—
56 Hammerfest ..	—	—	—	—	—	8	10	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	23	—	—
58 Vardø	—	—	—	—	—	—	—	3	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—
64 Andre	—	—	622	622	—	10	—	6	91	—	65	—	—	—	—	—	—	2	175	—	—
I alt	4 755	2 954	1 551	9 261	—	133	63	558	1 376	33	621	58	—	1 552	163	78	—	200	4 836	2 419	31
I uken	130	2 319	7	2 457	—	12	9	2	207	1	5	8	—	72	—	6	—	18	339	1 739	—

MERK.: På grunn av avrundning av tallene til nærmeste hele tonn vil summen av utførselen over de enkelte tollsteder ikke alltid stemme med tallene for «i alt». Av samme grunn vil summen av utførselen av de spesifiseret vareslag over et tollsted heller ikke alltid stemme med tallene for utførselen i alt av vedkommende varegruppe over tollstedet.

TOLLSTEDER	Frossen sild ellers	Frossen sild i alt	Rundfrossen laks	Rundfrossen kveite	Rundfrossen makrell	Rundfrossen makrellstørje	Rundfrossen pigghå	Rundfrossen håbrann	Annen rundfrossen fisk	Rundfrossen fisk i alt	Fersk el. kjølt filet, hyse	Fersk el. kjølt filet ellers	Frossen filet hyse	Frossen filet torsk	Frossen filet sei-	Frossen steinbit-filet	Frossen uer-filet	Frossen sild-filet	Frossen filet ellers	Frossen filet i alt	Saltet torsk-fisk i alt
	1303	13	1401	1402	1403	1404	1405	1406	1407	14	15 × 1	15 × 2	1601	1602	1603	1604	1605	1606	1607	16	17 × 1
	Stat.nr. 0301. 353-359	Stat.nr. 0301. 351-359	Stat.nr. 0301. 210	Stat.nr. 0301. 251	Stat.nr. 0301. 381	Stat.nr. 0301. 382	Stat.nr. 0301. 385	Stat.nr. 0301. 386	Stat.nr.	0301.	0301. 501	0301. 457-459, 502-599	0301. 701	0301. 702	0301. 703	0301. 792	0301. 793	0301. 750	Stat.nr.	0301.	0302. 101-109
03 Fredrikstad ..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
06 Oslo	—	—	—	7	—	—	—	—	—	7	—	—	2	4	—	—	—	—	—	—	—
27 Kristiansand .	—	—	—	—	—	—	—	5	1	6	—	—	—	—	—	—	—	—	43	6	—
31 Egersund	—	—	—	—	—	—	—	13	1	14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	43	—
33 Stavanger	36	36	2	—	16	—	—	—	1	20	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	3
35 Kopervik	23	23	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
36 Haugesund	66	82	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
38 Bergen	177	510	24	—	108	31	37	42	100	343	8	8	4	2	104	—	1	—	66	177	22
39 Florø	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
61 Måløy	3	4	—	6	—	—	565	19	11	601	—	—	—	—	—	—	—	—	37	37	—
40 Ålesund	—	379	—	527	—	—	66	117	64	773	2	—	3	—	10	—	—	14	—	28	2
41 Molde	—	251	—	—	—	—	2	—	1	3	1	—	—	—	—	—	—	141	—	143	—
42 Kristiansund .	—	572	3	1	—	—	45	—	11	59	—	1	294	783	124	67	97	246	20	1 631	21
43 Trondheim	30	928	31	54	—	—	—	20	7	113	6	132	136	369	16	22	17	—	32	591	59
51 Bodø	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	13	—	—	—	13	62
53 Svolvev	—	—	—	—	—	—	—	10	10	—	1	—	21	136	22	—	—	—	12	191	—
55 Tromsø	4	4	1	7	—	—	—	—	25	33	—	8	23	130	39	38	173	—	93	495	160
56 Hammerfest ..	—	—	4	3	—	—	—	—	24	30	3	5	199	1 015	1	17	66	—	15	1 313	—
58 Vardø	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	107	—	—	6	—	23	148	—
64 Andre	16	16	—	2	7	—	—	20	—	28	—	14	—	9	32	17	—	—	—	60	—
I alt	353	2803	66	607	131	31	715	237	256	2 042	20	170	695	2 555	350	172	362	401	340	4 875	336
I uken	5	1744	5	88	15	—	3	29	8	148	—	22	18	206	13	—	16	170	3	427	71

TOLLSTEDER	Saltet storsild og vårsild 1801	Saltet banksild 1802	Saltet islandsild 1803	Saltet sild ellers 1804	Saltet sild i alt 18	Annen saltet fisk i alt 19×1	Tørrfisk torsk 19×2	Tørrfisk sei 19×3	Tørrfisk ellers 19×4	Klippfisk torsk 19×5	Klippfisk lange 19×6	Klippfisk ellers 19×7	Røykt sild 19×8	Hummer 20×1	Reker 20×2	Selolje rå 20×3	Sild-olje, rå 20×4	Haitran 2101	Høyvit. hold. tran, olje 2102	Medisintan 2103	Veterinærtran 2104
	Stat.nr. 0302. 201, 202	Stat.nr. 0302. 205	Stat.nr. 0302. 206	Stat.nr. 0302. 203, 204, 208, 209	Stat.nr. 0302. 201-206, 208-209	Stat.nr. 301-309	Stat.nr. 0302. 403-406	Stat.nr. 0302. 407-408	Stat.nr. 0302. 401, 402, 409	Stat.nr. 0302. 503	Stat.nr. 0302. 505	Stat.nr. 0302. 501, 502, 504, 509	Stat.nr. 0302. 602	Stat.nr. 0303. 100	Stat.nr. 0303. 301, 309	Stat.nr. 0303. 300	Stat.nr. 1504. 400	Stat.nr. 1504. 501, 502	Stat.nr. 1504. 506	Stat.nr. 1504. 601	Stat.nr. 1504. 602
03 Fredrikstad ..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	10	—	—	—
06 Oslo	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	44	5	13	11	—	31	94
27 Kristiansand ..	—	—	—	2	2	49	—	—	—	13	2	1	—	35	207	—	—	—	—	—	—
31 Egersund	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	57	—	—	—	—	—	—
33 Stavanger	23	71	13	—	107	2	—	—	—	—	—	—	—	45	81	—	51	—	—	—	—
35 Kopervik	23	—	4	—	27	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	—	—	—	—	—	—
36 Haugesund ...	521	—	84	—	604	—	—	—	—	—	—	—	36	—	2	—	—	—	—	—	—
38 Bergen	472	15	71	7	565	186	1 940	2 224	437	188	3	20	255	44	59	20	—	118	20	309	363
39 Florø	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
61 Måløy	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26	84	38	9	—	2	—	—	2	—	—	—
40 Ålesund	145	—	12	—	157	—	109	103	7	2 814	603	1 247	571	—	1	2	—	55	1	430	141
41 Molde	248	—	—	16	264	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
42 Kristiansund ..	1	—	—	—	1	—	83	266	65	2 200	220	186	9	—	25	—	—	—	—	2	302
43 Trondheim ...	5	1	—	130	136	—	50	96	4	—	—	—	—	—	22	—	—	—	—	—	—
51 Bodø	—	—	—	—	—	—	—	—	—	96	—	143	—	—	6	—	—	—	—	—	—
53 Svolvær	—	—	—	—	—	—	705	416	44	—	—	—	—	—	9	—	—	—	—	—	—
55 Tromsø	—	—	—	—	—	—	77	524	67	—	—	—	—	—	68	5	—	—	—	—	—
56 Hammerfest ..	—	—	—	—	—	—	196	171	32	—	—	—	—	—	8	—	—	—	—	—	—
58 Vardø	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—
64 Andre	59	—	2	3	64	—	144	115	55	—	—	—	—	5	155	—	50	—	—	—	—
I alt	1 497	87	186	158	1 927	237	3 303	3 915	710	5 338	912	1 636	880	137	764	32	115	197	21	772	900
I uken	215	—	15	6	236	1	242	990	82	131	16	10	60	9	146	—	5	26	—	10	82

TOLLSTEDER	Blank og br. bl. industri-tran og bl.tr.avf. tr. n.v. 2105	Tran i alt 21	Raff etc. sjødyr- og fiskeoljer 22×1	Hermetisk brisling 2301	Hermetisk småsild røykt 2302	Kippers 2304	A. sild-hermetikk 2305	Melke 2306	Middags-hermetikk 2307	Annen fiske-hermetikk 2308	Fiske-hermetikk i alt 23	Fisk i halv-konserv. 24×1	Spesial-be-handlet sild 25×1	Sukker-saltet rogn 25×2	Skalldyr hermetikk 25×3	Silde-mel 25×4	Fiske-lever-mel 25×5	Annet fiske-mel 25×6	Tang-mel 25×7	Saltet rogn ikke sp. 25×8	Sel-skinn 25×9
	Stat.nr. 1504. 901-903	Stat.nr. 1504.	Stat.nr. 1504. 907-909	Stat.nr. 1604. 111-113	Stat.nr. 1604. 114-119	Stat.nr. 1604. 121	Stat.nr. 1604. 122-129	Stat.nr. 1604. 293	Stat.nr. 1604. 294-296	Stat.nr. 1604. 130-292, 299	Stat.nr. 1604.	Stat.nr. 1604. 310-499	Stat.nr. 1604. 521-529, 721-729	Stat.nr. 1604. 795	Stat.nr. 1605. 110-191	Stat.nr. 2301. 200	Stat.nr. 2301. 301	Stat.nr. 2301. 302	Stat.nr. 2306. 100	Stat.nr. 0515. 005	Stat.nr. 4301. 601-609
03 Fredrikstad ..	134	144	141	7	8	—	1	—	15	22	53	32	17	—	19	—	—	—	—	—	—
06 Oslo	556	692	174	—	—	—	—	—	1	2	2	3	—	—	9	—	—	—	—	—	4
27 Kristiansand ..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	7	—	—	25	—	—	—
31 Egersund	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	875	—	—	—	—	—
33 Stavanger	—	—	—	684	1 339	517	44	51	35	199	2 869	50	17	—	129	95	—	—	140	—	—
35 Kopervik	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22	—	415	—	—	—	—	—	—
36 Haugesund ...	—	—	—	10	29	55	—	—	—	—	94	—	29	—	959	—	—	—	—	—	—
38 Bergen	1 222	2 032	618	160	850	345	7	54	—	7	1 423	—	304	27	12	275	50	305	82	—	14
39 Florø	—	—	—	10	37	3	—	—	—	—	50	—	—	—	1	117	—	—	—	—	—
61 Måløy	44	46	—	13	33	—	—	8	8	2	65	—	—	—	9	1 362	—	—	—	—	—
40 Ålesund	185	813	88	—	74	26	—	6	4	9	118	—	23	—	11	2 885	21	140	200	—	11
41 Molde	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	137	—	—	1 610	—	—	—	—	—
42 Kristiansund ..	66	370	—	—	144	4	—	27	9	7	190	—	—	—	10	2 041	—	220	824	—	—
43 Trondheim ...	—	—	—	2	245	45	4	1	61	48	406	2	1	—	39	1 335	—	—	186	—	—
51 Bodø	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1 479	—	73	—	—	—
53 Svolvær	5	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	789	70	592	—	—	—
55 Tromsø	20	20	—	—	—	—	—	—	3	29	31	—	—	—	—	3 375	—	—	—	—	—
56 Hammerfest ..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	5	—	—	—	—	2 558	—	662	—	—	—
58 Vardø	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	731	—	—	—
64 Andre	5	5	253	8	54	10	—	—	12	1	85	—	—	—	19	4 000	—	227	10	—	—
I alt	2 239	4 128	1 274	894	2 813	1 005	57	147	147	330	5 392	87	554	27	269	24 206	141	3 254	1 442	—	29
I uken	41	159	267	53	274	115	1	5	7	43	497	6	258	—	34	2 760	15	230	265	—	3